

TOM V

PROJEKT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

INWESTYCJA :

„Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do 46+703 w m. Marszów”

INWESTOR /
ZAMAWIAJĄCY:



GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
UL. WRONIA 53
00-874 WARSZAWA
ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE
UL. BOHATERÓW WESTERPLATTE 31
65-950 ZIELONA GÓRA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88
REGON 020799973
TEL/FAX (075) 742-55-90
WWW.BI-TRAKT.PL

LOKALIZACJA INWESTYCJI

M. MARSZÓW, WOJ. LUBUSKIE, POWIAT ŻARSKI, GMINA ŻARY

DATA OPRACOWANIA

GRUDZIEŃ 2019

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA KANAŁ TECHNOLOGICZNY

PROJEKTANT – MGR INŻ. BARTOSZ KUBERACKI – UPR. LBS/0062/POOD/13

PROJEKTANT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR. 263/DOŚ/13

SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI – UPR. 228/02/DUW

OŚWIADCZENIE

W oparciu o ustawę z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane, zgodnie z Art. 20 ust.4 oświadczam, że niniejszy projekt wykonawczy pn. „**Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do 46+703 w m. Marszów**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć, zgodny z wymaganiami kontraktu.

Podpis/Pieczętka

KANAL TELETECHNICZNY			
PROJEKTANT	MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI	263/DOŚ/13 UPR. W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ	
PROJEKTANT	MGR INŻ. BARTOSZ KUBERACKI	LBS/0062/POOD/13 UPR. DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	
PROJEKTANT	MGR INŻ. MARCIN BEDNARCZYK	240/DOŚ/11 UPR. W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ	
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI	228/02/DUW UPR. DO PROJEKTOWANIA I DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ	

WYKAZ OPRACOWAŃ

Nr Tomu	Nazwa opracowania
Tom I	Projekt Budowlany
Projekty Wykonawcze	
Tom II	Projekt Drogowy
Tom III	Budowa Odwodnienia
Tom IV	Branża Elektryczna
Tom V	Projekt Kanału Technologicznego
Tom VI	Branża Telekomunikacyjna
Tom VII	Zieleń - Wycinka
Tom VIII	Specyfikacje techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
Tom IX	Kosztorys Inwestorski, Kosztorys Ofertowy, Przedmiar Robót

Spis treści

A. Projekt Kanału Technologicznego	5
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	5
1.1. Zamawiający	5
1.2. Jednostka Projektowa	5
1.3. Lokalizacja inwestycji	5
1.4. Cel opracowania	5
1.5. Podstawa opracowania	6
1.5.1. Formalne podstawy opracowania	6
1.5.2. Materiały źródłowe	7
1.6. Podstawowy zakres inwestycji	7
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	7
3.1. Budowa geologiczna	8
3.2. Warunki hydrogeologiczne	9
3.3. Wysadzinowość gruntów	9
3.4. Warunki geotechniczne	9
4. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE	11
5. TERENY GÓRNICZE	11
6. OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO	11
7. ZIELEŃ	12
8. PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY	12

8.1. Konfiguracja rurociągów	12
8.2. Studnie kablowe	13
8.3. Logo GDDKiA na wywietrznikach.	13
8.4. Ciąg kablowy KTu1 i KTp1	16
8.5. Wytyczne budowy	17
8.6. Uwagi końcowe	18
8.7. Obowiązujące normy i przepisy wykonawcze	20
8.8. Zestawienie podstawowych materiałów	20
9. INFORMACJA BIOZ	21
B. UZGODNIENIA, DECYZJE, OPINIE	28
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	42

Spis Rysunków

NR RYS.	NAZWA	SKALA
-	PLAN ORIENTACYJNY	1:10 000
KT - 1	PLAN SYTUACYJNY	1:500
KT - 2	SCHEMAT IDEOWY	-

A. Projekt Kanału Technologicznego

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w miejscowości Marszów”.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi w ciągu drogi krajowej nr 12 dla parametrów drogi głównej ruchu przyspieszonego „GP” na długości 403m wraz z rozbudową istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową DP 1089F, budową odwodnienia drogowego w postaci kanalizacji deszczowej, budową obustronnych chodników, kanału technologicznego, zatok autobusowych, doświetleń przejść dla pieszych.

Realizacja przedsięwzięcia zwiększy dostępność komunikacyjną regionu, skróci czas podróży, zwiększy bezpieczeństwo ruchu.

1.1. Zamawiający



Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa
oddział w Zielonej Górze
ul. Bohaterów Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra

1.2. Jednostka Projektowa



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88
REGON 020799973
TEL/FAX (075) 742-55-90
WWW.BI-TRAKT.PL

1.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest usytuowana w zachodniej Polsce, w województwie lubuskim, w powiecie żarskim, gmina Żary, wzdłuż drogi krajowej nr 12, w miejscowości Marszów od km 46+300 do km 46+703, w terenie zabudowanym.

1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji budowlanej niezbędnej do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721) z dnia 10 kwietnia

2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w zakresie: rozbudowy istniejącego odcinka drogi krajowej nr 12 od km 46+300 – 46+703

W dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne dla rozbudowy drogi krajowej nr 12 wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Efektom Inwestycji Rozbudowy drogi krajowej DK12 na omawianym odcinku będzie:

- Poprawa skomunikowania terenów przyległych z drogą krajową nr 12,
- Poprawa przepustowości i prędkości ruchu na kierunku Żary – Żagań ,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogi DK 12,
- Poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez budowę obustronnych ciągów pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych

1.5. Podstawa opracowania

1.5.1. Formalne podstawy opracowania

- Umowa z Inwestorem. W trakcie wykonywania prac studialnych zakres projektu uzgadniano bezpośrednio z Inwestorem,
- Postanowienie o udzieleniu zgody na odstępstwo od przepisów technicznych – budowlanych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2018r., poz. 1202 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa (Dz. U. 2018 poz. 1474) z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999r. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. z 2012 r, poz. 462.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000r. Nr 63, poz.735.
- Ustawa (Dz. U. 2018 poz. 1474) z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Wytyczne dla kanałów technologicznych GDDKiA (Warszawa, październik 2017 oraz wrzesień 2019 wersja 5)
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. (Dz.U. 2005r. Nr 219 poz. 1864)

1.5.2. Materiały źródłowe

- Mapa do celów projektowych wykonana na zlecenie Biura Inżynierskiego TRAKT,
- Wypisy z ewidencji gruntów uzyskanych w Starostwie Powiatowym w Żarach,
- Inwentaryzacja w terenie.

1.6. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- rozbudowa drogi do szerokości 7,0 m,
- zmiana nawierzchni z kostki kamiennej na bitumiczną,
- budowa miejsca dla ekipy prowadzącej pomiary ruchu drogowego,
- zmiana geometrii skrzyżowania drogi klasy GP i Z,
- zmiana geometrii skrzyżowania drogi klasy GP i D,
- remont i budowa chodników,
- przebudowa zatok autobusowych,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- wycinka istniejących drzew kolidujących z inwestycją,
- odtworzenie zieleni,
- roboty porządkowe.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja przebiega w terenie wiejskim, w obszarze zabudowy, wzdłuż drogi krajowej nr 12. Na istniejącym odcinku nawierzchnia drogi wykonana jest z kostki kamiennej, występują dwie zatoki autobusowe z nawierzchni asfaltowej, a istniejący chodnik wykonany jest z kostki brukowej. Przy zatoce autobusowej brak ciągów pieszych, perony są zbyt wąskie.

Na projektowanym odcinku drogi zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1089F klasy L, na którym występuje niewłaściwa geometria ze względu na przesunięte wloty skrzyżowania. Wzdłuż drogi głównej DK nr12 znajdują się zjazd na drogę wewnętrzną dz. nr 103, 12 zjazdów indywidualnych oraz 3 zjazdy publiczne. Dodatkowo wzdłuż drogi powiatowej istnieje 1 zjazd indywidualny i 1 zjazd publiczny. Inwentaryzowano również 1 zjazd indywidualny na drodze wewnętrznej (dz. 103)

Na terenie inwestycji występuje odwodnienie powierzchniowe, brak odwodnienia w obrębie skrzyżowania, skutkujące zalewaniem danego skrzyżowania. Wzdłuż drogi znajduje się oświetlenie uliczne.

W rejonie inwestycji występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci teletechnicznej, sieci wodociągowej oraz linii napowietrznej niskiego napięcia. W sąsiedztwie istniejącej drogi występuje zieleni niska w postaci trawników i krzewów.

3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W celu określenia warunków gruntowo – wodnych wywiercono łącznie 22 otwory badawcze o łącznym metrażu wierceń 59 mb, wykonano 9 sondowań sondą dynamiczną DPL oraz 4 sondowania sondą krzyżakową SLVT

3.1. Budowa geologiczna

W budowie podłoża udział biorą czwartorzędowe grunty gruboziarniste (niespoiste), drobnoziarniste (spoiste) oraz trzeciorzędowe grunty drobnoziarniste (spoiste) przykryte od góry warstwą gruntów antropogenicznych (nasypów niebudowlanych i budowlanych) oraz powierzchniami utwardzonymi (kostka granitowa, asfalt) lub miejscami warstwą humusu (gleby).

W otworach badawczych O-1 ÷ O-3, O-5, O-5A, O-10, O-12 i O-14 bezpośrednio od powierzchni terenu stwierdzono występowanie powierzchni utwardzonych (kostka granitowa, asfalt) o grubości 0,1 ÷ 0,2m.

W otworach badawczych O-1A, O-4, O-6, O-9 ÷ O-11, O-13, O-15, O-16, O-18 i O-19 bezpośrednio od powierzchni terenu stwierdzono występowanie warstwy humusu (gleby) o miąższości 0,2 ÷ 0,3 m.

Na głębokości 0,1 ÷ 0,5 m ppt w otworach badawczych O-1 ÷ O-3, O-5, O-5A, O-10, O-12 i O-14 nawiercono grunty antropogeniczne, nasypy budowlane składające się z piasku średniego ze żwirem, tłuczni lub bruku kamiennego. Miąższość warstwy tych gruntów w O-1, O-2, O-5A, O-6, O-15, O-16, O-18 i O-19 wynosi 0,2 ÷ 1,0 m. W otworach badawczych O-3, O-5, O-10 i O-12 ze względu na występowanie na głębokości 0,4 ÷ 1,4 bruku kamiennego, spagu warstwy tych gruntów nie stwierdzono do głębokości 0,6 ÷ 1,6 m ppt. Bruk kamienny został przewiercony w otworze O-2 i O-14, jego grubość wynosi 0.2 m.

Na głębokości 0,2 ÷ 0,6 m ppt w otworach O-1A, O-2, O-4, O-6, O-9, O-10A, O-11, O-13 ÷ O-16, O-18 i O-19 oraz bezpośrednio od powierzchni terenu w O-3A i O-12 stwierdzono występowanie gruntów antropogenicznych, nasypów niebudowlanych składających się z mieszaniny humusu (gleby), piasku średniego, kamieni, żwiru, gliny pylastej i fragmentów cegieł. Miąższość warstwy tych gruntów wynosi 0,3 ÷ 1,7 m.

W otworach badawczych O-1A, O-3A, O-4, O-5A, O-6, O-7, O-9, O-15, O-16, O-18 i O-19 na głębokości 0,7 ÷ 2,3 m ppt nawiercono czwartorzędowe grunty gruboziarniste (niespoiste) reprezentowane przez piaski średnie z domieszką łu (średnie zaglinione), piaski średnie, piaski średnie z kamieniami, piaski grube (pospółki gliniaste) i piaski grube z kamieniami. Miąższość warstwy tych gruntów wynosi 0,3 ÷ 1,6 m. W otworach O-3A, O-4, O-5A, O-7, O-9, O-18 i O-19 spagu warstwy tych gruntów nie stwierdzono do głębokości 3,0 m ppt.

Na głębokości 0,6 ÷ 2,0 m ppt w otworach badawczych O-1A, O-2, O-3A, O-5A, O-7, O-9, O-10A, O-11 ÷ O-16 stwierdzono występowanie czwartorzędowych gruntów drobnoziarnistych (spoistych) reprezentowanych przez gliny pylaste (gliny), piaski zailone (gliny piaszczyste), piaski ilaste (gliny piaszczyste) ze żwirem i pyły ilaste (gliny pylaste). Miąższość warstwy tych gruntów wynosi 0,3 ÷ 1,0 m. W otworach badawczych O-1A, O-2, O-11, O-13 ÷ O-16 spagu warstwy tych gruntów nie stwierdzono do głębokości 3,0 ÷ 7,0 m ppt.

Na głębokości 2,0 ÷ 2,7 m ppt w otworach badawczych O-6, O-10A i O-12 stwierdzono występowanie trzeciorzędowych gruntów drobnoziarnistych (spoistych) reprezentowanych przez ility pylaste (gliny pylaste zwięzłe). Spągu warstwy tych gruntów nie stwierdzono do głębokości 3,0 m ppt.

3.2. Warunki hydrogeologiczne

Podczas prowadzonych prac w styczniu 2017 r., na badanym terenie do głębokości 0,6 ÷ 7,0 m ppt nie stwierdzono występowania zwierciadła wody podziemnej w żadnym z otworów badawczych.

W otworach badawczych O-6, O-10A, O-15 i O-16 na głębokości 1,6 ÷ 2,2 m ppt (tj. na rzędnej 131,62 ÷ 135,12 m npm) stwierdzono jedynie sączenia wód podziemnych.

3.3. Wyszadzinowość gruntów

Na podstawie normy PN-S-02205: 1998, Instrukcji Badań Podłoża Gruntowego (Tablica Z-2.16.) oraz Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, określono wysadzinowość gruntów.

Stwierdzono, że na badanym terenie do głębokości 3,0 m ppt występują grunty niewyszadzinowe, wątpliwe, mało wysadzinowe i bardzo wysadzinowe:

- piaski średnie, piaski średnie z kamieniami i piaski grube z kamieniami (warstwy Ia, Ib) zaliczono do gruntów niewyszadzinowych,
- piaski średnie z domieszką iltu (średnie zaglinione), piaski grube (pospółki gliniaste) (warstwy Ia, Ib) zaliczono do gruntów wątpliwych,
- gliny pylaste (gliny), piaski zailone (gliny piaszczyste), piaski ilaste (gliny piaszczyste) ze żwirem i pyły ilaste (gliny pylaste) (warstwy B1a, B1b, B1c) zaliczono do gruntów bardzo wysadzinowych,
- ility pylaste (gliny pylaste zwięzłe) (warstwy D) zaliczono do gruntów mało wysadzinowych.

3.4. Warunki geotechniczne

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że podłoże terenu charakteryzuje się występowaniem gruntów zróżnicowanych pod względem genetycznym i litologicznym. Stanowią je grunty rodzime gruboziarniste (niespoiste) reprezentowane przez piaski średnie z domieszką iltu (średnie zaglinione), piaski średnie, piaski średnie z kamieniami, piaski grube (pospółki gliniaste) i piaski grube z kamieniami, rodzime grunty drobnoziarniste (spoiste) w postaci gliny pylaste (gliny), piaski zailone (gliny piaszczyste), piaski ilaste (gliny piaszczyste) ze żwirem, pyły ilaste (gliny pylaste), ility pylaste (gliny pylaste zwięzłe) oraz grunty antropogeniczne (nasypy niebudowlane i budowlane).

Klasyfikację gruntów i ich przydatność do budowy, podano na podstawie uziarnienia i cech fizyko – mechanicznych:

- Warstwa **nN** – grunty antropogeniczne (nasypy niebudowlane) zbudowane z mieszaniny humusu (gleby), gliny pylastej, fragmentów cegieł, kamieni i piasku średniego. Grunty te ze względu na ich niejednorodny skład należy traktować jako słabonośne i ściśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] grupa nośności podłoża znajduje się poza klasyfikacją.

- Warstwa **nB** – grunty antropogeniczne (nasypy budowlane) składające się z piasku średniego ze żwirem, tłucznia lub bruku kamiennego. Grunty te ze względu na skład należy uznać jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G1.
- Warstwa **la** – grunty gruboziarniste (niespoiste) w stanie średniozagęszczonym, reprezentowane przez piaski średnie z domieszką łu (średnie zaglinione), piaski średnie, piaski średnie z kamieniami, piaski grube (pospółki gliniaste). Grunty te należy traktować jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G1 ÷ G2.
- Warstwa **lb** – grunty gruboziarniste (niespoiste) w stanie zagęszczonym, reprezentowane przez piaski średnie z domieszką łu (średnie zaglinione), piaski średnie i piaski grube z kamieniami. Grunty te należy traktować jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G1 ÷ G2.
- Warstwa **B1a** – grunty drobnoziarniste (spoiste) w stanie zwartym, reprezentowane przez piaski zailone (gliny piaszczyste) i gliny pylaste (gliny). Grunty te należy traktować jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G4.
- Warstwa **B1b** – grunty drobnoziarniste (spoiste) w stanie twardoplastycznym, reprezentowane przez pyły ilaste (gliny pylaste). Grunty te należy traktować jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G4.
- Warstwa **B1c** – grunty drobnoziarniste (spoiste) w stanie twardoplastycznym, reprezentowane przez piaski ilaste (gliny piaszczyste) ze żwirem, gliny pylaste (gliny), piaski zailone (gliny piaszczyste) i pyły ilaste (gliny pylaste). Grunty te należy traktować jako średnionośne i średniościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G4.
- Warstwa **D** – grunty drobnoziarniste (spoiste) w stanie twardoplastycznym, reprezentowane przez ły pylaste (gliny pylaste zwarte). Grunty te należy traktować jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G3.

Do bezpośredniego posadowienia projektowanej budowli nadają się wszystkie grunty rodzime drobnoziarniste (spoiste) i gruboziarniste (niespoiste) oraz grunty antropogeniczne – nasypy budowlane budujące warstwy la, lb, B1a, B1b, B1c, nB. Traktować należy je jako nośne i średnionośne oraz mało i średniościśliwe.

Należy jednak zwrócić uwagę, że grunty rodzime drobnoziarniste (spoiste) należące do warstw B1a, B1b i B1c są gruntami bardzo wysadzinowymi zakwalifikowanymi do grupy nośności G4. Ponadto należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia większych osiadań na obszarze występowania gruntów średnionośnych i średniościśliwych należących do warstwy B1c.

Do bezpośredniego i pośredniego posadowienia projektowanych budowli nie nadają się natomiast grunty antropogeniczne (nasypy niebudowlane) nN, ze względu na ich niejednorodny skład traktować je należy jako słabonośne i ściśliwe. Grunty te należy usunąć i zastąpić warstwą o dobrej zagęszczalności np. pospółkami czy piaskiem różnoziarnistym lub zastosować odpowiednie wzmocnienie podłoża.

Prowadzenie prac budowlanych w gruntach drobnoziarnistych (spoistych) należących do warstwy B1a, B1b i B1c wiąże się z ich zabezpieczeniem przed kontaktem z wodą, który może doprowadzić do uplastycznienia a nawet upłynnienia budujących je gruntów, a tym samym do pogorszenia ich parametrów geotechnicznych.

Należy zwrócić uwagę, że pod istniejącą nawierzchnią drogi krajowej nr 12 na głębokości $0,4 \div 0,5$ m ppt oraz w otworze O-5 na głębokości 1,4 m ppt stwierdzono występowanie bruku kamiennego. Jego grubość wynosi ok 0,2 m.

Podłoże terenu charakteryzuje się występowaniem gruntów zróżnicowanych pod względem genetycznym i litologicznym natomiast po analizie warunków geotechnicznych stwierdzić należy, zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, **że badany obszar charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi a projektowany obiekt proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.**

4. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia. Planowana droga będzie w terenie zabudowanym. Obszar objęty inwestycją to zabudowa mieszkaniowa i użyteczności publicznej.

Wody opadowe z projektowanego odcinka drogi, chodników odprowadzane poprzez kanalizację deszczową do odbiorników.

Projekt nie będzie oddziaływać transgranicznie, nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach leśnych, obszarach objętych ochroną (ujęć wód podziemnych, zbiorników wód śródlądowych), obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000.

5. TERENY GÓRNICZE

Inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach terenów górniczych i nie jest narażona na wpływy eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze terenie górniczym PGNIG SA w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, utworzonym w związku z wydobywaniem ropy naftowej i gazu ziemnego. W obszarze inwestycji nie występują obiekty liniowe i inne obiekty budowlane będące własnością PGNIG w Warszawie SA Oddział w Zielonej Górze

6. OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO

Zgodnie z pismem ZN.5142.131.2016 [Żar] z dnia 24.01.2017 teren objęty inwestycją zlokalizowany jest poza obszarami wpisanymi do rejestru zabytków oraz nie jest ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków, jednocześnie Gmina Żary nie posiada gminnej ewidencji zabytków. W związku z powyższym do czasu założenia gminnej ewidencji zabytków, decyzję o których mowa w art. 39 ust.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane „w stosunku do obiektów budowlanych oraz obszarów niewpisanych do rejestru

zabytków, a ujętych w gminnej ewidencji zabytków, pozwolenie na budowę lub rozbiórkę obiektu budowlanego wydaje właściwy organ w uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków.

W miejscowości Marszów znajdują się zewidencjonowane stanowiska archeologiczne (AZP 68-11), jednak nie w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji. Ze względu na to nie ma potrzeby prowadzenia badań archeologicznych. Zakres planowanych prac nie wymaga uzyskania pozwolenia od Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ponieważ nie ma bezpośredniego wpływu na zewidencjonowane zabytki.

W trakcie realizacji inwestycji należy zapewnić ochronę przed uszkodzeniem koron, pni oraz korzeni drzew stanowiących komponowane aleje i szpalery zlokalizowanych w zasięgu pracy sprzętu budowlanego

7. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji i w bezpośrednim sąsiedztwie przewiduje się odtworzenie terenów zielonych trawiastych zniszczonych w trakcie trwania prac budowlanych. Odtworzenie poprzez humusowanie i obsianie atestowaną mieszanką traw z przewagą życicy trwałej, z domieszką wiechliny łąkowej i kostrzewy czerwonej lub odpowiednio inną po wcześniejszej akceptacji Inwestora.

Wycinkę oraz zabezpieczenie drzew przewidzianych do pozostawienia należy wykonać zgodnie z TOM VII – Zieleń – Wycinka.

8. PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Projektowane kanały są siecią nową z przeznaczeniem pod budowę sieci teletechnicznych obsługujących przyszłe podmioty gospodarcze jak i prywatnych odbiorców w przewidzianej strefie.

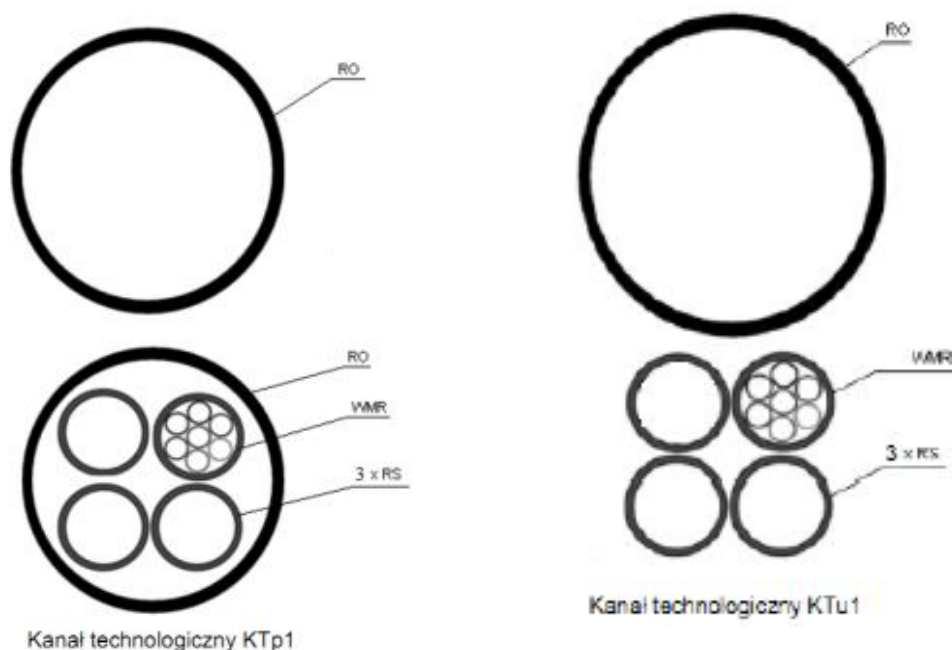
Budowa kanałów technologicznych wzdłuż projektowanej drogi będzie umożliwiać również budowę sieci teletechnicznych związanych z obsługą drogi oraz transportu publicznego a także dla przyszłych dzierżawców.

Konfiguracje sieci oraz typy rurociągów i studni przyjęto zgodnie z wytycznymi jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne wydanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad oraz z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne

8.1. Konfiguracja rurociągów

Wymagania na ciągi rur

- KTu1 - jest to ciąg złożony z jednego modułu czterech rur RS40/3,7 i rury osłonowej RO 125/7,1 (3xRHDPE 40/3,7+1xDB7/10 + RHDPEk-S 125)
- KTp1 - jest to ciąg złożony z jednego modułu czterech rur RS40/3,7 i rury osłonowej RO 125/7,1 ((3xRHDPE 40/3,7+1xDB7/10 + RHDPEk-S 125) oraz dodatkowa rura osłonową RO 125/7,1 (RHDPEk-S 125).



8.2. Studnie kablowe

Dla całego opracowania przyjęto studnie z prefabrykatów SKR-2. Są to studnie spełniające wymogi studni przelotowej jak i odgałęźnej.

Projektuje się pokrywy studni kablowych z żeliwnym wywietrznikiem i okuciami wypełnionymi zbrojonym betonem o klasie wytrzymałości C250. Na pokrywach studni należy umieścić logo właściciela Kanałów Technologicznych. W celu zabezpieczenia studni przed dostępem osób nieuprawnionych, w studniach projektowanych zastosować dodatkowe zabezpieczenia w postaci systemu zamków z układem zasuwowo-ryglowym z zabezpieczeniem antywłamaniowym, płyty antywłamaniowe wyposażone w kłódkę lub zamek z wkładką systemową.

Zwieńczenia studni kablowych składających się z ramy żeliwnej osadzić na betonowym wieńcu, kołnierze studni i pokryw oraz okucia należy zabezpieczyć antykorozyjnie dodatkowo konstrukcje studni wyposażyć w ochronę przeciwwilgociową.

Pokrywy studni kablowych z żeliwnym wywietrznikiem i okuciami wypełnione zbrojonym betonem

W studniach zastosować po dwa wsporniki kablowe do układania kabli.

Prefabrykowane studnie kablowe powinny być wykonane zgodnie z normą BN-85/8984-01 z betonu klasy min C30/37 zgodnie z normą PN-EN 206:2014, Stopień mrozoodporności min. F150, stopień wodoprzepuszczalności betonu min. W8, Nasiąkliwość min. 5%, Stal AIIIIN

8.3. Logo GDDKiA na wywietrznikach.

Na pokrywach studni z wywietrznikami należy stosować logo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zgodnie z „Wytycznymi stosowania logo (znaku firmowego) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad czerwiec 2017r.”.

Logo należy umieszczać centralnie na wywietrznikach pokryw (włazów) studni zgodnie z załączonym rysunkiem..

Wywietrznik

- średnica – 200mm
- wywietrznik należy umieścić centralnie na pokrywie (włazie) studni, jeżeli właz będzie składał się z dwóch mniejszych pokryw, wywietrznik należy umieścić na jednej z nich zgodnie z zasadą jedna studnia, jeden wywietrznik,
- materiał – żeliwo,
- wykonanie – odlew obrobiony mechanicznie,

Symbol GDDKiA powinien być o wymiarach:

- wysokość symbolu – 60mm,
- szerokość symbolu – 66mm
- wyniesienie symbolu do góry względem płaszczyzny wywietrznika 2 mm,

Skrót literowy GDDKiA:

- czcionka Verdana,
- wysokość czcionki - 20 mm,
- odległość między literami - 4 mm,
- grubość linii liter – 5 mm,
- wyniesienie do góry względem płaszczyzny wywietrznika – 2 mm,

Odległość w pionie pomiędzy symbolem, a skrótem literowym GDDKiA – 10 mm.

Na wywietrzniku należy umieścić sześć otworów wentylacyjnych w kształcie odwróconej „fasoli” w kierunku do osi wywietrznika,

- szerokość otworu – 10 mm,
- dłuższa krawędź o długości – 40 mm,
- krótsza krawędź o długości – 30 mm.
- krawędzie boczne otworów o promieniach i rozmieszczeniu zgodnym z rysunkiem, tj. układ rozmieszczenia otworów wentylacyjnych pomiędzy okręgiem „małym i dużym”

Średnica okręgu „małego” – 140mm

- szerokość rowka – 3mm
- głębokość rowka – 2mm, bez ostrych krawędzi

Średnica okręgu „dużego” – 185mm

- szerokość rowka – 2mm

głębokość rowka – 2mm, bez ostrych krawędzi

Wszystkie krawędzie wywietrznika m.in. wyniesionego symbolu, wyniesionego skrótu literowego, otworów wentylacyjnych, okręgów należy szlifować celem wyeliminowania ostrych krawędzi

LOGO GDDKIA NA POKRYWACH STUDNI



Rysunek nr 1 - Schemat wywietrznika pokrywy (włazu studni) kablowych kanału technologicznego wraz z rozmieszczonym logo oraz otworami wentylacyjnymi.

[Signature] *[Signature]* *[Signature]*

[Signature]
[Signature]

8.4. Ciąg kablowy KTU1 i KTp1

Ciąg KTU1 jest to ciąg normatywny który należy budować w chodnikach lub trawnikach. Ciągi kablowe KTU1 powinny być układane na dnie rowu kablowego na 10 cm podsypce z piasku.

Ciąg KTp1 jest to ciąg normatywny z dodatkowa rurą osłonową RO 125/7,1 (RHDPEk-S 125) który należy budować pod przeszkodami terenowymi: pod zjazdami, w poprzek jezdni, cieków, pod torowiskiem. Ciągi kablowe KTp1 tak jak ciągi KTU1 powinny być układane na dnie rowu kablowego na 10 cm podsypce z piasku.

Łączenie rur ciągów kablowych należy wykonać w studniach kablowych przy użyciu złączek skręcanych (ZRs) złączki powinny zapewniać wodoszczelność, szczelność pneumatyczną oraz szybki i niezawodny montaż i demontaż.

Uszczelki rur (URs) powinny zapewniać wodoszczelność, szybki i niezawodny montaż oraz demontaż.

Do łączenia odcinków rury DB7/10 stosować złączki do mikrorur typu MM10, zamykanych w puszki połączeniowe PDC.

- Dopuszczalne kolory rur RS w wiązce 3xRS40/3,7+1xDB7/10:
- Rura 1 koloru czarnego z wyróżnikiem zielonym;
- Rura 2 koloru czarnego z wyróżnikiem czerwonym;
- Rura 3 koloru czarnego z wyróżnikiem niebieskim;
- Rura 4 (z mikrokanalizacją) koloru pomarańczowego.
- Rurę RO budować z rur RHDPEk-S 125 w kolorze czarnym.

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego jedną rurę RS rezerwuję na swoje potrzeby Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Zarezerwowaną rurę należy oznaczyć opaskami w celu identyfikacji rury (w studniach, zasobnikach kablowych oraz innych miejscach gdzie możliwy jest dostęp do kanału technologicznego).

W sytuacji przejścia kanałem technologicznym (przepustami kablowymi – rurami ochronnymi) pod drogami wymagana minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się minimum 0,50 m pod warstwą konstrukcyjną drogi, lecz jednocześnie nie mniej niż: 1,0 m poniżej projektowanej docelowej niwelety jezdni.

Na pozostałym terenie wymagana głębokość ułożenia/posadowienia projektowanych przepustów ochronnych oraz linii kablowych nie może być mniejsza niż:

- Na terenach zielonych i polach uprawnych – 1,0 m,
- W poboczu dróg – 1,0 m,

- Na pozostałym terenie pasa drogowego – 1,0 m,
- pod dnem rowu – 0,8 m,

mierzona jako odległość pomiędzy odpowiednio górną powierzchnią: rur ochronnych rurociągu lub rur kanału technologicznego, a odpowiednio: istniejącą lub docelową rzędną terenów zielonych i pól uprawnych, projektowaną docelową lub istniejącą rzędną pobocza dróg i pozostałego terenu objętego pasem drogowym oraz projektowaną rzędną docelową dna rowu lub istniejącą rzędną.

Dla celów lokalizacyjnych projektowanego kanału należy stosować (na całej długości projektowanego rurociągu) typowy kabel sygnalizacyjny np. 2x2x0,8, którego końce i połączenia należy zlokalizować w studniach kablowych. Nad rurociągiem tworzącym kanał technologiczny w połowie jego głębokości należy układać taśmę kalandrową koloru pomarańczowego z napisem: **„UWAGA! Kabel światłowodowy. Kabel nie zawiera metalu. Własność GDDKiA, telefon służb eksploatacyjnych nr (podać nr telefonu PID właściwego oddziału)”**.

8.5. Wytyczne budowy

W studniach rury rurociągów RS40/3,7 oraz mikrokanalizacja należy wyłożyć na ścianach studni mocując je w uchwytach poza światłem pokrywy studni, oznaczyć przewieszka identyfikacyjną z oznaczeniem Inwestora - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Zielonej Górze, ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra

Rury RS w ciągu głównym KTu1 wykonać o jako jeden hermetyczny ciąg bez cięcia w studniach. Maksymalnie wykorzystać odcinki montażowe rur RS i DB7/10 dla maksymalnego zmniejszenia ilości połączeń.

Łączenia rur RS i DB7/10 można dokonywać jedynie w studniach kablowych. Cięcie rur zostanie zaprojektowane przez projektanta sieci światłowodowej. Należy wykonać pomiar szczelności rurociągu.

Końce rurociągów RS w studniach uszczelnić przed zamuleniem stosując piankę poliuretanową. Maksymalnie wykorzystać technologię przekopu otwartego wykorzystując roboty drogowe.

Rurociągu kablowego należy uszczelnić na jego końcach kapturkami termokurczliwymi. Na jednym z jego końców zainstalować zawór wpustowo-kontrolny (wentyl). Poprzez wentyl należy odcinek ten napełnić stopniowo sprężonym powietrzem do nadciśnienia ok. 100 kPa i zanotować wartość nadciśnienia. Po upływie co najmniej 24 godzin należy ponownie zmierzyć nadciśnienie i zanotować jego wartość. Rurociągi kablowe należy uznać za szczelny, jeśli porównanie wyników pomiarów nie wykazuje ubytku nadciśnienia o więcej, niż 10 kPa

8.6. Uwagi końcowe

- Prace wykonać zgodnie z projektem i wytycznymi – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji.
- Zapewnić nadzór ze strony właściciela.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący.
- W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg. mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych. Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym, decyzją zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót.
- W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie jak i wysokościowo.
- Wszystkie roboty wykonać zgodnie z projektem budowlanym oraz projektem wykonawczym. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.
- Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Ponadto wykonawca winien zapewnić środki pierwszej pomocy, osoby przeszkolone w zapewnieniu pierwszej pomocy, odpowiednie środki komunikacji i transportu na okoliczność wypadku, sprzęt p.poż, łączność ze strażą pożarną, pogotowiem i policją.
- Wyposażenie powinno być regularnie kontrolowane i utrzymywane w sprawności.

- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, zabezpieczy gaśnicę, która spełniać będą wszystkie wymagania zawarte w obowiązujących przepisach.
- Wykonawca ma zapewnić we własnym zakresie dopływ prądu elektrycznego koniecznego do prowadzenia robót związanych z kontraktem. Wykonawca odpowiedzialny będzie za powzięcie wszelkich środków bezpieczeństwa wobec pracowników korzystających z energii elektrycznej.
- Kierownik budowy zabezpieczy Dziennik Budowy, który stanowi urzędowy dokument przebiegu robót budowlanych oraz zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywania robót. Odpowiedzialność za prowadzenie Dziennika Budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy - Kierowniku Budowy. Zapisy w Dzienniku będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót budowlanych oraz wszystkich zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku ich wykonywania i mających znaczenie przy ocenie technicznej prawidłowości wykonania budowy, rozbiórki lub montażu. Każdy zapis w Dzienniku Budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz wykonywanej funkcji i nazwy jednostki organizacyjnej lub organu, który reprezentuje. Wpisy powinny być dokonywane w sposób trwały i czytelny, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden po drugim bez przerw. Protokoły związane z budową, a sporządzone na oddzielnych arkuszach należy dołączyć w sposób trwały do dziennika budowy lub zamieścić w oddzielnym zbiorze, dokonując w dzienniku budowy wpisu o fakcie ich prowadzenia. Dziennik budowy należy prowadzić zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r. „w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.” (Dz. U. nr 108, poz. 953 z późn. zm.)
- W zależności od odpowiednich ustaleń, roboty podlegają następującym etapom odbioru, dokonywanym przez Inspektora przy udziale wykonawcy:
 - odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
 - odbiór częściowy,
 - odbiór ostateczny,
 - odbiór pogwarancyjny.

- Odbiór robót oraz dostarczona dokumentacja powykonawcza wynika z umowy zawartej pomiędzy inwestorem, a generalnym wykonawcą zadania.
- Całość robót powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, Polskimi Normami lub odpowiadającymi im normami europejskimi.

8.7. Obowiązujące normy i przepisy wykonawcze

- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 15 maja 2015r. (poz. 680) - Prawo Budowlane Dz. U. z 2013r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami.
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U. Ministra 2003 r. Nr 207,poz. 2016 z późn. zm.);
- Ustawa Prawo Telekomunikacyjne (Dz. U. Ministra 2000 r. Nr 74, poz. 852).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. Ministra 2005r. Nr 219 poz.1864).
- PN-EN 50086-1-4:2001 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 1: Wymagania ogólne.
- PN-EN 50086-2-4:2001 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 2-4: Wymagania szczegółowe dla systemu rur instalacyjnych układanych w ziemi.
- PN-EN 124:2000 Zakończenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego, Zasady konstrukcji, badania typy, znakowanie, kontrola jakości.
- PN-76/E-05125 Zasady wykonywania tras mikrokanalizacji i kanalizacji kablowej pierwotnej.
- Wytyczne stosowania logo (znaku firmowego) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad czerwiec 2017r.

8.8. Zestawienie podstawowych materiałów

Tabela 1 - Zestawienie podstawowych materiałów

Lp.	Materiał	J.m.	Ilość
1	2	3	4
1	Studnia SKR-2	szt.	12
2	Rura 3xRHDPE 40/3,7	m	435,7
3	Rura DB7/10	m	435,7
4	RO - Rura RHDPEp 125/7,1	m	435,7
5	Dodatkowa rura osłonowa RO - Rura RHDPEp 125/7,1	m	102,4

9. INFORMACJA BIOZ

Inwestycja : „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów”

Obiekt : Rozbudowa Drogi Krajowej nr 12 w m. Marszów wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Inwestor :



GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

UL. WRONIA 53

00-874 WARSZAWA

ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE

UL. BOHATERÓW WESTERPLATTE 31

65-950 ZIELONA GÓRA

Adres inwestycji :

Projektant :

mgr inż. Grzegorz Lewowski

Uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. 263/DOŚ/13

Zamieszkały : Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów

Informacja BIOZ

1. Zakres robót

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- Rozbudowa drogi do szerokości 7,0 m,
- Zmiana nawierzchni z kostki kamiennej na bitumiczną,
- Budowa miejsca dla ekipy prowadzącej pomiary ruchu drogowego,
- Zmiana geometrii skrzyżowania drogi klasy GP i Z,
- Zmiana geometrii zjazdu z drogi klasy GP na drogę wewnętrzną,
- Remont i budowa chodników,
- Przebudowa zatok autobusowych,
- Budowa kanału technologicznego,
- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa doświetlaczy na przejściach dla pieszych
- Montaż słupów linii napowietrznych wraz z montażem opraw
- przebudowa telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej wraz z kablami,
- zabezpieczenie kabli elektrycznych rurami ochronnymi na skrzyżowaniu z projektowaną kanalizacją kablową,
- demontaż istniejących kabli telefonicznych
- Wycinka istniejących drzew kolidujących z inwestycją,
- Odtworzenie zieleni,
- Likwidację istniejących przepustów
- Roboty porządkowe.

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

- roboty pomiarowe,
- wycinka istniejącego drzewostanu,
- roboty ziemne,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa doświetlenia na przejściach dla pieszych
- likwidacja kolizji sieciowych,
- budowa konstrukcji jezdni,
- budowa konstrukcji chodników,
- montaż elementów organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działkach:

Na placu budowy występują:

- Istniejąca droga krajowa nr 12
- Sieci energetyczne niskiego i średniego napięcia,
- Oświetlenie drogowe
- Istniejący przepust pod drogą krajową,
- Sieci teletechniczne (napowietrzne i podziemne),
- Sieci wodociągowe.

4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest istniejąca droga krajowa nr 12 oraz droga powiatowa DP1089F oraz występujące sieci podziemne i linie napowietrzne, dodatkowo obiektem stwarzającym zagrożenie jest zbiornik wodny oraz roboty związane z budową kanalizacji deszczowej oraz odtworzeniem i odmuleniem istniejącego rowu. Prace ziemne będą wykonywane na odcinku drogi krajowej nr 12 i drogi powiatowej DP 1089F oraz z obrębie istniejących linii napowietrznych oraz istniejących sieci podziemnych (sieci teletechniczne i elektroenergetyczne). Podczas prowadzenia prac należy zachować szczególną ostrożność.

Przy wycince drzew i krzewów należy zachować środki ostrożności, aby nie doprowadzić do przygniecenia elementami drzew pracowników lub uczestników ruchu. Zabrania się wykonywania wycinki przy mocnym porywistym wietrze. Wycinkę należy przeprowadzić w taki sposób aby nie zakłócała ani utrudniała przejezdność na istniejących drogach. Należy zachować szczególną ostrożność przy pracach w obrębie istniejących liniach napowietrznych aby nie doszło do porażenia prądem ani do zerwania linii napowietrznych.

5. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- mechaniczna i ręczna wycinka drzew
- zagrożenie z uwagi na kolizje z sieciami podziemnymi i napowietrznymi,
- wibracje – przy pracy z zagęszczarkami,
- ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót – zwłaszcza pracowników zakładu oraz transportu ciężkiego,
- głębokie wykopy.
- osunięcie skarp w wykopach i nasypach,
- kolizje w rejonie prowadzonego ogólnego ruchu drogowego (nieostrożne wtargnięcie na drogę, kolizje drogowe),

- nieostrożne prowadzenie robót w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego, a tym samym zagrożenia wynikające z kolizji z tym sprzętem,
- możliwość uszkodzeń ciała w wyniku prowadzonych rozbiórek obiektów (uderzenia od spadających cegieł, murów, itp.),
- upadki, złamania będące skutkiem nierówności na trasie (m.in. rowy przydrożne, umocnienia, rozbiórki nawierzchni itp.).
- wykonywanie robót przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (oblodzenie, silny wiatr).
- wykonywanie robót z użyciem elektronarzędzi
- podłączanie i przełączanie urządzeń elektroenergetycznych
- przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów (np. przepustów)
- zagrożenie zatrucia gazem od nieszczelnych rurociągów gazowych przy wykonywaniu wykopów i podczas pracy w studniach kablowych.
- mechaniczna i ręczna rozbiórka nawierzchni, wiaty
- mechaniczne zagęszczanie i ubijanie warstw nawierzchni
- docinanie mechaniczne elementów

Ww. roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy uwzględnieniu warunków bhp określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401 z późniejszymi zmianami).

Dodatkowo robotnicy będą narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego w trakcie budowy. Przekopy w rejonie istn. uzbrojenia należy wykonać ręcznie zachowując należytą ostrożność. Szczegółowe zagrożenia mogą być określone dopiero po przyjęciu konkretnej technologii realizacji robót.

Podczas wykonywania robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić na zapewnienie odpowiedniej organizacji prac, zabezpieczeń, czasowych organizacji ruchu w trakcie budowy i ich stanu.

Należy również zwrócić uwagę na prace prowadzone w miejscach kolizji trasy z urządzeniami infrastruktury technicznej

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli urządzeń.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- wprowadzenie codziennego (przed rozpoczęciem pracy), krótkiego instruktażu w zakresie BHP, uwzględniającego specyfikę i zagrożenie wynikające z miejsca i warunków realizacji robót,
- w trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem,
- sprawdzenie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony indywidualnej BHP,
- zagospodarowanie terenu budowy:
 - ogrodzenie i wyznaczenie stref niebezpiecznych oraz stref pracy sprzętu,
 - wykonanie dróg, wyjść, przejść dla pieszych,
 - zapewnienie łączności telefonicznej (radiowej),
- nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
 - 5 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
- żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w pkt. a, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia,
- w czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowniczo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa w pkt. a, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem,
- wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót,
- w czasie wykonywania robót ziemnych, miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
- szczegółowy przebieg instalacji obcych należy ustalić metodą ręcznego przekopu z przedstawicielami ich właścicieli,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębokich wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie,
- wykopy o ścianach pionowych bez umocnień i bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonane tylko do głębokości 1m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu,

- wykop bez umocnień, o głębokości większej od 2m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska,
- niedopuszczalne jest używanie elementów obudowy wykopu niezgodne z przeznaczeniem,
- bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w pkt a) ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje; miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić,
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie,
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego,
- poręcze balustrad, o których mowa w pkt b), powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu,
- w czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:
 - w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu,
 - likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy,
 - sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy,
- zapewnienie bezpiecznego transportu pionowego na pomosty narzędzi i materiałów,
- rusztowania i ruchome podesty robocze:
 - montaż rusztowań, ich eksploatacja i demontaż rusztowań powinny być wykonane zgodnie z instrukcją producenta lub zatwierdzonym projektantem indywidualnym,
 - osoby zatrudnione przy montażu i demontażu rusztowań oraz monterzy ruchomych podestów roboczych powinni posiadać wymagane uprawnienia, w tym dopuszczenie do prac na wysokości,
 - odbiór rusztowania potwierdza się wpisem w dzienniku budowy lub w protokole odbioru technicznego,
- roboty na wysokości:
 - osoby, posiadające stosowne dopuszczenie do prac na wysokości a przebywające na stanowiskach pracy, znajdujące się na wysokości co najmniej 1m od poziomu terenu, powinny być zabezpieczone przed upadkiem z wysokości i wyposażone w sprzęt indywidualny,
- roboty montażowe:

- urządzenia pomocnicze, przeznaczone do montażu, powinny posiadać wymagane dokumenty,
 - montaż elementów wielkowymiarowych jest zabroniony przy prędkości wiatru powyżej 10m/s lub gdy wiatr stwarza zagrożenie dla ludzi i sprzętu oraz przy złej widoczności.
 - wykopy zabezpieczyć barierkami ochronnymi,
 - wyłączyć napięcie na elektrycznych kablach ziemnych w trakcie wykonywania wykopów i prac demontażowych,
 - ustalić procedury: odłączenia kabli i urządzeń elektrycznych spod napięcia, powiadamiania o odłączeniu napięcia, powiadamiania o możliwości ponownego załączenia zasilania,
 - określić sposoby ewakuacji wytyczonymi trasami do pobliskich traktów komunikacyjnych stanowiących drogę ewakuacyjną,
 - dla prawidłowego i bezpiecznego prowadzenia prac należy zapewnić pracownikom stosowne do potrzeb: sprzęt, narzędzia oraz środki ochrony indywidualnej,
 - przed wejściem do studni kablowej zbadać czujnikiem, czy nie ma gazu, a pracowników wyposażyć jak do pracy w zbiornikach.
-

B. UZGODNIENIA, DECYZJE, OPINIE

<i>lp.</i>	<i>Data</i>	<i>Nr Uzgodnienia</i>	<i>Rodzaj uzgodnienia, opinii, decyzji</i>	<i>Instytucja uzgadniająca</i>
1.	21.08.2017	O.ZG.I- 1.411.DK12ROZBMARSZ.2016.25.SR	UZGODNIENIE PROJEKTU KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
2.	4.10.2019	IB-II.7820.2.2019.LBAJ	DECYZJA NR 2/2019 ZRID	WOJEWODA LUBUSKI



Zdzisław Kuciak
Z-ca Dyrektora Oddziału

O.ZG.I-1.411.DK12rozbmarsz.2016.25.sr
ZA POTWIERDZENIEM ODBIORU

Zielona Góra, 9 08, 2017r.

Biuro Inżynierskie TRAKT

Grzegorz Lewowski

Sędziszów 50

58-410 Marciszów

W odpowiedzi na pismo znak:BP/26-16/BK/48 z dnia 27.07.2017r. (data wpływu 28.07.2017r.) opiniuję pozytywnie projekt budowlany kanału technologicznego dla zadania: **„Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów”**.

[Signature]
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Zdzisław Kuciak

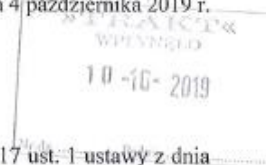
Sprawa prowadzi: Wydział Dokumentacji: Sylwia Rucińska-Rożek, ☎ (68) 328-85-08, ✉ srucinska@gddkia.gov.pl

1

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze

ul. Bohaterów Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra
tel.: (68) 327 10 68
fax: (68) 325 34 68

e-mail: sekretariat_zga@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl



Decyzja Nr 2/2019

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 16 ust. 2 i art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. 2018 r., poz. 1474 ze zm.), art. 124 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. 2018 r., poz. 2204 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. 2018r., poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00 – 874 Warszawa, z dnia 09.01.2019 r.,

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46 + 300 do km 46 + 703
w miejscowości Marszów”,

z zachowaniem ustaleń dotyczących:

1. powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii

Teren inwestycji obejmuje odcinek drogi krajowej nr 12 klasy GP od km 46 + 300 do km 46 + 703 w miejscowości Marszów. Na tym odcinku droga krajowa nr 12 posiada powiązanie w km 46+596,37, poprzez skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1089 F klasy Z. W ramach przedmiotowej inwestycji w miejscu skrzyżowania zwykłego zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane. Zmiana geometrii skrzyżowania wymaga rozbudowy drogi powiatowej nr 1089 F. Powiązanie dróg publicznych nie ulega zmianie.

2. określenia linii rozgraniczających teren

2.1. linie rozgraniczające teren pasa drogowego drogi krajowej nr 12

Linie rozgraniczające teren projektowanej drogi krajowej nr 12, oznaczono linią ciągłą koloru niebieskiego opisaną w legendzie jako: „granica pasa drogowego drogi krajowej”. Linie te wskazano w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji – mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu.

Projektowany pas drogowy drogi krajowej nr 12 usytuowano na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

82, 33/3 (33), 39/2 (39), 56/3 (56), 59/2 (59), 62/4 (62/1), 62/5 (62/1), 62/7 (62/2), 102/4 (102/3), 103/1 (103), 145/7 (145/6), 150/9 (150/3), 147/1 (147), 151/5 (151/1), 151/3 (151/2), 152/1 (152), 153/1 (153), 229/1 (229), 230/4 (230/2), 231/11 (231/8), 232/1 (232) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary.

2.2. linie rozgraniczające teren pasa drogowego drogi powiatowej nr 1089 F

Linie rozgraniczające teren projektowanej drogi powiatowej nr 1089 F, oznaczono linią ciągłą koloru fioletowego opisaną w legendzie jako: „granica pasa drogowego drogi powiatowej objęta obowiązkiem budowy”. Linie te wskazano w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji – mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu.

Projektowany pas drogowy drogi powiatowej nr 1089 F usytuowano na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

33/2 (33), 39/1 (39), 56/2 (56), 229/2 (229), 230/5 (230/2) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary.

Uwaga: w nawiasach podano informacyjnie numer ewidencyjny działki przed podziałem.

3. warunków wynikających z potrzeb:

3.1. ochrony środowiska

Zarządca drogi zobowiązany jest realizować inwestycję z uwzględnieniem wymagań wynikających z potrzeb ochrony środowiska. W trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz podczas jego użytkowania należy w sposób szczególnie uwzględnić konieczność ochrony cennych wartości przyrodniczych, zabytków naturalnych, pomników przyrody oraz dążyć do ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Zarządca drogi zobowiązany jest spełnić wymagania określone w decyzji Starosty Żarskiego, z dnia 09.11.2017 r., znak: WBO.6341.23.2017 w sprawie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, obiektów drogowych oraz na szczególne korzystanie z wód.

3.2. ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej

Inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - pismo z dnia 08.03.2018 r., znak: ZN.5142.10.2018.

3.3. obronności państwa

Inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez Wojewódzki Sztab Wojskowy w Zielonej Górze – pismo z dnia 18.12.2017 r., znak: 5824/17, z dnia 19.12.2017 r., znak: 5848/17 i z dnia 16.01.2018 r., znak: 265/18 oraz przez Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk – pismo z dnia 07.05.2018 r., znak: 4131/18.

4. ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Realizacja inwestycji nie może naruszać uzasadnionych interesów osób trzecich. Przed każdym wejściem na teren, który nie jest we władaniu inwestora należy uzyskać zgodę właściciela tego terenu. Chronić osoby trzecie przed pozbawieniem korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła

dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Roboty budowlane związane z przekraczaniem przeszkód w miejscach kolizji wykonywać w porozumieniu z właściwym zarządcą kolidującej infrastruktury. Planowana inwestycja nie może pozbawić osób trzecich dostępu do drogi publicznej.

5. zatwierdzenia podziału nieruchomości

Zgodnie z dokumentacją, stanowiącą załącznik nr 3 do niniejszej decyzji, zatwierdzam podział nieruchomości oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

- 1) 33 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 33/1, 33/2, 33/3,
- 2) 39 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 39/1, 39/2,
- 3) 56 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 56/1, 56/2, 56/3,
- 4) 59 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 59/1, 59/2,
- 5) 62/1 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 62/3, 62/4, 62/5,
- 6) 62/2 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 62/6, 62/7,
- 7) 102/3 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 102/4, 102/5,
- 8) 103 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 103/1, 103/2,
- 9) 145/6 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 145/7, 145/8,
- 10) 150/3 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 150/9, 150/10,
- 11) 147 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 147/1, 147/2,
- 12) 151/1 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 151/5, 151/6,
- 13) 151/2 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 151/3, 151/4,
- 14) 152 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 152/1, 152/2,
- 15) 153 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 153/1, 153/2,

- 16) 229 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 229/1, 229/2,
17) 230/2 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 230/4, 230/5, 230/6,
18) 231/8 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 231/11, 231/12,
19) 232 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 232/1, 232/2.

6. oznaczenia nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa

Własnością Skarbu Państwa stają się, nieruchomości oznaczone jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

33/2 (33), 33/3 (33), 39/2 (39), 56/2 (56), 56/3 (56), 59/2 (59), 62/4 (62/1), 62/5 (62/1), 62/7 (62/2), 102/4 (102/3), 103/1 (103), 145/7 (145/6), 150/9 (150/3), 147/1 (147), 151/5 (151/1), 151/3 (151/2), 152/1 (152), 153/1 (153), 229/1 (229), 230/4 (230/2), 230/5 (230/2), 231/11 (231/8), 232/1 (232) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary.

Uwaga: w nawiasach podano informacyjnie numer ewidencyjny działki przed podziałem.

7. terminu wydania nieruchomości

Termin wydania nieruchomości, o których mowa w pkt 6 decyzji i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, określam na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

8. zatwierdzenia projektu budowlanego

Niniejszą decyzją zatwierdzam projekt budowlany pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do 46+703 w m. Marszów”, opracowany przez projektantów:

mgr inż. Grzegorz Lewowski, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień 263/DOŚ/13, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0032/12,

mgr inż. Bartosz Kuberacki, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień LBS/0062/POOD/13, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0119/14,

mgr inż. Marcin Benarczyk, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień 240/DOŚ/11, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0080/12,

inż. Grzegorz Sułkowski, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych, nr uprawnień 591/01/DUW, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0069/02,

mgr inż. Magdalena Kozłowska, posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, nr uprawnień 158/DOŚ/10, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0450/10.

Paweł Pugacewicz, posiadający uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych, nr uprawnień DTK-WSB/02471/04/U, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0278/04.

Zatwierdzony projekt budowlany stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

9. szczególnych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych

- 1) Roboty budowlane należy realizować zgodnie z projektem budowlanym, w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz ochronę środowiska.
- 2) Inwestor zobowiązany jest bezzwłocznie zawiadomić właściwy organ o zmianie kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.
- 3) Przy wykonywaniu robót budowlanych stosować wyroby, które spełniają wymagania podstawowe określone w art. 5 ust. 1 pkt 1 Prawa budowlanego oraz zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami odrębnymi - art. 10 Prawa budowlanego.
- 4) Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
- 5) Kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o informację, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz odpowiednio zabezpieczyć teren budowy.

10. czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych

Obiekty tymczasowe użytkować wg potrzeb w czasie trwania budowy.

11. terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych

Obiekty budowlane nieprzewidziane do dalszego użytkowania rozebrać do czasu zakończenia robót, a tymczasowe obiekty budowlane rozebrać najpóźniej do 14-go dnia po zakończeniu robót.

12. szczegółowych wymagań dotyczących nadzoru na budowie

- 1) Budowę należy realizować pod nadzorem kierownika budowy. Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy (rozbiórki) i odpowiednio zabezpieczyć teren budowy (rozbiórki),
- 2) Przy prowadzeniu robót budowlanych, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno – budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, ustanowić kierowników robót w danej specjalności,
- 3) Ustanowić inspektorów nadzoru inwestorskiego posiadających stosowne uprawnienia budowlane, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 15, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19.11.2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554).

13. obowiązku dokonania budowy dróg innych kategorii

W ramach rozbudowy drogi krajowej nr 12 od km 46+300 do km 46+703 na terenie gminy Żary, zarządca drogi zobowiązany jest do rozbudowy drogi powiatowej nr 1089 F, zgodnie z zatwierdzonym niniejszą decyzją projektem budowlanym. Teren niezbędny pod rozbudowę drogi innej kategorii oznaczono, w projekcie zagospodarowania terenu, wchodzącego w skład projektu budowlanego, linią ciągłą koloru fioletowego opisaną w legendzie jako: „granica pasa drogowego drogi powiatowej objęta obowiązkiem budowy”. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1089 F realizowana będzie na nieruchomościach określonych w ppkt 2.2. niniejszej decyzji.

14. obowiązku dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, rozbiórki obiektów budowlanych

W ramach rozbudowy drogi krajowej nr 12 od km 46+300 do km 46+703, zarządca drogi jest zobowiązany do budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, rozbiórki obiektów budowlanych zgodnie z zatwierdzonym niniejszą decyzją projektem budowlanym. Teren niezbędny do wykonywania ww. robót budowlanych oznaczono, w projekcie zagospodarowania terenu, linią przerywaną koloru jasno niebieskiego opisaną w legendzie jako: „linia określająca zakres niezbędnych do przebudowy/budowy sieci uzbrojenia terenu, rozbiórek poza projektowanym pasem drogowym (nie stanowiąca linii podziału nieruchomości)”. Projekt zagospodarowania terenu wchodzi w skład projektu budowlanego będącego załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji.

Budowa sieci uzbrojenia terenu, realizowana będzie na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

144, 140/3, 141, 147/2 (147) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary.

Przebudowa sieci uzbrojenia terenu, realizowana będzie na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

33/1 (33), 230/6 (230/2), 230/3, 155, 54, 56/1 (56), 60 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary.

Budowa urządzeń wodnych, realizowana będzie na nieruchomości oznaczonej jako działka o numerze ewidencyjnym gruntów:

141 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary.

Rozbiórki obiektów budowlanych, realizowane będą na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

151/4 (151/2), 62/6 (62/2), 229/2 (229) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary.

Uwaga: w nawiasie podano numer ewidencyjny działki przed podziałem.

15. obowiązkowi dokonania przebudowy zjazdów

W ramach rozbudowy drogi krajowej nr 12 od km 46+300 do km 46+703, zarządca drogi jest zobowiązany do przebudowy zjazdów zgodnie z zatwierdzonym niniejszą decyzją projektem budowlanym. Teren niezbędny pod przebudowę istniejących zjazdów oznaczono, w projekcie zagospodarowania terenu, linią przerywaną koloru jasno zielonego opisaną w legendzie jako: „linie rozgraniczające teren niezbędny do przebudowy/budowy zjazdów (nie stanowiąca linii podziału nieruchomości)”. Projekt zagospodarowania terenu wchodzi w skład projektu budowlanego będącego załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji.

Przebudowa istniejących zjazdów, realizowana będzie na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

57, 58, 64/2, 103/2 (103) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary.

Uwaga: w nawiasie podano numer ewidencyjny działki przed podziałem.

16. ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków, o których mowa w pkt 13, 14, 15 niniejszej decyzji

Dla realizacji obowiązków, o których mowa w punkcie 13, 14, 15 niniejszej decyzji (budowy dróg innych kategorii, budowy sieci uzbrojenia terenu, przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, przebudowy zjazdów, rozbiórek), określa się ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

144, 141, 140/3, 147/2 (147), 56/1 (56), 54, 60, 155, 230/6 (230/2), 230/3, 33/1 (33), 57, 58, 62/6, 64/2, 103/2, 151/4 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary.

Uwaga: w nawiasie podano numer ewidencyjny działki przed podziałem.

Zakres ograniczenia w korzystaniu z ww. nieruchomości przedstawiono w dokumentacji stanowiącej załącznik nr 5 do niniejszej decyzji.

17. zezwolenia na wykonywanie obowiązku, o którym mowa w pkt 13, 14 i 15 niniejszej decyzji

Zezwalam na wykonanie obowiązku budowy dróg innych kategorii, budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, rozbiórki obiektów budowlanych, przebudowy zjazdów, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

18. użytkowania obiektu

Do użytkowania obiektu można przystąpić, po zawiadomieniu organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (art. 54 ust. 1 Prawa budowlanego).

19. rygoru natychmiastowej wykonalności

Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.

Integralne części decyzji stanowią:

- Załącznik nr 1** - Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu.
- Załącznik nr 2** - Projekt budowlany.
- Załącznik nr 3** - Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości.
- Załącznik nr 4** - Oznaczenie zidentyfikowanych stron postępowania (wnioskodawca, dotychczasowi właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości objętych inwestycją).
- Załącznik nr 5** - Dokumentacja dotycząca części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone.

Uzasadnienie

W dniu 25.01.2019 r. do Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego wpłynął wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00 – 874 Warszawa, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Grzegorz Lewowski, o udzielenie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów”.

W wyniku sprawdzenia wniosku, Wojewoda Lubuski ustalił, iż zawiera on braki formalne i pismem z dnia 15.02.2019 r., znak: IB-II.7820.2.2019.GKoI, na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), wezwał inwestora do ich usunięcia w terminie 21 dni. Termin ten na wniosek inwestora (pismo z dnia 12.03.2019 r.) był zmieniany. W wyznaczonym ostatecznie terminie, przy piśmie z dnia 26.03.2019 r., wniosek został uzupełniony i skorygowany.

Zgodnie z art. 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 ze zm.) zwanej dalej specustawą, Wojewoda Lubuski, pismem z dnia 16.05.2019 r. znak: IB-II.7820.2.2019.LBaj, zawiadomił właścicieli (użytkowników wieczystych) nieruchomości objętych wnioskiem, o wszczęciu postępowania w ww. sprawie oraz zawiadomił pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie Wojewody Lubuskiego zamieszczono na tablicach ogłoszeń Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego i Urzędu Gminy właściwej ze względu na przebieg drogi (Urząd Gminy Żary), w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów i w prasie lokalnej (Gazeta Lubuska, wydanie z dnia 21.05.2019 r.).

W trakcie postępowania strony nie zapoznawały się z dokumentacją zgromadzoną w sprawie i nie wносиły uwag.

W związku ze stwierdzeniem nieprawidłowości w przedłożonym projekcie budowlanym organ, na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.) nałożył na inwestora, postanowieniem z dnia 29.05.2019 r. znak: IB-II.7820.2.2019.LBaj, obowiązek ich usunięcia w terminie 14 dni. Termin ten na wniosek inwestora (pismo z dnia 14.06.2019 r.) był zmieniany. W wyznaczonym ostatecznie terminie, przy piśmie z dnia 01.07.2019 r., pełnomocnik inwestora przedłożył poprawiony projekt budowlany.

Po wnikliwej analizie przedłożonej dokumentacji, Wojewoda Lubuski ustalił, że jej zawartość wymaga wyjaśnienia. Z projektu zagospodarowania terenu wynikało bowiem, że inwestor przewiduje na działce nr 56/1 obręb ewid. 0013, jednostka ewid. 081110_2 Żary, przebudowę napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oraz napowietrznej sieci teletechnicznej, a wniosek nie obejmował tego zakresu. W związku z tym na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (pismo z dnia 17.07.2019r., znak: IB-II.7820.2.2019.LBaj) wezwał wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień i przedłożenia odpowiednich dokumentów, w terminie 20 dni. W wyznaczonym terminie pełnomocnik inwestora złożył wyjaśnienia, które nadal budziły wątpliwości organu. Pismem z dnia 14.08.2019 r., znak: IB-II.7820.2.2019.LBaj, Wojewoda Lubuski wezwał ponownie, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa, do złożenia wyczerpujących wyjaśnień w terminie 20 dni. Termin ten na wnioski inwestora (pismo z dnia 05.09.2019 r. i z dnia 16.09.2019r.) był zmieniany. W wyznaczonym ostatecznie terminie, przy piśmie z dnia 26.09.2019 r., pełnomocnik inwestora przedłożył spójne dokumenty, w tym skorygowany wniosek.

W związku z korektą wniosku, organ pismem z dnia 29.08.2019 r., znak: IB-II.7820.2.2019.LBaj, zawiadomił właściciela działki nr 56/1 w Marszowie o toczącym się postępowaniu w sprawie realizacji inwestycji drogowej. W związku z koniecznością zmiany treści obwieszczenia, zawiadomił pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia.

Obwieszczenie Wojewody Lubuskiego zamieszczono na tablicach ogłoszeń Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego i Urzędu Gminy Żary, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów i w prasie lokalnej (Gazeta Lubuska, wydanie z dnia 02.09.2019 r.).

Dokonując sprawdzeń uzupełnionego wniosku Wojewoda Lubuski ustalił, że spełnia on wymagania określone w art. 11b i art.11d ust.1 specustawy. Do wniosku zarządca drogi dołączył wymagane decyzje, opinie, uzgodnienia, a także projekt budowlany.

W oparciu o tę dokumentację organ w niniejszej decyzji zawarł rozstrzygnięcia w zakresie wymaganych na podstawie art. 11f specustawy. Określił linie rozgraniczające teren i wskazał nieruchomości, na których usytuowano projektowany pas drogowy drogi krajowej nr 12 i pas drogowy drogi powiatowej nr 1089 F.

Nieruchomości znajdujące się w liniach rozgraniczających z mocy prawa stają się własnością Skarbu Państwa, o ile nie przeszły na własność Skarbu Państwa na podstawie ustawy z dnia 13.10.1998 r. – Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r., Nr 133, poz. 872 ze zm.). Wojewoda Lubuski w pkt 6 decyzji oznaczył nieruchomości, które z mocy prawa stają się własnością Skarbu Państwa, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

W myśl art. 12 ust. 2 specustawy linie rozgraniczające teren ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości. Niniejszą decyzją, zgodnie z art. 12 ust.1 specustawy Wojewoda Lubuski zatwierdził podział nieruchomości i ustalił, że spełniony jest warunek zapewnienia dostępu do drogi publicznej nieruchomości powstałych w wyniku podziału.

Zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. c, e, f, g, h, i specustawy organ, wydając decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej, określa w niej obowiązek rozbiórki, budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych, dróg innych kategorii i zjazdów. Ponadto organ określa ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości konieczne dla realizacji tych obowiązków. Niniejszą decyzją Wojewoda Lubuski zezwala na rozbiórkę obiektów budowlanych, rozbudowę drogi innej kategorii, budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu, budowę urządzeń wodnych, przebudowę zjazdów, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym stanowiącym załącznik nr 2. Ograniczył też sposób korzystania z części nieruchomości położonych poza projektowanym pasem drogowym drogi krajowej nr 12. Zakres ograniczeń został określony w dokumentacji stanowiącej załącznik nr 5 do niniejszej decyzji. Przedmiotowe ograniczenia organ ustanowił na mocy art. 11f ust. 2 specustawy w trybie art. 124 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2204 ze zm.). Zgodnie z tym przepisem, wojewoda może ograniczyć, w drodze decyzji, sposób korzystania z nieruchomości przez udzielenie zezwolenia na zakładanie i przeprowadzenie na nieruchomości ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania lub dystrybucji płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, jeżeli właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości nie wyraża na to zgody. Ograniczenie to następuje zgodnie z planem miejscowym, a w przypadku braku planu, zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Wyjaśnić należy, że ilekroć w przepisach odrębnych ustaw jest mowa o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego rozumie się przez to także decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji

drogowej. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest zobowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii sieci (art. 124 ust. 6 ustawy o gospodarce nieruchomościami).

W stosunku do nieruchomości oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów: 229, 39 obręb ewidencyjny 0013, jedn. ewidencyjna 081110_2 Żary, inwestor oświadczył, że posiada prawo do dysponowania nimi na cel wskazany we wniosku.

Zgodnie z art. 16 ust. 2 specustawy w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Wojewoda Lubuski określił termin wydania nieruchomości na 120 dzień, licząc od dnia uzyskania przez decyzję przymiotu ostateczności. Przy czym decyzja, której nadano rygor natychmiastowej wykonalności zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, położonych w liniach rozgraniczających teren planowanej inwestycji (art. 17 ust. 3 pkt 2 specustawy).

Poddając analizie materiał dowodowy w aspekcie wymogów art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.), stwierdzono co następuje.

Projekt budowlany jest kompletny i zawiera wymagane opinie, uzgodnienia oraz pozwolenia. Został opracowany i sprawdzony przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane, legitymujące się aktualnym na dzień opracowania projektu zaświadczeniem o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego. Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z normami określonymi w przepisach techniczno-budowlanych i w postanowieniu znak: IB-II.780.40.2018.KKoI z dnia 28.02.2019 r., którym Wojewoda Lubuski wyraził zgodę na odstępstwo od przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

Zgodnie z art. 41 ust. 4 Prawa budowlanego inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, właściwy organ oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem. Do zawiadomienia dołącza na piśmie:

- 1) oświadczenie kierownika budowy, stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane,
- 2) oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane.

Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Zarządca drogi we wniosku o zezwolenie na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej zawarł prośbę o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z art. 17 ust. 1 specustawy, na wniosek zarządcy drogi, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1089 F znacząco wpłynie na poprawę jej parametrów technicznych, a przez to na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano

m. in. budowę chodników, doświetlenie przejść dla pieszych oraz zmianę geometrii istniejącego skrzyżowania, które w obecnym kształcie stwarza duże zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Realizacja inwestycji poprawi czytelność, widoczność, płynność ruchu na skrzyżowaniu, tym samym przyczyni się do większego bezpieczeństwa użytkowników dróg.

Biorąc pod uwagę powyższe Wojewoda Lubuski uznał, że natychmiastowe przystąpienie do wykonywania niniejszej decyzji jest uzasadnione interesem społecznym i nadal jej rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec faktu, że w przedmiotowej sprawie spełnione zostały wymagania wynikające z uregulowań ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, organ orzekł jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Ministra Inwestycji i Rozwoju za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Adnotacja dotycząca opłaty skarbowej:

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz.U. 2019 r., poz. 1000 ze zm.) jednostki budżetowe zwolnione są od opłaty skarbowej.



z up. WOJEWODY LUBUSKIEGO

..... Grzegorz Lewowski
(pieczęć i podpis osoby
upoważnionej do wydawania decyzji)
Adm. Infr. w Wydziale Infrastruktury

Otrzymują:

- 1) Pan Grzegorz Lewowski – Pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad + załączniki 1, 2, (2 egz.), 3, 4, 5,
Adres do korespondencji: Biuro Inżynierskie Trakt, Sędziszów 50, 58 – 410 Marciszów,
- 2) A/a + załączniki nr 1, 2, 3, 4, 5,
- 3) Pozostałe strony postępowania w trybie zawiadomienia (dotychczasowy właściciel oraz użytkownik wieczysty – zawiadomienie na adres wskazany w katastrze nieruchomości) i obwieszczenia (w urzędzie wojewódzkim oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej).

Do wiadomości:

- 1) Sąd Rejonowy w Żarach, V Wydział Ksiąg Wieczystych,
ul. Spokojna 20, 68-200 Żary
- 2) Starosta Żarski, Aleja Jana Pawła II 5, 68-200 Żary + załącznik 3 (w celu dokonania zmian w katastrze nieruchomości),
- 3) LWINB w Gorzowie Wlkp. + załącznik nr 2.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA