

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN

Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

tel: 508-348-065

fax: 48 383 66 89

e-mail: drogan@interia.eu

Inwestor :

**Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
w Warszawie**

ul. Wronia 53; 00 – 874 Warszawa

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane :

**ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 9
W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO –
ROWEROWEJ PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 9
W MIEJSCOWOŚCI MAKOWIEC NA ODCINKU
OD GRANIC RADOMIA DO UL. OSIEDŁOWEJ
W MAKOWCU (OD KM 11+309 DO KM 12+987,62)**

Zawartość opracowania:

**ZAGOSPODAROWANIE TERENU
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

Działka nr :

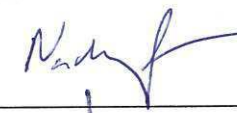
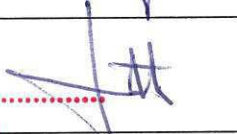
26, 2/1, 9/1, 19/1, 21/1, 22/1, 23/1, 24/1, 25/1, 298/1, 269/26, 268/25,
268/27, 267/39, 267/41, 267/43, 267/45, 266/19, 266/21, 265/8, 265/10,
265/12, 265/14, 264/9, 264/11, 264/13, 264/15, 264/17, 263/8, 263/10,
263/12, 262/7, 262/9, 262/11, 262/13, 261/1, 261/2, 260/1, 1095/6, 440/1,
439/3, 439/5, 438/3, 438/5, 437/1, 436/1, 435/1, 434/1, 247/8, 246/1,
244/5, 243/5, 242/3, 241/3, 240/5, 239/3, 238/3, 237/3, 237/5

jednostka ewid:

142510_5 Skaryszew - obszar

obręb

0019 Makowiec ark 1

Branża / Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Drogowa / Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Drogowa/ Sprawdzający :	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07 ZAŁĄCZNIK Nr...1..... DO DECYZJI	

O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ

Wrzesień 2010r

INWESTYCJI DROGOWEJ Nr egz. 3

nr...1881/P/2014...znak...WIS-P.7820.12.2014.117
z dnia 07.11.2014 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Projekt Zagospodarowania Terenu str. 2 – 28

- Oświadczenie projektanta str. 3
- Uprawnienia i zaświadczenia str. 4 – 7
- Uzgodnienia str. 8 – 18
 - *Protokół ZUD z załącznikiem* str. 9 – 12
 - *Uzgodnienie GDDKiA w Warszawie* str. 13
 - *Opinia Burmistrza Miasta i Gminy w Skaryszewie* str. 14
 - *Uzgodnienie Wojewódzkiego Zarządu Melioracji*
 - *i Urzędzeń Wodnych w Warszawie* str. 15
 - *Pozwolenie Wodnoprawne* str. 16 – 17
 - *Warunki techniczne MSG sp. z o.o.* str. 18
- Opis Techniczny str. 19 – 24
- Część Rysunkowa str. 25 – 28
 - *rys nr 1 Plan Orientacyjny* str. 26
 - *rys nr 2 Zagospodarowanie Terenu* str. 27 – 28

II. Projekt Architektoniczno – Budowlany

Część Drogowa str. 29 – 47

- Opis Techniczny str. 30 – 34
- Część Rysunkowa str. 35 – 44
 - *rys nr 3 Przekrój konstrukcyjny* str. 36
 - *rys nr 4 Profil podłużny* str. 37 – 38
 - *rys nr 5 Szczegół zjazdów* str. 39 – 40
 - *rys nr 6 Przepusty z rur stalowych* str. 41
 - *rys nr 7 Szczegół zatoki autobusowej* str. 42
 - *rys nr 8 Szczegół studni rewizyjnych* str. 43
 - *rys nr 9 Szczegół osadnika na wlocie do rowu krytego* str. 44
- Informacja dotycząca BIOZ str. 45 – 47



Zamierzenie budowlane : **ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 9
W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO –
ROWEROWEJ PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 9
W MIEJSCOWOŚCI MAKOWIEC NA ODCINKU
OD GRANIC RADOMIA DO UL. OSIEDŁOWEJ
W MAKOWCU (OD KM 11+309 DO KM 12+987,62)**

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

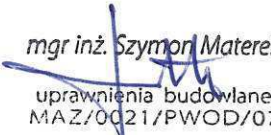
OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt Budowlany „**Rozbudowa drogi krajowej nr 9 w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej przy drodze krajowej nr9 w miejscowości Makowiec na odcinku od granic Radomia do ul. Osiedlowej w Makowcu (km 11+309 do km 12+987,62)**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Nachyła
PROJEKTANT
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr upr. MAZ/0278/P000/04


Sprawdzający:

mgr inż. Szymon Materek

uprawnienia budowlane
MAZ/0021/PWOD/07



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołiński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwołiński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

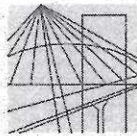
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

Za zgodność z oryginałem

Nachyla Grzegorz



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 2 lutego 2010

Zaświadczenie

Pan GRZEGORZ NACHYŁA

miejsce zamieszkania:

SZCZECIŃSKA 78/1

26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BO/6390/03

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2010 r. do dnia: 28 lutego 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 38B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00, Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153

Za zgodność z oryginałem
Nachyła Grzegorz



sygn. akt. MAZ/7131-7132/363/06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice, syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0021/PWOD/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

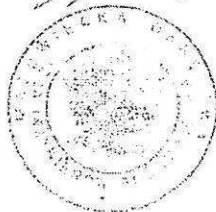
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

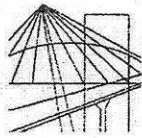
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Za zgodność z oryginałem
Nachyla Grzegorz



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 28 czerwca 2010

Zaświadczenie

Pan SZYMON JÓZEF MATEREK

miejsce zamieszkania:

ul. PRZEMYSŁOWA 7/12

26-400 PRZYSUCHA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0677/07

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 sierpnia 2010 r. do dnia: 31 lipca 2011 r.

Za zgodność z oryginałem

Nachyła Grzegorz

Biurowiec ul. 1 Sierpnia 36B 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 84, 22 868 35 85, fax 22 868 35 49, www.maz.pob.org.pl, e-mail: biuro@izba.org.pl
NIP 525-22-48-203 Dział Czerwikowski, tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 09 00, Dział Szkolny, tel. 22 826 34 19, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna, tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 23 67 w. 153

UZGODNIENIA

RADOM 2014-10-07

STAROSTA RADOMSKI
ul. Domagalskiego 7
26 - 600 Radom

ODPIS

PROTOKÓŁ NR GKN.6630.934.2014 NARADY KOORDYNACYJNEJ

Przedmiot narady : ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ

Wnioskodawca:
BIURO-PROJEKTOWO-USŁUGOWE "DROGAN"
GRZEGORZ NACHYŁA

Adres :
26-600 RADOM
SZCZECŃSKA 78/1

Znak sprawy: GKN.6630.934.2014 z dnia: 2014-09-05

Lokalizacja obiektu: MAKOWIEC w/g lokalizacji, gmina : SKARYSZEW

Narada koordynacyjna odbyła się na zebraniu w Starostwie Powiatowym w Radomiu, Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości oddział: Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, ul. Graniczna 24.

Data narady: 2014-09-30

Uwagi i zlecenia:

Niniejsza protokół z narady koordynacyjnej nie zwalnia Inwestora od uzyskania z właściwego organu do spraw nadzoru architektoniczno - budowlanego pozwolenia na budowę.

W przypadku robót w pasach drogowych Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na wejście w pas drogowy od zarządzającego drogą.

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci od istniejącego uzbrojenia podziemnego, prace ziemne wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod fachowym nadzorem technicznym zapewnionym przez wykonawcę robót.

2. Inwestor zobowiązany jest zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów (przed zasypaniem).

3. Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.2010.193.1287 z późniejszymi zmianami).

4. Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do uzgadnianego obiektu.

O zamiarze prowadzenia prac ziemnych instytucje branżowe winny być zawiadomione z tygodniowym wyprzedzeniem.

PRZEWODNICZĄCY
narady koordynacyjnej

Z up. STAROSTY

Ewa Wasił
GEODETA

Integralną część protokołu stanowi lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z ewentualnymi uwagami dotyczącymi przedmiotu narady oraz podpisami.

Za zgodność z oryginałem

Grzegorz
Nachyla Grzegorz

Narada koordynacyjna z dnia 2014-09-30

ODPIS

GKN.6630.934.2014

Lp	Nazwa instytucji	Uwagi Uzgadniającego	Imię, Nazwisko Uzgadniającego
1	PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ		Z up. STAROSTY <i>[Signature]</i> GEODETA
2	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU		<i>[Signature]</i>
3	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD O/ W-A REJON W RADOMIU WSOLA, UL. SPACEROWA 10, GM. JEDLIŃSK		KIEROWNICZ Zespołu Technicznego <i>[Signature]</i> inż. Grzegorz
4	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE		STARSZY SPECJALISTA <i>[Signature]</i> inż. Dariusz Kozłowski
5	ORANGE POLSKA S.A.	W miejscach skrzyżowań lub zbliżeń do infrastruktury telekomunikacyjnej prace wykonywać pod nadzorem przedstawiciela Orange Polska-ELMO S.A. Żelków Kolonia ul. Akacjowa 1 08-110 Siedlce e-mail: ZUD_ELMO@elmo.com.pl telefon kontaktowy 505195302	Tomasz Nocek
6	PGE DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ SKARZYSKO-KAMIENNA REJONOWY ZAKŁAD ENERGETYCZNY <i>[Signature]</i>		<i>[Signature]</i>
7	WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW W WARSZAWIE DELEGATURA W RADOMIU		<i>[Signature]</i>
8	WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W WARSZAWIE		INSPEKTOR <i>[Signature]</i> mgr inż. Rafał Zwierchowski
9	NETIA SA		<i>[Signature]</i>
10	MAZOWIECKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA Sp.z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy Radom	Wyłączyć do 26 Radom o wydanie umówienia technicznych ul. Garbowa 11/13	<i>[Signature]</i>
11	URZĄD GMINY		nie stawiać sig
12	WNIOSKODAWCA LUB OSOBA UPOWAŻNIÖNA		nie stawiać sig

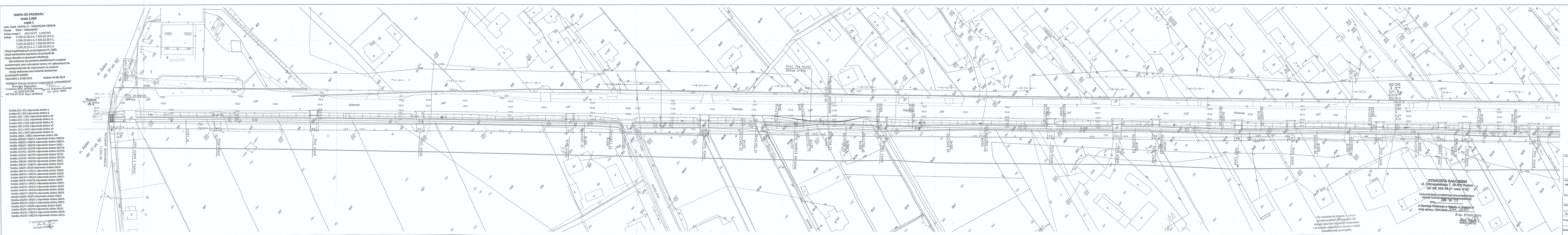
Za zgodność z oryginałem

[Signature]
Nachyla Grzegorz

MAPA DO PROJEKTU
skala 1:500
część 1
Jedn. Ewid. 142510-5 - SKARYSZEW OBSZAR
Obręb 0019 - MAKOWIEC
Arkusz mapy 1 - PROJEKT LINIOWY
Sekcja 7.155.22.19.2.4, 7.155.22.19.4.2,
7.155.22.20.1.3, 7.155.22.20.3.1,
7.155.22.20.3.3, 7.155.22.20.3.4,
7.155.22.25.1.1, 7.155.22.25.1.2
Układ współrzędnych prostokątnych PL-2000.
Układ odniesienia wysokości Kronstadt 86.
Mapa aktualna w granicach lokalizacji.
Nie wyklucza się istnienia dodatkowych urządzeń
podziemnych sieci uzbrojenia terenu nie zgłoszonych do
inwentaryzacji lub nie wykazanych na mapach.
Mapę wykonano bez badania słabejności
gruntowych działek.
GKN.6642.1.2338.2014 Radom 04.08.2014
"KOMEGA" USŁUGI GEODEZYJNE I OPRACOWANIA
Kamień Bogusław
Cerekiew 87N, 26-652 Zakrzewo, ul. Bogusław Kamieńskiego
tel. 0802 502 538
NIP 796-107-54-16 Regon: 670806141

Działka 2/11/2 odpowiada działce 2.
Działka 9/11/2 odpowiada działce 9.
Działka 19/11/2 odpowiada działce 19.
Działka 21/11/2 odpowiada działce 21.
Działka 22/11/2 odpowiada działce 22.
Działka 23/11/2 odpowiada działce 23.
Działka 24/11/2 odpowiada działce 24.
Działka 25/11/2 odpowiada działce 25.
Działka 26/11/2 odpowiada działce 26.
Działka 27/11/2 odpowiada działce 27.
Działka 28/11/2 odpowiada działce 28.
Działka 29/11/2 odpowiada działce 29.
Działka 30/11/2 odpowiada działce 30.
Działka 31/11/2 odpowiada działce 31.
Działka 32/11/2 odpowiada działce 32.
Działka 33/11/2 odpowiada działce 33.
Działka 34/11/2 odpowiada działce 34.
Działka 35/11/2 odpowiada działce 35.
Działka 36/11/2 odpowiada działce 36.
Działka 37/11/2 odpowiada działce 37.
Działka 38/11/2 odpowiada działce 38.
Działka 39/11/2 odpowiada działce 39.
Działka 40/11/2 odpowiada działce 40.
Działka 41/11/2 odpowiada działce 41.
Działka 42/11/2 odpowiada działce 42.
Działka 43/11/2 odpowiada działce 43.
Działka 44/11/2 odpowiada działce 44.
Działka 45/11/2 odpowiada działce 45.
Działka 46/11/2 odpowiada działce 46.
Działka 47/11/2 odpowiada działce 47.
Działka 48/11/2 odpowiada działce 48.
Działka 49/11/2 odpowiada działce 49.
Działka 50/11/2 odpowiada działce 50.
Działka 51/11/2 odpowiada działce 51.
Działka 52/11/2 odpowiada działce 52.
Działka 53/11/2 odpowiada działce 53.
Działka 54/11/2 odpowiada działce 54.
Działka 55/11/2 odpowiada działce 55.
Działka 56/11/2 odpowiada działce 56.
Działka 57/11/2 odpowiada działce 57.
Działka 58/11/2 odpowiada działce 58.
Działka 59/11/2 odpowiada działce 59.
Działka 60/11/2 odpowiada działce 60.
Działka 61/11/2 odpowiada działce 61.
Działka 62/11/2 odpowiada działce 62.
Działka 63/11/2 odpowiada działce 63.
Działka 64/11/2 odpowiada działce 64.
Działka 65/11/2 odpowiada działce 65.
Działka 66/11/2 odpowiada działce 66.
Działka 67/11/2 odpowiada działce 67.
Działka 68/11/2 odpowiada działce 68.
Działka 69/11/2 odpowiada działce 69.
Działka 70/11/2 odpowiada działce 70.
Działka 71/11/2 odpowiada działce 71.
Działka 72/11/2 odpowiada działce 72.
Działka 73/11/2 odpowiada działce 73.
Działka 74/11/2 odpowiada działce 74.
Działka 75/11/2 odpowiada działce 75.
Działka 76/11/2 odpowiada działce 76.
Działka 77/11/2 odpowiada działce 77.
Działka 78/11/2 odpowiada działce 78.
Działka 79/11/2 odpowiada działce 79.
Działka 80/11/2 odpowiada działce 80.
Działka 81/11/2 odpowiada działce 81.
Działka 82/11/2 odpowiada działce 82.
Działka 83/11/2 odpowiada działce 83.
Działka 84/11/2 odpowiada działce 84.
Działka 85/11/2 odpowiada działce 85.
Działka 86/11/2 odpowiada działce 86.
Działka 87/11/2 odpowiada działce 87.
Działka 88/11/2 odpowiada działce 88.
Działka 89/11/2 odpowiada działce 89.
Działka 90/11/2 odpowiada działce 90.
Działka 91/11/2 odpowiada działce 91.
Działka 92/11/2 odpowiada działce 92.
Działka 93/11/2 odpowiada działce 93.
Działka 94/11/2 odpowiada działce 94.
Działka 95/11/2 odpowiada działce 95.
Działka 96/11/2 odpowiada działce 96.
Działka 97/11/2 odpowiada działce 97.
Działka 98/11/2 odpowiada działce 98.
Działka 99/11/2 odpowiada działce 99.
Działka 100/11/2 odpowiada działce 100.

Za zgodność z oryginałem
Natchyla Grzegorz



STAROSTA RADOMSKI
ul. Dąmągalskiego 7, 26-600 Radom
tel. 48 365-58-01 wew. 416

Dokumentacja projektowa była przedmiotem
narady koordynacyjnej przeprowadzonej
dnia 20.10.2010 r.
w Starostwie Powiatowym w Radomiu, ul. Górska 24
znak sprawy: GKN.6630.0.04.2010

Z up. STAROSTY
Grzegorz Natchyla
GEODEZA

Nie wykazuje się istnienia w terenie
krytycznych urządzeń podziemnych, dla
których brak było informacji terenowych
i nie zostały odnotowane w terenie w czasie
inwentaryzacji geodezyjnej.

Nowopowstałe działki dotyczą poszerzenia drogi
krajowej nr 9, w tym: 1. 11-309 do km 12+182
2. 11-309 do km 12+182
3. 11-309 do km 12+182
4. 11-309 do km 12+182
5. 11-309 do km 12+182
6. 11-309 do km 12+182
7. 11-309 do km 12+182
8. 11-309 do km 12+182
9. 11-309 do km 12+182
10. 11-309 do km 12+182
11. 11-309 do km 12+182
12. 11-309 do km 12+182
13. 11-309 do km 12+182
14. 11-309 do km 12+182
15. 11-309 do km 12+182
16. 11-309 do km 12+182
17. 11-309 do km 12+182
18. 11-309 do km 12+182
19. 11-309 do km 12+182
20. 11-309 do km 12+182
21. 11-309 do km 12+182
22. 11-309 do km 12+182
23. 11-309 do km 12+182
24. 11-309 do km 12+182
25. 11-309 do km 12+182
26. 11-309 do km 12+182
27. 11-309 do km 12+182
28. 11-309 do km 12+182
29. 11-309 do km 12+182
30. 11-309 do km 12+182
31. 11-309 do km 12+182
32. 11-309 do km 12+182
33. 11-309 do km 12+182
34. 11-309 do km 12+182
35. 11-309 do km 12+182
36. 11-309 do km 12+182
37. 11-309 do km 12+182
38. 11-309 do km 12+182
39. 11-309 do km 12+182
40. 11-309 do km 12+182
41. 11-309 do km 12+182
42. 11-309 do km 12+182
43. 11-309 do km 12+182
44. 11-309 do km 12+182
45. 11-309 do km 12+182
46. 11-309 do km 12+182
47. 11-309 do km 12+182
48. 11-309 do km 12+182
49. 11-309 do km 12+182
50. 11-309 do km 12+182
51. 11-309 do km 12+182
52. 11-309 do km 12+182
53. 11-309 do km 12+182
54. 11-309 do km 12+182
55. 11-309 do km 12+182
56. 11-309 do km 12+182
57. 11-309 do km 12+182
58. 11-309 do km 12+182
59. 11-309 do km 12+182
60. 11-309 do km 12+182
61. 11-309 do km 12+182
62. 11-309 do km 12+182
63. 11-309 do km 12+182
64. 11-309 do km 12+182
65. 11-309 do km 12+182
66. 11-309 do km 12+182
67. 11-309 do km 12+182
68. 11-309 do km 12+182
69. 11-309 do km 12+182
70. 11-309 do km 12+182
71. 11-309 do km 12+182
72. 11-309 do km 12+182
73. 11-309 do km 12+182
74. 11-309 do km 12+182
75. 11-309 do km 12+182
76. 11-309 do km 12+182
77. 11-309 do km 12+182
78. 11-309 do km 12+182
79. 11-309 do km 12+182
80. 11-309 do km 12+182
81. 11-309 do km 12+182
82. 11-309 do km 12+182
83. 11-309 do km 12+182
84. 11-309 do km 12+182
85. 11-309 do km 12+182
86. 11-309 do km 12+182
87. 11-309 do km 12+182
88. 11-309 do km 12+182
89. 11-309 do km 12+182
90. 11-309 do km 12+182
91. 11-309 do km 12+182
92. 11-309 do km 12+182
93. 11-309 do km 12+182
94. 11-309 do km 12+182
95. 11-309 do km 12+182
96. 11-309 do km 12+182
97. 11-309 do km 12+182
98. 11-309 do km 12+182
99. 11-309 do km 12+182
100. 11-309 do km 12+182

STAROSTA RADOMSKI
P.1425.2014.3.198
20.10.2010

Za zgodność z oryginałem
Natchyla Grzegorz

Legenda:
- - - - - proj. os. ścieżki pieszo-rowerowej
- - - - - proj. obrzeże betonowe
- - - - - proj. krawężnik opaski
- - - - - proj. krawężnik betonowy
- - - - - proj. krawężnik betonowy zanizony
- - - - - proj. krawężnik betonowy ułożony na płask
- - - - - proj. rów kryty 040cm pod zjazdami
← kierunki spływu wód w rowie

Zamawiający:	Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Obiekt:	DROGOWA
Data:	09.2010 r.
Stanowisko:	mgr inż. Grzegorz Natchyla
Projektant:	mgr inż. Szymon Materek
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materek
Uprawnienia:	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej MAZ/0021/PWCO/07
Podpis:	

MAPA DO PROJEKTU
skala 1:500
część 2

Jedn. Ewid. 142510_5 - SKARYSZEW OBSZAR
Okręg 0019 - MAKOWIEC
Arkusz mapy 1 - PROJEKT 11 NOWY
Sektja 7.155.22.25.1,2, 7.155.22.25.1,4,
7.155.22.25.2,3, 7.155.22.25.3,2,
7.155.22.25.4.1

Układ współrzędnych prostokątnych PL-2000.
Układ odniesienia wysokości Kronsztadt 86.
Mapa aktualna w granicach lokalizacji.

Nie wyklucza się istnienia dodatkowych urządzeń
podziemnych służących celom nie zgłoszonym do
inwentaryzacji lub nie wykazanych na mapach.

Mapę wykonano bez badania służebności
gruntowych działek.

GKN.6642.1.2338.2014 Radom 04.08.2014

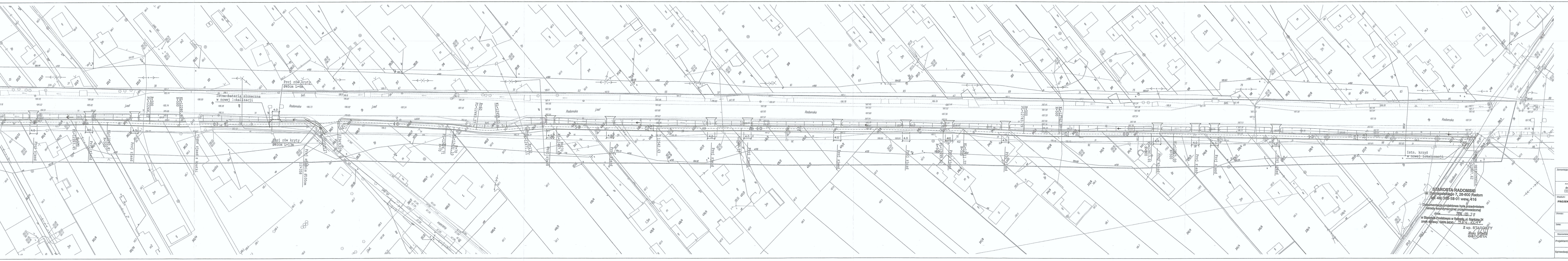
"KIMIGEA" USŁUGI GEODEZYJNE
Kamień Białogłowy
Cerekiew 87N, 26-652 Zakrzew
tel. 0502 502 538
NIP 796-107-54-16 Regon 670806141

GEODETA UPRAWNIOWY
mgr inż. Bogusław Kimiga
Upr. geod. 18854

Działka 263/12 i 263/13 odpowiada działce 263/2.
Działka 262/7 i 262/8 odpowiada działce 262/4.
Działka 262/9 i 262/10 odpowiada działce 262/5.
Działka 262/11 i 262/12 odpowiada działce 262/6.
Działka 262/13 i 262/14 odpowiada działce 262/7.
Działka 261/1, 261/2 i 261/3 odpowiada działce 261.
Działka 260/1 i 260/2 odpowiada działce 260.
Działka 1095/6 i 1095/7 odpowiada działce 1095/1.
Działka 440/1 i 440/2 odpowiada działce 440.
Działka 439/3 i 439/4 odpowiada działce 439/2.
Działka 439/5 i 439/6 odpowiada działce 439/1.
Działka 438/3 i 438/4 odpowiada działce 438/2.
Działka 438/5 i 438/6 odpowiada działce 438/1.
Działka 437/1 i 437/2 odpowiada działce 437.
Działka 436/1 i 436/2 odpowiada działce 436.
Działka 435/1 i 435/2 odpowiada działce 435.
Działka 434/1 i 434/2 odpowiada działce 434.
Działka 247/8 i 247/9 odpowiada działce 247/1.
Działka 246/1 i 246/2 odpowiada działce 246.
Działka 244/5 i 244/6 odpowiada działce 244/1.
Działka 243/5 i 243/6 odpowiada działce 243/2.
Działka 242/3 i 242/4 odpowiada działce 242/2.
Działka 241/3 i 241/4 odpowiada działce 241/2.
Działka 240/5 i 240/6 odpowiada działce 240/1.
Działka 239/3 i 239/4 odpowiada działce 239/2.
Działka 238/3 i 238/4 odpowiada działce 238/2.
Działka 237/3 i 237/4 odpowiada działce 237/2.
Działka 237/5 i 237/6 odpowiada działce 237/1.

Nowopowstałe działki dotyczą poszerzenia drogi
krajowej dz. Nr 26, KERG 1701-82/2010 w trakcie
wydawania decyzji.

zgodnie z oryginałem
Nachyla Grzegorz



STAROSTA RADOMSKI
ul. Dmągalskiego 7, 26-600 Radom
tel. 48 368 58-01 wewn. 416
Dokumentacja projektowa była przedmiotem
narady koordynacyjnej przeprowadzonej
dnia 20.09.2010 r. w Starostwie Powiatowym w Radomiu, ul. Graniczna 24
z udziałem: GKN.6630
Z up. STAROSTY
mgr inż. Grzegorz Nachyla
GEODETA

POŚWIADCZENIE
Polskiemu Państwu, że niniejszy dokument został sporządzony
w oparciu o dane i materiały przekazane przez zamawiacza
i że weryfikacja przez projektanta i inżyniera nie stanowi
gwarancji poprawności danych i materiałów przekazanych
przez zamawiacza. Za poprawność danych i materiałów
przekazanych przez zamawiacza odpowiedzialność
niebierze na siebie projektant i inżynier.

Organ prowadzący planistyczny
zadanie geodezyjne i kartograficzny
inżynier nadzoru nad realizacją
zadania geodezyjnego i kartograficznego
Data wpłaty opłaty technicznej
do funduszy instalacji maszyn
wzrostu i podpis osoby
reprezentującej organ

STAROSTA RADOMSKI
P.1425.2014.3.198
20.09.2010

2m
Zgodnie z oryginałem
Nachyla Grzegorz

Legenda:
- - - - - proj. osieście pieszko-rowerowej
- - - - - proj. obrzeże betonowe
- - - - - proj. krawężnik opaski
- - - - - proj. rów kryty 60cm pod zjazdami
← kierunki spływu wód w rowie

Zamawiający: Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26-640 Skaryszew			
Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 965, fax: 48 383 66 89			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	Zamierzane budowlane: ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 9 W M. MAKOWIEC NA ODCINKU OD KM 11+309 DO KM 12+987.62		
Wzrost: DROGOWA	Plan Zagospodarowania Terenu od km 12+182 do km 12+987.62		
Data: 09.10.2010 r.	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2b	
Stanowisko: Projektant	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Nachyla	Upoważnienie: Budowlana do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/PW000/04	Podpis: [Podpis]
Sprawdzający: mgr inż. Szymon Matek	Imię i nazwisko: mgr inż. Szymon Matek	Upoważnienie: Budowlana do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0024/PW000/02	Podpis: [Podpis]



POLECONY

Jan Kulesza
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

GDDKiA-O/Wa-Z.1.2/4111/ 14 /2010

Warszawa, 10 /09/2010 r.

**Biuro Projektowo - Usługowe
„DROGAN”
Ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom**

Dotyczy: Budowy ścieżki pieszo - rowerowej przy drodze krajowej Nr 9 w miejscowości Makowiec.

W odpowiedzi na pismo znak: GN-46/10Sk-3 z dnia 10.08.2010 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, iż uzgadnia projekt dotyczący budowy ścieżki pieszo - rowerowej przy drodze krajowej Nr 9 w miejscowości Makowiec.

Powyższe opracowanie uwzględnia uwagi zawarte w piśmie GDDKiA-O/Wa-Z.1.2/4111/13/2010 z dnia 03.08.2010 r.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr Jan Kulesza

Załączniki:

1. Jeden egzemplarz projektu budowlanego - branża drogowa.

Do wiadomości:

1. GDDKiA-O/Wa Rejon Radom.

Sprawę prowadzi: Andrzej Skoneczny
tel. 0 22 323 10 72

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
05-809 Warszawa
tel.: (022) 813 53 75; 810 39 84
fax: (022) 810 04 12

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Za zgodność z oryginałem
Nachyla
Nachyla Grzegorz

URZĄD MIASTA I GMINY
w Skaryszewie
Referat Planowania Przestrzennego,
Inwestycji, Funduszy Unijnych, Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska
26-040 Skaryszew, ul. Słowackiego 6
tel. 48 610-30-89; 610-30-95

Skaryszew, 2010.06.28

RPO.PO.7627 – 21/10

**Biuro Projektowo – Usługowe
„DROGAN”
Grzegorz Nachyla
Ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom**

dot. budowy ścieżki pieszo – rowerowej przy drodze krajowej nr 9 w m. Makowiec

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko mogą wymagać drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce : zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg.

W związku ze wskazanym zapisem dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżki pieszo – rowerowej przy drodze krajowej nr 9 w m. Makowiec nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia.

Otrzymują :

- ① Adresat
- 2. a/a

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
mgr inż. Ireneusz Kumięga

Za zgodność z oryginałem

Nachyla
Nachyla Grzegorz

**Wojewódzki Zarząd
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział w Radomiu
Inspektorat w Szydłowcu**

26 – 500 Szydłowiec, ul. Targowa 4
www.warszawa.wzmiuw.gov.pl

tel. (048) 617 03 14 fax. (048) 617 03 14
e-mail: o.radom@warszawa.wzmiuw.gov.pl

WZMiUW. IR/SZ.4105/U/33/10

Szydłowiec, dnia 07.09.2010r.

*Biuro Projektowo – Usługowe
„DROGAN”
Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 R a d o m*

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Szydłowcu uzgadnia lokalizację przepustów pod ścieżką pieszo – rowerową, położoną wzdłuż drogi krajowej nr 9, na ciekach wodnych w m. Makowiec gm. Skaryszew z następującymi uwagami :

1. Przepusty z blach stalowo karbowanych na ciekach wodnych posadowić 25 cm poniżej obecnie istniejących przepustów w ciągu drogi krajowej z umocnieniem skarp i dna cieku na wlocie i wylocie.
2. Na budowę przepustów należy opracować operat wodnoprawny i przedłożyć do uzgodnienia w Inspektoracie Szydłowiec
3. Należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne od Starostwa Powiatowego w Radomiu.

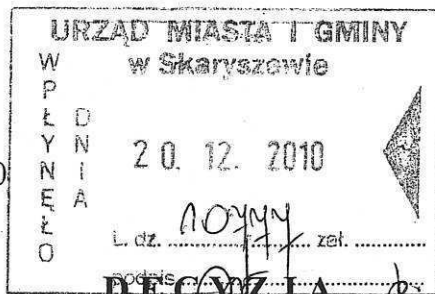
KIEROWNICZKA INSPEKTORATU

Sylwia Płowiec
mgr Sylwia Płowiec

MAZOWSZE.
samorząd województwa

Za zgodność z oryginałem

Nachyła Grzegorz
Nachyła Grzegorz



ROŚ.VI.6224-29/1/2010

Radom, dnia 16.12.2010r.

Na podstawie art.122 ust.1 pkt.3 w związku z art.9 ust.1 pkt.19 lit.a, art.123 ust.2, art.127 ust.5, art.128 ust.1 pkt.6 i ust.2 pkt.3 oraz art.140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2005r. Nr 239 poz.2019 z późn.zm.) oraz art.104 KPA (t.j. Dz.U. z 2000r.Nr 98 poz.1071 z późn.zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Skaryszew

o r z e k a m

I. Udzielam pozwolenia wodnoprawnego dla Gminy Skaryszew na wykonanie przepustów pod ścieżką pieszo - rowerową położoną wzdłuż drogi krajowej Nr 9 na odcinku od km 11 + 309 do km 14 + 833,74 w miejscowości Makowiec gmina Skaryszew:

1. przepust w km 11 + 311 drogi krajowej Nr 9

- rury stalowe spiralnie karbowane 3 x Ø 0,80 m
- długość L = 7,14 m
- rzędna wlotu - 174,43 m npm
- rzędna wylotu - 174,36 m npm

2. przepust w km 13 + 554 drogi krajowej Nr 9

- rura stalowa spiralnie karbowana Ø 0,60 m
- długość L = 9,00 m
- rzędna wlotu - 182,78 m npm
- rzędna wylotu - 182,69 m npm

3. przepust w km 14 + 492 drogi krajowej Nr 9

- rura stalowa spiralnie karbowana Ø 0,80 m
- długość L = 7,6 m
- rzędna wlotu - 183,68 m npm
- rzędna wylotu - 183,59 m npm

wraz z umocnieniem wlotów i wylotów wszystkich przepustów kostką betonową o grubości 6 cm ułożoną na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3 cm oraz umocnieniem dna rowów płytami betonowymi ażurowymi 60 x 40 x 10 cm na długości 1,20 m przed wlotem i wylotem.

II. Przy realizacji uprawnień wynikających z niniejszej decyzji inwestor tj. Gmina Skaryszew, obowiązana jest utrzymywać w należytym stanie technicznym wykonane urządzenia.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

- 2 -

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew wystąpił z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego Gminie Skaryszew na wykonanie przepustów, w związku z zamierzoną budową ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż drogi krajowej Nr 9 w km 11+309 - 14+833,74 w m. Makowiec gm. Skaryszew. Do wniosku dołączono operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności w języku nietechnicznym.

Po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego i wyjaśniającego ustalono, że dla prawidłowego funkcjonowania odwodnienia planowanej ścieżki, konieczna jest budowa przepustów w miejscach jej przecięć z istniejącymi rowami.

Strony postępowania nie sprzeciwiły się udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego we wnioskowanym zakresie.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Radomskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Na podstawie art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej / Dz. U. Nr 225 poz. 1635 / wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.



Z UP. STAROSTY
[Signature]
mgr inż. Marian Janeczek
Naczelnik Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa,
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew
26-640 Skaryszew, ul. Słowackiego 6
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25 03-808 Warszawa
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
Zarząd Zlewni Kamiennej i Radomki
w Ostrowcu Św. ul. Sienkiewicza 57
4. Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urzędzeń Wodnych Warszawa Oddział w Radomiu
26-600 Radom, ul. Wernera 4a
5. Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urzędzeń Wodnych Warszawa Oddział Radom
Inspektorat w Szydłowcu, ul. Targowa 4 26-500 Szydłowiec
6. Sołtys wsi Makowiec gm. Skaryszew

Decyzja niniejsza jako niezaskarżona
w ustawowo określonym terminie
przymocowała się z dniem 07.04.2011 r.
i podlega wykonaniu

Za zgodność z oryginałem
[Signature]
Nachyła Grzegorz

Z UP. STAROSTY
[Signature]
mgr inż. Marian Janeczek
Naczelnik Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa,
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

OPIS TECHNICZY ZAGOSPODAROWANIA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi krajowej nr 9 w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej przy drodze krajowej nr 9 w miejscowości Makowiec na odcinku od granic Radomia do ul. Osiedlowej w Makowcu (km 11+309 do km 12+987,62).

Inwestorem jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

1.1 Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek rozbudowywanej drogi krajowej położony jest w granicach administracyjnych Gminy Skaryszew, powiat radomski w m. Makowiec. Rozbudowa drogi krajowej nr 9 rozpoczyna się od granic administracyjnych miasta Radomia.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym: 26 (obręb 0019 Makowiec ark 1; jednostka ewidencyjna 142510_5 Skaryszew - obszar)

oraz na działkach powstałych z podziału działek przylegających do istniejącego pasa drogowego: 2/1, 9/1, 19/1, 21/1, 22/1, 23/1, 24/1, 25/1, 298/1, 269/26, 268/25, 268/27, 267/39, 267/41, 267/43, 267/45, 266/19, 266/21, 265/8, 265/10, 265/12, 265/14, 264/9, 264/11, 264/13, 264/15, 264/17, 263/8, 263/10, 263/12, 262/7, 262/9, 262/11, 262/13, 261/1, 261/2, 260/1, 1095/6, 440/1, 439/3, 439/5, 438/3, 438/5, 437/1, 436/1, 435/1, 434/1, 247/8, 246/1, 244/5, 243/5, 242/3, 241/3, 240/5, 239/3, 238/3, 237/3, 237/5 (obręb 0019 Makowiec ark 1; jednostka ewidencyjna 142510_5 Skaryszew - obszar);

Rozbudowa drogi krajowej realizowana będzie na podstawie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która zatwierdzi projektowany podział.

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana rozbudowa drogi krajowej nr 9 polega na budowie, po stronie prawej (zachodniej), ścieżki pieszo – rowerowej, zlokalizowanej za rowem.

Powyższe zamierzenia inwestycyjne wpłynę na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz rowerowego.

Projektowana rozbudowa stanowi I etap planowanych prac. Docelowo przewiduje się budowę ścieżki pieszo – rowerowej również po stronie przeciwnej oraz ich przedłużenie aż do granic miasta Skaryszew.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Istniejąca droga krajowa posiada jezdnię o szerokości 7,0m z lokalnymi poszerzeniami na dodatkowe pasy dla pojazdów skręcających w lewo na skrzyżowaniach z drogami bitumicznymi.

Wzdłuż jezdni wykonane jest pobocze gruntowe. Zatoki autobusowe posiadają nawierzchnię bitumiczną, zaś perony dla pieszych z kostki betonowej oraz z płyt betonowych.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych.

W granicach pasa drogowego, występują urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z gospodarką drogową tzn. : sieć wodociągowa, kanalizacja teletechniczna oraz słupy sieci elektrycznej.

2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa rozproszona mieszkalno - gospodarcza, łąki oraz pola uprawne.

3. Opinia geotechniczna

Na podstawie pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych planowaną inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej (podpunkt c „*wykopy do głębokości 1,2m i nasypy budowlane do wysokości 3,0m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów*”).

Warunki gruntowe proste. Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$. Warunki wodne przeciętne.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2 (grunty wątpliwe – piaski pylaste, żwiry i pospółki gliniaste).

W górnej części około 15cm warstwa ziemi urodzajnej, którą należy usunąć.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Jezdnia drogi krajowej

W ramach planowanej rozbudowy drogi krajowej nie przewiduje się prowadzenia jakichkolwiek prac budowlanych związanych z nawierzchnią jezdni przeznaczoną dla ruchu pojazdów.

4.2 Ścieżka w planie sytuacyjnym

Ścieżkę zlokalizowano po stronie prawej drogi krajowej nr 9, za rowem drogowym, od którego oddzielona jest 0,5m opaską. Szerokość ścieżki pieszo - rowerowej 2,5m.

Do czasu wybudowania ścieżki po drugiej stronie drogi krajowej nie przewiduje się segregacji ruchu pieszego od rowerowego.

Projektowana ścieżka, podobnie jak droga krajowa, tworzy skrzyżowania z drogami gminnymi: ul. Armii Krajowej, Kościelną oraz Osiedlową, na których wyznaczone zostały przejścia dla pieszych.

Przy skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi przewidziano dojście projektowanej ścieżki do istniejącej nawierzchni z 2cm wyniesieniem ponad nawierzchnię. Nawierzchnię ścieżki od jezdni należy oddzielić obrzeżem betonowym.

Przy istniejących zatokach autobusowych przewidziano utwardzone place o wymiarach 5,0x2,0m z przeznaczeniem na wiaty przystankowe.

Ścieżka omija istniejące zatoki autobusowe, przewidziano jedynie ich połączenie ze ścieżką poprzez zaprojektowane dojścia.

Zatokę w km 11+719 należy przebudować poza istniejące zjazdy na drogi gruntowe. Zatokę projektuje się szerokości 3,0m i spadku poprzecznym 2% zgodnym z pochyleniem drogi. Długość zatoki 20m i skosie wjazdowym 1:8 oraz wyjazdowym 1:4. Peron przy zatoce szerokości 2,0m i spadku 1% skierowanym na zewnątrz. Peron od zatoki oddzielać będzie ściek betonowy 25x33x8cm. Miejsce na wiatę przewidziano przy peronie.

Na początku opracowania ścieżka łączy się z aktualnie budowaną na terenie Radomia (wzdłuż ul. Słowackiego, stanowiącej ciąg drogi krajowej nr 9) ścieżką rowerową, której szerokość wynosi 1,5m.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu rowerzystów przewidziano „przejście” konstrukcji ścieżki rowerowej na zjazdach indywidualnych, stawiając rowerzystów w pozycji uprzywilejowanej w stosunku do pojazdów poruszających się na zjazdach.

Załamania osi ścieżki oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie zagospodarowania.

W km 12+985 istniejącą kapliczkę (stalowy krzyż z metalowym ogrodzeniem) należy przenieść w nową lokalizację. Propozycję nowej lokalizacji pokazano na planie zagospodarowania. Przeniesienie należy przeprowadzić tak aby nie uszkodzić kapliczki, zaś ewentualne uszkodzenia naprawić. Przeniesienia należy dokonać po uprzednim powiadomieniu i uzyskaniu akceptacji technologii jej przeprowadzenia z Urzędem Miasta i Gminy w Skaryszewie oraz proboszczą Parafii Rzymskokatolickiej w Makowcu.

Istniejące baterie słoneczne zasilające oznakowanie pionowe w km 12+330 należy przenieść poza projektowaną ścieżkę.

4.3 Zjazdy

Zjazdy projektuje się w miejsce istniejących (znajdujących się w wykazie GDDKiA) zjazdów.

Szerokość jezdni zjazdów:

- indywidualnych 4,0m
- publicznych 5,0m

plus obustronne opaski gruntowe szerokości 0,5m. Zjazdy zakończone będą przy jezdni drogi krajowej skosami 1:1.

Lokalizację zjazdów wraz z ich szerokościami pokazano na planie zagospodarowania.

Istniejące zjazdy z kostki betonowej znajdujące się w dobrym stanie technicznym pozostawiono bez zmian.

4.4 Zatoki autobusowe

Przy istniejącym peronie w km 12+450 usytuowanym przy zatoce autobusowej należy wykonać utwardzony plac o wymiarach 5,0x2,0m z przeznaczeniem pod wiatę przystankową. Plac pod wiatę należy zlokalizować centralnie, w stosunku do peronu. Zaprojektowano również dojścia z projektowanej ścieżki do peronu, usytuowane na początku i końcu peronu szerokości 2,0m.

Projektowana zatoka autobusowa w km 11+745,62

Istniejącą zatokę w km 11+719 należy przebudować poza istniejące zjazdy na drogi gruntowe w km 11+745,62. Zatokę projektuje się szerokości 3,0m i spadku poprzecznym 2% zgodnym z pochyleniem drogi. Długość zatoki 20m i skosie wjazdowym 1:8 oraz wyjazdowym 1:4. Peron przy zatoce szerokości 2,0m i spadku 1% skierowanym na zewnątrz. Peron od zatoki oddzielać będzie ściek betonowy 25x33x8cm. Miejsce na wiatę przewidziano przy peronie.

Zatokę od jezdni należy oddzielić krawężnikiem betonowym 20x30x100cm ułożonym na płask na ławie z betonu C12/15 z oporem. Zatoka ograniczona będzie krawężnikami betonowymi

20x30x100cm ustawionymi na ławie z betonu C12/15 z oporem. Światło krawężnika ponad nawierzchnię zatoki 7cm.

4.5 Przejścia dla pieszych

Przy istniejących przejściach dla pieszych przez drogę krajową nr 9 projektuje się dojścia szerokości 4,0m.

4.6 Odwodnienie

Nie przewiduje się ingerencji w istniejący system odwodnienia powierzchniowego, który realizowany jest przez rowy otwarte drogowe. Istniejące rowy należy pogłębić i wyprofilować do zadanych spadków podłużnych wg niwelety.

W km 11+311 naprzeciw przepustu pod koroną drogi krajowej, projektuje się przepust z rur stalowych falistych o średnicy 3Ø80cm (trzyrurowy).

Istniejące przepusty pod drogami bocznymi i zjazdami z kostki, nie podlegającym rozbiórce, oraz rowy kryte pod zatokami autobusowymi należy oczyścić.

Na odcinku od km 11+727 do km 11+768 zaprojektowano w ciągu rowu drogowego rów kryty z rur PEHD o średnicy 40cm. Na wlocie do rowu krytego w km 11+727 przewidziano betonowy osadnik. Przy skrzyżowaniu z ul. Kościelną (drogą gminną – km 12+358) zaprojektowano rów kryty oraz studnię rewizyjną.

Przepusty pod zjazdami projektuje się z rur PEHD o średnicy 40cm ułożonymi na ławie z pospółki gr. 15cm. Wloty i wyloty umocniono kostką betonową gr. 6cm ułożoną na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm.

4.7 Zieleń

Drzewa kolidujące z projektowanymi rozwiązaniami należy wyciąć oraz wykarczować pnie i usunąć dłużyce, gałęzie i karpiny poza teren budowy. Wycinkę należy przeprowadzić tak aby nie stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa oraz nie powodować utrudnień w ruchu na drodze krajowej nr 9.

4.8 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych.

W miejscach skrzyżowań lub zbliżeń do infrastruktury telekomunikacyjnej prace wykonać pod nadzorem przedstawiciela Orange Polska – ELMO S.A.

Prace ziemne w pobliżu czynnej sieci gazowej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić RDG Radom z min. tygodniowym wyprzedzeniem.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia ścieżki pieszo – rowerowej	– 4 190m ² .
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	– 620m ² .
Powierzchnia inwestycji	– 15 108m ² .

6. Rejestr zabytków

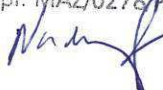
Działki na których projektowana jest rozbudowa drogi krajowej nr 9 nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

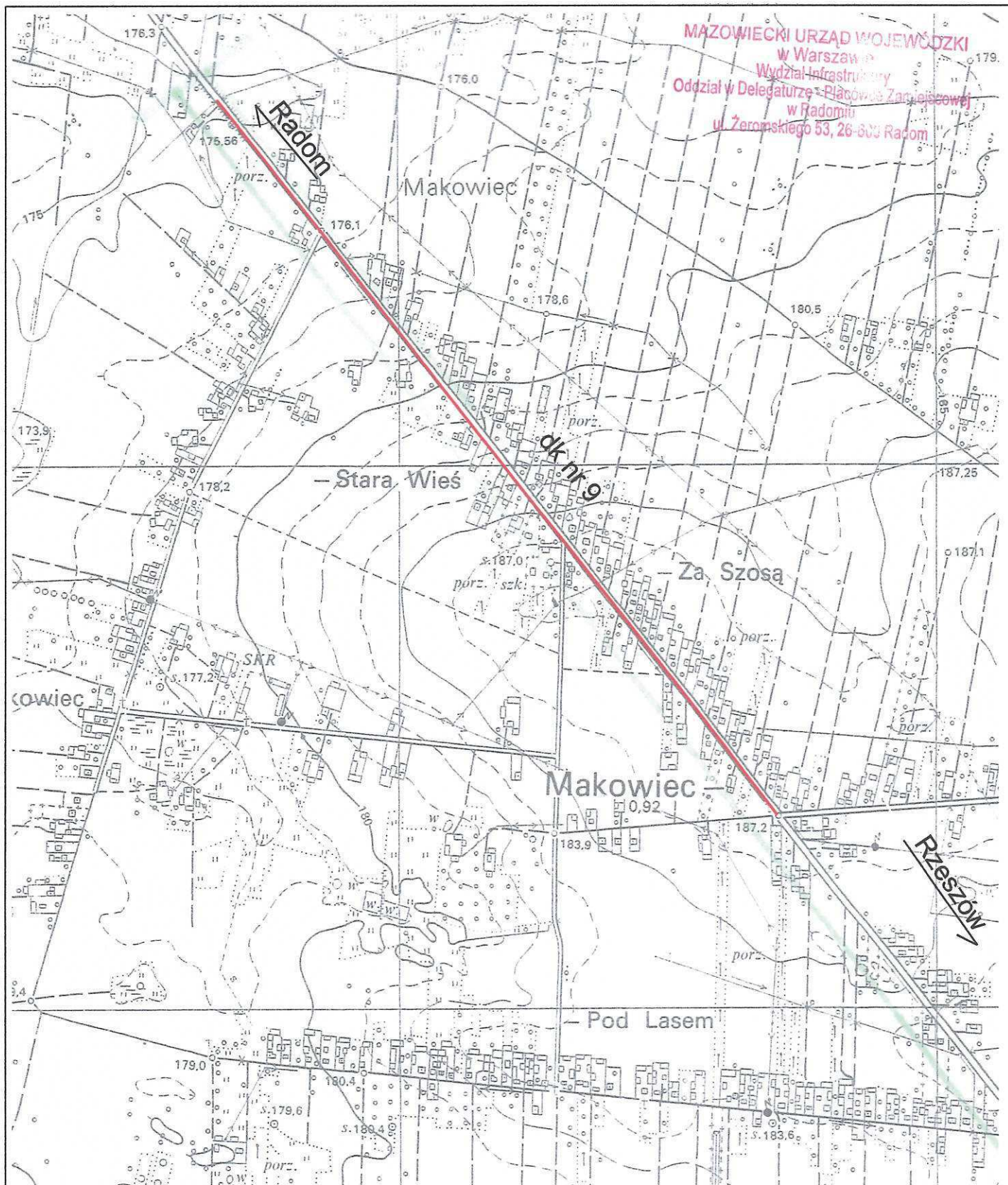
Projektowana rozbudowa drogi krajowej nr 9 w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

mgr inż. Grzegorz Nachyła
PROJEKTANT
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr upr. MAZ/0278/POOD/04


CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**



MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Oddział w Delegaturze - Placówka Zarządczej
w Radomiu
ul. Żeromskiego 53, 26-603 Radom

		Zamierzenie budowlane:	
		ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 9 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO- ROWEROWEJ PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 9 W M. MAKOWIEC NA ODCINKU OD GRANIC RADOMIA DO UL. OSIEDŁOWEJ W MAKOWCU	
Stadium:		Tytuł rysunku:	
PROJEKT BUDOWLANY		Plan Orientacyjny	
Data:	09.2010 r.	Skala:	1:10 000
		Nr rysunku:	1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

Biurowo Projektowo - Usługowe

droGaN



Biurowo Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

tel: 508-348-065

fax: 48 383 66 89

e-mail: drogan@interia.eu

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Oddział w Delegaturze - Piacówka Zamiejscowej
w Radomiu
ul. ... 26-600 Radom

Inwestor :

**Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
w Warszawie**

ul. Wronia 53; 00 – 874 Warszawa

Stadium:

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane :

**ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 9
W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO –
ROWEROWEJ PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 9
W MIEJSCOWOŚCI MAKOWIEC NA ODCINKU
OD GRANIC RADOMIA DO UL. OSIEDŁOWEJ
W MAKOWCU (OD KM 11+309 DO KM 12+987,62)**

Zawartość opracowania:

CZĘŚĆ DROGOWA

Branża / Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Drogowa / Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Drogowa/ Sprawdzający :	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

Wrzesień 2010r

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi krajowej nr 9 w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej przy drodze krajowej nr 9 w miejscowości Makowiec na odcinku od granic Radomia do ul. Osiedlowej w Makowcu (km 11+309 do km 12+987,62).

2. Ścieżka w profilu podłużnym.

Niweletę ścieżki zaprojektowano po istniejącym terenie, dowiązując ją do wysokości istniejących skrzyżowań z drogami bitumicznymi, wysokości zatok autobusowych oraz otaczającej zabudowy. Profil podłużny wykonano wzdłuż osi ścieżki pieszo – rowerowej.

3. Ścieżka w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

- istniejąca jezdnia i pobocze drogi krajowej
- istniejący rów drogowy
- opaska gruntowa szerokości 0,5m
- ścieżka pieszo-rowerowa szerokości 2,5m i spadku jednostronnym 2% skierowanym do rowu

4. Konstrukcja nawierzchni ścieżki

Przyjęto następujące konstrukcje ścieżki:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego „czerwonego” grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm,
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10cm,

Ścieżkę ograniczono od terenu obrzeżem betonowym grubości 8cm ułożonym na podsypce – cementowo piaskowej grubości 5cm.

Opaskę wzdłuż ścieżki, od strony rowu, należy umocnić poprzez humusowanie warstwą humusu gr. 10cm oraz obsianie trawą.

5. Zjazdy

Zjazdy projektuje się w miejsce istniejących (znajdujących się w wykazie GDDKiA) zjazdów.

Szerokość jezdni zjazdów:

- indywidualnych 4,0m
- publicznych 5,0m

plus obustronne opaski gruntowe szerokości 0,5m. Zjazdy zakończone będą przy jezdni drogi krajowej skosami 1:1.

Lokalizację zjazdów wraz z ich szerokościami pokazano na planie zagospodarowania.

Na zjazdach, na szerokości ścieżki, przewidziano konstrukcję jak na ścieżce z pogrubieniem podbudowy z kruszywa do 20cm.

Nawierzchnię zjazdów (poza ścieżką) zaprojektowano z :

- warstwa ścieralna z szarej kostki betonowej grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm,
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10cm,

Istniejące zjazdy z kostki betonowej znajdujące się w dobrym stanie technicznym pozostawiono bez zmian.

6. Zatoki autobusowe

Przy istniejącym peronie w km 12+450 usytuowanym przy zatoce autobusowej należy wykonać utwardzony plac o wymiarach 5,0x2,0m z przeznaczeniem pod wiatę przystankową. Konstrukcję placu należy wykonać tak jak konstrukcję chodnika tzn. z kostki betonowej gr. 6cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm oraz podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$. Plac pod wiatę należy zlokalizować centralnie, w stosunku do peronu. Zaprojektowano również dojścia z projektowanej ścieżki do peronu, usytuowane na początku i końcu peronu szerokości 2,0m.

W km 12+425 istniejącą wiatę należy przestawić na projektowany, utwardzony teren dla niej przeznaczony.

Projektowana zatoka autobusowa w km 11+745,62

Istniejącą zatokę w km 11+719 należy przebudować poza istniejące zjazdy na drogi gruntowe w km 11+745,62. Zatokę projektuje się szerokości 3,0m i spadku poprzecznym 2% zgodnym z pochyleniem drogi. Długość zatoki 20m i skosie wjazdowym 1:8 oraz wyjazdowym 1:4. Peron przy zatoce szerokości 2,0m i spadku 1% skierowanym na zewnątrz. Peron od zatoki oddzielać będzie ściek betonowy 25x33x8cm. Miejsce na wiatę przewidziano przy peronie.

Zatokę od jezdni należy oddzielić krawężnikiem betonowym 20x30x100cm ułożonym na płask na ławie z betonu C12/15 z oporem. Zatoka ograniczona będzie krawężnikami betonowymi 20x30x100cm ustawionymi na ławie z betonu C12/15 z oporem. Światło krawężnika ponad nawierzchnię zatoki 7cm.

Konstrukcja zatoki autobusowej:

- warstwa ścieralna z szarej kostki betonowej grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z chudego betonu grubości 20cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 12cm,
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10cm,

Konstrukcja peronu dla pieszych:

- warstwa ścieralna z czerwonej kostki betonowej grubości 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 10cm,

7. Przejścia dla pieszych

Przy istniejących przejściach dla pieszych przez drogę krajową nr 9 projektuje się dojścia szerokości 4,0m.

Konstrukcja dojeżdż do przejść dla pieszych:

- warstwa ścieralna z czerwonej kostki betonowej grubości 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 10cm,

Bezpośrednio przy jezdni, na wszystkich przejściach dla pieszych (przez drogę krajową oraz drogi poprzeczne) projektuje się dwa rzędy z płyt betonowych $40\times 40\times 5\text{cm}$ „z wypustkami” dla osób niepełnosprawnych ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej o grub. 3cm i podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na zdjęciu warstwy ziemi urodzajnej, wykonaniu koryta pod konstrukcję ścieżki pieszo – rowerowej, zjazdów oraz pogłębieniu rowów i regulacji korony drogi oraz ścieżki pieszo - rowerowej.

Grunt uzyskany z wykopów zostanie częściowo wykorzystany do wbudowania w nasyp ścieżki i regulację jej korony, zaś reszta zostanie wywieziona poza teren budowy.

Nasypy należy wykonać z gruntu uzyskanego z wykopu oraz dowiezionego z poza budowy.

9. Odwodnienie

Nie przewiduje się ingerencji w istniejący system odwodnienia powierzchniowego, który realizowany jest przez rowy otwarte drogowe.

Rowy otwarte drogowe

Istniejące rowy należy pogłębić i wyprofilować do zadanych spadków podłużnych wg niwelety. Skarpy rowów należy umocnić poprzez humusowanie warstwą humusu uzyskaną z terenu

budowy grubości 10cm wraz z obsianiem trawą. Pochylenia skarp rowu min 1:1,5 lokalnie dopuszcza się 1:1.

Przepusty pod koroną ścieżki pieszo - rowerowej

W km 11+311, naprzeciw przepustu pod koroną drogi krajowej, projektuje się przepust z rur stalowych falistych o średnicy 3Ø80cm (trzyrurowy).

Wlot i wylot przepustu umocniono za pomocą kostki betonowej gr. 6cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm. Dna rowów umocniono płytami betonowymi, ażurowymi, prefabrykowanymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowymi gr. 3cm. Umocnienie wykonano na całej długości pomiędzy projektowanym przepustem a istniejącym przepustem pod drogą krajową oraz na długości 1,2m przed wlotem lub wylotem.

Przepust posadowiono na ławie z kruszywa naturalnego gr. 25cm. Rzędne wlotów i wylotów zaprojektowano tak aby nie zakłócić przepływu wody w poprzek drogi krajowej oraz nie dopuścić do gromadzenia się wody w przepuscie lub bezpośrednio przed lub za nim.

Rowy kryte i przepusty pod zjazdami

Istniejące przepusty pod drogami bocznymi i zjazdami z kostki, nie podlegającym rozbiórce, oraz rowy kryte pod zatokami autobusowymi należy oczyścić.

Na odcinku od km 11+727 do km 11+768 zaprojektowano w ciągu rowu drogowego rów kryty z rur PEHD o średnicy 40cm. Na wlocie do rowu krytego w km 11+727 przewidziano betonowy osadnik.

Przy skrzyżowaniu z ul. Kościelną (drogą gminną – km 12+358) zaprojektowano rów kryty oraz studnię rewizyjną. Studnię nabudowano na wylocie istniejącego przepustu pod ulicą Kościelną. Rozwiązanie to umożliwi przejęcie wody napływającej rowem z ul. Kościelnej oraz skierowanie jej do rowu wzdłuż drogi krajowej.

Rzędne wlotu i wylotu z rowu krytego oraz studni rewizyjnych pokazano na profilu podłużnym.

Przepusty pod zjazdami projektuje się z rur PEHD o średnicy 40cm ułożonymi na ławie z pospółki gr. 15cm. Wloty i wyloty umocniono kostką betonową gr. 6cm ułożoną na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm.

10. Roboty rozbiórkowe

W ramach powyższego opracowania przewidziano rozbiórkę istniejących zjazdów z betonu, kostki betonowej, płyt betonowych, asfaltu, obrzeży betonowych, peronu z płytek betonowych, konstrukcji nawierzchni zatoki w km 11+719 oraz przepustów pod zjazdami. Dodatkowo należy usunąć istniejące ogrodzenia kolidujące z projektowaną ścieżką. Ogrodzenia przeznaczone

do rozbiórki to najczęściej przesła z siatki oraz stalowe, ze słupkami stalowymi oraz betonowymi cokołami. Występują również ogrodzenia z murowanymi cokołami i słupkami z białej cegły oraz stalowymi przesłami, ogrodzenia drewniane oraz z prefabrykowanych płyt betonowych sadzonych w betonowych słupkach. Szczegółową lokalizację ogrodzeń przeznaczonych do rozbiórki pokazano na planie zagospodarowania. Materiał z rozbiórki ogrodzeń należy przekazać dotychczasowym właścicielom.

mgr inż. Grzegorz Nachyła
PROJEKTANT
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr upr. MAZ/0278/P000/04.

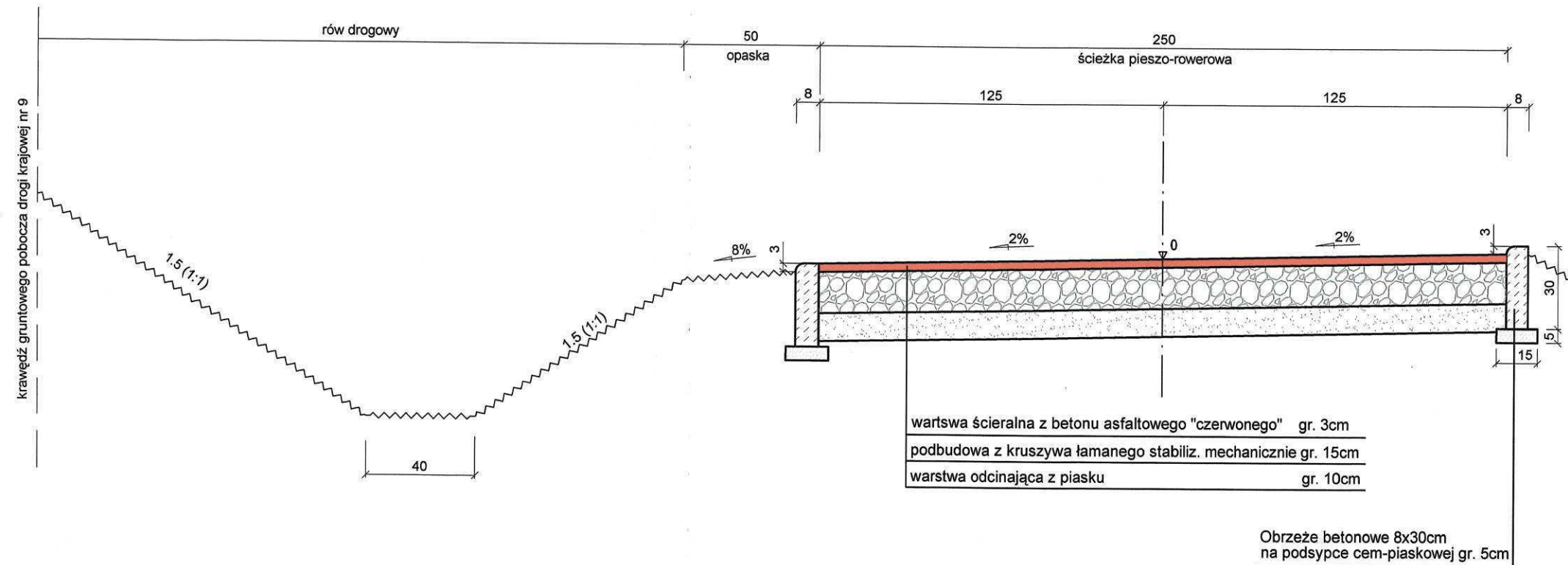


CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 3. Przekrój konstrukcyjny – normalny**
- 4. Profil podłużny**
- 5. Szczegół zjazdu**
- 6. Przepusty z rur stalowych**
- 7. Szczegół zatoki autobusowej**
- 8. Szczegół studni rewizyjnych**
- 9. Szczegół osadnika na wlocie do rowu krytego**

PRZEKRÓJ NORMALNY - KONSTRUKCYJNY ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
Skala 1:20



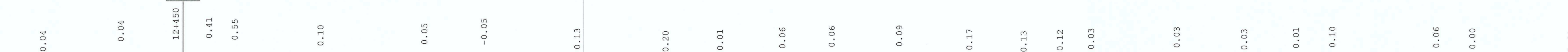
Inwestor: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa		Zamawiający: Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
<div> <div>Biuro Projektowo - Usługowe</div> <div>droGaN</div> </div>		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, fax: 48 383 66 89	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Zamierzenie budowlane: ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 9 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO- ROWEROWEJ PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 9 W M. MAKOWIEC NA ODCINKU OD GRANIC RADOMIA DO UL. OSIEDŁOWEJ W MAKOWCU	
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: Przekrój konstrukcyjny - normalny	
Data: 09.2010 r.		Skala: 1:20	Nr rysunku: 3

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	





ul. Żeromskiego 53, 26-600 Radom



RZEDNE NIWELETY	187.04 187.30 187.42 187.45 187.48 187.50 187.53 187.55 187.49 187.48 187.37 187.26 187.35 187.33 187.33 187.26 187.19 187.15 187.05 187.11 187.18 187.24 187.24 187.27 187.30 187.26 187.18 187.13 187.08 187.07 187.05 187.05 187.08 187.10 187.16 187.23 187.27 187.26 187.23 187.15 187.21 187.25 187.30 187.23 187.19 187.07
ELEMENTY NIWELETY	0 $I=1.370\%$ $L=19.30$ $R=2000$ $T=10.70$ $B=0.03$ $I=0.300\%$ $L=23.30$ $L=43.00$ $I=-0.681\%$ $I=0.300\%$ $L=31.00$ $L=102.00$ $I=-0.300\%$ $I=0.300\%$ $L=83.00$ $L=44.44$ $I=-0.500\%$ $T=10.56$ $B=0.03$ $R=2000$ $I=0.556\%$ $L=34.44$ $L=40.00$ $I=-0.300\%$ $I=0.300\%$ $L=50.00$ $L=76.00$ $I=-0.300\%$
RZEDNE TERENU	187.00 187.38 187.14 186.94 187.16 187.28 187.31 187.02 186.85 187.10 187.12 187.18 187.17 186.96 186.92 186.98 187.14 187.20 187.12 187.20 187.15 187.17 187.19 187.05
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$L=59.20$ $D=3.9940^9$ $L=4.39$ $R=70$ $D=12.4826^9$ $L=11.76$ $L=16.08$ $R=60$ $D=6.2108^9$ $L=16.58$ $R=170$ $L=54.94$ $L=46.56$ $L=110.63$ $R=500$ $D=1.4519^9$ $L=11.40$ $L=32.57$ $D=2.4297^9$ $L=19.08$ $R=500$ $L=50.14$ $D=1.5268^9$ $L=11.99$ $R=500$ $L=162.62$
ODLEGLOSICI	97.00 16.30 26.71 27.00 31.10 37.70 43.27 55.03 61.00 71.00 71.11 87.69 4.00 35.00 42.63 44.00 67.00 89.19 3.00 37.00 58.00 82.00 99.82 1.00 11.22 20.00 27.00 43.79 54.00 62.87 64.44 74.44 75.00 85.56 89.00 1.00 13.01 20.00 25.00 34.00 60.00 80.00 94.00 10.00 34.00 48.00 96.00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	12 ₀₄ 12 ₀₅ 12 ₀₆ 12 ₀₇ 12 ₀₈ 12 ₀₉

Legenda:

proj. niweleta rowu

proj. rowy kryte

istn. przepusty i rowy kryte


Inwestor: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie ul. Wronia 53. 00 - 874 Warszawa	Zamawiający: Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew
---	--

Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyla
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel: 508 348 065, fax: 48 383 66 89

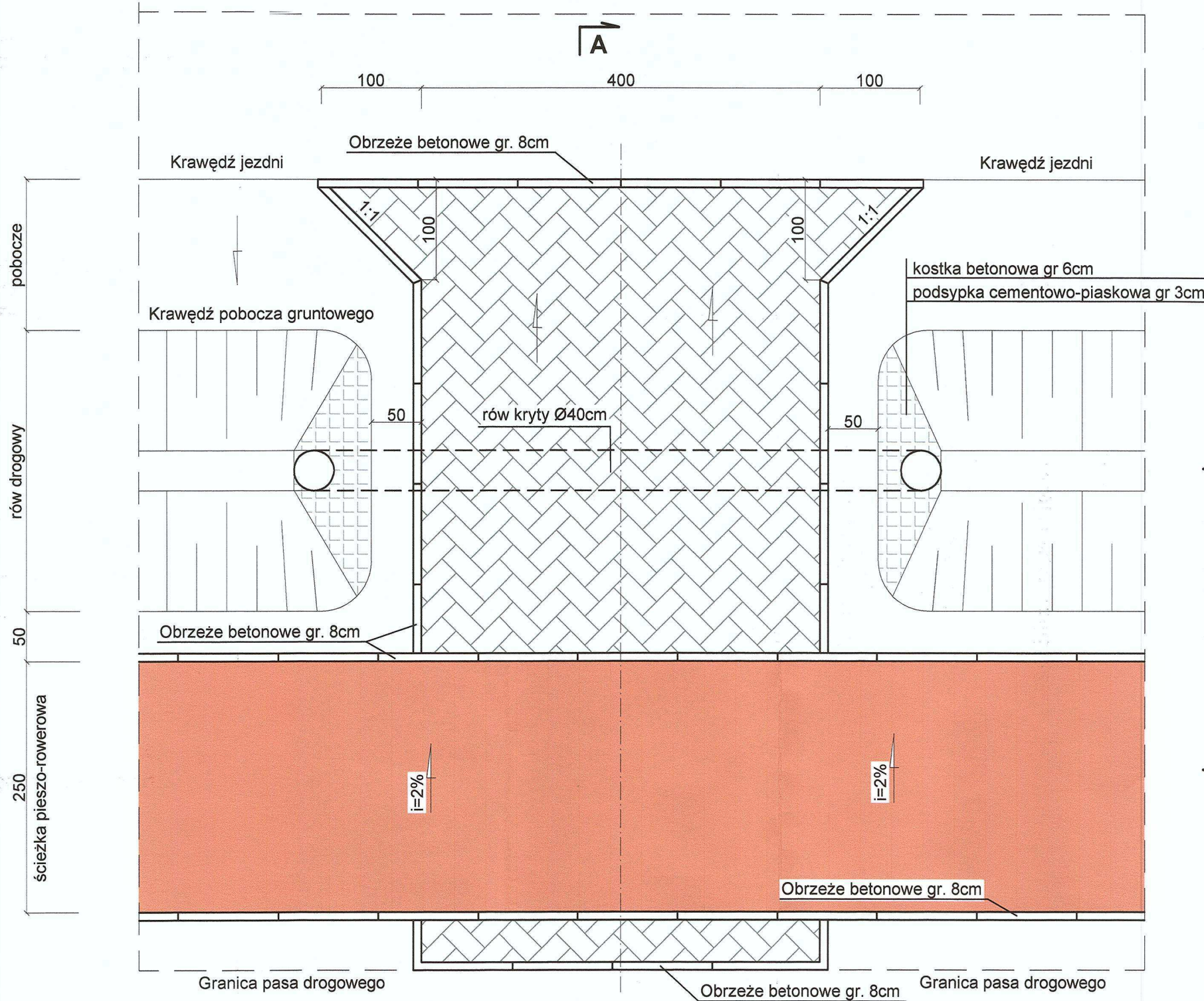
Stadium:	Zamierzenie budowlane:
PROJEKT BUDOWLANY	ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 9 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO -ROWEROWEJ PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 9 W M. MAKOWIEC NA ODCINKU OD GRANIC RADOMIA DO UL. OSIEDLOWEJ W MAKOWCU

Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Profil Podłużny od km 12+397 do km 12+987.62
----------------------------------	--

<i>Data:</i>	09.2010 r.	<i>Skala:</i>	1:100/1000	<i>Nr rysunku:</i>	4b
--------------	------------	---------------	------------	--------------------	----

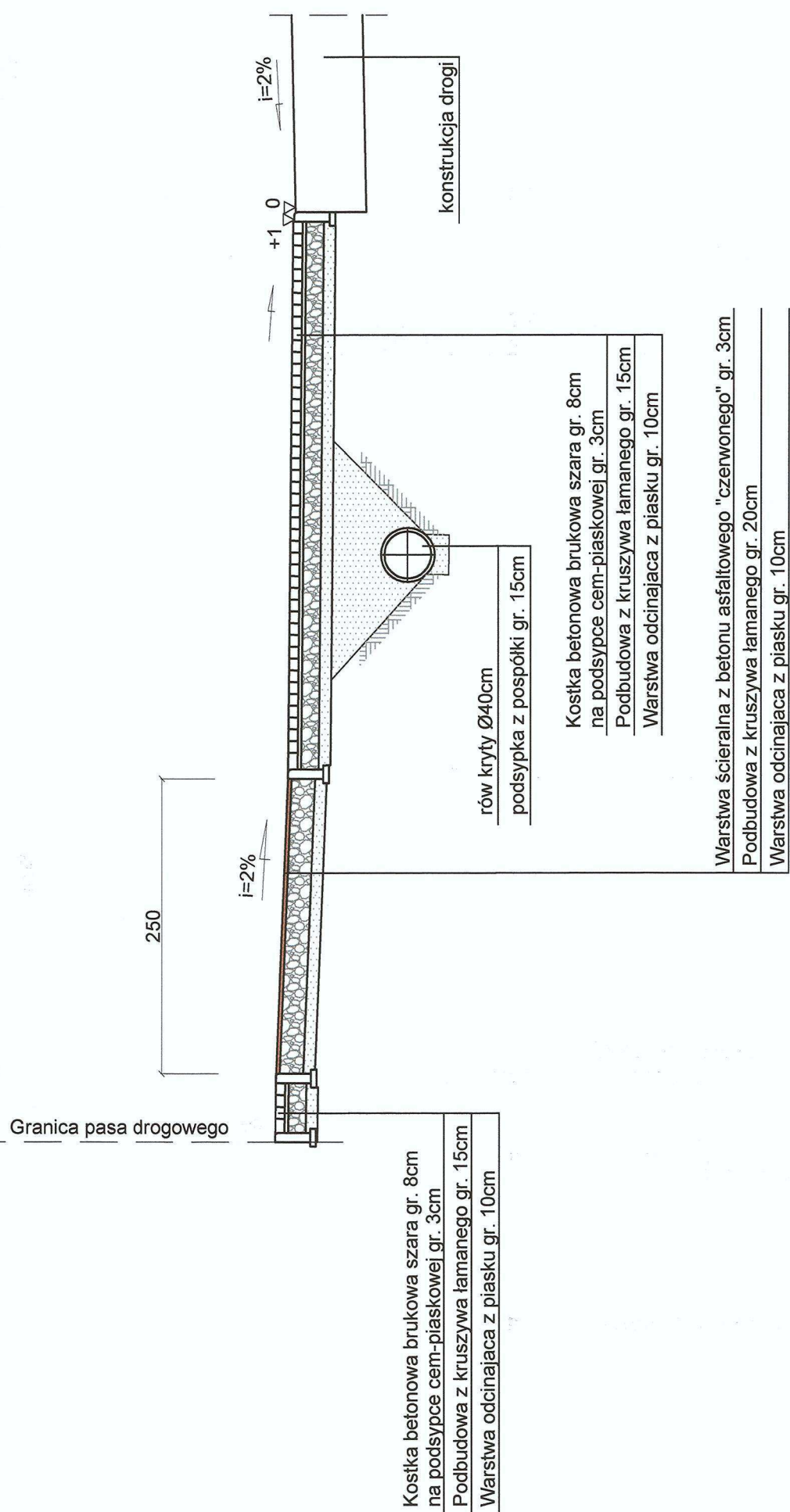
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/P000/04	
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PW00/07	

ZJAZDY INDYWIDUALNE SZEROKOŚCI 4m
WIDOK Z GÓRY

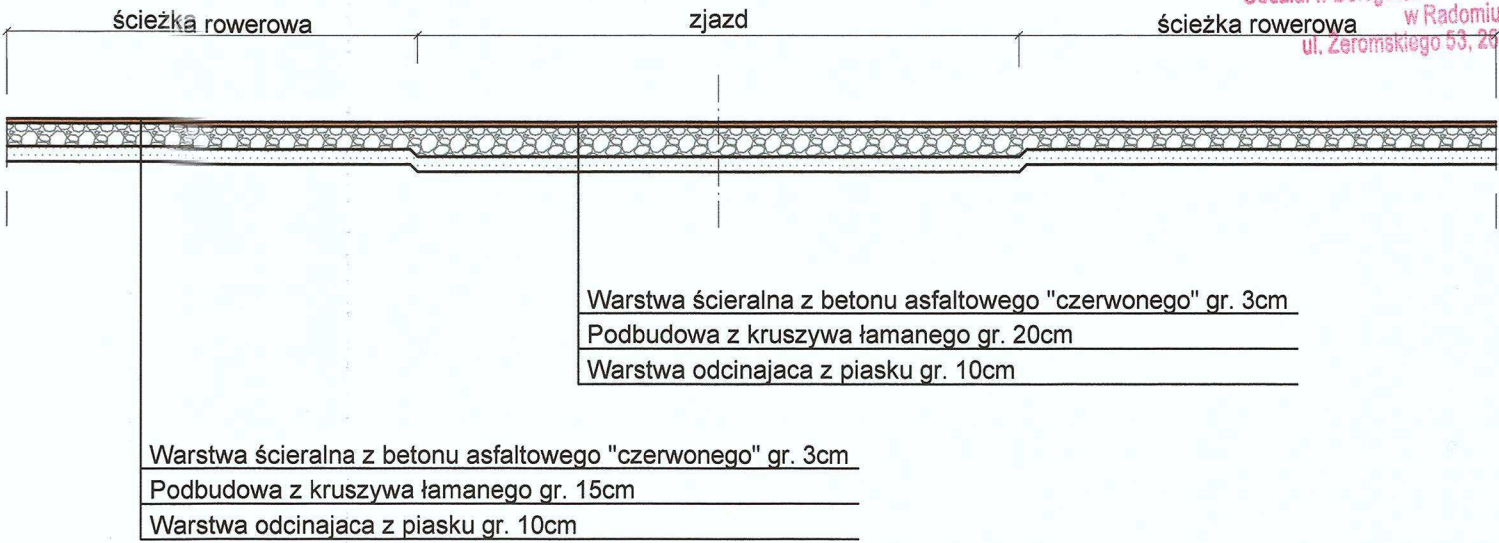


Uwaga !
Istniejące zjazdy z kostki betonowej (oznaczone na planie zagospodarowania) należy pozostawić bez zmian. Zakaz zjazdów wg. planu zagospodarowania.

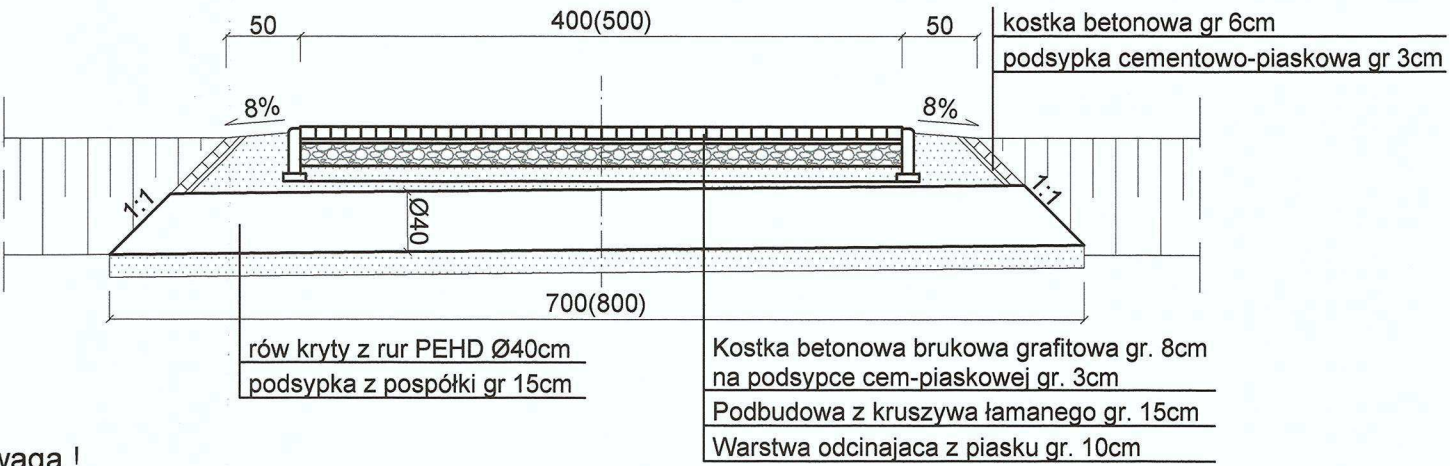
Przekrój A-A



Przekrój B-B



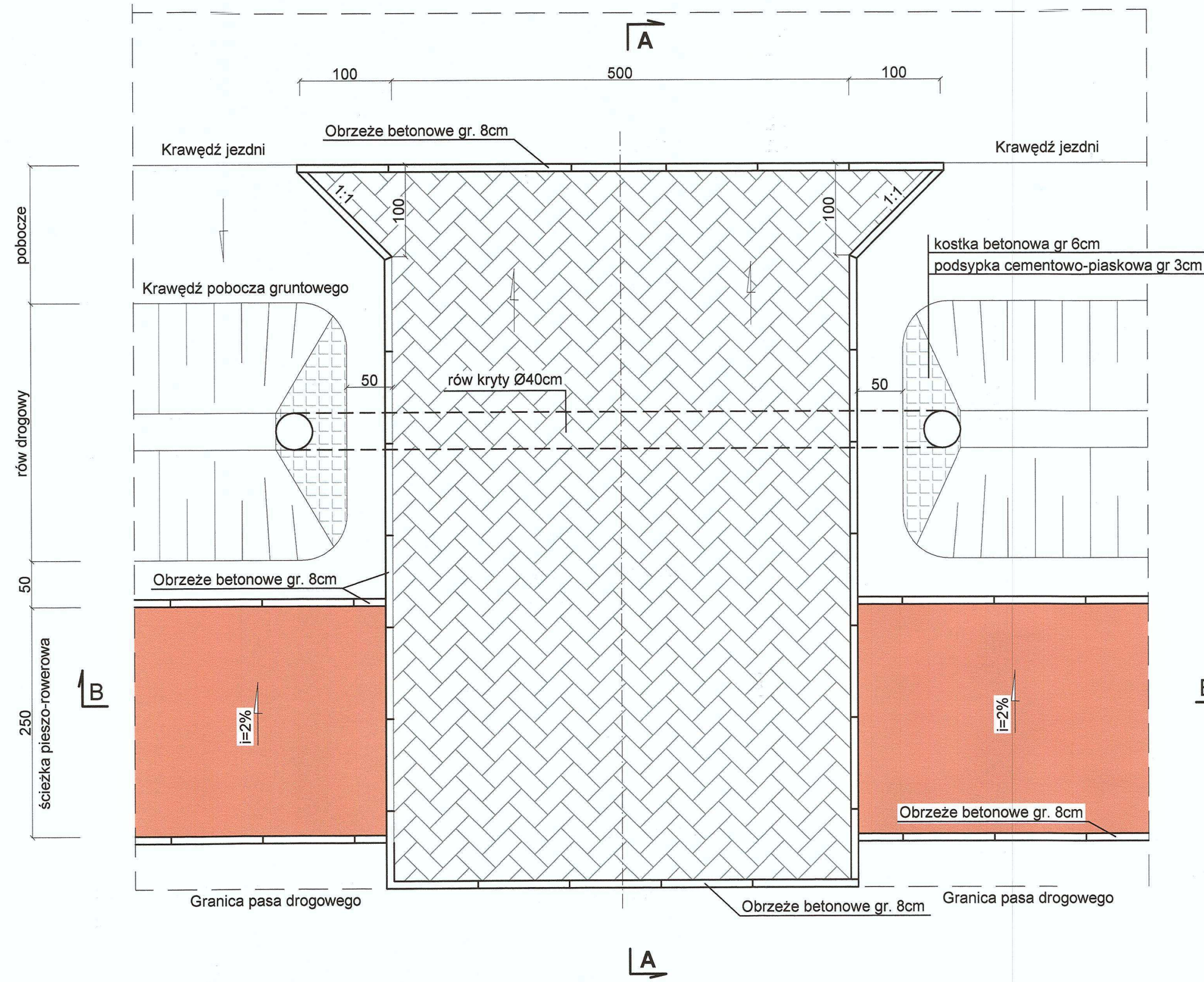
Przekrój C-C



Uwaga !
Dotyczy również zjazdów publicznych

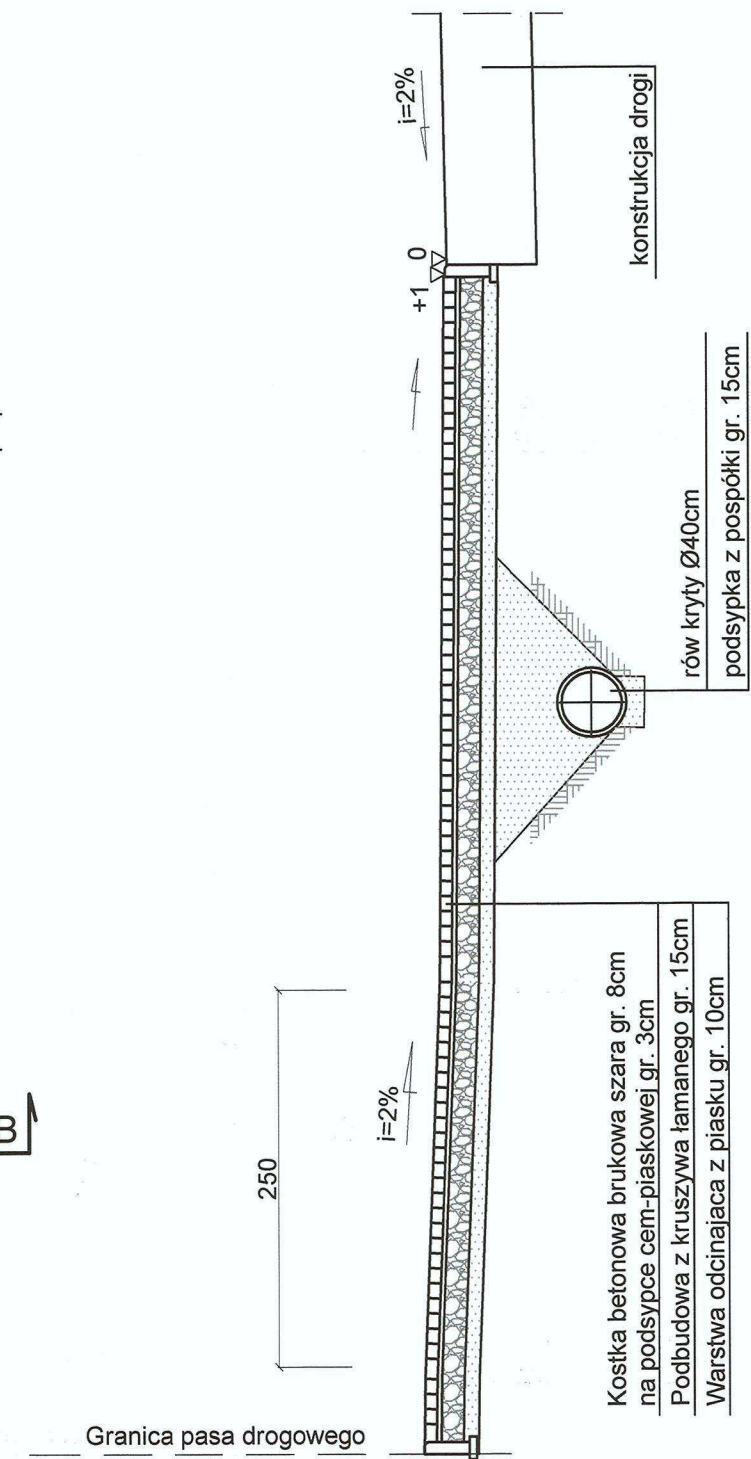
Inwestor: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa		Zamawiający: Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: Szczegół zjazdów indywidualnych	
Data: 09.2010 r.		Skala: 1:50	Nr rysunku: 5a
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

ZJAZDY PUBLICZNE SZEROKOŚCI 5m
WIDOK Z GÓRY

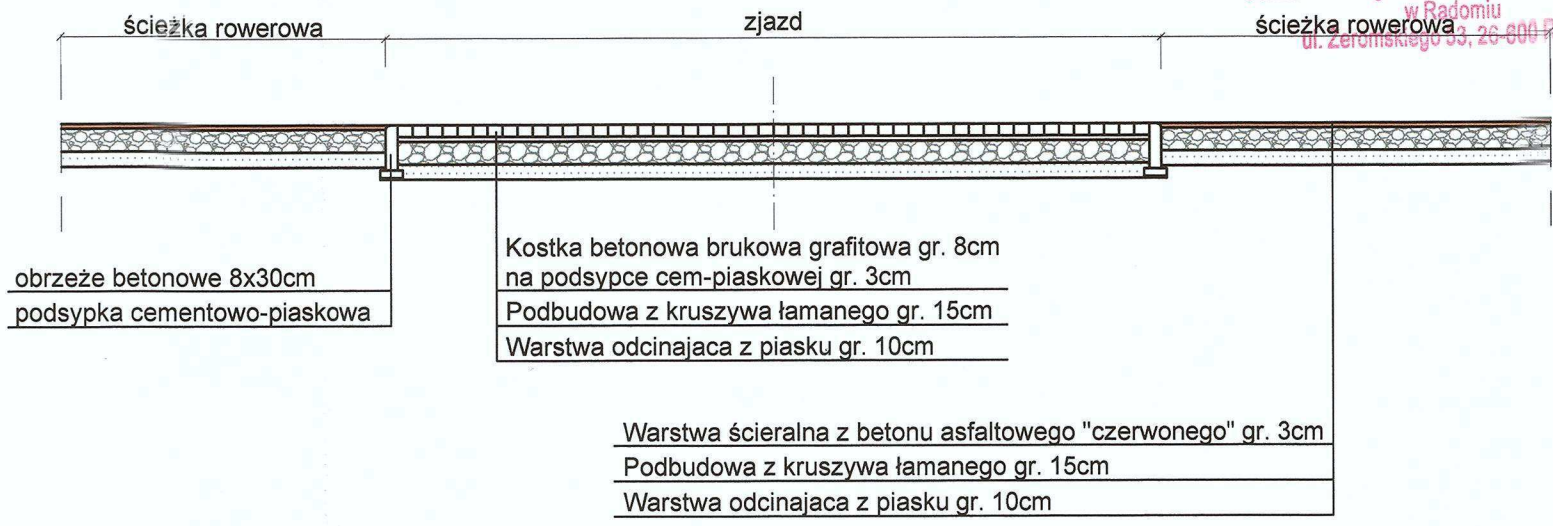


Uwaga !
Lokalizacja zjazdów wg. planu zagospodarowania.

Przekrój A-A



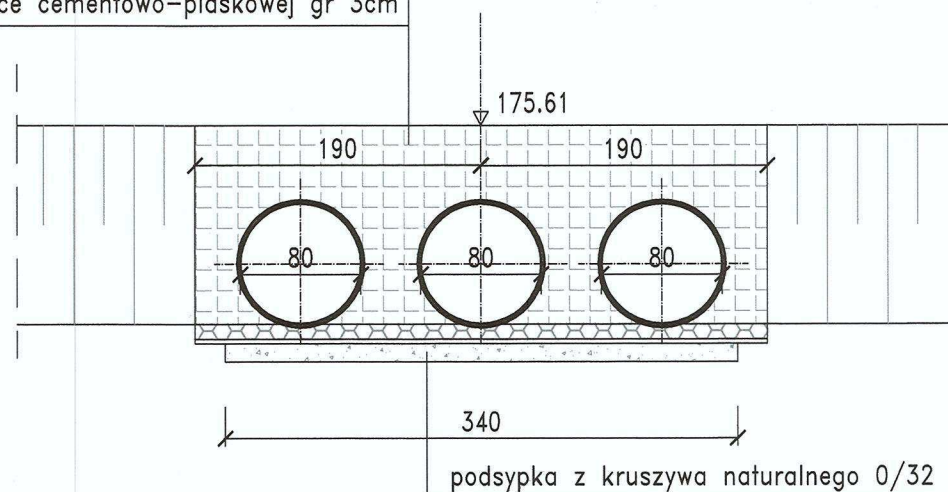
Przekrój B-B



Inwestor: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa		Zamawiający: Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, fax: 48 383 66 89	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Zamierzenie budowlane: ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 9 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO- -ROWEROWEJ PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 9 W M. MAKOWIEC NA ODCINKU OD GRANIC RADOMIA DO UL. OSIEDLOWEJ W MAKOWCU	
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: Szczegół zjazdów publicznych	
Data: 09.2010 r.	Skala: 1:50	Nr rysunku: 5b	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/P00D/04	
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

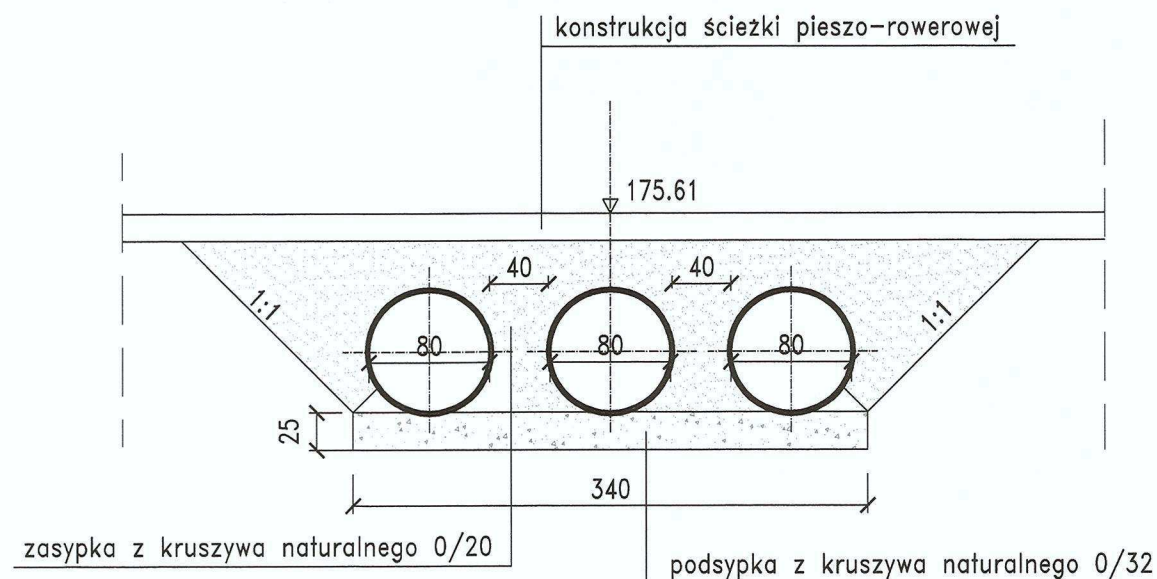
WIDOK OD STRONY WLOTU

umocnienie kostkami betonowymi gr 6cm
na podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm

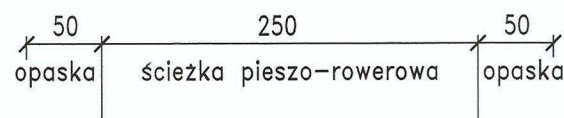


PRZEKRÓJ W OSI ŚCIEŻKI

konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej



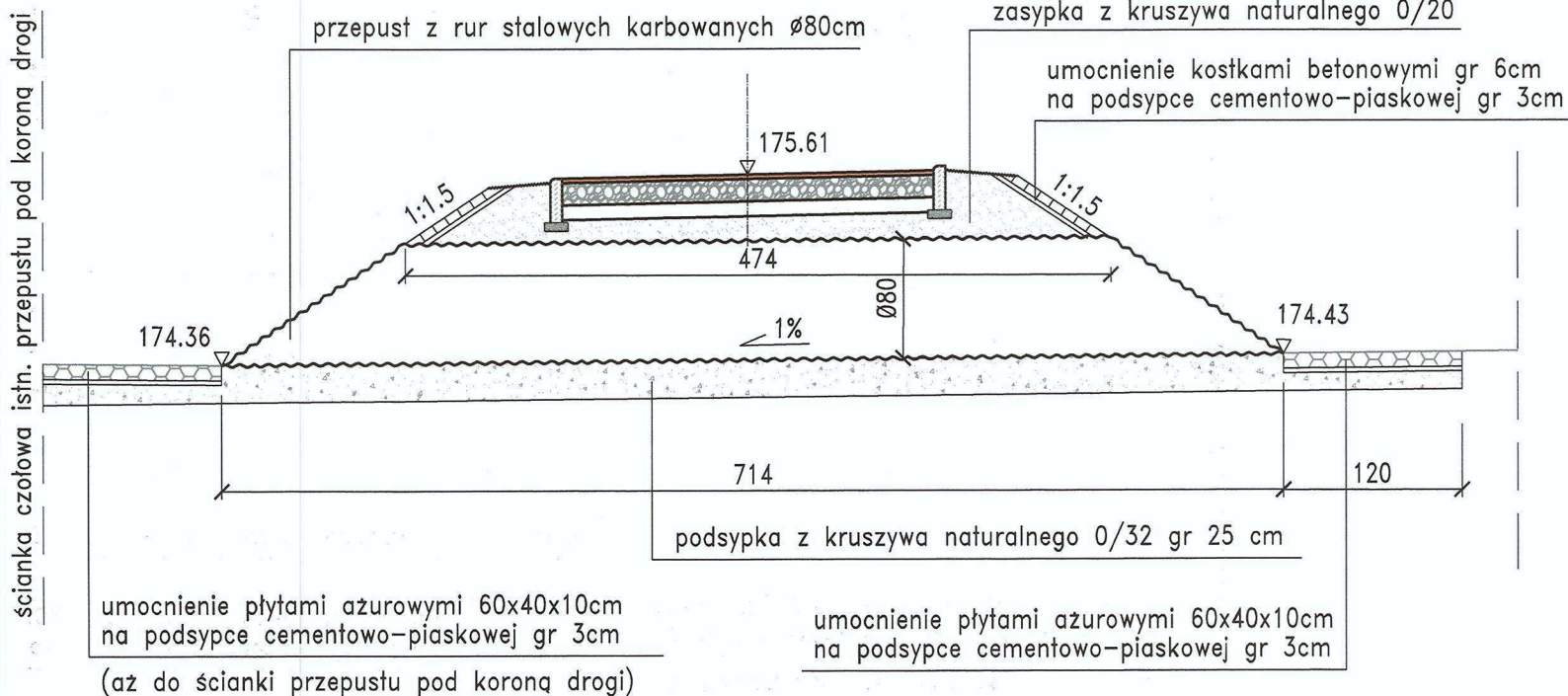
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY km 11+311



przepust z rur stalowych karbowanych Ø80cm

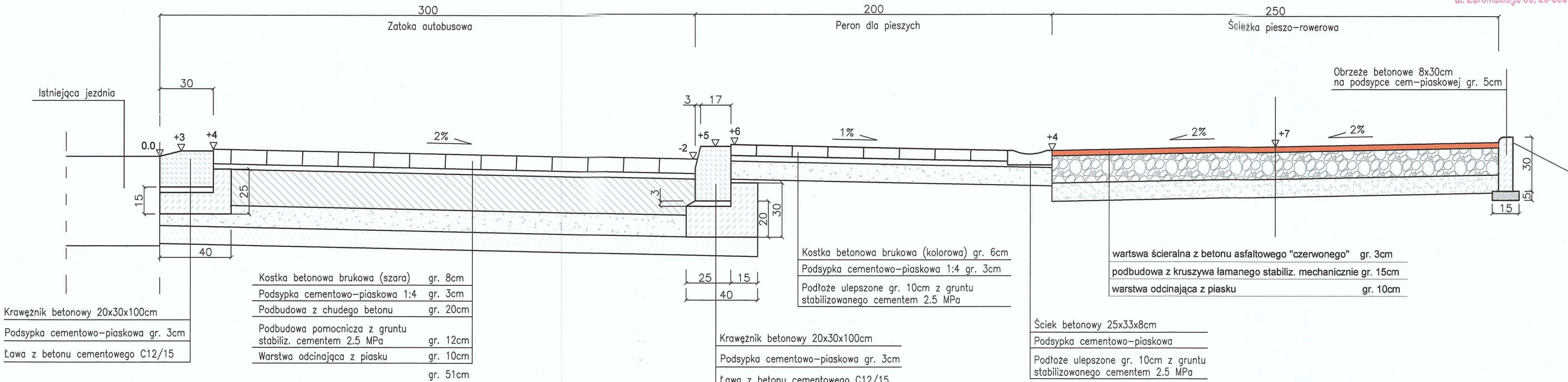
zasyпка z kruszywa naturalnego 0/20

umocnienie kostkami betonowymi gr 6cm
na podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm



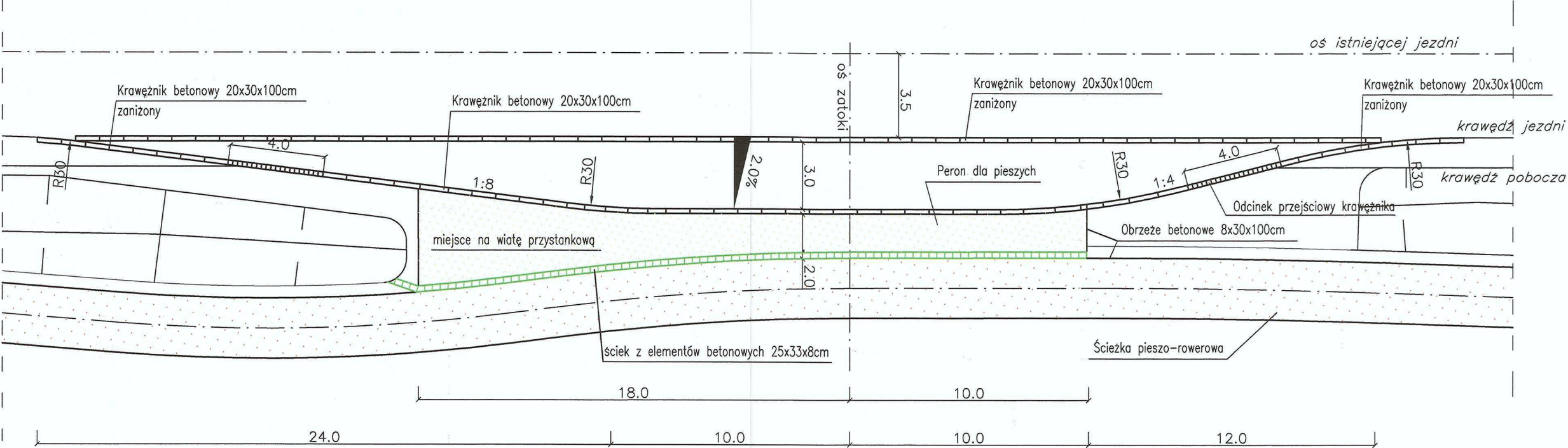
Inwestor: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa		Zamawiający: Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
Branża: DROGOWA		Zamierzenie budowlane: ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 9 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO- ROWEROWEJ PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 9 W M. MAKOWIEC NA ODCINKU OD GRANIC RADOMIA DO UL. OSIEDŁOWEJ W MAKOWCU	
Data: 09.2010 r.		Tytuł rysunku: Szczegół przepustu 3Ø80cm w km 11+311	
Skala: 1:50		Nr rysunku: 6	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY skala 1:20



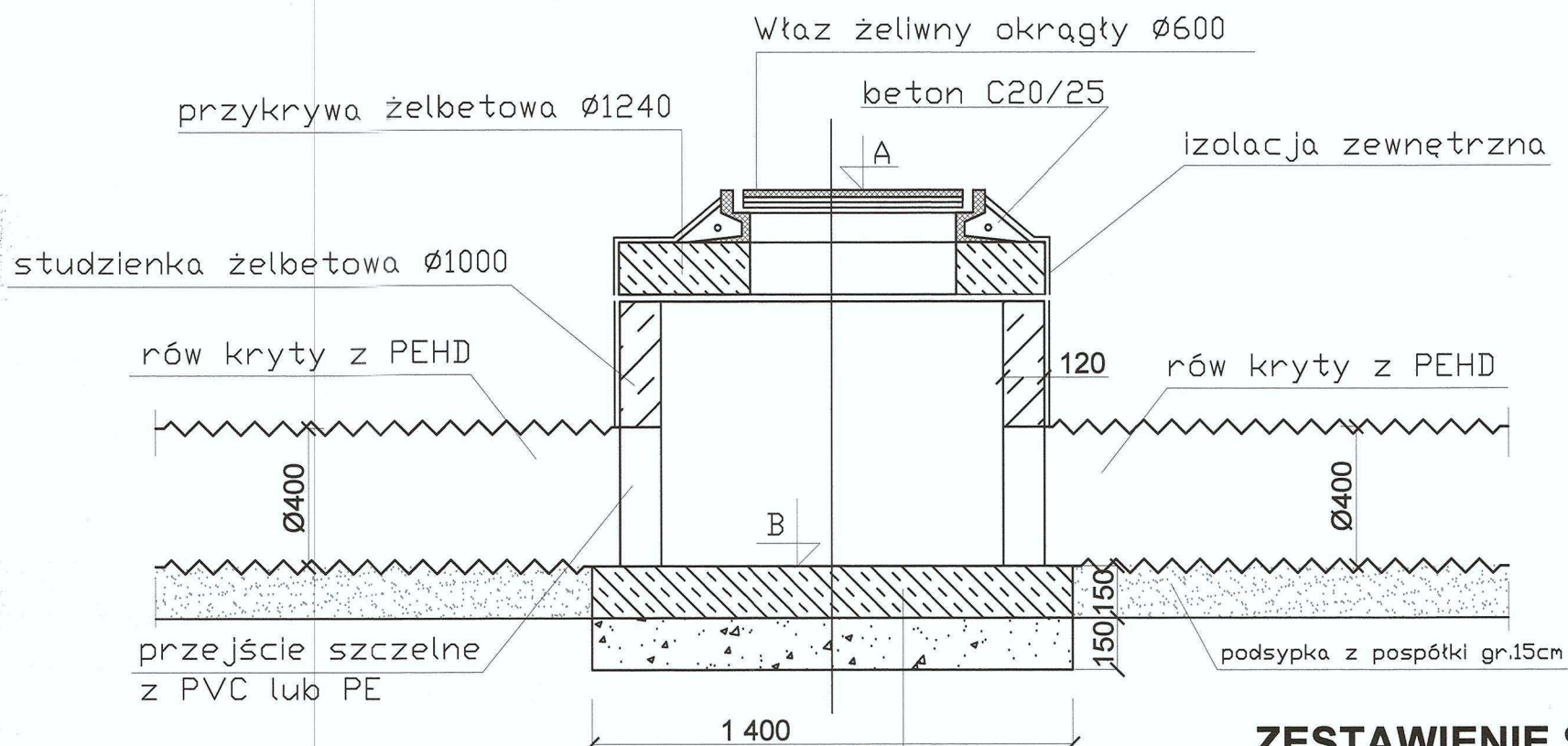
Uwaga:
Wymiary podano w centymetrach
Na istniejącej konstrukcji należy sfrezować powierzchnię do głębokości umożliwiającej ułożenie kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej

WIDOK Z GÓRY skala 1:200



Inwestor: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa		Zamawiający: Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
<div>Biuro Projektowo - Usługowe</div> <div></div>		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, fax: 48 383 66 89	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Zamierzenie budowlane: ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 9 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO -ROWEROWEJ PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 9 W M. MAKOWIEC NA ODCINKU OD GRANIC RADOMIA DO UL. OSIEDLOWEJ W MAKOWCU	
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: Szczegół zatoki autobusowej w km 11+745.62	
Data: 09.2010 r.	Skala: 1:200; 1:20	Nr rysunku: 7	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

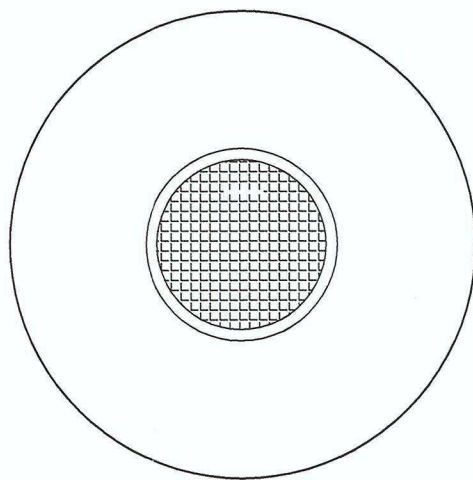


płyta denna betonowa prefabrykowana
grunt stabiliz. cementem $R_m=1.5\text{MPa}$


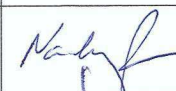

ZESTAWIENIE STUDNII

Lp.	lokalizacja	A	B
1.	12+358	186.59	185.42

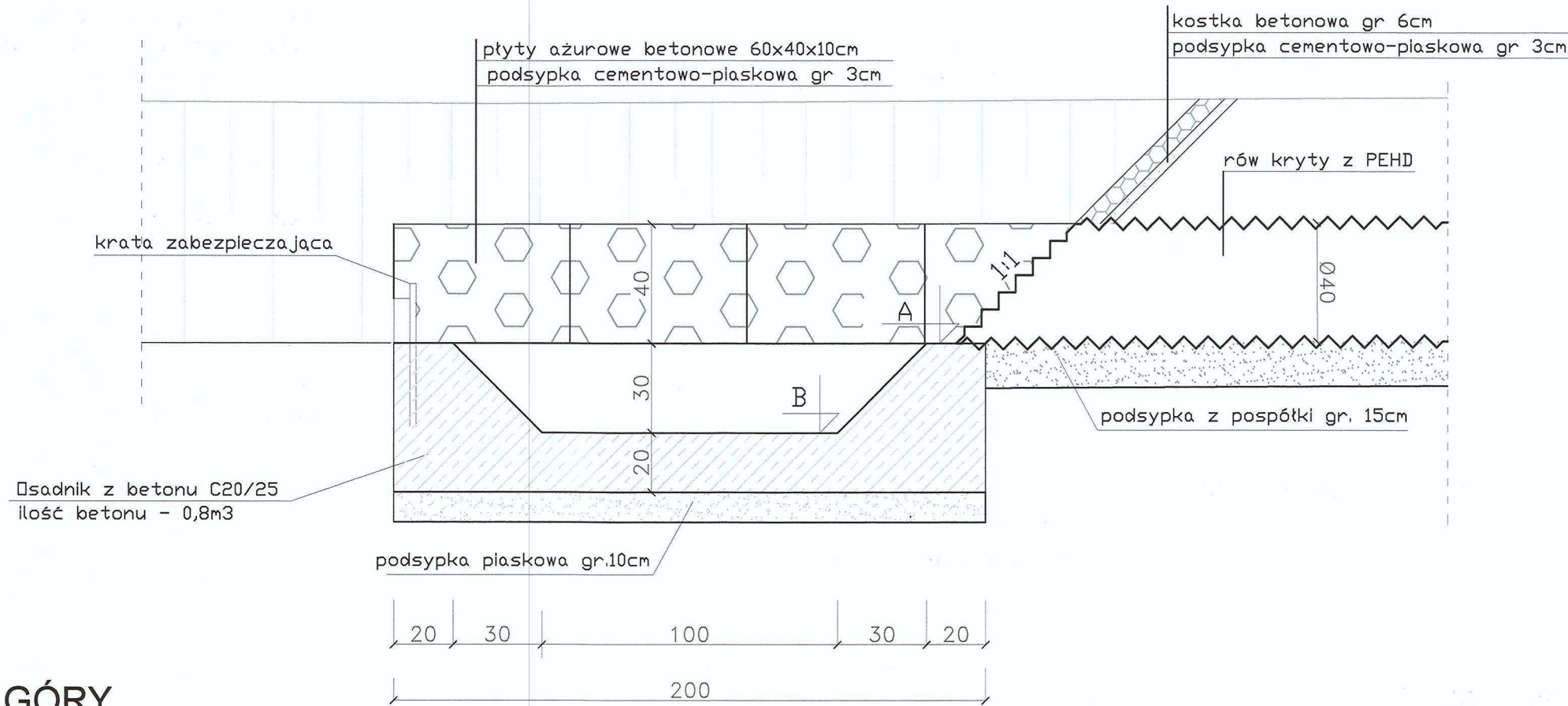
WIDOK Z GÓRY



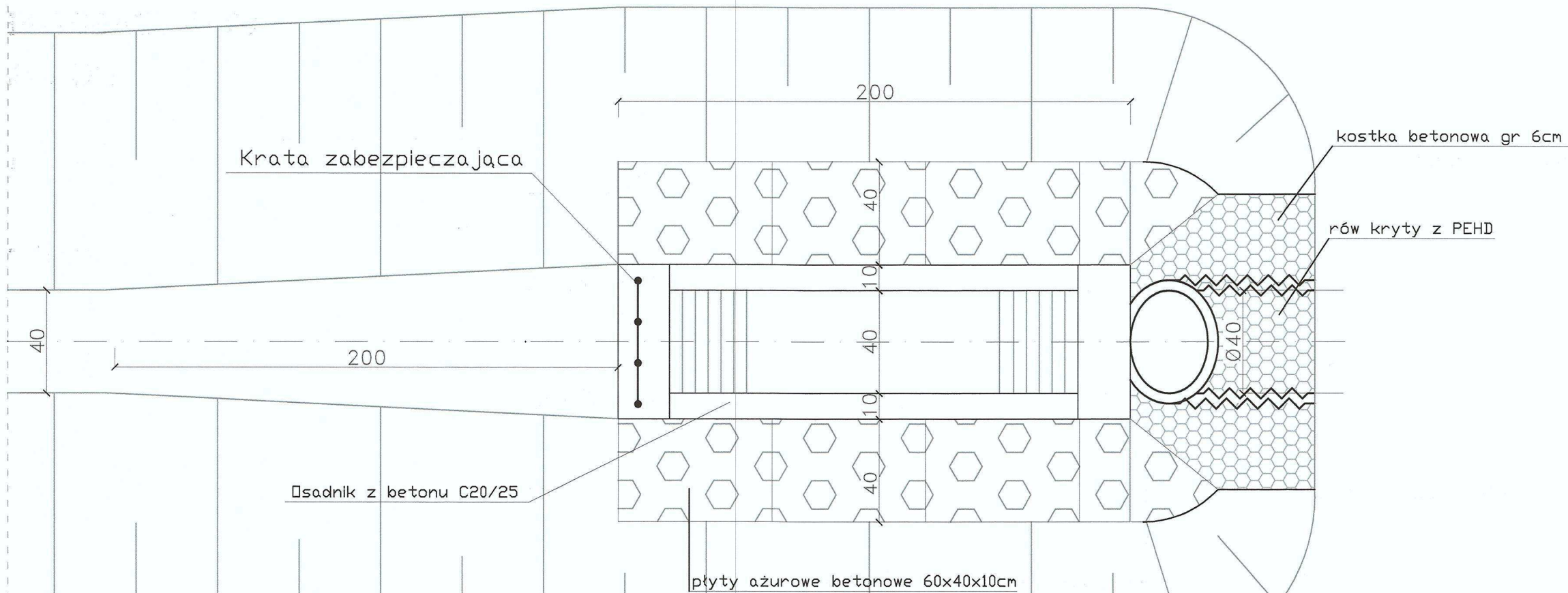
Uwaga! Wymiary podano w mm.

Inwestor: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa		Zamawiający: Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, fax: 48 383 66 89	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Zamierzenie budowlane: ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 9 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO -ROWEROWEJ PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 9 W M. MAKOWIEC NA ODCINKU OD GRANIC RADOMIA DO UL. OSIEDLOWEJ W MAKOWCU	
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: Szczegół studni rewizyjnej	
Data: 09.2010 r.		Skala: 1:20	Nr rysunku: 8
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/PWOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

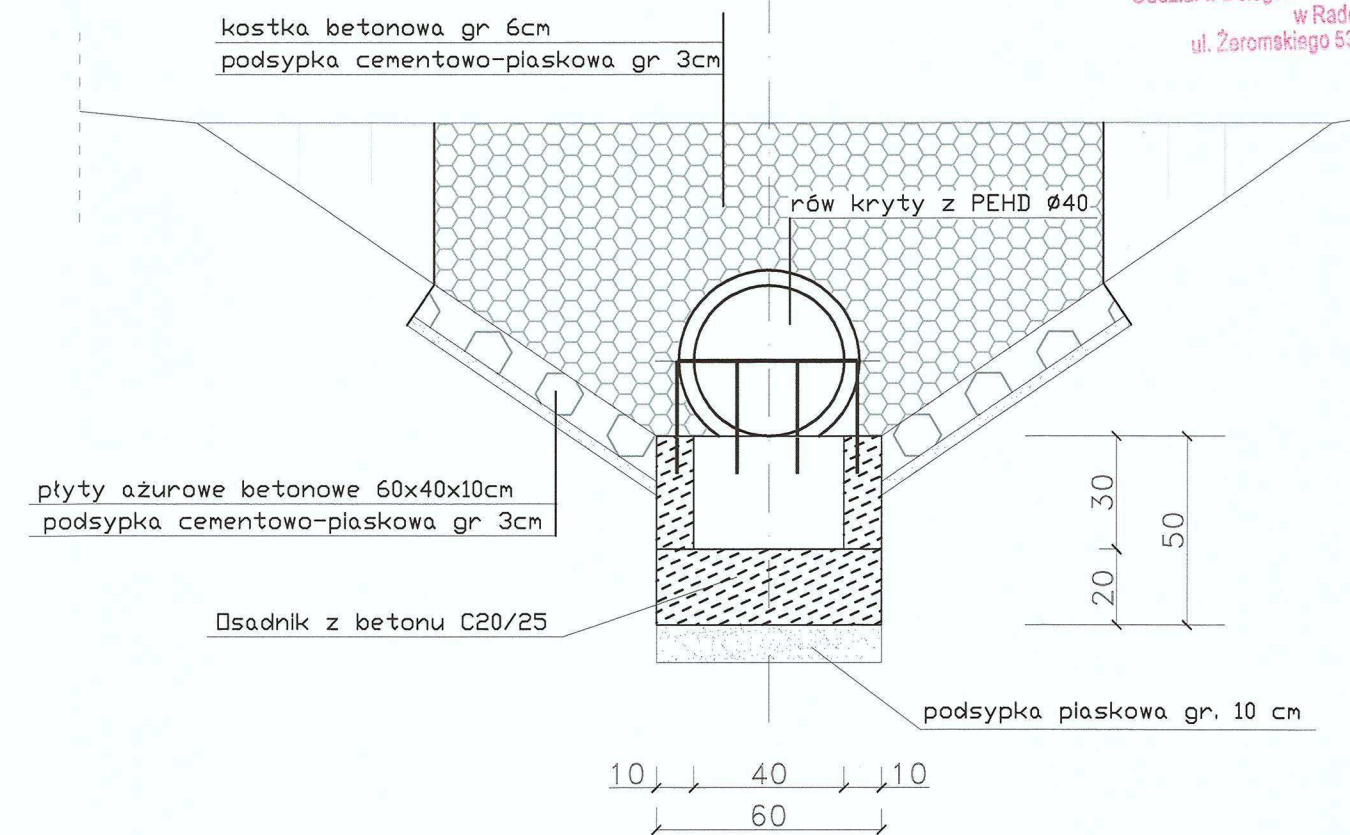
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY

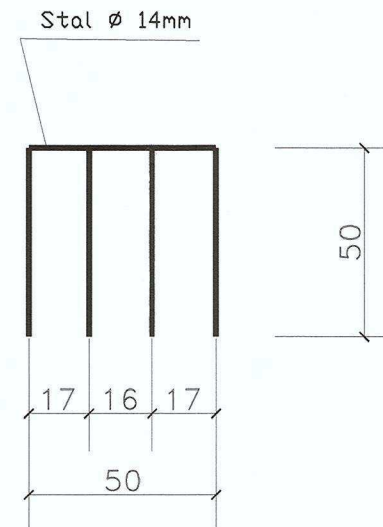


PRZEKRÓJ POPRZECZNY



KRATA ZABEZPIECZAJĄCA WLOT DO OSADNIKA

Lp.	lokalizacja	A	B
1.	11+727	176.74	176.44



<p>Investor: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa</p>	<p>Zamawiający: Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew</p>
<p><i>Biurowo Projektowo - Usługowe</i></p>  <p>droGaN</p>	<p>Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, fax: 48 383 66 89</p>
<p>Stadium:</p> <p>PROJEKT BUDOWLANY</p>	<p>Zamierzenie budowlane:</p> <p>ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 9 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO -ROWEROWEJ PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 9 W M. MAKOWIEC NA ODCINKU OD GRANIC RADOMIA DO UL. OSIEDŁOWEJ W MAKOWCU</p>
<p>Branża:</p> <p>DROGOWA</p>	<p>Tytuł rysunku:</p> <p>Szczegół osadnika na wlocie do rowu krytego</p>
<p>Data:</p> <p>09.2010 r.</p>	<p>Skala:</p> <p>1:20</p>
	<p>Nr rysunku:</p> <p>9</p>

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**Rozbudowa drogi krajowej nr 9
w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej
przy drodze krajowej nr 9 w miejscowości Makowiec
na odcinku od granic Radomia do ul. Osiedlowej w Makowcu
(km 11+309 do km 12+987,62)**

**Inwestor: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie
ul. Wronia 53; 00 – 874 Warszawa**

Projektant :

mgr inż. Grzegorz Nachyła
PROJEKTANT
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr upr. MAZ/0275/PGOD/04



1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie nawierzchni;
- wykonanie przepustów i rowów krytych;
- przebudowa zatoki autobusowej;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga krajowa nr 9 oraz krzyżujące się z nią drogi gminne.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejących drogach zwłaszcza na drodze krajowej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ część robót realizowany będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

Dodatkowo należy przeszkolić pracowników w zakresie wykonywania prac w odległości mniejszej niż 2m od urządzeń i kabli energetycznych oraz teletechnicznych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).

mgr inż. Grzegorz Nachyła
PROJEKTANT
w specjalności inżynierskiej bez ograniczeń
Nr upr. MAZ/0276/PCOD/04

