

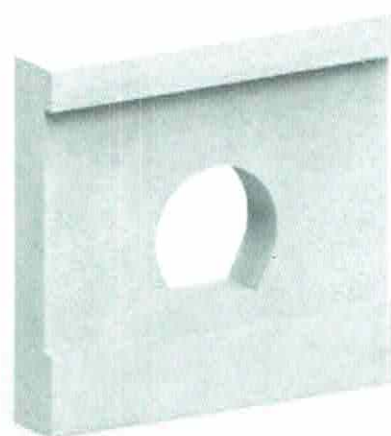
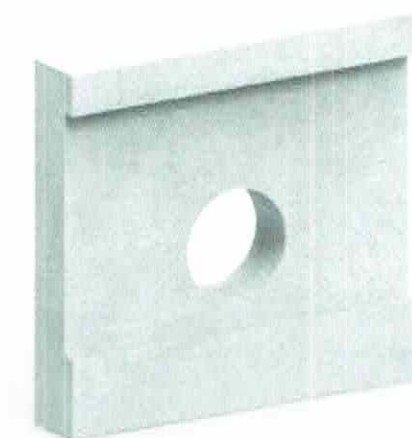
## ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

### ŚCIANKA CZOŁOWA

~~Ø 100 - 500~~

~~Ø 600 - 800~~

Ø 900 - 1000

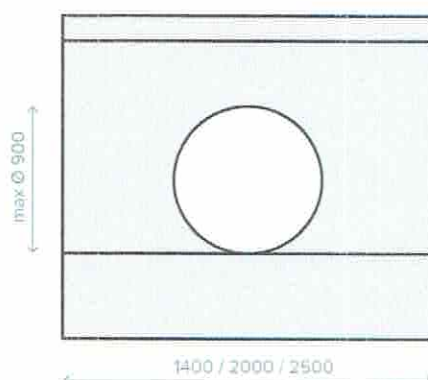


**WO**  
WYLOT POD RURĘ  
OKRĄGLĄ

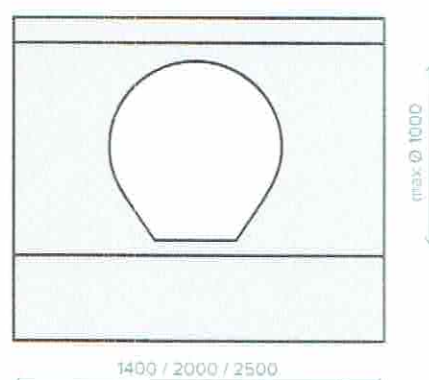
**WS**  
WYLOT POD RURĘ  
ZE STOPĄ



przekrój pionowy



widok od czoła



widok od czoła

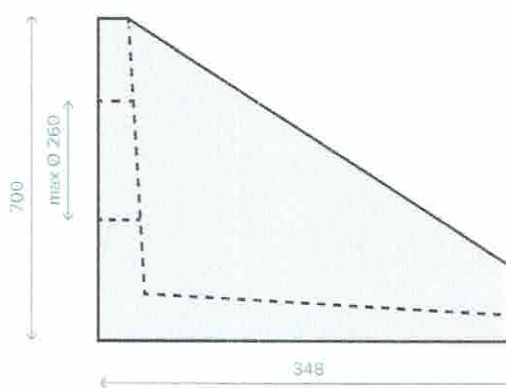
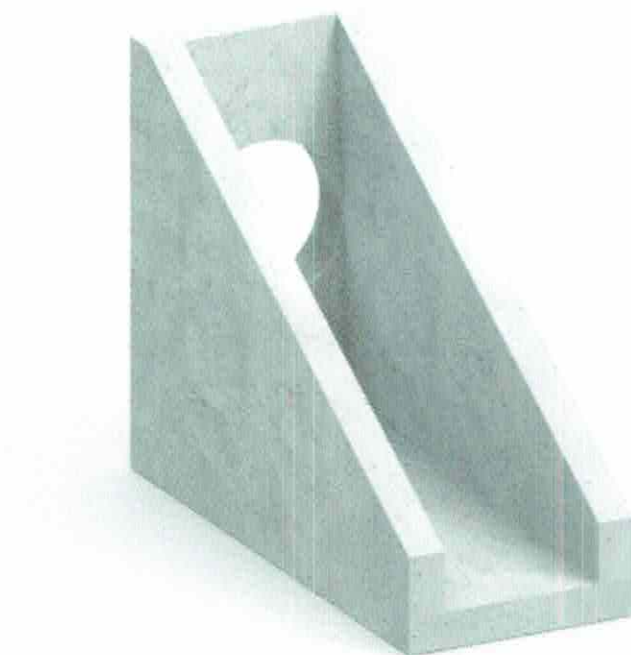
lp.	nazwa elementu	długość (mm)	szerokość (mm)	wysokość (mm)	średnica (mm)	waga (kg)
1	Ścianka czołowa WO	250	1400	1340	100-500	1087-860
2	Ścianka czołowa WS	250	1400	1340	100-500	1037-810
3	Ścianka czołowa WO	250	1500	1500	600-800	1600-1500
4	Ścianka czołowa WS	250	1500	1500	600-800	1550-1450
5	Ścianka czołowa WO	250	2500	2200	900-1000	2770-2600
6	Ścianka czołowa WS	250	2500	2200	900-1000	2670-2500

# 01

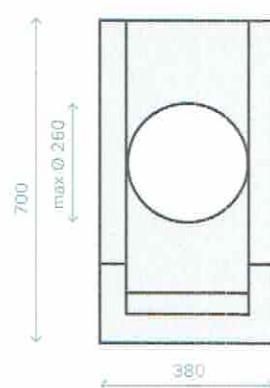
## ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

### WYLOT DRENU WG KPED 01.20

Ø 200 mm



przekrój pionowy



widok od czoła

lp.	nazwa elementu	długość (mm)	szerokość (mm)	wysokość (mm)	średnica (mm)	waga (kg)
1	Wylot drenu KPED 01.20	900	380	700	max 260	≈ 190