

P.2
DW: LP
2008.01.17

P. B. Szarejko (+P4)
18.01.2008
- kopia dla biura pow.
Decyzja stała się prawomocna
dnia 31.01.2008r.
Korycin, dn. 15.01.2008r.

(59)

GR.7624-8/07

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji

Wywieszono na tablicy ogłoszeń
w Urzędzie Gminy Korycin
od dnia do dnia

Na podstawie art. 104 Kpa oraz art. 46a ust. 7 pkt 4 w związku z art. 46 ust. 1 oraz art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.09.2007r. **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15 - 703 Białystok**

I. Określam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia:

1) rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

rozbudowa drogi krajowej Nr 8 Wrocław – Warszawa – Białystok – Suwałki – granica państwa na odcinku Przewalanka - Korycin od km roboczego 0+000 co odpowiada km 666+405,85 do km roboczego 10+950 co odpowiada km 677+304 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną na terenie gminy Jasionówka i Korycin należącej do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15 - 703 Białystok

2) warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- faza realizacji - na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują cenne wartości przyrodnicze, zasoby naturalne i zabytki; ograniczyć należy zniszczenia istniejącej szaty roślinnej a teren po zakończeniu budowy uporządkować, stosować do przebudowy wyłącznie materiały posiadające świadectwo dopuszczenia;
- faza eksploatacji – utrzymanie porządku na jezdni i poboczach oraz przejściach podziemnych dla pieszych i przepędu bydła, utrzymanie powierzchni utwardzonych w dobrym stanie;

3) wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- W trakcie prowadzenia robót budowlanych z powstającymi odpadami należy postępować zgodnie z wymaganiami wynikającymi z zapisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz.U.Nr 62,poz. 628 ze zm.), zaprojektować odprowadzenie wód opadowych do poboczy.

II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 27 września 2007r. wpłynął wniosek **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku** o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia – **rozbudowa drogi krajowej Nr 8 Wrocław – Warszawa – Białystok – Suwałki – granica państwa na odcinku Przewalanka - Korycin od km roboczego 0+000 co odpowiada km 666+405,85 do km roboczego 10+950 co odpowiada km 677+304 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną na terenie gminy Jasionówka i Korycin**. Do wniosku dołączono informację o przedsięwzięciu na środowisko. Inwestycja należy do przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z § 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 w sprawie określenia rodzajów

GDDKiA Oddział w Białymstoku

WPŁYNĘŁO DNIA 2008.01.17

R-g Durek

przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

Wójt Gminy Korycin wystąpił do Starostwa Powiatowego w Sokółce i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce o wydanie opinii o konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko i jego zakresie. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce postanowieniem nr NZ-900/39/07 z dnia 07.11.2007r. stwierdził, iż nie zachodzi konieczność sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Identyczne stanowisko zawarło Starostwo Powiatowe w Sokółce w postanowieniu Nr OŚ.7633/61/07 z dnia 12.10. 2007r. W związku z tym w dniu 12.11.2007r. Wójt Gminy Korycin wydał postanowienie Nr GR. 7624-8/07 o odstąpieniu od sporządzenia raportu.

W trakcie postępowania strony postępowania nie wniosły uwag lub wniosków.

Ponieważ inwestycja nie oddziałuje transgranicznie nie określono w decyzji wymogów w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko. Nie również zachodzi konieczność ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Inwestycja nie stwarza wystąpienia awarii przemysłowej w myśl Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 58, poz. 535).

Wniosek przeanalizowano pod kątem wymagań dotyczących ochrony środowiska oraz wymogów formalno-prawnych.

Decyzja została uzgodniona ze Starostwem Powiatowym w Sokółce postanowieniem Nr OŚ. 7633/79/07 z dnia 04.12.2007r. oraz Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Sokółce postanowieniem Nr NZ-901/38/07 z dnia 28.12.2007r.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na uwadze spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgodny na środowisko dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust. 4 lub zgłoszenia, o którym mowa w art. 46 ust. 4a ustawy Prawo ochrony środowiska. Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**
w W-wie Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15 -703 Białystok

Do wiadomości:

1. **Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce**
ul. Torowa 12
16 – 100 Sokółka

WÓJT

Mirosław Lech

2. Powiatowy Zarząd Dróg w Mońkach
ul. Mickiewicza 52
19 – 100 Mońki
3. Soltys wsi Szacilówka 18
Pan Tadeusz Walenciej
16 – 140 Korycin
4. Soltys wsi Krukowszczyzna 14
Pan Stanisław Krutul
16 – 140 Korycin
5. Soltys wsi Popielówka 22
Pan Bogdan Małyszko
16 – 140 Korycin
6. Soltys wsi Stok 2
Pan Antoni Wynimko
16 – 140 Korycin
7. Soltys wsi Brody 8
Pan Mieczysław Rapnicki
16-140 Korycin
8. Soltys wsi Wojtachy
Pan Jarosław Radulski
19-122 Jasionówka
9. Soltys wsi Krasne Folwarczne 12
Pan Halina Kloza
19 – 122 Jasionówka
10. Soltys wsi Krasne Stare 1
Pan Łukasz Sak
19 – 122 Jasionówka
11. Gmina Jasionówka
19 – 122 Jasionówka
ul. Rynek 19
12. Gmina Korycin
ul. Knyszyńska 2a
16 – 140 Korycin
13. Soltys wsi Brzozówka Koronna 8
Pan Jan Sokołowski
19 – 122 Jasionówka
14. Powiatowy Inspektor Sanitarny
16- 100 Sokółka
ul. 1 Maja 13a
15. Starosta Sokółski
16 – 100 Sokółka
ul. J. Piłsudskiego 8
16. A/a

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na : **rozbudowie drogi krajowej Nr 8 Wrocław – Warszawa – Białystok – Suwałki – granica państwa na odcinku Przewalanka - Korycin od km roboczego 0+000 co odpowiada km 666+405,85 do km roboczego 10+950 co odpowiada km 677+304 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną na terenie gminy Jasionówka i Korycin należącej do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15 - 703 Białystok poprzez:**

1. wykonanie nowej nawierzchni mineralno-asfaltowej na podbudowie z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniach i jezdni o nowej konstrukcji,
2. budowie drogi o przekroju 2+1 pasowym, na znacznym odcinku nowa droga przebiega obok drogi istniejącej,
3. przebudowie skrzyżowań z drogami bocznymi;
 - lokalną, która obecnie jest drogą krajową, i gminną w m. Krasne Stare,
 - powiatową do m. Brody,
 - powiatowymi k. m. Popiołówka
4. budowie wiaduktów pod lub nad drogą główną,
5. budowie bezkolizyjnych przejazdów gospodarczych i przepędów dla bydła,
6. budowie przejścia dla pieszych pod drogą główną w rejonie m. Krasne Stare,
7. budowie bezkolizyjnych przejść dla zwierząt,
 - około km 0+835 projektowane przejście dolne dla zwierząt połączone z przepustem,
 - około km 2+524 przejście dolne połączone z mostem na rz. Brzozówka
 - około km 2+871 dolne przejście dla zwierząt połączone z wiaduktem w ciągu drogi głównej,
 - około km 3+164 do km 3+224 projektowane przejście górne dla zwierząt nad drogą projektowaną oraz nad obecną drogą krajową nr 8,
 - około km 5+244 projektowane przejście dolne dla zwierząt połączone z przepustem.
8. budowie przepustów łączących funkcję przepuszczenia wody z przejściem dla małych zwierząt,

9. budowie dróg wewnętrznych, które wraz z drogą istniejącą umożliwią obsługę przyległego terenu tak, że praktycznie zostanie wyeliminowany ruch lokalny z projektowanej drogi nr 8,
10. budowie nowego mostu na rz. Brzozówka w sąsiedztwie m. Krasne Folwarczne, połączonego z przejściem dla zwierząt,
11. budowie przepustów pod koroną drogi krajowej nr 8, część z nich będzie łączyć funkcję przepuszczenia wody z przejściem dla małych zwierząt,
12. budowie przepustów pod zjazdami i drogami bocznymi,
13. przebudowie i budowie towarzyszącej infrastruktury technicznej z budową oświetlenia skrzyżowań z kanalizacją na drodze głównej..

Zasadniczo oś projektowanego odcinka drogi krajowej nr 8 będzie przebiegała obok osi istniejącej nawierzchni. Pozwoli to na wykorzystanie istniejącej drogi do ruchu lokalnego i przejazdu autobusów.

Dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko:

Projektowana rozbudowa drogi krajowej Nr 8 nie wpłynie negatywnie na środowisko. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej z poprawieniem jej parametrów technicznych zgodnie z Warunkami Technicznymi Dz.U. Nr 43/99, budowa bezkolizyjnych przejazdów gospodarczych i przepędów dla bydła, bezkolizyjnych przejść dla zwierząt oraz znaczna poprawa odwodnienia poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszo-rowerowego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy. Poprzez wykonanie równej nawierzchni, przebudową skrzyżowań z wydzieleniem lewoskrętów zmniejszy się emisja spalin do powietrza.

W zakresie ochrony wód i gleby projektuje się pasy zieleni oraz rowy przydrożne obsiane wysoką trawą o szczelnym dnie umożliwiające retencjonowanie zanieczyszczeń spływów opadowych. Rowy te będą zatrzymywać zawiesiny, usuwać związki ropopochodne, olejów, węglowodany aromatyczne poprzez odparowanie w okresie wiosenno-letnim, a inne związki ulegną samooczyszczeniu. Nie przewiduje się zaburzeń stosunków wodnych.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. W dokumentacji technicznej zostanie wprowadzony warunek pełnego unieszkodliwienia odpadów zgodnie z „Ustawą o odpadach”.

W O N T
Miroslaw