



Stanisław Dmuchowski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Przygotowania Inwestycji

Warszawa, 21.12.2012

Numer pisma: GDDKiA-O/WA/R.2/S.C./1030/2012

**do wszystkich Wykonawców
nr sprawy 131/2012**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: Opracowanie Materiałów oraz uzyskanie decyzji ZRID dla inwestycji pod nazwą „Budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku od km 11+600 do km 13+800”.

PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Szanowni Państwo,

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) zwaną dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1. Prosimy o wyjaśnienie na podstawie, jakich materiałów mają zostać wyznaczone miejsca pod poszerzony korpus drogowy w rejonie planowanego węzła „Drewnica”, czy Zamawiający dostarczy materiały w tym zakresie i kiedy to nastąpi?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający przekazuje w załączeniu materiały w powyższym zakresie jako plik w formacie pdf opracowany przez firmę Arcadis Sp. z o.o.

Pytanie nr 2. Ile czasu Zamawiający rezerwuje sobie na sprawdzenie:

- a. wniosku o ZRID,
- b. projektu budowlanego,
- c. projektu podziałów nieruchomości?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

- a. do 3 dni roboczych,
- b. do 14 dni roboczych,
- c. do 5 dni roboczych.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia ze długość sprawdzania powyższych dokumentów wynika bezpośrednio z ich jakości i kompletności.

Pytanie nr 3. Proponujemy usunięcie całego zapisu punktu 4.4.4. „Opisu przedmiotu zamówienia” i zastąpienie go następującym: „Konstrukcje nawierzchni dla wszystkich dróg objętych projektem przyjąć jak w koncepcji programowej dla drogi ekspresowej S8 na odcinku węzeł „Drewnica” – węzeł „Radzymin Pół”, przy czym dla drogi ekspresowej należy przyjąć tylko konstrukcję bitumiczną obliczoną na podstawie przyjętej tam prognozy ruchu, ze względu na ujednolicenie rozwiązań. Pozostałe drogi zgodnie z Rozporządzeniem Dz. U 43 poz 430 z 1999r.”

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ w tym zakresie. Patrz zmiana treści SIWZ Nr 1, Poz. 1.

Zamawiający w załączeniu przekazuje „Projekt konstrukcji nawierzchni drogi ekspresowej S8 na Obwodnicy Miasta Marki”.

Pytanie nr 4. Prosimy o usunięcie zapisów pkt. 4.5.7, ponieważ termin wystąpienia z wnioskiem o ZRID nie pozwala zakończyć opracowania przy założeniu oczekiwania ponad 60 dni na odpowiedzi w sprawie udostępnienia kanału technologicznego.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zapis pkt. 4.5.7 OPZ pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 5. Prosimy o skrócenie do 1 miesiąca terminu dostarczenia przez Zamawiającego oklausekowanej mapy do celów projektowych, ponieważ wyznaczony 3 miesięczny termin w pkt. 6.2, uniemożliwia uzyskanie opinii ZUDP oraz uzyskanie warunków od użytkowników urządzeń towarzyszących.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Termin dostarczenia przez Zamawiającego oklausekowanej mapy pozostaje bez zmian. Zamawiający dołoży starań, aby możliwie jak najszybciej przekazać oklausekowaną mapę.

Pytanie nr 6. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dostarczy mapę do celów projektowych na odcinek węzła Marki, ze względu na dokumentację zgłoszenia rozbiórki łącznicy tymczasowej? Kiedy Zamawiający dostarczy oklausekowaną mapę w tym zakresie?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający nie dostarczy mapy w przedmiotowym zakresie. Powyższe leży w gestii Wykonawcy.

Pytanie nr 7. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający posiada warunki od użytkowników urządzeń towarzyszących? Czy będąc w posiadaniu Zamawiającego dokumenty w tym zakresie są aktualne lub kiedy Zamawiający przekaze Wykonawcy aktualne warunki?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający nie posiada aktualnych warunków od użytkowników urządzeń towarzyszących, ale dnia Zamawiający wystąpił z pismami do następujących gestorów sieci o wydanie aktualnych warunków:

- Mazowiecki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie,
- Netia S.A.,
- Mazowiecka Spółka Gazowa Sp. z o.o. ,
- UPC Polska Sp. z o.o.,
- Telekomunikacja Polska,
- PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa,
- Przedsiębiorstwo Wodociągowo Kanalizacyjne Sp. z o.o.,
- Urząd Miasta Zielonka,
- Urząd Miasta Marki.

Ponadto pozostają w mocy zapisy punktu 4.5.5 OPZ.

Pytanie nr 8. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dokona weryfikacji zewnętrznej Projektu Budowlanego zgodnie z pkt. 6.2? W jakim terminie zostanie dokonana weryfikacja zewnętrzna i jaki będzie miała wpływ weryfikacja zewnętrzna na złożenie wniosku o decyzję ZRID? Czy wniosek o decyzję ZRID będzie złożony bez zewnętrznej weryfikacji?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający dokona weryfikacji przekazanego przez Wykonawcę Projektu budowlanego, a jej wyniki dostarczy Wykonawcy w terminie do 14 dni roboczych od przekazania opracowania.

Pytanie nr 9. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający podtrzymuje konieczność wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, ponieważ zatwierdzenie projektu

robót geologicznych wymaga długotrwałej procedury, co uniemożliwia zakończenie prac geologicznych, opracowania dokumentacji i jej zatwierdzenia w przewidzianym w umowie czasie?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający podtrzymuje swoje stanowisko dotyczące konieczności sporządzenia dokumentacji geologiczno-inżynierskiej – obowiązek jej sporządzenia wynika bezpośrednio z zapisów §7 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. poz.463).

Zamawiający informuje, że przedmiotową dokumentację geologiczno-inżynierską należy sporządzić w oparciu o badania, które zostaną wykonane na podstawie „Projektu prac geologicznych na rozpoznanie warunków geologiczno-inżynierskich dla potrzeb ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Wschodniej Obwodnicy Warszawy (S17), na odcinku od km 0+000 do km 20+140 – od węzła Drewnica do węzła Lubelska wraz z odcinkiem S8 od km 11+600 (węzeł Marki) do km 13+550” zatwierdzonego decyzją Ministra Środowiska z dnia 12.04.2012r. znak DGiKGgs-4710-1264/17755/10/AC oraz o materiały, które zostaną przekazane przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego.

W opinii Zamawiającego – biorąc pod uwagę zarówno długość odcinka stanowiącego przedmiot rozpoznania, jak i brak konieczności zatwierdzania projektu robót geologicznych – przyjęte terminy umowne pozwalają na wykonanie niezbędnych prac terenowych i laboratoryjnych, opracowanie dokumentacji i uzyskanie jej zatwierdzenia w Ministerstwie.

Pytanie nr 10. Prosimy o wyjaśnienie, czy rozliczenie umowy nastąpi na podstawie zaawansowania prac, nawet w przypadku nie wszczęcia postępowania o decyzję ZRID?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Rozliczenie umowy nastąpi na podstawie zaawansowania prac, lecz z zastrzeżeniem §11 Umowy.

ZMIANA SIWZ NR 1

Poz. 1

Zmiana dotyczy TOM III SIWZ, Opis przedmiotu zamówienia z załącznikami i polega na usunięciu pkt 4.4.4, 4.4.4.1, 4.4.4.2, 4.4.4.3

Oraz wpisaniu punktu 4.4.4 o treści:

„Konstrukcje nawierzchni dla wszystkich dróg objętych projektem przyjąć jak w koncepcji programowej dla drogi ekspresowej S8 na odcinku węzeł „Drewnica” – węzeł „Radzymin Płd.”, przy czym dla drogi ekspresowej należy przyjąć tylko konstrukcję bitumiczną obliczoną na podstawie przyjętej tam prognozy ruchu, ze względu na ujednolicenie rozwiązań. Pozostałe drogi zgodnie z Rozporządzeniem Dz. U 43 poz. 430 z 1999r.”.

Termin składania i otwarcia ofert oraz miejsca i godziny składania oraz otwarcia ofert **pozostają bez zmian.**

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Stanisław Dmuchowski

Załączniki:

1. Projekt konstrukcji nawierzchni drogi ekspresowej S8 na obwodnicy miasta Marki (plik PDF)
2. Rysunek WOW-S8-1z1

Sprawę prowadzi: Sebastian Chada

tel. 0 22 870 65 49 fax. 0 22 323-11-17

e-mail: schada@gddkia.gov.pl