

Przebudowa drogi krajowej nr 10 Szczecin – Płońsk, odcinek granica woj. kujawsko – pomorskiego – Płońsk od km 388 + 676,50 do km 400 + 186



UNIA EUROPEJSKA

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, L-2985 Luksemburg

Faks: (352) 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA

I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE

Oficjalna nazwa: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
Adres pocztowy: ul. Mińska 25
03 - 808 Warszawa
Miejscowość: Warszawa **Kod pocztowy:** 03-808
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: **Tel.:** 0048228706549
Osoba do kontaktów: Agnieszka Wiercioch
E-mail: awiercioch@warszawa.gddkia.gov.pl **Faks:** 0048223231117

Adresy internetowe (jeżeli dotyczy)

Ogólny adres instytucji zamawiającej (*URL*): www.gddkia.gov.pl

Adres profilu nabywcy (*URL*):

Więcej informacji można uzyskać pod adresem:

- ☒ jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- ☐ inny: proszę wypełnić załącznik A.I

Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dialogu konkurencyjnego oraz Dynamicznego Systemu Zakupów) można uzyskać pod adresem:

- ☒ jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- ☐ inny: proszę wypełnić załącznik A.II

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać na adres:

- ☒ jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- ☐ inny: proszę wypełnić załącznik A.III

Przebudowa drogi krajowej nr 10 Szczecin – Płońsk, odcinek granica woj. kujawsko – pomorskiego – Płońsk od km 388 + 676,50 do km 400 + 186

I.2) RODZAJ INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ I GŁÓWNY PRZEDMIOT LUB PRZEDMIOTY DZIAŁALNOŚCI

- ☒ Ministerstwo lub inny organ krajowy lub federalny, w tym jednostki regionalne i lokalne
- ☐ Agencja/Urząd krajowy lub federalny
- ☐ Organ władzy regionalnej lub lokalnej
- ☐ Agencja/Urząd regionalny lub lokalny
- ☐ Podmiot prawa publicznego
- ☐ Instytucja/agencja europejska lub organizacja międzynarodowa
- ☐ Inne

(proszę określić):

- ☐ Ogólne usługi publiczne
- ☐ Obrona
- ☐ Porządek i bezpieczeństwo publiczne
- ☐ Środowisko
- ☐ Sprawy gospodarcze i finansowe
- ☐ Zdrowie
- ☐ Budownictwo i obiekty komunalne
- ☐ Ochrona socjalna
- ☐ Rekreacja, kultura i religia
- ☐ Edukacja
- ☒ Inne

(proszę określić): zarządzanie drogami krajowymi

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających

- ☐ tak
- ☒ nie

Przebudowa drogi krajowej nr 10 Szczecin – Płońsk, odcinek granica woj. kujawsko – pomorskiego – Płońsk od km 388 + 676,50 do km 400 + 186

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą

Przebudowa drogi krajowej nr 10 Szczecin – Płońsk, odcinek granica woj. kujawsko – pomorskiego – Płońsk od km 388 + 676,50 do km 400 + 186

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostaw lub świadczenia usług

(Wybrać wyłącznie jedną kategorię – roboty budowlane, dostawy lub usługi – która najbardziej odpowiada konkretnemu przedmiotowi zamówienia lub zakupu)

a) Roboty budowlane ☒

- ☒ Wykonanie
- ☐ Zaprojektowanie i wykonanie
- ☐ Wykonanie, za pomocą dowolnych środków, obiektu budowlanego, odpowiadającego wymogom określonym przez instytucję zamawiającą

b) Dostawy ☐

- ☐ Kupno
- ☐ Dzierżawa
- ☐ Najem
- ☐ Leasing
- ☐ Połączenie powyższych form

c) Usługi ☐

Kategoria usług: nr
(dla usług kategorii 1-27 zob. załącznik II do dyrektywy 2004/18/WE)

Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych

DROGA KRAJOWA NR
10 SZCZECIN – PŁOŃSK,
ODCINEK GRANICA WOJ.
KUJAWSKO-POMORSKIEGO –
PŁOŃSK od km 388 + 676,50 do
km 400 + 186

Kod NUTS

Główne miejsce realizacji dostaw

Główne miejsce świadczenia usług

II.1.3) Ogłoszenie dotyczy

- ☒ Zamówienia publicznego
- ☐ Utworzenia Dynamicznego Systemu Zakupów (DSZ)
- ☐ Zawarcia umowy ramowej

II.1.4) Informacje na temat umowy ramowej (jeżeli dotyczy)

Umowa ramowa z kilkoma wykonawcami ☐

Umowa ramowa z jednym wykonawcą ☐

Liczba , LUB, jeżeli dotyczy, maksymalna liczba uczestników planowanej umowy ramowej

Czas trwania umowy ramowej:

Okres w latach:

lub miesiącach:

Uzasadnienie dla umowy ramowej, której czas trwania przekracza okres czterech lat:

Szacunkowa całkowita wartość zakupów w całym okresie obowiązywania umowy ramowej (jeżeli dotyczy, podać wyłącznie dane liczbowe):

Szacunkowa wartość bez VAT:

Waluta

lub Zakres: między

a

Waluta

Częstotliwość oraz wartość zamówień, które zostaną udzielone (jeżeli są znane): :
3 / 16

SIMAP2_GDDKIAWAJ 29.04.2008 03:24 PM MEST- ID:2008-046500

Formularz standardowy 2 — PL

Przebudowa drogi krajowej nr 10 Szczecin – Płońsk, odcinek granica woj. kujawsko – pomorskiego – Płońsk od km 388 + 676,50 do km 400 + 186

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu(ów)

wykonanie przebudowy drogi krajowej nr 10 Szczecin – Płońsk, odcinek granica woj. kujawsko – pomorskiego – Płońsk od km 388 + 676,50 do km 400 + 186

Przebudowa drogi krajowej nr 10 Szczecin – Płońsk, odcinek granica woj. kujawsko – pomorskiego – Płońsk od km 388 + 676,50 do km 400 + 186

II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	<input type="text" value="45233140"/>	

II.1.7) Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA)

☒ tak ☐ nie

II.1.8) Podział na części (w celu podania informacji o częściach zamówienia należy wykorzystać załącznik B w liczbie odpowiadającej liczbie części)

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak, oferty należy składać w odniesieniu do (zaznaczyć tylko jedno pole):

☐ tylko jednej części ☐ jednej lub więcej części ☐ wszystkich części

II.1.9) Dopuszcza się składanie ofert wariantowych

☐ tak ☒ nie

II.2) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES ZAMÓWIENIA

II.2.1) Całkowita wielkość lub zakres (w tym wszystkie części i opcje, jeżeli dotyczy)

Wykonanie przebudowy drogi krajowej nr 10 Szczecin – Płońsk, odcinek granica woj. kujawsko – pomorskiego – Płońsk od km 388 + 676,50 do km 400 + 186

Jeżeli jest znana, szacunkowa wartość bez VAT (podać wyłącznie dane liczbowe): Waluta

lub Zakres: między a Waluta

II.2.2) Opcje (jeżeli dotyczy)

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak, proszę podać opis takich opcji:

Jeżeli jest znany, wstępny harmonogram wykorzystania tych opcji:

w miesiącach: lub dniach: (od udzielenia zamówienia)

Liczba możliwych wznowień (jeżeli dotyczy): lub Zakres: między a

II.3) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN REALIZACJI

Okres w miesiącach: lub dniach: (od udzielenia zamówienia)

lub Rozpoczęcie (dd/mm/rrrr)

Zakończenie 30/06/2009 (dd/mm/rrrr)

Przebudowa drogi krajowej nr 10 Szczecin – Płońsk, odcinek granica woj. kujawsko – pomorskiego – Płońsk od km 388 + 676,50 do km 400 + 186

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.1) WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIENIA

III.1.1) Wymagane wadia i gwarancje *(jeżeli dotyczy)*

400 000,00 zł (czterysta tysięcy złotych)

III.1.2) Główne warunki finansowania i płatności i/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących

III.1.3) Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie *(jeżeli dotyczy)*

III.1.4) Inne szczególne warunki, którym podlega realizacja zamówienia *(jeżeli dotyczy)*

☐ tak

☒ nie

Jeżeli tak, opis szczególnych warunków

III.2) WARUNKI UDZIAŁU

III.2.1) Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi dotyczące wpisu do rejestru zawodowego lub handlowego

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

- (1) Aktualny odpis z właściwego rejestru lub aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- (2) Oświadczenie, złożone zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 1 „Oświadczenie”.
- (3) Aktualne zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału ZUS lub KRUS potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- (4) Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego albo równoważnego zaświadczenia właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia osoby w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- (5) Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

III.2.2) Zdolność ekonomiczna i finansowa

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów

(jeżeli dotyczy):

(1) Część sprawozdania finansowego: „Rachunek zysków i strat” z oznaczeniem podmiotu na rzecz którego został sporządzony, a jeżeli sprawozdanie finansowe podlega badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości, również opinię o badanym sprawozdaniu w części dotyczącej „Rachunku zysków i strat” albo w przypadku Wykonawców nie zobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego inne dokumenty określające obroty oraz zobowiązania i należności za ostatni rok obrotowy.

Wykonawca musi wykazać obrót w ostatnim roku obrotowym, określony na podstawie Rachunku zysków i strat suma pozycji Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów + Pozostałe przychody operacyjne + Przychody finansowe, a w przypadku Wykonawców nie zobowiązanych do sporządzenia sprawozdania finansowego – na podstawie innego dokumentu określającego obroty – w wysokości min. 20 000 000,00 zł.

Przebudowa drogi krajowej nr 10 Szczecin – Płońsk, odcinek granica woj. kujawsko – pomorskiego – Płońsk od km 388 + 676,50 do km 400 + 186

III.2.3) Zdolność techniczna

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

- (1) Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia („Potencjał kadrowy”), na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 2. Wykaz musi zawierać dane na temat kwalifikacji, doświadczenia wskazanych osób potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 6.2.1. Instrukcji dla Wykonawców. Do wykazu winny być dołączone wymagane uprawnienia oraz zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa o posiadanym ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej.
- (2) Wykaz urządzeń i narzędzi jakimi dysponuje Wykonawca niezbędnych dla realizacji przedmiotu zamówienia, na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 3. Wykaz musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt. 6.3. Instrukcji dla Wykonawców.
- (3) Wykaz robót wykonanych w okresie ostatnich pięciu lat przed wszczęciem postępowania, a jeżeli okres działalności jest krótszy, to w tym okresie, na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 4. Wykaz musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 6.4. Instrukcji dla Wykonawców. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymienione w wykazie roboty zostały wykonane należycie.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów

(jeżeli dotyczy):

1. Składając ofertę Wykonawca musi mieć do dyspozycji odpowiednio wykwalifikowany kluczowy personel, odpowiedzialny za realizację zamówienia, posiadający wymagane obowiązującymi przepisami uprawnienia w danej specjalności do obsadzenia niżej podanych stanowisk. Pod względem kwalifikacji zawodowych i doświadczenia każdy z kandydatów powinien spełnić niżej podane minimalne wymagania:
 - 1) Kierownik budowy - Wymagane uprawnienia: Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej *); Wymagane doświadczenie zawodowe: Minimum 2 zadania z zakresu budowy lub przebudowy dróg klasy min. „G” obejmujące wykonanie podbudów i nawierzchni bitumicznych o długości min 10 km łącznie, jako Kierownik Budowy lub Kierownik Robót Drogowych;
 - 2) Kierownik robót drogowych - Wymagane uprawnienia: Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej *); Wymagane doświadczenie zawodowe: Minimum 1 zadanie z zakresu budowy lub przebudowy dróg klasy min. „G” obejmujące wykonanie podbudów i nawierzchni bitumicznych o długości min 5 km, jako Kierownik Robót Drogowych lub Kierownik Budowy;
 - 3) Kierownik robót telekomunikacyjnych - Wymagane uprawnienia: Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności telekomunikacyjnej *); Wymagane doświadczenie zawodowe: Minimum 1 zadanie obejmujące budowę lub przebudowę sieci telekomunikacyjnych jako Kierownik robót lub Kierownik budowy
 - 4) Kierownik robót elektroenergetycznych - Wymagane uprawnienia: Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności elektroenergetycznej w zakresie sieci elektroenergetycznych *); Wymagane doświadczenie zawodowe: Minimum 1 zadanie obejmujące budowę lub przebudowę sieci elektroenergetycznych jako Kierownik robót lub Kierownik budowy;
 - 5) Kierownik robót wodno-kanalizacyjnych - Wymagane uprawnienia: Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacji *); Wymagane doświadczenie zawodowe: Minimum 1 zadanie obejmujące budowę lub przebudowę sieci wodociągowych lub kanalizacyjnych jako Kierownik robót lub Kierownik budowy
 - 5) Kierownik robót mostowych - Wymagane uprawnienia: Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej *); Wymagane doświadczenie zawodowe: Minimum 1 zadanie obejmujące budowę lub przebudowę obiektu mostowego jak Kierownik robót mostowych lub Kierownik budowy;
- *) lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

Przebudowa drogi krajowej nr 10 Szczecin – Płońsk, odcinek granica woj. kujawsko – pomorskiego – Płońsk od km 388 + 676,50 do km 400 + 186

- 1.1. Kierownik budowy oraz Kierownicy robót powinni być członkami Izby Inżynierów Budownictwa ubezpieczonymi od odpowiedzialności cywilnej.
- 1.2. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że warunek określony w powyższym punkcie spełniają łącznie.
2. Składając ofertę Wykonawca musi dysponować w pełni sprawnymi jednostkami podstawowego sprzętu, który skieruje do wykonania zamówienia:
 - 1) Równiarka lub spycharka uniwersalna – wymagana minimalna ilość jednostek: 1;
 - 2) Walec ogumiony ciężki – wymagana minimalna ilość jednostek: 1;
 - 3) Walec stalowy gładki średni i ciężki - wymagana minimalna ilość jednostek: 2(1+1);
 - 4) Wytwórnia (otaczarka) mieszanki mineralno-bitumicznej o parametrach technicznych zgodnych z SST, o wydajności min. 100 t/h – wymagana minimalna ilość jednostek: 1;
 - 5) Wytwórnia do produkcji MCE – wymagana minimalna ilość jednostek: 1;
 - 6) Wytwórnia do produkcji stabilizacji gruntu cementem – wymagana minimalna ilość jednostek: 1;
 - 7) Układarka do mieszanki mineralno-bitumicznej elektronicznie sterowana – wymagana minimalna ilość jednostek: 1;
 - 8) Żuraw samochodowy – wymagana minimalna ilość jednostek: 1;
 - 9) Samochód specjalny z platformą i balkonem – wymagana minimalna ilość jednostek: 1;
 - 10) Szczotka mechaniczna – wymagana minimalna ilość jednostek: 1;
 - 11) Skrapiarka do bitumu - wymagana minimalna ilość jednostek: 1;
 - 12) Frezarka drogowa sterowane elektronicznie o głębokości frezowania regulowanej w zakresie 0-10cm i o szerokości frezowania: min 1,2 m - - wymagana minimalna ilość jednostek: 1;
 - 13) Walec wibracyjny mały lub zagęszczarka wibracyjna - - wymagana minimalna ilość jednostek: 1;
- 2.1. Wykonawca może także wymienić alternatywny, porównywalny technicznie sprzęt proponowany przez siebie dla danych prac dołączając uzasadnienie swoich propozycji.
- 2.2. Dopuszcza się zakup mieszanki mineralno-bitumicznej pod warunkiem, że zostanie wyprodukowana w wytwórni wskazanej w ofercie, która będzie spełniała wszelkie wymagania określone w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- 2.3. Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, po uprawomocnieniu się decyzji o wyborze jego oferty, jeżeli planuje ustawienie i uruchomienie wytwórni mas bitumicznych na potrzeby realizacji niniejszego zamówienia, przed podpisaniem umowy przedłoży do wglądu dokument potwierdzający dysponowanie gruntem na którym wytwórnia ma być ustawiona, pozytywną opinię ochrony środowiska w zakresie instalacji wytwórni, pozytywną opinię właściwego zakładu energetycznego w zakresie podłączenia wytwórni o wymaganej mocy do sieci energetycznej.

Przebudowa drogi krajowej nr 10 Szczecin – Płońsk, odcinek granica woj. kujawsko – pomorskiego – Płońsk od km 388 + 676,50 do km 400 + 186

- 2.4. Wykonawca musi posiadać lub mieć zapewniony dostęp do laboratorium wyposażonego w sprzęt do badań kontrolnych wymaganych postanowieniami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych. Wykonawca nie może korzystać z usług Laboratorium Drogowego w Warszawie przy ul. Korkowej 163, ponieważ z usług tego laboratorium będzie korzystał Zamawiający przeprowadzając badania kontrolne.
- 2.5. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że warunek określony powyżej spełniają łącznie.
3. Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 5 lat przed dniem wszczęcia postępowania, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie zrealizował (zakończył) co najmniej 2 zadania obejmujące wykonanie przebudowy lub budowy dróg klasy min. G na łącznej długości nie mniejszej niż 10 km, w zakres których wchodziło wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego lub mieszanki SMA. W zakres robót min. jednego zadania powinno wchodzić wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE).
- 3.1. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że warunek określony powyżej spełniają łącznie.

Przebudowa drogi krajowej nr 10 Szczecin – Płońsk, odcinek granica woj. kujawsko – pomorskiego – Płońsk od km 388 + 676,50 do km 400 + 186

III.2.4) Zamówienia zastrzeżone (jeżeli dotyczy)

☐ tak

☒ nie

Zamówienie jest zastrzeżone dla zakładów pracy chronionej

☐

Realizacja zamówienia jest zastrzeżona w ramach programów pracy chronionej

☐

Przebudowa drogi krajowej nr 10 Szczecin – Płońsk, odcinek granica woj. kujawsko – pomorskiego – Płońsk od km 388 + 676,50 do km 400 + 186

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) RODZAJ PROCEDURY

IV.1.1) Rodzaj procedury

- ☒ Otwarta
- ☐ Ograniczona
- ☐ Ograniczona przyspieszona
- ☐ Negocjacyjna

Uzasadnienie wyboru procedury przyspieszonej:

Kandydaci zostali już zakwalifikowani

- ☐ tak
- ☐ nie

**Jeżeli tak, należy podać nazwy i adresy
zakwalifikowanych już wykonawców w pkt VI.3)
Informacje Dodatkowe**

- ☐ Negocjacyjna przyspieszona
- ☐ Dialog konkurencyjny

Uzasadnienie wyboru procedury przyspieszonej:

Przebudowa drogi krajowej nr 10 Szczecin – Płońsk, odcinek granica woj. kujawsko – pomorskiego – Płońsk od km 388 + 676,50 do km 400 + 186

IV.2) KRYTERIA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia (proszę zaznaczyć właściwe pole(pola))

Najniższa cena ☒

lub

Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów ☐

☐ kryteria określone poniżej (kryteria udzielenia zamówienia powinny zostać podane wraz z wagą lub w kolejności od najważniejszego do najmniej ważnego, w przypadku gdy przedstawienie wag nie jest możliwe z oczywistych przyczyn)

☐ kryteria określone w specyfikacji, w zaproszeniu do składania ofert lub negocjacji lub w dokumencie opisowym

Kryteria	Waga	Kryteria	Waga
1.		6.	
2.		7.	
3.		8.	
4.		9.	
5.		10.	

IV.2.2) Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak, proszę podać dodatkowe informacje na temat aukcji elektronicznej (jeżeli dotyczy)

IV.3) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą (jeżeli dotyczy)

37/2008

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak,

☐ Wstępne ogłoszenie informacyjne ☐ Ogłoszenie o profilu nabywcy

Numer ogłoszenia w Dz.U.: **/S** - z dnia (dd/mm/rrrr)

Inne wcześniejsze publikacje (jeżeli dotyczy) ☐

IV.3.3) Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych (z wyjątkiem Dynamicznego Systemu Zakupów) lub dokumentu opisowego (w przypadku dialogu konkurencyjnego)

Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów

Data: 06/06/2008 (dd/mm/rrrr)

Godzina: 15:30

Dokumenty odpłatne

☒ tak ☐ nie

Jeżeli tak, podać cenę (podać wyłącznie dane liczbowe): 100.00 Waluta PLN

Warunki i sposób płatności:

Gotówką w kasie Zamawiającego lub przesyłką pocztową "za pobraniem"

Przebudowa drogi krajowej nr 10 Szczecin – Płońsk, odcinek granica woj. kujawsko – pomorskiego – Płońsk od km 388 + 676,50 do km 400 + 186

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

Data: 09/06/2008 (dd/mm/rrrr)

Godzina: 10:00

IV.3.6) Język(i), w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

ES	CS	DA	DE	ET	EL	EN	FR	IT	LV	LT	HU	MT	NL	PL	PT	SK	SL	FI	SV
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

inny:

IV.3.7) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą (procedura otwarta)

Do: (dd/mm/rrrr)

lub Okres w miesiącach:

lub dniach: 60 (od ustalonej daty składania ofert)

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert

Data: 09/06/2008 (dd/mm/rrrr) Godzina: 10:30

Miejsce (jeżeli dotyczy): siedziba Zamawiającego, pok.824

Osoby upoważnione do obecności podczas otwarcia ofert (jeżeli dotyczy)

☐ tak

☒ nie

Przebudowa drogi krajowej nr 10 Szczecin – Płońsk, odcinek granica woj. kujawsko – pomorskiego – Płońsk od km 388 + 676,50 do km 400 + 186

SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

VI.1) JEST TO ZAMÓWIENIE O CHARAKTERZE POWTARZAJĄCYM SIĘ *(jeżeli dotyczy)*

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak, przewidywany czas publikacji kolejnych ogłoszeń:

VI.2) ZAMÓWIENIE DOTYCZY PROJEKTU/PROGRAMU FINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW WSPÓLNOTOWYCH

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak, odniesienie do projektów i/lub programów:

VI.3) INFORMACJE DODATKOWE *(jeżeli dotyczy)*

VI.4) PROCEDURY ODWOŁAWCZE

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych,

Adres pocztowy: Al.Szucha 2/4

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 00-582

Kraj: Polska

E-mail:

Tel.: +48 22 458 77 77

Faks: +48 22 458 77 00

Adres internetowy(URL): www.uzp.gov.pl

Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne *(jeżeli dotyczy)*

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Kraj:

E-mail:

Tel.:

Faks:

Adres internetowy(URL):

VI.4.2) Składanie odwołań *(proszę wypełnić pkt VI.4.2 LUB, jeżeli jest to niezbędne, pkt VI.4.3)*

Przebudowa drogi krajowej nr 10 Szczecin – Płońsk, odcinek granica woj. kujawsko – pomorskiego – Płońsk od km 388 + 676,50 do km 400 + 186

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Przebudowa drogi krajowej nr 10 Szczecin – Płońsk, odcinek granica woj. kujawsko – pomorskiego – Płońsk od km 388 + 676,50 do km 400 + 186

VI.4.3) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych,

Adres pocztowy: Al.Szucha 2/4

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 00-582

Kraj: Polska

E-mail:

Tel.: +48 22 458 77 77

Faks: +48 22 458 77 00

Adres internetowy(~~WWW~~): www.uzp.gov.pl

VI.5) DATA WYŚŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:

29/04/2008 (dd/mm/rrrr)