

PROJEKT WYKONAWCZY
TOM VII
ZIELEŃ - WYCINKA

INWESTYCJA :

**„Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do
46+703 w m. Marszów”**

INWESTOR /
ZAMAWIAJĄCY:



GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
UL. WRONIA 53
00-874 WARSZAWA
ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88
REGON 020799973
TEL/FAX (075) 742-55-90
WWW.BI-TRAKT.PL

ADRES INWESTYCJI: M. MARSZÓW, WOJ. LUBUSKIE, POWIAT ŻARSKI, GMINA ŻARY

DATA OPRACOWANIA

GRUDZIEŃ 2019

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA ZIELEŃ

OPRACOWAŁ – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI

OPRACOWAŁ – MGR INŻ. BARTOSZ KUBERACKI

OŚWIADCZENIE

W oparciu o ustawę z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane, zgodnie z Art. 20 ust.4 oświadczam, że niniejszy projekt wykonawczy pn. „**Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do 46+703 w m. Marszów**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć, zgodny z wymaganiami kontraktu.

Podpis/Pieczętka

Zieleń - Wycinka	
Opracował mgr inż. Grzegorz Lewowski	
Opracował mgr inż. Bartosz Kuberacki	

WYKAZ OPRACOWAŃ

Nr Tomu	Nazwa opracowania
Tom I	Projekt Budowlany
Projekty Wykonawcze	
Tom II	Projekt Drogowy
Tom III	Budowa Odwodnienia
Tom IV	Branża Elektryczna
Tom V	Projekt Kanału Technologicznego
Tom VI	Branża Telekomunikacyjna
Tom VII	Zieleń - Wycinka
Tom VIII	Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
Tom IX	Kosztorys Inwestorski, Kosztorys Ofertowy, Przedmiar Robót

Spis treści

A. Projekt Wycinki i Zabezpieczenia Drzew i Krzewów	5
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	5
1.1. Zamawiający	5
1.2. Jednostka Projektowa	5
1.3. Lokalizacja Inwestycji	5
1.4. Cel Opracowania	5
1.5. Podstawa Opracowania	6
1.5.1. Formalne Podstawy Opracowania	6
1.5.2. Materiały Źródłowe	6
1.6. Podstawowy Zakres Inwestycji	6
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	7
3.1. Budowa geologiczna	8
3.2. Warunki hydrogeologiczne	9
3.3. Wysadzinowość gruntów	9
3.4. Warunki geotechniczne	9
4. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE	11
5. TERENY GÓRNICZE	11
6. OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO	11
7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	12
8. ZIELEŃ	12
8.1. Inwentaryzacja zieleni	13

8.2. Zabezpieczenie drzew i krzewów na placu budowy	14
8.2.1. Ochrona pni.....	15
8.2.2. Ochrona korzeni	17
8.2.3. Ochrona korony	17
8.3. Demontaż zabezpieczeń drzew	17
8.4. Pielęgnacja drzew uszkodzonych, zniszczonych, obumartych w trakcie prowadzenia robót budowlanych	18
9. INFORMACJA BIOZ	18
B. UZGODNIENIA, DECYZJE, OPINIE	25
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	40

SPIS RYSUNKÓW

NR RYS.	NAZWA	SKALA
1	PLAN ORIENTACYJNY	1 : 10 000
2	PLAN SYTUACYJNY	1 : 500

A. Projekt Wycinki i Zabezpieczenia Drzew i Krzewów

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w miejscowości Marszów”.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi w ciągu drogi krajowej nr 12 dla parametrów drogi głównej ruchu przyspieszonego „GP” na długości 403m wraz z rozbudową istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową DP 1089F, budową odwodnienia drogowego w postaci kanalizacji deszczowej, budową obustronnych chodników, kanału technologicznego, zatok autobusowych, doświetleń przejść dla pieszych.

Realizacja przedsięwzięcia zwiększy dostępność komunikacyjną regionu, skróci czas podróży, zwiększy bezpieczeństwo ruchu.

1.1. Zamawiający



Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa
Oddział w Zielonej Górze
ul. Bohaterów Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra

1.2. Jednostka Projektowa



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88
REGON 020799973
TEL/FAX (075) 742-55-90
WWW.BI-TRAKT.PL

1.3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja jest usytuowana w zachodniej Polsce, w województwie lubuskim, w powiecie żarskim, gmina Żary, wzdłuż drogi krajowej nr 12, w miejscowości Marszów od km 46+300 do km 46+703, w terenie zabudowanym.

1.4. Cel Opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji budowlanej niezbędnej do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721) z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w zakresie: rozbudowy istniejącego odcinka drogi krajowej nr 12 od km 46+300 – 46+703

W dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne dla rozbudowy drogi krajowej nr 12 wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Efektem Inwestycji Rozbudowy drogi krajowej DK12 na omawianym odcinku będzie:

- Poprawa skomunikowania terenów przyległych z drogą krajową nr 12,
- Poprawa przepustowości i prędkości ruchu na kierunku Żary – Żagań ,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogi DK 12,
- Poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez budowę obustronnych ciągów pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych

1.5. Podstawa Opracowania

1.5.1. Formalne Podstawy Opracowania

- Umowa z Inwestorem. W trakcie wykonywania prac studialnych zakres projektu uzgadniano bezpośrednio z Inwestorem,
- Postanowienie o udzieleniu zgody na odstępstwo od przepisów technicznych – budowlanych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2018r., poz. 1202 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa (Dz. U. 2018 poz. 1474) z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999r. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. z 2012 r, poz. 462.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000r. Nr 63, poz.735.
- Ustawa (Dz. U. 2018 poz. 1474) z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

1.5.2. Materiały Źródłowe

- Mapa do celów projektowych wykonana na zlecenie Biura Inżynierskiego TRAKT,
- Wypisy z ewidencji gruntów uzyskanych w Starostwie Powiatowym w Żarach,
- Inwentaryzacja w terenie.
- Materiały otrzymane od Zamawiającego

1.6. Podstawowy Zakres Inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- Rozbudowa drogi do szerokości 7,0 m,
- Zmiana nawierzchni z kostki kamiennej na bitumiczną,
- Budowa miejsca dla ekipy prowadzącej pomiary ruchu drogowego,
- Zmiana geometrii skrzyżowania drogi klasy GP i Z,

- Zmiana geometrii zjazdu z drogi klasy GP na drogę wewnętrzną,
- Remont i budowa chodników,
- Przebudowa zatok autobusowych,
- Budowa kanału technologicznego,
- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa doświetlaczy na przejściach dla pieszych
- Montaż słupów linii napowietrznych wraz z montażem opraw
- Przebudowa telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej wraz z kablami,
- Zabezpieczenie kabli elektrycznych rurami ochronnymi na skrzyżowaniu z projektowaną kanalizacją kablową,
- Demontaż istniejących kabli telefonicznych
- Wycinka istniejących drzew kolidujących z inwestycją,
- Odtworzenie zieleni,
- Likwidację istniejących przepustów, rozbiórki (w tym rozbiórki istniejących wiat)
- Roboty porządkowe.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja przebiega w terenie wiejskim, w obszarze zabudowy, wzdłuż drogi krajowej nr 12. Na istniejącym odcinku nawierzchnia drogi wykonana jest z kostki kamiennej, występują dwie zatoki autobusowe z nawierzchni asfaltowej, a istniejący chodnik wykonany jest z kostki brukowej. Przy zatoce autobusowej brak ciągów pieszych, perony są zbyt wąskie.

Na projektowanym odcinku drogi zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1089F klasy L, na którym występuje niewłaściwa geometria ze względu na przesunięte wloty skrzyżowania. Wzdłuż drogi głównej DK nr12 znajdują się zjazd na drogę wewnętrzną dz. nr 103, 12 zjazdów indywidualnych oraz 3 zjazdy publiczne. Dodatkowo wzdłuż drogi powiatowej istnieje 1 zjazd indywidualny i 1 zjazd publiczny. Inwentaryzowano również 1 zjazd indywidualny na drodze wewnętrznej (dz. 103)

Na terenie inwestycji występuje odwodnienie powierzchniowe, brak odwodnienia w obrębie skrzyżowania, skutkujące zalewaniem danego skrzyżowania. Wzdłuż drogi znajduje się oświetlenie uliczne.

W rejonie inwestycji występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci teletechnicznej, sieci wodociągowej oraz linii napowietrznej niskiego napięcia. W sąsiedztwie istniejącej drogi występuje zieleń niska w postaci trawników i krzewów.

3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W celu określenia warunków gruntowo – wodnych wywiercono łącznie 22 otwory badawcze o łącznym metrażu wierceń 59 mb, wykonano 9 sondowań sondą dynamiczną DPL oraz 4 sondowania sondą krzyżakową SLVT

3.1. Budowa geologiczna

W budowie podłoża udział biorą czwartorzędowe grunty gruboziarniste (niespoiste), drobnoziarniste (spoiste) oraz trzeciorzędowe grunty drobnoziarniste (spoiste) przykryte od góry warstwą gruntów antropogenicznych (nasypów niebudowlanych i budowlanych) oraz powierzchniami utwardzonymi (kostka granitowa, asfalt) lub miejscami warstwą humusu (gleby).

W otworach badawczych O-1 ÷ O-3, O-5, O-5A, O-10, O-12 i O-14 bezpośrednio od powierzchni terenu stwierdzono występowanie powierzchni utwardzonych (kostka granitowa, asfalt) o grubości 0,1 ÷ 0,2m.

W otworach badawczych O-1A, O-4, O-6, O-9 ÷ O-11, O-13, O-15, O-16, O-18 i O-19 bezpośrednio od powierzchni terenu stwierdzono występowanie warstwy humusu (gleby) o miąższości 0,2 ÷ 0,3 m.

Na głębokości 0,1 ÷ 0,5 m ppt w otworach badawczych O-1 ÷ O-3, O-5, O-5A, O-10, O-12 i O-14 nawiercono grunty antropogeniczne, nasypy budowlane składające się z piasku średniego ze żwirem, tłucznia lub bruku kamiennego. Miąższość warstwy tych gruntów w O-1, O-2, O-5A, O-6, O-15, O-16, O-18 i O-19 wynosi 0,2 ÷ 1,0 m. W otworach badawczych O-3, O-5, O-10 i O-12 ze względu na występowanie na głębokości 0,4 ÷ 1,4 bruku kamiennego, spagu warstwy tych gruntów nie stwierdzono do głębokości 0,6 ÷ 1,6 m ppt. Bruk kamienny został przewiercony w otworze O-2 i O-14, jego grubość wynosi 0.2 m.

Na głębokości 0,2 ÷ 0,6 m ppt w otworach O-1A, O-2, O-4, O-6, O-9, O-10A, O-11, O-13 ÷ O-16, O-18 i O-19 oraz bezpośrednio od powierzchni terenu w O-3A i O-12 stwierdzono występowanie gruntów antropogenicznych, nasypów niebudowlanych składających się z mieszaniny humusu (gleby), piasku średniego, kamieni, żwiru, gliny pylastej i fragmentów cegieł. Miąższość warstwy tych gruntów wynosi 0,3 ÷ 1,7 m.

W otworach badawczych O-1A, O-3A, O-4, O-5A, O-6, O-7, O-9, O-15, O-16, O-18 i O-19 na głębokości 0,7 ÷ 2,3 m ppt nawiercono czwartorzędowe grunty gruboziarniste (niespoiste) reprezentowane przez piaski średnie z domieszką łu (średnie zaglinione), piaski średnie, piaski średnie z kamieniami, piaski grube (pospółki gliniaste) i piaski grube z kamieniami. Miąższość warstwy tych gruntów wynosi 0,3 ÷ 1,6 m. W otworach O-3A, O-4, O-5A, O-7, O-9, O-18 i O-19 spagu warstwy tych gruntów nie stwierdzono do głębokości 3,0 m ppt.

Na głębokości 0,6 ÷ 2,0 m ppt w otworach badawczych O-1A, O-2, O-3A, O-5A, O-7, O-9, O-10A, O-11 ÷ O-16 stwierdzono występowanie czwartorzędowych gruntów drobnoziarnistych (spoistych) reprezentowanych przez gliny pylaste (gliny), piaski zailone (gliny piaszczyste), piaski ilaste (gliny piaszczyste) ze żwirem i pyły ilaste (gliny pylaste). Miąższość warstwy tych gruntów wynosi 0,3 ÷ 1,0 m.

W otworach badawczych O-1A, O-2, O-11, O-13 ÷ O-16 spągu warstwy tych gruntów nie stwierdzono do głębokości 3,0 ÷ 7,0 m ppt.

Na głębokości 2,0 ÷ 2,7 m ppt w otworach badawczych O-6, O-10A i O-12 stwierdzono występowanie trzeciorzędowych gruntów droбноziarnistych (spoiстых) reprezentowanych przez ility pylaste (gliny pylaste zwięzłe). Spągu warstwy tych gruntów nie stwierdzono do głębokości 3,0 m ppt.

3.2. Warunki hydrogeologiczne

Podczas prowadzonych prac w styczniu 2017 r., na badanym terenie do głębokości 0,6 ÷ 7,0 m ppt nie stwierdzono występowania zwierciadła wody podziemnej w żadnym z otworów badawczych.

W otworach badawczych O-6, O-10A, O-15 i O-16 na głębokości 1,6 ÷ 2,2 m ppt (tj. na rzędnej 131,62 ÷ 135,12 m npm) stwierdzono jedynie sączenia wód podziemnych.

3.3. Wyszadzinowość gruntów

Na podstawie normy PN-S-02205: 1998, Instrukcji Badań Podłoża Gruntowego (Tablica Z-2.16.) oraz Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, określono wysadzinowość gruntów.

Stwierdzono, że na badanym terenie do głębokości 3,0 m ppt występują grunty niewyszadzinowe, wątpliwe, mało wysadzinowe i bardzo wysadzinowe:

- piaski średnie, piaski średnie z kamieniami i piaski grube z kamieniami (warstwy Ia, Ib) zaliczono do gruntów niewyszadzinowych,
- piaski średnie z domieszką iltu (średnie zaglinione), piaski grube (pospółki gliniaste) (warstwy Ia, Ib) zaliczono do gruntów wątpliwych,
- gliny pylaste (gliny), piaski zailone (gliny piaszczyste), piaski ilaste (gliny piaszczyste) ze żwirem i pyły ilaste (gliny pylaste) (warstwy B1a, B1b, B1c) zaliczono do gruntów bardzo wysadzinowych,
- ility pylaste (gliny pylaste zwięzłe) (warstwy D) zaliczono do gruntów mało wysadzinowych.

3.4. Warunki geotechniczne

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że podłoże terenu charakteryzuje się występowaniem gruntów zróżnicowanych pod względem genetycznym i litologicznym. Stanowią je grunty rodzime gruboziarniste (niespoiste) reprezentowane przez piaski średnie z domieszką iltu (średnie zaglinione), piaski średnie, piaski średnie z kamieniami, piaski grube (pospółki gliniaste) i piaski grube z kamieniami, rodzime grunty droбноziarniste (spoiiste) w postaci gliny pylaste (gliny), piaski zailone (gliny piaszczyste), piaski ilaste (gliny piaszczyste) ze żwirem, pyły ilaste (gliny pylaste), ility pylaste (gliny pylaste zwięzłe) oraz grunty antropogeniczne (nasypy niebudowlane i budowlane).

Klasyfikację gruntów i ich przydatność do budowy, podano na podstawie uziarnienia i cech fizyko – mechanicznych:

- Warstwa **nN** – grunty antropogeniczne (nasypy niebudowlane) zbudowane z mieszaniny humusu (gleby), gliny pylastej, fragmentów cegieł, kamieni i piasku średniego. Grunty te ze względu na ich niejednorodny skład należy traktować jako

słabonośne i ściśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] grupa nośności podłoża znajduje się poza klasyfikacją.

- Warstwa **nB** – grunty antropogeniczne (nasypy budowlane) składające się z piasku średniego ze żwirem, tłucznia lub bruku kamiennego. Grunty te ze względu na skład należy uznać jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G1.
- Warstwa **la** – grunty gruboziarniste (niespoiste) w stanie średniozagęszczonym, reprezentowane przez piaski średnie z domieszką łu (średnie zaglinione), piaski średnie, piaski średnie z kamieniami, piaski grube (pospółki gliniaste). Grunty te należy traktować jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G1 ÷ G2.
- Warstwa **lb** – grunty gruboziarniste (niespoiste) w stanie zagęszczonym, reprezentowane przez piaski średnie z domieszką łu (średnie zaglinione), piaski średnie i piaski grube z kamieniami. Grunty te należy traktować jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G1 ÷ G2.
- Warstwa **B1a** – grunty drobnoziarniste (spoiste) w stanie zwartym, reprezentowane przez piaski zailone (gliny piaszczyste) i gliny pylaste (gliny). Grunty te należy traktować jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G4.
- Warstwa **B1b** – grunty drobnoziarniste (spoiste) w stanie twardoplastycznym, reprezentowane przez pyły ilaste (gliny pylaste). Grunty te należy traktować jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G4.
- Warstwa **B1c** – grunty drobnoziarniste (spoiste) w stanie twardoplastycznym, reprezentowane przez piaski ilaste (gliny piaszczyste) ze żwirem, gliny pylaste (gliny), piaski zailone (gliny piaszczyste) i pyły ilaste (gliny pylaste). Grunty te należy traktować jako średnionośne i średniościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G4.
- Warstwa **D** – grunty drobnoziarniste (spoiste) w stanie twardoplastycznym, reprezentowane przez ły pylaste (gliny pylaste zwięzłe). Grunty te należy traktować jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G3.

Do bezpośredniego posadowienia projektowanej budowli nadają się wszystkie grunty rodzime drobnoziarniste (spoiste) i gruboziarniste (niespoiste) oraz grunty antropogeniczne – nasypy budowlane budujące warstwy la, lb, B1a, B1b, B1c, nB. Traktować należy je jako nośne i średnionośne oraz mało i średniościśliwe.

Należy jednak zwrócić uwagę, że grunty rodzime drobnoziarniste (spoiste) należące do warstw B1a, B1b i B1c są gruntami bardzo wysadzinowymi zakwalifikowanymi do grupy nośności G4. Ponadto należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia większych osiadań na obszarze występowania gruntów średnionośnych i średniościśliwych należących do warstwy B1c.

Do bezpośredniego i pośredniego posadowienia projektowanych budowli nie nadają się natomiast grunty antropogeniczne (nasypy niebudowlane) nN, ze względu na ich niejednorodny skład traktować je

należy jako słabonośne i ściśliwe. Grunty te należy usunąć i zastąpić warstwą o dobrej zagęszczalności np. pospółkami czy piaskiem różnoziarnistym lub zastosować odpowiednie wzmocnienie podłoża.

Prowadzenie prac budowlanych w gruntach drobnoziarnistych (spoistych) należących do warstwy B1a, B1b i B1c wiąże się z ich zabezpieczeniem przed kontaktem z wodą, który może doprowadzić do uplastycznienia a nawet upłynnienia budujących je gruntów, a tym samym do pogorszenia ich parametrów geotechnicznych.

Należy zwrócić uwagę, że pod istniejącą nawierzchnią drogi krajowej nr 12 na głębokości $0,4 \div 0,5$ m ppt oraz w otworze O-5 na głębokości 1,4 m ppt stwierdzono występowanie bruku kamiennego. Jego grubość wynosi ok 0,2 m.

Podłoże terenu charakteryzuje się występowaniem gruntów zróżnicowanych pod względem genetycznym i litologicznym natomiast po analizie warunków geotechnicznych stwierdzić należy, zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, **że badany obszar charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi a projektowany obiekt proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.**

4. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia. Planowana droga biegnie w terenie zabudowanym. Obszar objęty inwestycją to zabudowa mieszkaniowa i użyteczności publicznej.

Wody opadowe z projektowanego odcinka drogi, chodników odprowadzane poprzez kanalizację deszczową do odbiorników.

Projekt nie będzie oddziaływać transgranicznie, nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach leśnych, obszarach objętych ochroną (ujęć wód podziemnych, zbiorników wód śródlądowych), obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000.

5. TERENY GÓRNICZE

Inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach terenów górniczych i nie jest narażona wpływu eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze terenie górniczym PGNIG SA w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, utworzonym w związku z wydobywaniem ropy naftowej i gazu ziemnego. W obszarze inwestycji nie występują obiekty liniowe i inne obiekty budowlane będące własnością PGNIG w Warszawie SA Oddział w Zielonej Górze

6. OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO

Zgodnie z pismem ZN.5142.131.2016 [Żar] z dnia 24.01.2017 teren objęty inwestycją zlokalizowany jest poza obszarami wpisanymi do rejestru zabytków oraz nie jest ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków, jednocześnie Gmina Żary nie posiada gminnej ewidencji zabytków. W związku z powyższym do czasu założenia gminnej ewidencji zabytków, decyzję o których mowa w art. 39 ust.3

ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane „w stosunku do obiektów budowlanych oraz obszarów niewpisanych do rejestru zabytków, a ujętych w gminnej ewidencji zabytków, pozwolenie na budowę lub rozbiórkę obiektu budowlanego wydaje właściwy organ w uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków.

W miejscowości Marszów znajdują się zewidencjonowane stanowiska archeologiczne (AZP 68-11), jednak nie w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji. Ze względu na to nie ma potrzeby prowadzenia badań archeologicznych. Zakres planowanych prac nie wymaga uzyskania pozwolenia od Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ponieważ nie ma bezpośredniego wpływu na zewidencjonowane zabytki.

W trakcie realizacji inwestycji należy zapewnić ochronę przed uszkodzeniem koron, pni oraz korzeni drzew stanowiących komponowane aleje i szpalery zlokalizowanych w zasięgu pracy sprzętu budowlanego

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja przewiduje rozbudowę drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w miejscowości Marszów. W ramach opracowania zaplanowano rozbudowę istniejącej drogi, zmianę nawierzchni, zmianę istniejących skrzyżowań, remont i budowę chodników, przebudowę zatok autobusowych oraz wykonanie infrastruktury towarzyszącej. Powyższe elementy są kluczowe dla zwiększenia płynności i bezpieczeństwa ruchu w rejonie inwestycji.

Projekt obejmuje rozbudowę drogi krajowej nr 12 do szerokości 7,0 m wraz ze zmianą nawierzchni z kostki kamiennej na bitumiczną. W geometrii drogi przewidziano miejsce dla ekipy prowadzącej pomiary ruchu drogowego. Dodatkowo projektuje się zmianę istniejącego skrzyżowania dróg klasy GP i L w km: 46+596,37 polegającą na zmianie jego niewłaściwej geometrii. Projektuje się korektę wlotu południowego (od m. Siodło) oraz wykonanie wyspy kanalizującej w formie kropli na wlocie północnym (od m. Olszynie). Poprzez przeprojektowane skrzyżowanie drogi krajowej z drogą powiatową zapewniono dojazd do kompleksu wojskowego nr 4235 dodatkowo na etapie realizacji należy poinformować dowódcę jednostki wojskowej nr 2423 o czasowych utrudnieniach komunikacyjnych związanych z realizacją projektu. Zmieniono również geometrię istniejącego zjazdu z drogi krajowej DK 12 na drogę wewnętrzną w km: 46+335,30.

Inwestycja uwzględnia budowę obustronnych chodników o szerokości użytkowej 2,0m wraz przebudową zjazdów i zatok autobusowych. Ze względu na brak ciągów pieszych przy zatoce autobusowej oraz zbyt wąskich peronów dodatkowo projektuje się nowe perony z miejscem na wiaty przystankowe (miejscie pod wiaty przystankowe należy utwardzić kostką betonową). W ramach przedmiotu zamówienia uwzględniono również budowę kanału technologicznego oraz budowę doświetlaczy na projektowanych przejściach dla pieszych. Odwodnienia drogi odbywać się będzie poprzez projektowaną kanalizację deszczową.

8. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji i w bezpośrednim sąsiedztwie przewiduje się odtworzenie terenów zielonych trawiastych zniszczonych w trakcie trwania prac budowlanych. Odtworzenie poprzez humusowanie i obsianie atestowaną mieszanką traw z przewagą życicy trwałej, z domieszką wiechliny łąkowej i kostrzewy czerwonej lub odpowiednio inną po wcześniejszej akceptacji Inwestora.

8.1. Inwentaryzacja zieleni

Inwentaryzacja dendrologiczna została przeprowadzona w obszarze projektowanej inwestycji. Zinwentaryzowane drzewa i krzewy o numerach inwentaryzacyjnych 1-23 zostały naniesione na plan sytuacyjny 1:500 i opisane w formie tabelarycznej. W tabeli przedstawiono: numer inwentaryzacyjny, nazwa gatunkowa (łacińska i polska), parametry drzew i krzewów (obwód pnia na wysokości 130 cm, powierzchnię krzewów), w uwagach podany został stan zdrowotny drzew i krzewów oraz przeznaczenie. Gatunki rosnących drzew pochodzą zarówno z sukcesji naturalnej jako samosiejki. Zadrzewienie charakteryzuje się zwarcim luźnym z lukami. Drzewostan ten posiada niską jakość hodowlaną i techniczną. Drzewa na przedmiotowej inwestycji nie były poddawane zabiegom pielęgnacyjnym. Brak pielęgnacji spowodował nadmierny rozwój drzew tj. rozrosły się oraz straciły pokrój właściwy. W związku z ww cechami drzewostan ten podlega usunięciu w ramach cięć sanitarno-porządkowych miejscowych zadrzewień. Cięcia te mają na celu uporządkowanie stanu faktycznego na gruncie ze względu na planowaną inwestycje

W otoczeniu inwentaryzowanych drzew i krzewów nie występują gatunki drzew prawnie chronionych. Nieruchomość, na której zlokalizowane są drzewa nie znajduje się w obszarze chronionym sieci Natura 2000 i innych obszarów chronionych. W obrębie drzew nie stwierdzono występowania gatunków chronionych tj. zwierząt, grzybów, roślin oraz owadów. W czasie trwania okresu lęgowego ptaków nie należy przeprowadzać cięć drzew na których znajdują się ich miejsce lęgowe. Wszelkie cięcia drzew należy przeprowadzać z uwzględnieniem okresu spoczynkowego, wegetacyjnego drzew. W celu zmniejszenia zagrożenia stwarzanego przez przedmiotowy drzewostan proponuje się przeprowadzenie cięć pielęgnacyjnych drzew, które przyczynią się do polepszenia warunków przyrodniczo-ozdobnych.

TABELA WYCINKI ISTNIEJĄCEGO DRZEWOSTANU

Nr	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys.1,30 [cm] / 5 [cm]	Pow. krzewów i zakrzewień [m2]	Uwagi sanitarne	Uwagi pielęgnacyjne
1.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia Cordata</i>	104		Stan dobry	Do usunięcia – koliduje z planowaną inwestycją
2.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia Cordata</i>	105			Do usunięcia – koliduje z planowaną inwestycją
3.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia Cordata</i>	68			Do usunięcia – koliduje z planowaną inwestycją
4.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia Cordata</i>	110			Do usunięcia – koliduje z planowaną inwestycją
5.	Sumak octowiec	<i>Rhus typhina</i>	42, 47, 40		Stan dobry	Do pozostawienia
6.	Sumak octowiec	<i>Rhus typhina</i>	35			Do pozostawienia
7.	Sumak octowiec	<i>Rhus typhina</i>	24,30			Do pozostawienia
8.	Sumak octowiec	<i>Rhus typhina</i>	40			Do pozostawienia
9.	Sumak octowiec	<i>Rhus typhina</i>	37			Do pozostawienia
10.	Sumak octowiec	<i>Rhus typhina</i>	38			Do pozostawienia
11.	Sumak octowiec	<i>Rhus typhina</i>	45			Do pozostawienia
12.	Głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	-	40	Stan dobry	Do usunięcia – koliduje z planowaną inwestycją
13.	Ostrokrzew	<i>Ilex</i>	53,56		Stan dobry	Do pozostawienia
14.	Topola Kalifornijska	<i>Populus trichocarpa</i>	118		Stan dobry	Do usunięcia – koliduje z planowaną inwestycją
15.	Topola Kalifornijska	<i>Populus trichocarpa</i>	163		Stan dobry	Do usunięcia – koliduje z planowaną inwestycją
16.	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	63		Stan dobry	Do usunięcia – koliduje z planowaną inwestycją
17.	Świerk kłujący 'Glaucą'	<i>Picea pungens 'Glaucą'</i>	53		Stan dobry	Do usunięcia – koliduje z planowaną inwestycją
18.	Świerk kłujący 'Glaucą'	<i>Picea pungens 'Glaucą'</i>	51		Stan dobry	Do usunięcia – koliduje z planowaną inwestycją
19.	Lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	-	170	Stan dobry	Do usunięcia – koliduje z planowaną inwestycją
20.	Berberys thunbergii	<i>Berberis thunbergii</i>	-	1.5	Stan dobry	Do usunięcia – koliduje z planowaną inwestycją
21.	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	292		Stan dobry	Do usunięcia – koliduje z planowaną inwestycją
22.	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	-	90	Stan dobry	Do usunięcia – koliduje z planowaną inwestycją
23.	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	30, 28		Samosiejka.	Do usunięcia – koliduje z planowaną inwestycją

8.2. Zabezpieczenie drzew i krzewów na placu budowy

Podczas wykonywania robót drogowych drzewa będą narażone m.in. na mechaniczne uszkodzenia. Prace ziemne powodują najpoważniejsze uszkodzenia systemów korzeniowych. Podczas wykonywania robót budowlanych należy zastosować określone zasady zabezpieczające drzewa (zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004 z późniejszymi zmianami).

Obowiązek zabezpieczenia istniejących na placu budowy drzew i krzewów spoczywa na wykonawcy robót. Zabezpieczone muszą być drzewa rosnące wzdłuż inwestycji, w obrębie linii rozgraniczających.

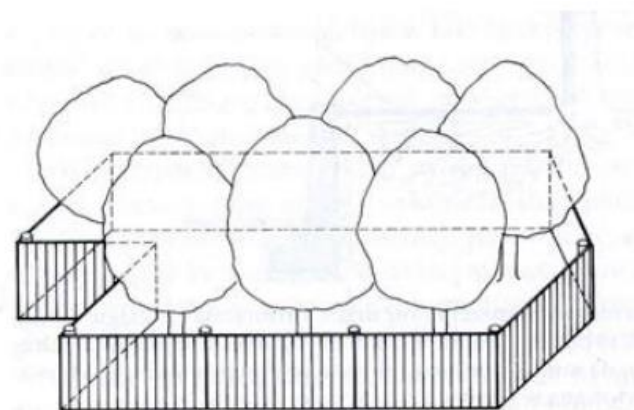
W zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa wszelkie czynności budowlane należy prowadzić ręcznie. Wyjątkowe zastosowanie sprzętu mechanicznego każdorazowo wymaga zgody Inżyniera lub jego uprawnionego przedstawiciela.

W zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie 4 x 4 m wokół drzewa) nie wolno:

- lokalizować bez materiałowych i placów składowych;
- poruszać się sprzętem mechanicznym – tylko za zgodą Inżyniera lub jego uprawnionego przedstawiciela.

8.2.1. Ochrona pni

Grupy drzew i krzewów sąsiadujące bezpośrednio z placem budowy, drogami sprzętu budowlanego itd. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów.

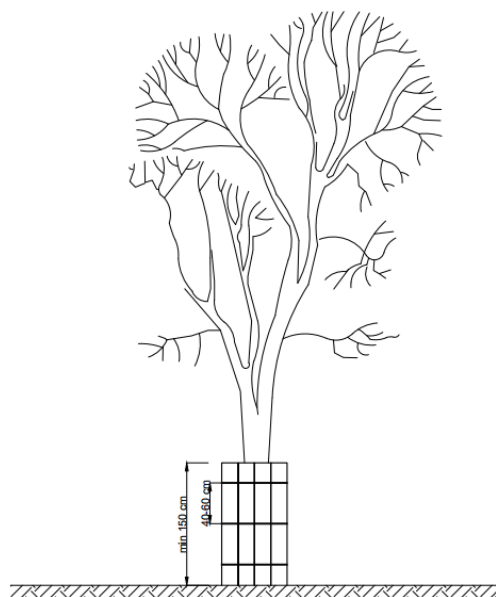


Rys. 1 – Wygrodzenie zespołu drzew z terenu budowy
(Chachulski Z., Chirurgia i pielęgnacja drzew, Józefów-Michalin 2000, Legraf)

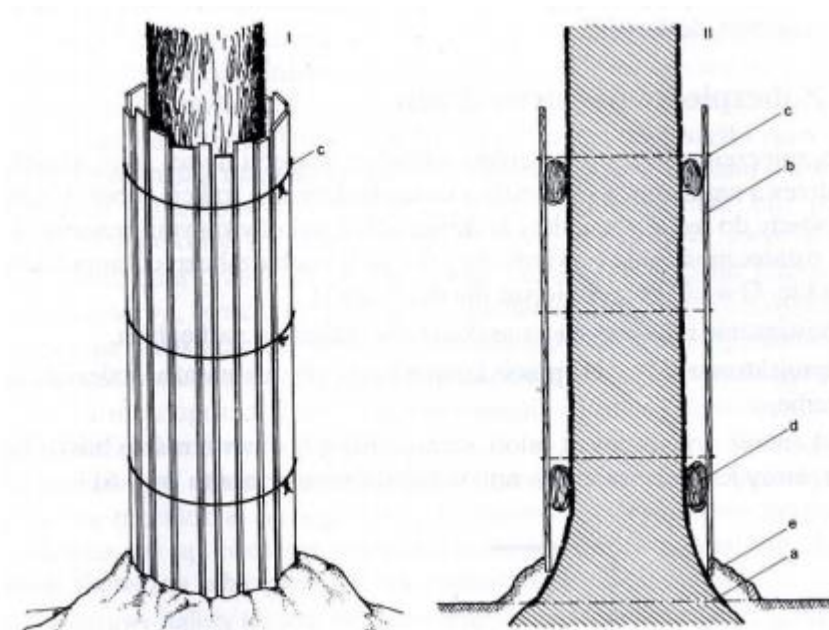
Pojedyncze drzewa należy zabezpieczyć indywidualnie poprzez:

- owinięcie pni matami słomianymi lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie obudowanie z desek do wysokości pierwszych gałęzi (określonej indywidualnie dla każdego drzewa), tak aby nie uszkodzić najbliższych konarów;
- dolna część każdej deski powinna opierać się na podłużyc (i być lekko zagłębiona w ziemi); jeżeli jest to niemożliwe np. przez nabiegi korzeniowe, deski należy obsypać ziemią;
- przymocowanie deskowania do pnia opaskami z drutu okrągłego, miękkiego ocynkowanego lub taśmy stalowej ocynkowanej (nie wolno używać do tego celu gwoździ) – opaski należy stosować w odległości co 40-60 cm od siebie – minimum 3 szt. na pniu;
- podlewanie wodą w ilości ok. 20 dm³ na 1 szt. drzewa w zależności od warunków atmosferycznych przez cały czas trwania robót;
- przykrycie korzeni matami słomianymi w ilości ok. 4 m² na 1 szt. drzewa;

- w przypadku wymiany nawierzchni utwardzonych w obrębie rzutu korony i strefie 2 m od obrysu korony nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi, należy natychmiast położyć nową nawierzchnię lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą



Rys.2 – Sposób zabezpieczenia pnia



Rys. 3 – Sposób oszalowania pnia (Chachulski Z., Chirurgia i pielęgnacja drzew, Józefów-Michalin 2000, Legraf)

I – widok; II – przekrój

- a – poziom gruntu, b – oszalowanie z desek, c – drut lub opaska stalowa mocująca deski do pnia, d – wypełnienie przestrzeni między pniem a deskami jutą, warkoczem ze słomy lub starą oponą, e – dodatkowa ziemia

8.2.2. Ochrona korzeni

Roboty ziemne zaplanowane w pobliżu drzew powinny być wykonywane ręcznie. Przyjmuje się, że zasięg systemu korzeniowego drzewa jest co najmniej o 20% większy od powierzchni rzutu korony.

Wokół stref korzeniowych drzew wydzielić strefy bezpieczeństwa o min wymiarach 4,0 x 4,0 m wygradzone siatką.

Nie wolno prowadzić wykopów jednocześnie po obu stronach rzędów drzew. Należy planować trasy ruchu sprzętu budowlanego poza obszarem wyznaczonym przez rzut koron. Zabronione jest składowanie wszelkich materiałów budowlanych pomiędzy drzewami.

W razie wykopów prowadzonych w strefie korzeni wszystkie grube korzenie należy wycinać ręcznymi ostrymi narzędziami (sekator, piła). Wykopy w obrębie korzeni należy prowadzić jedynie w okresie od października do marca, w jak najkrótszym czasie. Przycięte korzenie należy osłaniać matami słomianymi przed mrozem. W razie wykopów prowadzonych w sezonie wegetacyjnym, przycięte korzenie należy chronić przed przesuszaniem za pomocą założonego na ścianie wykopu ekranu korzeniowego i wypełnienie przestrzeni pomiędzy nim, a brzegiem wykopu specjalistyczną mieszanką ziemi ogrodniczej lub torfem. Wypełnienie pomiędzy ekranem, a bryłą korzeniową trzeba utrzymywać stale w stanie wilgotnym, aby nie dopuścić do przesuszenia bryły korzeniowej.

W okresie letniej suszy bezwzględnie należy uwzględnić konieczność podlewania roślin dwa razy dziennie.

8.2.3. Ochrona korony

W przypadku kolizji konarów drzew z pracą sprzętu budowlanego, w wyniku którego może dojść do uszkodzenia mechanicznego, należy zagrożone uszkodzeniem gałęzie podwieszać do gałęzi położonych wyżej. Jeżeli jest to zabieg niewystarczający, w ostateczności lokalnie można usunąć lub skrócić kolidujące gałęzie, a rany po cięciach zabezpieczyć środkiem impregnującym z dodatkiem środka grzybobójczego. Rany po cięciach powinny być suche przed wykonaniem zabezpieczenia.

8.3. Demontaż zabezpieczeń drzew

Po zakończeniu robót należy wykonać demontaż zabezpieczenia drzewa obejmujący:

- rozebranie konstrukcji zabezpieczającej;
- usunięcie materiałów zabezpieczających;
- rozluźnienie zagęszczonej gleby w strefie systemu korzeniowego, mulczowanie oraz ewentualną wymianę gleby zanieczyszczonej/zdegradowanej w obrębie systemu korzeniowego. W przypadku uszkodzenia (usunięcia) części korzeni zaleca się cieniowanie korony (w celu ograniczenia transpiracji koron drzew).

8.4. Pielęgnacja drzew uszkodzonych, zniszczonych, obumartych w trakcie prowadzenia robót budowlanych

Wykonawca odpowiada za uszkodzenia, zniszczenia, obumarcie zieleni przeznaczonej do adaptacji. Zabiegi pielęgnacyjne w przypadku uszkodzenia zieleni Wykonawca przeprowadza na własny koszt przez wyspecjalizowanego do tego celu firmy.

W przypadku obumarcia drzew z przyczyn budowlanych, Wykonawca ma obowiązek dokonać odtworzenia.

9. INFORMACJA BIOZ

Inwestycja : „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów”

Obiekt : Rozbudowa Drogi Krajowej nr 12 w m. Marszów wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Inwestor :



GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
UL. WRONIA 53
00-874 WARSZAWA
ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE
UL. BOHATERÓW WESTERPLATTE 31
65-950 ZIELONA GÓRA

Adres inwestycji :

Projektant :

mgr inż. Grzegorz Lewowski

Uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. 263/DOŚ/13

Zamieszkały : Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów

Informacja BIOZ

1. Zakres robót

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- Rozbudowa drogi do szerokości 7,0 m,
- Zmiana nawierzchni z kostki kamiennej na bitumiczną,
- Budowa miejsca dla ekipy prowadzącej pomiary ruchu drogowego,
- Zmiana geometrii skrzyżowania drogi klasy GP i Z,
- Zmiana geometrii zjazdu z drogi klasy GP na drogę wewnętrzną,
- Remont i budowa chodników,
- Przebudowa zatok autobusowych,
- Budowa kanału technologicznego,
- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa doświetlaczy na przejściach dla pieszych
- Montaż słupów linii napowietrznych wraz z montażem opraw
- przebudowa telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej wraz z kablami,
- zabezpieczenie kabli elektrycznych rurami ochronnymi na skrzyżowaniu z projektowaną kanalizacją kablową,
- demontaż istniejących kabli telefonicznych
- Wycinka istniejących drzew kolidujących z inwestycją,
- Odtworzenie zieleni,
- Likwidację istniejących przepustów
- Roboty porządkowe.

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

- roboty pomiarowe,
- wycinka istniejącego drzewostanu,
- roboty ziemne,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa doświetlenia na przejściach dla pieszych
- likwidacja kolizji sieciowych,
- budowa konstrukcji jezdni,
- budowa konstrukcji chodników,
- montaż elementów organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działkach:

Na placu budowy występują:

- Istniejąca droga krajowa nr 12
- Sieci energetyczne niskiego i średniego napięcia,
- Oświetlenie drogowe
- Istniejący przepust pod drogą krajową,
- Sieci teletechniczne (napowietrzne i podziemne),
- Sieci wodociągowe.

4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest istniejąca droga krajowa nr 12 oraz droga powiatowa DP1089F oraz występujące sieci podziemne i linie napowietrzne, dodatkowo obiektem stwarzającym zagrożenie jest zbiornik wodny oraz roboty związane z kanalizacją deszczową oraz odtworzeniem i odmuleniem istniejącego rowu. Prace ziemne będą wykonywane na odcinku drogi krajowej nr 12 oraz z obrębie istniejących linii napowietrznych oraz istniejących sieci podziemnych (sieci teletechniczne i elektroenergetyczne). Należy zachować szczególną ostrożność.

Przy wycince drzew i krzewów należy zachować środki ostrożności, aby nie doprowadzić do przygniecenia elementami drzew pracowników lub uczestników ruchu. Zabrania się wykonywania wycinki przy mocnym porywistym wietrze. Wycinkę należy przeprowadzić w taki sposób aby nie zakłócała ani utrudniała przejezdność na istniejących drogach. Należy zachować szczególną ostrożność przy pracach w obrębie istniejących liniach napowietrznych aby nie doszło do porażenia prądem ani do zerwania linii napowietrznych.

5. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- mechaniczna i ręczna wycinka drzew
- zagrożenie z uwagi na kolizje z sieciami podziemnymi i napowietrznymi,
- wibracje – przy pracy z zagęszczarkami,
- ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót – zwłaszcza pracowników zakładu oraz transportu ciężkiego,
- głębokie wykopy.
- osunięcie skarp w wykopach i nasypach,
- kolizje w rejonie prowadzonego ogólnego ruchu drogowego (nieostrożne wtargnięcie na drogę, kolizje drogowe),
- nieostrożne prowadzenie robót w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego, a tym samym zagrożenia wynikające z kolizji z tym sprzętem,

- możliwość uszkodzeń ciała w wyniku prowadzonych rozbiórek obiektów (uderzenia od spadających cegieł, murów, itp.),
- upadki, złamania będące skutkiem nierówności na trasie (m.in. rowy przydrożne, umocnienia, rozbiórki nawierzchni itp.).
- wykonywanie robót przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (oblodzenie, silny wiatr).
- wykonywanie robót z użyciem elektronarzędzi
- podłączanie i przełączanie urządzeń elektroenergetycznych
- przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów (np. przepustów)
- zagrożenie zatrucia gazem od nieszczelnych rurociągów gazowych przy wykonywaniu wykopów i podczas pracy w studniach kablowych.
- mechaniczna i ręczna rozbiórka nawierzchni, wiaty
- mechaniczne zagęszczanie i ubijanie warstw nawierzchni
- docinanie mechaniczne elementów

Ww. roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy uwzględnieniu warunków bhp określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401 z późniejszymi zmianami).

Dodatkowo robotnicy będą narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego w trakcie budowy. Przekopy w rejonie istn. uzbrojenia należy wykonać ręcznie zachowując należyłą ostrożność. Szczegółowe zagrożenia mogą być określone dopiero po przyjęciu konkretnej technologii realizacji robót.

Podczas wykonywania robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić na zapewnienie odpowiedniej organizacji prac, zabezpieczeń, czasowych organizacji ruchu w trakcie budowy i ich stanu.

Należy również zwrócić uwagę na prace prowadzone w miejscach kolizji trasy z urządzeniami infrastruktury technicznej

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli urządzeń.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- wprowadzenie codziennego (przed rozpoczęciem pracy), krótkiego instruktażu w zakresie BHP, uwzględniającego specyfikę i zagrożenie wynikające z miejsca i warunków realizacji robót,
- w trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem,
- sprawdzenie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony indywidualnej BHP,
- zagospodarowanie terenu budowy:
 - ogrodzenie i wyznaczenie stref niebezpiecznych oraz stref pracy sprzętu,
 - wykonanie dróg, wyjść, przejść dla pieszych,
 - zapewnienie łączności telefonicznej (radiowej),
- nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
 - 5 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
- żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w pkt. a, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia,
- w czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa w pkt. a, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem,
- wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót,
- w czasie wykonywania robót ziemnych, miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
- szczegółowy przebieg instalacji obcych należy ustalić metodą ręcznego przekopu z przedstawicielami ich właścicieli,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębokich wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie,
- wykopy o ścianach pionowych bez umocnień i bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonane tylko do głębokości 1m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu,
- wykop bez umocnień, o głębokości większej od 2m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska,
- niedopuszczalne jest używanie elementów obudowy wykopu niezgodne z przeznaczeniem,

- bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w pkt a) ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje; miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić,
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie,
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego,
- poręcze balustrad, o których mowa w pkt b), powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu,
- w czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:
 - w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu,
 - likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy,
 - sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy,
- zapewnienie bezpiecznego transportu pionowego na pomosty narzędzi i materiałów,
- rusztowania i ruchome podesty robocze:
 - montaż rusztowań, ich eksploatacja i demontaż rusztowań powinny być wykonane zgodnie z instrukcją producenta lub zatwierdzonym projektantem indywidualnym,
 - osoby zatrudnione przy montażu i demontażu rusztowań oraz monterzy ruchomych podestów roboczych powinni posiadać wymagane uprawnienia, w tym dopuszczenie do prac na wysokości,
 - odbiór rusztowania potwierdza się wpisem w dzienniku budowy lub w protokole odbioru technicznego,
- roboty na wysokości:
 - osoby, posiadające stosowne dopuszczenie do prac na wysokości a przebywające na stanowiskach pracy, znajdujące się na wysokości co najmniej 1m od poziomu terenu, powinny być zabezpieczone przed upadkiem z wysokości i wyposażone w sprzęt indywidualny,
- roboty montażowe:
 - urządzenia pomocnicze, przeznaczone do montażu, powinny posiadać wymagane dokumenty,

- montaż elementów wielkowymiarowych jest zabroniony przy prędkości wiatru powyżej 10m/s lub gdy wiatr stwarza zagrożenie dla ludzi i sprzętu oraz przy złej widoczności.
 - wykopy zabezpieczyć barierkami ochronnymi,
- wyłączyć napięcie na elektrycznych kablach ziemnych w trakcie wykonywania wykopów i prac demontażowych,
- ustalić procedury: odłączenia kabli i urządzeń elektrycznych spod napięcia, powiadamiania o odłączeniu napięcia, powiadamiania o możliwości ponownego załączenia zasilania,
- określić sposoby ewakuacji wytyczonymi trasami do pobliskich traktów komunikacyjnych stanowiących drogę ewakuacyjną,
- dla prawidłowego i bezpiecznego prowadzenia prac należy zapewnić pracownikom stosowne do potrzeb: sprzęt, narzędzia oraz środki ochrony indywidualnej,
- przed wejściem do studni kablowej zbadać czujnikiem, czy nie ma gazu, a pracowników wyposażać jak do pracy w zbiornikach.

B. UZGODNIENIA, DECYZJE, OPINIE

<i>lp.</i>	<i>Data</i>	<i>Nr Uzgodnienia</i>	<i>Rodzaj uzgodnienia, opinii, decyzji</i>	<i>Instytucja uzgadniająca</i>
1.	24.01.2017	ZN.5142.131.2016 [ŻAR]	UZGODNIENIE	Lubuski Konserwator Zabytków
2.	4.10.2019	IB-II.7820.2.2019.LBAJ	DECYZJA NR 2/2019 ZRID	WOJEWODA LUBUSKI

LUBUSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTEKÓW
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Zielonej Górze
ul. Kopernika 1 65-063 Zielona Góra
tel. (68) 324 73 90, 324 74 11
fax (68) 325 37 45
e-mail: sekretariat.zgora@lwzkz.pl
www.lwzkz.pl

Zielona Góra, 24 -01- 2017



ZN.5142.131.2016 [Żar]

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział Terenowy w Zielonej Górze
ul. Boh. Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra

W odpowiedzi na Państwo pismo nr BP/26-16/PO/07 w sprawie zaleceń konserwatorskich dotyczących remontu drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów, zgodnie z załączoną lokalizacją oraz projektem zagospodarowania, uprzejmie informuję, że teren objęty inwestycją zlokalizowany jest poza obszarami wpisanymi do rejestru zabytków oraz nie jest ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Jednocześnie uprzejmie informuję, iż gmina Żary nie posiada gminnej ewidencji zabytków. W związku z powyższym na podstawie art. 8 ust 3 ustawy z 18 marca 2010 r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz o zmianie niektórych innych ustaw, do czasu założenia gminnej ewidencji zabytków, decyzje o których mowa w art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2016 r. poz. 209), w stosunku do obiektów budowlanych oraz obszarów niewpisanych do rejestru zabytków, a ujętych w gminnej ewidencji zabytków, pozwolenie na budowę lub rozbiórkę obiektu budowlanego wydaje właściwy organ w uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków.

Według danych tutejszego urzędu w miejscowości Marszów znajdują się zewidencjonowane stanowiska archeologiczne (AZP 68-11), jednakże nie w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji. Ze względu na to nie ma potrzeby prowadzenia badań archeologicznych.

Uprzejmie informuję, iż zakres planowanych prac nie wymaga uzyskania pozwolenia od Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ponieważ nie ma bezpośredniego wpływu na zewidencjonowane zabytki.

Jednocześnie przypominam o obowiązku wynikającym z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r., o ochronie i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 ze zm.): „Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

W trakcie realizacji wyżej wymienionej inwestycji należy zapewnić ochronę przed uszkodzeniem koron, pni oraz korzeni drzew stanowiących komponowane aleje i szpalery zlokalizowanych w zasięgu pracy sprzętu budowlanego. Zgodnie z art. 87a ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134) *prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. Z kolei w myśl art. 88 ust. 1 cytowanej ustawy: wójt, burmistrz albo prezydent miasta wymierza karę pieniężną za usunięcie drzewa lub krzewu bez wymaganego zezwolenia, bez zgody posiadacza nieruchomości, za zniszczenie drzewa lub krzewu oraz uszkodzenie drzewa spowodowane wykonaniem prac w obrębie korony drzewa.*

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2134) o ochronie przyrody nakłada w art. 4 obowiązek dbałości o przyrodę na osoby fizyczne, osoby prawne, organy administracji publicznej oraz inne jednostki organizacyjne. Dbalość o zachowanie terenów zieleni i zadrzewień jest jednym z ważniejszych obowiązków organów administracji publicznej i ma na celu zachowanie stanu środowiska w nie pogorszonym stanie, tak, aby zapewnić bezpieczeństwo ekologiczne obecnemu i przyszłym pokoleniom.

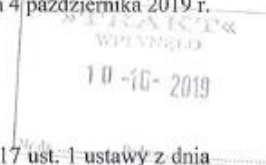
LUBUSKI WOJEWÓDZKI
KONSULTACJA ZABYTKÓW
dr Barbara Bielinska-Kopiec

Otrzymuje:

- ① Adresat, na ręce pełnomocnika: Biuro Inżynierskie TRAKT, Sędziszów 50, 58-410 Marciszów

a/a (10631) opracowała Monika Czyż-Grzesik, 24.01.2017 r.

Decyzja Nr 2/2019



Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 16 ust. 2 i art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. 2018 r., poz. 1474 ze zm.), art. 124 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. 2018 r., poz. 2204 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. 2018r., poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00 – 874 Warszawa, z dnia 09.01.2019 r.,

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46 + 300 do km 46 + 703
w miejscowości Marszów”,

z zachowaniem ustaleń dotyczących:

1. powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii

Teren inwestycji obejmuje odcinek drogi krajowej nr 12 klasy GP od km 46 + 300 do km 46 + 703 w miejscowości Marszów. Na tym odcinku droga krajowa nr 12 posiada powiązanie w km 46+596,37, poprzez skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1089 F klasy Z. W ramach przedmiotowej inwestycji w miejscu skrzyżowania zwykłego zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane. Zmiana geometrii skrzyżowania wymaga rozbudowy drogi powiatowej nr 1089 F. Powiązanie dróg publicznych nie ulega zmianie.

2. określenia linii rozgraniczających teren

2.1. linie rozgraniczające teren pasa drogowego drogi krajowej nr 12

Linie rozgraniczające teren projektowanej drogi krajowej nr 12, oznaczono linią ciągłą koloru niebieskiego opisaną w legendzie jako: „granica pasa drogowego drogi krajowej”. Linie te wskazano w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji – mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu.

Projektowany pas drogowy drogi krajowej nr 12 usytuowano na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

82, 33/3 (33), 39/2 (39), 56/3 (56), 59/2 (59), 62/4 (62/1), 62/5 (62/1), 62/7 (62/2), 102/4 (102/3), 103/1 (103), 145/7 (145/6), 150/9 (150/3), 147/1 (147), 151/5 (151/1), 151/3 (151/2), 152/1 (152), 153/1 (153), 229/1 (229), 230/4 (230/2), 231/11 (231/8), 232/1 (232) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary.

2.2. linie rozgraniczające teren pasa drogowego drogi powiatowej nr 1089 F

Linie rozgraniczające teren projektowanej drogi powiatowej nr 1089 F, oznaczono linią ciągłą koloru fioletowego opisaną w legendzie jako: „granica pasa drogowego drogi powiatowej objęta obowiązkiem budowy”. Linie te wskazano w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji – mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu.

Projektowany pas drogowy drogi powiatowej nr 1089 F usytuowano na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

33/2 (33), 39/1 (39), 56/2 (56), 229/2 (229), 230/5 (230/2) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary.

Uwaga: w nawiasach podano informacyjnie numer ewidencyjny działki przed podziałem.

3. warunków wynikających z potrzeb:

3.1. ochrony środowiska

Zarządca drogi zobowiązany jest realizować inwestycję z uwzględnieniem wymagań wynikających z potrzeb ochrony środowiska. W trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz podczas jego użytkowania należy w sposób szczególnie uwzględnić konieczność ochrony cennych wartości przyrodniczych, zabytków naturalnych, pomników przyrody oraz dążyć do ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Zarządca drogi zobowiązany jest spełnić wymagania określone w decyzji Starosty Żarskiego, z dnia 09.11.2017 r., znak: WBO.6341.23.2017 w sprawie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, obiektów drogowych oraz na szczególne korzystanie z wód.

3.2. ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej

Inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - pismo z dnia 08.03.2018 r., znak: ZN.5142.10.2018.

3.3. obronności państwa

Inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez Wojewódzki Sztab Wojskowy w Zielonej Górze – pismo z dnia 18.12.2017 r., znak: 5824/17, z dnia 19.12.2017 r., znak: 5848/17 i z dnia 16.01.2018 r., znak: 265/18 oraz przez Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk – pismo z dnia 07.05.2018 r., znak: 4131/18.

4. ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Realizacja inwestycji nie może naruszać uzasadnionych interesów osób trzecich. Przed każdym wejściem na teren, który nie jest we władaniu inwestora należy uzyskać zgodę właściciela tego terenu. Chronić osoby trzecie przed pozbawieniem korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła

dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Roboty budowlane związane z przekraczaniem przeszkód w miejscach kolizji wykonywać w porozumieniu z właściwym zarządcą kolidującej infrastruktury. Planowana inwestycja nie może pozbawić osób trzecich dostępu do drogi publicznej.

5. zatwierdzenia podziału nieruchomości

Zgodnie z dokumentacją, stanowiącą załącznik nr 3 do niniejszej decyzji, zatwierdzam podział nieruchomości oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

- 1) 33 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 33/1, 33/2, 33/3,
- 2) 39 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 39/1, 39/2,
- 3) 56 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 56/1, 56/2, 56/3,
- 4) 59 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 59/1, 59/2,
- 5) 62/1 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 62/3, 62/4, 62/5,
- 6) 62/2 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 62/6, 62/7,
- 7) 102/3 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 102/4, 102/5,
- 8) 103 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 103/1, 103/2,
- 9) 145/6 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 145/7, 145/8,
- 10) 150/3 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 150/9, 150/10,
- 11) 147 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 147/1, 147/2,
- 12) 151/1 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 151/5, 151/6,
- 13) 151/2 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 151/3, 151/4,
- 14) 152 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 152/1, 152/2,
- 15) 153 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 153/1, 153/2,

- 16) 229 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 229/1, 229/2,
- 17) 230/2 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 230/4, 230/5, 230/6,
- 18) 231/8 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 231/11, 231/12,
- 19) 232 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 232/1, 232/2.

6. oznaczenia nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa

Własnością Skarbu Państwa stają się, nieruchomości oznaczone jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

33/2 (33), 33/3 (33), 39/2 (39), 56/2 (56), 56/3 (56), 59/2 (59), 62/4 (62/1), 62/5 (62/1), 62/7 (62/2), 102/4 (102/3), 103/1 (103), 145/7 (145/6), 150/9 (150/3), 147/1 (147), 151/5 (151/1), 151/3 (151/2), 152/1 (152), 153/1 (153), 229/1 (229), 230/4 (230/2), 230/5 (230/2), 231/11 (231/8), 232/1 (232) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary.

Uwaga: w nawiasach podano informacyjnie numer ewidencyjny działki przed podziałem.

7. terminu wydania nieruchomości

Termin wydania nieruchomości, o których mowa w pkt 6 decyzji i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, określam na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

8. zatwierdzenia projektu budowlanego

Niniejszą decyzją zatwierdzam projekt budowlany pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do 46+703 w m. Marszów”, opracowany przez projektantów:

mgr inż. Grzegorz Lewowski, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień 263/DOŚ/13, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0032/12,

mgr inż. Bartosz Kuberacki, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień LBS/0062/POOD/13, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0119/14,

mgr inż. Marcin Benarczyk, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień 240/DOŚ/11, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0080/12,

inż. Grzegorz Sułkowski, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych, nr uprawnień 591/01/DUW, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0069/02,

mgr inż. Magdalena Kozłowska, posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, nr uprawnień 158/DOŚ/10, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0450/10.

Paweł Pugaczewicz, posiadający uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych, nr uprawnień DTK-WSB/02471/04/U, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0278/04.

Zatwierdzony projekt budowlany stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

9. szczególnych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych

- 1) Roboty budowlane należy realizować zgodnie z projektem budowlanym, w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz ochronę środowiska.
- 2) Inwestor zobowiązany jest bezzwłocznie zawiadomić właściwy organ o zmianie kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.
- 3) Przy wykonywaniu robót budowlanych stosować wyroby, które spełniają wymagania podstawowe określone w art. 5 ust. 1 pkt 1 Prawa budowlanego oraz zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami odrębnymi - art. 10 Prawa budowlanego.
- 4) Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
- 5) Kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o informację, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz odpowiednio zabezpieczyć teren budowy.

10. czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych

Obiekty tymczasowe użytkować wg potrzeb w czasie trwania budowy.

11. terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych

Obiekty budowlane nieprzewidziane do dalszego użytkowania rozebrać do czasu zakończenia robót, a tymczasowe obiekty budowlane rozebrać najpóźniej do 14-go dnia po zakończeniu robót.

12. szczegółowych wymagań dotyczących nadzoru na budowie

- 1) Budowę należy realizować pod nadzorem kierownika budowy. Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy (rozbiórki) i odpowiednio zabezpieczyć teren budowy (rozbiórki),
- 2) Przy prowadzeniu robót budowlanych, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno – budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, ustanowić kierowników robót w danej specjalności,
- 3) Ustanowić inspektorów nadzoru inwestorskiego posiadających stosowne uprawnienia budowlane, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 15, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19.11.2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554).

13. obowiązku dokonania budowy dróg innych kategorii

W ramach rozbudowy drogi krajowej nr 12 od km 46+300 do km 46+703 na terenie gminy Żary, zarządca drogi zobowiązany jest do rozbudowy drogi powiatowej nr 1089 F, zgodnie z zatwierdzonym niniejszą decyzją projektem budowlanym. Teren niezbędny pod rozbudowę drogi innej kategorii oznaczono, w projekcie zagospodarowania terenu, wchodzącego w skład projektu budowlanego, linią ciągłą koloru fioletowego opisaną w legendzie jako: „granica pasa drogowego drogi powiatowej objęta obowiązkiem budowy”. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1089 F realizowana będzie na nieruchomościach określonych w ppkt 2.2. niniejszej decyzji.

14. obowiązku dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, rozbiórki obiektów budowlanych

W ramach rozbudowy drogi krajowej nr 12 od km 46+300 do km 46+703, zarządca drogi jest zobowiązany do budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, rozbiórki obiektów budowlanych zgodnie z zatwierdzonym niniejszą decyzją projektem budowlanym. Teren niezbędny do wykonywania ww. robót budowlanych oznaczono, w projekcie zagospodarowania terenu, linią przerywaną koloru jasno niebieskiego opisaną w legendzie jako: „linia określająca zakres niezbędnych do przebudowy/budowy sieci uzbrojenia terenu, rozbiórek poza projektowanym pasem drogowym (nie stanowiąca linii podziału nieruchomości)”. Projekt zagospodarowania terenu wchodzi w skład projektu budowlanego będącego załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji.

Budowa sieci uzbrojenia terenu, realizowana będzie na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

144, 140/3, 141, 147/2 (147) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary.

Przebudowa sieci uzbrojenia terenu, realizowana będzie na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

33/1 (33), 230/6 (230/2), 230/3, 155, 54, 56/1 (56), 60 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary.

Budowa urządzeń wodnych, realizowana będzie na nieruchomości oznaczonej jako działka o numerze ewidencyjnym gruntów:

141 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary.

Rozbiórki obiektów budowlanych, realizowane będą na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

151/4 (151/2), 62/6 (62/2), 229/2 (229) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary.

Uwaga: w nawiasie podano numer ewidencyjny działki przed podziałem.

15. obowiązkowi dokonania przebudowy zjazdów

W ramach rozbudowy drogi krajowej nr 12 od km 46+300 do km 46+703, zarządca drogi jest zobowiązany do przebudowy zjazdów zgodnie z zatwierdzonym niniejszą decyzją projektem budowlanym. Teren niezbędny pod przebudowę istniejących zjazdów oznaczono, w projekcie zagospodarowania terenu, linią przerywaną koloru jasno zielonego opisaną w legendzie jako: „linie rozgraniczające teren niezbędny do przebudowy/budowy zjazdów (nie stanowiąca linii podziału nieruchomości)”. Projekt zagospodarowania terenu wchodzi w skład projektu budowlanego będącego załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji.

Przebudowa istniejących zjazdów, realizowana będzie na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

57, 58, 64/2, 103/2 (103) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary.

Uwaga: w nawiasie podano numer ewidencyjny działki przed podziałem.

16. ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków, o których mowa w pkt 13, 14, 15 niniejszej decyzji

Dla realizacji obowiązków, o których mowa w punkcie 13, 14, 15 niniejszej decyzji (budowy dróg innych kategorii, budowy sieci uzbrojenia terenu, przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, przebudowy zjazdów, rozbiórek), określa się ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

144, 141, 140/3, 147/2 (147), 56/1 (56), 54, 60, 155, 230/6 (230/2), 230/3, 33/1 (33), 57, 58, 62/6, 64/2, 103/2, 151/4 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110_2 Żary.

Uwaga: w nawiasie podano numer ewidencyjny działki przed podziałem.

Zakres ograniczenia w korzystaniu z ww. nieruchomości przedstawiono w dokumentacji stanowiącej załącznik nr 5 do niniejszej decyzji.

17. zezwolenia na wykonywanie obowiązku, o którym mowa w pkt 13, 14 i 15 niniejszej decyzji

Zezwalam na wykonanie obowiązku budowy dróg innych kategorii, budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, rozbiórki obiektów budowlanych, przebudowy zjazdów, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

18. użytkowania obiektu

Do użytkowania obiektu można przystąpić, po zawiadomieniu organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (art. 54 ust. 1 Prawa budowlanego).

19. rygoru natychmiastowej wykonalności

Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.

Integralne części decyzji stanowią:

- Załącznik nr 1** - Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu.
- Załącznik nr 2** - Projekt budowlany.
- Załącznik nr 3** - Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości.
- Załącznik nr 4** - Oznaczenie zidentyfikowanych stron postępowania (wnioskodawca, dotychczasowi właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości objętych inwestycją).
- Załącznik nr 5** - Dokumentacja dotycząca części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone.

Uzasadnienie

W dniu 25.01.2019 r. do Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego wpłynął wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00 – 874 Warszawa, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Grzegorz Lewowski, o udzielenie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów”.

W wyniku sprawdzenia wniosku, Wojewoda Lubuski ustalił, iż zawiera on braki formalne i pismem z dnia 15.02.2019 r., znak: IB-II.7820.2.2019.GKoI, na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), wezwał inwestora do ich usunięcia w terminie 21 dni. Termin ten na wniosek inwestora (pismo z dnia 12.03.2019 r.) był zmieniany. W wyznaczonym ostatecznie terminie, przy piśmie z dnia 26.03.2019 r., wniosek został uzupełniony i skorygowany.

Zgodnie z art. 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 ze zm.) zwanej dalej specustawą, Wojewoda Lubuski, pismem z dnia 16.05.2019 r. znak: IB-II.7820.2.2019.LBaj, zawiadomił właścicieli (użytkowników wieczystych) nieruchomości objętych wnioskiem, o wszczęciu postępowania w ww. sprawie oraz zawiadomił pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie Wojewody Lubuskiego zamieszczono na tablicach ogłoszeń Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego i Urzędu Gminy właściwej ze względu na przebieg drogi (Urząd Gminy Żary), w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów i w prasie lokalnej (Gazeta Lubuska, wydanie z dnia 21.05.2019 r.).

W trakcie postępowania strony nie zapoznawały się z dokumentacją zgromadzoną w sprawie i nie wносиły uwag.

W związku ze stwierdzeniem nieprawidłowości w przedłożonym projekcie budowlanym organ, na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.) nałożył na inwestora, postanowieniem z dnia 29.05.2019 r. znak: IB-II.7820.2.2019.LBaj, obowiązek ich usunięcia w terminie 14 dni. Termin ten na wniosek inwestora (pismo z dnia 14.06.2019 r.) był zmieniany. W wyznaczonym ostatecznie terminie, przy piśmie z dnia 01.07.2019 r., pełnomocnik inwestora przedłożył poprawiony projekt budowlany.

Po wnikliwej analizie przedłożonej dokumentacji, Wojewoda Lubuski ustalił, że jej zawartość wymaga wyjaśnienia. Z projektu zagospodarowania terenu wynikało bowiem, że inwestor przewiduje na działce nr 56/1 obręb ewid. 0013, jednostka ewid. 081110_2 Żary, przebudowę napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oraz napowietrznej sieci teletechnicznej, a wniosek nie obejmował tego zakresu. W związku z tym na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (pismo z dnia 17.07.2019r., znak: IB-II.7820.2.2019.LBaj) wezwał wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień i przedłożenia odpowiednich dokumentów, w terminie 20 dni. W wyznaczonym terminie pełnomocnik inwestora złożył wyjaśnienia, które nadal budziły wątpliwości organu. Pismem z dnia 14.08.2019 r., znak: IB-II.7820.2.2019.LBaj, Wojewoda Lubuski wezwał ponownie, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa, do złożenia wyczerpujących wyjaśnień w terminie 20 dni. Termin ten na wnioski inwestora (pismo z dnia 05.09.2019 r. i z dnia 16.09.2019r.) był zmieniany. W wyznaczonym ostatecznie terminie, przy piśmie z dnia 26.09.2019 r., pełnomocnik inwestora przedłożył spójne dokumenty, w tym skorygowany wniosek.

W związku z korektą wniosku, organ pismem z dnia 29.08.2019 r., znak: IB-II.7820.2.2019.LBaj, zawiadomił właściciela działki nr 56/1 w Marszowie o toczącym się postępowaniu w sprawie realizacji inwestycji drogowej. W związku z koniecznością zmiany treści obwieszczenia, zawiadomił pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia.

Obwieszczenie Wojewody Lubuskiego zamieszczono na tablicach ogłoszeń Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego i Urzędu Gminy Żary, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów i w prasie lokalnej (Gazeta Lubuska, wydanie z dnia 02.09.2019 r.).

Dokonując sprawdzeń uzupełnionego wniosku Wojewoda Lubuski ustalił, że spełnia on wymagania określone w art. 11b i art.11d ust.1 specustawy. Do wniosku zarządca drogi dołączył wymagane decyzje, opinie, uzgodnienia, a także projekt budowlany.

W oparciu o tę dokumentację organ w niniejszej decyzji zawarł rozstrzygnięcia w zakresie wymaganych na podstawie art. 11f specustawy. Określił linie rozgraniczające teren i wskazał nieruchomości, na których usytuowano projektowany pas drogowy drogi krajowej nr 12 i pas drogowy drogi powiatowej nr 1089 F.

Nieruchomości znajdujące się w liniach rozgraniczających z mocy prawa stają się własnością Skarbu Państwa, o ile nie przeszły na własność Skarbu Państwa na podstawie ustawy z dnia 13.10.1998 r. – Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r., Nr 133, poz. 872 ze zm.). Wojewoda Lubuski w pkt 6 decyzji oznaczył nieruchomości, które z mocy prawa stają się własnością Skarbu Państwa, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

W myśl art. 12 ust. 2 specustawy linie rozgraniczające teren ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości. Niniejszą decyzją, zgodnie z art. 12 ust.1 specustawy Wojewoda Lubuski zatwierdził podział nieruchomości i ustalił, że spełniony jest warunek zapewnienia dostępu do drogi publicznej nieruchomości powstałych w wyniku podziału.

Zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. c, e, f, g, h, i specustawy organ, wydając decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej, określa w niej obowiązek rozbiórki, budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych, dróg innych kategorii i zjazdów. Ponadto organ określa ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości konieczne dla realizacji tych obowiązków. Niniejszą decyzją Wojewoda Lubuski zezwala na rozbiórkę obiektów budowlanych, rozbudowę drogi innej kategorii, budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu, budowę urządzeń wodnych, przebudowę zjazdów, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym stanowiącym załącznik nr 2. Ograniczył też sposób korzystania z części nieruchomości położonych poza projektowanym pasem drogowym drogi krajowej nr 12. Zakres ograniczeń został określony w dokumentacji stanowiącej załącznik nr 5 do niniejszej decyzji. Przedmiotowe ograniczenia organ ustanowił na mocy art. 11f ust. 2 specustawy w trybie art. 124 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2204 ze zm.). Zgodnie z tym przepisem, wojewoda może ograniczyć, w drodze decyzji, sposób korzystania z nieruchomości przez udzielenie zezwolenia na zakładanie i przeprowadzenie na nieruchomości ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania lub dystrybucji płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, jeżeli właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości nie wyraża na to zgody. Ograniczenie to następuje zgodnie z planem miejscowym, a w przypadku braku planu, zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Wyjaśnić należy, że ilekroć w przepisach odrębnych ustaw jest mowa o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego rozumie się przez to także decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji

drogowej. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest zobowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii sieci (art. 124 ust. 6 ustawy o gospodarce nieruchomościami).

W stosunku do nieruchomości oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów: 229, 39 obręb ewidencyjny 0013, jedn. ewidencyjna 081110_2 Żary, inwestor oświadczył, że posiada prawo do dysponowania nimi na cel wskazany we wniosku.

Zgodnie z art. 16 ust. 2 specustawy w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Wojewoda Lubuski określił termin wydania nieruchomości na 120 dzień, licząc od dnia uzyskania przez decyzję przymiotu ostateczności. Przy czym decyzja, której nadano rygor natychmiastowej wykonalności zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, położonych w liniach rozgraniczających teren planowanej inwestycji (art. 17 ust. 3 pkt 2 specustawy).

Poddając analizie materiał dowodowy w aspekcie wymogów art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.), stwierdzono co następuje.

Projekt budowlany jest kompletny i zawiera wymagane opinie, uzgodnienia oraz pozwolenia. Został opracowany i sprawdzony przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane, legitymujące się aktualnym na dzień opracowania projektu zaświadczeniem o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego. Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z normami określonymi w przepisach techniczno-budowlanych i w postanowieniu znak: IB-II.780.40.2018.KKoI z dnia 28.02.2019 r., którym Wojewoda Lubuski wyraził zgodę na odstępstwo od przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

Zgodnie z art. 41 ust. 4 Prawa budowlanego inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, właściwy organ oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem. Do zawiadomienia dołącza na piśmie:

- 1) oświadczenie kierownika budowy, stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane,
- 2) oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane.

Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Zarządca drogi we wniosku o zezwolenie na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej zawarł prośbę o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z art. 17 ust. 1 specustawy, na wniosek zarządcy drogi, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1089 F znacząco wpłynie na poprawę jej parametrów technicznych, a przez to na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano

m. in. budowę chodników, doświetlenie przejść dla pieszych oraz zmianę geometrii istniejącego skrzyżowania, które w obecnym kształcie stwarza duże zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Realizacja inwestycji poprawi czytelność, widoczność, płynność ruchu na skrzyżowaniu, tym samym przyczyni się do większego bezpieczeństwa użytkowników dróg.

Biorąc pod uwagę powyższe Wojewoda Lubuski uznał, że natychmiastowe przystąpienie do wykonywania niniejszej decyzji jest uzasadnione interesem społecznym i nadal jej rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec faktu, że w przedmiotowej sprawie spełnione zostały wymagania wynikające z uregulowań ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, organ orzekł jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Ministra Inwestycji i Rozwoju za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Adnotacja dotycząca opłaty skarbowej:

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. 2019 r., poz. 1000 ze zm.) jednostki budżetowe zwolnione są od opłaty skarbowej.



z up. WOJEWODY LUBUSKIEGO

..... Grzegorz Lewowski
(pieczęć i podpis osoby
upoważnionej do wydawania decyzji)
Adm. Infr. w Wydziale Infrastruktury

Otrzymują:

- 1) Pan Grzegorz Lewowski – Pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad + załączniki 1, 2, (2 egz.), 3, 4, 5,
Adres do korespondencji: Biuro Inżynierskie Trakt, Sędziszów 50, 58 – 410 Marciszów,
- 2) A/a + załączniki nr 1, 2, 3, 4, 5,
- 3) Pozostałe strony postępowania w trybie zawiadomienia (dotychczasowy właściciel oraz użytkownik wieczysty – zawiadomienie na adres wskazany w katastrze nieruchomości) i obwieszczenia (w urzędzie wojewódzkim oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej).

Do wiadomości:

- 1) Sąd Rejonowy w Żarach, V Wydział Ksiąg Wieczystych,
ul. Spokojna 20, 68-200 Żary
- 2) Starosta Żarski, Aleja Jana Pawła II 5, 68-200 Żary + załącznik 3 (w celu dokonania zmian w katastrze nieruchomości),
- 3) LWINB w Gorzowie Wlkp. + załącznik nr 2.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA