

**OZNAKOWANIE POZIOME DROGI**  
**PRZEDMIAR / OBMAR<sup>\*</sup>**  
robót w asortymencie poziomego znakowania

**droga nr 46 odcinek od km 7+810 do km 20+894 z wyłączeniem odcinka 15+200 -17+775**

**LINIE CIĄGŁE MALOWANE MECHANICZNIE**

**1. LINIE SEGREGACYJNE**

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA ZNAKOWANIA	
			PRZELICZNIK	ILOŚĆ M2
1	2		4	5
P-2a	mb		0,12	0,00
P-2b	mb	20	0,24	4,80
P-4	mb	5829	0,24	1398,96
<b>Razem</b>	<b>mb</b>	<b>5849,00</b>	<b>m<sup>2</sup> / 1 mb</b>	<b>1403,76</b>

**2. LINIE KRAWĘDZIOWE**

1	2	3	4	5
P-7d	mb	100	0,12	12,00
P-7b	mb		0,24	0,00
<b>Razem</b>	<b>mb</b>	<b>100,00</b>	<b>m<sup>2</sup>/mb</b>	<b>12,00</b>

**LINIE PRZERYWANE MALOWANE MECHANICZNIE**

**3. LINIE SEGREGACYJNE**

1	2	3	4	5
P-1a	mb		0,04	0,00
P-1b	mb		0,04	0,00
P-1c	mb	91	0,12	10,92
P-1d	mb		0,06	0,00
P-1e	mb	438	0,12	52,56
P-3a	mb	1526	0,20	305,20
P-3b	mb	146	0,18	26,28
P-5	mb		0,32	0,00
P-6	mb	600	0,08	48,00
P-6a	mb		0,14	0,00
<b>Razem</b>	<b>mb</b>	<b>2801,00</b>	<b>m<sup>2</sup> / 1 mb</b>	<b>442,96</b>

**4. LINIE KRAWĘDZIOWE**

1	2	3	4	5
P-7c	mb		0,06	0,00
P-7a	mb		0,12	0,00
<b>Razem</b>	<b>mb</b>	<b>0,00</b>	<b>m<sup>2</sup>/mb</b>	<b>0,00</b>

**INNE LINIE I ZNAKI MALOWANE MECHANICZNIE**

**5. ZNAKI POPRZECZNE**

1	2	3	4	5
P-10a,b	mb	168	0,50	84,00
P-11a,b	mb		0,50	0,00
P-12	mb	23	0,50	11,50
P-14	mb	28	0,375	10,50
<b>Razem</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>106,00</b>

**6. LINIE UZUPEŁNIAJĄCE**

1	2	3	4	5
P-17	15 mb		1,71	0,00
P-18	mb		0,12	0,00
P-19	mb		0,12	0,00
P-20a	szt			0,00
P-20b	szt			0,00
P-21a	m <sup>2</sup> bez obwiedni	237,4	0,38	90,21
P-21b	m <sup>2</sup> bez obwiedni		0,38	0,00
P-25	mb		0,232	0,00
INNE				0,00
<b>Razem</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>90,21</b>

## 7.STRZAŁKI

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA ZNAKOWANIA	
			PRZELICZNIK	ILOŚĆ M <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
P-8a <sup>3</sup>	szt		1,21	0,00
P-8a <sup>4</sup>	szt		1,59	0,00
P-8b <sup>3</sup>	szt	5	1,49	7,45
P-8b <sup>4</sup>	szt		1,94	0,00
P-8c	szt		2,87	0,00
P-8d <sup>3</sup>	szt		1,49	0,00
P-8d <sup>4</sup>	szt		1,94	0,00
P-8e <sup>3</sup>	szt		2,19	0,00
P-8e <sup>4</sup>	szt		2,72	0,00
P-8f <sup>3</sup>	szt	5	2,19	10,95
P-8f <sup>4</sup>	szt		2,72	0,00
P-8g <sup>3</sup>	szt		2,47	0,00
P-8g <sup>4</sup>	szt		3,07	0,00
P-8h <sup>3</sup>	szt		3,16	0,00
P-8h <sup>4</sup>	szt		3,85	0,00
P-8i	szt		3,75	0,00
P-9a	szt		4,15	0,00
P-9b	szt		4,15	0,00
<b>Razem</b>	<b>szt</b>	<b>10,00</b>	<b>m<sup>2</sup> / 1 szt</b>	<b>18,40</b>

1	2	3	4	5
Razem				

## 8. ZNAKI POPRZECZNE

## 9. ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE

- Uwagi:

**RAZEM ZNAKOWANIE**      **2098,10 m<sup>2</sup>**

Sporządził:

Zatwierdził:

**SPECJALISTA**  
ds. uścisniania dróg  
mgr inż. Stanisław Tobiasz

Z-ten KIEROWANNA LEJONU  
mgr inż. Aleksander Rucinski

Kłodzko

dnia: 5.06.2015✓