


# TOM II

## PROJEKT DROGOWY

### PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA :

**„Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do 46+703 w m. Marszów”**

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:	 <b>GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> UL. WRONIA 53 00-874 WARSZAWA <b>ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE</b> UL. BOHATERÓW WESTERPLATTE 31 65-950 ZIELONA GÓRA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT</b> SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW NIP 614-154-19-88 REGON 020799973 TEL/FAX (075) 742-55-90 WWW.BI-TRAKT.PL
LOKALIZACJA INWESTYCJI	M. MARSZÓW, WOJ. LUBUSKIE, POWIAT ŻARSKI, GMINA ŻARY
DATA OPRACOWANIA	GRUDZIEŃ 2019
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>IV, XXV, XXVI</b>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	GŁÓWNY PROJEKTANT: MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI  <u><b>BRANŻA DROGOWA</b></u> PROJEKTANT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR. 263/DOŚ/13 PROJEKTANT – MGR INŻ. BARTOSZ KUBERACKI – UPR. LBS/0062/POOD/13 SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI – UPR. 228/02/DUW

## OŚWIADCZENIE

W oparciu o ustawę z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane, zgodnie z Art. 20 ust.4 oświadczam, że niniejszy projekt wykonawczy pn. „**Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do 46+703 w m. Marszów**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć, zgodny z wymaganiami kontraktu.

Podpis/Pieczętka

BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI	263/DOŚ/13 UPR. W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ	
PROJEKTANT	MGR INŻ. BARTOSZ KUBERACKI	LBS/0062/POOD/13 UPR. DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	
PROJEKTANT	MGR INŻ. MARCIN BEDNARCZYK	240/DOŚ/11 UPR. W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ	
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI	228/02/DUW UPR. DO PROJEKTOWANIA I DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ	

# WYKAZ OPRACOWAŃ

Nr Tomu	Nazwa opracowania
Tom I	Projekt Budowlany
Projekty Wykonawcze	
Tom II	Projekt Drogowy
Tom III	Budowa Odwodnienia
Tom IV	Branża Elektryczna
Tom V	Projekt Kanału Technologicznego
Tom VI	Branża Telekomunikacyjna
Tom VII	Zieleń - Wycinka
Tom VIII	Specyfikacje techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
Tom IX	Kosztorys Inwestorski, Kosztorys Ofertowy, Przedmiar Robót

## SPIS TREŚCI

<b>A. Drogowy Projekt Wykonawczy .....</b>	<b>6</b>
<b>1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....</b>	<b>6</b>
1.1. Zamawiający .....	6
1.2. Jednostka Projektowa .....	6
1.3. Lokalizacja Inwestycji.....	6
1.4. Cel Opracowania .....	6
1.5. Podstawa Opracowania.....	7
1.5.1. Formalne Podstawy Opracowania .....	7
1.5.2. Materiały Źródłowe .....	7
1.6. Podstawowy Zakres Inwestycji.....	7
<b>2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>8</b>
<b>3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....</b>	<b>8</b>
3.1. Budowa geologiczna .....	8
3.2. Warunki hydrogeologiczne .....	9
3.3. Wysadzinowość gruntów.....	10
3.4. Warunki geotechniczne .....	10
<b>4. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE.....</b>	<b>12</b>
<b>5. TERENY GÓRNICZE .....</b>	<b>12</b>
<b>6. OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO .....</b>	<b>12</b>
<b>7. ZIELEŃ .....</b>	<b>13</b>
<b>8. PROJEKTOWANY ZAKRES ROBÓT DROGOWYCH .....</b>	<b>13</b>

9.	PARAMETRY PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO .....	13
9.1.	Parametry geometryczno-użytkowe .....	15
9.2.	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni .....	16
10.	PROFIL PODŁUŻNY I NIWELETA .....	17
11.	DOJAZD DO DZIAŁKI NR 147, UTWARDZENIE TERENU PO ROZBIÓRKACH WIAT .....	17
12.	ZJAZDY INDYWIDUALNE I PUBLICZNE .....	18
13.	ELEMENTY OPOROWE (MURY OPOROWE) .....	21
14.	BARIERY OCHRONNE, BALUSTRADY .....	23
15.	WYKONANIE PODBUDOWY Z BETONU C20/25 .....	23
16.	WYPOSAŻENIE .....	24
17.	OGRODZENIE ZBIORNIKA .....	24
18.	ROZBIÓRKI .....	25
19.	ROBOTY ZIEMNE .....	27
19.1.	Układanie geosyntetyków .....	27
19.2.	Powiązanie istniejącego nasypu z projektowanym korpusem drogi .....	28
19.3.	Wykonanie nasypu pod drogą dojazdową do zbiornika i miejscu pomiarów pojazdów .....	28
19.4.	Tabela Robót ziemnych .....	29
20.	TYCZENIE .....	30
20.1.	Punkty tyczenie osi dróg .....	30
20.2.	Punkty tyczenia krawężników i obrzeży .....	32
21.	INFORMACJA BIOZ .....	34
B.	UZGODNIENIA, DECYZJE, OPINIE .....	41
C.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	69

## SPIS RYSUNKÓW

NR RYS.	NAZWA	SKALA
-	PLAN ORIENTACYJNY	1 : 10 000
D - 1	PLAN SYTUACYJNY	1 : 500
D – 2	PROFIL PODŁUŻNY DROGI KRAJOWEJ DK12	1 : 50/500
D – 3	PROFIL PODŁUŻNY DROGI POWIATOWEJ 1089F	1 : 50/500
D – 4.1	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1 : 50
D – 4.2	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1 : 50
D – 4.3	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	1 : 20
D - 5	PLAN TYCZENIA	1:500
D - 6	PLAN ROZBIÓRKI	1:500
D – 7.1 – 7.3	PRZEKROJE POPRZECZNE	1:100
D – 8	PLAN WARSTWICOWY SKRZYŻOWANIA DK12 z DROGĄ POWIATOWĄ	1 : 250
D-9	PRZEKROJE W OSI ZJAZDÓW	1:20
D-10	OGRODZENIE ZBIORNIKA I BRAMA WJAZDOWA	1:50

# **A. Drogowy Projekt Wykonawczy**

## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w miejscowości Marszów”.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi w ciągu drogi krajowej nr 12 dla parametrów drogi głównej ruchu przyspieszonego „GP” na długości 403m wraz z rozbudową istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową DP 1089F, budową odwodnienia drogowego w postaci kanalizacji deszczowej, budową obustronnych chodników, kanału technologicznego, zatok autobusowych, doświetleń przejść dla pieszych.

Realizacja przedsięwzięcia zwiększy dostępność komunikacyjną regionu, skróci czas podróży, zwiększy bezpieczeństwo ruchu.

### **1.1. Zamawiający**



**Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**  
ul. Wronia 53  
00-874 Warszawa  
**Oddział w Zielonej Górze**  
ul. Bohaterów Westerplatte 31  
65-950 Zielona Góra

### **1.2. Jednostka Projektowa**



**BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT**  
SĘDZISŁAW 50  
58-410 MARCISZÓW  
NIP 614-154-19-88  
REGON 020799973  
TEL/FAX (075) 742-55-90  
WWW.BI-TRAKT.PL

### **1.3. Lokalizacja Inwestycji**

Inwestycja jest usytuowana w zachodniej Polsce, w województwie lubuskim, w powiecie żarskim, gmina Żary, wzdłuż drogi krajowej nr 12, w miejscowości Marszów od km 46+300 do km 46+703, w terenie zabudowanym.

### **1.4. Cel Opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji budowlanej niezbędnej do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721) z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w zakresie: rozbudowy istniejącego odcinka drogi krajowej nr 12 od km 46+300 – 46+703

W dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne dla rozbudowy drogi krajowej nr 12 wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Efektem Inwestycji Rozbudowy drogi krajowej DK12 na omawianym odcinku będzie:

- Poprawa skomunikowania terenów przyległych z drogą krajową nr 12,
- Poprawa przepustowości i prędkości ruchu na kierunku Żary – Żagań ,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogi DK 12,
- Poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez budowę obustronnych ciągów pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych

## **1.5. Podstawa Opracowania**

### **1.5.1. Formalne Podstawy Opracowania**

- Umowa z Inwestorem. W trakcie wykonywania prac studialnych zakres projektu uzgadniano bezpośrednio z Inwestorem,
- Postanowienie o udzieleniu zgody na odstępstwo od przepisów technicznych – budowlanych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2018r., poz. 1202 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa (Dz. U. 2018 poz. 1474) z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999r. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. z 2012 r, poz. 462.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000r. Nr 63, poz.735.
- Ustawa (Dz. U. 2018 poz. 1474) z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

### **1.5.2. Materiały Źródłowe**

- Mapa do celów projektowych wykonana na zlecenie Biura Inżynierskiego TRAKT,
- Wypisy z ewidencji gruntów uzyskanych w Starostwie Powiatowym w Żarach,
- Inwentaryzacja w terenie.
- Materiały otrzymane od Zamawiającego

## **1.6. Podstawowy Zakres Inwestycji**

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- Rozbudowa drogi do szerokości 7,0 m,
- Zmiana nawierzchni z kostki kamiennej na bitumiczną,
- Budowa miejsca dla ekipy prowadzącej pomiary ruchu drogowego,
- Zmiana geometrii skrzyżowania drogi klasy GP i Z,
- Zmiana geometrii zjazdu z drogi klasy GP na drogę wewnętrzną,

- Remont i budowa chodników,
- Przebudowa zatok autobusowych,
- Budowa kanału technologicznego,
- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa doświetlaczy na przejściach dla pieszych
- Montaż słupów linii napowietrznych wraz z montażem opraw
- Przebudowa telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej wraz z kablami,
- Zabezpieczenie kabli elektrycznych rurami ochronnymi na skrzyżowaniu z projektowaną kanalizacją kablową,
- Demontaż istniejących kabli telefonicznych
- Wycinka istniejących drzew kolidujących z inwestycją,
- Odtworzenie zieleni,
- Likwidację istniejących przepustów, rozbiórki (w tym rozbiórki istniejących wiat)
- Roboty porządkowe.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Inwestycja przebiega w terenie wiejskim, w obszarze zabudowy, wzdłuż drogi krajowej nr 12. Na istniejącym odcinku nawierzchnia drogi wykonana jest z kostki kamiennej, występują dwie zatoki autobusowe z nawierzchni asfaltowej, a istniejący chodnik wykonany jest z kostki brukowej. Przy zatoce autobusowej brak ciągów pieszych, perony są zbyt wąskie.

Na projektowanym odcinku drogi zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1089F klasy L, na którym występuje niewłaściwa geometria ze względu na przesunięte wloty skrzyżowania. Wzdłuż drogi głównej DK nr12 znajdują się zjazd na drogę wewnętrzną dz. nr 103, 12 zjazdów indywidualnych oraz 3 zjazdy publiczne. Dodatkowo wzdłuż drogi powiatowej istnieje 1 zjazd indywidualny i 1 zjazd publiczny. Inwentaryzowano również 1 zjazd indywidualny na drodze wewnętrznej (dz. 103)

Na terenie inwestycji występuje odwodnienie powierzchniowe, brak odwodnienia w obrębie skrzyżowania, skutkujące zalewaniem danego skrzyżowania. Wzdłuż drogi znajduje się oświetlenie uliczne.

W rejonie inwestycji występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci teletechnicznej, sieci wodociągowej oraz linii napowietrznej niskiego napięcia. W sąsiedztwie istniejącej drogi występuje zieleń niska w postaci trawników i krzewów.

## **3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

W celu określenia warunków gruntowo – wodnych wywiercono łącznie 22 otwory badawcze o łącznym metrażu wierceń 59 mb, wykonano 9 sondowań sondą dynamiczną DPL oraz 4 sondowania sondą krzyżakową SLVT

### **3.1. Budowa geologiczna**



W budowie podłoża udział biorą czwartorzędowe grunty gruboziarniste (niespoiste), drobnoziarniste (spoiste) oraz trzeciorzędowe grunty drobnoziarniste (spoiste) przykryte od góry warstwą gruntów antropogenicznych (nasypów niebudowlanych i budowlanych) oraz powierzchniami utwardzonymi (kostka granitowa, asfalt) lub miejscami warstwą humusu (gleby).

W otworach badawczych O-1 ÷ O-3, O-5, O-5A, O-10, O-12 i O-14 bezpośrednio od powierzchni terenu stwierdzono występowanie powierzchni utwardzonych (kostka granitowa, asfalt) o grubości 0,1 ÷ 0,2 m.

W otworach badawczych O-1A, O-4, O-6, O-9 ÷ O-11, O-13, O-15, O-16, O-18 i O-19 bezpośrednio od powierzchni terenu stwierdzono występowanie warstwy humusu (gleby) o miąższości 0,2 ÷ 0,3 m.

Na głębokości 0,1 ÷ 0,5 m ppt w otworach badawczych O-1 ÷ O-3, O-5, O-5A, O-10, O-12 i O-14 nawiercono grunty antropogeniczne, nasypy budowlane składające się z piasku średniego ze żwirem, tłucznia lub bruku kamiennego. Miąższość warstwy tych gruntów w O-1, O-2, O-5A, O-6, O-15, O-16, O-18 i O-19 wynosi 0,2 ÷ 1,0 m. W otworach badawczych O-3, O-5, O-10 i O-12 ze względu na występowanie na głębokości 0,4 ÷ 1,4 bruku kamiennego, spągu warstwy tych gruntów nie stwierdzono do głębokości 0,6 ÷ 1,6 m ppt. Bruk kamienny został przewiercony w otworze O-2 i O-14, jego grubość wynosi 0,2 m.

Na głębokości 0,2 ÷ 0,6 m ppt w otworach O-1A, O-2, O-4, O-6, O-9, O-10A, O-11, O-13 ÷ O-16, O-18 i O-19 oraz bezpośrednio od powierzchni terenu w O-3A i O-12 stwierdzono występowanie gruntów antropogenicznych, nasypów niebudowlanych składających się z mieszaniny humusu (gleby), piasku średniego, kamieni, żwiru, gliny pylastej i fragmentów cegieł. Miąższość warstwy tych gruntów wynosi 0,3 ÷ 1,7 m.

W otworach badawczych O-1A, O-3A, O-4, O-5A, O-6, O-7, O-9, O-15, O-16, O-18 i O-19 na głębokości 0,7 ÷ 2,3 m ppt nawiercono czwartorzędowe grunty gruboziarniste (niespoiste) reprezentowane przez piaski średnie z domieszką łu (średnie zaglinione), piaski średnie, piaski średnie z kamieniami, piaski grube (pospółki gliniaste) i piaski grube z kamieniami. Miąższość warstwy tych gruntów wynosi 0,3 ÷ 1,6 m. W otworach O-3A, O-4, O-5A, O-7, O-9, O-18 i O-19 spągu warstwy tych gruntów nie stwierdzono do głębokości 3,0 m ppt.

Na głębokości 0,6 ÷ 2,0 m ppt w otworach badawczych O-1A, O-2, O-3A, O-5A, O-7, O-9, O-10A, O-11 ÷ O-16 stwierdzono występowanie czwartorzędowych gruntów drobnoziarnistych (spoistych) reprezentowanych przez gliny pylaste (gliny), piaski zailone (gliny piaszczyste), piaski ilaste (gliny piaszczyste) ze żwirem i pyły ilaste (gliny pylaste). Miąższość warstwy tych gruntów wynosi 0,3 ÷ 1,0 m. W otworach badawczych O-1A, O-2, O-11, O-13 ÷ O-16 spągu warstwy tych gruntów nie stwierdzono do głębokości 3,0 ÷ 7,0 m ppt.

Na głębokości 2,0 ÷ 2,7 m ppt w otworach badawczych O-6, O-10A i O-12 stwierdzono występowanie trzeciorzędowych gruntów drobnoziarnistych (spoistych) reprezentowanych przez ły pylaste (gliny pylaste zwięzłe). Spągu warstwy tych gruntów nie stwierdzono do głębokości 3,0 m ppt.

### **3.2. Warunki hydrogeologiczne**

Podczas prowadzonych prac w styczniu 2017 r., na badanym terenie do głębokości 0,6 ÷ 7,0 m ppt nie stwierdzono występowania zwierciadła wody podziemnej w żadnym z otworów badawczych.

W otworach badawczych O-6, O-10A, O-15 i O-16 na głębokości 1,6 ÷ 2,2 m ppt (tj. na rzędnej 131,62 ÷ 135,12 m npm) stwierdzono jedynie sączenia wód podziemnych.

### 3.3. Wysadzinowość gruntów

Na podstawie normy PN-S-02205: 1998, Instrukcji Badań Podłoża Gruntowego (Tablica Z-2.16.) oraz Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, określono wysadzinowość gruntów.

Stwierdzono, że na badanym terenie do głębokości 3,0 m ppt występują grunty niewysadzinowe, wątpliwe, mało wysadzinowe i bardzo wysadzinowe:

- piaski średnie, piaski średnie z kamieniami i piaski grube z kamieniami (warstwy Ia, Ib) zaliczono do gruntów niewysadzinowych,
- piaski średnie z domieszką łu (średnie zaglinione), piaski grube (pospółki gliniaste) (warstwy Ia, Ib) zaliczono do gruntów wątpliwych,
- gliny pylaste (gliny), piaski zailone (gliny piaszczyste), piaski ilaste (gliny piaszczyste) ze żwirem i pyły ilaste (gliny pylaste) (warstwy B1a, B1b, B1c) zaliczono do gruntów bardzo wysadzinowych,
- ły pylaste (gliny pylaste zwarte) (warstwy D) zaliczono do gruntów mało wysadzinowych.

### 3.4. Warunki geotechniczne

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że podłoże terenu charakteryzuje się występowaniem gruntów zróżnicowanych pod względem genetycznym i litologicznym. Stanowią je grunty rodzime gruboziarniste (niespoiste) reprezentowane przez piaski średnie z domieszką łu (średnie zaglinione), piaski średnie, piaski średnie z kamieniami, piaski grube (pospółki gliniaste) i piaski grube z kamieniami, rodzime grunty drobnoziarniste (spoiste) w postaci gliny pylaste (gliny), piaski zailone (gliny piaszczyste), piaski ilaste (gliny piaszczyste) ze żwirem, pyły ilaste (gliny pylaste), ły pylaste (gliny pylaste zwarte) oraz grunty antropogeniczne (nasypy niebudowlane i budowlane).

Klasyfikację gruntów i ich przydatność do budowy, podano na podstawie uziarnienia i cech fizyko – mechanicznych:

- Warstwa **nN** – grunty antropogeniczne (nasypy niebudowlane) zbudowane z mieszaniny humusu (gleby), gliny pylastej, fragmentów cegieł, kamieni i piasku średniego. Grunty te ze względu na ich niejednorodny skład należy traktować jako słabonośne i ściśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] grupa nośności podłoża znajduje się poza klasyfikacją.
- Warstwa **nB** – grunty antropogeniczne (nasypy budowlane) składające się z piasku średniego ze żwirem, tłucznia lub bruku kamiennego. Grunty te ze względu na skład należy uznać jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G1.
- Warstwa **Ia** – grunty gruboziarniste (niespoiste) w stanie średniozagęszczonym, reprezentowane przez piaski średnie z domieszką łu (średnie zaglinione), piaski średnie, piaski średnie z

kamieniami, piaski grube (pospółki gliniaste). Grunty te należy traktować jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G1 ÷ G2.

- Warstwa **Ib** – grunty gruboziarniste (niespoiste) w stanie zagęszczonym, reprezentowane przez piaski średnie z domieszką ilu (średnie zaglinione), piaski średnie i piaski grube z kamieniami. Grunty te należy traktować jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G1 ÷ G2.
- Warstwa **B1a** – grunty drobnoziarniste (spoiste) w stanie zwartym, reprezentowane przez piaski zailone (gliny piaszczyste) i gliny pylaste (gliny). Grunty te należy traktować jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G4.
- Warstwa **B1b** – grunty drobnoziarniste (spoiste) w stanie twardoplastycznym, reprezentowane przez pyły ilaste (gliny pylaste). Grunty te należy traktować jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G4.
- Warstwa **B1c** – grunty drobnoziarniste (spoiste) w stanie twardoplastycznym, reprezentowane przez piaski ilaste (gliny piaszczyste) ze żwirem, gliny pylaste (gliny), piaski zailone (gliny piaszczyste) i pyły ilaste (gliny pylaste). Grunty te należy traktować jako średnionośne i średniościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G4.
- Warstwa **D** – grunty drobnoziarniste (spoiste) w stanie twardoplastycznym, reprezentowane przez ily pylaste (gliny pylaste zwarte). Grunty te należy traktować jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G3.

Do bezpośredniego posadowienia projektowanej budowli nadają się wszystkie grunty rodzime drobnoziarniste (spoiste) i gruboziarniste (niespoiste) oraz grunty antropogeniczne – nasypy budowlane budujące warstwy Ia, Ib, B1a, B1b, B1c, nB. Traktować należy je jako nośne i średnionośne oraz mało i średniościśliwe.

Należy jednak zwrócić uwagę, że grunty rodzime drobnoziarniste (spoiste) należące do warstw B1a, B1b i B1c są gruntami bardzo wysadzinowymi zakwalifikowanymi do grupy nośności G4. Ponadto należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia większych osiadań na obszarze występowania gruntów średnionośnych i średniościśliwych należących do warstwy B1c.

Do bezpośredniego i pośredniego posadowienia projektowanych budowli nie nadają się natomiast grunty antropogeniczne (nasypy niebudowlane) nN, ze względu na ich niejednorodny skład traktować je należy jako słabonośne i ściśliwe. Grunty te należy usunąć i zastąpić warstwą o dobrej zagęszczalności np. pospółkami czy piaskiem różnoziarnistym lub zastosować odpowiednie wzmocnienie podłoża.

Prowadzenie prac budowlanych w gruntach drobnoziarnistych (spoistych) należących do warstwy B1a, B1b i B1c wiąże się z ich zabezpieczeniem przed kontaktem z wodą, który może doprowadzić do uplastycznienia a nawet upłynnienia budujących je gruntów, a tym samym do pogorszenia ich parametrów geotechnicznych.

Należy zwrócić uwagę, że pod istniejącą nawierzchnią drogi krajowej nr 12 na głębokości 0,4 ÷ 0,5 m ppt oraz w otworze O-5 na głębokości 1,4 m ppt stwierdzono występowanie bruku kamiennego. Jego grubość wynosi ok 0,2 m.

Podłoże terenu charakteryzuje się występowaniem gruntów zróżnicowanych pod względem genetycznym i litologicznym natomiast po analizie warunków geotechnicznych stwierdzić należy, zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, że **badany obszar charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi a projektowany obiekt proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.**

#### **4. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE**

Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia. Planowana droga biegnie w terenie zabudowanym. Obszar objęty inwestycją to zabudowa mieszkaniowa i użyteczności publicznej.

Wody opadowe z projektowanego odcinka drogi, chodników odprowadzane poprzez kanalizację deszczową do odbiorników.

Projekt nie będzie oddziaływać transgranicznie, nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach leśnych, obszarach objętych ochroną (ujęć wód podziemnych, zbiorników wód śródlądowych), obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000.

#### **5. TERENY GÓRNICZE**

Inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach terenów górniczych i nie jest narażona wpływy eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze terenie górniczym PGNIG SA w Warszawie Odział w Zielonej Górze, utworzonym w związku z wydobywaniem ropy naftowej i gazu ziemnego. W obszarze inwestycji nie występują obiekty liniowe i inne obiekty budowlane będące własnością PGNIG w Warszawie SA Odział w Zielonej Górze

#### **6. OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO**

Zgodnie z pismem ZN.5142.131.2016 [Żar] z dnia 24.01.2017 teren objęty inwestycją zlokalizowany jest poza obszarami wpisami do rejestru zabytków oraz nie jest ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków, jednocześnie Gmina Żary nie posiada gminnej ewidencji zabytków. W związku z powyższym do czasu założenia gminnej ewidencji zabytków, decyzję o których mowa w art. 39 ust.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane „w stosunku do obiektów budowlanych oraz obszarów niewpisanych do rejestru zabytków, a ujętych w gminnej ewidencji zabytków, pozwolenie na budowę lub rozbiórkę obiektu budowlanego wydaje właściwy organ w uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków.

W miejscowości Marszów znajdują się zewidencjonowane stanowiska archeologiczne (AZP 68-11), jednak nie w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji. Ze względu na to nie ma potrzeby prowadzenia badań archeologicznych. Zakres planowanych prac nie wymaga uzyskania pozwolenia od

Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ponieważ nie ma bezpośredniego wpływu na zewidencjonowane zabytki.

W trakcie realizacji inwestycji należy zapewnić ochronę przed uszkodzeniem koron, pni oraz korzeni drzew stanowiących komponowane aleje i szpalery zlokalizowanych w zasięgu pracy sprzętu budowlanego

## **7. ZIELEŃ**

W obrębie inwestycji i w bezpośrednim sąsiedztwie przewiduje się odtworzenie terenów zielonych trawiastych zniszczonych w trakcie trwania prac budowlanych. Odtworzenie poprzez humusowanie i obsianie atestowaną mieszkanką traw z przewagą życicy trwałej, z domieszką wiechliny łąkowej i kostrzewy czerwonej lub odpowiednio inną po wcześniejszej akceptacji Inwestora.

Wycinkę oraz zabezpieczenie drzew przewidzianych do pozostawienia należy wykonać zgodnie z TOM VII – Zieleń – Wycinka.

## **8. PROJEKTOWANY ZAKRES ROBÓT DROGOWYCH**

W ramach zadania przewiduje się:

- rozbudowa drogi do szerokości 7,0 m,
- zmiana nawierzchni z kostki kamiennej na bitumiczną,
- budowa miejsca dla ekipy prowadzącej pomiary ruchu drogowego,
- zmiana geometrii skrzyżowania drogi klasy GP i Z,
- zmiana geometrii zjazdu drogi krajowej DK12 klasy GP na drogę wewnętrzną,
- remont i budowa chodników,
- przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych oraz publicznych
- budowa kanału technologicznego,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- wycinka istniejących drzew kolidujących z inwestycją,
- roboty porządkowe.

## **9. PARAMETRY PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO**

Inwestycja przewiduje rozbudowę drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w miejscowości Marszów. W ramach opracowania zaplanowano rozbudowę istniejącej drogi, zmianę nawierzchni, zmianę istniejących skrzyżowań, remont i budowę chodników, przebudowę zatok autobusowych oraz wykonanie infrastruktury towarzyszącej. Powyższe elementy są kluczowe dla zwiększenia płynności i bezpieczeństwa ruchu w rejonie inwestycji.

Projekt obejmuje rozbudowę drogi krajowej nr 12 do szerokości 7,0 m wraz ze zmianą nawierzchni z kostki kamiennej na bitumiczną. W geometrii drogi przewidziano miejsce dla ekipy prowadzącej pomiary ruchu drogowego. Dodatkowo projektuje się zmianę istniejącego skrzyżowania dróg klasy GP i Z w km: 46+596,37 polegającej na zmianie jego niewłaściwej geometrii. Projektuje się korektę wlotu południowego

(od m. Siodło) oraz wykonanie wyspy kanalizującej w formie kropli na wlocie północnym (od m. Olszynie). Poprzez przeprojektowane skrzyżowanie drogi krajowej z drogą powiatową zapewniono dojazd do kompleksu wojskowego nr 4235 dodatkowo na etapie realizacji należy poinformować dowódcę jednostki wojskowej nr 2423 o czasowych utrudnieniach komunikacyjnych związanych z realizacją projektu. Zmieniono również geometrię istniejącego zjazdu z drogi krajowej DK 12 na drogę wewnętrzną w km: 46+335,30.

Inwestycja uwzględnia budowę obustronnych chodników o szerokości użytkowej 2,0m na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z drogą powiatową i dalej od skrzyżowania do końca opracowania zaprojektowano ciąg pieszy jednostronny. Wraz z rozbudową drogi krajowej niezbędne było przebudowania istniejących zjazdów indywidualnych (14szt.), zjazdów publicznych (5szt.) w tym zjazdu na drogę wewnętrzną w km: 46+335.30 oraz zjazd w km: 46+625.60 który jest poza obszarem oddziaływania projektowanego skrzyżowania, budowę dwóch nowych zjazdów indywidualnych (km: 46+501.00) i zjazd na miejsce do pomiaru pojazdów (km:46+686.73), przebudowę dwóch zatok autobusowych oraz likwidację zjazdu indywidualnego km: 46+500. Ze względu na brak ciągów pieszych przy zatoce autobusowej oraz zbyt wąskich peronów dodatkowo projektuje się nowe perony z miejscem na wiaty przystankowe (miejsce pod wiaty przystankowe należy utwardzić kostką betonową). W ramach przedmiotu zamówienia uwzględniono również budowę kanału technologicznego oraz budowę doświetlaczy na projektowanych przejściach dla pieszych. Odwodnienia drogi odbywać się będzie poprzez projektowaną kanalizację deszczową.

W związku z ograniczeniami sytuacyjno - wysokościowymi niezbędne było, uzyskanie od części zapisów warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r., poz. 430) odstępstwa przepisów techniczno - budowlanych. Reszta parametrów techniczne rozbudowy drogi krajowej nr 12 i drogi powiatowej są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r., poz. 430).

#### Wykaz elementów na które uzyskano odstępstwo od Warunków Technicznych

<b>§7 ust.1</b>	Zmniejszenie szerokości w liniach rozgraniczających dla klasy GP 1x2 dla drogi krajowej nr 12 do minimalnej wartości wynoszącej 13.79m, przy normatywie wynoszącym 30m
<b>§7 ust.1</b>	Zmniejszenie szerokości w liniach rozgraniczających dla klasy Z 1x2 dla drogi powiatowej nr 1089F do minimalnej wartości wynoszącej 8,32, przy normatywie wynoszącym 20m
<b>§43 ust.1</b>	Zlokalizowanie chodnika bezpośrednio przy krawędzi jezdni drogi krajowej nr 12 podczas gdy odległość od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 5,0m w przypadku ulicy klasy GP
<b>§66 ust.1 pkt.2</b>	Brak wykonania dodatkowych pasów dla pojazdów skręcających w lewo na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 12 z drogą powiatową nr 1089F, podczas gdy dodatkowy pas dla pojazdów skręcających w lewo na skrzyżowaniu powinien być stosowany na wlocie ulicy klasy GP
<b>§68 ust.1 pkt.2</b>	Brak wykonania wylotów drogi z pierwszeństwem, czyli drodze krajowej nr 12, dodatkowych pasów ruchu z prawej strony na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1089F, podczas gdy dodatkowy pas ruchu na skrzyżowaniu z prawej strony wylotu drogi z pierwszeństwem przejazdu powinien być stosowany na ulicy klasy GP

<b>§79 pkt.5</b>	Wykonanie zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 12 o pochyleniu podłużnym wynoszącym 26% na długości 7m od krawędzi korony drogi wraz z zastosowaniem nawierzchni o zwiększonej szorstkości.
------------------	--

Parametry techniczne rozbudowy drogi krajowej nr 12 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r., poz. 430). W zakresie inwestycji nie projektuje się obiektów inżynierskich. W innym przypadku obiektu inżynierskie powinny spełniać warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000r. nr 63 poz. 735 z późn. zm.)

## 9.1. Parametry geometryczno-użytkowe

### • DROGA KRAJOWA DK12 - parametry techniczne

Droga Krajowa nr 12		
1.	Klasa techniczna ulicy	GP
2.	Długość odcinka	403m
3.	Prędkość projektowa	60 km/h
4.	Prędkość miarodajna	70 km/h
5.	Obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
6.	Nawierzchnia jezdni	bitumiczna
7.	Ilość pasów ruchu	1x2
8.	Szerokość pasa ruchu	3,50 m
9.	Szerokość użytkowa chodnika	2,0 m
10.	Spadek poprzeczny jezdni	daszkowy, 2%
11.	Spadek poprzeczny chodnika	Jednostronny 2%
12.	Kategoria ruchu	KR5
13.	Odwodnienie	Odwodnienie powierzchniowe, KD
Droga Powiatowa nr 1089F		
14.	Klasa techniczna ulicy	Z
15.	Długość odcinka	104m
16.	Prędkość projektowa	40 km/h
17.	Nawierzchnia jezdni	bitumiczna
18.	Ilość pasów ruchu	1x2
19.	Szerokość pasa ruchu	3,0 m
20.	Szerokość użytkowa chodnika	2,0 m
21.	Szerokość pobocza gruntowego	1,0 m
22.	Spadek poprzeczny jezdni	daszkowy, 2%
23.	Spadek pobocza	6%
24.	Kategoria ruchu	KR3
25.	Odwodnienie	Odwodnienie powierzchniowe, KD
Zatoka autobusowa		
26.	Szerokość zatoki	3.0m
27.	Długość zatrzymania zatoki	20.0.
28.	Spadek poprzeczny	2%
29.	Skos zjazdowy i wjazdowy	Skos wyjazdowy z drogi 1:8; skos wjazdowy na drogę 1:4
30.	Wyokrąglenia załomów	Promień R=30m
31.	Szerokość peronu	1,5m
Miejsce do pomiaru ruchu i dojazd do zbiornika		
32.	Wymiary miejsc do pomiaru ruchu	6x12.5m
33.	Spadek jednostronny	3%
34.	Szerokość dojazdu do zbiornika	3.5m , spadek jednostronny 3%, długość 30m

## 9.2. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

### • JEZDNIA GŁÓWNA – DROGA KRAJOWA DK12 – KR5

-	Warstwa ścieralna	Mastyks Grysowy SMA 11 PMB 45/80-65	gr. 4 cm	Górne warstwy konstrukcji – <b>TYP A1</b>
-	Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W, PMB 25/55-60	gr. 8 cm	
-	Podbudowa zasadnicza Beton asfaltowy (AC)	Beton asfaltowy AC22P, D 35/50	gr. 12 cm	
-	Podbudowa zasadnicza	Kruszywo C90/3, frakcji 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	gr. 20 cm	
-	Podbudowa pomocnicza	Mieszanka związanej spoiwem hydraulicznym	gr. 20 cm	Dolne warstwy konstrukcji – <b>TYP 2 DLA G4</b>
	Warstwa ulepszanego podłoża	Mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy o CBR $\geq 20\%$ ( $k \geq 8$ m/dobę)	gr. 40 cm	

### • DROGA POWIATOWA – KR3

-	Warstwa ścieralna	Mastyks Grysowy SMA 11 PMB 45/80-65	gr. 4 cm	Górne warstwy konstrukcji – <b>TYP A1</b>
-	Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W, PMB 25/55-60	gr. 5 cm	
-	Podbudowa zasadnicza Beton asfaltowy (AC)	Beton asfaltowy AC22P, D 35/50	gr. 7 cm	
-	Podbudowa zasadnicza	Kruszywo C90/3, frakcji 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	gr. 20 cm	
-	Warstwa mrozoochronna	Mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy o CBR $\geq 35\%$	gr. 28 cm	Dolne warstwy konstrukcji – <b>TYP 8 DLA G4</b>
	Warstwa ulepszanego podłoża	Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym lub wapnem	gr. 25 cm	

### • NAWIERZCHNIA ZATOK AUTOBUSOWYCH

-	Warstwa ścieralna	Kostka kamienna surowo Łupana 16/18	gr. 16 cm	-
-	Podsypka	Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm	
-	Podbudowa	Beton C20/25	gr. 25 cm	



-	Podbudowa pomocnicza	Mieszanka związanej spoiwem hydraulicznym	gr. 20 cm	Dolne warstwy konstrukcji – Typ 2 dla G4
	Warstwa ulepszanego podłoża	Mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy o CBR $\geq 20\%$ ( $k \geq 8$ m/dobę)	gr. 40 cm	

• **CHODNIK I ZABRUK NA WYSPIE, UTWARDZENIE TERENU PO ROZBIÓRKACH WIAT**

-	Warstwa ścierna	Kostka wibroprasowana – kolor szary Płytki typu stop z wypustami – kolor żółty	gr. 8 cm
-	Podsypka	Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
-	Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 10 cm
-	Stabilizacja gruntu	Stabilizacja gruntu z dowozu $R_m$ 1,5 - 2,5 MPa	gr. 10 cm

• **ZJAZDY INDYWIDUALNE I PUBLICZNE – KR1**

-	Warstwa ścierna	Kostka wibroprasowana – kolor czerwony	gr. 8 cm
-	Podsypka	Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
-	Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 15 cm
-	Stabilizacja gruntu	Stabilizacja gruntu z dowozu $R_m$ 1,5 - 2,5 MPa	gr. 15 cm

• **NAWIERZCHNIA MIEJSC DO POMIARU RUCHU I DOJAZD DO ZBIORNIKA – KR2**

-	Warstwa ścierna	Kruszywo C90/3, frakcji 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	gr. 20 cm
-	Podbudowa	Stabilizacja gruntu z dowozu $R_m$ 1,5 - 2,5 MPa	gr. 15 cm

• **POWIERZCHNIOWE UTWARDZENIE GRUNTU – KR2**

-	Warstwa ścierna	Kruszywo C90/3, frakcji 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	gr. 20 cm
---	-----------------	---	-----------

## 10. PROFIL PODŁUŻNY I NIWELETA

Projekt przewiduje dostosowanie projektowanych niwelet do istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych, oraz istniejących budynków. Zasadniczo planuje się nieznaczne obniżenie niwelet zgodnie z częścią rysunkową. Niwelety ciągów pieszych powiązane są z niweleta jezdni głównej.

## 11. DOJAZD DO DZIAŁKI NR 147, UTWARDZENIE TERENU PO ROZBIÓRKACH WIAT

W uwagi na niezapewnienie dostępności do działki nr 147 (Enea) bezpośrednio z drogi krajowej nr 12, zaprojektowano dojazd o szerokości 3.5m o nawierzchni z kruszywa przez działkę nr 151/1 (151/6 po podziale) należącej do Gminy Żary. Na działce nr 151/1 w ramach zadania uzyskano służebność na rzecz właściciela działki nr 147 (Enea) umożliwiający mu swobodny dostęp do posesji. W związku z powyższym należy wykonać powierzchniowe utwardzenie terenu z postaci nawierzchni z kruszywa co zgodnie z art.

29 ust. 2 pkt 5 ustawy Prawo budowlane pozwolenia na budowę nie wymaga wykonanie robót budowlanych polegających na utwardzeniu powierzchni gruntu na działkach budowlanych, a w związku z art.30 ust. 1 brak jest również przesłanek dokonania obowiązkowego zgłoszenia. Informujemy również iż, w uzgodnieniu Gminy Żary nr RI.7230.222.2017 z dnia 18.10.2018r. występuje oczywista omyłka pisarska. Ustanowienie służebności dotyczy działki nr 151/1 a nie jak omyłkowo napisano w uzgodnieniu działki nr 151/2. Stosowne ograniczenie (służebność) na rzecz Enea Operator zostały wpisane do księgi wieczystej dla działki 151/1.

Wykonawca przed przystąpieniem do ułożenia nawierzchni z kruszywa, po zdjęciu istniejącej warstwy próchnicznej (humus) wykona reprofilację terenu w celu nadania odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w celu uzyskania jednolitej powierzchni. Dodatkowo należy doprowadzić podłoże do parametrów gruntu G1 i uzyskać wtórny moduł okształcenia min.  $E_2 = 80 \text{ MPa}$  oraz zagęszczenie podłoża na poziomie min.  $I_s = 1.0$ . Sposób doprowadzenia podłoża należy wykonać zgodnie w katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Koszty doprowadzenia podłoża należy uwzględnić w ofercie.

Zgodnie z uzgodnieniem z Gminą Żary teren po rozbiórkach wiat przystankowych należy utwardzić. W dokumentacji założono utwardzenie terenu porozbiórkowego kostka betonowa – kolor szary o konstrukcji jak zabruk na wyspie.

## **12. ZJAZDY INDYWIDUALNE I PUBLICZNE**

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu projektu się zjazdy indywidualne i publiczne na przyległe działki o konstrukcji z kostki betonowej zgodnie z dokumentacją projektową. Zjazdy publiczne należy obramować od strony nawierzchni bitumicznej i chodnika krawężnikiem najazdowym natomiast na granicy pasa drogowego lub na powiązaniu zjazdu z teren istniejącym należy ułożyć krawężnik betonowy ułożony na płask. Zjazdy indywidualne o strony chodnika należy obramować wtopionym obrzeżem betonowych 8x30. Sposób obramowania zjazdów indywidualnych od strony nawierzchni bitumicznej i pasa drogowego lub na powiązaniu z teren istniejącym należy wykonać identycznie jak w przypadku zjazdów publicznych. Dodatkowo do posesji 32 zaprojektowano dojście w postaci trzech schodków zejściowych z kostki betonowej (szczegół dojścia do posesji nr 32). Należy pamiętać aby stopnie zejścia schodów powinno mieć spadek poprzeczny w granicy 1% - 2% zgodnie z kierunkiem pochylenia biegów zejścia.

Wykonawca przed przystąpieniem o robót/wytyczenia związanych w wykonaniem zjazdów, ma obowiązek wykonać pomiar kontrolny w celu weryfikacji spadków podłużnych i przedstawić Inżynierowi do akceptacji. W przypadku dużej niezgodności w stosunku do dokumentacji projektowej, należy poinformować Zamawiającego i projektanta w celu weryfikacji rozwiązania.

Z uwagi na spadki podłużne w kierunku terenu przyległego (spadki w kierunku posesji) należy ułożyć odwodnienie liniowe. Szczegółowy sposób ułożenia odwodnienia liniowego opisano w Tom III – Budowa odwodnienia.

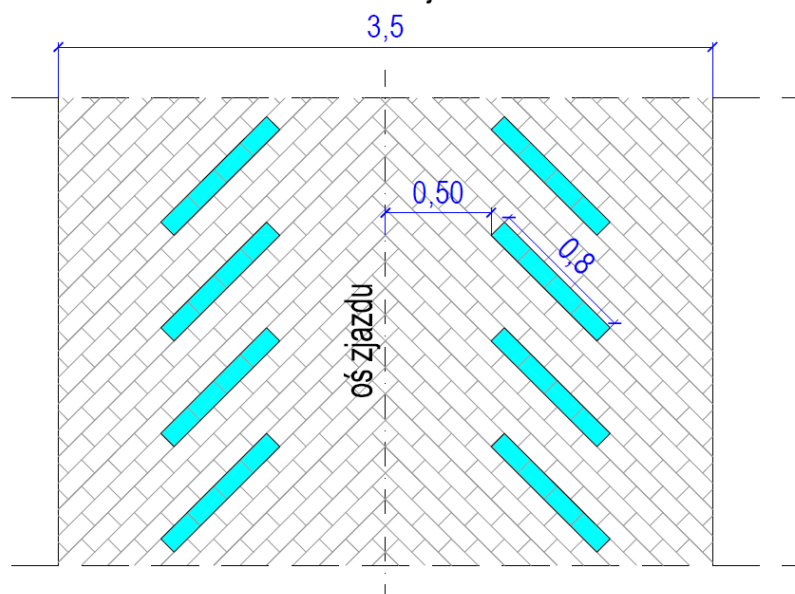
### Zestawienie Zjazdów Indywidualnych i Publicznych

Lp	Kilometr	Rodzaj zjazdu (indywidualny/p ubliczny)	Parametry Projektowane Zjazdów		Współrzędne w osi drogi		Parametry istniejące
			Szerokość zjazdu Skos zjazdu /Promień	Pochylenie	X (N)	Y (E)	
1.	46+312.53	Indywidualny – strona L	Szer. zjazdu 4.5m w tym jezdnie zjazdu 3.5m; skosy 1:1; dł. skosu 1m	i=1.6%., pochylenie do jezdni	5722300.68	5514692.18	Istniejący zjazd indywidualny ziemny szerokości 3,0m
2.	46+330.63	indywidualny– strona L	Szer. zjazdu 4.5m w tym jezdnie zjazdu 3.5m; skosy 1:1; dł. skosu 1m	Pochylenie zmienne i=3% na szerokości chodnika, następnie i=5%. Pochylenie do posesji. Odwodnienie liniowe na granicy pasa drogowego	5722293.47	5514708.79	Istniejący zjazd indywidualny ziemny szerokości 3,0m
3.	46+335.30	<b>Publiczny – strona P</b>	Szerokość zjazdu 5.0, w miejscu dowiązania do stanu istniejącego 3.4m. Wyokrąglenie R=6m;	i=5%; pochylenie w stronę drogi wewnętrznej	5722291.67	5514713.13	Zjazd publiczny z kostki kamiennej. Szerokość zjazdu 3.4m. Zjazd wyokrąglony jednostrońnię łukiem R=5m
4.	46+363.75	Indywidualny – strona P	Szer. zjazdu 4.5m w tym jezdnie zjazdu 3.7m; wyokrąglenie łukiem R=5m;	i=3.7% pochylenie w stronę gruntowej drogi wewnętrznej Odwodnienie liniowe na granicy pasa drogowego	5722281.53	5514739.66	Zjazd indywidualny o naw. bitumicznej; skosy około 1:1; szerokość zjazdu 3.5m
5.	46+387.50	indywidualny– strona L	Szer. zjazdu 4.5m w tym jezdnie zjazdu 3.5m; skosy 1:1; dł. skosu 1m	i=2.5%., pochylenie do jezdni	5722274.02	5514762.20	Zjazd częściowo o naw. ziemnej i naw. bitumicznej. Szerokość zjazdu 4.0m wyokrąglony łukiem R=3m
6.	46+392.50	indywidualny– strona L	Szer. zjazdu 4.5m w tym jezdnie zjazdu 3.5m; skosy 1:1; dł. skosu 1m	i=2.8%., pochylenie do jezdni	5722272.52	5514766.97	Zjazd częściowo o naw. ziemnej i naw. bitumicznej. Szerokość zjazdu 3.0m wyokrąglony łukiem R=3m
7.	46+395.40	<b>publiczny– strona P</b>	Szerokość zjazdu 5.3, Wyokrąglenie R=5m;	i=1.5% Pochylenie do posesji. Odwodnienie liniowe na granicy pasa drogowego	5722271.66	5514769.72	Zjazd o naw. z kostki betonowej i częściowo o naw. bitumicznej. Szerokość zjazdu 5m.
8.	46+432.50	indywidualny– strona L	Szer. zjazdu 4.5m w tym jezdnie zjazdu 3.5m; skosy 1:1; dł. skosu 1m	i=0.5%., pochylenie do jezdni	5722260.54	5514805.13	Zjazd o naw. betonowej o szer. 4.5m bez skosów
9.	46+465.50	indywidualny– strona L	Szer. zjazdu 4.5m w tym jezdnie zjazdu 3.5m; skosy 1:1; dł. skosu 1m	i=1.5% Pochylenie do posesji. Odwodnienie liniowe na granicy pasa drogowego	5722250.34	5514837.57	Zjazd ziemny o szerokości 3.0m. Brak skosów lub wyokrąglenia łukami.
10.	46+500.00	<b>Zjazd do likwidacji– strona L</b>	Brak proj. Zjazdu. Dojazd zapewniony ze zjazdu km: 46+465.50	-	-	-	Zjazd ziemny (trawiasty) bez zarysowanego kształtu zjazdu
11.	46+501.00	indywidualny – strona P	Szer. zjazdu 4.5m w tym jezdnie zjazdu 3.5m; skosy 1:1; dł. skosu 1m	i=3.5%., pochylenie do jezdni	5722240.02	5514870.41	Zjazd nowo budowany
12.	46+504.50	indywidualny– strona L	Szer. zjazdu 4.5m w tym jezdnie zjazdu 3.6m; skosy 1:1; dł. skosu 1m	Pochylenie zmienne i=3% na szerokości chodnika, następnie i=5%. pochylenie do jezdni	5722238.95	5514873.82	Zjazd ziemny o szerokości 3.0m. Brak zarysowania krawędzi zjazdu
13.	46+515.11	indywidualny– strona L	Szer. zjazdu 4.5m w tym jezdnie zjazdu 3.5m; skosy 1:1; dł. skosu 1m	Pochylenie zmienne i=3% na szerokości chodnika, następnie i=26%. pochylenie do jezdni.	5722235.77	5514883.94	Zjazd z prefabrykowanych płyt betonowych i płyt typu JOMB o szerokości 3.0. Brak

				Uzyskano odstępstwo			skosów lub wyokrąglenia łukami
14.	46+542.75	Publiczny – strona P	Szerokość zjazdu 5.1, Wyokrąglenie R=5m;	i=1.5%, pochylenie do jezdni	5722227.48	5514910.31	Zjazd o naw. z kostki betonowej i szerokości 6.0m ze skosami 1:1
15.	46+564.00	indywidualny – strona P	Szer. zjazdu 4.5m w tym jezdnia zjazdu 3.5m; skosy 1:1; dł. skosu 1m	i=0.5% Pochylenie do posesji. Odwodnienie liniowe na granicy pasa drogowego	5722221.12	5514930.58	Zjazd o naw. z kostki betonowej i szerokości 4.5m ze skosami 1:1
16.	46+621.00	indywidualny – strona P	Szer. zjazdu 4.5m w tym jezdnia zjazdu 3.5m; skosy 1:1; dł. skosu 1m	Pochylenie zmienne i=3% na szerokości chodnika, następnie i=5% do długości 5m, następnie i=8% dowiązanie do stanu istniejącego. pochylenie do posesji. Odwodnienie liniowe na krawędzi chodnika	5722205.51	5514985.47	Zjazd o szerokości 3.0m ze skosami 1:1. Naw. z kostki bet. i naw. z kruszywa
17.	46+625.60	Publiczny – strona P	Szerokość zjazdu 5.0 w tym jezdnia zjazdu 3.5m, Wyokrąglenie R=5m;	Pochylenie zmienne i=3% na szerokości chodnika, następnie i=5% do długości 7m, następnie i=9% dowiązanie do stanu istniejącego. Pochylenie w stronę gruntowej drogi wewnętrznej Odwodnienie liniowe na krawędzi chodnika	5722204.48	5514989.93	Zjazd o szerokości 5.0m ze skosami 1:1. Naw. z kostki bet. i naw. z kruszywa
18.	0+006+50	Publiczny – strona P	Szerokość zjazdu istniejąca 5.2m, wyokrąglenie R=5m,	i=1%, pochylenie do jezdni	5722256.50	5514975.46	Zjazd z kostki betonowej o szerokości 5.2, wyokrąglenie R=5m
19.	0+010.40	Indywidualny – strona L	Szerokość zjazdu 4.9m w tym jezdnia zjazdu 3.5, skosy 1:1, dł. skosu min.1m	i=2%, pochylenie do jezdni	5722252.69	5514974.76	Zjazd ziemny. Brak zarysowania krawędzi zjazdu. Szerokość bramy około 5m
20.	46+686.73	Strona L – zjazd do miejsca pomiaru ruchu	Szerokość zjazdu 5.0m w tym jezdnia zjazdu 3.5, wyokrąglenie R=3.0m,	i=1%, pochylenie do jezdni	5722193.93	5515050.06	Element nowoprojektowany
21.	zjazd do działki nr 102/5	Indywidualny zjazd z drogi wewnętrznej 103/2	Szer. zjazdu 4.5m w tym jezdnia zjazdu 3.5m; skosy 1:1; dł. skosu min.1m	i=3%, pochylenie do jezdni	5722280.96	5514701.62	Zjazd ziemny o szerokości 3.5m Brak skosów lub wyokrąglenia łukami
22.	Zjazd do OSP 0+089.21	Indywidualny – strona P	tym jezdnia zjazdu 3.5m; skosy 1:1; dł. skosu min.1m	i= max 5%, pochylenie do jezdni	5722178.75	5514948.62	Zjazd indywidualny z kostki betonowej o szerokości około 3m

**Uwaga:** Zgodnie z postanowieniem o udzieleniu zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych w celu zwiększenia szorstkości na zjeździe indywidualnym do działki nr 57, kostkę betonową należy ułożyć wg. wzoru typu jodełka. Dodatkowo cztery kostki (długość 80cm) należy wynieść ponad nawierzchnię na h= 1.5-2cm w rozstawie co trzy rzędny w odległości min. 50cm od osi zjazdu wg. schematu ułożenia kostki. Wyniesienie kostki należy wykonać na całej długości zjazdu o pochyleniu nienormatywnym.

### Schemat ułożenia kostki na zjeździe do działki nr 57



## 13. ELEMENTY OPOROWE (MURY OPOROWE)

Z uwagi na różnicę wysokości 0.5m – 1.5m między terenem przyległym a terenem projektowanym oraz z uwagi na zminimalizowanie ingerencji w teren przyległy (minimalizacja zajętości terenu – ograniczenie wykupów), zaprojektowano prefabrykowane murki oporowe w kształcie litery „L” o wysokości 0.5m i 1.8m oraz szerokości ścianki min. 0.15m. Na murku należy zamontować bariery ochronne w postaci balustrady U11a o prześle min. 2.0m montowanej do prefabrykowanego murku oporowego za pomocą kotew i ułożonej na podlewie. Murek oporowy należy posadzić na ławie betonowej z betonu C12/15 i grubości 15cm ułożonej na podsypce piaskowo – cementowej 4:1 gr. 3-5cm . Tak ułożony prefabrykat należy zabezpieczyć antykorozyjnie od strony zasypowej na całej jego powierzchni. Należy przyjąć prefabrykaty oporowe spełniające klasę obciążenia  $q=33.3 \text{ kN/m}^2$ .

Tab. zestawienie murów oporowych

Lp	Nazwa	Kilometraż		Wysokość	Długość	Balustrady
		Początek	Koniec	H [m]	L [m]	L[m] / h[m]
1	Nr 1	46+333.25	46+370.25	1.0	37.5	37.5 / 1.10
2		46+370.25	46+383.25	0.5	13.0	13.0 / 1.10
3	Nr2	46+407.00	46+420.00	0.8	13.0	13.0 / 1.10
4	Nr3	46+463.40	46+476.40	1.0	13.0	13.0 / 1.10
5	Nr 4	Posesja nr 37		min.1.3	18.0	Brak
6	Nr 5	46+517.15	46+530.15	1.5	20	Brak
7		46+530.15	46+541.15	0.8	12	Brak

Przed ułożeniem elementu podłoże pod ścianką powinno być wyrównane i zagęszczone 0.97. Przed ułożeniem ławy betonowej należy ułożyć podsypkę piaskowo – cementowej 4:1 gr. 3-5cm, następnie należy wylać ławę betonową. Warstwę betonową należy szalować

Ustawienie ścian powinno odbywać się poprzez przenoszenie prefabrykatów na zawiesiach zawieszonych na uchwyty montażowe (nie dopuszcza się przenoszenia za wystające pręty).

Przy określaniu zagłębienia ściany oporowej należy uwzględnić możliwość wykonywania wykopów instalacyjnych w pobliżu ściany oporowej. Wykonawca ma obowiązek skoordynować projekt drogowy z projektem kanalizacji. (dotyczy to zwłaszcza wykonania ciągów drenarskich i wpięcia ich do kanalizacji deszczowej).

Stabilność ściany przy wypełnianiu zapewniona jest poprzez wsunięcie okrągłego pręta stalowego Ø16mm w wystające uchwyty zbrojenia (chyba że producent zaleca inaczej). W narożnikach pręty należy uformować w postaci kątowników. Stopy elementów w strefie narożnikowej dla lepszej stabilizacji powinno się przykryć nadbetonem. Spoiny pionowe od strony gruntu należy uszczelnić za pomocą pasków papy termozgrzewalnej o osnowie z włókniny poliestrowej o szerokości min. 20cm.

Ścianki należy ustawiać na styk (szczelina maks. 10mm jeżeli nie ma łączności z dystansami). Zasypanie ścianek należy wykonać warstwami o gr. nie większymi niż 20 cm. Należy zachować odległość urządzenia zagęszczającego od strony tylnej wynoszącą co najmniej 1/3 wysokości ściany.

Minimalne parametry elementów oporowych

- Stopień mrozoodporności nie mniej niż F150
- Nasiąkliwość betonu nie większa niż 5%
- Otulina zbrojenia min. 3 cm
- Wymagane jest aby stopa elementu posiadała specjalną fakturę zmniejszającą poślizg oraz poprzeczne rowki pozwalające zwiększyć powierzchnię tarcia.
- Prefabrykat powinien mieć gładkie powierzchnie bez pęknięć, raków i rys.
- Nie wolno stosować izolacji np. foliowych zmniejszających tarcie gruntu o ścianę

Od strony gruntu zaleca się wykonanie izolacji np. z: lepiku asfaltowego na zimno lub gorąco (z wypełniaczami), emulsji bitumicznych, kitu uszczelniającego asfaltowego, taśm bitumicznych (na stykach poziomych) lub papy termozgrzewalnej o osnowie z włókniny poliestrowej. Zastosowane materiały muszą być zaakceptowane przez Inżyniera. Szczeliny pionowe zewnętrzne nie wymagają wypełnienia.

W celu odwodnienia elementów oporowych, za ścianką należy umieścić rurę drenarską karbowaną z PCV z otworami na 2/3 obwodu (220 stopni) o średnicy rury min. Ø60. Rury powinny mieć sztywność obwodową powyżej 6 otuliną kokosową lub włókna syntetycznego. wykonane z polietylenu. Projektowane odwodnienie należy skoordynować z projektem odwodnienia drogowego (Tom III) i wpiąć do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na murach nr 1, 2, 3 w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych przez upadkiem należy zamontować segmentowe balustrady U11a zgodnie z zaleceniami producenta. W przypadku brak zaleceń producenta co do sposobu montażu, słupki balustrad będą mocowane na kołki np. Hilti M12 osadzonych na żywicy epoksydowej w otworach wierconych, wystającą część kotew ponad powierzchnie betonu

również powinna być zabezpieczona powłoką cynku. Podlewę pod podstawy balustrad wykonać z zaprawy niskoskurczowej o wytrzymałości na ściskanie 30 MPa lub przy pomocy podkładek klinowych. Głębokość otworów wierconych min. 120 mm.

Przed wykonaniem właściwych robót montażowych należy wytyczyć trasę (murów oporowych i balustrad) z wyznaczeniem w terenie ewentualnych korekt ustawienia elementu.

#### **14. BARIERY OCHRONNE, BALUSTRADY**

Wzdłuż projektowanej drogi zastosowano element BRD w postaci ogrodzenia segmentowego (balustradę U-12a typu Olsztyńskiego – kolor żółty) separującą drogę od projektowanego chodnika. Wzdłuż projektowanego chodnika w miejscach wymaganych, zabezpieczających pieszych przed upadkiem zastosowano segmentowe balustrady U11a częściowo montowane na murach oporowych.

W uwagi na zapewnienia widoczności na zjazdach przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na odcinku od początku opracowania tj. od km: 46+300 do km: 46+700.5 należy obniżyć obustronnie (z obu stron jezdni) ogrodzenie segmentowe U12a do wysokości 0.80m w celu zapewnienia prawidłowej widoczności. Segmentowe ogrodzenie należy montować w gruncie za pomocą fundamentów 30x30x60cm z betonu C12/15 w rozstawie 1.5.-2.0m

Balustrady U11a zlokalizowane z rejonie km: 46+350.00 oraz od projektowanego zjazdu publicznego w km: 46+625.60 do końca opracowania tj. km: 46+703.00 należy montować w gruncie za pomocą fundamentów 30x30x60cm z betonu C12/15 w rozstawie 1.5.-2.0m. Kolorystykę balustrady U11a należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie realizacji. Wykonawca przedstawi to akceptacji i uzyska akceptację Zamawiającego przyjętych balustrad 11a (rurowe, szczelinkowe).

Przy skrzyżowaniu drogi krajowej DK12 z drogą powiatową nr 1089F ze względu na usytuowanie zbiornika zastosowano barierę ochronną H1W3 wbijana w grunt na długości od skrzyżowania z drogą powiatową do projektowanego miejsca na pomiary ruchu. Przyjęto odcinek początkowy o długości 12m i odcinek końcowy o długości 8m.

Parametry Bariery ochronnej:

- Klasa szerokości pracującej – W3
- Poziom intensywności zderzenia - A
- Poziom powstrzymywania – H1

#### **15. WYKONANIE PODBUDOWY Z BETONU C20/25**

Podbudowa z betonu nie powinna być wykonywana gdy temperatura powietrza jest niższa niż 5°C i wyższa niż 25°C oraz gdy podłoże jest zamarznięte. Mieszkankę betonu o ściśle określonym składzie zawartym w receptie laboratoryjnej należy wytwarzać w mieszarkach zapewniających ciągłość produkcji i gwarantujących otrzymanie jednnorodnej mieszanki. Mieszanka po wyprodukowaniu powinna być od razu

transportowana na miejsce wbudowania, w sposób zabezpieczony przed segregacją i nadmiernym wysychaniem.

Układanie podbudowy z betonu należy wykonywać układarkami mechanicznymi, poruszającymi się po prowadnicach. Przy małych powierzchniach dopuszcza się ręczne układanie mieszanki. Podbudowę betonową na zatokach autobusowych wykonuje się w jednej warstwie

Natychmiast po rozłożeniu i wyprofilowaniu mieszanki należy rozpocząć jej zagęszczanie. Powierzchnia zagęszczonej warstwy powinna mieć prawidłowy przekrój poprzeczny i jednolity wygląd. Wykonawca powinien tak organizować roboty, aby unikać podłużnych spoin roboczych, poprzez wykonanie podbudowy na całej szerokości koryta.

W uwagi na beton klasy C20/25 w początkowej fazie twardnienia betonu zaleca się wycięcie szczelin pozornych na głębokość około 1/3 jej grubości. Szczelinę należy uzupełnić bitumiczną masą zalewową lub innym materiałem zatwierdzonym przez Inżyniera. Szerokość naciętych szczelin pozornych powinna wynosić od 3 do 5 mm. Szczeliny te należy wyciąć tak, aby cała powierzchnia podbudowy była podzielona na kwadratowe lub prostokątne płyty. Stosunek długości płyt do ich szerokości powinien być nie większy niż od 1,5 do 1,0. Odstęp pomiędzy szczelinami powinien być nie większy niż 5m, i w miejscach zalecanych przez Inżyniera. Dodatkowo z uwagi na wykonanie ławy betonowej pod krawężnik betonowy C20/25 na zatoce autobusowej w celu ograniczenia spękań, co 10m ławę betonową należy dylatować.

## **16. WYPOSAŻENIE**

- krawężnik drogowy: 20x30x100 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 lub C20/25,
- krawężnik najazdowy: 20x22x100 cm na ławie z oporem z betonu C12/15,
- obrzeże betonowe: 8x30x100cm na ławie betonowej z betonu C12/15,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu: balustrady rurowe (U-12a) przy ciągu pieszym,
- Przy przejściach dla pieszych ułożyć płytki typu „STOP”(z wypustkami) 10x20cm – szerokość min. 40cm

Wysokość światła krawężnika wynosi 12,0 cm. Światło krawężników obniżone w rejonie przejść dla pieszych i zjazdów indywidualnych/publicznych do wysokości 2,0 cm.

Przy przejściach dla pieszych oraz na peronach zatoki autobusowej należy ułożyć płytki typu „STOP”(z wypustkami) 10x20cm – szerokość min. 40cm. Zgodnie z dokumentacją przy przejściach dla pieszych i peronach zatok autobusowych płytki należy ułożyć w odległości 30cm od krawężnika. W dokumentacji założono płytki typu STOP koloru żółtego. Na etapie realizacji Wykonawca uzgodni z Zamawiającym ostateczny kolor kostki.

## **17. OGRODZENIE ZBIORNIKA**

W celu uniemożliwienia zwierzętom oraz osobom postronnym dostępu do projektowanego zbiornika zaprojektowano ogrodzenie z siatki stalowej.



Wysokość ogrodzenia nad poziomem terenu będzie wynosić 2,20m. Siatka posiada zmienną wielkość oczek zmniejszającą się ku dołowi i należy ją zakopać na głęb. 30cm.

Szczegółowa lokalizacja ogrodzeń została przedstawiona na planie sytuacyjnym. W celu umożliwienia przyszłej konserwacji zbiornika zaprojektowano dodatkowy element w postaci bramy zamykanej,

Ogrodzenia zaprojektowano jako szczelne z siatki o zmiennej wielkości oczek, zagęszczone ku dołowi w rozstawie co 2.5m jak słupki pośrednie stalowe o min. Ø48mm mocowane w gruncie w fundamencie z betonu C12/15 o wym. 30x30x60cm. Słupki skrajne naciągowe stalowe o min. Ø60mm mocowane w gruncie w fundamencie z betonu C12/15 o wym. 30x30x60cm, dodatkowo w uwagi na usztywnienie słupków skrajnych należy zamontować po dwie podpory ukośne (zastrzały) na każdy słupek skrajny o min. Ø48mm mocowane w gruncie w fundamencie z betonu C12/15 o wym. 30x30x60cm.

## 18. ROZBIÓRKI

Założenia do rozbiórek:

**Zamawiający wymaga aby materiał z rozbiórki określone przez Zamawiającego do odzysku (tj. drewno, elementy stalowe, elementy kamienne) lub nadające się do ponownego wbudowania, należy zeskładować w Magazynie soli w Wiechlicach do 45km od terenu budowy. Koszt transportu nie podlega osobnej zapłacie i Wykonawca uwzględni go w cenie kontraktowej**

- Dobór miejsca składowania/utylizacji elementów z rozbiórki nie podlegających przekazaniu Zamawiającemu stanowi ryzyko Wykonawcy.
- elementy metalowych (złomu), drewna (dłużyc) – przekazać Zamawiającemu wraz z przewozem na składowisko Zamawiającego
- kostkę kamienną - przekazać Zamawiającemu wraz z przewozem na składowisko Zamawiającego
- Przyjęto rozbiórkę nawierzchni DK12 w postaci:
  - kostka kamienna:
  - podsypka gr. 10cm
  - tłuczeń gr. 20cm
  - bruk kamienny gr. 20cm
- Chodnik – kostka betonowa gr. 8cm – utylizacja
- Przyjęto rozbiórkę nawierzchni DP 1089F w postaci:
  - nawierzchnia bitumiczna gr. 15cm
  - Podbudowa gr. 25cm
- Przyjęto rozbiórkę nawierzchni Zatok autobusowych w postaci:
  - nawierzchnia bitumiczna gr. 10cm
  - podbudowa z betonowa gr. 30cm
- Przyjęto gr. humusu 30cm

- rozbiórki należy wykonać przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych. Rozbiórka powinna być wykonana metodą tradycyjną przy użyciu sprzętu typu ładowarki, młoty, kafary, samochody, dźwigi samochodowe, koparki. Wszystkie obiekty podlegające rozbiórce nie wymagają odrębnego pozwolenia na rozbiórkę.
- Istniejące wiaty przystankowe mają prostą konstrukcję murowaną z cegły o wymiarach 2.6x4.6m a wysokość konstrukcji wynosi około 2.5. Dodatkowo obiekty nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nieobjęte są ochroną konserwatorską. Jest to obiekt który nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę ani zgłoszenia robót.



- wykonanie robót rozbiórkowych obejmuje:
  - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
  - rozebranie nawierzchni, ogrodzeń, itp.,
  - ewentualne przesortowanie materiału uzyskanego z wykopu w celu ponownego jego użycia z ułożeniem w pasie robót,
  - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

#### Wykaz Podstawowych elementów do Rozbiórki

Nr	Element do rozbiórki	Podstawowe parametry (wymiar/szt).	Uwagi
1.	Wiaty przystankowe	2.6x4.6x2.5 (2szt.)	Prostą konstrukcję murowaną z cegły o wymiarach 2.6x4.6m a wysokość konstrukcji wynosi około 2.5 o dachu płaskim. Dodatkowo obiekty nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nieobjęte są ochroną konserwatorską. Jest to obiekt który nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę ani zgłoszenia robót. Rozbiórce podlega również jego fundament.
2.	Naw. Ciągi piesze, peronów	Szerokość zmienna 1,20- 2,0m	Ciągi pieszczę z kostki betonowej i częściowo asfaltowe. Rozbiórce podlega również istniejąca konstrukcja (podbudowa i podsypka) oraz obramowanie ciągów w postaci obrzeży betonowych.
3.	Naw. drogowa	Szerokość zmienna 5,85- 6,50m Naw. kostka kamienna – Naw. bitumiczna	Rozbiórka nawierzchni w kostki kamiennej (częściowo nawierzchni bitumicznej) wraz z istniejącą konstrukcją drogową oraz istniejącym obramowaniem w postaci krawężników betonowych lub kamiennych
4.	Naw. zatok autobusowych	Szerokość zmienna 3,20 – 3,40m	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej wraz z istniejącą konstrukcją drogową oraz istniejące obramowanie
5.	Balustrada	33.5mb	Do rozbiórki balustrada łańcuchowa U-12b.

6.	Bariery ochronne	106m	Wzdłuż drogi oraz na istniejących przewidzianych do rozbiórki przepustach rozebrać istn. barierę ochronną.
7.	Istniejące ogrodzenia	443.6m	Wzdłuż drogi demontaż istniejących ogrodzeń o zmiennej konstrukcji: częściowo wykonane z siatki stalowej z lub bez betonowej podmurówki lub z kostki kamiennej oraz o konstrukcji ażurowej drewnianej. Wysokość ogrodzeń zmienna 1.1 – 1.6m

## 19. ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- wykonanie wykopu i przygotowanie podłoża pod konstrukcję jezdni.
- Wykonanie nasypów, wymianę gruntów
- Odhumusowanie
- Ułożenie geosyntetyków

Wszelkie prace w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN-S-02205:1998. A także zgodnie z zapisami STWIORB. Przy wykonywaniu konstrukcji należy usunąć z istniejącego podłoża grunt nienadający się do wykorzystania ze względów geotechnicznych (humus), aż do miejsca dotarcia do warstw nośnych, gdzie należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia  $I_s = 0.97$  a wskaźnik odkształcenia ( $E_2/E_1$ )  $I_o \leq 2.2$  dla  $I_s \geq 1.0$ .

W wykopach należy doprowadzić podłoże do klasy G1, przy zachowaniu wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1.00$ , i wtórnego modułu odkształcenia  $E_2=120$  MPa.

### 19.1. Układanie geosyntetyków

Pod warstwą ulepszoną podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego należy ułożyć geosyntetyk w postaci geowłókniny odcinająco - separacyjnej o minimalnych parametrach:

- Gramatura – min. 400g/m<sup>2</sup>
- Wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż i w szerz) – min 30kN/m
- Odporność na przebicie – min. 3,5KN
- Wodoprzepuszczalność prostopadła do płaszczyzny geowłókniny – min. 60 l/m<sup>2</sup>s

Geowłókninę należy owinąć wokół warstwy. Na brzegu geowłókninę należy zawinąć na długość min. 0.7 m.

Geowłókninę należy łączyć szpilkami z prętów o średnicy  $\Phi$  12 w kształcie litery U, o długości min. 40cm w rozstawie nie większym niż 1,0m.

Geowłókniny należy układać na podstawie planu, określającego wymiary pasm, kierunek postępu robót, kolejność układania pasm, szerokość zakładów, sposób łączenia, mocowania tymczasowego itp. Wskazany jest kierunek układania „pod górę”. Geowłókniny należy tak układać, by pasma leżały poprzecznie do kierunku zasypywania. Zakłady sąsiednich pasm powinny wynosić 50-70 cm

Aby zapobiec przemieszczaniu np. przez wiatr, pasma należy przymocować (np. wbitymi w grunt prętami w kształcie U) lub chwilowo obciążyć (np. pryzmami gruntu, workami z gruntem itp.). W

uzasadnionych przypadkach wymagane jest łączenie pasm, najczęściej na budowie za pomocą zszycia, połączeń specjalnych itp.

Wskazane jest stosowanie pasm jak najszerszych (4-5 m), gdyż mniej jest zakładów i połączeń. Jeżeli szerokość wyrobu nie jest dostosowana do wymiarów konstrukcji, to rolki materiału można ciąć na potrzebny wymiar za pomocą odpowiednich urządzeń. Nie należy przy tym dopuszczać do miejscowego topienia materiału, aby nie spowodować sklejania warstw rolki.

Zasypywanie powinno następować od czoła pasma na ułożony materiał, po czym zasypka jest rozkładana na całej powierzchni odpowiednim urządzeniem, najczęściej spycharką, a tylko wyjątkowo ręcznie. Duże kamienie nie powinny być zrzucane z większej wysokości, by nie niszczyć geosyntetyków. W takim przypadku celowe jest układanie najpierw bezpośrednio na materiale warstwy bez kamieni. Pasma należy układać „dachówkowo”, aby przesuwanie zasypki nie powodowało podrywania materiału.

Niedopuszczalny jest ruch pojazdów gąsienicowych, walców okółkowanych i innych ciężkich maszyn bezpośrednio po ułożonym materiale geotekstylnym. Wymagana jest warstwa zasypki co najmniej 25-30 cm. Za zgodą Inżyniera można dopuścić ruch ciężkich pojazdów kołowych po materiale, jeśli powstanie kolein powoduje wybranie luzów i napięcie materiału, dzięki czemu lepiej przeciwdziała on odkształceniom gruntu. Koleiny następnie wypełnia się zasypką.

Po rozłożeniu geowłókniny należy niezwłocznie pokryć ją warstwą gruntu przeznaczonego do budowy pierwszej warstwy korpusu nasypu. Należy dobierać taką długość odcinka przygotowania podłoża, aby wszystkie prace mogły być zakończone w czasie jednej zmiany roboczej.

### **19.2. Powiązanie istniejącego nasypu z projektowanym korpusem drogi**

Wzdłuż drogi krajowej na odcinku km: 46+680.00 – 46+703.00 po prawej stronie jezdni występuje poszerzenie istniejącego nasypu ze względu na szerokość projektowanego przekroju jezdni.

Powiązanie istniejącego nasypu z projektowanym poszerzeniem należy wykonać poprzez wycięcie w skarpie stopni o wysokości 0,5m i szerokości min. 1.0m. Spadek górnej powierzchni stopni powinien wynosić  $4\% \pm 1\%$ . Zgodnie z dokumentacją geologiczną (otwór nr O-19) w miejscach powiązania nasypów powinny występować grunty G1 (piaski średnie i grube). Moduł wtórny odkształcenia oraz zagęszczenie każdej zgodnie z wymogami zawartymi w SST odnośnie wykonania nasypów lecz nie mniejsze niż  $I_s = 1.00$  i  $E_2 = 50 \text{ MPa}$ .

### **19.3. Wykonanie nasypu pod drogą dojazdową do zbiornika i miejscu pomiarów pojazdów**

Zgodnie z dokumentacją geologiczną (otwór geologiczny nr16 i 18) w miejscu dojazdu do zbiornika oraz miejsca do pomiarów pojazdów, miąższość zalegania gruntów antropogenicznych wynosi 1.0 – 1.3m.

Pod warstwą nasypu niebudowlanego znajduje się podłoże G2 w postaci piasków średnich i grubych. W związku powyższym pod całym korpusem drogowym dla dojazdu do zbiornika oraz miejsca dla pomiaru pojazdów należy ściągnąć nienośną warstwę zalegającą pod projektowanym korpusem. W dokumentacji

przyjęto do wymiany gruntu średnia głębokość 1.0m. Podłoże pod nasyp należy przygotować zgodnie z zapisami STWIORB.

W przypadku gdy istniejące podłoże nie spełnia parametrów opisanych w specyfikacjach, warstwę tą należy dodatkowo wzmocnić np. poprzez ułożenie warstwy ulepszanego podłoża związanej spoiwem hydraulicznym lub innym sposobem zgodnym z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (załącznik do zarządzenia nr 31)

Dopuszcza się również zastosowanie (zamiast wymiany gruntów) wzmocnienia słabego podłoża poprzez np. warstwę stabilizacji hydraulicznej gruntu in situ z zastosowaniem odpowiednich środków chemicznych. Wymogiem zastosowania innego rodzaju wzmocnienia jest przedstawienie składu mieszanki, technologii robót potwierdzonej odpowiednimi badaniami laboratoryjnymi, wykonanie odcinków próbnych potwierdzających skuteczność rozwiązania oraz akceptacja Inżyniera i Zamawiającego.

#### 19.4. Tabela Robót ziemnych

##### TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

##### DROGA KRAJOWA NR 12

KM	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Suma algebraiczna	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	m2	m2	m2	m2		m3	m3	m3	m3
46+300.00	8.95	2.30						0.00	0.00
46+325.00	10.40	2.23	9.68	2.27	25.00	241.88	56.63	241.88	56.63
46+350.00	8.64	3.77	9.52	3.00	25.00	238.00	75.00	479.88	131.63
46+352.32	8.86	4.20	8.75	3.99	2.32	20.30	9.25	500.17	140.87
46+375.00	10.00	2.13	9.43	3.17	22.68	213.87	71.78	714.05	212.65
46+400.00	9.88	2.16	9.94	2.15	25.00	248.50	53.63	962.55	266.28
46+425.00	9.60	3.22	9.74	2.69	25.00	243.50	67.25	1 206.05	333.53
46+450.00	8.52	3.10	9.06	3.16	25.00	226.50	79.00	1 432.55	412.53
46+475.00	8.40	3.26	8.46	3.18	25.00	211.50	79.50	1 644.05	492.03
46+500.00	9.48	2.14	8.94	2.70	25.00	223.50	67.50	1 867.55	559.53
46+525.00	10.96	3.60	10.22	2.87	25.00	255.50	71.75	2 123.05	631.28
46+550.00	8.98	2.10	9.97	2.85	25.00	249.25	71.25	2 372.30	702.53
			8.90	2.10	25.00	222.50	52.50		

46+575.00	8.82	2.10						2 594.80	755.03
			10.06	2.10	25.00	251.50	52.50		
46+600.00	11.30	2.10						2 846.30	807.53
			9.23	2.00	25.00	230.63	50.00		
46+625.00	7.15	1.90						3 076.92	857.53
			7.44	2.10	25.00	185.88	52.50		
46+650.00	7.72	2.30						3 262.80	910.03
			10.89	9.38	25.00	272.13	234.38		
46+675.00	14.05	16.45						3 534.92	1 144.40
			16.33	25.66	9.98	162.92	256.04		
46+684.98	18.60	34.86						3 697.85	1 400.44
			18.58	34.85	12.61	234.23	439.46		
46+697.59	18.55	34.84						3 932.08	1 839.90
			18.56	30.03	2.41	44.73	72.37		
46+700.00	18.57	25.22						3 976.81	1 912.27
			13.91	15.16	3.00	41.73	45.48		
46+703.00	9.25	5.10						<b>4 018.54</b>	<b>1 957.75</b>

#### DROGA POWIATOWA NR 1089F

KM	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Suma algebraiczna	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	m2	m2	m2	m2		m3	m3	m3	m3
0+000.00	5.26	1.05						0.00	0.00
			6.53	1.15	20.00	130.60	22.90		
0+020.00	7.80	1.24						130.60	22.90
			12.59	2.00	20.00	251.70	39.90		
0+040.00	17.37	2.75						382.30	62.80
			15.43	2.71	23.00	354.78	62.33		
0+063.00	13.48	2.67						737.08	125.13
			8.87	2.19	17.00	150.71	37.15		
0+080.00	4.25	1.70						887.78	162.28
			5.49	1.88	24.00	131.64	45.00		
0+104.00	6.72	2.05						<b>1 019.42</b>	<b>207.28</b>
Suma Robót Ziemnych								<b>5037.96</b>	<b>2165.03</b>

## 20. TYCZENIE

### 20.1. Punkty tyczenie osi dróg

Lp.	Kilometraż	Nazwa	Wierzchołek	N (X)	E (Y)
Oś Drogi Krajowej DK12					
1.	46+300.00	Początek opracowania	-	5722305.75	5514680.73
2.	46+318.80	PŁK	<b>Wierzchołek W1</b> R = 600.0m L = 67.04m	5722298.15	5514697.91

3.	46+352.36	PP	Kąt zwrotu = 6°24'08" Styczna = 33.6m Sieczna = 0.94m Strzałka ugięcia = 0.94m	5722284.58	514728.60
4.	46+385.84	KŁK		5722274.52	5514760.62
5.	46+577.70	PŁK	<b>Wierzchołek W2</b> R = 600.0m L = 107.28m Kąt zwrotu = 10°14'39" Styczna = 53.8m Sieczna = 2.41m Strzałka ugięcia = 2.40m	5722217.01	5514943.65
6.	46+631.48	PP		5722200.89	5514994.96
7.	46+684.98	KŁK		5722194.15	5515048.32
8.	46+703.00	Koniec opracowania	-	5722191.89	5515066.20
<b>Oś Drogi Powiatowej nr DP 1089F</b>					
9.	0+000.00	Początek trasy	-	5722262.91	5514976.60
10.	0+007.26	PŁK	<b>Wierzchołek W3</b> R = 250.0m L = 32.10m Kąt zwrotu = 7°21'26" Styczna = 16.1m Sieczna = 0.52m Strzałka ugięcia = 0.52m	5722255.77	5514975.33
11.	0+023.33	PP		5722239.94	5514972.51
12.	0+039.36	KŁK		5722224.61	5514967.69
13.	0+044.52	PZ	-	5722219.68	5514966.14
14.	0+045.96	PŁK	<b>Wierzchołek W4</b> R = 150.0m L = 45.66m Kąt zwrotu = 17°26'27" Styczna = 23.0m Sieczna = 1.75m Strzałka ugięcia = 1.73m	5722218.45	5514965.40
15.	0+068.97	PP		5722198.77	5514953.49
16.	0+091.62	KŁK		5722176.41	5514948.03
17.	0+104.00	Koniec trasy	-	5722164.39	5722164.39

## 20.2. Punkty tyczenia krawężników i obrzeży

Tabela współrzędnych punktów								
Nr	N (X)	E (Y)	Nr	N (X)	E (Y)	Nr	N (X)	E (Y)
1	5722310.21	5514678.76	58	5722251.35	5514822.14	115	5722268.71	5514809.77
2	5722309.10	5514682.18	59	5722251.29	5514822.35	116	5722265.88	5514808.48
3	5722305.13	5514691.15	60	5722250.02	5514825.62	117	5722264.57	5514816.16
4	5722302.91	5514696.18	61	5722242.05	5514843.04	118	5722265.55	5514816.46
5	5722301.49	5514699.39	62	5722240.71	5514846.52	119	5722265.09	5514817.84
6	5722297.88	5514707.75	63	5722236.35	5514860.41	120	5722263.96	5514817.49
7	5722295.75	5514712.82	64	5722235.14	5514866.27	121	5722255.19	5514837.24
8	5722278.47	5514760.25	65	5722235.04	5514867.39	122	5722258.40	5514838.18
9	5722277.32	5514763.93	66	5722234.71	5514872.31	123	5722257.35	5514841.52
10	5722276.04	5514770.80	67	5722234.70	5514872.50	124	5722254.11	5514840.57
11	5722276.03	5514771.06	68	5722233.40	5514879.29	125	5722246.88	5514869.46
12	5722275.71	5514775.70	69	5722226.22	5514902.12	126	5722248.35	5514869.92
13	5722274.40	5514782.68	70	5722221.77	5514916.30	127	5722247.89	5514871.35
14	5722270.18	5514796.12	71	5722218.45	5514926.86	128	5722246.43	5514870.89
15	5722268.84	5514799.60	72	5722216.80	5514932.11	129	5722243.93	5514873.53
16	5722266.84	5514803.97	73	5722215.00	5514937.84	130	5722246.92	5514874.42
17	5722264.56	5514808.97	74	5722213.80	5514941.65	131	5722249.19	5514875.19
18	5722260.88	5514817.02	75	5722213.52	5514942.56	132	5722248.29	5514878.09
19	5722259.54	5514820.50	76	5722212.45	5514945.97	133	5722245.74	5514877.81
20	5722259.47	5514820.73	77	5722203.14	5514953.03	134	5722242.88	5514876.87
21	5722258.27	5514824.55	78	5722199.15	5514952.30	135	5722240.75	5514883.65
22	5722254.61	5514836.18	79	5722199.09	5514952.28	136	5722243.70	5514884.53
23	5722253.06	5514841.14	80	5722169.73	5514943.50	137	5722248.89	5514886.73
24	5722243.28	5514872.24	81	5722168.73	5514943.33	138	5722248.08	5514889.60
25	5722241.61	5514877.56	82	5722164.96	5514942.77	139	5722242.69	5514887.87
26	5722240.08	5514882.43	83	5722163.83	5514947.39	140	5722239.70	5514886.98
27	5722238.43	5514887.67	84	5722164.72	5514947.69	141	5722253.25	5514970.63
28	5722222.73	5514937.66	85	5722181.28	5514952.43	142	5722259.78	5514971.92
29	5722221.48	5514942.44	86	5722197.16	5514957.98	143	5722253.73	5514979.29
30	5722221.16	5514943.97	87	5722199.73	5514959.07	144	5722250.28	5514978.74
31	5722220.63	5514946.51	88	5722200.82	5514959.63	145	5722201.52	5515049.11
32	5722229.21	5514963.27	89	5722205.40	5514970.76	146	5722206.74	5515043.78
33	5722232.60	5514964.78	90	5722202.43	5514982.62	147	5722209.21	5515020.10
34	5722250.56	5514971.20	91	5722202.42	5514982.67	148	5722212.79	5515020.48
35	5722262.05	5514973.76	92	5722199.43	5514995.77	149	5722209.67	5515050.40
36	5722263.30	5514973.97	93	5722190.52	5515047.86	150	5722208.10	5515062.80
37	5722262.51	5514979.22	94	5722188.59	5515063.12	151	5722202.16	5515062.00
38	5722255.23	5514978.17	95	5722188.80	5515065.81	152	5722202.91	5515056.03
39	5722249.21	5514977.31	96	5722305.65	5514692.46	153	5722288.58	5514706.44
40	5722226.03	5514973.98	97	5722307.54	5514693.24	154	5722283.16	5514703.57
41	5722209.30	5514985.35	98	5722306.17	5514696.46	155	5722283.50	5514702.86
42	5722198.17	5515045.74	99	5722304.24	5514695.66	156	5722282.88	5514699.41
43	5722197.78	5515048.78	100	5722298.41	5514709.06	157	5722282.17	5514698.92
44	5722196.96	5515055.28	101	5722302.58	5514710.77	158	5722278.83	5514699.50
45	5722195.85	5515064.01	102	5722301.23	5514714.00	159	5722280.54	5514709.48
46	5722195.09	5515066.60	103	5722297.06	5514712.28	160	5722282.87	5514713.27
47	5722304.27	5514676.14	104	5722279.13	5514761.51	161	5722274.77	5514735.25
48	5722302.38	5514679.27	105	5722281.05	5514762.06	162	5722273.46	5514738.66
49	5722294.80	5514696.43	106	5722280.41	5514765.51	163	5722268.96	5514757.43
50	5722291.84	5514703.24	107	5722278.09	5514764.85	164	5722267.62	5514757.01
51	5722284.87	5514720.27	108	5722276.88	5514765.52	165	5722266.46	5514760.83
52	5722280.39	5514732.06	109	5722277.60	5514766.83	166	5722267.76	5514761.24
53	5722275.89	5514744.72	110	5722280.14	5514767.57	167	5722265.25	5514764.95
54	5722271.03	5514759.52	111	5722279.94	5514771.16	168	5722263.70	5514769.98
55	5722270.42	5514761.47	112	5722277.27	5514770.38	169	5722234.09	5514866.69
56	5722265.92	5514775.78	113	5722267.34	5514805.30	170	5722232.00	5514865.81
57	5722252.48	5514818.54	114	5722270.20	5514806.62	171	5722230.64	5514865.19



Tabela współrzędnych punktów										
Nr	N (X)	E (Y)		Nr	N (X)	E (Y)		Nr	N (X)	E (Y)
172	5722229.77	5514868.65								
173	5722230.64	5514869.03								
174	5722233.84	5514870.38								
175	5722220.75	5514905.44								
176	5722219.16	5514910.30								
177	5722217.19	5514927.51								
178	5722214.22	5514926.59								
179	5722213.19	5514929.92								
180	5722216.15	5514930.85								
181	5722201.22	5514983.36								
182	5722194.34	5514981.76								
183	5722198.72	5514986.37								
184	5722193.41	5514985.14								
185	5722196.06	5514986.28								
186	5722193.34	5514985.43								
187	5722192.57	5514988.85								
188	5722196.01	5514989.93								
189	5722185.85	5515064.04								
190	5722187.04	5515065.58								
191	5722228.77	5514968.17								
192	5722224.76	5514966.39								
193	5722219.52	5514965.35								
194	5722219.01	5514967.20								
195	5722223.79	5514968.96								
196	5722228.36	5514969.60								
197	5722176.09	5514944.87								
198	5722181.56	5514946.27								
199	5722180.59	5514944.97								
200	5722177.11	5514944.09								
Og1	5722213.37	5515021.54								
Og2	5722205.12	5515020.38								
Og3	5722210.10	5514991.72								
Og4	5722218.45	5514993.06								

## 21. INFORMACJA BIOZ

**Inwestycja :** „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów”

**Obiekt :** Rozbudowa Drogi Krajowej nr 12 w m. Marszów wraz z infrastrukturą towarzyszącą

**Inwestor :**



**GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

UL. WRONIA 53

00-874 WARSZAWA

**ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE**

UL. BOHATERÓW WESTERPLATTE 31

65-950 ZIELONA GÓRA

**Adres inwestycji :**

**Projektant :**

**mgr inż. Grzegorz Lewowski**

Uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. 263/DOŚ/13

Zamieszkały : Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów

## **Informacja BIOZ**

### **1. Zakres robót**

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- Rozbudowa drogi do szerokości 7,0 m,
- Zmiana nawierzchni z kostki kamiennej na bitumiczną,
- Budowa miejsca dla ekipy prowadzącej pomiary ruchu drogowego,
- Zmiana geometrii skrzyżowania drogi klasy GP i Z,
- Zmiana geometrii zjazdu z drogi klasy GP na drogę wewnętrzną,
- Remont i budowa chodników,
- Przebudowa zatok autobusowych,
- Budowa kanału technologicznego,
- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa doświetlaczy na przejściach dla pieszych
- Montaż słupów linii napowietrznych wraz z montażem opraw
- przebudowa telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej wraz z kablami,
- zabezpieczenie kabli elektrycznych rurami ochronnymi na skrzyżowaniu z projektowaną kanalizacją kablową,
- demontaż istniejących kabli telefonicznych
- Wycinka istniejących drzew kolidujących z inwestycją,
- Odtworzenie zieleni,
- Likwidację istniejących przepustów
- Roboty porządkowe.

### **2. Kolejność realizacji poszczególnych robót**

- roboty pomiarowe,
- wycinka istniejącego drzewostanu,
- roboty ziemne,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa doświetlenia na przejściach dla pieszych
- likwidacja kolizji sieciowych,
- budowa konstrukcji jezdni,
- budowa konstrukcji chodników,
- montaż elementów organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe.

### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działkach:**

Na placu budowy występują:

- Istniejąca droga krajowa nr 12
- Sieci energetyczne niskiego i średniego napięcia,
- Oświetlenie drogowe
- Istniejący przepust pod drogą krajową,
- Sieci teletechniczne (napowietrzne i podziemne),
- Sieci wodociągowe.

### **4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi**

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest istniejąca droga krajowa nr 12 oraz droga powiatowa DP1089F oraz występujące sieci podziemne i linie napowietrzne, dodatkowo obiektem stwarzającym zagrożenie jest zbiornik wodny oraz roboty związane z budową kanalizacji deszczowej oraz odtworzeniem i odmuleniem istniejącego rowu. Prace ziemne będą wykonywane na odcinku drogi krajowej nr 12 i drogi powiatowej DP 1089F oraz z obrębie istniejących linii napowietrznych oraz istniejących sieci podziemnych (sieci teletechniczne i elektroenergetyczne). Podczas prowadzenia prac należy zachować szczególną ostrożność.

Przy wycince drzew i krzewów należy zachować środki ostrożności, aby nie doprowadzić do przygniecenia elementami drzew pracowników lub uczestników ruchu. Zabrania się wykonywania wycinki przy mocnym porywistym wietrze. Wycinkę należy przeprowadzić w taki sposób aby nie zakłócała ani utrudniała przejezdność na istniejących drogach. Należy zachować szczególną ostrożność przy pracach w obrębie istniejących liniach napowietrznych aby nie doszło do porażenia prądem ani do zerwania linii napowietrznych.

### **5. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

- mechaniczna i ręczna wycinka drzew
- zagrożenie z uwagi na kolizje z sieciami podziemnymi i napowietrznymi,
- wibracje – przy pracy z zagęszczarkami,
- ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót – zwłaszcza pracowników zakładu oraz transportu ciężkiego,
- głębokie wykopy.
- osunięcie skarp w wykopach i nasypach,
- kolizje w rejonie prowadzonego ogólnego ruchu drogowego (nieostrożne wtargnięcie na drogę, kolizje drogowe),

- nieostrożne prowadzenie robót w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego, a tym samym zagrożenia wynikające z kolizji z tym sprzętem,
- możliwość uszkodzeń ciała w wyniku prowadzonych rozbiórek obiektów (uderzenia od spadających cegieł, murów, itp.),
- upadki, złamania będące skutkiem nierówności na trasie (m.in. rowy przydrożne, umocnienia, rozbiórki nawierzchni itp.).
- wykonywanie robót przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (oblodzenie, silny wiatr).
- wykonywanie robót z użyciem elektronarzędzi
- podłączanie i przełączanie urządzeń elektroenergetycznych
- przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów (np. przepustów)
- zagrożenie zatrucia gazem od nieszczelnych rurociągów gazowych przy wykonywaniu wykopów i podczas pracy w studniach kablowych.
- mechaniczna i ręczna rozbiórka nawierzchni, wiaty
- mechaniczne zagęszczanie i ubijanie warstw nawierzchni
- docinanie mechaniczne elementów

Ww. roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy uwzględnieniu warunków bhp określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. nr 47 poz. 401 z późniejszymi zmianami).

Dodatkowo robotnicy będą narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego w trakcie budowy. Przekopy w rejonie istn. uzbrojenia należy wykonać ręcznie zachowując należytą ostrożność. Szczegółowe zagrożenia mogą być określone dopiero po przyjęciu konkretnej technologii realizacji robót.

Podczas wykonywania robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić na zapewnienie odpowiedniej organizacji prac, zabezpieczeń, czasowych organizacji ruchu w trakcie budowy i ich stanu.

Należy również zwrócić uwagę na prace prowadzone w miejscach kolizji trasy z urządzeniami infrastruktury technicznej

## **6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli urządzeń.

**7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

- wprowadzenie codziennego (przed rozpoczęciem pracy), krótkiego instruktażu w zakresie BHP, uwzględniającego specyfikę i zagrożenie wynikające z miejsca i warunków realizacji robót,
- w trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem,
- sprawdzenie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony indywidualnej BHP,
- zagospodarowanie terenu budowy:
  - ogrodzenie i wyznaczenie stref niebezpiecznych oraz stref pracy sprzętu,
  - wykonanie dróg, wyjść, przejść dla pieszych,
  - zapewnienie łączności telefonicznej (radiowej),
- nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
  - 3 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
  - 5 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
- żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w pkt. a, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia,
- w czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa w pkt. a, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem,
- wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót,
- w czasie wykonywania robót ziemnych, miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
- szczegółowy przebieg instalacji obcych należy ustalić metodą ręcznego przekopu z przedstawicielami ich właścicieli,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębokich wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie,
- wykopy o ścianach pionowych bez umocnień i bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonane tylko do głębokości 1m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu,

- wykop bez umocnień, o głębokości większej od 2m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska,
- niedopuszczalne jest używanie elementów obudowy wykopu niezgodne z przeznaczeniem,
- bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w pkt a) ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje; miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić,
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie,
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego,
- poręcze balustrad, o których mowa w pkt b), powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu,
- w czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:
  - w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu,
  - likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy,
  - sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy,
- zapewnienie bezpiecznego transportu pionowego na pomosty narzędzi i materiałów,
- rusztowania i ruchome podesty robocze:
  - montaż rusztowań, ich eksploatacja i demontaż rusztowań powinny być wykonane zgodnie z instrukcją producenta lub zatwierdzonym projektantem indywidualnym,
  - osoby zatrudnione przy montażu i demontażu rusztowań oraz monterzy ruchomych podestów roboczych powinni posiadać wymagane uprawnienia, w tym dopuszczenie do prac na wysokości,
  - odbiór rusztowania potwierdza się wpisem w dzienniku budowy lub w protokole odbioru technicznego,
- roboty na wysokości:
  - osoby, posiadające stosowne dopuszczenie do prac na wysokości a przebywające na stanowiskach pracy, znajdujące się na wysokości co najmniej 1m od poziomu terenu, powinny być zabezpieczone przed upadkiem z wysokości i wyposażone w sprzęt indywidualny,
- roboty montażowe:

- urządzenia pomocnicze, przeznaczone do montażu, powinny posiadać wymagane dokumenty,
    - montaż elementów wielkowymiarowych jest zabroniony przy prędkości wiatru powyżej 10m/s lub gdy wiatr stwarza zagrożenie dla ludzi i sprzętu oraz przy złej widoczności.
    - wykopy zabezpieczyć barierkami ochronnymi,
  - wyłączyć napięcie na elektrycznych kablach ziemnych w trakcie wykonywania wykopów i prac demontażowych,
  - ustalić procedury: odłączenia kabli i urządzeń elektrycznych spod napięcia, powiadamiania o odłączeniu napięcia, powiadamiania o możliwości ponownego załączenia zasilania,
  - określić sposoby ewakuacji wytyczonymi trasami do pobliskich traktów komunikacyjnych stanowiących drogę ewakuacyjną,
  - dla prawidłowego i bezpiecznego prowadzenia prac należy zapewnić pracownikom stosowne do potrzeb: sprzęt, narzędzia oraz środki ochrony indywidualnej,
  - przed wejściem do studni kablowej zbadać czujnikiem, czy nie ma gazu, a pracowników wyposażać jak do pracy w zbiornikach.
-



## **B. UZGODNIENIA, DECYZJE, OPINIE**

<i>lp.</i>	<i>Data</i>	<i>Nr Uzgodnienia</i>	<i>Rodzaj uzgodnienia, opinii, decyzji</i>	<i>Instytucja uzgadniająca</i>
1.	24.01.2017	ZN.5142.131.2016 [ŻAR]	UZGODNIENIE	Lubuski Konserwator Zabytków
2.	31.08.2017	RI.6848.25.2017	INFORMACJA O DZ. NR 103	Gmina Żary
3.	10.10.2017	RI.6848.50.2017	INFORMACJA O DZ. NR 195	Gmina Żary
4.	18.10.2017	RI.7230.2.22.17	UZGODNIENIE PROJEKTU DROGOWEGO	Gmina Żary
5.	09.11.2017	WBO.6341.23.2017	DECYZJA WODNOPRAWNA	STAROSTA ŻARSKI
6.	17.01.2018	WKTD.RD.1512.11.2018.PŚ	KLASA DROGI POWIATOWEJ	Starostwo Powiatowe
7.	30.05.2018	O.ZG.I- 1.411.DK12ROZBMARSZ.2016.30.4.SR	UZGODNIENIE PROJEKTU DROGOWEGO	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
8.	28.02.2019	IB-II.780.40.2018.KKoŁ	POSTANOWIENIE O UDZIELENIA ZGODY NA ODSZKODOWANIE	WOJEWODA LUBUSKI
9.	14.06.2019	WKTD.RD.711.1.60.2019.PŚ	UZGODNIENIE ZARZĄDCY DROGI	STAROSTA ŻARSKI
10.	4.10.2019	IB-II.7820.2.2019.LBAJ	DECYZJA NR 2/2019 ZRID	WOJEWODA LUBUSKI

LUBUSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTEKÓW  
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
w Zielonej Górze  
ul. Kopernika 1 65-063 Zielona Góra  
tel. (68) 324 73 90, 324 74 11  
fax (68) 325 37 45  
e-mail: sekretariat.zgora@lwzkz.pl  
www.lwzkz.pl

Zielona Góra, 24 -01- 2017



ZN.5142.131.2016 [Żar]

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział Terenowy w Zielonej Górze  
ul. Boh. Westerplatte 31  
65-950 Zielona Góra

W odpowiedzi na Państwo pismo nr BP/26-16/PO/07 w sprawie zaleceń konserwatorskich dotyczących remontu drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów, zgodnie z załączoną lokalizacją oraz projektem zagospodarowania, uprzejmie informuję, że teren objęty inwestycją zlokalizowany jest poza obszarami wpisanymi do rejestru zabytków oraz nie jest ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Jednocześnie uprzejmie informuję, iż gmina Żary nie posiada gminnej ewidencji zabytków. W związku z powyższym na podstawie art. 8 ust 3 ustawy z 18 marca 2010 r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz o zmianie niektórych innych ustaw, do czasu założenia gminnej ewidencji zabytków, decyzje o których mowa w art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2016 r. poz. 209), w stosunku do obiektów budowlanych oraz obszarów niewpisanych do rejestru zabytków, a ujętych w gminnej ewidencji zabytków, pozwolenie na budowę lub rozbiórkę obiektu budowlanego wydaje właściwy organ w uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków.

Według danych tutejszego urzędu w miejscowości Marszów znajdują się zewidencjonowane stanowiska archeologiczne (AZP 68-11), jednakże nie w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji. Ze względu na to nie ma potrzeby prowadzenia badań archeologicznych.

Uprzejmie informuję, iż zakres planowanych prac nie wymaga uzyskania pozwolenia od Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ponieważ nie ma bezpośredniego wpływu na zewidencjonowane zabytki.

Jednocześnie przypominam o obowiązku wynikającym z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r., o ochronie i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 ze zm.): „Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

W trakcie realizacji wyżej wymienionej inwestycji należy zapewnić ochronę przed uszkodzeniem koron, pni oraz korzeni drzew stanowiących komponowane aleje i szpalery zlokalizowanych w zasięgu pracy sprzętu budowlanego. Zgodnie z art. 87a ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134) *prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. Z kolei w myśl art. 88 ust. 1 cytowanej ustawy: wójt, burmistrz albo prezydent miasta wymierza karę pieniężną za usunięcie drzewa lub krzewu bez wymaganego zezwolenia, bez zgody posiadacza nieruchomości, za zniszczenie drzewa lub krzewu oraz uszkodzenie drzewa spowodowane wykonaniem prac w obrębie korony drzewa.*

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2134) o ochronie przyrody nakłada w art. 4 obowiązek dbałości o przyrodę na osoby fizyczne, osoby prawne, organy administracji publicznej oraz inne jednostki organizacyjne. Dbalość o zachowanie terenów zieleni i zadrzewień jest jednym z ważniejszych obowiązków organów administracji publicznej i ma na celu zachowanie stanu środowiska w nie pogorszonym stanie, tak, aby zapewnić bezpieczeństwo ekologiczne obecnemu i przyszłym pokoleniom.

LUBUSKI WOJEWÓDZKI  
KONSULTACJA ZABYTEKÓW  
*dr Barbara Bielinska-Kopiec*

**Otrzymuje:**

- ① Adresat, na ręce pełnomocnika: Biuro Inżynierskie TRAKT, Sędziszów 50, 58-410 Marciszów

a/a (10631) opracowała Monika Czyż-Grzesik, 24.01.2017 r.



**GMINA ŻARY**  
Ludzie Lasy Przestrzeń

tel. 68 4707300 fax. 68 4707303 [gminazary@gminazary.pl](mailto:gminazary@gminazary.pl)

**REFERAT INWESTYCJI  
I INFRASTRUKTURY**  
68-200 Żary, Al. Jana Pawła II nr 6

Żary, dnia 31 sierpnia 2017 r.

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych TRAKT**  
ul. Jeździecka 16  
53-032 Wrocław

RI.6848.25.2017

Dotyczy: rozbudowy drogi krajowej nr DK-12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703  
w m. Marszów

Gmina Żary w nawiązaniu do otrzymanego pisma znak BP/26-16/BK/50 z dnia 30 sierpnia dotyczącego udzielenia informacji czy droga gminna ozn. dz. nr 103 położona w m. Marszów jest drogą publiczną czy posiada status drogi wewnętrznej, uprzejmie informuje, iż powyższa droga jest drogą wewnętrzną.

Powyższe uzgodnienie wydawane jest na rzecz Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Z poważaniem

  
Podinspektor Referatu  
Inwestycji i Infrastruktury

Otrzymują:

1. Adresat
2. GDDKiA Oddział w Zielonej Górze ul. Boh. Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra
3. u/a

Sprawę prowadzi: Podinspektor RI - Karolina Majeryk-Lariko  
[karolina.majeryk@gminazary.pl](mailto:karolina.majeryk@gminazary.pl)  
tel. 68 478 62 90

[www.gminazary.pl](http://www.gminazary.pl)



**GMINA ŻARY**  
Ludzie Lasy Przestrzeń

tel. 68 4707300 fax. 68 4707303 [gminazary@gminazary.pl](mailto:gminazary@gminazary.pl)

**REFERAT INWESTYCJI  
I INFRASTRUKTURY**  
68-200 Żary, Al. Jana Pawła II nr 6

Żary, dnia 10 października 2017 r.

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych TRAKT**

ul. Jeździecka 16

53-032 Wrocław

RI.6848.50.2017

Dotyczy: rozbudowy drogi krajowej nr DK-12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703  
w m. Marszów

Gmina Żary w nawiązaniu do otrzymanego pisma znak BP/26-16/BK/50 z dnia 4 października 2017 r. dotyczącego udzielenia informacji czy droga gminna ozn. dz. nr 195 położona w m. Marszów jest drogą publiczną czy posiada status drogi wewnętrznej, uprzejmie informuje, iż powyższa droga jest drogą wewnętrzną.

Powyższe uzgodnienie wydawane jest na rzecz Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Z poważaniem

  
Z up. M. S. 16  
Karolina Majeryk-Lariko  
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. Adresat
2. GDDKiA Oddział w Zielonej Górze ul. Boh. Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra
3. a/a

Sprawę prowadzi: Podinspektor RI - Karolina Majeryk-Lariko  
[karolina.majeryk@gminazary.pl](mailto:karolina.majeryk@gminazary.pl)  
tel. 68 478 62 90

[www.gminazary.pl](http://www.gminazary.pl)



**GMINA ŻARY**  
Ludzie Lasy Przestrzeń

tel. 68 4707300 fax. 68 4707303 [gminazary@gminazary.pl](mailto:gminazary@gminazary.pl)

**REFERAT INWESTYCJI  
I INFRASTRUKTURY**  
68-200 Żary, Al. Jana Pawła II nr 6



Żary, dnia 18 października 2017 r.

**Biuro Inżynierskie TRAKT**  
**Sędziszów 50**  
**58-410 Marciszów**

RI.7230.2.22.2017

Gmina Żary w nawiązaniu do otrzymanego pisma znak BP/26-16/BK/60 w dniu 06.10.2017 r. dotyczącego projektu pn.: „**Budowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów**” – **pozytywnie opiniuje opracowanie** w odniesieniu do działek oz. nr ewid. 152, 62/2, 151/2, 151/1, 144, 103, 101, 140/3 w m. Marszów – zgodnie z przedstawionym projektem.

Ponadto Gmina uzgadnia wyburzenie istniejących wiat przystankowych, pod warunkiem poniesienia wszelkich niezbędnych kosztów z tym związanych oraz wykonania utwardzenia nawierzchni w w/w miejscach na koszt Inwestora.

Jednocześnie Gmina Żary zobowiązuje Inwestora do uzyskania służebności na dz. ozn. nr 151/2 i poniesienia kosztów z tym związanych.

Miejsca przekopu utwardzić, zawibrować, pobocza gruntowe, nawierzchnie odtworzyć, teren przywrócić do stanu pierwotnego

Jednocześnie wyrażamy zgodę na dysponowanie ww. działkami w celu opracowania dokumentacji projektowej.

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca robót zobowiązany jest wystąpić do tut. Urzędu o zgodę na wejście z robotami na teren ww. działek w celu wykonania w/w budowy drogi.

Powyższe uzgodnienie wydawane jest na rzecz Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Z poważaniem

*Z up. Wzias*  
*Elżbieta Wzias*  
Kierownik Referatu  
Inwestycji i Infrastruktury

Otrzymują:

1. Adresat
2. GDDKiA Oddział w Zielonej Górze ul. Boh. Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra
3. a/a

Sprawę prowadzi: Podinspektor RI - Karolina Majeryk-Laniko  
[karolina.majeryk@gminazary.pl](mailto:karolina.majeryk@gminazary.pl)  
tel. 68 478 62 90

[www.gminazary.pl](http://www.gminazary.pl)



STAROSTA ŻARSKI  
WBO.6341.23.2017

»TRAKT«  
WPLYNĘŁO

14-11-2017 Żary, dnia 9.11.2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 140 ust. 1, art. 132 ust. 9, art. 131 ust. 1, art. 128 ust. 1 pkt 4, pkt 6, art. 127 ust. 1, 3, 6 i 7, art. 123 ust. 2 i 3, art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3 w związku z art. 37 pkt 2 oraz art. 9 ust. 1 pkt 14 lit c i pkt 19 lit. a, f, ust. 2 pkt 1 lit a i pkt 2 ustawy dnia 18 lipca 2001 roku - "PRAWO WODNE" (t. j. Dz. U z 2017 roku, poz. 1121), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 roku, poz. 2031) i Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 roku, poz. 1800) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 roku poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Pana Grzegorza Lewowskiego - Pełnomocnika Inwestora o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód i po przeprowadzeniu postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego

#### o r z e k a m

**I. Wydać** - Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad - pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych, obiektów drogowych oraz na szczególne korzystanie z wód w związku z rozbudową drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w Marszowie gm. Żary tj. na :

**1. wykonanie urządzeń wodnych i innych obiektów drogowych :**

##### **Budowę wylotu kanalizacji deszczowej - Wylot 1**

Średnica i materiał wylotu	Fi600 PP
Rzędna dna wylotu, m n.p.m.	126,20
Rzędna dna odbiornika (rowu)	126,05
Współrzędne geograficzne	N=51° 38' 0,525" E=15° 12' 41,490"
Lokalizacja wylotu	dz. nr 141 AM2 obręb Marszów
Lokalizacja odbiornika	Istniejący rów zlokalizowany na dz. nr 141 AM2 obręb Marszów
Zrzut nominalny $Q_{nom}$ [l/s]	104,29
Max godzinowy $Q_{maxh}$ [m³/h]	375,46
Średni dobowy $Q_{std}$ [m³/d]	16,62
Max roczny $Q_{maxr}$ [m³/r]	8089,00

##### **Budowę wylotu drenażu - Wylot dr**

Średnica i materiał wylotu	Fi200 PP perforowany
Rzędna dna wylotu, m n.p.m.	135,10
Współrzędne geograficzne	N=51° 38' 2,668" E=15° 12' 59,917"
Lokalizacja wylotu	dz. nr 82 AM1 obręb Marszów
Lokalizacja odbiornika	Projektowany zbiornik zlokalizowany na dz. nr 82 AM1 obręb Marszów
Zrzut nominalny $Q_{nom}$ [l/s]	1,30
Max godzinowy $Q_{maxh}$ [m³/h]	4,68
Średni dobowy $Q_{std}$ [m³/d]	0,16
Max roczny $Q_{maxr}$ [m³/r]	80,00

##### **Budowę zbiornika infiltracyjnego - Z 1**

Pojemność zbiornika	$V_{zecz} = 200,00 \text{ m}^3$
---------------------	---------------------------------

Rzędna dna zbiornika	134,20 m n.p.m.
Powierzchnia dna zbiornika	74,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia góry zbiornika	197,00 m <sup>2</sup>
Napełnienie zbiornika	0,80 m
Lokalizacja - współrzędne geograficzne	dz. nr 82 AM1 obręb Marszów; 33 AM2 obręb Marszów; N=51° 38' 2,716" E=15° 13' 0,216" (środek zbiornika)
Lokalizacja (km drogi)	46+622,0-46+660,5

**Likwidację rowów**

Nazwa rowu	Lokalizacja (km drogi)	Długość rowu do likwidacji	Współrzędne geograficzne początku	Współrzędne geograficzne końca
LR 1	46+333,4-46+355,0	21,6 m	N=51° 38' 5,236" E=15° 12' 46,125"	N=51° 38' 5,517" E=15° 12' 45,098"
LR 2	46+351,1	4,0 m	N=51° 38' 4,845" E=15° 12' 45,687"	N=51° 38' 4,952" E=15° 12' 45,751"

**Likwidację przepustów**

Nazwa rowu	Lokalizacja (oś przepustu-km drogi)	Długość rowu do likwidacji	Współrzędne geograficzne początku	Współrzędne geograficzne końca
PD - 1	46+351,1	11,0 m	N=51° 38' 5,229" E=15° 12' 45,939"	N=51° 38' 4,920" E=15° 12' 45,726"
PD - 2	46+461,0	12,0 m	N=51° 38' 4,240" E=15° 12' 51,397"	N=51° 38' 3,864" E=15° 12' 51,205"
PD - 3	46+633,7	12,0 m	N=51° 38' 2,561" E=15° 12' 59,901"	N=51° 38' 2,188" E=15° 12' 59,847"

**Budowę drenażu**

Nazwa drenażu	Lokalizacja (km drogi)	Łączna długość	Współrzędne geograficzne początku	Współrzędne geograficzne końca
Dr 1	46+333,4-46+350,9	17,5 m	N=51° 38' 5,517" E=15° 12' 45,098"	N=51° 38' 5,290" E=15° 12' 45,943"
Dr 2	46+350,9-46+453,9	103,0 m	N=51° 38' 4,306" E=15° 12' 51,038"	N=51° 38' 5,290" E=15° 12' 45,943"
Dr 3	46+461,0-46+495,5	35,5 m	N=51° 38' 3,895" E=15° 12' 53,110"	N=51° 38' 4,171" E=15° 12' 51,364"
Dr 4	46+488,1-46+532,6	44,5 m	N=51° 38' 3,497" E=15° 12' 54,913"	N=51° 38' 3,915" E=15° 12' 52,709"
Dr 5	46+533,0-46+560,5	28,0 m	N=51° 38' 3,217" E=15° 12' 56,296"	N=51° 38' 3,460" E=15° 12' 54,926"
Dr 6	46+561,3-46+576,3	15,3 m	N=51° 38' 3,182" E=15° 12' 56,327"	N=51° 38' 3,074" E=15° 12' 57,085"
Dr 7	46+461,0	10,0 m	N=51° 38' 3,865" E=15° 12' 51,206"	N=51° 38' 4,171" E=15° 12' 51,364"
Dr 8	46+633,7	13,0 m	N=51° 38' 2,668" E=15° 12' 59,917"	N=51° 38' 2,258" E=15° 12' 59,860"

**2. wprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do odbiorników w ilości:**- wylot 1 w ilości :  $Q = 104,29 \text{ l/s}$ - wylot dr 1 do zbiornika w ilości :  $Q = 1,3 \text{ l/s}$ - infiltracja wody do gruntu poprzez zbiornik Z 1 w ilości :  $Q_r = 0,000255 \text{ m}^3/\text{s} = 0,25 \text{ l/s}$ 

ORZĄDZENIE WYKONANE NA  
 22.01.2017  
 data  
 podpis



Skład wprowadzanych ścieków określony w miejscu poboru prób do analizy fizyko-chemicznej (wyloty do odbiorników) nie może przekroczyć następujących wartości stężeń, w zakresie podstawowych wskaźników zanieczyszczeń :

- C zawiesin ogólnych  $\leq 100,0$  mg/l
- C węglowodorów ropopochodnych  $\leq 15,0$  mg/l

## II. Zobowiązać użytkownika do :

1. prowadzenia prawidłowej eksploatacji urządzeń wodnych.
2. przeprowadzania kontroli eksploatacji urządzeń, w celu oceny spełnienia przez wody opadowe i roztopowe postawionych im wymagań co najmniej raz na 6 miesięcy (zgodnie z § 23 Rozp. Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku - Dz. U. z 2014 roku, poz. 1800).
3. pokrycia ewentualnych szkód osobom trzecim wynikłych podczas realizacji przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego.
4. wnoszenia do właściwego organu opłat za korzystanie ze środowiska.

## III. Zastrzec, że :

1. nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania.
2. pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Posiadanie pozwolenia wodnoprawnego nie uprawnia do korzystania z cudzych urządzeń wodnych lub cudzego gruntu bez uzyskania odpowiedniego prawa na drodze cywilnoprawnej.
3. pozwolenie wygasa, jeżeli nie rozpoczęto wykonywania urządzeń wodnych w terminie trzech lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
4. pozwolenie nie narusza praw osób trzecich.

IV. Pozwolenie na szczególne korzystanie z wód w powyższym zakresie zostaje wydane na czas oznaczony tj.: **do dnia 9 listopada 2027 roku.**

## Uzasadnienie

Zawiadomieniem z dnia 10 października 2017 roku nr WBO.6341.23.2017, zgodnie z art. 61 § 4 Kpa oraz art. 127 ust. 6 i ust. 7 Prawa wodnego wszczęto, na wniosek z dnia 9 października 2017 roku Pana Grzegorza Lewowskiego - Pełnomocnika Inwestora - GDDK i A postępowanie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego. Zgodnie z art. 37 pkt 2 oraz art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3 Prawa wodnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód tj. na wprowadzanie ścieków do ziemi - wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. W związku z powyższym Zakład wystąpił do organu ochrony środowiska - starosty - o uregulowanie strony formalno - prawnej w powyższym zakresie. Organ prowadzący postępowanie podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania oraz zawiadomił osoby będące stronami w sprawie, umożliwiając im tym samym czynny udział w toczącym się postępowaniu. W wyznaczonym terminie strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków do prowadzonego postępowania. W toku postępowania przeanalizowano i wzięto pod uwagę całą zgromadzoną w tym postępowaniu dokumentację załączoną wraz z wnioskiem, zgodnie z art. 131 ust. 2 (m.in. Operat wodnoprawny wykonany w maju 2017 roku przez Panią Urszulę Wrzód) i ustalono, że spełnia ona stawiane prawem wymogi, zastosowane urządzenia do oczyszczania ścieków gwarantują zachowanie parametrów oczyszczonych ścieków, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego Dz. U. z 2014 roku, poz. 1800, natomiast zamierzony sposób korzystania z wód - wprowadzanie ścieków do odbiornika

nie powinno naruszyć interesów osób trzecich ani spowodować zakłócenia stosunków wodnych na terenie przyległym do drogi, wnioskowany termin ważności pozwolenia zgodny jest z art. 127 ust. 3 Prawa wodnego w związku z czym stwierdzono, że nie ma przeszkód do wydania decyzji, zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3 Prawa wodnego w podanym zakresie i na podanych warunkach. Decyzja została wydana na podstawie formalnych i materialnych przepisów prawnych powołanych w preambule.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem Starosty Powiatu Żarskiego w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego, decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron postępowania lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Skutkiem zrzeczenia się prawa do odwołania od decyzji jest brak możliwości zaskarżenia jej do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

*Wydanie przedmiotowej decyzji zwolnione jest od opłaty skarbowej (podstawa prawna art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej - t.j. Dz. U. z 2016 roku, poz. 1827 ze zm.), k.s.*



**z up. Starosty**

**Mariusz Mysliwy**  
Naczelnik Wydziału  
Budownictwa i Ochrony Środowiska

#### Otrzymują :

- 1/ Pełnomocnik Inwestora - Pan Grzegorz Lewowski Sędziszów 50 58-410 Marciszów + 1 egz. „Operatu...”
2. Gmina Żary al. Jana Pawła II 6 68-200 Żary
3. Pani Aniela Roszak Marszów 31 68-200 Żary
4. Pan Jan Roszak Marszów 30 68-200 Żary
5. Pan Jarosław Roszak Marszów 30 68-200 Żary
6. Pan Stefan Roszak Marszów 30 68-200 Żary
7. Pani Ewa Rzepka - Pałędzie ul. Spokojna 34 62-070 Dopiewo
8. Pan Władysław Rzepka - Pałędzie ul. Spokojna 34 62-070 Dopiewo
9. Pani Aneta Białic Marszów 31 68-200 Żary
10. Pan Ryszard Karlikowski ul. Kurpińskiego 22/13 68-200 Żary
11. Pan Dariusz Ganczar Marszów 37 68-200 Żary
12. Pani Emilia Krot Marszów 34 68-200 Żary
13. a/a + 1 egz. „Operatu...”

#### Do wiadomości :

1. GDDK i A O/Zielona Góra ul. Boh. Westerplatte 31 65-950 Zielona Góra
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej ul. C. K. Norwida 34 50-950 Wrocław - Kataster Wodny

**Za zgodność z oryginałem**

**29.12.2014.**

**STAROSTWO POWIATOWE  
w ŻARACH**

**Al. Jana Pawła II 6  
68-200 ŻARY**

**REGON 1420251745510 NIP 62201970277000**

**DECYZJA  
OSTATECZNA I PRAWOMOCNA**

**29.12.2014.**

**z datą...**



# STAROSTWO POWIATOWE w ŻARACH

Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg  
Referat ds. Dróg Powiatowych

68-200 Żary, ul. Zwycięzców 3, tel. 68 363 06 61, fax: 68 363 06 62, e-mail: [drogi@powiatzaryski.pl](mailto:drogi@powiatzaryski.pl), [www.powiatzary.pl](http://www.powiatzary.pl)

Żary, dnia 17.01.2018r.

**Biuro Inżynierskie TRAKT**  
**Sędziszów 50**  
**58-410 Marciszów**

Nasz znak: WKTD.RD.1512.11.2018.PŚ

W odpowiedzi na Państwa pismo nr BP/26-16/BK/82 z dnia 16.01.2018r. informujemy, że droga powiatowa nr 1089F relacji Złotnik –Olszyniec-Marszów-Żary, ul. Marszowska posiada klasę techniczną „L”.

KIEROWNIK  
Referatu ds. Dróg Powiatowych  
*Adrian Lewandowski*

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Przemysław Świącicki  
Tel. 68 363 06 61  
[p.swiecicki@powiatzaryski.pl](mailto:p.swiecicki@powiatzaryski.pl)





**Zdzisław Kuciak**  
**Z-ca Dyrektora Oddziału**  
O.ZG.I-1.411.DK12rozbMarsz.2016.30.4.sr  
**ZA POTWIERDZENIEM ODBIORU**

»TRAKT« Miejscowość: Zielona Góra, data: 05.05.2018r.	
04-06-2018	
Nr dz.	Podpis

**Biuro Inżynierskie TRAKT**  
Grzegorz Lewowski  
Sędzislav 50  
58-410 Marciszów

W związku z otrzymaniem dla zadania: „**Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów**” poprawionego projektu drogowego w dniu 23.02.2018r. (e-mail) oraz w dniu 02.03.2018r. pismem znak: BP/26-16/BK/87 z dnia 21.02.2018r., w ślad za pismem znak: O.ZG.I-1.411.DK12rozbMarsz.2016.34.2.sr z dnia 12.04.2018r. opiniuję pozytywnie projekt budowlany z następującymi uwagami:

**1) część rysunkową** projektu zagospodarowania terenu należy uzupełnić:

- zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462, ze zm.) - § 8 ust. 1 (kopia mapy do celów projektowych ma być poświadczona za zgodność z oryginałem przez projektanta),
- zgodnie z informacją zawartą w piśmie znak: O.ZG.I-1.411.DK12rozbMarsz.2016.30.3.sr (przebieg linii rozgraniczających),
- oznaczenia działek po podziale mają być zgodne z przygotowywanymi mapami z podziałem nieruchomości (brak potrzeby posługiwania się oznaczeniami literowymi),
- na przekrojach np. A-A, B-B, H-H, przy chodnikach od strony granicy pasa drogowego, błędnie zaprojektowano ogrodzenie U-12a zamiast balustrady U-11a (należy odrębnie przekazać plany sytuacyjne wraz z przekrojami celem wprowadzenia korekty w projekcie organizacji ruchu).

Ponadto informuję o konieczności przedłożenia do zaopiniowania projektu budowlanego po uzyskaniu wszystkich opinii i uzgodnień i decyzji (data opracowania ma być zgodna z datą uzyskania ostatniego uzgodnienia) w ramach pozycji TOP 1.5 Projektu budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami.

*Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU*  
*mgr inż. Zdzisław Kuciak*

W załączeniu:

1. PB -1 egz.

Sprawę prowadzi: Wydział Dokumentacji: Sylwia Rucińska-Rożek, ☎ (68) 328-85-08, ✉ srucinska@gddkia.gov.pl

1

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Zielonej Górze

ul. Bohaterów Westerplatte 31  
65-950 Zielona Góra  
tel.: (68) 327 10 68  
fax: (68) 325 34 68

e-mail: sekretariat\_zga@gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl

WOJEWODA LUBUSKI  
ul. Jagiellończyka 8  
66-400 Gorzów Wlkp.



IB-II.780.40.2018.KKoI

Gorzów Wlkp., dnia 28 lutego 2019 r.

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa z dnia 21.05.2018r., o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych przy realizacji przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów”,

### udzielam

zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych określonych w § 7 ust.1, § 43 ust.1 pkt 2, § 66 ust. 1 pkt 2, § 68 ust. 1 pkt 2, § 79 pkt 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) polegające na :

- 1) zmniejszeniu szerokości drogi krajowej nr 12 klasy GP o przekroju jednojezdniowym 1x2, w liniach rozgraniczających, na terenie zabudowy, do minimalnej wartości wynoszącej 13,79 m, przy normatywie wynoszącym 30,0 m,
- 2) zmniejszeniu szerokości drogi powiatowej nr 1089 klasy Z o przekroju jednojezdniowym 1x2, w liniach rozgraniczających na terenie zabudowy, do minimalnej wartości wynoszącej 8,32 m, przy normatywie wynoszącym 20 m,
- 3) zlokalizowaniu odcinków chodnika bezpośrednio przy krawędzi jezdni drogi krajowej nr 12, podczas gdy odległość od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 5,0 m, w przypadku ulicy klasy GP,
- 4) braku wykonania dodatkowych pasów dla pojazdów skręcających w lewo na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 12 z drogą powiatową nr 1089F, podczas gdy dodatkowy pas dla pojazdów skręcających w lewo na skrzyżowaniu powinien być stosowany na wlocie ulicy klasy GP,
- 5) braku wykonania na wylotach drogi z pierwszeństwem przejazdu, czyli drodze krajowej nr 12, dodatkowych pasów ruchu z prawej strony na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1089F, podczas gdy dodatkowy pas ruchu na skrzyżowaniu z prawej strony wylotu drogi z pierwszeństwem przejazdu powinien być stosowany na ulicy klasy GP,
- 6) wykonaniu zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 12 o pochyleniu podłużnym wynoszącym 26% na długości 7 m od krawędzi korony drogi do granicy pasa drogowego, podczas gdy zjazd indywidualny powinien mieć na długości nie mniejszej niż 5 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15 %,

przy rozbudowie drogi krajowej w miejscowości Marszów pod warunkiem rozważenia zastosowania nawierzchni o zwiększonej szorstkości na zjeździe indywidualnym o nienormalnym pochyleniu podłużnym oraz wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniające warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003

r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich utrzymania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzanego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.).

## UZASADNIENIE

W dniu 23.05.2018 r. do Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego wpłynął wniosek Pan Grzegorza Lewowskiego - pełnomocnika Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno - budowlanych określonych w § 7 ust.1, § 43 ust.1 pkt 2, § 66 ust. 1 pkt 2, § 68 ust. 1 pkt 2, § 79 pkt 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) przy realizacji zamierzenia budowlanego pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów”. W wyniku sprawdzenia wniosku, organ administracji architektoniczno - budowlanej ustalił, iż zawiera on braki formalne i pismem znak: IB-II.780.40.2018.KKoł z dnia 10.09.2018r. wezwał wnioskodawcę do ich usunięcia w terminie 21 dni. Po jego uzupełnieniu przy piśmie z dnia 08.10.2018 r., Wojewoda Lubuski wystąpił do Ministra Infrastruktury o upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124) dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów” (wniosek z dnia 16.10.2018 r., znak: IB-II.780.40.2018.KKoł). W związku z pismem Ministra Infrastruktury z dnia 06.11.2018 r. znak: DDP.4.454.869.2018. LK.1 wniosek o upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo został skorygowany i przesłany przy piśmie znak: IB-II.780.40.2018.KKoł z dnia 21.12.2018 r.

Minister Infrastruktury pismem z dnia 25.01.2019 r. znak: DP-4.454.46.2019.LK.1 (DDP.4.454.869.2018.LK.3) udzielił Wojewodzie Lubuskiemu upoważnienia do wyrażenia zgody na odstępstwo w zakresie przepisu § 7 ust.1, § 43 ust.1 pkt 2, § 66 ust. 1 pkt 2, § 68 ust. 1 pkt 2, § 79 pkt 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, przy zachowaniu warunków, które organ wskazał w sentencji niniejszego postanowienia.

W świetle art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.) w szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszcza się odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych. Odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych. Właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo.

Podstawowym założeniem projektowanej rozbudowy drogi jest uwzględnienie aktualnych i prognozowanych potrzeb uczestników ruchu i okolicznych mieszkańców,



zapewnienie komfortu i bezpieczeństwa ruchu, optymalizacja rozwiązań technicznych i funkcjonalnych przy minimalnej ingerencji w tereny przyległe do drogi. Z przeprowadzonej analizy, na podstawie § 7 ust. 2 ww. rozporządzenia zarządcy drogi wywiódł, że projektowana szerokość drogi jest wystarczająca by była ona bezpieczna i funkcjonalna. Pomimo zastosowania mniejszej niż normatywne szerokości drogi, ruch drogowy odbywający się na rozpatrywanym odcinku drogi krajowej nr 12 nie będzie utrudniony. Wskazał również, że przedstawione we wniosku rozwiązania projektowe pomimo zastosowanych odstępstw nie pogorszą warunków bezpieczeństwa ruchu i widoczności, lecz wpłyną na poprawę tych warunków.

Mając na uwadze powyższe oraz uznając, że przy realizacji zamierzenia budowlanego pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów” odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych, w przedstawionym zakresie, jest szczególnie uzasadnione, Wojewoda Lubuski postanowił jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. WOJEWODY LUBUSKIEGO

Grażyna Kołodziejczak  
Kierownik Oddziału  
Administracji Architektoniczno -Budowlanej  
w Wydziale Infrastruktury

Otrzymują

1. Pan Grzegorz Lewowski, Sędziszów 50, 58-410 Marciszów – pełnomocnik inwestora - *Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad* ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa,
2. Lubuski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Gorzowie Wlkp.  
ul. Kos. Gdyńskich 75, 66-400 Gorzów Wlkp.,
3. Aa.



# STAROSTWO POWIATOWE w ŻARACH

Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg  
Referat ds. Dróg Powiatowych

68-200 Żary, ul. Zwycięzców 3, tel. 68 363 0661, fax: 68 363 0662, e-mail: [drogi@powiatzarski.pl](mailto:drogi@powiatzarski.pl), [www.powiatzary.pl](http://www.powiatzary.pl)

Żary, dnia 14.06.2019r.

**BIURO INŻYNIERSKIE „TRAKT”**  
**SĘDZIŚLAW 50**  
**58-410 MARCISZÓW**

Nasz znak: WKTD.RD.711.1.60.2019.PŚ

W odpowiedzi na Państwa pismo nr BP/26-16/BK/122 z dnia 07.06.2019r. Referat ds. Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Żarach informuje, że uchwałą Zarządu Powiatu Żarskiego nr 693/2017 z dnia 12.12.2017r. rozwiązania projektowe w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów” zostały uzgodnione pozytywnie.

W związku z powyższym nie ma potrzeby ponownego uzgadniania rozwiązań projektowych.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

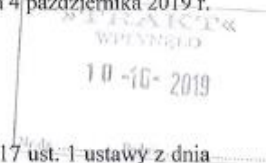
1. GDDKiA Oddział w Zielonej Górze  
ul. Bohaterów Westerplatte 31  
65-950 Zielona Góra

Sprawę prowadzi: Przemysław Świącicki  
Tel. 68 363 06 61  
[p.swiecicki@powiatzarski.pl](mailto:p.swiecicki@powiatzarski.pl)

KIEROWNIK  
Referatu ds. Dróg Powiatowych  
*Adrian Lewandowski*



## Decyzja Nr 2/2019



Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 16 ust. 2 i art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. 2018 r., poz. 1474 ze zm.), art. 124 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. 2018 r., poz. 2204 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. 2018r., poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00 – 874 Warszawa, z dnia 09.01.2019 r.,

### zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46 + 300 do km 46 + 703  
w miejscowości Marszów”,

z zachowaniem ustaleń dotyczących:

#### 1. powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii

Teren inwestycji obejmuje odcinek drogi krajowej nr 12 klasy GP od km 46 + 300 do km 46 + 703 w miejscowości Marszów. Na tym odcinku droga krajowa nr 12 posiada powiązanie w km 46+596,37, poprzez skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1089 F klasy Z. W ramach przedmiotowej inwestycji w miejscu skrzyżowania zwykłego zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane. Zmiana geometrii skrzyżowania wymaga rozbudowy drogi powiatowej nr 1089 F. Powiązanie dróg publicznych nie ulega zmianie.

#### 2. określenia linii rozgraniczających teren

##### 2.1. linie rozgraniczające teren pasa drogowego drogi krajowej nr 12

Linie rozgraniczające teren projektowanej drogi krajowej nr 12, oznaczono linią ciągłą koloru niebieskiego opisaną w legendzie jako: „granica pasa drogowego drogi krajowej”. Linie te wskazano w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji – mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu.

Projektowany pas drogowy drogi krajowej nr 12 usytuowano na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

82, 33/3 (33), 39/2 (39), 56/3 (56), 59/2 (59), 62/4 (62/1), 62/5 (62/1), 62/7 (62/2), 102/4 (102/3), 103/1 (103), 145/7 (145/6), 150/9 (150/3), 147/1 (147), 151/5 (151/1), 151/3 (151/2), 152/1 (152), 153/1 (153), 229/1 (229), 230/4 (230/2), 231/11 (231/8), 232/1 (232) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary.

## **2.2. linie rozgraniczające teren pasa drogowego drogi powiatowej nr 1089 F**

Linie rozgraniczające teren projektowanej drogi powiatowej nr 1089 F, oznaczono linią ciągłą koloru fioletowego opisaną w legendzie jako: „granica pasa drogowego drogi powiatowej objęta obowiązkiem budowy”. Linie te wskazano w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji – mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu.

Projektowany pas drogowy drogi powiatowej nr 1089 F usytuowano na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

33/2 (33), 39/1 (39), 56/2 (56), 229/2 (229), 230/5 (230/2) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary.

*Uwaga: w nawiasach podano informacyjnie numer ewidencyjny działki przed podziałem.*

## **3. warunków wynikających z potrzeb:**

### **3.1. ochrony środowiska**

Zarządca drogi zobowiązany jest realizować inwestycję z uwzględnieniem wymagań wynikających z potrzeb ochrony środowiska. W trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz podczas jego użytkowania należy w sposób szczególnie uwzględnić konieczność ochrony cennych wartości przyrodniczych, zabytków naturalnych, pomników przyrody oraz dążyć do ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Zarządca drogi zobowiązany jest spełnić wymagania określone w decyzji Starosty Żarskiego, z dnia 09.11.2017 r., znak: WBO.6341.23.2017 w sprawie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, obiektów drogowych oraz na szczególne korzystanie z wód.

### **3.2. ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej**

Inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - pismo z dnia 08.03.2018 r., znak: ZN.5142.10.2018.

### **3.3. obronności państwa**

Inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez Wojewódzki Sztab Wojskowy w Zielonej Górze – pismo z dnia 18.12.2017 r., znak: 5824/17, z dnia 19.12.2017 r., znak: 5848/17 i z dnia 16.01.2018 r., znak: 265/18 oraz przez Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk – pismo z dnia 07.05.2018 r., znak: 4131/18.

## **4. ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich**

Realizacja inwestycji nie może naruszać uzasadnionych interesów osób trzecich. Przed każdym wejściem na teren, który nie jest we władaniu inwestora należy uzyskać zgodę właściciela tego terenu. Chronić osoby trzecie przed pozbawieniem korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła

dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Roboty budowlane związane z przekraczaniem przeszkód w miejscach kolizji wykonywać w porozumieniu z właściwym zarządcą kolidującej infrastruktury. Planowana inwestycja nie może pozbawić osób trzecich dostępu do drogi publicznej.

#### **5. zatwierdzenia podziału nieruchomości**

Zgodnie z dokumentacją, stanowiącą załącznik nr 3 do niniejszej decyzji, zatwierdzam podział nieruchomości oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

- 1) 33 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 33/1, 33/2, 33/3,
- 2) 39 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 39/1, 39/2,
- 3) 56 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 56/1, 56/2, 56/3,
- 4) 59 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 59/1, 59/2,
- 5) 62/1 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 62/3, 62/4, 62/5,
- 6) 62/2 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 62/6, 62/7,
- 7) 102/3 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 102/4, 102/5,
- 8) 103 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 103/1, 103/2,
- 9) 145/6 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 145/7, 145/8,
- 10) 150/3 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 150/9, 150/10,
- 11) 147 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 147/1, 147/2,
- 12) 151/1 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 151/5, 151/6,
- 13) 151/2 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 151/3, 151/4,
- 14) 152 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 152/1, 152/2,
- 15) 153 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 153/1, 153/2,



- 16) 229 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 229/1, 229/2,  
17) 230/2 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 230/4, 230/5, 230/6,  
18) 231/8 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 231/11, 231/12,  
19) 232 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 232/1, 232/2.

**6. oznaczenia nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa**

Własnością Skarbu Państwa stają się, nieruchomości oznaczone jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

33/2 (33), 33/3 (33), 39/2 (39), 56/2 (56), 56/3 (56), 59/2 (59), 62/4 (62/1), 62/5 (62/1), 62/7 (62/2), 102/4 (102/3), 103/1 (103), 145/7 (145/6), 150/9 (150/3), 147/1 (147), 151/5 (151/1), 151/3 (151/2), 152/1 (152), 153/1 (153), 229/1 (229), 230/4 (230/2), 230/5 (230/2), 231/11 (231/8), 232/1 (232) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary.

*Uwaga: w nawiasach podano informacyjnie numer ewidencyjny działki przed podziałem.*

**7. terminu wydania nieruchomości**

Termin wydania nieruchomości, o których mowa w pkt 6 decyzji i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, określam na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

**8. zatwierdzenia projektu budowlanego**

Niniejszą decyzją zatwierdzam projekt budowlany pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do 46+703 w m. Marszów”, opracowany przez projektantów:

mgr inż. Grzegorz Lewowski, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień 263/DOŚ/13, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0032/12,

mgr inż. Bartosz Kuberacki, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień LBS/0062/POOD/13, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0119/14,

mgr inż. Marcin Benarczyk, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień 240/DOŚ/11, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0080/12,

inż. Grzegorz Sułkowski, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych, nr uprawnień 591/01/DUW, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0069/02,

mgr inż. Magdalena Kozłowska, posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, nr uprawnień 158/DOŚ/10, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0450/10.

Paweł Pugaczewicz, posiadający uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych, nr uprawnień DTK-WSB/02471/04/U, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0278/04.

Zatwierdzony projekt budowlany stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

#### **9. szczególnych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych**

- 1) Roboty budowlane należy realizować zgodnie z projektem budowlanym, w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz ochronę środowiska.
- 2) Inwestor zobowiązany jest bezzwłocznie zawiadomić właściwy organ o zmianie kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.
- 3) Przy wykonywaniu robót budowlanych stosować wyroby, które spełniają wymagania podstawowe określone w art. 5 ust. 1 pkt 1 Prawa budowlanego oraz zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami odrębnymi - art. 10 Prawa budowlanego.
- 4) Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
- 5) Kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o informację, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz odpowiednio zabezpieczyć teren budowy.

#### **10. czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych**

Obiekty tymczasowe użytkować wg potrzeb w czasie trwania budowy.

**11. terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych**

Obiekty budowlane nieprzewidziane do dalszego użytkowania rozebrać do czasu zakończenia robót, a tymczasowe obiekty budowlane rozebrać najpóźniej do 14-go dnia po zakończeniu robót.

**12. szczegółowych wymagań dotyczących nadzoru na budowie**

- 1) Budowę należy realizować pod nadzorem kierownika budowy. Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy (rozbiórki) i odpowiednio zabezpieczyć teren budowy (rozbiórki),
- 2) Przy prowadzeniu robót budowlanych, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno – budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, ustanowić kierowników robót w danej specjalności,
- 3) Ustanowić inspektorów nadzoru inwestorskiego posiadających stosowne uprawnienia budowlane, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 15, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19.11.2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554).

**13. obowiązku dokonania budowy dróg innych kategorii**

W ramach rozbudowy drogi krajowej nr 12 od km 46+300 do km 46+703 na terenie gminy Żary, zarządca drogi zobowiązany jest do rozbudowy drogi powiatowej nr 1089 F, zgodnie z zatwierdzonym niniejszą decyzją projektem budowlanym. Teren niezbędny pod rozbudowę drogi innej kategorii oznaczono, w projekcie zagospodarowania terenu, wchodzącego w skład projektu budowlanego, linią ciągłą koloru fioletowego opisaną w legendzie jako: „granica pasa drogowego drogi powiatowej objęta obowiązkiem budowy”. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1089 F realizowana będzie na nieruchomościach określonych w ppkt 2.2. niniejszej decyzji.

**14. obowiązku dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, rozbiórki obiektów budowlanych**

W ramach rozbudowy drogi krajowej nr 12 od km 46+300 do km 46+703, zarządca drogi jest zobowiązany do budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, rozbiórki obiektów budowlanych zgodnie z zatwierdzonym niniejszą decyzją projektem budowlanym. Teren niezbędny do wykonywania ww. robót budowlanych oznaczono, w projekcie zagospodarowania terenu, linią przerywaną koloru jasno niebieskiego opisaną w legendzie jako: „linia określająca zakres niezbędnych do przebudowy/budowy sieci uzbrojenia terenu, rozbiórek poza projektowanym pasem drogowym (nie stanowiąca linii podziału nieruchomości)”. Projekt zagospodarowania terenu wchodzi w skład projektu budowlanego będącego załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji.

Budowa sieci uzbrojenia terenu, realizowana będzie na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

144, 140/3, 141, 147/2 (147) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary.

Przebudowa sieci uzbrojenia terenu, realizowana będzie na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

33/1 (33), 230/6 (230/2), 230/3, 155, 54, 56/1 (56), 60 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary.

Budowa urządzeń wodnych, realizowana będzie na nieruchomości oznaczonej jako działka o numerze ewidencyjnym gruntów:

141 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary.

Rozbiórki obiektów budowlanych, realizowane będą na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

151/4 (151/2), 62/6 (62/2), 229/2 (229) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary.

*Uwaga: w nawiasie podano numer ewidencyjny działki przed podziałem.*

#### **15. obowiązkowi dokonania przebudowy zjazdów**

W ramach rozbudowy drogi krajowej nr 12 od km 46+300 do km 46+703, zarządca drogi jest zobowiązany do przebudowy zjazdów zgodnie z zatwierdzonym niniejszą decyzją projektem budowlanym. Teren niezbędny pod przebudowę istniejących zjazdów oznaczono, w projekcie zagospodarowania terenu, linią przerywaną koloru jasno zielonego opisaną w legendzie jako: „linie rozgraniczające teren niezbędny do przebudowy/budowy zjazdów (nie stanowiąca linii podziału nieruchomości)”. Projekt zagospodarowania terenu wchodzi w skład projektu budowlanego będącego załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji.

Przebudowa istniejących zjazdów, realizowana będzie na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

57, 58, 64/2, 103/2 (103) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary.

*Uwaga: w nawiasie podano numer ewidencyjny działki przed podziałem.*

#### **16. ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków, o których mowa w pkt 13, 14, 15 niniejszej decyzji**

Dla realizacji obowiązków, o których mowa w punkcie 13, 14, 15 niniejszej decyzji (budowy dróg innych kategorii, budowy sieci uzbrojenia terenu, przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, przebudowy zjazdów, rozbiórek), określa się ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

144, 141, 140/3, 147/2 (147), 56/1 (56), 54, 60, 155, 230/6 (230/2), 230/3, 33/1 (33), 57, 58, 62/6, 64/2, 103/2, 151/4 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary.



*Uwaga: w nawiasie podano numer ewidencyjny działki przed podziałem.*

Zakres ograniczenia w korzystaniu z ww. nieruchomości przedstawiono w dokumentacji stanowiącej załącznik nr 5 do niniejszej decyzji.

**17. zezwolenia na wykonywanie obowiązku, o którym mowa w pkt 13, 14 i 15 niniejszej decyzji**

Zezwalam na wykonanie obowiązku budowy dróg innych kategorii, budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, rozbiórki obiektów budowlanych, przebudowy zjazdów, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

**18. użytkowania obiektu**

Do użytkowania obiektu można przystąpić, po zawiadomieniu organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (art. 54 ust. 1 Prawa budowlanego).

**19. rygoru natychmiastowej wykonalności**

Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.

*Integralne części decyzji stanowią:*

- Załącznik nr 1** - Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu.
- Załącznik nr 2** - Projekt budowlany.
- Załącznik nr 3** - Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości.
- Załącznik nr 4** - Oznaczenie zidentyfikowanych stron postępowania (wnioskodawca, dotychczasowi właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości objętych inwestycją).
- Załącznik nr 5** - Dokumentacja dotycząca części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone.

**Uzasadnienie**

W dniu 25.01.2019 r. do Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego wpłynął wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00 – 874 Warszawa, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Grzegorz Lewowski, o udzielenie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów”.



W wyniku sprawdzenia wniosku, Wojewoda Lubuski ustalił, iż zawiera on braki formalne i pismem z dnia 15.02.2019 r., znak: IB-II.7820.2.2019.GKoI, na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), wezwał inwestora do ich usunięcia w terminie 21 dni. Termin ten na wniosek inwestora (pismo z dnia 12.03.2019 r.) był zmieniany. W wyznaczonym ostatecznie terminie, przy piśmie z dnia 26.03.2019 r., wniosek został uzupełniony i skorygowany.

Zgodnie z art. 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 ze zm.) zwanej dalej specustawą, Wojewoda Lubuski, pismem z dnia 16.05.2019 r. znak: IB-II.7820.2.2019.LBaj, zawiadomił właścicieli (użytkowników wieczystych) nieruchomości objętych wnioskiem, o wszczęciu postępowania w ww. sprawie oraz zawiadomił pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie Wojewody Lubuskiego zamieszczono na tablicach ogłoszeń Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego i Urzędu Gminy właściwej ze względu na przebieg drogi (Urząd Gminy Żary), w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów i w prasie lokalnej (Gazeta Lubuska, wydanie z dnia 21.05.2019 r.).

W trakcie postępowania strony nie zapoznawały się z dokumentacją zgromadzoną w sprawie i nie wносиły uwag.

W związku ze stwierdzeniem nieprawidłowości w przedłożonym projekcie budowlanym organ, na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.) nałożył na inwestora, postanowieniem z dnia 29.05.2019 r. znak: IB-II.7820.2.2019.LBaj, obowiązek ich usunięcia w terminie 14 dni. Termin ten na wniosek inwestora (pismo z dnia 14.06.2019 r.) był zmieniany. W wyznaczonym ostatecznie terminie, przy piśmie z dnia 01.07.2019 r., pełnomocnik inwestora przedłożył poprawiony projekt budowlany.

Po wnikliwej analizie przedłożonej dokumentacji, Wojewoda Lubuski ustalił, że jej zawartość wymaga wyjaśnienia. Z projektu zagospodarowania terenu wynikało bowiem, że inwestor przewiduje na działce nr 56/1 obręb ewid. 0013, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, przebudowę napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oraz napowietrznej sieci teletechnicznej, a wniosek nie obejmował tego zakresu. W związku z tym na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (pismo z dnia 17.07.2019r., znak: IB-II.7820.2.2019.LBaj) wezwał wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień i przedłożenia odpowiednich dokumentów, w terminie 20 dni. W wyznaczonym terminie pełnomocnik inwestora złożył wyjaśnienia, które nadal budziły wątpliwości organu. Pismem z dnia 14.08.2019 r., znak: IB-II.7820.2.2019.LBaj, Wojewoda Lubuski wezwał ponownie, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa, do złożenia wyczerpujących wyjaśnień w terminie 20 dni. Termin ten na wnioski inwestora (pismo z dnia 05.09.2019 r. i z dnia 16.09.2019r.) był zmieniany. W wyznaczonym ostatecznie terminie, przy piśmie z dnia 26.09.2019 r., pełnomocnik inwestora przedłożył spójne dokumenty, w tym skorygowany wniosek.

W związku z korektą wniosku, organ pismem z dnia 29.08.2019 r., znak: IB-II.7820.2.2019.LBaj, zawiadomił właściciela działki nr 56/1 w Marszowie o toczącym się postępowaniu w sprawie realizacji inwestycji drogowej. W związku z koniecznością zmiany treści obwieszczenia, zawiadomił pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia.

Obwieszczenie Wojewody Lubuskiego zamieszczono na tablicach ogłoszeń Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego i Urzędu Gminy Żary, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów i w prasie lokalnej (Gazeta Lubuska, wydanie z dnia 02.09.2019 r.).

Dokonując sprawdzeń uzupełnionego wniosku Wojewoda Lubuski ustalił, że spełnia on wymagania określone w art. 11b i art.11d ust.1 specustawy. Do wniosku zarządca drogi dołączył wymagane decyzje, opinie, uzgodnienia, a także projekt budowlany.

W oparciu o tę dokumentację organ w niniejszej decyzji zawarł rozstrzygnięcia w zakresie wymaganych na podstawie art. 11f specustawy. Określił linie rozgraniczające teren i wskazał nieruchomości, na których usytuowano projektowany pas drogowy drogi krajowej nr 12 i pas drogowy drogi powiatowej nr 1089 F.

Nieruchomości znajdujące się w liniach rozgraniczających z mocy prawa stają się własnością Skarbu Państwa, o ile nie przeszły na własność Skarbu Państwa na podstawie ustawy z dnia 13.10.1998 r. – Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r., Nr 133, poz. 872 ze zm.). Wojewoda Lubuski w pkt 6 decyzji oznaczył nieruchomości, które z mocy prawa stają się własnością Skarbu Państwa, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

W myśl art. 12 ust. 2 specustawy linie rozgraniczające teren ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości. Niniejszą decyzją, zgodnie z art. 12 ust.1 specustawy Wojewoda Lubuski zatwierdził podział nieruchomości i ustalił, że spełniony jest warunek zapewnienia dostępu do drogi publicznej nieruchomości powstałych w wyniku podziału.

Zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. c, e, f, g, h, i specustawy organ, wydając decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej, określa w niej obowiązek rozbiórki, budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych, dróg innych kategorii i zjazdów. Ponadto organ określa ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości konieczne dla realizacji tych obowiązków. Niniejszą decyzją Wojewoda Lubuski zezwala na rozbiórkę obiektów budowlanych, rozbudowę drogi innej kategorii, budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu, budowę urządzeń wodnych, przebudowę zjazdów, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym stanowiącym załącznik nr 2. Ograniczył też sposób korzystania z części nieruchomości położonych poza projektowanym pasem drogowym drogi krajowej nr 12. Zakres ograniczeń został określony w dokumentacji stanowiącej załącznik nr 5 do niniejszej decyzji. Przedmiotowe ograniczenia organ ustanowił na mocy art. 11f ust. 2 specustawy w trybie art. 124 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2204 ze zm.). Zgodnie z tym przepisem, wojewoda może ograniczyć, w drodze decyzji, sposób korzystania z nieruchomości przez udzielenie zezwolenia na zakładanie i przeprowadzenie na nieruchomości ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania lub dystrybucji płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, jeżeli właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości nie wyraża na to zgody. Ograniczenie to następuje zgodnie z planem miejscowym, a w przypadku braku planu, zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Wyjaśnić należy, że ilekroć w przepisach odrębnych ustaw jest mowa o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego rozumie się przez to także decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji



drogowej. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest zobowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii sieci (art. 124 ust. 6 ustawy o gospodarce nieruchomościami).

W stosunku do nieruchomości oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów: 229, 39 obręb ewidencyjny 0013, jedn. ewidencyjna 081110\_2 Żary, inwestor oświadczył, że posiada prawo do dysponowania nimi na cel wskazany we wniosku.

Zgodnie z art. 16 ust. 2 specustawy w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Wojewoda Lubuski określił termin wydania nieruchomości na 120 dzień, licząc od dnia uzyskania przez decyzję przymiotu ostateczności. Przy czym decyzja, której nadano rygor natychmiastowej wykonalności zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, położonych w liniach rozgraniczających teren planowanej inwestycji (art. 17 ust. 3 pkt 2 specustawy).

Poddając analizie materiał dowodowy w aspekcie wymogów art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.), stwierdzono co następuje.

Projekt budowlany jest kompletny i zawiera wymagane opinie, uzgodnienia oraz pozwolenia. Został opracowany i sprawdzony przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane, legitymujące się aktualnym na dzień opracowania projektu zaświadczeniem o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego. Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z normami określonymi w przepisach techniczno-budowlanych i w postanowieniu znak: IB-II.780.40.2018.KKoI z dnia 28.02.2019 r., którym Wojewoda Lubuski wyraził zgodę na odstępstwo od przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

Zgodnie z art. 41 ust. 4 Prawa budowlanego inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, właściwy organ oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem. Do zawiadomienia dołącza na piśmie:

- 1) oświadczenie kierownika budowy, stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane,
- 2) oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane.

Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Zarządca drogi we wniosku o zezwolenie na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej zawarł prośbę o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z art. 17 ust. 1 specustawy, na wniosek zarządcy drogi, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1089 F znacząco wpłynie na poprawę jej parametrów technicznych, a przez to na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano

m. in. budowę chodników, doświetlenie przejść dla pieszych oraz zmianę geometrii istniejącego skrzyżowania, które w obecnym kształcie stwarza duże zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Realizacja inwestycji poprawi czytelność, widoczność, płynność ruchu na skrzyżowaniu, tym samym przyczyni się do większego bezpieczeństwa użytkowników dróg.

Biorąc pod uwagę powyższe Wojewoda Lubuski uznał, że natychmiastowe przystąpienie do wykonywania niniejszej decyzji jest uzasadnione interesem społecznym i nadal jej rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec faktu, że w przedmiotowej sprawie spełnione zostały wymagania wynikające z uregulowań ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, organ orzekł jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Ministra Inwestycji i Rozwoju za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Adnotacja dotycząca opłaty skarbowej:

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. 2019 r., poz. 1000 ze zm.) jednostki budżetowe zwolnione są od opłaty skarbowej.



z up. WOJEWODY LUBUSKIEGO

..... Grzegorz Lewowski  
(pieczęć i podpis osoby  
upoważnionej do wydawania decyzji)  
Adm. Infr. w Wydziale Infrastruktury

Otrzymują:

- 1) Pan Grzegorz Lewowski – Pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad + załączniki 1, 2, (2 egz.), 3, 4, 5,  
Adres do korespondencji: Biuro Inżynierskie Trakt, Sędziszów 50, 58 – 410 Marciszów,
- 2) A/a + załączniki nr 1, 2, 3, 4, 5,
- 3) Pozostałe strony postępowania w trybie zawiadomienia (dotychczasowy właściciel oraz użytkownik wieczysty – zawiadomienie na adres wskazany w katastrze nieruchomości) i obwieszczenia (w urzędzie wojewódzkim oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej).

Do wiadomości:

- 1) Sąd Rejonowy w Żarach, V Wydział Ksiąg Wieczystych,  
ul. Spokojna 20, 68-200 Żary
- 2) Starosta Żarski, Aleja Jana Pawła II 5, 68-200 Żary + załącznik 3 (w celu dokonania zmian w katastrze nieruchomości),
- 3) LWINB w Gorzowie Wlkp. + załącznik nr 2.

## ***C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***