

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**1. Przedmiot zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie: „Aktualizacji dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Rozbudowa drogi krajowej nr 52 od km 59+973,50 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową w jego miejscu nowego obiektu inżynierskiego na potoku Cedron w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60+039 oraz wykonaniem i rozbiórką tymczasowej drogi dojazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska" wraz z pozyskaniem decyzji zezwalającej na realizację przedmiotowego zadania i pełnieniem nadzoru autorskiego”.

2. Materiały udostępnione przez Zamawiającego.

Do wykonania zamówienia udostępnia się następujące opracowania, dokumenty:

1. Projekt Budowlany:
 - TOM I Projekt Zagospodarowania Terenu.
 - TOM II Projekt Architektoniczno – Budowlany.
 - załącznik 1A Dokumentacja badań podłoża gruntowego.
 - załącznik 2B Dokumentacja geologiczno – inżynierska.
 - załączniki 2C Projekt geotechniczny.
2. Projekt Wykonawczy:
 - TOM I Branża mostowa.
 - TOM II Branża drogowa.
 - TOM II Branża sanitarna.
 - TOM IV Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej.
3. Pisma i opinie, które pozyskał Zamawiający:
 - mapa zbiorcza podziału,
 - decyzję na wycinkę drzew wydaną przez Burmistrza Miasta Kalwarii Zebrzydowskiej znak IGK.6131.92.2.2015 i IGK.6131.92.3.2015 z dn. 27.05.2015 r.
 - pismo PKP znak 13.6322.193.2015/2 z dnia 04.05.2015
 - pismo Starosty Wadowickiego znak NGG.6853.45.2014 z dnia 16.10.2014 r.
 - pismo Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń wodnych w Krakowie znak DIO-RNU-WAD-55-182/14 z dnia 26.11.2014 r.
 - pismo Burmistrza Miasta Kalwarii Zebrzydowskiej znak RN.6870.133.2014 z dnia 20.10.2014 r. oraz znak RN.6870.133.2014 z dnia 3.11.2014 r.

UWAGA: Dokumenty załączone do zamówienia stanowią materiał wyjściowy do aktualizacji poszczególnych opracowań zawartych w pkt. 3.1.

3. Ogólna charakterystyka zamówienia.

- 3.1. Zamówienie obejmuje wykonanie aktualizacji załączonej dokumentacji projektowej wykonywanej odrębną umową, zgodnie ze sztuką inżynierską, obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa oraz pozyskanie stosownej decyzji realizacyjnej (ZRID) dla przedmiotowego zadania.
- 3.2. W ramach zamówienia należy zaktualizować oraz wykonać nowe dokumenty:
 - 3.2.1 Zaktualizować:
 1. Mapę sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych.
 2. Dokumentację geodezyjną i formalno – prawną związaną z nabywaniem nieruchomości.
 3. Projekt budowlany.
 4. Projekt wykonawczy.
 - 3.2.2 Wykonać:
 1. Materiały przetargowe:
 - STWIORB,
 - Przedmiar,
 - Kosztorys Inwestorski.

2. Zebrać niezbędne materiały oraz złożyć wnioski o wydanie decyzji na realizację inwestycji drogowej i pozyskać prawomocną decyzję na realizację inwestycji drogowej ZRID.

3.2.3 Ponadto należy:

1. Wynieść w teren punkty osnowy geodezyjnej do celów przekazania terenu budowy.
2. Pełnić nadzór autorski na etapie realizacji inwestycji.

4. Ogólne wymagania dla Wykonawcy.

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za skuteczne dokonanie aktualizacji załączonej dokumentacji oraz uzyskanie decyzji ZRID.
2. Podstawowe obowiązki Projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.
3. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z przekazanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas aktualizacji oraz wykonania opracowań projektowych.
4. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z aktualizowanymi oraz wykonanymi opracowaniami projektowanymi. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przy aktualizacji oraz wykonaniu dokumentacji pokryje Wykonawca.
5. Akceptacja zaktualizowanego oraz wykonanego projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym i obowiązującymi przepisami.
6. W sytuacji stwierdzenia przez Nadzór Inwestorski lub Zamawiającego (Inwestora) błędu w projekcie lub niezgodności projektu z przepisami, Wykonawca zobowiązany jest na koszt własny do niezwłocznego skorygowania projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz wytycznymi obowiązującymi w GDDKiA.

5. Wykonanie opracowań projektowych.

5.1. Termin realizacji przedmiotu zamówienia.

1. Zamawiający wymaga przekazania przedmiotu zamówienia w zakresie uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRID w terminie do 23.11.2015 r. oraz do pełnienia nadzoru autorskiego od dnia podpisania umowy z Wykonawcą robót budowlanych do dnia zakończenia realizacji robót budowlanych (termin robót budowlanych szacuje się na 18 m-cy).
2. Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca w ofercie przedstawi terminy wykonania zamówienia tj. Wykonawca zobowiązany będzie realizować zamówienie zgodnie z terminami, jakie wskazał w ofercie.
3. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia 1 gotowego egzemplarza zaktualizowanego oraz wykonanego opracowania do weryfikacji, co najmniej na 10 dni przed terminem złożenia w Urzędzie. Zamawiający zastrzega sobie 5 dni na zweryfikowanie i zgłoszenie uwag do opracowania. W przypadku ponownego stwierdzenia wad procedura będzie powtarzana do czasu przedłożenia opracowania wolnego od wad.
4. Okresy weryfikacji opracowania przez Zamawiającego określone w pkt. 5 nie powodują zmiany terminu przekazania przedmiotu umowy.

5.2. Zawartość i forma opracowania.

Wykonawca wykona aktualizację oraz nowe opracowania projektowe w formacie A-4 w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,

- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.
- i jest zgodna z wymaganiami innych Specyfikacji technicznych.

Szata graficzna i układ dokumentacji projektowej powinna spełniać wymagania rozporządzenia rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru częściowego lub końcowego Wykonawca przedstawi Kierownikowi projektu do akceptacji proponowany spis teczek i ich zawartości oraz ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

Wykonawca wykona oraz zaktualizuje opracowania projektowe wchodzące w skład zamówienia w wersji papierowej oraz dodatkowego zapisu opracowania na nośniku cyfrowym (płyty DVD) w ilości jak niżej:

1. Aktualizację mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych tj :
 - a) mapę z pokazaniem przebiegu drogi oraz zakresem inwestycji (PZT) – 5 egzemplarzy,
 - b) mapę sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych – 2 egzemplarze,
2. Aktualizację dokumentacji geodezyjnej i formalno – prawnej z nabywaniem nieruchomości – 5 egzemplarzy,
3. Aktualizację Projektu budowlanego – 5 egzemplarzy,
4. Aktualizację Projektu wykonawczego – 5 egzemplarzy,
5. Wykonanie materiałów przetargowe:
 - a) STWIORB – 5 egzemplarzy,
 - b) Przedmiar – 2 egzemplarze,
 - c) Kosztorys Inwestorski – 2 egzemplarze,
6. Wykonanie wniosku o wydanie decyzji na realizację inwestycji drogowej wraz z załącznikami – 2 egzemplarze (oryginał i kserokopia dokumentów),
7. Wyniesienie w teren punktów osnowy geodezyjnej do celów przekazania terenu budowy – 2 egzemplarze.

5.3. Odbiór opracowań projektowych.

Odbioru ostatecznej dokumentacji dokonuje Zamawiający na podstawie oceny zgodności dokumentów z opisem przedmiotu zamówienia.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do przekazywanej dokumentacji, co do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia, jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych opracowań wówczas nastąpi podpisanie Protokołu Zdawczo – Odbiorczego, który będzie podstawą do wystawienia faktury celem rozliczenia umowy.

5.4. Personel Wykonawcy.

Wykonawca zobowiązany jest dysponować n/w specjalistami, którzy będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia:

1. **Główny Projektant Mostowy** o kwalifikacjach zawodowych: posiadanie uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń.
2. **Sprawdzający branży mostowej** o kwalifikacjach zawodowych: posiadanie uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń.
3. **Główny Projektant Drogowy** o kwalifikacjach zawodowych: posiadanie uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń.
4. **Sprawdzający branży drogowej** o kwalifikacjach zawodowych: posiadanie uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń.
5. **Projektantami branżowymi** o kwalifikacjach zawodowych posiadających stosowne uprawnienia budowlane dla każdej z osobnych branż tj.:
 - sanitarnej,
 - elektrycznej,
 - geodetę, itp.

5.5. Płatności za opracowania projektowe.

Zamawiający przewiduje następujące płatności:

1. Wynagrodzenie za zaktualizowanie i wykonanie opracowań projektowych, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie po odbiorze tych opracowań przez Zamawiającego, w wysokości 80% ceny określonej w formularzu cenowym, jako suma pozycji od 1 do 7.
2. Wynagrodzenie za przygotowanie wniosku i uzyskanie prawomocnej decyzji ZRID Wykonawca otrzyma po dostarczeniu przedmiotowej decyzji wraz z załącznikami, w wysokości 20% ceny określonej w formularzu cenowym, jako suma pozycji od 1 do 7.
3. Wynagrodzenie za wyniesienie w teren punktów osnowy geodezyjnej, Wykonawca otrzyma po wyniesieniu w terenie tej osnowy w dniu przekazania terenu budowy Wykonawcy robót budowlanych.
4. Wynagrodzenie za pełnienie nadzoru autorskiego będzie rozliczone jednorazowo i będzie wypłacone po odbiorze końcowym robót budowlanych. Wynagrodzenie za pełnienie nadzoru autorskiego wyliczane będzie na podstawie potwierdzonej ilości pobytów Wykonawcy na budowie w ramach nadzoru autorskiego.

5.6. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych.

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych. Wykonawca będzie utrzymywał opracowania projektowe i materiały wyjściowe do czasu przekazania ich Zamawiającemu.

Wykonawca będzie przechowywał przez okres, co najmniej 10 lat od daty odbioru końcowego egzemplarz archiwalny wszystkich opracowań projektowych wchodzących w skład dokumentacji projektowej.

Zamawiane przez GDDKiA opracowania projektowe w celu ich archiwizacji powinny być sporządzane w postaci wydruków oraz na nośnikach elektronicznych w m.in. w formatach: pdf, dwg lub jpg, .

5.7. Postępowanie o udzielenie Zamówienia Publicznego na realizację robót budowlanych.

Wykonawca przygotuje odpowiedzi na pytania zadane przez Wykonawców w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych w oparciu o dokumentację projektową, aż do wyłonienia wykonawcy robót, oraz przygotowania ewentualnych modyfikacji dokumentacji projektowej wynikających z tych pytań i udzielanych odpowiedzi – w terminach wyznaczonych przez Zamawiającego. Zamawiający każdorazowo wyznaczy termin, o którym mowa w zdaniu poprzednim, nie krótszy niż 2 dni robocze, a w przypadkach szczególnie złożonych nie krótszy niż 3 dni robocze od dnia przekazania przez Zamawiającego faksem lub e-mailem pisma z pytaniami wykonawców.

6. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych.

Poniżej przedstawiono wymagania dla aktualizacji oraz wykonania nowych opracowań projektowych objętych zleceniem.

6.1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowania.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowania.

Mapa do celów projektowania dróg w skali 1: 500 powinna posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego z naniesionymi granicami i numerami działek oraz reperami państwowymi w obrębie inwestycji oraz powinna spełniać wymagania określone w obowiązujących ustawach.

Pozyskanie mapy z proponowanym przebiegiem projektowanej drogi, o której mowa w art. 11d ust. 1 pkt. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Wymagania dla mapy:

- a) Mapa powinna pokazywać przebieg drogi na mapie spełniając wymóg art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 17.05.1998 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (DZ.U. 2015 poz.520) . Zgodnie z przepisami prawa mapa z proponowanym przebiegiem drogi

- winna być opatrzona klauzulą właściwego państwowego ośrodka geodezyjnego i kartograficznego. W przypadku opracowania mapy z przebiegiem drogi na kopii mapy, uprawniony geodeta winien uwierzytelnić kopię mapy.
- b) Pozyskana mapa powinna obejmować obszar otaczający teren inwestycji (zg. z § 5 rozporządzenia z 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie).
- c) Mapa nie może zawierać informacji dotyczących terenów o różnym przeznaczeniu w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zgodnie z zapisami art. 11 ust 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- d) Mapa ze wskazaną inwestycją powinna zawierać:
- pokazać linie rozgraniczające teren inwestycji, a tym samym granice projektowanego pasa drogowego,
 - oznaczyć i opisać teren objęty obowiązkiem dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu,
 - oznaczyć i opisać teren niezbędny do dla realizacji inwestycji (wody płynące),
 - oznaczyć i opisać teren niezbędny dla budowy objazdu tymczasowego wraz z obiektem tymczasowym,
 - zaznaczyć projektowane podziały nieruchomości ciągłą czerwoną linią wraz z numerami działek powstałych po podziale, zgodnie z mapami z projektem podziału nieruchomości,
 - oznaczyć granice istniejącego pasa drogi krajowej nr 52,
 - oznaczyć obszar objęty decyzją środowiskowych uwarunkowań,
 - prawidłowo zaznaczyć drzewa i krzewy, które będą usunięte w ramach planowanej inwestycji,
 - opisać zakres robót budowlanych planowanych w ramach inwestycji wraz z ich kilometrażami,
 - oznaczyć i opisać początek i koniec planowanej inwestycji tak, aby uwzględniła ona oznaczona linie rozgraniczającą teren inwestycji,
 - na mapie umieścić legendę tak, aby jej treść objaśniała powiązanie z rysunkiem.

UWAGA: Zamawiający wymaga, aby mapa opracowana była przez geodetę posiadającego uprawnienia zawodowe w zakresie geodezyjnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych, realizacyjnych i inwestycyjnych.

Mapa sytuacyjno-wysokościowa powinna być zaktualizowana oraz zaklauzulowana w Ośrodku Geodezyjno-Kartograficznym w terminie gwarantującym jej aktualność i ważność w dniu złożenia wniosku o wydanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej.

Należy wykonać 4 egz. mapy pokazującej przebieg drogi, o której w art.11d ust. 1 pkt. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

6.2. Aktualizacja Projektu Budowlanego.

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane w art.34 oraz w rozporządzeniach:

- Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z późn. zm.
- Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Ponadto podczas aktualizacji należy uwzględnić wymagania zamieszczone w pozyskanych opiniach, warunkach technicznych i decyzjach.

Aktualizację należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowych oraz mapie z projektem podziału nieruchomości.

Projekt zagospodarowania terenu - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Projekt zagospodarowania terenu powinien być sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego oraz kolejowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (w przypadku kserokopii na 4 egz. uprawniony geodeta, powinien potwierdzić zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie treść klauzul). Projekt zagospodarowania terenu powinien wykonać uprawniony architekt legitymujący się zaświadczeniem o przynależności do właściwej terenowo izby samorządu zawodowego. Na projekcie należy nanieść czytelnie granice i numery działek w obrębach zajętych i leżących w zasięgu uciążliwości planowanej inwestycji (w przypadku podziału działek na mapie powinny znaleźć się aktualne granice i numery działek zgodne z zatwierdzonymi dokumentami podziałowymi), granice pasa drogowego i terenu kolejowego, kilometraż, zakres projektowanej inwestycji objętej wnioskiem o pozwolenie na budowę wraz ze zobrazowaniem sposobu jej dowiązania do stanu istniejącego, zakres i rodzaj uciążliwości obiektu (oznaczony linią zamkniętą z opisem).

Projekt architektoniczno-budowlany – zawartość musi być zgodna m.in. z treścią rozdziału 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

UWAGA:

Należy zwrócić uwagę, aby wszystkie egzemplarze projektu budowlanego były tożsame pod względem formy i treści. Metryki rysunków nie mogą być naklejane, podpisy osób wykonujących projekt powinny być oryginalne. W metrykach należy umieszczać specjalność, w jakiej zostały udzielone uprawnienia budowlane. Nazwa inwestycji na stronach tytułowych i w metrykach powinna być zgodna ze składanym wnioskiem o pozwolenie na budowę. Wszelkie kopie pism i uzgodnień powinny być potwierdzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, a decyzje administracyjne należy załączać ostateczne.

Projekt Budowlany powinien spełniać wymagania rozporządzenia w sprawie szczególnego zakresu i formy projektu budowlanego, zgodnie, z którym projekt budowlany należy sporządzić w czytelnej technice graficznej oraz oprawić w okładkę do formatu A4, w sposób umożliwiający de kompletację projektu. Dopuszcza się oprawę projektu budowlanego w tomy obejmujące:

- projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz oświadczenia, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 3 w/w ustawy,
- projekt architektoniczno – budowlany i wyniki badań geologiczno – inżynierskich oraz ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 4 w/w ustawy.

Do Projektu budowlanego należy pozyskać brakujące opinie i uzgodnienia, lub zaktualizować wydane warunki dla przedmiotowego zadania.

Należy przeanalizować zapisy i zaktualizować geotechniczne warunki posadowienia obiektu inżynierskiego oraz opinię geotechniczną zgodnie z obowiązującymi ustawami.

6.3. Materiały projektowe do przygotowania wniosku wraz z niezbędnymi załącznikami o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz jej pozyskanie.

Wniosek wraz z załącznikami należy wykonać zgodnie z zapisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Dane określające treść wniosku powinny być zgodne z danymi znajdującymi się na mapie z proponowanym przebiegiem dogi, na mapach w projektem podziału nieruchomości, z danymi zawartymi w wypisach z ewidencji gruntów oraz z zawartością zaktualizowanego opracowania Projektu Budowlanego wraz z załącznikami dołączonymi do wniosku tj. opiniami, decyzjami.

Ponadto należy we wniosku wpisać działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji. Działki, które ulegają podziałowi należy wpisać w nawiasie, a przed nawiasem wymienić działkę, która powstała po podziale i która przeznaczona będzie pod drogę. W przypadku działek, które w części zostaną objęte inwestycją, należy odpowiednio opisać ten stan rzeczy. W tym celu należy prawidłowo określić działki, które znajdują się:

- między liniami rozgraniczającymi teren inwestycji,
- w terenie, dla którego istnieje potrzeba ustalenia obowiązku dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu

- w granicach terenu niezbędnego dla realizacji inwestycji w oparciu o przepis art. 20 a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (wody płynące),
- w granicach terenu niezbędnego dla budowy objazdu tymczasowego wraz z obiektem tymczasowym.

UWAGA: Należy zweryfikować wszystkie pozyskane opinie i uzgodnienia. W przypadku braku dokumentów określonych w art. 11 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej wymaganych do wniosku, należy pozyskać lub zaktualizować.

W przypadku wezwania przez urząd do uzupełnień Wykonawca winien dokonać tych uzupełnień niezwłocznie bez zbędnej zwłoki i na własny koszt.

Wykonawca winien wykonać opracowania projektowe i przygotować dokumenty tak, aby umożliwiły skuteczne pozyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji objętej przedmiotem zamówienia.

6.4. Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości.

Dokumentację geodezyjną i kartograficzną należy skompletować zgodnie z przepisami instrukcji technicznej „Zasady kompletowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej” oraz wytycznymi ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, z podziałem na:

- akta postępowania i dokumentacja techniczna przeznaczone dla Wykonawcy,
- opracowanie projektowe (dokumentację techniczną) przeznaczoną dla Zamawiającego,
- dokumentację techniczną przeznaczoną dla ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej.

Dla poprawności podziałów należy w liniach rozgraniczających uwzględnić działki niezbędne dla realizacji inwestycji. W związku z powyższym, należy skorygować podział działki ewidencyjnej położonej w obrębie Brody, w jednostce ewidencyjnej Kalwaria Zebrzydowska, oznaczonej numerem 2698/1 dzielącej się na 2698/5 i 2698/6 – przedmiotowa działka będzie zabrana w całości pod inwestycję i nie należy jej dzielić.

Ponadto należy skorygować podział działki ewidencyjnej położonej w obrębie Brody, w jednostce ewidencyjnej Kalwaria Zebrzydowska, oznaczonej numerem 2697/1 dzielącej się na 2697/7 oraz 2697/6 i 2697/5 – przedmiotową działkę należy podzielić tylko na dwie części tj. powierzchniowo jedną część działki będą stanowić działki o numerach 2697/6 i 2697/5 (należy scalić i nadać jeden wspólny numer) oraz drugą powierzchniową część działki będzie stanowić działka o numerze 2697/7 (należy nadać jej prawidłowy numer powstały po aktualnym podziale).

Dokumentacja przekazana Zamawiającemu powinna zawierać w szczególności:

- mapy jednostkowe podziału nieruchomości w liczbie 4 egzemplarzy w oryginale i 1 egzemplarz, jako kopia, dla każdej z działek,
- mapę zbiorczą podziału nieruchomości w liczbie 4 egzemplarzy w oryginale i 1 egzemplarz, jako kopia,
- zbiorczy wykaz zmian gruntowych w liczbie 4 egzemplarzy w oryginale i 1 egzemplarz, jako kopia.

UWAGA: Dokumenty muszą być opatrzone klauzulą powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej świadczącą o uprzednim ich przyjęciu do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Projektant powinien uwzględnić stabilizację granic w terenie w przedmiarach i kosztorysie dla Wykonawcy robót budowlanych.

6.5. Wyniesienie w teren punktów osnowy geodezyjnej inwestycji do celów przekazania placu budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do wyniesienia w teren punktów osnowy geodezyjnej inwestycji do celów przekazania placu budowy. Wyniesienie w teren punktów osnowy geodezyjnej inwestycji do celów przekazania placu budowy będzie wykonane po rozstrzygnięciu przetargu na Wykonawcę robót budowlanych w dniu przekazania terenu

budowy Wykonawcy robót budowlanych. Zamawiający powiadomi Wykonawcę o terminie przekazania placu budowy, z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem.

Podstawą nawiązania pomiarów jest osnowa geodezyjna. Jeżeli istniejąca w terenie osnowa nie umożliwia właściwego nawiązania, należy ją uzupełnić lub założyć nową. Osnowa geodezyjna powinna być opracowana w układzie państwowym. Przyjęta technologia pomiarów i obliczeń, lokalizacja punktów poziomej osnowy geodezyjnej powinna umożliwiać ich późniejsze wykorzystanie, jako punkty osnowy realizacyjnej.

Osnowa pozioma – należy założyć lub uzupełnić istniejącą osnowę, stosowanie do znaków geodezyjnych do stabilizacji punktów oraz pomiar i obliczenie współrzędnych punktów, regulują szczegółowe przepisy instrukcji technicznej G-1 „Geodezyjna osnowa pozioma” i G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe” oraz wytyczne techniczne G-1.9 „Katalog znaków geodezyjnych oraz zasady stabilizacji punktów”.

Osnowa pozioma - Punkty osnowy pomiarowej należy stabilizować w sposób trwały.

Osnowa wysokościowa – należy założyć lub uzupełnić osnowę wysokościową właściwej klasy zgodnie z przepisami instrukcji technicznej G-2 „Wysokościowa osnowa geodezyjna”. Punkty wysokościowej osnowy pomiarowej należy założyć zgodnie z przepisami instrukcji technicznej G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe”.

UWAGA: Za zasadę należy przyjąć lokalizację punktów osnowy poziomej i wysokościowej w miejscach poza zasięgiem przewidywanych robót budowlanych.

W miejscach obiektu mostowego należy założyć minimum 2 repery robocze. Wykonawca zobowiązany jest lokalizować repery robocze w miejscach nienarażonych na zniszczenie w trakcie realizacji budowy inwestycji. Projektant powinien zaprojektować miejsca umieszczenia tych reperów oraz ująć ich w przedmiarach robót.

6.6. Aktualizacja Projektu wykonawczego.

Przy aktualizacji projektu wykonawczego należy stosować zasadę niezmienności podstawowych treści projektu budowlanego, ponieważ każda zmiana wymaga ponownego wystąpienia o ich zatwierdzenie (art. 35a ust. 1 ustawy prawo budowlane).

Szczegółowy zakres i formę PW określa ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. ze zm. oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Celem opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych materiałów dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

Podstawą dla opracowania projektu wykonawczego jest projekt budowlany. Projekt wykonawczy powinien zawierać rozszerzenia ww. opracowania o zagadnienia istotne z punktu widzenia:

- możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez oferentów ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.

W skład Projektu wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych. W skład projektu wykonawczego wchodzi ponadto wyniki obliczeń, potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych.

Wszystkie rysunki powinny być wykonane z dużą dokładnością i odpowiednią szczegółowością.

Projekt wykonawczy powinien spełniać wymagania określone w rozporządzeniu. Ponadto, o ile ww. rozporządzenie nie stanowi inaczej, w skład projektu wykonawczego wchodzi m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia.

UWAGA: Projekt wykonawczy należy zweryfikować i zaktualizować. Treść oraz zakres powinien pokrywać się z opracowaniem wyjściowym Projektu wykonawczego.

W skład projektu wykonawczego wchodzi rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych i powinny być skompletowane luzem do teczki formatu A4 wraz z spiętym opisem technicznym.

6.7. Dokumentacja przetargowa

Należy wykonać dokumentację przetargową, która powinna zawierać Specyfikacje techniczne, przedmiary, kosztorysy ofertowe dla obiektów budowlanych będących przedmiotem robót budowlanych.

6.7.1 STWiORB.

STWiORB powinien zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, stosowanych materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty.

STWiORB powinny być opracowane tak, aby umożliwić jasną wykładnię wymaganych standardów robocizny, materiałów oraz wykonania towarów i usług, które mają być zamówione. STWiORB powinny stawiać wymagania, aby wszystkie towary i materiały, które mają być włączone do robót budowlanych były nowe, nieużywane, wykonane według najnowszych lub bieżących wzorów, zawierając wszystkie postępy w dziedzinie projektowania oraz wytwarzania materiałów.

STWiORB mają być ściśle powiązane z Dokumentacją projektową i kosztorysem ofertowym, który jest sporządzany na podstawie przedmiaru robót. STWiORB powinny spełniać wymagania określone w rozporządzeniu. STWiORB powinny zawierać m.in. wytyczne i wymagania do: projektu tymczasowego oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych, projektu rusztowań, projektu tymczasowego odwodnienia, projektu objazdu tymczasowego, projektu ochrony zdrowia i życia, projektu próbnego obciążenia, projektu iniekcji, projektu sprężania, itd.).

STWiORB powinny zawierać również informacje dotyczące konieczności ponoszenia przez wykonawcę robót wszystkich kosztów związanych z odszkodowaniami za zniszczone składniki majątkowe, które powstaną przy wykonywaniu przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej zlokalizowanej na nieruchomości poza pasem drogi.

UWAGA: STWiORB przed przekazaniem do odbioru powinny być zaopiniowane przez Zamawiającego.

Szczegółowa zawartość i nazewnictwo dokumentacji (przetargowej może ulec zmianie. Wykonawca powinien być w ciągłym kontakcie z Kierownikiem Projektu w celu odpowiedniego przygotowania dokumentacji przetargowej.

6.7.2 Część przedmiarowo-kosztorysowa (Przedmiar i TER).

Przedmiar robót powinien spełniać wymagania w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000r. Nr 114, poz. 1195., Dz. U. Nr 3/2001, poz. 22 z późniejszymi zmianami);

Opracowanie powinno zawierać zestawienie podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich opisem, wyliczeniem i lokalizacją oraz wskazanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych z uwzględnieniem nazw i kodów Wspólnego Słownika Zamówień. Przedmiar robót zawiera oprócz robót zasadniczych także roboty przygotowawcze (np.: wycinka zieleni, rozbiórki). Na podstawie przedmiaru robót jest sporządzany kosztorys ofertowy, na podstawie, którego jest sporządzany kosztorys inwestorski i kosztorys ofertowy wykonawcy robót budowlanych. Kosztorys ofertowy powinien być sporządzony w wersji papierowej i elektronicznej i przekazany oferentowi w takiej formie, aby oferent uzupełnił tylko tabelę wpisując swoje ceny jednostkowe i wartości poszczególnych robót bez możliwości dokonania innych zmian.

Dla każdej pozycji przedmiaru należy podać, co najmniej następujące informacje:

- 1) numer pozycji przedmiaru
- 2) nazwa i kod pozycji przedmiaru, określony zgodnie z ustaloną indywidualnie systematyką robót lub na podstawie wskazanych publikacji zawierających kosztorysowe normy nakładów rzeczowych
- 3) numer specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, zawierającej wymagania dla danej pozycji przedmiaru
- 4) nazwę i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary dla pozycji przedmiarowej
- 5) jednostkę miary, której dotyczy pozycja przedmiaru
- 6) ilość jednostek miary pozycji przedmiaru.

6.7.3 Kosztorys inwestorski

Kosztorys inwestorski należy opracować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000r. Nr 114, poz. 1195., Dz. U. Nr 3/2001, poz. 22 z późniejszymi zmianami);

Zgodnie z rozporządzeniem, kosztorys należy sporządzić metodą kalkulacji uproszczonej wykorzystując ceny jednostkowe robót określone na podstawie danych rynkowych, w tym danych z zawartych wcześniej umów lub powszechnie stosowanych, aktualnych publikacjach.

Zgodnie z rozporządzeniem Kosztorys inwestorski obejmuje:

- I. stronę tytułową zawierającą:
 - a) nazwę obiektu lub robót budowlanych z uwzględnieniem nazw i kodów Wspólnego Słownika Zamówień i podaniem lokalizacji,
 - b) nazwę i adres Zamawiającego,
 - c) nazwę i adres jednostki opracowującej kosztorys,
 - d) imiona i nazwisk, z określeniem funkcji osób opracowujących kosztorys, a także ich podpisy,
 - e) wartość kosztorysową robót,
 - f) datę opracowania kosztorysu inwestorskiego,
2. ogólną charakterystykę obiektu lub robót, zawierającą krótki opis techniczny wraz z istotnymi parametrami, które określają wielkość obiektu lub robót,
3. przedmiar robót,
4. kalkulację uproszczoną,
5. tabelę wartości elementów scalonych, sporządzoną w postaci sumarycznego zestawienia wartości robót określonych przedmiarem robót, łącznie z narzutem kosztów pośrednich i zysku, odniesionych do elementu obiektu lub zbiorczych rodzajów robót,
6. załączniki:
 - a) założenia wyjściowe do kosztorysowania,
 - b) kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych, analizy indywidualne nakładów rzeczowych oraz analizy własne cen czynników produkcji i wskaźników narzutów kosztów pośrednich i zysku.

Wersja elektroniczna kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu także w formacie danych kompatybilnym z MS Excel.

6.8. Wymagania dla nadzoru autorskiego.

Zamawiający żąda od projektanta podjęcia się obowiązków nadzoru autorskiego. Na pełnienie nadzoru autorskiego nie będzie zawierana osobna umowa - zawiera się on w ofercie Wykonawcy. Nadzór autorski będzie prowadzony przez cały okres realizacji inwestycji zgodnie z przepisami zawartymi w art. 20 ust. 1 pkt 3, 3a i pkt 4 lit. a i b oraz art. 21 ustawy Prawo budowlane i obejmuje w szczególności:

- a) Współpracę bieżącą z Kierownikiem Projektu, Nadzorem Inwestorskim i Wykonawcami polegającą na wyjaśnianiu wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań, w terminie dostosowanym do potrzeb budowy i uzgodnionym przez strony.
- b) Wykonanie rysunków zamiennych i uzupełniających po uzgodnieniu problematyki, warunków i zakresu pomiędzy Projektantem, Zamawiającym i Nadzorem Inwestorskim w terminie w terminie dostosowanym do potrzeb budowy i uzgodnionym przez strony.
- c) Czuwanie, by zakres wprowadzonych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego wymagającej uzyskania nowej decyzji (ZRID, pozwolenia na budowę) i opiniowanie wprowadzonych zmian.
- d) Wykonanie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu wraz z uwzględnieniem zmian wprowadzanych w czasie robót oraz przekazanie zaktualizowanego i zatwierdzonego projektu w terminie 30 dni przed datą zakończenia robót.
- e) Na wniosek Zamawiającego, analizę i akceptację lub oddalenie propozycji Wykonawców, Zamawiającego lub Inspektora Nadzoru dotyczących rozwiązań zamiennych lub robót dodatkowych w terminie dostosowanym do potrzeb budowy i uzgodnionym przez strony.
- f) Składanie wyjaśnień precyzujących przyczyny występowania rozbieżności w dokumentacji projektowej bądź przekroczeń przedmiarowych. Wyjaśnienia powyższe należy złożyć w terminie dostosowanym do potrzeb budowy i uzgodnionym przez strony

g) Udział w Radach Budowy i radach technicznych na wezwanie Kierownika Projektu.

h) Udział w komisjach i konsultacjach technicznych na wezwanie Kierownika Projektu.

Sprawowanie Nadzoru Autorskiego będzie odbywać się na zasadzie pobytów wykonawcy na budowie. Nadzór Autorski będzie pełniony wyłącznie na wezwanie i żądanie Zamawiającego. Jako pobyt Wykonawcy w ramach Nadzoru Autorskiego traktuje się również sytuacje wymienione w powyżej wymienionych pkt. g-h,

Zakładany czas realizacji robót budowlanych wynosi 18 miesięcy. W przypadku wydłużenia czasu realizacji robót lub gdy czas sprawowania nadzoru autorskiego zapisanego w umowie upłynie przed końcem robót budowlanych, Wykonawca ma obowiązek sprawować nadzór autorski do końca realizacji inwestycji. O terminie rozpoczęcia robót budowlanych Zamawiający powiadomi Wykonawcę pisemnie. Wykonawca w terminie 7 dni od niniejszego powiadomienia wskaże Zamawiającemu osobę odpowiedzialną za koordynowanie nadzoru autorskiego (Koordynatora) oraz niezwłocznie zawiadomi autorów poszczególnych opracowań celem zapewnienia właściwego sprawowania przez nich nadzoru autorskiego.

Terminy Rad Budowy (1 raz w miesiącu) będą ustalane w wyprzedzeniu 1 miesięcznym. Nie wymaga się obecności Wykonawcy na wszystkich Radach Budowy. Jeżeli zajdzie potrzeba pojawienia się Wykonawcy na Radzie Budowy Zamawiający wezwie Wykonawcę zachowując powyższe ustalenia dotyczące powiadamiania. Terminy rad technicznych będą ustalane z wyprzedzeniem 1-tygodniowym. Komisje i konsultacje techniczne będą zwoływane na wezwanie Zamawiającego. Terminy komisji i konsultacji będą ustalane z wyprzedzeniem 1-dniowym w przypadkach nagłych i 3 dniowym w innych przypadkach. W przypadkach zagrażających bezpieczeństwu konstrukcji lub osób zatrudnionych przy realizacji inwestycji oraz w przypadkach awarii, Zamawiający może zażądać niezwłocznego zwołania komisji lub konsultacji. Formą zawiadomienia Wykonawcy o konieczności podjęcia czynności nadzoru autorskiego jest zawiadomienie Wykonawcy dokonane przez Zamawiającego drogą telefoniczną, elektroniczną oraz faksem.

Wykonawcy będzie przysługiwać wynagrodzenie za faktyczną ilość pobytów na budowie w celu pełnienia nadzoru autorskiego. Szacuje się maksymalną ilość 12 wizyt w ramach nadzoru autorskiego. Wykonawca będzie prowadził zestawienie zbiorcze ilości pobytów na budowie i przedstawi je po każdym pobycie w ramach Nadzoru Autorskiego do potwierdzenia przez Zamawiającego. Wynagrodzenie za nadzór autorski będzie wypłacone jednorazowo po odbiorze końcowym robót budowlanych na podstawie ilości potwierdzonych pobytów na budowie i ceny jednostkowej za jeden pobyt określonej przez Wykonawcę w ofercie. Przyjazd na budowę w celu usunięcia usterek lub błędów w dokumentacji projektowej nie będzie traktowany, jako pobyt na budowie w ramach Nadzoru Autorskiego.

Cena za 1 pobyt w ramach pełnienia nadzoru autorskiego obejmuje wszystkie koszty niezbędne do podjęcia działań przez Wykonawcę na budowie wynikające z obowiązków nałożonych na niego przez Prawo Budowlane

Jako jeden pobyt projektanta traktuje się pobyt na budowie niezależnie od faktycznej liczby obecnych osób. Na całkowity koszt jednego pobytu składa się:

- przygotowanie materiałów do pełnienia nadzoru,
- wykonywanie czynności wymienionych w powyższych pkt. a-h,
- praca stacjonarna w siedzibie Wykonawcy związaną z czynnościami wymienionymi w powyższych pkt a – f,
- czas przejazdu z siedziby Wykonawcy na budowę,
- czas pobytu na budowie w jednym dniu,
- załatwienie spraw związanych z nadzorem po powrocie, związanych ze sprawami, którego pobyt dotyczył.

Wybrane przepisy prawne, wybrane wytyczne i instrukcje, katalogi i normy:

- 1.Ustawa z dnia 07.07.1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822 z późniejszymi zmianami);
- 2.Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. Nr 0, poz. 462 z późniejszymi zmianami);
- 3.Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 25, poz. 133 z późniejszymi zmianami);
- 4.Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia

- 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. Nr 0, poz. 463 z późniejszymi zmianami);
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz.430 z późniejszymi zmianami);
 6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami);
 7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami);
 8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1127 z późniejszymi zmianami);
 9. Ustawa z dnia 29.01.2004r.- Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późniejszymi zmianami);
 10. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000r. Nr 114, poz. 1195., Dz. U. Nr 3/2001, poz. 22 z późniejszymi zmianami);
 11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami);
 12. Ustawa z dnia 21.08.1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2010r. Nr 102, poz. 651 z późniejszymi zmianami);
 13. Ustawa z dnia 27.04.2001r.- Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008 r. Nr 25 poz. 150 z późniejszymi zmianami);
 14. Ustawa z dnia 18.07.2001r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2012 r. Nr 0, poz. 145 z późniejszymi zmianami);
 15. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych. (tekst jednolity z dnia 25 stycznia 2007r. Dz. U. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami);
 16. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2012 r. Nr 0, poz.1137 z późniejszymi zmianami);
 17. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami);
 18. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
 19. Ustawa z dnia 05.07.2001r. o cenach (Dz.U.2001r. Nr 97, poz. 1050 z późniejszymi zmianami);
 20. Ustawa z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz.U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późniejszymi zmianami);
 21. Ustawa z dnia 27.07.2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw (Dz.U. z 2001r. Nr 100 poz. 1085 z późniejszymi zmianami);
 22. Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami);
 23. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 01.10.2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu z środowiska (Dz.U. z 2012 r. Nr 0, poz. 1109 z późniejszymi zmianami).
 24. Zarządzenie Nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 21 września 1998r. Katalog Robót Mostowych;
 25. Zarządzenie Nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 18 listopada 1998r. wprowadzające „Zalecenia dotyczące stosowania domieszek i dodatków do betonu i zapraw w budownictwie komunikacyjnym”;
 26. Zarządzenie Nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 3 grudnia 1998r.

- wprowadzające „Zalecenia dotyczące oceny, jakości betonu 'in-situ' w nowo budowanych konstrukcjach obiektów mostowych”;
27. Zarządzenie Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 czerwca 2001r. w sprawie wprowadzenia zasad technicznych w zakresie projektowania skrzyżowań drogowych;
 28. Zarządzenie Nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 29 października 2001r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia Systemu Referencyjnego;
 29. Zarządzenie Nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 sierpnia 2002r. w sprawie wprowadzenia jednolitej metodyki w zakresie oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych;
 30. Zarządzenie Nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 września 2003 r. wprowadzające „Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich – część I – wymagania”;
 31. Zarządzenie Nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 października 2003r. w sprawie zasad ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg krajowych;
 32. Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Instrukcji do określania nośności użytkowej drogowych obiektów mostowych”;
 33. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004r. w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych;
 34. Zarządzenie Nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 lipca 2004r. w sprawie wprowadzenia ogólnych specyfikacji istotnych warunków zamówienia na prace projektowe;
 35. Zarządzenie Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 lutego 2006r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących łóżyskowania obiektów mostowych oraz kontroli łóżysk podczas eksploatacji;
 36. Zarządzenie Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych;
 37. Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 listopada 2006r. w sprawie wprowadzenia zaleceń projektowych i technologicznych dla podatnych drogowych konstrukcji inżynierskich z tworzyw sztucznych;
 38. Zarządzenie Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru (zmienione Zarządzeniem nr 77 z dnia 12 grudnia 2008r.);
 39. Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań;
 40. Zarządzenie Nr 42 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 września 2009r. w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury;
 41. Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010r. wprowadzające „Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych”;
 42. Zarządzenie Nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych. WT-1 2014;
 43. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych. Nawierzchnie asfaltowe WT-2 2008 (Warunki wykonania i odbioru drogowych nawierzchni asfaltowych);
 44. Zarządzenie Nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. WT-2 2014;
 45. Katalog Detali Mostowych. GDDKiA, Warszawa 2002 r.
 46. Ogólne Specyfikacje Techniczne D-070101 – Oznakowanie poziome. GDDKiA;
 47. Wytyczne dotyczące zieleni przydrożnej. GDDKiA, 2013 r.
 48. Warunki techniczne - poziome oznakowanie dróg (POD-97). Zeszyt nr 55, IBDiM, Warszawa 1997 r.
 49. Zalecenia dotyczące stosowania w budownictwie mostowym nowych gatunków stali. Warszawa 2002 r.
 50. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997 r.
 51. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM,

Warszawa 2001 r.

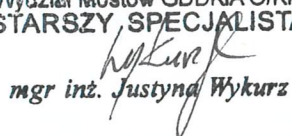
- 52. Prognoza ruchu na zamiejskiej sieci dróg krajowych do roku 2020. Transprojekt, Warszawa 2002 r.
- 53. Katalog Detali Mostowych. GDDKiA, Warszawa 2002 r.
- 54. Zalecenia do wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych. GDDKiA, Warszawa 2006 r.
- 55. Zalecenia do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchni betonu w konstrukcjach mostowych. GDDKiA, Warszawa 2003 r.
- 56. Wstępne wytyczne potencjometrycznego wykrywania stref korodującego zbrojenia w mostach betonowych IBDIM, Warszawa 1992 r.
- 57. PN-EN 1423: 2012 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Materiały do posypywania. Kulki szklane, kruszywo przeciwpoślizgowe i ich mieszaniny;
- 58. PN-EN 1424: 2001/A1: 2005 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Kulki szklane do mieszania;
- 59. PN-EN 1871: 2003 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Własności fizyczne;
- 60. PN-EN 1436: 2007 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Wymagania dotyczące poziomych oznakowań dróg;
- 61. PN-EN 1317 Systemy ograniczające drogę;
- 62. PN-85/S-10030 Obiekty mostowe – obciążenia;
- 63. PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone – projektowanie.

UWAGA: Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia o decyzję na realizację inwestycji.

Wymienione powyżej przepisy stanowią jedynie wybiórcze wyszczególnienie przepisów i nie stanowią spisu wszystkich obowiązujących przepisów, norm, rozporządzeń i zarządzeń, również zarządzeń obowiązujących w GDDKiA, którymi Wykonawca powinien się kierować w przygotowaniu oraz realizacji przedmiotu zamówienia.

Sporządził: Justyna Wykurz.

Wydział Mostów GDDKiA O/KR
STARSZY SPECJALISTA


mgr inż. Justyna Wykurz

