

**PROJEKT WYKONAWCZY**  
**TOM IV**  
**BRANŻA ELEKTRYCZNA**

INWESTYCJA :

**„Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do 46+703 w m. Marszów”**

INWESTOR  
/ZAMAWIAJĄCY:



**GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**  
UL. WRONIA 53  
00-874 WARSZAWA  
**ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE**  
UL. BOHATERÓW WESTERPLATTE 31  
65-950 ZIELONA GÓRA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT**  
SĘDZISŁAW 50  
58-410 MARCISZÓW  
NIP 614-154-19-88  
REGON 020799973  
TEL/FAX (075) 742-55-90  
WWW.BI-TRAKT.PL

LOKALIZACJA INWESTYCJI

M. MARSZÓW, WOJ. LUBUSKIE, POWIAT ŻARSKI, GMINA ŻARY

DATA OPRACOWANIA

GRUDZIEŃ 2019

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

**BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

PROJEKTANT — MGR INŻ. MAGDALENA KOZŁOWSKA- OGŁAZA — UPR. 158/DOŚ/10

SPRAWDZAJĄCY — MGR INŻ. BOGUMIŁ KOZŁOWSKI — UPR. 137/01/DUW

## OŚWIADCZENIE

W oparciu o ustawę z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane, zgodnie z Art. 20 ust.4 oświadczam, że niniejszy projekt wykonawczy pn. „**Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do 46+703 w m. Marszów**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć, zgodny z wymaganiami kontraktu.

Podpis/Pieczątka

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA			
PROJEKTANT	MGR INŻ. MAGDALENA KOZŁOWSKA	158/DOŚ/10 UPR. W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ	
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. BOGUMIŁ KOZŁOWSKI	137/01/DUW UPR. DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH	

# WYKAZ OPRACOWAŃ

Nr Tomu	Nazwa opracowania
Tom I	Projekt Budowlany
Projekty Wykonawcze	
Tom II	Projekt Drogowy
Tom III	Budowa Odwodnienia
Tom IV	Branża Elektryczna
Tom V	Projekt Kanału Technologicznego
Tom VI	Branża Telekomunikacyjna
Tom VII	Zieleń - Wycinka
Tom VIII	Specyfikacje techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
Tom IX	Kosztorys Inwestorski, Kosztorys Ofertowy, Przedmiar Robót

## Spis treści

<b>A. Elektroenergetyczny Projekt Wykonawczy</b>	5
<b>1. PRZEDMIOT INWESTYCJI</b>	5
1.1. Zamawiający	5
1.2. Jednostka Projektowa	5
1.3. Lokalizacja inwestycji	5
1.4. Cel opracowania	5
1.5. Podstawa opracowania	6
1.5.1. Formalne Podstawy Opracowania	6
1.5.2. Materiały źródłowe	6
1.6. Podstawowy zakres inwestycji	6
<b>2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>	7
<b>3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE</b>	7
3.1. Budowa geologiczna	7
3.2. Warunki hydrogeologiczne	8
3.3. Wysadzinowość gruntów	9
3.4. Warunki geotechniczne	9
<b>4. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE</b>	11
<b>5. TERENY GÓRNICZE</b>	11
<b>6. OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO</b>	11
<b>7. ZIELEŃ</b>	11

<b>8. KOLIZJE Z SIECIAMI ENERGETYCZNYMI .....</b>	<b>12</b>
8.1. Opis wykonania sieci kablowych n.n. ....	12
8.2. Odbiór obiektu.....	13
8.3. Uwagi dodatkowe .....	14
<b>9. DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH .....</b>	<b>14</b>
9.1. Opis wykonania linii kablowych nn .....	19
9.2. Ochrona przeciwporażeniowa.....	19
9.3. Odbiór obiektu.....	20
9.4. Uwagi dodatkowe .....	22
<b>10. INFORMACJA BIOZ .....</b>	<b>24</b>
<b>B. UZGODNIENIA, DECYZJE, OPINIE .....</b>	<b>27</b>
<b>C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>59</b>

## SPIS RYSUNKÓW

NR RYS.	NAZWA	SKALA
-	PLAN ORIENTACYJNY	1 : 10 000
1E	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1 : 500
2E	SCHEMAT USUNIĘCIA KOLIZJI	-
3E	SCHEMAT OŚWIETLENIA PRZEJŚĆ	-

# **A. Elektroenergetyczny Projekt Wykonawczy**

## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w miejscowości Marszów”.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi w ciągu drogi krajowej nr 12 dla parametrów drogi głównej ruchu przyspieszonego „GP” na długości 403m wraz z rozbudową istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową DP 1089F, budową odwodnienia drogowego w postaci kanalizacji deszczowej, budową obustronnych chodników, kanału technologicznego, zatok autobusowych, doświetleń przejść dla pieszych.

Realizacja przedsięwzięcia zwiększy dostępność komunikacyjną regionu, skróci czas podróży, zwiększy bezpieczeństwo ruchu.

### **1.1. Zamawiający**



**Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**  
ul. Wronia 53  
00-874 Warszawa  
**Oddział w Zielonej Górze**  
ul. Bohaterów Westerplatte 31  
65-950 Zielona Góra

### **1.2. Jednostka Projektowa**



**BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT**  
ŚĘDZISŁAW 50  
58-410 MARCISZÓW  
NIP 614-154-19-88  
REGON 020799973  
TEL/FAX (075) 742-55-90  
WWW.BI-TRAKT.PL

### **1.3. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja jest usytuowana w zachodniej Polsce, w województwie lubuskim, w powiecie żarskim, gmina Żary, wzdłuż drogi krajowej nr 12, w miejscowości Marszów od km 46+300 do km 46+703, w terenie zabudowanym.

### **1.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji budowlanej niezbędnej do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721) z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w zakresie: rozbudowy istniejącego odcinka drogi krajowej nr 12 od km 46+300 – 46+703

W dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne dla rozbudowy drogi krajowej nr 12 wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Efektem Inwestycji Rozbudowy drogi krajowej DK12 na omawianym odcinku będzie:

- Poprawa skomunikowania terenów przyległych z drogą krajową nr 12,
- Poprawa przepustowości i prędkości ruchu na kierunku Żary – Żagań ,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogi DK 12,
- Poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez budowę obustronnych ciągów pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych

## **1.5. Podstawa opracowania**

### **1.5.1. Formalne Podstawy Opracowania**

- Umowa z Inwestorem. W trakcie wykonywania prac studialnych zakres projektu uzgadniano bezpośrednio z Inwestorem,
- Postanowienie o udzieleniu zgody na odstępstwo od przepisów technicznych – budowlanych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2018r., poz. 1202 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa (Dz. U. 2018 poz. 1474) z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999r. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. z 2012 r, poz. 462.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000r. Nr 63, poz.735.
- Ustawa (Dz. U. 2018 poz. 1474) z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Wytyczne oświetlenia przejść dla pieszych realizowanych przez GDDIK (Poznań, kwiecień 2017).

### **1.5.2. Materiały źródłowe**

- Mapa do celów projektowych wykonana na zlecenie Biura Inżynierskiego TRAKT,
- Wypisy z ewidencji gruntów uzyskanych w Starostwie Powiatowym w Żarach,
- Inwentaryzacja w terenie.
- Materiały otrzymane od Zamawiającego

## **1.6. Podstawowy zakres inwestycji**

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- Rozbudowa drogi do szerokości 7,0 m,
- Zmiana nawierzchni z kostki kamiennej na bitumiczną,
- Budowa miejsca dla ekipy prowadzącej pomiary ruchu drogowego,
- Zmiana geometrii skrzyżowania drogi klasy GP i Z,

- Zmiana geometrii zjazdu z drogi klasy GP na drogę wewnętrzną,
- Remont i budowa chodników,
- Przebudowa zatok autobusowych,
- Budowa kanału technologicznego,
- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa doświetlaczy na przejściach dla pieszych
- Montaż słupów linii napowietrznych wraz z montażem opraw
- Przebudowa telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej wraz z kablami,
- Zabezpieczenie kabli elektrycznych rurami ochronnymi na skrzyżowaniu z projektowaną kanalizacją kablową,
- Demontaż istniejących kabli telefonicznych
- Wycinka istniejących drzew kolidujących z inwestycją,
- Odtworzenie zieleni,
- Likwidację istniejących przepustów, rozbiórki (w tym rozbiórki istniejących wiat)
- Roboty porządkowe.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Inwestycja przebiega w terenie wiejskim, w obszarze zabudowy, wzdłuż drogi krajowej nr 12. Na istniejącym odcinku nawierzchnia drogi wykonana jest z kostki kamiennej, występują dwie zatoki autobusowe z nawierzchni asfaltowej, a istniejący chodnik wykonany jest z kostki brukowej. Przy zatoce autobusowej brak ciągów pieszych, perony są zbyt wąskie.

Na projektowanym odcinku drogi zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1089F klasy L, na którym występuje niewłaściwa geometria ze względu na przesunięte wloty skrzyżowania. Wzdłuż drogi głównej DK nr12 znajdują się zjazd na drogę wewnętrzną dz. nr 103, 12 zjazdów indywidualnych oraz 3 zjazdy publiczne. Dodatkowo wzdłuż drogi powiatowej istnieje 1 zjazd indywidualny i 1 zjazd publiczny. Inwentaryzowano również 1 zjazd indywidualny na drodze wewnętrznej (dz. 103)

Na terenie inwestycji występuje odwodnienie powierzchniowe, brak odwodnienia w obrębie skrzyżowania, skutkujące zalewaniem danego skrzyżowania. Wzdłuż drogi znajduje się oświetlenie uliczne.

W rejonie inwestycji występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci teletechnicznej, sieci wodociągowej oraz linii napowietrznej niskiego napięcia. W sąsiedztwie istniejącej drogi występuje zieleń niska w postaci trawników i krzewów.

## **3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

W celu określenia warunków gruntowo – wodnych wywiercono łącznie 22 otwory badawcze o łącznym metrażu wierceń 59 mb, wykonano 9 sondowań sondą dynamiczną DPL oraz 4 sondowania sondą krzyżakową SLVT

### **3.1. Budowa geologiczna**

W budowie podłoża udział biorą czwartorzędowe grunty gruboziarniste (niespoiste), drobnoziarniste (spoiste) oraz trzeciorzędowe grunty drobnoziarniste (spoiste) przykryte od góry warstwą gruntów antropogenicznych (nasypów niebudowlanych i budowlanych) oraz powierzchniami utwardzonymi (kostka granitowa, asfalt) lub miejscami warstwą humusu (gleby).

W otworach badawczych O-1 ÷ O-3, O-5, O-5A, O-10, O-12 i O-14 bezpośrednio od powierzchni terenu stwierdzono występowanie powierzchni utwardzonych (kostka granitowa, asfalt) o grubości 0,1 ÷ 0,2 m.

W otworach badawczych O-1A, O-4, O-6, O-9 ÷ O-11, O-13, O-15, O-16, O-18 i O-19 bezpośrednio od powierzchni terenu stwierdzono występowanie warstwy humusu (gleby) o miąższości 0,2 ÷ 0,3 m.

Na głębokości 0,1 ÷ 0,5 m ppt w otworach badawczych O-1 ÷ O-3, O-5, O-5A, O-10, O-12 i O-14 nawiercono grunty antropogeniczne, nasypy budowlane składające się z piasku średniego ze żwirem, tłucznia lub bruku kamiennego. Miąższość warstwy tych gruntów w O-1, O-2, O-5A, O-6, O-15, O-16, O-18 i O-19 wynosi 0,2 ÷ 1,0 m. W otworach badawczych O-3, O-5, O-10 i O-12 ze względu na występowanie na głębokości 0,4 ÷ 1,4 bruku kamiennego, spągu warstwy tych gruntów nie stwierdzono do głębokości 0,6 ÷ 1,6 m ppt. Bruk kamienny został przewiercony w otworze O-2 i O-14, jego grubość wynosi 0,2 m.

Na głębokości 0,2 ÷ 0,6 m ppt w otworach O-1A, O-2, O-4, O-6, O-9, O-10A, O-11, O-13 ÷ O-16, O-18 i O-19 oraz bezpośrednio od powierzchni terenu w O-3A i O-12 stwierdzono występowanie gruntów antropogenicznych, nasypów niebudowlanych składających się z mieszaniny humusu (gleby), piasku średniego, kamieni, żwiru, gliny pylastej i fragmentów cegieł. Miąższość warstwy tych gruntów wynosi 0,3 ÷ 1,7 m.

W otworach badawczych O-1A, O-3A, O-4, O-5A, O-6, O-7, O-9, O-15, O-16, O-18 i O-19 na głębokości 0,7 ÷ 2,3 m ppt nawiercono czwartorzędowe grunty gruboziarniste (niespoiste) reprezentowane przez piaski średnie z domieszką łu (średnie zaglinione), piaski średnie, piaski średnie z kamieniami, piaski grube (pospółki gliniaste) i piaski grube z kamieniami. Miąższość warstwy tych gruntów wynosi 0,3 ÷ 1,6 m. W otworach O-3A, O-4, O-5A, O-7, O-9, O-18 i O-19 spągu warstwy tych gruntów nie stwierdzono do głębokości 3,0 m ppt.

Na głębokości 0,6 ÷ 2,0 m ppt w otworach badawczych O-1A, O-2, O-3A, O-5A, O-7, O-9, O-10A, O-11 ÷ O-16 stwierdzono występowanie czwartorzędowych gruntów drobnoziarnistych (spoistych) reprezentowanych przez gliny pylaste (gliny), piaski zailone (gliny piaszczyste), piaski ilaste (gliny piaszczyste) ze żwirem i pyły ilaste (gliny pylaste). Miąższość warstwy tych gruntów wynosi 0,3 ÷ 1,0 m. W otworach badawczych O-1A, O-2, O-11, O-13 ÷ O-16 spągu warstwy tych gruntów nie stwierdzono do głębokości 3,0 ÷ 7,0 m ppt.

Na głębokości 2,0 ÷ 2,7 m ppt w otworach badawczych O-6, O-10A i O-12 stwierdzono występowanie trzeciorzędowych gruntów drobnoziarnistych (spoistych) reprezentowanych przez ły pylaste (gliny pylaste związane). Spągu warstwy tych gruntów nie stwierdzono do głębokości 3,0 m ppt.

### **3.2. Warunki hydrogeologiczne**

Podczas prowadzonych prac w styczniu 2017 r., na badanym terenie do głębokości 0,6 ÷ 7,0 m ppt nie stwierdzono występowania zwierciadła wody podziemnej w żadnym z otworów badawczych.

W otworach badawczych O-6, O-10A, O-15 i O-16 na głębokości 1,6 ÷ 2,2 m ppt (tj. na rzędnej 131,62 ÷ 135,12 m npm) stwierdzono jedynie sączenia wód podziemnych.



### 3.3. Wysadzinowość gruntów

Na podstawie normy PN-S-02205: 1998, Instrukcji Badań Podłoża Gruntowego (Tablica Z-2.16.) oraz Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, określono wysadzinowość gruntów.

Stwierdzono, że na badanym terenie do głębokości 3,0 m ppt występują grunty niewysadzinowe, wątpliwe, mało wysadzinowe i bardzo wysadzinowe:

- piaski średnie, piaski średnie z kamieniami i piaski grube z kamieniami (warstwy Ia, Ib) zaliczono do gruntów niewysadzinowych,
- piaski średnie z domieszką łu (średnie zaglinione), piaski grube (pospółki gliniaste) (warstwy Ia, Ib) zaliczono do gruntów wątpliwych,
- gliny pylaste (gliny), piaski zailone (gliny piaszczyste), piaski ilaste (gliny piaszczyste) ze żwirem i pyły ilaste (gliny pylaste) (warstwy B1a, B1b, B1c) zaliczono do gruntów bardzo wysadzinowych,
- ły pylaste (gliny pylaste zwięzłe) (warstwy D) zaliczono do gruntów mało wysadzinowych.

### 3.4. Warunki geotechniczne

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że podłoże terenu charakteryzuje się występowaniem gruntów zróżnicowanych pod względem genetycznym i litologicznym. Stanowią je grunty rodzime gruboziarniste (niespoiste) reprezentowane przez piaski średnie z domieszką łu (średnie zaglinione), piaski średnie, piaski średnie z kamieniami, piaski grube (pospółki gliniaste) i piaski grube z kamieniami, rodzime grunty drobnoziarniste (spoiste) w postaci gliny pylaste (gliny), piaski zailone (gliny piaszczyste), piaski ilaste (gliny piaszczyste) ze żwirem, pyły ilaste (gliny pylaste), ły pylaste (gliny pylaste zwięzłe) oraz grunty antropogeniczne (nasypy niebudowlane i budowlane).

Klasyfikację gruntów i ich przydatność do budowy, podano na podstawie uziarnienia i cech fizyko – mechanicznych:

- Warstwa **nN** – grunty antropogeniczne (nasypy niebudowlane) zbudowane z mieszaniny humusu (gleby), gliny pylastej, fragmentów cegieł, kamieni i piasku średniego. Grunty te ze względu na ich niejednorodny skład należy traktować jako słabonośne i ściśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] grupa nośności podłoża znajduje się poza klasyfikacją.
- Warstwa **nB** – grunty antropogeniczne (nasypy budowlane) składające się z piasku średniego ze żwirem, tłuczni lub bruku kamiennego. Grunty te ze względu na skład należy uznać jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G1.
- Warstwa **Ia** – grunty gruboziarniste (niespoiste) w stanie średniozagęszczonym, reprezentowane przez piaski średnie z domieszką łu (średnie zaglinione), piaski średnie, piaski średnie z kamieniami, piaski grube (pospółki gliniaste). Grunty te należy traktować jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G1 ÷ G2.
- Warstwa **Ib** – grunty gruboziarniste (niespoiste) w stanie zagęszczonym, reprezentowane przez piaski średnie z domieszką łu (średnie zaglinione), piaski średnie i piaski grube z kamieniami. Grunty te należy

traktować jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G1 ÷ G2.

- Warstwa **B1a** – grunty drobnoziarniste (spoiste) w stanie zwartym, reprezentowane przez piaski zailone (gliny piaszczyste) i gliny pylaste (gliny). Grunty te należy traktować jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G4.
- Warstwa **B1b** – grunty drobnoziarniste (spoiste) w stanie twardoplastycznym, reprezentowane przez pyły ilaste (gliny pylaste). Grunty te należy traktować jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G4.
- Warstwa **B1c** – grunty drobnoziarniste (spoiste) w stanie twardoplastycznym, reprezentowane przez piaski ilaste (gliny piaszczyste) ze żwirem, gliny pylaste (gliny), piaski zailone (gliny piaszczyste) i pyły ilaste (gliny pylaste). Grunty te należy traktować jako średnio-nośne i średniościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G4.
- Warstwa **D** – grunty drobnoziarniste (spoiste) w stanie twardoplastycznym, reprezentowane przez ily pylaste (gliny pylaste zwarte). Grunty te należy traktować jako nośne i małościśliwe. Według Katalogu GDDKiA [c] należą one do grupy nośności podłoża G3.

Do bezpośredniego posadowienia projektowanej budowli nadają się wszystkie grunty rodzime drobnoziarniste (spoiste) i gruboziarniste (niespoiste) oraz grunty antropogeniczne – nasypy budowlane budujące warstwy Ia, Ib, B1a, B1b, B1c, nB. Traktować należy je jako nośne i średnio-nośne oraz mało i średniościśliwe.

Należy jednak zwrócić uwagę, że grunty rodzime drobnoziarniste (spoiste) należące do warstw B1a, B1b i B1c są gruntami bardzo wysadzinowymi zakwalifikowanymi do grupy nośności G4. Ponadto należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia większych osiadań na obszarze występowania gruntów średnio-nośnych i średniościśliwych należących do warstwy B1c.

Do bezpośredniego i pośredniego posadowienia projektowanych budowli nie nadają się natomiast grunty antropogeniczne (nasypy niebudowlane) nN, ze względu na ich niejednorodny skład traktować je należy jako słabonośne i ściśliwe. Grunty te należy usunąć i zastąpić warstwą o dobrej zagęszczalności np. pospółkami czy piaskiem różnoziarnistym lub zastosować odpowiednie wzmocnienie podłoża.

Prowadzenie prac budowlanych w gruntach drobnoziarnistych (spoistych) należących do warstwy B1a, B1b i B1c wiąże się z ich zabezpieczeniem przed kontaktem z wodą, który może doprowadzić do uplastycznienia a nawet upłynnienia budujących je gruntów, a tym samym do pogorszenia ich parametrów geotechnicznych.

Należy zwrócić uwagę, że pod istniejącą nawierzchnią drogi krajowej nr 12 na głębokości 0,4 ÷ 0,5 m ppt oraz w otworze O-5 na głębokości 1,4 m ppt stwierdzono występowanie bruku kamiennego. Jego grubość wynosi ok 0,2 m.

Podłoże terenu charakteryzuje się występowaniem gruntów zróżnicowanych pod względem genetycznym i litologicznym natomiast po analizie warunków geotechnicznych stwierdzić należy, zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, że **badany obszar**

**charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi a projektowany obiekt proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.**

#### **4. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE**

Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia. Planowana droga biegnie w terenie zabudowanym. Obszar objęty inwestycją to zabudowa mieszkaniowa i użyteczności publicznej.

Wody opadowe z projektowanego odcinka drogi, chodników odprowadzane poprzez kanalizację deszczową do odbiorników.

Projekt nie będzie oddziaływać transgranicznie, nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach leśnych, obszarach objętych ochroną (ujęć wód podziemnych, zbiorników wód śródlądowych), obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000.

#### **5. TERENY GÓRNICZE**

Inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach terenów górniczych i nie jest narażona wpływy eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze terenie górniczym PGNIG SA w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, utworzonym w związku z wydobywaniem ropy naftowej i gazu ziemnego. W obszarze inwestycji nie występują obiekty liniowe i inne obiekty budowlane będące własnością PGNIG w Warszawie SA Oddział w Zielonej Górze

#### **6. OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO**

Zgodnie z pismem ZN.5142.131.2016 [Żar] z dnia 24.01.2017 teren objęty inwestycją zlokalizowany jest poza obszarami wpisanymi do rejestru zabytków oraz nie jest ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków, jednocześnie Gmina Żary nie posiada gminnej ewidencji zabytków. W związku z powyższym do czasu założenia gminnej ewidencji zabytków, decyzję o których mowa w art. 39 ust.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane „w stosunku do obiektów budowlanych oraz obszarów niewpisanych do rejestru zabytków, a ujętych w gminnej ewidencji zabytków, pozwolenie na budowę lub rozbiórkę obiektu budowlanego wydaje właściwy organ w uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków.

W miejscowości Marszów znajdują się zewidencjonowane stanowiska archeologiczne (AZP 68-11), jednak nie w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji. Ze względu na to nie ma potrzeby prowadzenia badań archeologicznych. Zakres planowanych prac nie wymaga uzyskania pozwolenia od Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ponieważ nie ma bezpośredniego wpływu na zewidencjonowane zabytki.

W trakcie realizacji inwestycji należy zapewnić ochronę przed uszkodzeniem koron, pni oraz korzeni drzew stanowiących komponowane aleje i szpalery zlokalizowanych w zasięgu pracy sprzętu budowlanego

#### **7. ZIELEŃ**

W obrębie inwestycji i w bezpośrednim sąsiedztwie przewiduje się odtworzenie terenów zielonych trawiastych zniszczonych w trakcie trwania prac budowlanych. Odtworzenie poprzez humusowanie i obsianie atestowaną mieszkanką traw z przewagą życicy trwałej, z domieszką wiechliny łąkowej i kostrzewy czerwonej lub odpowiednio inną po wcześniejszej akceptacji Inwestora.

Wycinkę oraz zabezpieczenie drzew przewidzianych do pozostawienia należy wykonać zgodnie z TOM VII – Zieleń – Wycinka.

## 8. KOLIZJE Z SIECIAMI ENERGETYCZNYMI

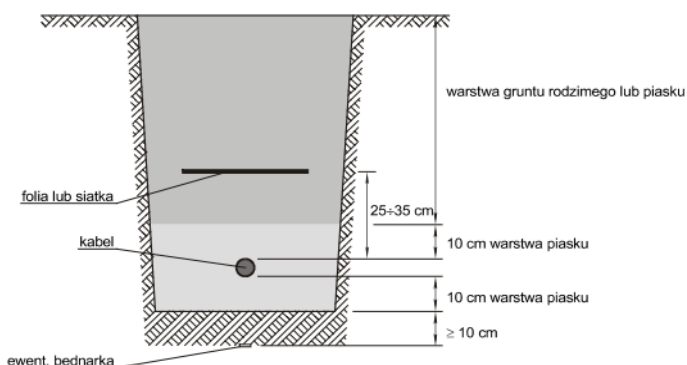
Zgodnie z warunkami przebudowy sieci elektroenergetycznej Enea-Operator SA Oddział w Zielonej Górze (dotyczące usunięcia kolizji) nr RD5/MU/ŚH/WE017E101705/2017 należy:

1. W związku z kolizją słupy 44/1/4 i 44/1/5 z projektowaną drogą słup należy zdemontować wraz z linią napowietrzną. Słup należy ustawić w miejscu nie kolidującym z jezdnią oraz wymienić na słup E-10,5/12.
2. Przewody od słupa 44/1/4 w kierunku słupa 44/1/3 należy wymienić na przewody izolowane AsXSn4x50+AsXSN2x25
3. Przewody od słupa 44/1/4 w kierunku słupa 44/1/.. należy wymienić na przewody izolowane AsXSn4x50,
4. Przewody od słupa 44/1/4 do słupa 44/1/5 należy wymienić na przewody izolowane AsXSn4x50+AsXSN2x25,
5. Przyłącza do budynków 38A i 29A wykonane z kolidującego słupa wymienić na przewody izolowane AsXSN4x25mm<sup>2</sup> prowadzone ze słupa w nowej lokalizacji.
6. Złącze kablowe dla zasilania fotoradaru należy zdemontować,
7. Przewody od słupa 44/1/5 do słupa 44/1/6 należy wymienić na przewody izolowane AsXSn4x50+AsXSN2x25,
8. Oprawę oświetleniową znajdującą się na słupie demontowanym należy przewiesić na nowe słupy.
9. Zaprojektowany kabel – odrębne opracowanie ELPLAN – należy w trakcie prac przełożyć poza obręb jezdni-33m- i wpiąć na słup 44/1/4 w nowej lokalizacji.

### 8.1. Opis wykonania sieci kablowych n.n.

Kable nn zostaną poprowadzone w odległości  $\geq 0,5\text{m}$  od lica krawężnika. W miejscu zbliżeń do innych sieci należy wszystkie prace prowadzić ręcznie. Kabel układać linią falistą z zapasem 1-3% długości wykopu. Linie

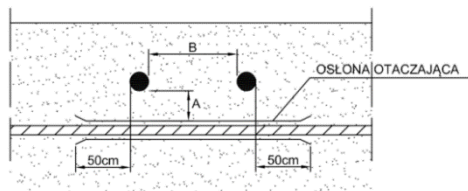
Przy ułożeniu badnarki uziemiającej w tym samym wykopie, w którym ułożono kabel, badnarkę należy zakopać w dnie rowu kablowego na głębokości co najmniej 10 cm. Szczegóły układania kabla w wykopie przedstawiono na rys.



kablowe niskiego napięcia należy wykonać w rowie kablowym na głębokości 0,7 m na podsypce z piasku i przysypać również warstwą piasku o grubości 10 cm, następnie należy zasypać

warstwą gruntu o grubości 25 cm, następnie przykryć folią oznacznikową koloru niebieskiego na całej długości. Poszczególne warstwy ziemi należy dokładnie ubijać. Kabel powinien być zaopatrzony na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach co 10 m. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach kabla z innymi urządzeniami i sieciami podziemnymi zachować odległości zgodne z normą N SEP E-004. Wykonać tabliczkę informacyjną w szafce z oznaczeniem obwodu oświetleniowego.

Najmniejsze odległości przy skrzyżowaniu i zbliżeniu  
kablów ułożonych bezpośrednio w ziemi  
wg N SEP-E-004



#### TABLICA SKRZYŻOWAŃ I ZBLIŻEŃ DLA KABLI

##### UŁOŻONYCH W ZIEMI

wg N SEP-E-004, ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie<sup>2)</sup> (Dz. U. z dnia 31 października 2005 r.)

Przeznaczenie kabla	KABLE ELEKTROENERGETYCZNE						Kable sterownicze sygnalizacyjne pomiarowe oświetleniowe		Kable telekomunikacyjne	
	Napięcie znamionowe do 1 kV		Napięcie znamionowe od 1 kV do 30 kV		Napięcie znamionowe powyżej 30 kV					
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
Napięcie znamionowe do 1 kV	15	5	15	25	50	50	15	5	50	50
Napięcie znamionowe od 1 kV do 30 kV	15	25	15	10	50	50	15	25	50	50
Napięcie znamionowe powyżej 30 kV	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kable sterownicze sygnalizacyjne pomiarowe oświetleniowe	25	10	15	25	50	50	5	0	50	50

##### UWAGA !

1. Wymiar podano w centymetrach
2. Najmniejsza odległość od muf sąsiednich kabli = 5÷50 cm
3. Najmniejsza dopuszczalna odległość między kablami różnych użytkowników  $A_{min} = 25$  cm

## 8.2. Odbiór obiektu

Sprawdzenie poprawności realizacji robót wykonywać wg obowiązujących przepisów i norm, zasad ogólnych i instrukcji producentów. Wszystkie urządzenia powinny posiadać atest lub deklarację zgodności.

W trakcie odbioru końcowego należy sprawdzić prawidłowość między innymi:

- połączeń przewodów
- oznaczenia przewodów- zgodne ze STANDARDAMI OZNAKOWANIA I NUMERACJI OBIEKTÓW ENERGETYCZNYCH – ENEA OPERATOR

Tabliczki powinny zawierać następujące informacje:

- poziom napięcia,
- opcjonalnie numer linii,
- relację linii (oba końce),

- typ i przekrój kabla,
- oznaczenie użytkownika,
- rok ułożenia.
- trwałości zamocowanego osprzętu
- umieszczenia schematów i napisów.

Do odbioru końcowego należy przedstawić świadectwa jakości elementów i materiałów oraz komplet protokołów pomiarowych.

### **8.3. Uwagi dodatkowe**

**Przy realizacji przebudowy istniejących kablowych i napowietrznych linii elektroenergetycznych oraz oświetlenia drogowego, należy uwzględnić ogólnodostępne obowiązujące na dzień realizacji wymagania i standardy określone w sieci dystrybucyjnej Gestora sieci i obowiązujących warunkach usunięcia kolizji wydanych przez Gestorów Sieci.**

Przy budowie sieci elektroenergetycznych należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r., nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz z ustawą z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80, poz. 717) oraz aktami wykonawczymi dotyczącymi ww. ustaw.

Sieci kablowe należy budować zachowując wymagania normy N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa” w całości, szczególnych norm branżowych elektrycznych, a także innych norm branżowych w zakresie dotyczącym zachowania odległości przy skrzyżowaniach i zbliżeniach .

Roboty należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 poz. 401 z dnia 06.02.2003)

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej robót zanikowych przed zakryciem. Inwentaryzację geodezyjną należy zlecić uprawnionej jednostce.

Należy stosować typy urządzeń przedstawione w projekcie bądź równoważne, parametry techniczne zaproponowanych typów urządzeń nie mogą być gorsze od podanych

Roboty ziemne w strefie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać pod nadzorem właścicieli danych sieci, zgodnie z treścią właściwych uzgodnień.

## **9. DOŚWIECZENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH**

W projekcie przewidziano doświetlenie dwóch przejść dla pieszych oprawami asymetrycznymi zasilanymi z istniejącego obwodu oświetlenia drogowego będącego w zarządzie Gminy. Dodatkowo jedno z przejść będzie wyposażone w znak aktywny D-6.

### **Obliczenia oświetlenia przejść dla pieszych i drogi**

Zgodnie z wyliczeniami wykonanymi w programie Dialux dokonano wyboru opraw oświetleniowych dla oświetlenia przejść dla pieszych. Opracowany projekt z obliczeniami fotometrycznymi i symulacją oświetlenia jest

zgodny z obowiązującymi przepisami i wytycznymi oświetlenia przejść dla pieszych realizowanych przez GDDKiA (Poznań, kwiecień 2017r.).

- Dla istniejącego oświetlenia drogowego (oprawy ze źródłami sodowymi o mocy 150W) mamy:  
 $E_{sr} = 19lx$
- Dla przejścia dla pieszych mamy:  
 $E_{sr} = 75lx$
- Stosunek średniego natężenia oświetlenia przejść dla pieszych do średniego natężenia drogi wynosi:  
 $75:19 = 3,9:1$  (minimum 3:1)
- Temperatura barwowa oprawy drogowej wynosi 2000K
- Temperatura barwowa oprawy przejść dla pieszych wynosi 5700K
- $2000:5700 = 1:2,85$  (minimum 1:1,5)
- Na przejściach dla pieszych uzyskano następujące parametry:  
 $E_{min} = 50lx$   
 $E_{sr} = 75lx$   
 $E_{max} = 103lx$   
 $U_o = E_{min}/E_{sr} = 50:75 = 0,66$  (minimum 0,4)

#### **Jako oświetlenie przejścia zaprojektowano:**

##### **Doświetlenie przejścia dla pieszych :**

- Zasilanie należy zrealizować ze słupa 044/1/4 w nowej lokalizacji oraz słupa 044/2/1,
- słupy 6m(np. CC 6m60/126/3), na prefabrykowanym fundamencie ( np. FP-1(F-100/30)), oprawy moc 55W.

#### **Oprawy w technologii LED dla oświetlenia przejść dla pieszych**

##### **PARAMETRY KONSTRUKCYJNE**

---

- materiał korpusu – odlew aluminium malowany proszkowo
- materiał klosza – szkło hartowane płaskie
- montaż na wysięgniku lub słupie o średnicy Ø48-60mm
- oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie od 0 do +15° (montaż bezpośredni) lub od 0 do -15° (montaż na wysięgniku), uchwyt posiada dodatkowe zabezpieczenie zapobiegające przypadkowemu obróceniu oprawy na wysięgniku
- budowa oprawy pozwala na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego
- stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK09

- szczelność komory optycznej – IP66
- szczelność komory elektrycznej – IP66
- dostęp do wnętrza oprawy bez użycia narzędzi
- wygląd, styl i wielkość oprawy podobny do rysunków zamieszczonych poniżej

#### PARAMETRY ELEKTRYCZNE I FUNKCJONALNOŚĆ

---

- moc maksymalna uwzględniające wszystkie straty – 55W
- znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI
- ochrona przed przepięciami – 10kV
- klasa ochronności elektrycznej: I lub II – zgodnie z projektem elektrycznym
- zasilacz jest wyposażony w czujnik termiczny zapobiegający przypadkowemu przegrzaniu oprawy
- oprawa wyposażona w rozłącznik odłączający napięcie po jej otwarciu

#### PARAMETRY OŚWIETLENIOWE I POTWIERDZENIA

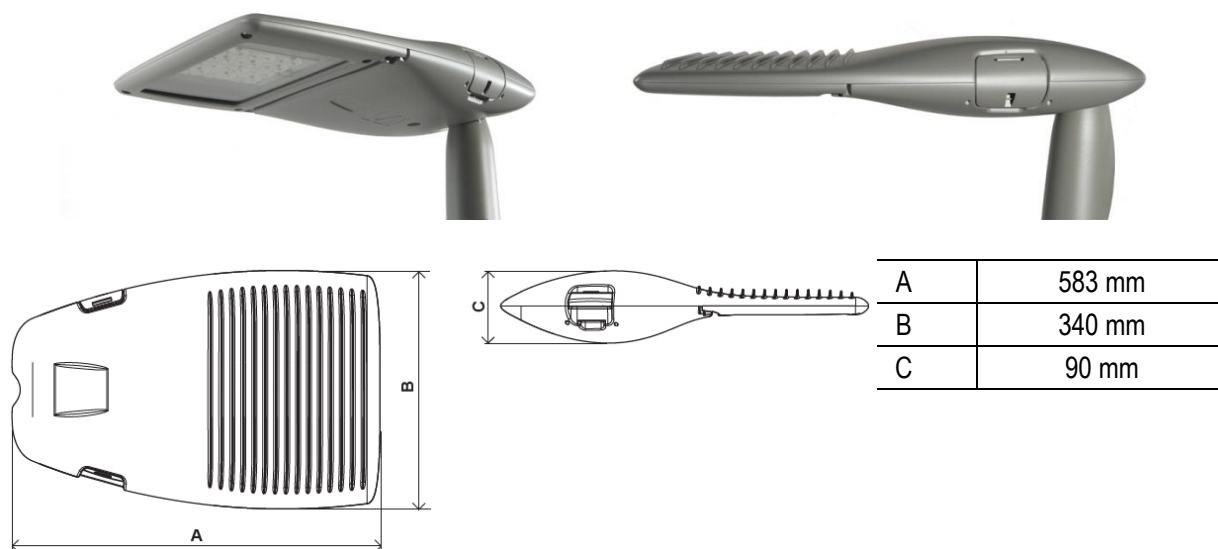
---

- rodzaj źródła światła –LED
- minimalny strumień świetlny źródeł światła – 7000lm
- zakres temperatury barwowej źródeł światła – 5500-6000K
- utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 80% po 100 000h (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)
- oprawa posiada deklarację zgodności WE i certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający deklarowane zgodności, np. ENEC
- wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009
- moduły LED spełniają wymagania normy PN – EN 62471 „Bezpieczeństwo fotobiologiczne lamp i systemów lampowych”. Potwierdzeniem tego wymogu są raporty z badań w akredytowanym laboratorium
- dane fotometryczne oprawy zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych
- w przypadku zastosowania rozwiązań zamiennych należy dostarczyć źródłowe pliki obliczeniowe
- różnica danych fotometrycznych proponowanej oprawy równoważnej nie powinna być większa niż  $\pm 5\%$  w stosunku do podanych poniżej

#### PRZYKŁADOWE ZDJĘCIA, WYMIARY

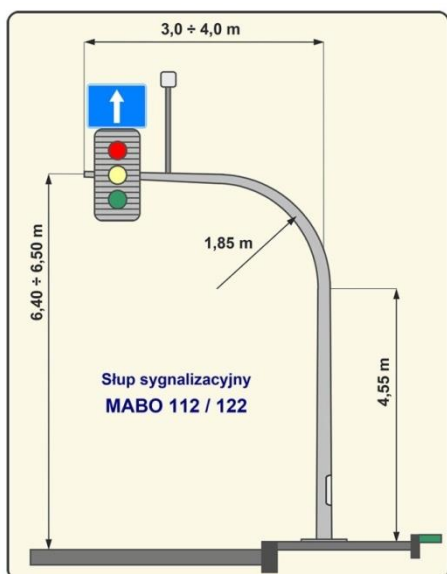
---





#### Sygnalizacja informacyjna na przejściu dla pieszych ze znakiem aktywnym D-6

- Zasilanie projektowanych urządzeń –sygnalizacji ostrzegawczej zostanie zrealizowane zgodnie z warunkami ENEA Operator 17719/2018/OD4/ZR5 z dnia 30.04.2018 z istniejącego złącza kablowego ZK1b-TL nr 044/3/1 zasilanego ze stacji transformatorowej S-8044 Marszów . Zabezpieczenie przedlicznikowe w złączu 1x20A. Moc przyłączeniowa 4,0kW.
- W ramach zadania należy z zacisków na wyjściu przewodów od zabezpieczenia w złączu ZK1b+TL poprowadzić linię kablową YKYżo 5x4mm<sup>2</sup> w rurze osłonowej sztywnej grubościenniej HDPE50 w kierunku rozdzielnic /szafy zasilającej sygnalizację ostrzegawczą (znak aktywny D-6).
- Znak D-6 z podświetleniem powinien być wyposażony w sterowanie.
- przy budynku 33 – na słupie wykonanym z blachy stalowej kształtowanej w rurę stożkową o stałej zbieżności. Na którym należy zamontować znak aktywny D-6 przeznaczony do oznaczania oraz oświetlenia przejścia dla pieszych.



## Znak aktywny D-6

### Konstrukcja.

- Wymiary zewnętrzne 900 x 900 mm – znak dwustronny,
- kaseton znaku powinien być wykonany ze stopu aluminium malowanego farbą proszkową. Konstrukcja kasetonu powinna być wykonana z giętych profili. Konstrukcja kasetonu powinna być zamknięta i zabezpieczona przed wpływami zewnętrznymi.
- lico znaku powinno być wykonane z płyty poliwęglanowej o grubości >4mm, pokryte transparentną folią lub farbą, która umożliwia przepuszczanie wewnętrznego oświetlenia,
- Podświetlenie wnętrza znaku powinno wykorzystywać źródła światła typu LED, zapewniające równomierne podświetlenie całej płaszczyzny.
- z każdej strony znaku powinny znajdować się sygnalizator ostrzegawczy w kolorze żółtym, wraz z daszkiem osłaniającym od promieni słonecznych, przystosowany do pracy z funkcją ściemniania. Zgodny ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”. Kolor: żółty, jasność: 600 Cd, średnica lampy: 300 mm, źródło światła: LED, funkcja ściemniania: tak, napięcie zasilania: 9 – 15VDC.



- sterownik i wszystkie elementy obsługowe powinny być dostępne bez otwierania znaku,
- elementy mocujące znak powinny zapewnić montaż do istniejących wysięgników, umieszczonych z prawej lub lewej strony jezdni.
- mocowanie do wysięgnika powinno zapewnić regulację położenia znaku w 3 płaszczyznach.

#### **Wewnętrzny układ sterowania ma zapewnić:**

- naprzemienne, całodobowe miganie żółtych lamp ostrzegawczych z częstotliwością  $1 \text{ Hz} \pm 1\%$  z wypełnieniem  $25\% \pm 1\%$ ,
- załączenie/wyłączenie podświetlenia wewnętrznego znaku w zależności od oświetlenia zewnętrznego, z możliwością regulacji progu zadziałania bez rozkręcania obudowy znaku,
- regulację jasności migających lamp ostrzegawczych w zależności od oświetlenia zewnętrznego w zakresie do 20%,

#### **9.1. Opis wykonania linii kablowych nn**

Kable należy prowadzić zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. W miejscu zbliżeń do innych sieci oraz w pobliżu drzew i krzewów należy wszystkie prace prowadzić ręcznie. Kabel układać linią falistą z zapasem 1-3% długości wykopu. Linie kablowe niskiego napięcia należy wykonać w rowie kablowym na głębokości min. 0,5 m pod ciągami pieszymi oraz 1,5m pod jezdnią, na podsypce z piasku i przysypać również warstwą piasku o grubości 10 cm, następnie należy zasypać warstwą gruntu o grubości 15-25 cm, następnie przykryć folią oznacznikową koloru niebieskiego na całej długości. Poszczególne warstwy ziemi należy dokładnie ubijać. Kabel powinien być zaopatrzony na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach co 10 m. Na kablu w łatarni z której są zasilone zamocować opaski z trwałymi opisami typu i relacji linii kablowej. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach kabla z innymi urządzeniami i sieciami podziemnymi zachować odległości zgodne z normą N SEP E-004.

#### **9.2. Ochrona przeciwporażeniowa**

Jako system dodatkowej ochrony od porażeń prądem elektrycznym przyjęto zgodnie z normą N SEP-E-001:

- system uziemień i połączeń wyrównawczych,

- ochrona przez zastosowanie samoczynnego szybkiego wyłączania zasilania.

Uziomy i połączenia wyrównawcze wykonać zgodnie z normą N SEP-E-001. Uziemienie słupów stanowi ochronę od bezpośrednich wyładowań atmosferycznych. Zachować ciągłość uziemień i połączeń.

Uziemienia krańcowych stanowisk słupowych oraz szyny PE w rozdzielnicy ROZ zaprojektowano, dla urządzeń nN-0,4kV w postaci uziomów prętowych 6m.

Oporność uziemień dodatkowych powinna być mniejsza bądź równa  $10\Omega$  ( $R \leq 10\Omega$ ). W przypadku nieuzyskania wymaganej wartości rezystancji uziemienia, uziom należy rozbudować do uzyskania wymaganej rezystancji.

### 9.3. Odbiór obiektu

**Po zakończeniu inwestycji wykonawca robót przekaze zamawiającemu między innymi n/w dokumenty:**

- a) dokumentację powykonawczą branży elektrycznej z naniesionymi zmianami (część opisowa, rysunkowa, schematy),
- b) inwentaryzację geodezyjną powykonawczą z naniesionymi zmianami, poświadczoną przez właściwy miejscowo Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
- c) protokoły robót zanikających i ulegających zakryciu polegają:
  - o wykopy pod fundamenty i kable,
  - o wykonanie fundamentów,
  - o ułożenie kabla z wykonaniem podsypki pod i nad kablem,
  - o ułożenie rur osłonowych,
  - o wykonanie uziomów,
  - o ułożenie bednarki.
- d) kopie kart przekazania odpadów,
- e) instrukcje eksploatacji infrastruktury oświetleniowej (drogowego/przejeżdżaliny dla pieszych) z zasilaniem i urządzeniami współpracującymi dla każdego obiektu, odrębnie (oświetlenie podłączone do odrębnego punktu poboru traktowane jest jako oddzielny obiekt), (opracowana między innymi na podstawie Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (opublikowane dz.u.z2013r,poz.492). W instrukcji należy między innymi przedstawić system konserwacji z podaniem częściowych współczynników utrzymania (wygasanie źródeł światła, spadku skuteczności świetlnej źródeł światła oraz czyszczenie kloszy i opraw oświetleniowych, itp. opracowany system musi być spójny z minimalnymi wymaganiami dotyczącymi parametrów oświetleniowych opraw oświetleniowych.
- f) DTR (dokumentację techniczno ruchową urządzeń),
- g) wnioski o zatwierdzenie materiałów,
- h) karty katalogowe, atesty, certyfikaty, deklaracje zgodności, aprobaty techniczne, a także krajowe oceny techniczne lub europejskie oceny techniczne i wydane na ich podstawie deklaracje właściwości

użytkowych (deklaracja stałości właściwości technicznych i użytkowych), na zastosowane materiały i urządzenia dopuszczające wyroby do stosowania w budownictwie z zaznaczeniem kolorem typu, rodzaju oraz wpisem wbudowano i potwierdzeniem (podpisem) kierownika robót elektrycznych,

- i) protokół odbioru technicznego przebudowywanej sieci uzbrojenia terenu w ramach usunięcia kolizji wydane przez gestora sieci,
- j) protokoły z pomiarów odbiorczych linii kablowej (sposób wykonania prób i badań musi być zgodny z normą N-SEP-E-004:2014).
- k) protokoły z oględzin, badań i pomiarów odbiorczych wymaganych przez regulacje branżowe w tym postanowienia normy N-SEP-E-004:2014, PN-HD 60364.6:2008,
- l) protokoły z pomiarów rezystancji izolacji obwodów niskiego napięcia – dotyczy instalacji w słupach oświetleniowych,
- m) protokoły ze sprawdzenia skuteczności ochrony przeciwporażeniowej poprzez samoczynne wyłączenie zasilania,
- n) protokoły pomiarów rezystancji uziemienia,
- o) protokoły z pomiarów fotometrycznych oświetlenia, (protokoły z pomiarów oświetleniowych zgodnie z obowiązującymi normami w tym zakresie ( między innymi norma PN-EN 13201-1:2016 Oświetlenie dróg). Metodyka pomiarów oświetlenia drogowego zawarta jest w nowej normie PN-EN 13201:2016 która składa się z pięciu części :
  - CEN/TR 13201-1:2016-02 Oświetlenie dróg – część 1 : Wytyczne dotyczące wyboru klasy oświetlenia,
  - PN-EN 13201-2:2016-02 Oświetlenie dróg – część 2 : Wymagania eksploatacyjne
  - PN-EN 13201-2:2016-03 Oświetlenie dróg – część 3: Obliczenia parametrów oświetleniowych,
  - PN-EN 13201-2:2016-04 Oświetlenie dróg – część 4: Metody pomiaru efektywności oświetlenia,
  - PN-EN 13201-2:2016-05 Oświetlenie dróg – część 5: Wskaźnik efektywności energetycznej,
- p) Pozytywne wyniki pomiarów oświetleniowych będą potwierdzeniem prawidłowego doboru słupów, opraw i osprzętu elektrycznego zgodnie z normą PN-EN 13201:2016
- q) oświadczenie kierownika robót o dopuszczeniu infrastruktury oświetlenia drogowego do eksploatacji,
- r) potwierdzenie kierownika robót elektrycznych za zgodność wybudowanych urządzeń ( rozstaw , geometria ustawienia słupów, typy opraw i ich bryła fotometryczna ) z obowiązującymi przepisami i normami ( w tym z normą PN-EN 13201:2016)

**Sprawdzenie poprawności realizacji robót wykonywać wg obowiązujących przepisów i norm, zasad ogólnych i instrukcji producentów. Wszystkie urządzenia powinny posiadać atest lub deklarację zgodności.**

**W trakcie odbioru końcowego należy sprawdzić prawidłowość między innymi:**

- połączeń przewodów

- oznaczenia przewodów
- trwałości zamocowanego osprzętu
- umieszczenia schematów i napisów.

**Do odbioru końcowego należy przedstawić świadectwa jakości elementów i materiałów oraz komplet protokołów pomiarowych.**

#### **9.4. Uwagi dodatkowe**

**Przy realizacji przebudowy istniejących kablowych i napowietrznych linii elektroenergetycznych oraz oświetlenia drogowego, należy uwzględnić ogólnodostępne obowiązujące na dzień realizacji wymagania i standardy określone w sieci dystrybucyjnej Gestora sieci i obowiązujących warunkach usunięcia kolizji wydanych przez Gestorów Sieci.**

Przy budowie sieci elektroenergetycznych należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r., nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz z ustawą z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80, poz. 717) oraz aktami wykonawczymi dotyczącymi ww. ustaw.

Sieci kablowe należy budować zachowując wymagania normy N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa” w całości, szczególnych norm branżowych elektrycznych, a także innych norm branżowych w zakresie dotyczącym zachowania odległości przy skrzyżowaniach i zbliżeniach oraz z uwzględnieniem normy PN-EN 13201.

Roboty należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 poz. 401 z dnia 06.02.2003)

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej robót zanikowych przed zakryciem. Inwentaryzację geodezyjną należy zlecić uprawnionej jednostce.

Należy stosować typy urządzeń przedstawione w projekcie bądź równoważne, parametry techniczne zaproponowanych typów urządzeń nie mogą być gorsze od podanych

Roboty ziemne w strefie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać pod nadzorem właścicieli danych sieci, zgodnie z treścią właściwych uzgodnień.

### Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia w trakcie realizacji inwestycji

W celu bezpiecznego wykonania inwestycji należy sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” zgodnie z Art. Nr 20 Prawa Budowlanego oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Nr.151 z dnia 27.08.2002r.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW			
Lp.	Materiał	Jednost.	Ilość
<b>Demontaż</b>			
1	Słupy linii napowietrznej	szt	2
2	Linia napowietrzna nn 4xAL 25mm <sup>2</sup>	m	37
3	Linia napowietrzna nn 4xAL 50mm <sup>2</sup>	m	160
4	Linia napowietrzna nn AL25mm <sup>2</sup>	m	117
5	Kabel nn YAKY4x35mm <sup>2</sup>	m	20
<b>Montaż</b>			
6	Słup linii napowietrznej ROK E10,5/12	kpl.	1
7	Słup linii napowietrznej P E10,5/12	kpl.	1
8	Linia napowietrzna nn AsXSn4x25mm <sup>2</sup>	m	43
9	Linia napowietrzna nn AsXSn4x50mm <sup>2</sup>	m	175
10	Linia napowietrzna nn AsXSn2x25mm <sup>2</sup>	m	133
<b>Oświetlenie przejść</b>			
11	Oprawa 55W	szt	4
12	Znak D-6 i oprawą	szt	1
13	Słup 6m na fundamencie	szt	4
14	Słup sygnalizacyjny	szt	1
15	Kabel YKYżo 3x4mm <sup>2</sup> w rurze osłonowej grubościenniej HDPE50	m	117
16	Kabel YKYżo5x4mm <sup>2</sup> w rurze osłonowej grubościenniej HDPE50	m	53
17	Kabel YKYżo3x2,5mm <sup>2</sup>	m	7
18	Uziom	kpl	3
19	Rozdzielnica sygnalizacji informacyjnej ze sterowaniem i uziemieniem	kpl.	1

## 10. INFORMACJA BIOZ

**Inwestycja :** „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów”

**Obiekt :** Rozbudowa Drogi Krajowej nr 12 w m. Marszów wraz z infrastrukturą towarzyszącą

**Inwestor :**



**GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**  
UL. WRONIA 53  
00-874 WARSZAWA  
**ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE**  
UL. BOHATERÓW WESTERPLATTE 31  
65-950 ZIELONA GÓRA

**Adres inwestycji :**

**Projektant :**

**mgr inż. Grzegorz Lewowski**

Uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. 263/DOŚ/13

Zamieszkały : Sędzislaw 50 , 58-410 Marciszów



## **Informacja BIOZ**

### **1. Zakres robót**

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- rozbudowa drogi do szerokości 7,0 m,
- zmiana nawierzchni z kostki kamiennej na bitumiczną,
- budowa miejsca dla ekipy prowadzącej pomiary ruchu drogowego,
- zmiana geometrii skrzyżowania drogi klasy GP i Z,
- zmiana geometrii skrzyżowania drogi klasy GP i D,
- remont i budowa chodników,
- przebudowa zatok autobusowych,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- przesadzenie istniejących drzew kolidujących z inwestycją,
- odtworzenie zieleni,
- roboty porządkowe.

### **2. Kolejność realizacji poszczególnych robót**

- roboty pomiarowe,
- wycinka krzewów,
- roboty ziemne,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa kanału technologicznego,
- likwidacja kolizji sieciowych,
- budowa konstrukcji jezdni,
- budowa konstrukcji chodników,
- montaż elementów organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe.

### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działkach:**

Na placu budowy występują:

- Sieci energetyczne niskiego napięcia,
- Sieci teletechniczne,
- Sieci wodociągowe.

Szczegółową inwentaryzację zawiera projekt zagospodarowania terenu.

### **4. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie**

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci podziemne. Zagrożenie to występuje zwłaszcza przy wykonywaniu robót związanych z wykopami pod kanalizację deszczową oraz wykopy pod drogę, gdzie istnieje ryzyko uszkodzenia tych sieci. Należy zachować szczególną ostrożność.

## **5. Przewidywane zagrożenia**

- zagrożenie z uwagi na kolizje z sieciami podziemnymi,
- wibracje – przy pracy z zagęszczarkami,
- ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót – zwłaszcza pracowników zakładu oraz transportu ciężkiego,
- głębokie wykopy.

## **6. Sposób prowadzenia instruktażu**

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

## **7. Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom**

- Roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezainwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci.
- Używać wyłącznie maszyn i urządzeń oraz środków transportu sprawnych, dopuszczonych do pracy na pochyleniach do 9%. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót.
- Wykopy pod sieci należy odeskować. Dopiero po odbiorze deskowania wykopu można przystąpić do układania sieci.
- Używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice itp.).
- Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy.
- Właściwe oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.
- Zapewnienie na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu p-poż oraz apteczki pierwszej pomocy.
- Praca na wyłączonej sieci energetycznej.

## **B. UZGODNIENIA, DECYZJE, OPINIE**

<i>Ip.</i>	<i>Data</i>	<i>Nr Uzgodnienia</i>	<i>Rodzaj uzgodnienia, opinii, decyzji</i>	<i>Instytucja uzgadniająca</i>
1.	24.01.2017	ZN.5142.131.2016 [ŻAR]	UZGODNIENIE	Lubuski Konserwator Zabytków
2.	17.05.2017	RD5/MU/ŚH/WEO17E101705/2017 04/RD5/MU/2017	WARUNKI LIKWIDACJI KOLIZJI	Enea Operator
3.	08.06.2017	ENEA OŚWIETLENIE/OS/R7/132/2017	WARUNKI TECHNICZNE	Enea Oświetlenie
4.	06.09.2017	ENEA OŚWIETLENIE/OS/R7/245/2017	WARUNKI TECHNICZNE - ZMIAN WARUNKÓW	Enea Oświetlenie
5.	20.02.2018	PDZ.732.1.2018.0074	UZGODNIENIE	Główny Inspektorat Transportu Drogowego
6.	19.04.2018	RD5/MU/ŚH/WEO18E086280/2018	UZGODNIENIE PROJEKTU KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH	Enea Operator
7.	25.04.2018	ENEA OŚWIETLENIE/OS/R7/U/28/2018	UZGODNIENIE PROJEKTU	Enea Oświetlenie
8.	30.04.2018	17719/2018/OD4/ZR5	WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DLA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ	Enea Operator
9.	25.06.2018	OD4/ZR5/JC/WEO18E136488/2018	UZGODNIENIE PROJEKTU PRZYŁĄCZENIA	Enea Operator
10.	05.07.2018	O.ZG.I-1.411.DK12ROZBMARSZ.2016.35.6.SR	UZGODNIENIE PROJEKTU ELEKTROENERGETYCZNEGO	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
11.	4.10.2019	IB-II.7820.2.2019.LBAJ	DECYZJA NR 2/2019 ZRID	WOJEWODA LUBUSKI

LUBUSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTEKÓW  
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
w Zielonej Górze  
ul. Kopernika 1 65-063 Zielona Góra  
tel. (68) 324 73 90, 324 74 11  
fax (68) 325 37 45  
e-mail: sekretariat.zgora@lwkwz.pl  
www.lwkwz.pl

Zielona Góra, 24 -01- 2017



ZN.5142.131.2016 [Żar]

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział Terenowy w Zielonej Górze  
ul. Boh. Westerplatte 31  
65-950 Zielona Góra

W odpowiedzi na Państwo pismo nr BP/26-16/PO/07 w sprawie zaleceń konserwatorskich dotyczących remontu drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów, zgodnie z załączoną lokalizacją oraz projektem zagospodarowania, uprzejmie informuję, że teren objęty inwestycją zlokalizowany jest poza obszarami wpisanymi do rejestru zabytków oraz nie jest ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Jednocześnie uprzejmie informuję, iż gmina Żary nie posiada gminnej ewidencji zabytków. W związku z powyższym na podstawie art. 8 ust 3 ustawy z 18 marca 2010 r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz o zmianie niektórych innych ustaw, do czasu założenia gminnej ewidencji zabytków, decyzje o których mowa w art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2016 r. poz. 209), w stosunku do obiektów budowlanych oraz obszarów niewpisanych do rejestru zabytków, a ujętych w gminnej ewidencji zabytków, pozwolenie na budowę lub rozbiórkę obiektu budowlanego wydaje właściwy organ w uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków.

Według danych tutejszego urzędu w miejscowości Marszów znajdują się zewidencjonowane stanowiska archeologiczne (AZP 68-11), jednakże nie w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji. Ze względu na to nie ma potrzeby prowadzenia badań archeologicznych.

Uprzejmie informuję, iż zakres planowanych prac nie wymaga uzyskania pozwolenia od Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ponieważ nie ma bezpośredniego wpływu na zewidencjonowane zabytki.

Jednocześnie przypominam o obowiązku wynikającym z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r., o ochronie i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 ze zm.): „Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

W trakcie realizacji wyżej wymienionej inwestycji należy zapewnić ochronę przed uszkodzeniem koron, pni oraz korzeni drzew stanowiących komponowane aleje i szpalery zlokalizowanych w zasięgu pracy sprzętu budowlanego. Zgodnie z art. 87a ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U z 2016 r. poz. 2134) *prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. Z kolei w myśl art. 88 ust. 1 cytowanej ustawy: wójt, burmistrz albo prezydent miasta wymierza karę pieniężną za usunięcie drzewa lub krzewu bez wymaganego zezwolenia, bez zgody posiadacza nieruchomości, za zniszczenie drzewa lub krzewu oraz uszkodzenie drzewa spowodowane wykonaniem prac w obrębie korony drzewa.*

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2134) o ochronie przyrody nakłada w art. 4 obowiązek dbałości o przyrodę na osoby fizyczne, osoby prawne, organy administracji publicznej oraz inne jednostki organizacyjne. Dbalność o zachowanie terenów zieleni i zadrzewień jest jednym z ważniejszych obowiązków organów administracji publicznej i ma na celu zachowanie stanu środowiska w nie pogorszonym stanie, tak, aby zapewnić bezpieczeństwo ekologiczne obecnemu i przyszłym pokoleniom.

LUBUSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTKÓW  
*dr Barbara Bielinska-Kopeć*

**Otrzymuje:**

- ① Adresat, na ręce pełnomocnika: Biuro Inżynierskie TRAKT, Sędziszów 50, 58-410 Marciszów

a/a (10631) opracowała Monika Czyż-Grzesik, 24.01.2017 r.



Rejon Dystrybucji Żary  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Zielona Góra  
Rejon Dystrybucji Żary  
68-200 Żary, ul. Moniuszki 64

tel. +48 / 68 328 15 00, 68 454 05 00  
faks +48 / 68 328 15 01, 68 454 05 01  
eozg.sekretariat@enea.pl

Żary, 2017-05-17

BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

Nasz znak: RD5/MU/ŚH/ WEO17E101705/2017

Sędziszów 50

58-410 Marciszów

**Dotyczy: rozbudowa drogi w m. Marszów, droga krajowa nr 12.**

W załączeniu przesyłamy warunki na przebudowę kolizji projektowanej przebudowy drogi w m. Marszów z istniejącą infrastrukturą energetyczną. Umowa do Inwestora zostanie przesłana po opracowaniu projektu i przedstawieniu kosztorysu dla zadania.

Z poważaniem

Enea Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Żary  
Dział Majątku Siedowego  
**KIEROWNIK**  
*Michał Bartosz*

**Centrala**

Enea Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000289606 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

Żary dn. 17.05.2017

Nasz znak: RD5/MU/ŚH/ WEO17E101705 /2017

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Zielonej Górze

Ul. Bohaterów Westerplatte 31

65-950 Zielona Góra

Warunki likwidacji kolizji nr 04/RD5/MU/2017 z dnia 17.05.2017

Dotyczy: rozbudowa drogi w m. Marszów, droga krajowa nr 12 na odcinku od km 46+300 do 46+703.

ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Żary informuje, że w obrębie planowanej rozbudowa drogi w m. Marszów, droga krajowa nr 12 na odcinku od km 46+300 do 46+703 występują kolizje z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną.

ENEA Operator sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej mogącej kolidować z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy)\* oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator sp. z o.o. Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy: Sieci elektroenergetycznej\* 0,4 kV.

Rysunek nr 2.

1. Linia napowietrzna 0,4 kV przęsła nr 044/1/4 – 044/1/5 – 044/1/6 z przewodami 4xAL 50mm<sup>2</sup> + AL. 1x25 mm<sup>2</sup> (przewód AL. 25 własność ENEA Oświetlenie).

2. Słup linii napowietrznej 0,4 kV nr 044/1/5 zabudowane są dwa przyłącza napowietrzne do budynków 29 i 38 a wykonane przewodem 4xAL 25 mm<sup>2</sup> oraz oprawa oświetlenia drogowego ( własność Urząd Gminy Żary )

3. Słup linii napowietrznej 0,4 kV nr 044/1/5 z zabudowanym przyłączem zakończonym łączem KH-00 (własność ENEA Operator) wraz z przyłączem kablowym YAKY 4x35 mm<sup>2</sup> – zasilanie złącza ZK1/P – dla zasilania fotoradaru (własność właściciela drogi)

II. Wymagania techniczne

1. Nowe odcinki linii mogące kolidować projektować jako linię napowietrzną lub kablową 0,4 kV poza obszarem kolizji. Wybór rozwiązania leży w gestii

wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie, spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt/zlecić opracowanie projektu\* przebudowy zgodnie z przepisami i normami. Przebudowane element infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1.1. dostosować do wymogów Polskiej Normy.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Żary. W zakresie przebudowy oświetlenia drogowego uzgodnić – Rejon Oświetleniowy Zielona Góra ul. Zacisze 15, 65-775 Zielona Góra, telefon 683281796.
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesylu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji, rozbudowy oraz remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej oraz na prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac), przez ENEA Operator sp. z o.o. ze stanowiących jej własność, posadowionych na tej nieruchomości urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w postaci linii napowietrznej elektroenergetycznych.
4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.)\*, Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.
5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną\* należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Żary.
6. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę należy zgłosić się do Sekcji Utrzymania Rejonu Dystrybucji Żary pok. 122)\* z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
7. Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).



10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator sp. z o.o., należy zdać do Rejonu Dystrybucji Żary albo wskazane przez niego miejsce.\*

11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Żary utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.

12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).

13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.

14. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez ENEA Operator sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 17.05.2019.

**UWAGA:**

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego\*.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Utrzymania Sieci w ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra, Rejon Dystrybucji Żary ul. Moniuszki 64, 68-200 Żary.

Adres do korespondencji:

BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

Sędziszów 50

58-410 Marciszów

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Żary  
Dział Majątku Sieciowego  
KIEROWNIK  
Michał Bartosz

**Rejon Oświetleniowy Zielona Góra**

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Szczecin  
Rejon Oświetleniowy Zielona Góra  
65-775 Zielona Góra, ul. Zacisze 15

tel. +48 / 68 328 17 96  
faks +48 / 68 328 17 96  
RO7@enea.pl



Zielona Góra 08.06.2017

ENEA Oświetlenie/OS/R7/132/2017

Biuro Inżynierskie TRAKT  
Sędziszów 50  
58-410 Marciszów

dotyczy: Budowy oświetlenia przejść dla pieszych przy drodze krajowej nr 12 na odcinku od 46+300 do km 46+703 w m. Marszów

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. wyraża zgodę na budowę oświetlenia ulicznego jw. z zachowaniem następujących warunków technicznych:

1. Nowoprojektowane doświetlacze przy budynku nr 33 należy zaprojektować zasilając je ze słupa nr 044/2/1, nowoprojektowane doświetlacze przy budynku nr 38a należy zaprojektować zasilając je ze słupa nr 044/1/4.
2. Sygnalizację ostrzegawczą przyłączyć do najbliższego nowoprojektowanego doświetlacza.
3. Do oświetlenia zastosować kable YAKY o przekrojach wg obliczeń lecz nie mniej niż 4x25mm<sup>2</sup>.
4. Słupy stalowe, stożkowe, ocynkowane, o grubości ścianki min 4mm.
5. Do oświetlenia należy zastosować oprawy sodowe lub LED
6. System ochrony wg obowiązujących przepisów.

**Centrala**

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.  
71-090 Szczecin, ul. Ku Siólcu 34

tel. +48 / 91 813 50 00  
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-82-912  
REGON 811084325

oswie@enea.pl  
www.enea-oswie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin - Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 186 127 000 PLN Kapitał własny: 186 127 000 PLN

7. W przypadku przekopów przez jezdnie lub przez wjazdy kable prowadzić w przepustach z rury grubościennej. W przypadku trudnego gruntu kable na całej długości prowadzić w rurach osłonowych Arota.
8. Przy projektowaniu uwzględnić dojazd samochodem do konserwacji.
9. Do realizacji zadania można przystąpić po wcześniejszym uzgodnieniu projektu budowlanego, uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych oraz podpisaniu z ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
10. W przypadku zabudowy urządzeń na gruntach prywatnych (w przypadkach uzasadnionych technicznie), warunkiem przystąpienia do realizacji zadania (udostępnienia sieci do przebudowy) jest ustanowienie na rzecz ENEA Oświetlenie sp. z o.o. służebności gruntowej, polegającej na nieodpłatnym zapewnieniu dostępu do przebudowanej sieci elektroenergetycznej w celu prowadzenia konserwacji i usuwania awarii.
11. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji wykonawca poinformuje ENEA Oświetlenie sp. z o.o. odpowiednio wcześniej, a na etapie wykonawstwa oświetlenie podlega odbiorom cząstkowym i odbiorowi końcowemu.
12. Integralną część warunków stanowią „Wymagania dotyczące sieci oświetlenia ulic” na dzień 19.05.2015r.
13. Projekt należy uzgodnić w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
14. Warunkiem koniecznym do uzgodnienia projektu jest potwierdzenie, że gmina będzie pokrywała koszty energii elektrycznej, konserwacji i eksploatacji nowopowstałych urządzeń.
15. Ważność warunków upływa z dniem 08.06.2019
16. Nowobudowane oświetlenie przyłączone do szaf oświetleniowych należących do Enea Oświetlenie po wybudowaniu zostanie przekazana przez inwestora drukami PT na majątek Enea Oświetlenie sp. z o.o..
17. Niniejsze warunki przyłączeniowe są wydane na rzecz **Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.**

Z poważaniem

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.  
Dyrektor Oddziału Szczecin  
*[Podpis]*  
MARTYNA

Załączniki:

1. Wymagania dotyczące sieci oświetlenia ulicznego z 19.05.2015r

k.o.

1. a/a

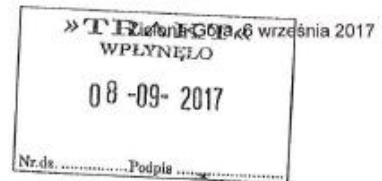
Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze, ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra



**Rejon Oświetleniowy Zielona Góra**  
Enea Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Szczecin  
Rejon Oświetleniowy Zielona Góra  
95-773 Zielona Góra, ul. Zacisze 13

tel. +48 76 328 17 98  
faks +48 76 328 17 95  
ROT@enea.pl



ENEA Oświetlenie/OS/R7/245/2017

Biurowe Inżynierskie  
TRAKT  
Sędziszów  
58-410 Marciszów

dotyczy: Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.08.2017 data wpływu 05.09.2017 znak BP/26-16/BK/51 w sprawie zmiany wydanych warunków oraz uzgodnienia projektu „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów” Enea Oświetlenie informuje, że istnieje możliwość uzgodnienia projektu przebudowy istniejącego oświetlenia pod następującymi warunkami:

1. Istniejąca oprawa na słupie nr 044/1/5 zostanie przeniesiona wraz ze słupem.
2. W celu zasilenia pozostałego oświetlenia należy zamontować przewód AsXSn 2x25mm<sup>2</sup> od słupa nr 044/1/4 w kierunku 044/1/5 do 044/1/6.
3. Pracę prowadzić pod nadzorem Inspektora z ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Oświetleniowy Zielona Góra.
4. Zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych w zasięgu szafki 5-5-0811102-029 (OD-044 Marszów Żagańska).

Z poważaniem  
DIREKTOR  
Rejonu Oświetleniowego  
Zielona Góra  
*Rafał Raczyński*  
Rafał Raczyński

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu

k.o.

1. adresat
2. a/a

Centrala

Enea Oświetlenie sp. z o.o.  
71-030 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 91 332 17 10  
faks +48 91 813 93 49

NIP 852-10-62-912  
REGON 141084325

oswietlenie@enea.pl  
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin - Centrum & Szczecin XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000267352 kapitał zakładowy: 168 127 000 PLN kapitał opłacony: 168 127 000 PLN

GLÓWNY INSPEKTORAT  
TRANSPORTU DROGOWEGO  
Delegatura Południowo-Zachodnia

Wrocław, dnia 20.02.2018 r.

PDZ.732.1.2018.0074

**Biuro Inżynierskie TRAKT**

Sędziszów 50  
58-410 Marciszów

W odpowiedzi na Państwa pismo nr. BP/26-16/BK/84 ws. likwidacji istniejącego złącza KH-00 służącego w przeszłości do zasilania masztu fotoradarowego zainstalowanego przy DK 12 na 46+595 km w m. Marszów informuje, że Główny Inspektorat Transportu Drogowego nie ma w planach ponownej instalacji urządzenia rejestrującego w tej lokalizacji. W związku z powyższym złącze może zostać zlikwidowane. Uzgodnienie jest wydawane na rzecz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze.

Wz. GLÓWNY INSPEKTOR  
TRANSPORTU DROGOWEGO  
z up. *Sędzisz*  
Przemysław Sędzisz  
Młodszy Inspektor Ruchu Drogowego



Otrzymują:

1. Adresat
2. DW GDDKiA Oddział w Zielonej Górze, 65-950 Zielona Góra, ul. Bohaterów Westerplatte 31
3. a/a





Rejon Dystrybucji Żary  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Zielona Góra  
Rejon Dystrybucji Żary  
68-200 Żary, ul. Moniuszki 64

tel. +48 / 68 328 15 00, 68 454 05 00  
faks +48 / 68 328 15 01, 68 454 05 01  
eozg.sekretariat5@enea.pl

Żary dnia 19.04.2018 r.  
ZNAK PISMA: RD5/MU/ŚH/ WEO18E086280 /2018  
Koperta: K1800172002



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Zielonej Górze  
Ul. Bohaterów Westerplatte 31  
65-950 Zielona Góra

Dotyczy: **SPRAWDZENIA DOKUMENTACJI**

Obiektu: **Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów.**

W załączeniu przesyłamy projekt z zaakceptowanym rozwiązaniem technicznym pod względem wydanych warunków kolizyjnych nr 04/RD5/MU/2018 z dnia 17.05.17 oraz pismem nr RD5/MU/ŚH/WEO17E101705/2017 z dnia 17.05.17 przebudowy sieci elektroenergetycznej, będącej własnością ENEA Operator Sp. z o.o.

Stwierdzenie poprawności wykonania ww. obiektu budowlanego i spełnienia niezbędnych wymagań formalno – prawnych nastąpi przy sprawdzeniu technicznym urządzeń, dokonany przez ENEA Operator Sp. z o.o.

Za opracowanie projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i odpowiednimi normami oraz ze standardami panującymi w ENEA OPERATOR, a także zasadami współczesnej wiedzy technicznej, odpowiada projektant.

Projekt uzgodniono **bez uwag**.

Zal. 1 kpl. dokumentacji

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Żary  
Dział Majątku Siedowego  
KIEROWNIK  
Michał Bartosz

Ko.  
Biuro Projektowe  
Seksja MU

Do Wiadomości:  
Biuro Inżynierskie TRAKT  
Sędziszów 50  
58-410 Marciszów

Centrala  
ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000260806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

**Rejon Oświetleniowy Zielona Góra**

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Szczecin  
Rejon Oświetleniowy Zielona Góra  
95-773 Zielona Góra, ul. Zaczeka 15

tel. +48 91 332 17 98  
faks +48 91 332 17 99  
RO37@enea.pl



Zielona Góra, 25 kwietnia 2018

ENEA Oświetlenie/OS/R7/U/28/2018

WEA18E003093

(numer pisma w systemie EOD-eKancelaria)

Biuro Inżynierskie TRAKT  
Sędziszów 50  
58-410 Marszów

dotyczy: Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów

Szanowni Państwo,

ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. uzgadnia bez uwag projekt:  
„Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów – Projekt elektroenergetyczny.

Jednocześnie poprzednie uzgodnienie ENEA Oświetlenie/OS/R7/U/10/2018 z dnia 02.02.2018 traci ważność.

Niniejsze uzgodnienie jest wydane na rzecz **Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.**

Z poważaniem  
DIREKTOR  
Rejonu Oświetleniowego  
Zielona Góra  
  
Rafał Haczyński

**Załączniki:**

1. 1 egz. uzgodnionego projektu (przekazany dla biura projektowego)

**k.o.**

1. GDDKiA Oddział w Zielonej Górze, ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra
2. Biuro Inżynierskie TRAKT, Sędziszów 50, 58-410 Marszów
3. a/a

**Centrala**

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.  
71-060 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 91 332 17 10  
faks +48 91 813 80 49

NIP 852-18-52-612  
REGON 811384325

oswietlenie@enea.pl  
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin - Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 000007552 Kapitał zakładowy 169 127 000 PLN Kapitał opłacony 169 127 000 PLN

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych  
I Autostrad Oddział w Zielonej Górze  
ulica Westerplatte nr 31  
65-950 Zielona Góra

Warunki przyłączenia  
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu

Sygnalizacja ostrzegawcza w ramach rozbudowy drogi krajowej DK12 w m. Marszów działka nr 82  
warunki dotyczą przyłączenia docelowego projektowanej sygnalizacji ostrzegawczej w m. Marszów  
z mocą przyłączeniową 4 kW  
na napięciu 0,4 kV  
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

Istniejące złącze kablowe ZK1b+TL zasilane ze stacji transformatorowej S-8044 Marszów ulica Żagańska

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.

-przeprowadzić wymagane próby, sprawdzenia oraz odbiory,

2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci

-przyłączenie nie wymaga rozbudowy sieci - istniejące złącze kablowe ZK1b+TL nr 044/3/1 usytuowane przy stacji transformatorowej S-8044 Marszów ulica Żagańska

3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego – wykona Klient

-projektowaną sygnalizację ostrzegawczą w ramach rozbudowy drogi krajowej DK 12 należy przyłączyć z istniejącego złącza ZK1b+TL nr 044/3/1 usytuowanego przy stacji transformatorowej S-8044 - zgodnie z opracowaniem projektowym oraz obowiązującymi przepisami i normami;

-instalację elektryczną wykonać zgodnie z przepisami i normami;

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

zaczęski na wyjściu przewodów od zabezpieczenia w złączu ZK1b+TL, w kierunku instalacji Klienta

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Istniejące złącze kablowe ZK1b+TL nr 044/3/1

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

należy przewidzieć bezpośredni 3-fazowy układ pomiarowo-rozliczeniowy

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

zabezpieczenie przedlicznikowe instalacji Klienta-max.1x20A-zabudowane w złączu ZK1b+TL

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym  $\text{tg } \varphi \leq 0,4$ .

VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ

a) zasilanie ze stacji transformatorowej S-8044 Marszów ulica Żagańska

Niezbędne dane oraz informacje do obliczeń projektowych dotyczące parametrów sieci, tj. wielkości transformatora, zabezpieczenia obwodu oraz długości i typu przewodów ENEA Operator do uzyskania w Rejonie Dystrybucji Żary-Dział Rozwoju i Inwestycji

IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej



#### X. UWAGI DODATKOWE:

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłen częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
5. Dokumentacja projektowa opracowana na podstawie niniejszych warunków przyłączenia winna być zgodna ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., które są publikowane na stronie internetowej Spółki: [www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl), w zakresie urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o. Do przedkładanych do uzgodnienia dokumentacji projektowych należy dołączyć oświadczenie projektanta o zgodności przyjętych rozwiązań ze Standardami ENEA Operator Sp. z o.o. w sieci dystrybucyjnej z uwzględnieniem ewentualnych odstępstw (należy je wymienić), poczynionych wg zasad określonych w tych Standardach.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:

Dział Rozwoju i Inwestycji, a/a

(podpis osoby upoważnionej)

  
Operator Sp. z o.o.  
Dział Rozwoju i Inwestycji  
Kierownik  
Krzysztof Rój



Rejon Dystrybucji Żary  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Zielona Góra  
Rejon Dystrybucji Żary  
68-200 Żary, ul. Mieniszki 64

tel. +48 / 68 328 15 00, 68 454 05 00  
faks +48 / 68 328 15 01, 68 454 05 01  
eozg.sekretariat@enea.pl

411.DK.12 wazb Marszów, 2016

22.9

I-15R  
29.06.2018

Żary, dnia 25 czerwca 2018r.

Wasz znak: BP/26-16/BK/19  
Nasz znak: OD4/ZR5/JC/WEO18E136488/2018  
sprawę prowadzi inż. Jacek Com, tel. 68 373 60 39

BIURO INŻYNIERSKIE T R A K T  
SĘDZISŁAW 50  
58-410 MARCISZÓW

Dotyczy: SPRAWDZENIA DOKUMENTACJI obiektu:  
Sygnalizacja ostrzegawcza przy DK nr 12 w m. Marszów dz. 82.

W załączeniu odsyłamy dokumentację z zaakceptowanym rozwiązaniem technicznym pod względem wydanych warunków przyłączenia nr 17719/2018/OD4/ZR5 z dnia 30.04.2018 oraz obowiązującą standaryzacją urządzeń w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. (branża elektroenergetyczna).  
Stwierdzenie poprawności wykonania ww. obiektu budowlanego i spełnienia niezbędnych wymagań formalno-prawnych nastąpi przy odbiorze technicznym urządzeń, dokonanym przez ENEA Operator Sp. z o.o.  
Za opracowanie projektu zgodnego z obowiązującymi przepisami i odpowiednimi normami, a także zasadami współczesnej wiedzy technicznej, odpowiada projektant.

Uwagi:  
- bez uwag

Wyrażamy zgodę Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na dysponowanie i wejście z robotami budowlanymi na działkę nr 147 stanowiącą naszą własność.

Załącz.: 1 egz. dokumentacji

Do wiadomości:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Zielonej Górze  
Ul. Bohaterów Westerplatte 31  
69-960 Zielona Góra

OTRZYMANO  
28.06.2018

Skierowano do:  
1. ZI ☒ 3. ZF ☐  
2. ZZ ☐ 4. ZT ☐

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Żary  
Dyrektor  
Michał Bartosz

„Działając w imieniu spółki Enea Operator Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań (dalej jako „Spółka”), na podstawie art. 13 oraz art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/56/WE (dalej jako: „RODO”) w załączeniu przesyłamy obowiązek informacyjny w celu dopełnienia zobowiązań prawnych ciążyących na Spółce, jako Administratorze danych osobowych.”

#### Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000268806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58  
tel. +48 / 61 850 40 00  
faks +48 / 61 884 60 57

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398  
kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

#### Obowiązek informacyjny

Na podstawie art. 13 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 14 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/56/WE (dalej jako: „RODO”) informujemy Panią/Pana o sposobie i celu w jakim przetwarzane są Pani/Pana dane osobowe pozyskane w procesie zamówień, a także o przysługujących Pani/Panu prawach wynikających z regulacji o ochronie danych osobowych.

#### 1. Kto jest odpowiedzialny za przetwarzanie danych osobowych i z kim można się skontaktować?

Administratorem danych osobowych, odpowiedzialnym za przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych zgodnie z prawem, w sposób zapewniający odpowiednie bezpieczeństwo tych danych, jest ENEA Operator Sp. z o.o., ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań (OSD) NIP: 782-23-77-160, REGON: 300455398, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w Poznaniu pod nr 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN (dalej: Administrator).

ENEA Operator Sp. z o.o. wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się kontaktować w sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych: na adres pocztowy: Inspektor Ochrony Danych ENEA Operator Spółka z o.o. ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań, poprzez kontakt elektroniczny pod adresem e-mail: [eop.iqd@enea.pl](mailto:eop.iqd@enea.pl)

#### 2. Dlaczego przetwarzane są Pani/Pana dane osobowe i na jakiej podstawie prawnej? Jaki jest cel przetwarzania danych osobowych?

Enea Operator przetwarza dane osobowe zgodnie z postanowieniami RODO i polskich przepisów o ochronie danych osobowych:

- **na podstawie wyrażonej przez Państwa zgody** (art. 6 ust. 1 lit a RODO), o ile zgodę na przetwarzanie danych osobowych w określonych celach wyrażono. Zgoda może zostać wycofana w dowolnym momencie. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych do czasu wycofania zgody,
- **w celu zawarcia i wykonania umów** (art. 6 ust. 1 lit b RODO), na potrzeby:
  - czynności poprzedzające przeprowadzenie postępowań przetargowych (w szczególności: szacowanie wartości zamówienia, dialog techniczny itp.),
  - przeprowadzenia postępowania na podstawie, którego zostanie wyłoniony Wykonawca realizujący zamówienie lub ubiegający się o zamówienie.
  - zawarcia i realizacji umowy przez Wykonawcę.
- **w celu wypełnienia ciążących obowiązków prawnych** (art. 6 ust. 1 lit c RODO): na potrzeby realizacji przepisów prawa podatkowego i innych powszechnie obowiązujących przepisów,
- **do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez OSD lub stronę trzecią** (art. 6 ust. 1 lit f RODO) Jeśli zajdzie taka potrzeba, przetwarzamy dane, w celu ochrony prawnie uzasadnionych interesów własnych lub stron trzecich.



ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58  
tel. +48 / 61 850 40 00  
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398  
kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

### 3. Komu możemy przekazywać dane osobowe?

Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być podmioty następujących kategorii przykładowe kategorie

- upoważnione do ich otrzymania na podstawie obowiązujących przepisów prawa (np. sądy, prokuratura, komornik, organy państwowe oraz Wykonawcy biorący udział w postępowaniu – z mocy prawa), w tym na podstawie przepisów prawa energetycznego,
- podmioty świadczące na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. usługi informatyczne, telekomunikacyjne, doręczania korespondencji i przesyłek, drukarskie, archiwizacyjne, podatkowe, księgowo-finansowe, doradcze, audytorskie, kontrolne, prawne, windykacyjne
- pracownicy Enea Operator Sp. z o.o.,
- podmiotom Grupy Kapitałowej ENEA,
- biura informacji gospodarczej,
- instytucje kredytowe i płatnicze,
- nabywcy wierzytelności.

Ponadto dane mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane na nasze zlecenie i ich upoważnionym pracownikom, przy czym takie podmioty przetwarzają dane na podstawie umowy z nami i wyłącznie zgodnie z naszymi poleceniami oraz pod warunkiem zachowania poufności.

### 4. Czy Pani/Pana dane osobowe zostaną przesłane do państwa trzeciego (poza Unię Europejską)?

Dane nie są przekazywane do odbiorców w krajach spoza Unii Europejskiej ("państwa trzecie")

### 5. Jak długo będą przetwarzane Pani/Pana dane?

Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji poszczególnych celów przetwarzania, to jest:

- **na podstawie wyrażonej przez Państwa zgody** (art. 6 ust. 1 lit a RODO) - do czasu wycofania zgody na takie przetwarzanie;
- **w celu ubiegania się o zamówienie** - do czasu zakończenia postępowania zakupowego, a po tym czasie przez okres wymagany przez przepisy prawa lub dla realizacji ewentualnych roszczeń;
- **w celu zawarcia i wykonania umów** - do czasu zakończenia umowy, a po tym czasie przez okres wymagany przez przepisy prawa lub dla realizacji ewentualnych roszczeń;
- **w celu wypełnienia ciążących na przedsiębiorstwie energetycznym obowiązków prawnych** (art. 6 ust. 1 lit c RODO) - do czasu wypełnienia tych obowiązków;
- **do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez ENEA Operator Sp. z o.o. lub stronę trzecią** (art. 6 ust. 1 lit f RODO) - do czasu wypełnienia naszych prawnie uzasadnionych interesów stanowiących podstawę tego przetwarzania, przez okres niezbędny dla realizacji ewentualnych roszczeń lub do czasu wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania, o ile nie występują prawnie uzasadnione podstawy dalszego przetwarzania danych

### 6. Jakie prawa przysługują Pani/Panu w związku z przetwarzaniem danych osobowych

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269306 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN





ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 59  
tel. +48 / 61 850 40 00  
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398  
kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Ma Pani/Pan prawo do:

1. żądania dostępu do swoich danych osobowych oraz prawo do ich sprostowania, przeniesienia, ograniczenia przetwarzania lub do ich usunięcia,
2. w zakresie, w jakim podstawą przetwarzania danych osobowych jest zgoda, ma Pani/Pan prawo wycofania w dowolnym momencie udzielonej wcześniej zgody na przetwarzanie danych osobowych,
3. wniesienia w dowolnym momencie sprzeciwu - z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją - wobec przetwarzania przez Administratora Pani/Pana danych osobowych do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Administratora lub osobę trzecią (art. 21 ust. 1 RODO),
4. wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, w przypadku uznania, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO.

Realizacja praw, o których mowa powyżej, może odbywać się poprzez przesłanie swoich żądań Inspektorowi Ochrony Danych.

#### **7. Czy dostarczenie danych jest obowiązkowe?**

Podanie danych jest dobrowolne, niemniej jednak konieczne: do udziału w toczącym się postępowaniu, bądź w celu wpisania na listę wykonawców kwalifikowanych. Nie podanie danych skutkować będzie wykluczeniem: z postępowania, czy też z spisu wykonawców kwalifikowanych.

#### **8. W jakim stopniu Administrator korzysta z automatycznego podejmowania decyzji, w tym profilowania?**

Przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych może odbywać się w sposób zautomatyzowany, nie wiąże się jednak z zautomatyzowanym podejmowaniem decyzji, w tym z profilowaniem.



Zielona Góra, 01, 07.2018r.

**Zdzisław Kuciak**  
**Z-ca Dyrektora Oddziału**

O.ZG.I-1.411.DK12rozbMarsz.2016.35.6.sr



**Biuro Inżynierskie TRAKT**  
Grzegorz Lewowski  
Sędziszów 50  
58-410 Marciszów

W związku z otrzymaniem dla zadania: „**Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów**” poprawionego projektu elektrycznego (kolizje, oświetlenie, doświetlenie przejść dla pieszych) pismem znak: BP/26-16/BK/97 z dnia 29.05.2018r. (e-mail z 29.05.2018r., pismo 04.06.2018r.) oraz pismem znak: BP/26-16/BK/99 z dnia 28.06.2018r. (data wpływu: 02.07.2018r.) opiniuję pozytywnie ww. opracowanie.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU  
mgr inż. Zdzisław Kuciak

Sprawa prowadzi: Wydział Dokumentacji: Sylwia Rucińska-Rożek, (68) 328-85-08, [srucinska@gddkia.gov.pl](mailto:srucinska@gddkia.gov.pl)

1

**Generalna Dyrekcja**  
**Droóg Krajowych i Autostrad**  
Oddział w Zielonej Górze

ul. Bohaterów Westerplatte 31  
65-950 Zielona Góra  
tel.: (68) 327 10 68  
fax: (68) 325 34 68

e-mail: [sekretariat\\_zga@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat_zga@gddkia.gov.pl)  
[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

Gorzów Wlkp., dnia 4 października 2019 r.

## Decyzja Nr 2/2019

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 16 ust. 2 i art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. 2018 r., poz. 1474 ze zm.), art. 124 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. 2018 r., poz. 2204 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. 2018r., poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00 – 874 Warszawa, z dnia 09.01.2019 r.,

### zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46 + 300 do km 46 + 703  
w miejscowości Marszów”,

z zachowaniem ustaleń dotyczących:

#### 1. powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii

Teren inwestycji obejmuje odcinek drogi krajowej nr 12 klasy GP od km 46 + 300 do km 46 + 703 w miejscowości Marszów. Na tym odcinku droga krajowa nr 12 posiada powiązanie w km 46+596,37, poprzez skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1089 F klasy Z. W ramach przedmiotowej inwestycji w miejscu skrzyżowania zwykłego zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane. Zmiana geometrii skrzyżowania wymaga rozbudowy drogi powiatowej nr 1089 F. Powiązanie dróg publicznych nie ulega zmianie.

#### 2. określenia linii rozgraniczających teren

##### 2.1. linie rozgraniczające teren pasa drogowego drogi krajowej nr 12

Linie rozgraniczające teren projektowanej drogi krajowej nr 12, oznaczono linią ciągłą koloru niebieskiego opisaną w legendzie jako: „granica pasa drogowego drogi krajowej”. Linie te wskazano w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji – mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu.

Projektowany pas drogowy drogi krajowej nr 12 usytuowano na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

82, 33/3 (33), 39/2 (39), 56/3 (56), 59/2 (59), 62/4 (62/1), 62/5 (62/1), 62/7 (62/2), 102/4 (102/3), 103/1 (103), 145/7 (145/6), 150/9 (150/3), 147/1 (147), 151/5 (151/1), 151/3 (151/2), 152/1 (152), 153/1 (153), 229/1 (229), 230/4 (230/2), 231/11 (231/8), 232/1 (232) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary.

## **2.2. linie rozgraniczające teren pasa drogowego drogi powiatowej nr 1089 F**

Linie rozgraniczające teren projektowanej drogi powiatowej nr 1089 F, oznaczono linią ciągłą koloru fioletowego opisaną w legendzie jako: „granica pasa drogowego drogi powiatowej objęta obowiązkiem budowy”. Linie te wskazano w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji – mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu.

Projektowany pas drogowy drogi powiatowej nr 1089 F usytuowano na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

33/2 (33), 39/1 (39), 56/2 (56), 229/2 (229), 230/5 (230/2) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary.

*Uwaga: w nawiasach podano informacyjnie numer ewidencyjny działki przed podziałem.*

## **3. warunków wynikających z potrzeb:**

### **3.1. ochrony środowiska**

Zarządca drogi zobowiązany jest realizować inwestycję z uwzględnieniem wymagań wynikających z potrzeb ochrony środowiska. W trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz podczas jego użytkowania należy w sposób szczególny uwzględnić konieczność ochrony cennych wartości przyrodniczych, zabytków naturalnych, pomników przyrody oraz dążyć do ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Zarządca drogi zobowiązany jest spełnić wymagania określone w decyzji Starosty Żarskiego, z dnia 09.11.2017 r., znak: WBO.6341.23.2017 w sprawie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, obiektów drogowych oraz na szczególne korzystanie z wód.

### **3.2. ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej**

Inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - pismo z dnia 08.03.2018 r., znak: ZN.5142.10.2018.

### **3.3. obronności państwa**

Inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez Wojewódzki Sztab Wojskowy w Zielonej Górze – pismo z dnia 18.12.2017 r., znak: 5824/17, z dnia 19.12.2017 r., znak: 5848/17 i z dnia 16.01.2018 r., znak: 265/18 oraz przez Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk – pismo z dnia 07.05.2018 r., znak: 4131/18.

## **4. ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich**

Realizacja inwestycji nie może naruszać uzasadnionych interesów osób trzecich. Przed każdym wejściem na teren, który nie jest we władaniu inwestora należy uzyskać zgodę właściciela tego terenu. Chronić osoby trzecie przed pozbawieniem korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła



dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Roboty budowlane związane z przekraczaniem przeszkód w miejscach kolizji wykonywać w porozumieniu z właściwym zarządcą kolidującej infrastruktury. Planowana inwestycja nie może pozbawić osób trzecich dostępu do drogi publicznej.

#### **5. zatwierdzenia podziału nieruchomości**

Zgodnie z dokumentacją, stanowiącą załącznik nr 3 do niniejszej decyzji, zatwierdzam podział nieruchomości oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

- 1) 33 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 33/1, 33/2, 33/3,
- 2) 39 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 39/1, 39/2,
- 3) 56 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 56/1, 56/2, 56/3,
- 4) 59 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 59/1, 59/2,
- 5) 62/1 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 62/3, 62/4, 62/5,
- 6) 62/2 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 62/6, 62/7,
- 7) 102/3 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 102/4, 102/5,
- 8) 103 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 103/1, 103/2,
- 9) 145/6 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 145/7, 145/8,
- 10) 150/3 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 150/9, 150/10,
- 11) 147 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 147/1, 147/2,
- 12) 151/1 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 151/5, 151/6,
- 13) 151/2 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 151/3, 151/4,
- 14) 152 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 152/1, 152/2,
- 15) 153 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 153/1, 153/2,

- 16) 229 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 229/1, 229/2,  
17) 230/2 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 230/4, 230/5, 230/6,  
18) 231/8 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 231/11, 231/12,  
19) 232 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, na nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewid. gr.: 232/1, 232/2.

**6. oznaczenia nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa**

Własnością Skarbu Państwa stają się, nieruchomości oznaczone jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

33/2 (33), 33/3 (33), 39/2 (39), 56/2 (56), 56/3 (56), 59/2 (59), 62/4 (62/1), 62/5 (62/1), 62/7 (62/2), 102/4 (102/3), 103/1 (103), 145/7 (145/6), 150/9 (150/3), 147/1 (147), 151/5 (151/1), 151/3 (151/2), 152/1 (152), 153/1 (153), 229/1 (229), 230/4 (230/2), 230/5 (230/2), 231/11 (231/8), 232/1 (232) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary.

*Uwaga: w nawiasach podano informacyjnie numer ewidencyjny działki przed podziałem.*

**7. terminu wydania nieruchomości**

Termin wydania nieruchomości, o których mowa w pkt 6 decyzji i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, określam na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

**8. zatwierdzenia projektu budowlanego**

Niniejszą decyzją zatwierdzam projekt budowlany pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do 46+703 w m. Marszów”, opracowany przez projektantów:

mgr inż. Grzegorz Lewowski, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień 263/DOŚ/13, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0032/12,

mgr inż. Bartosz Kuberacki, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień LBS/0062/POOD/13, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0119/14,

mgr inż. Marcin Benarczyk, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień 240/DOŚ/11, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0080/12,

inż. Grzegorz Sulkowski, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych, nr uprawnień 591/01/DUW, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0069/02,

mgr inż. Magdalena Kozłowska, posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, nr uprawnień 158/DOŚ/10, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0450/10.

Paweł Pugacewicz, posiadający uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych, nr uprawnień DTK-WSB/02471/04/U, członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0278/04.

Zatwierdzony projekt budowlany stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

**9. szczególnych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych**

- 1) Roboty budowlane należy realizować zgodnie z projektem budowlanym, w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz ochronę środowiska.
- 2) Inwestor zobowiązany jest bezzwłocznie zawiadomić właściwy organ o zmianie kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.
- 3) Przy wykonywaniu robót budowlanych stosować wyroby, które spełniają wymagania podstawowe określone w art. 5 ust. 1 pkt 1 Prawa budowlanego oraz zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami odrębnymi - art. 10 Prawa budowlanego.
- 4) Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
- 5) Kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o informację, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz odpowiednio zabezpieczyć teren budowy.

**10. czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych**

Obiekty tymczasowe użytkować wg potrzeb w czasie trwania budowy.



**11. terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych**

Obiekty budowlane nieprzewidziane do dalszego użytkowania rozebrać do czasu zakończenia robót, a tymczasowe obiekty budowlane rozebrać najpóźniej do 14-go dnia po zakończeniu robót.

**12. szczegółowych wymagań dotyczących nadzoru na budowie**

- 1) Budowę należy realizować pod nadzorem kierownika budowy. Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy (rozbiórki) i odpowiednio zabezpieczyć teren budowy (rozbiórki),
- 2) Przy prowadzeniu robót budowlanych, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno – budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, ustanowić kierowników robót w danej specjalności,
- 3) Ustanowić inspektorów nadzoru inwestorskiego posiadających stosowne uprawnienia budowlane, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 15, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19.11.2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554).

**13. obowiązku dokonania budowy dróg innych kategorii**

W ramach rozbudowy drogi krajowej nr 12 od km 46+300 do km 46+703 na terenie gminy Żary, zarządca drogi zobowiązany jest do rozbudowy drogi powiatowej nr 1089 F, zgodnie z zatwierdzonym niniejszą decyzją projektem budowlanym. Teren niezbędny pod rozbudowę drogi innej kategorii oznaczono, w projekcie zagospodarowania terenu, wchodzącego w skład projektu budowlanego, linią ciągłą koloru fioletowego opisaną w legendzie jako: „granica pasa drogowego drogi powiatowej objęta obowiązkiem budowy”. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1089 F realizowana będzie na nieruchomościach określonych w ppkt 2.2. niniejszej decyzji.

**14. obowiązku dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, rozbiórki obiektów budowlanych**

W ramach rozbudowy drogi krajowej nr 12 od km 46+300 do km 46+703, zarządca drogi jest zobowiązany do budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, rozbiórki obiektów budowlanych zgodnie z zatwierdzonym niniejszą decyzją projektem budowlanym. Teren niezbędny do wykonywania ww. robót budowlanych oznaczono, w projekcie zagospodarowania terenu, linią przerywaną koloru jasno niebieskiego opisaną w legendzie jako: „linia określająca zakres niezbędnych do przebudowy/budowy sieci uzbrojenia terenu, rozbiórek poza projektowanym pasem drogowym (nie stanowiąca linii podziału nieruchomości)”. Projekt zagospodarowania terenu wchodzi w skład projektu budowlanego będącego załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji.

Budowa sieci uzbrojenia terenu, realizowana będzie na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

144, 140/3, 141, 147/2 (147) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary.

Przebudowa sieci uzbrojenia terenu, realizowana będzie na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

33/1 (33), 230/6 (230/2), 230/3, 155, 54, 56/1 (56), 60 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary.

Budowa urządzeń wodnych, realizowana będzie na nieruchomości oznaczonej jako działka o numerze ewidencyjnym gruntów:

141 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary.

Rozbiórki obiektów budowlanych, realizowane będą na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

151/4 (151/2), 62/6 (62/2), 229/2 (229) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary.

*Uwaga: w nawiasie podano numer ewidencyjny działki przed podziałem.*

#### **15. obowiązkowi dokonania przebudowy zjazdów**

W ramach rozbudowy drogi krajowej nr 12 od km 46+300 do km 46+703, zarządca drogi jest zobowiązany do przebudowy zjazdów zgodnie z zatwierdzonym niniejszą decyzją projektem budowlanym. Teren niezbędny pod przebudowę istniejących zjazdów oznaczono, w projekcie zagospodarowania terenu, linią przerywaną koloru jasno zielonego opisaną w legendzie jako: „linię rozgraniczającą teren niezbędny do przebudowy/budowy zjazdów (nie stanowiącą linii podziału nieruchomości)”. Projekt zagospodarowania terenu wchodzi w skład projektu budowlanego będącego załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji.

Przebudowa istniejących zjazdów, realizowana będzie na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

57, 58, 64/2, 103/2 (103) obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary.

*Uwaga: w nawiasie podano numer ewidencyjny działki przed podziałem.*

#### **16. ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków, o których mowa w pkt 13, 14, 15 niniejszej decyzji**

Dla realizacji obowiązków, o których mowa w punkcie 13, 14, 15 niniejszej decyzji (budowy dróg innych kategorii, budowy sieci uzbrojenia terenu, przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, przebudowy zjazdów, rozbiórek), określa się ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów:

144, 141, 140/3, 147/2 (147), 56/1 (56), 54, 60, 155, 230/6 (230/2), 230/3, 33/1 (33), 57, 58, 62/6, 64/2, 103/2, 151/4 obręb ewid. 0013 Marszów, jednostka ewid. 081110\_2 Żary.

*Uwaga: w nawiasie podano numer ewidencyjny działki przed podziałem.*

Zakres ograniczenia w korzystaniu z ww. nieruchomości przedstawiono w dokumentacji stanowiącej załącznik nr 5 do niniejszej decyzji.

**17. zezwolenia na wykonywanie obowiązku, o którym mowa w pkt 13, 14 i 15 niniejszej decyzji**

Zezwalam na wykonanie obowiązku budowy dróg innych kategorii, budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, rozbiórki obiektów budowlanych, przebudowy zjazdów, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

**18. użytkowania obiektu**

Do użytkowania obiektu można przystąpić, po zawiadomieniu organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (art. 54 ust. 1 Prawa budowlanego).

**19. rygoru natychmiastowej wykonalności**

Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.

Integralne części decyzji stanowią:

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Załącznik nr 1</b> | - Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu.         |
| <b>Załącznik nr 2</b> | - Projekt budowlany.  |
| <b>Załącznik nr 3</b> | - Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości.   |
| <b>Załącznik nr 4</b> | - Oznaczenie zidentyfikowanych stron postępowania (wnioskodawca, dotychczasowi właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości objętych inwestycją). |
| <b>Załącznik nr 5</b> | - Dokumentacja dotycząca części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone.  |

**Uzasadnienie**

W dniu 25.01.2019 r. do Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego wpłynął wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00 – 874 Warszawa, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Grzegorz Lewowski, o udzielenie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów”.



W wyniku sprawdzenia wniosku, Wojewoda Lubuski ustalił, iż zawiera on braki formalne i pismem z dnia 15.02.2019 r., znak: IB-II.7820.2.2019.GKoI, na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), wezwał inwestora do ich usunięcia w terminie 21 dni. Termin ten na wniosek inwestora (pismo z dnia 12.03.2019 r.) był zmieniany. W wyznaczonym ostatecznie terminie, przy piśmie z dnia 26.03.2019 r., wniosek został uzupełniony i skorygowany.

Zgodnie z art. 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 ze zm.) zwanej dalej specustawą, Wojewoda Lubuski, pismem z dnia 16.05.2019 r. znak: IB-II.7820.2.2019.LBaj, zawiadomił właścicieli (użytkowników wieczystych) nieruchomości objętych wnioskiem, o wszczęciu postępowania w ww. sprawie oraz zawiadomił pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie Wojewody Lubuskiego zamieszczono na tablicach ogłoszeń Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego i Urzędu Gminy właściwej ze względu na przebieg drogi (Urząd Gminy Żary), w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów i w prasie lokalnej (Gazeta Lubuska, wydanie z dnia 21.05.2019 r.).

W trakcie postępowania strony nie zapoznawały się z dokumentacją zgromadzoną w sprawie i nie wносиły uwag.

W związku ze stwierdzeniem nieprawidłowości w przedłożonym projekcie budowlanym organ, na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.) nałożył na inwestora, postanowieniem z dnia 29.05.2019 r. znak: IB-II.7820.2.2019.LBaj, obowiązek ich usunięcia w terminie 14 dni. Termin ten na wniosek inwestora (pismo z dnia 14.06.2019 r.) był zmieniany. W wyznaczonym ostatecznie terminie, przy piśmie z dnia 01.07.2019 r., pełnomocnik inwestora przedłożył poprawiony projekt budowlany.

Po wnikliwej analizie przedłożonej dokumentacji, Wojewoda Lubuski ustalił, że jej zawartość wymaga wyjaśnienia. Z projektu zagospodarowania terenu wynikało bowiem, że inwestor przewiduje na działce nr 56/1 obręb ewid. 0013, jednostka ewid. 081110\_2 Żary, przebudowę napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oraz napowietrznej sieci teletechnicznej, a wniosek nie obejmował tego zakresu. W związku z tym na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (pismo z dnia 17.07.2019r., znak: IB-II.7820.2.2019.LBaj) wezwał wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień i przedłożenia odpowiednich dokumentów, w terminie 20 dni. W wyznaczonym terminie pełnomocnik inwestora złożył wyjaśnienia, które nadal budziły wątpliwości organu. Pismem z dnia 14.08.2019 r., znak: IB-II.7820.2.2019.LBaj, Wojewoda Lubuski wezwał ponownie, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa, do złożenia wyczerpujących wyjaśnień w terminie 20 dni. Termin ten na wnioski inwestora (pismo z dnia 05.09.2019 r. i z dnia 16.09.2019r.) był zmieniany. W wyznaczonym ostatecznie terminie, przy piśmie z dnia 26.09.2019 r., pełnomocnik inwestora przedłożył spójne dokumenty, w tym skorygowany wniosek.

W związku z korektą wniosku, organ pismem z dnia 29.08.2019 r., znak: IB-II.7820.2.2019.LBaj, zawiadomił właściciela działki nr 56/1 w Marszowie o toczącym się postępowaniu w sprawie realizacji inwestycji drogowej. W związku z koniecznością zmiany treści obwieszczenia, zawiadomił pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia.

Obwieszczenie Wojewody Lubuskiego zamieszczono na tablicach ogłoszeń Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego i Urzędu Gminy Żary, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów i w prasie lokalnej (Gazeta Lubuska, wydanie z dnia 02.09.2019 r.).

Dokonując sprawdzeń uzupełnionego wniosku Wojewoda Lubuski ustalił, że spełnia on wymagania określone w art. 11b i art.11d ust.1 specustawy. Do wniosku zarządca drogi dołączył wymagane decyzje, opinie, uzgodnienia, a także projekt budowlany.

W oparciu o tę dokumentację organ w niniejszej decyzji zawarł rozstrzygnięcia w zakresie wymaganym na podstawie art. 11f specustawy. Określił linie rozgraniczające teren i wskazał nieruchomości, na których usytuowano projektowany pas drogowy drogi krajowej nr 12 i pas drogowy drogi powiatowej nr 1089 F.

Nieruchomości znajdujące się w liniach rozgraniczających z mocy prawa stają się własnością Skarbu Państwa, o ile nie przeszły na własność Skarbu Państwa na podstawie ustawy z dnia 13.10.1998 r. – Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r., Nr 133, poz. 872 ze zm.). Wojewoda Lubuski w pkt 6 decyzji oznaczył nieruchomości, które z mocy prawa stają się własnością Skarbu Państwa, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

W myśl art. 12 ust. 2 specustawy linie rozgraniczające teren ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości. Niniejszą decyzją, zgodnie z art. 12 ust.1 specustawy Wojewoda Lubuski zatwierdził podział nieruchomości i ustalił, że spełniony jest warunek zapewnienia dostępu do drogi publicznej nieruchomości powstałych w wyniku podziału.

Zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. c, e, f, g, h, i specustawy organ, wydając decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej, określa w niej obowiązek rozbiórki, budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych, dróg innych kategorii i zjazdów. Ponadto organ określa ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości konieczne dla realizacji tych obowiązków. Niniejszą decyzją Wojewoda Lubuski zezwala na rozbiórkę obiektów budowlanych, rozbudowę drogi innej kategorii, budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu, budowę urządzeń wodnych, przebudowę zjazdów, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym stanowiącym załącznik nr 2. Ograniczył też sposób korzystania z części nieruchomości położonych poza projektowanym pasem drogowym drogi krajowej nr 12. Zakres ograniczeń został określony w dokumentacji stanowiącej załącznik nr 5 do niniejszej decyzji. Przedmiotowe ograniczenia organ ustanowił na mocy art. 11f ust. 2 specustawy w trybie art. 124 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2204 ze zm.). Zgodnie z tym przepisem, wojewoda może ograniczyć, w drodze decyzji, sposób korzystania z nieruchomości przez udzielenie zezwolenia na zakładanie i przeprowadzenie na nieruchomości ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania lub dystrybucji płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, jeżeli właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości nie wyraża na to zgody. Ograniczenie to następuje zgodnie z planem miejscowym, a w przypadku braku planu, zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Wyjaśnić należy, że ilekroć w przepisach odrębnych ustaw jest mowa o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego rozumie się przez to także decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji



drogowej. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest zobowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii sieci (art. 124 ust. 6 ustawy o gospodarce nieruchomościami).

W stosunku do nieruchomości oznaczonych jako działki o numerach ewidencyjnych gruntów: 229, 39 obręb ewidencyjny 0013, jedn. ewidencyjna 081110\_2 Żary, inwestor oświadczył, że posiada prawo do dysponowania nimi na cel wskazany we wniosku.

Zgodnie z art. 16 ust. 2 specustawy w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Wojewoda Lubuski określił termin wydania nieruchomości na 120 dzień, licząc od dnia uzyskania przez decyzję przymiotu ostateczności. Przy czym decyzja, której nadano rygor natychmiastowej wykonalności zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, położonych w liniach rozgraniczających teren planowanej inwestycji (art. 17 ust. 3 pkt 2 specustawy).

Poddając analizie materiał dowodowy w aspekcie wymogów art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.), stwierdzono co następuje.

Projekt budowlany jest kompletny i zawiera wymagane opinie, uzgodnienia oraz pozwolenia. Został opracowany i sprawdzony przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane, legitymujące się aktualnym na dzień opracowania projektu zaświadczeniem o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego. Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z normami określonymi w przepisach techniczno-budowlanych i w postanowieniu znak: IB-II.780.40.2018.KKoI z dnia 28.02.2019 r., którym Wojewoda Lubuski wyraził zgodę na odstąpienie od przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

Zgodnie z art. 41 ust. 4 Prawa budowlanego inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, właściwy organ oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem. Do zawiadomienia dołącza na piśmie:

- 1) oświadczenie kierownika budowy, stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane,
- 2) oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane.

Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Zarządca drogi we wniosku o zezwolenie na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej zawarł prośbę o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z art. 17 ust. 1 specustawy, na wniosek zarządcy drogi, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1089 F znacząco wpłynie na poprawę jej parametrów technicznych, a przez to na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano

m. in. budowę chodników, doświetlenie przejść dla pieszych oraz zmianę geometrii istniejącego skrzyżowania, które w obecnym kształcie stwarza duże zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Realizacja inwestycji poprawi czytelność, widoczność, płynność ruchu na skrzyżowaniu, tym samym przyczyni się do większego bezpieczeństwa użytkowników dróg.

Biorąc pod uwagę powyższe Wojewoda Lubuski uznał, że natychmiastowe przystąpienie do wykonywania niniejszej decyzji jest uzasadnione interesem społecznym i nadal jej rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec faktu, że w przedmiotowej sprawie spełnione zostały wymagania wynikające z uregulowań ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, organ orzekł jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Ministra Inwestycji i Rozwoju za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Adnotacja dotycząca opłaty skarbowej:

*Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. 2019 r., poz. 1000 ze zm.) jednostki budżetowe zwolnione są od opłaty skarbowej.*



z up. WOJEWODY LUBUSKIEGO

Grzegorz Lewowski  
(pieczęć i podpis osoby  
upoważnionej do wydawania decyzji)  
Admistracja Wykonawcza Lubuskiego  
w Wydziale Infrastruktury

Otrzymują:

- 1) Pan Grzegorz Lewowski – Pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad + załączniki 1, 2, (2 egz.), 3, 4, 5,  
Adres do korespondencji: Biuro Inżynierskie Trakt, Sędziszów 50, 58 – 410 Marciszów,
- 2) A/a + załączniki nr 1, 2, 3, 4, 5,
- 3) Pozostałe strony postępowania w trybie zawiadomienia (dotychczasowy właściciel oraz użytkownik wieczysty – zawiadomienie na adres wskazany w katastrze nieruchomości) i obwieszczenia (w urzędzie wojewódzkim oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej).

Do wiadomości:

- 1) Sąd Rejonowy w Żarach, V Wydział Ksiąg Wieczystych,  
ul. Spokojna 20, 68-200 Żary
- 2) Starosta Żarski, Aleja Jana Pawła II 5, 68-200 Żary + załącznik 3 (w celu dokonania zmian w katastrze nieruchomości),
- 3) LWINB w Gorzowie Wlkp. + załącznik nr 2.

## ***C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***