

**DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW, CHCĄCYCH ZŁOŻYĆ OFERTĘ
NA PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:**

*Wykonanie Analizy Porealizacyjnej po zrealizowaniu inwestycji pn.:
„Budowa obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej w ciągu drogi krajowej nr 73
km 108+090 – 115+008 (113+700 kilometr istniejący)”*

Zapytanie nr 1a

Zgodnie z OPZ zamówienie należy wykonać do 12.11.2021 r. jednak w tym terminie należy także uwzględnić czas na składanie uwag i odpowiedzi. Zgodnie z OPZ pkt .10.1 ppkt. 3 na wniesienie uwag do złożonego opracowania Zamawiający ma 10 dni roboczych. Zgodnie z OPZ pkt .10.1 ppkt. 5 Wykonawca na poprawę będzie miał 14 dni kalendarzowych. Natomiast wg Umowy paragraf 5 pkt 4 ma na to tylko 7 dni roboczych. Zatem jest nieścisłość w zapisach.

Wyjaśnienie nr 1a

Zamawiający informuje, że w OPZ pkt. 10.1. ppkt. 5 cyt.: „Zamawiający przekaze wykonawcy uwagi ze sprawdzenia, wyznaczając termin ich wprowadzenia i ponownego przekazania do Zamawiającego stosownie do rodzaju i ilości stwierdzonych wad lub/i usterek, lecz nie dłuższy niż 14 dni.” Termin 7 dni roboczych zawarty w par. 5 pkt. 4 Istotnych Postanowień Umowy mieści się w założeniach zapisanych w OPZ i jest obowiązujący dla przedmiotowego zamówienia.

Zapytanie nr 1b

W świetle tych zapisów Wykonawca musi dostarczyć opracowanie najpóźniej do 20 października a zakładając dodatkowe uwagi znacznie wcześniej. Tymczasem II etap pomiarów należy wykonać po upływie roku od oddania inwestycji od użytkowania które miało miejsce w dniu 03.09.2020 r. Zatem pomiarów nie można zacząć przed 03.09.2021 r. Równocześnie nie mając wyników pomiarów nie można wykonać zarówno kalibracji modelu nie ma też natężeń ruchu gdyż te mierzone są wraz z pomiarami hałasu, nie można stwierdzić czy są przekroczenia i czy potrzebne są nowe zabezpieczenia lub np. obszar ograniczonego użytkowania. Reasumując nie można wykonać głównej części analizy porealizacyjnej. Zatem na wykonanie II etapu pomiarów (17 punktów) oraz głównej części analizy zostaje miesiąc czasu co biorąc pod uwagę choćby warunki pogodowe warunkujące wykonanie pomiarów jest terminem zdecydowanie za krótkim. Nie będzie także możliwe poinformowanie o ewentualnej konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania na miesiąc przed oddaniem opracowania. Prosimy o zmianę tych terminów lub sposobu odbioru dokumentacji.

Wyjaśnienie nr 1b

W związku z powyższym Zamawiający informuje, że:

- w pkt. 6.2 OPZ zapis: „Wykonawca zobowiązuje się wykonać i dostarczyć Zamawiającemu Analizę porealizacyjną oraz w razie konieczności materiały niezbędne do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania za potwierdzeniem dostarczenia wraz z protokołem przekazania do dnia 12 listopada 2021r.”

otrzymuje brzmienie: „Wykonawca zobowiązuje się wykonać i dostarczyć Zamawiającemu Analizę porealizacyjną oraz w razie konieczności materiały niezbędne do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania za potwierdzeniem dostarczenia wraz z protokołem przekazania do dnia 28 stycznia 2022r.

- par. 2 ust. 1 Istotnych Postanowień Umowy zapis: „1. Wykonawca obowiązuję się do wykonania opracowania określonego w § 1 zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego i obowiązującymi w tej mierze przepisami w terminie do 12 listopada 2021r.”

otrzymuje brzmienie: „1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania opracowania określonego w § 1 zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego i obowiązującymi w tej mierze przepisami w terminie do 28.01.2022r.”.

Zapytanie nr 1c

Nie do końca jest także jasne czy powyższy sposób prowadzenia odbioru w tym kary umowne dotyczą także odbioru etapu I a jeżeli tak to do kiedy należy złożyć opracowanie etapu I uwzględniając terminy odbioru i poprawy by uniknąć kar umownych.

Wyjaśnienie nr 1c

Zgodnie z zapisami IPU w par. 5 odbiór cyt.: „1. Odbiór przedmiotu umowy będzie odbywał się etapami (odbioru częściowe), odpowiednio do wykonanego zakresu, w oparciu o pozycje wskazane w Formularzu Cenowym i w OPZ”. W OPZ oraz w Formularzu Cenowym są wymienione następujące pozycje: opracowanie wstępne w zakresie części 1 (etap 1 pomiarów hałasu), opracowanie wstępne w zakresie części 2 (pomiaru stężeń dwutlenku azotu), opracowanie końcowe (podsumowujące całość wykonanych badań, w tym zawiera się etap 2 pomiarów hałasu), materiały do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Wobec powyższego Zamawiający informuje, że zapisy w IPU jednoznacznie wskazują, że sposób prowadzenia odbioru dotyczy każdego w/w opracowania objętego niniejszym zamówieniem.

Zamawiający informuje, że kary umowne zawarte w par. 8 Istotnych Postanowień Umowy również dotyczą etapu I, co zostało zawarte w zapisach cyt.: „1. Wykonawca zobowiązuje się do zapłacenia Zamawiającemu kar umownych z tytułu: b) opóźnienia w wykonaniu opracowań wstępnych (w zakresie części 1 (czyli pomiaru hałasu etap 1) i części 2 (czyli pomiaru dwutlenku azotu)) – w wysokości 100zł za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia).

Wobec powyższego, uwzględniając termin 10 dni roboczych na sprawdzenie przez Zamawiającego opracowań wstępnych oraz termin 7 dni roboczych na usunięcie wad i dostarczenie poprawionych opracowań, Zamawiający informuje, że:

- opracowanie wstępne część 1 będzie należało złożyć do dnia 08.01.2021r.
- opracowanie wstępne część 2 będzie należało złożyć do dnia 08.06.2021r.

Zapytanie nr 2

Zgodnie z OPZ wskazanych zostało do wyceny 10 punktów pomiarowych w etapie 1 i 17 w etapie 2. Tymczasem pojawiają się także w punkcie 7.2.3 punkty referencyjne których liczba nie została wskazana oraz w punkcie 7.2.3.2 punkty do pomiaru skumulowanego których liczba także nie została określona. Celem złożenia ofert porównywalnych między oferentami niezbędne jest wskazanie ilości punktów jakie należy przyjąć do oferty w tym zakresie.

Wyjaśnienie nr 2

Zamawiający wskazał uwarunkowania dla punktów referencyjnych i skumulowanych dla przypadku, kiedy ich wykonanie uwarunkowane i uznane za konieczne będzie przez Wykonawcę zgodnie z akredytowaną metodologią. Jednocześnie w ramach zadania Zamawiający nie nakłada ilości i konieczności wykonania badań w punktach referencyjnych i skumulowanych.

Zapytanie nr 3

Prosimy o wyjaśnienie o jakich mapach dla powietrza jest mowa w punkcie 7.4.4. OPZ akapit 5. Ponieważ z jednej strony jest mowa o formie graficznej w przekroju pomiarowym z drugiej o mapach dla całego odcinka a w punkcie 8.1 ppkt 14 w części graficznej nie jest wymagana żadna mapa dla powietrza.

Wyjaśnienie nr 3

Zgodnie z zapisami OPZ Zamawiający wymaga przedstawienia zarówno cyt.: „wyników pomiarów stężenia NO₂ w powietrzu w przekroju pomiarowym w formie tabelarycznej i graficznej (na mapach w skali 1:5000 lub dokładniejszej) jak i „map imisyjnych (...) uwzględniających przekrój drogi dla całego odcinka drogi poddanego analizie porealizacyjnej”, a więc mapy rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powietrza dla całej długości analizowanego odcinka drogi. Zamawiający informuje, że w pkt. 8.1. OPZ opisana jest ramowa zawartość opracowania końcowego, a więc ogólna, podstawowa. Nie wyklucza ona zapisów szczegółowych zawartych w OPZ, a więc w opracowaniu końcowym należy przedstawić wszystkie opisane w OPZ mapy, w tym mapy dla powietrza.

Zapytanie nr 4

Proszę o udostępnienie załącznika 1 do OPZ w wersji edytowalnej.

Wyjaśnienie nr 4

Załącznik zostanie udostępniony w wersji edytowalnej.

Zapytanie nr 5

Zgodnie z pkt 11 OPZ wymagana jest legalizacja (uwierzytelnienie) dla przyrządów pomiarowych tymczasem obecnie mierniki poziomu hałasu nie podlegają zarówno legalizacji jak i uwierzytelnieniu i takich dokumentów nie można dostarczyć.

Wyjaśnienie nr 5

Na podstawie zapisu zawartego w pkt.11 OPZ Wykonawca zobowiązany jest posiadać dla przyrządów pomiarowych ważnego w czasie wykonywania pomiarów - świadectwa wzorcowania.

Zapytanie nr 6

Zgodnie z OPZ pomiary należy wykonać w dwóch etapach. W każdym z tych etapów pozyskane zostaną zatem także natężenia ruchu, które mogą istotnie się między sobą różnić. Które natężenia należy zatem przyjąć do dalszych analiz w analizie porealizacyjnej?

Wyjaśnienie nr 6

Zgodnie z OPZ pkt. 7.2.1. pomiary w etapie 1 są wykonywane w punktach wyznaczonych na podstawie skarg i miejsc sygnalizowanych przez mieszkańców. Zgodnie z pkt. 8 OPZ wyniki z tych pomiarów mają być przekazane Zamawiającemu do dnia 31.01.2021r., a więc muszą być wykonane przed upływem jednego roku od oddania drogi do użytkowania. Natomiast pomiary w etapie 2 mają być wykonane zgodnie z decyzją RDOŚ znak: OO.ASu.665-1-21-08 z dnia 29.04.2010r. po upływie jednego roku od oddania drogi do użytkowania w punktach pomiarowych zgodnie z lokalizacją określoną w postanowieniu RDOŚ znak: ST-I.4222.1.2020.JI z dnia 29.05.2020r., a więc do dalszych analiz należy przyjąć natężenia ruchu dla etapu 2.

Zapytanie nr 7

Zgodnie z załącznikiem 1 do OPZ wymagane jest wskazanie 1 kierownika zespołu i 1 specjalisty w dziedzinie akustyki. Równocześnie podano, że nie dopuszcza się sprawowania więcej niż dwóch funkcji przez jedną osobę. Proszę zatem o potwierdzenie, że w zamówieniu na obie funkcje można wskazać tą samą osobę.

Wyjaśnienie nr 7

Tak, Zamawiający potwierdza, że zgodnie z Załącznikiem nr 1 do OPZ „*nie dopuszcza sprawowania więcej niż dwóch powyżej wymienionych funkcji przez jedną osobę*”, a więc w zamówieniu na obie wymienione funkcje można wskazać tą samą osobę, pod warunkiem, że spełnia ona równocześnie wymagania postawione zarówno dla kierownika zespołu jak i dla specjalisty w dziedzinie akustyki.

Zapytanie nr 8

Zgodnie z pkt. 7.1 wymagane jest złożenie certyfikatu akredytacji do złożonej dokumentacji. Zgodnie z paragrafem 13 Umowy certyfikaty te należy dostarczyć przed podpisaniem umowy. Czy zatem należy je składać wraz z ofertą?

Wyjaśnienie nr 8

Tak, certyfikaty akredytacji należy złożyć wraz z ofertą.

W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM TERMIN SKŁADANIA OFERT ZOSTAŁ WYDŁUŻONY
DO DNIA 04.11.2020r.

Z-ca Dyrektora Oddziału

inż. Robert Jakubiak