

owy ciężki 20/30 cm	30 cm
oporem C12/15	15 cm
akcji 0/31,5	11 cm
znicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym	20 cm
ego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu o CBR ≥ 20% (k≥8 m/dobę)	40 cm
<hr/>	
mająca	
<hr/>	

urowo lupana 16/18	16 cm
wo-piaskowa 1:4	3 cm
nu C20/25	25 cm
nicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym	20 cm

- Mastysky Grysowy SMA 11, PMB 45/80-65	4 cm
- beton asfaltowy AC16W, PMB 25/55-60	5 cm
- beton asfaltowy AC22P, D35/50	7 cm

o CBR $\geq 35\%$	28 cm
ego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem wapiennym	25 cm
trajająca	

dzajnej - humus	15 cm
ra 0/16	15 cm

stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
z dowozu Rm 1,5-2,5 MPa	15 cm

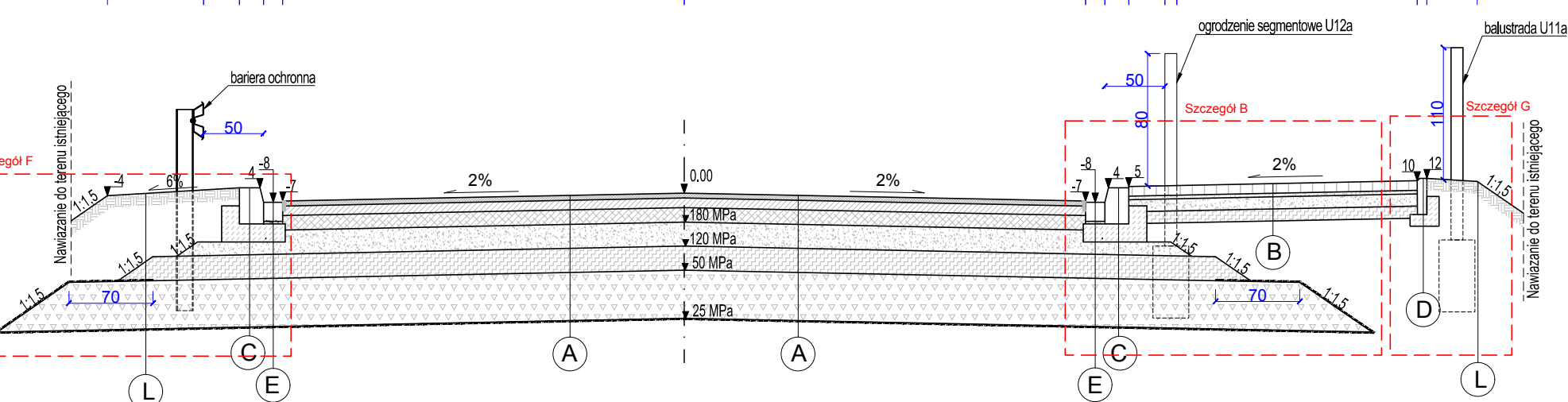
[illegible]

Diagram of a 1000m race track layout. The track is divided into four segments: 100m, 300m, 300m, and 100m. A red dashed line labeled "Szczegół H" points to the 300m segment.

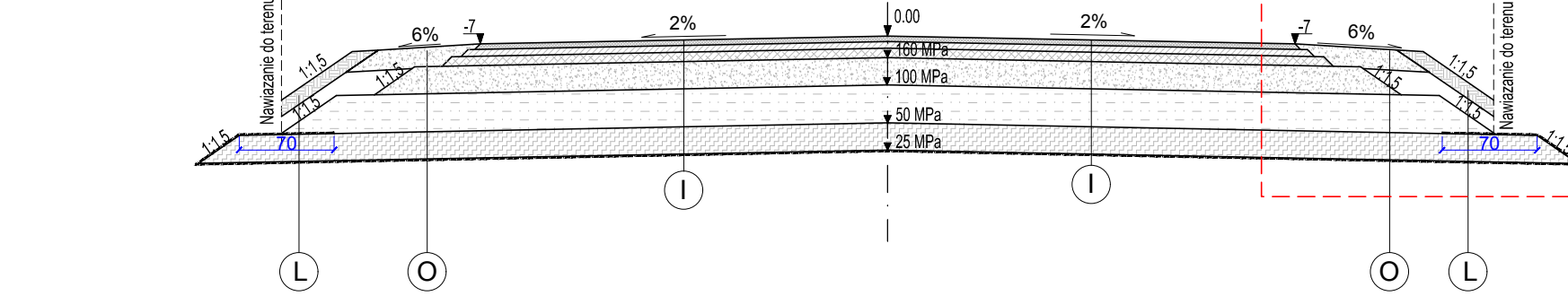
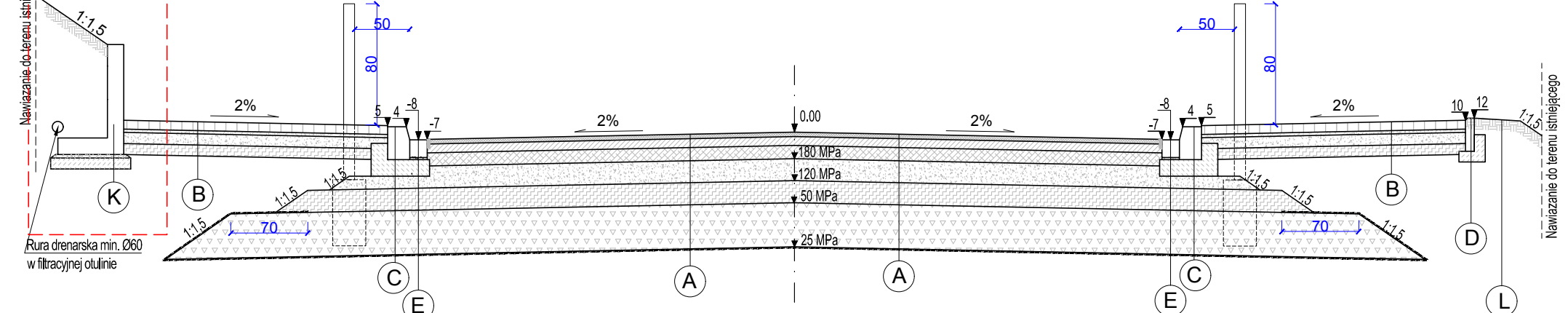
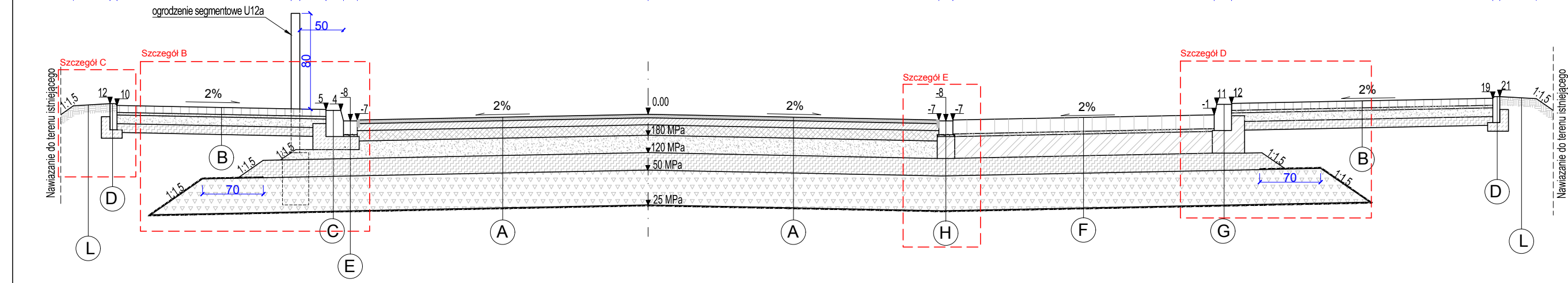


Diagram illustrating the layout of the 'Złoty Stok' station, showing the lengths of various sections and the total length.

Section	Length
zieleni	42
chodnik	8
ściek	200
jezdnia	10
ściek	30
zatoka autobusowa	20
peron	280
zieleni	8
Total	1676

Additional segment lengths shown in the diagram:

- 50
- 260
- 366
- 350
- 300
- 300
- 50



The diagram illustrates the layout of a road cross-section. It consists of two main horizontal lines representing the road boundaries. The top line is labeled with dimensions 15, 1317, and 15. The bottom line is labeled with dimensions 15, 260, 366, 366, 260, and 50. The road width is indicated as 1317. The road is divided into sections: 'chodnik' (sidewalk) on the left, 'ściek' (ditch) in the middle, and 'chodnik' (sidewalk) on the right. The road is also labeled 'jezdnia' (roadway) in the center. The road is shown with a cross-section of a ditch in the middle, with a width of 10 and a depth of 30. The road is also shown with a cross-section of a ditch in the middle, with a width of 10 and a depth of 30. The road is also shown with a cross-section of a ditch in the middle, with a width of 10 and a depth of 30.

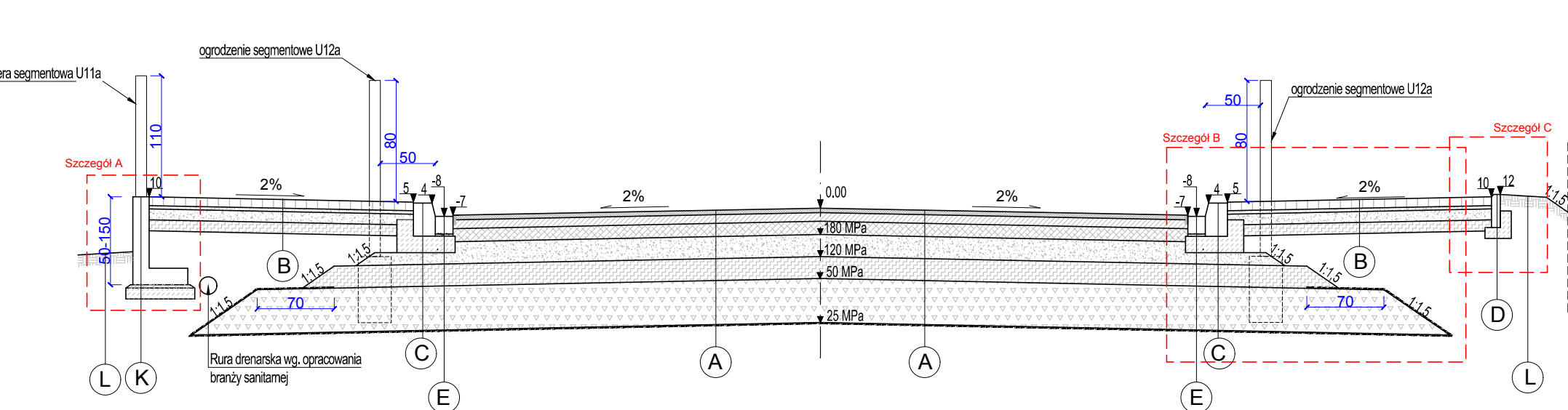
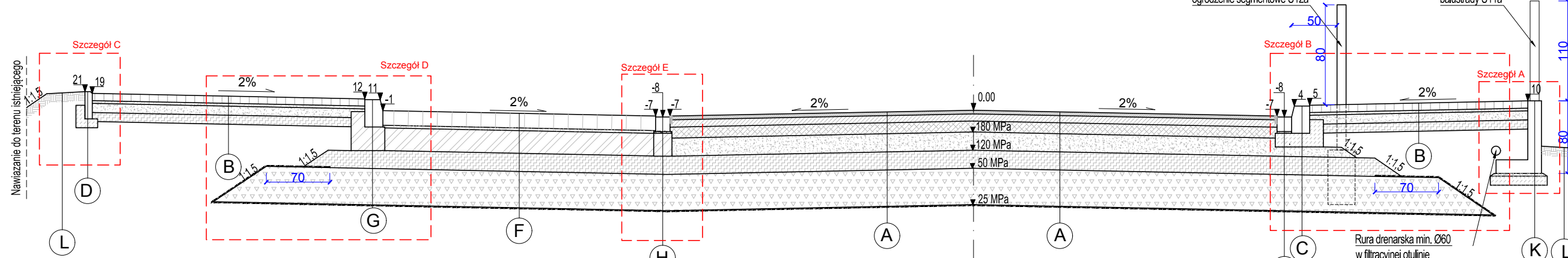


Diagram showing the layout of a building floor plan with dimensions in meters. The plan is rectangular with a total width of 1641m and a total length of 15m. The layout includes a central corridor (Ścieżka) and various rooms. Dimensions are provided for each section and room.

Section / Room	Width (m)	Length (m)
Top Left Section	50	300
Top Middle Section	300	300
Top Right Section	350	366
Top Far Right Section	260	15
Bottom Left Section	42	280
Bottom Middle Section	20	284
Bottom Right Section	16	350
Bottom Far Right Section	350	16, 20, 30, 10
Bottom Far Right Section (continued)	200	15



- 1) KONSTRUKCJA NAWIERZNI DOBRANA ZGODNIE Z KATALOGIEM TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCH PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH
- 2) WYMIARY PODANO W CENTYMETRACH

- Dolne warstwy konstrukcji
 - KR5 - TYP 2 dla G4
 - KR3 - TYP 8 dla G4
- Górne warstwy konstrukcji
 - KR5 - TYP A1
 - KR3 - TYP A1

Inwestor/ Zamawiający	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53 00-874 Warszawa
----------------------------------	---

Jednostka projektująca	Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów NIP 614-154-19-88
-------------------------------	---

Stadium	Zadanie
PROJEKT WYKONAWCZY	"ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 12 NA OD KM 46+300 DO KM 46+703 W M. MARS

Adres Inwestycji: m. Marszów, woj. Lubuskie, Powiat Zarski, Gmina Zar		
dobrę	Ark. mapy	Nr działek
13 Marszów	AM1	82
	AM2	332 (33), 332 (33), 333 (33), 391 (39), 392 (39), 54 (60), 56 (56), 562 (56), 57 (58), 582 (58), 62 (62), 626 (62), 627 (62), 642 (1024), 1023 (1023), 1023 (1023), 144 (141), 1403 (1457) (1471) (1471), 1472 (1471), 1515 (1511), 1513 (1512), 1514 (1512), 1521 (152), 153 (153), 155 (22)
	AM3	139 (139), 139 (139), 139 (139), 220 (220), 220 (220), 220 (220), 220 (220), 220 (220), 220 (220)

Branża		Tytuł rysunku	
TOM II DROGOWA		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Stanowisko	Imię i nazwisko		Specjalność
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski		drogowa
Projektant	mgr inż. Bartosz Kuberka		drogowa
Projektant	mgr inż. Marcin Bednarczyk		drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski		konstrukcyjno- budowlana
Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.
26-16	1 : 50	12.2019	