

Bydgoszcz, dnia 31.07.2020 r.

**Przemysław Antoniak
Z-ca Dyrektora Oddziału
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych
i Autostrad w Bydgoszczy**

GDDKiA.O.BY.D-3.2411.1.3.3.2020.15.pw

Dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Rozbudowa drogi krajowej nr 5 w województwie kujawsko – pomorskim o chodnik w miejscowości Osielsko – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

**PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI
ORAZ ZMIANA TREŚCI SIWZ**

- I.** Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 poz. 1843 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt 13.5. Instrukcji dla Wykonawców, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 11

W nawiązaniu do otrzymanych odpowiedzi prosimy o wyjaśnienia poniższych rozbieżności:

- w kosztorysie ofertowym znajdują się pozycje na kompleksowe przestawienie 1 pylonu reklamowego i 2 tablic reklamowych
- na planie rozbiórki zaznaczone jest przestawienie 1 pylonu reklamowego i 1 tablicy reklamowej
- na rysunkach fundamentów elementów do przestawienia znajdują się:
 - Fundament 1 pylonu cenowego o wymiarach 3m x 3m x 1m wraz z rysunkiem zbrojenia
 - Fundament 1 pylonu reklamowego o wymiarach 2m x 2m x 1,5m bez rysunku zbrojenia
 - Fundament 1 pylonu reklamowego o wymiarach 1,4m x 1,4m x 0,5m bez rysunku zbrojenia

Prosimy o ujednolicenie nazewnictwa fundamentów w odniesieniu do kosztorysu, uzupełnienie brakującego zbrojenia oraz o wyjaśnienie ile elementów jest do przestawienia, oraz które elementy dotyczą konkretnych pozycji kosztorysowych.

Odpowiedź:

Przestawienie pylonu cenowego stacji paliw ujęto w poz. 10 kosztorysu ofertowego. Przestawienie 2 tablic świetlnych stacji paliw (strzałki) ujęto w poz. 11 kosztorysu ofertowego.

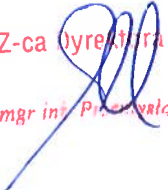
Zmiana nr 8

Zmiana dotyczy SIWZ Tom III.

Zamawiający załącza Opis fundamentu pylonu cenowego.

- II.** Zamawiający informuje, że pozostałe zapisy SIWZ, w tym termin składania ofert pozostają bez zmian, tj. **do dnia 04.08.2020 r. do godziny 09:30**. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godzinie 10:00.

Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Przemysław Antoniak



Załączniki:

Opis fundamentu pylonu cenowego

Sprawę prowadzi:

Paweł Wiśniewski

tel.: 52 323 45 87

e-mail: pwisniewski@gddkia.gov.pl

Fundament pylony cenowego

W związku z projektowaną przebudową chodnika wymagana jest zmiana lokalizacji pylonu cenowego istniejącej stacji paliw. Sama konstrukcja pylonu nie jest objęta niniejszym opracowaniem. Nowa lokalizacja pylonu wg Projektu Zagospodarowania Terenu.

Na potrzeby niniejszego opracowania założono maksymalne wymiary istniejącego pylonu 2,0x9,0m.

Dla projektowanego obiektu przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną. Rodzaj gruntu określono na podstawie dokumentacji geotechnicznej jako średnio zagęszczone piaski średnie o $I_p=0,44$.

Zaprojektowano fundament blokowy, żelbetowy, monolityczny o wymiarach 3,0x3,0x1,0m z betonu C20/25. Fundament posadzić na głębokości 1,0m poniżej poziomu terenu na warstwie betonu podkładowego C8/10 grubości 10cm na gruncie rodzimym. Fundament zbroić konstrukcyjnie prętami #10 w rozstawie co 20/20cm ze stali A-IIIIN, otulina do krawędzi zbrojenia 5cm.

Żelbetowy fundament pylonu zabezpieczyć strukturalnie przez dodanie odpowiednich środków chemicznych do mieszanki betonowej. Należy uzyskać podwyższone parametry betonu - wodoszczelność W8 i mrozoodporność F150.

W fundamencie należy osadzić kotwy do mocowania konstrukcji stalowej pylonu. Średnice i rozstaw kotew dopasować kształtu i wymiarów blachy podstawy istniejącej konstrukcji pylonu.

W fundamencie należy zabetonować rurę osłonową DKV 50 pod przewód elektryczny zasilający pylon.

Uwagi końcowe:

- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a założeniami projektowymi należy skontaktować się z Projektantem,
- Do realizacji obiektu należy stosować wyłącznie materiały posiadające ważne atesty i certyfikaty wydane przez Instytut Techniki Budowlanej,
- Wszystkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem technicznym zgodnie z obowiązującymi przepisami, ze szczególnym uwzględnieniem wytycznych technologicznych i przepisów bhp,
- Prace ziemne wykonywać pod stałym nadzorem Geologa.

Projektant
mgr inż. Tomasz Pawlukiewicz

