

### Tom III

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

### 1. WPROWADZENIE

#### 1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest **usługa** polegająca na **pełnieniu nadzoru inwestorskiego**

nad zadaniem pod nazwą: **„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 52 w województwie małopolskim w miejscowości Bulowice”**

#### 1.2. Definicje

Zamawiający	Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31–542 Kraków
Przedstawiciel Zamawiającego	Kierownik Projektu – osoba upoważniona przez GDDKiA Oddział w Krakowie
Nadzór Inwestorski	Specjalistyczne przedsiębiorstwo wybrane przez Zamawiającego w wyniku postępowania przetargowego do sprawowania nadzoru inwestorskiego nad wykonaniem robót budowlanych
Wykonawca Robót Budowlanych	Firma, z którą Zamawiający zawarł umowę o wykonanie robót budowlanych w wyniku postępowania przetargowego

#### 1.3. Cel zamówienia

Zamawiający powierzy Nadzorowi sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania, o których mowa w pkt 1.1 niniejszego Opisu, w celu skutecznego wyegzekwowania od Wykonawcy Robót Budowlanych wymagań dotyczących jakości stosowanych materiałów i robót, kosztów realizacji robót oraz wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową, w terminie ustalonym w umowie z Wykonawcą Robót.

#### 1.4. Zakres robót budowlanych

1.4.1. Zakres robót budowlanych dla zadania:

**„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 52 w województwie małopolskim w miejscowości Bulowice”**

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym tematem obejmuje w szczególności wykonanie następujących prac: **Budowa chodnika dla pieszych w ciągu DK 52, ul. Bielskiej w Bulowicach, odcinek 1 – km 27+792,09 do 28+034,26, odcinek 2 – km 28+242,95 do 28+620,96; km 28+646,79 do km 28+748,01 na dz. nr 5057/1, 2051/5 obręb 2 Bulowice jednostka ewidencyjna Kęty Gmina, w zakresie:**

- Budowa chodnika: odcinek I od km 27+292,09 do km 28+034,26 –dł. 242,17 m, odcinek 2 od km 28+243,63 do km 28+620,96; od km 28+646,79 do km 28+748,01 – dł. 478,55 m (szerokość chodnika 1,5-2,5 m oraz zieleńca 1,3m)
- Budowa kanalizacji deszczowej: DN 200, DN 300 i DN 800 wraz z wylotami DN-300 W3 i W4: odcinek 1 od km 27+814,80 do km 27+889,85; od km 27+904,67 do km 27+905,46; od km 27+913,16 do km 27+913,38; od km 27+914,08 do km 28+019,46 – dł. 238,17; odcinek 2 od km 28+242,95 do km 28+457,86; od km

28+532,46 do km 28+620,68 (wylot W3); od km 28+651,17 (wylot W4) do km 28+714,95 – dł. 402,27 m.

- Rozbudowy przepustów: odcinek 1 – przepust P1 w km 27+909,00 (długości 19,00m światło 1,5 x 1,5 m), odcinek 2 – przepust P2 w km 28+427,73 (długości 12,0m średnica 1,0m)
- Przebudowy zjazdów, z zachowaniem istniejących parametrów techniczno budowlanych – indywidualnych szt. 13 oraz publicznych szt. 2.
- Budowy ścian oporowych: odcinek 1, ściana „A” od km 27+886,58 do km 27+940,52 – dł. 53,94 m (wysokość zmienna); ściana „B” od km 27+905,03 do km 27+913,03 dł. 8,0m; odcinek 2 od km 28+249,63 do km 28+267,71 -18,08m, do km 28+423,74 do km 28+438,74 – dł. 15,00m;
- Budowy kanału technologicznego: odcinek 1 km od 27+797,11 do km 28+032,57 dł. 514,80m, odcinek 2 od km 28+251,36 do km 28+614,99, od km 28+663,20 do km 28+745,17 – dł. 956,80m.
- Budowy schodów terenowych: odcinek 1 km 27+963,09 szer. (1,5m), km 27+941,66 (szer. 2,25); odcinek 2 km 28465,87 (szer. 1,5m).
- Budowy umocnienia skarp i dna cieku w ciągu przepustu nr P2 w zakresie pasa drogowego DK 52.

Szczegółowy zakres robót budowlanych zawiera Projekt Wykonawczy opracowany przez Projektanta na zlecenie Gminy Kęty.

Roboty budowlane będą prowadzone w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową oraz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, które stanowią szczegółowy opis robót budowlanych.

Zamówienie jest finansowane ze środków krajowych będących w dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

### **1.5. Typ kontraktu na roboty budowlane**

Dokumentacja projektowa oraz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dostępne są w Urzędzie Gminy Kęty (adres: Gmina Kęty, ul. Rynek 7, 32-650 Kęty) oraz w siedzibie Rejonu Wadowice (adres: GDDKiA Rejon Wadowice, Babica 67b, 34-100 Wadowice).

Roboty budowlane: zgodnie z dokumentacją projektową na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę Wojewody Małopolskiego i Starosty Oświęcimskiego.

Sposób zapłaty: według cen jednostkowych określonych w Kosztorysach Ofertowych.

Cena: bez waloryzacji.

Czas realizacji zadania: w terminie do dnia **10.12.2014** roku.

### **1.6. Dokumentacja Zamawiającego**

Zamawiający przekaze Nadzorowi Inwestorskiemu na czas pełnienia nadzoru dla wykonywanej części zamówienia, kopie następujących dokumentów:

- umowa na roboty budowlane,
- oferta Wykonawcy Robót Budowlanych wraz z wyceną elementów robót,
- dokumentacja projektowa wraz ze Specyfikacjami Technicznymi,
- decyzje administracyjne oraz zgłoszenie robót, pozwalające na realizację robót budowlanych,

oraz poinformuje o umowach cywilno – prawnych i znanych mu wymaganiach prawnych i administracyjnych mających wpływ na realizację tejże umowy.

## **2. Zakres usług**

### **2.1. Obowiązki ogólne**

Inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie (Zamawiający).



Nadzór inwestorski pełni firma specjalistyczna wyznaczona przez Zamawiającego w drodze przetargu, dysponująca odpowiednimi specjalistami do pełnienia zadań nadzoru.

Nadzór będzie odpowiedzialny za:

- pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru zgodnie z art. 25 i 26 ustawy Prawo budowlane, normami i innymi przepisami polskiego prawa, dokumentacją techniczną i STWiORB, stanowiącymi załączniki do umowy o roboty budowlane oraz zgłoszeniem robót,
- wspieranie Zamawiającego we wszystkich czynnościach technicznych, administracyjnych i finansowych związanych z realizacją zadania.

Nadzór będzie działał we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji zadania.

**Przedstawicielem Nadzoru** upoważnionym do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym będzie **Inspektor Nadzoru robót drogowych**.

Zamawiający wyznaczy ze swojego personelu Kierownika Projektu, jako osobę odpowiedzialną za realizację Kontraktu.

Nadzór zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego.

Kierownik Projektu sceduje na Nadzór wszystkie uprawnienia przysługujące Zamawiającemu w zakresie nadzoru inwestorskiego z następującymi zastrzeżeniami:

- zatwierdzanie harmonogramu robót oraz każdej zmiany w zadaniu, która powoduje zmianę technologii lub zakresu robót,
- zatwierdzanie zmian w składzie personelu Wykonawcy Robót Budowlanych i zmian Podwykonawców,
- zatwierdzanie wszystkich zmian w składzie Nadzoru,
- zatwierdzanie zmian wynikłych z prowadzenia nadzoru autorskiego przez projektanta,
- składania wniosku o zmiany w dokumentacji projektowej, bez akceptacji Zamawiającego.

## **2.2. Szczegółowe obowiązki Nadzoru w czasie realizacji zadania**

Wszystkie czynności wykonywane przez Nadzór Inwestorski muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami prawa polskiego, a w szczególności ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo Budowlane", ustawą z dnia 20 marca 1985 roku "O Drogach Publicznych", Kodeksem Cywilnym, oraz wymaganiami ustalonymi w umowie o realizację robót.

Nadzór reprezentowany przez **Inspektora Nadzoru robót drogowych** jest odpowiedzialny za całokształt realizacji inwestycji i pełni wszelkie obowiązki wymienione poniżej - z wyłączeniem decyzji finansowych oraz innych decyzji pociągających za sobą skutki finansowe lub prawne dla Zamawiającego oraz za wyjątkiem decyzji zastrzeżonych dla Kierownika Projektu, zgodnie z pkt. 2.1. OPZ.

W szczególności do obowiązków Nadzór Inwestorski należy:

- udział w przekazaniu Wykonawcy robót budowlanych Terenu Budowy,
- wydawanie poleceń, decyzji, opinii, zgody, akceptacji i wniosków na piśmie wg wzorów ustalonych z Zamawiającym. Jednocześnie prowadzi korespondencję w imieniu Kierownika Projektu (po jego akceptacji) oraz wszelkie niezbędne sprawozdania, zestawienia, itp.,
- sporządzanie protokołów konieczności oraz wynikających z nich protokołów negocjacji, stanowiących pisemne polecenie wprowadzanych zmian lub dodatkowych zakresów robót, wg wzorów ustalonych z Zamawiającym i przedkładanie ich do zatwierdzenia Zamawiającemu,
- organizowanie prac związanych z nadzorem tak, aby z tego tytułu nie było zbędnych przerw w realizacji robót przez Wykonawcę robót budowlanych ani nie wystąpiły roszczenia Wykonawcy robót budowlanych i osób trzecich,



- zapewnienie nadzoru inwestorskiego zlecanie prac laboratorium Zamawiającego w zakresie badań kontrolnych w zakresie określonym w STWIORB (dokumentacji technicznej) dla poszczególnych zadań, niezależnie od pomiarów i badań prowadzonych przez Wykonawcę Robót,
- realizowanie obowiązków przypisanych do Nadzoru Inwestorskiego poprzez zatrudnionych inspektorów nadzoru z uprawnieniami do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie,
- wyrażenie zgody na wykonywanie robót w nocy i w dni wolne od pracy,
- udzielanie Wykonawcy robót budowlanych informacji, wyjaśnień i wskazówek dotyczących Projektu,
- uzyskiwanie od projektanta wyjaśnień wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań,
- dokonywanie analizy i opiniowanie przedstawionych przez Wykonawcę robót budowlanych harmonogramów i uaktualnionych harmonogramów w celu ich akceptacji przez Zamawiającego,
- dopilnowanie przestrzegania przez Wykonawcę robót budowlanych zasad BHP i ustaleń planu BIOZ,
- organizowanie narad koordynacyjnych (Rady Budowy), sporządzanie protokołów z narad i przekazywanie ich zainteresowanym stronom (Wykonawcy robót budowlanych i Zamawiającemu) w terminie 5 dni po naradzie oraz dopilnowanie realizacji ustaleń i decyzji podjętych na Radzie Budowy,
- nadzorowanie pomiarów badań materiałów i robót w miejscach wyprodukowania i na placu budowy, zgodnie ze STWIORB a mianowicie:
  - akceptacji materiałów zgodnych z wymaganiami STWIORB ze wskazanych przez Wykonawcę robót budowlanych źródeł ich pochodzenia,
  - podejmowania decyzji o dopuszczeniu do użycia materiałów posiadających atest producenta,
  - akceptowania receptur i technologii zgodnie z wymaganiami STWIORB,
  - kontrolowania wytwórni materiałów, prefabrykatów mas bitumicznych i betonów w celu sprawdzenia zgodności i akceptacji stosowanych metod wytwarzania,
  - kontrolowania sposobu składowania i przechowywania materiałów oraz uporządkowania miejsc składowania po zakończeniu robót,
- zatwierdzanie zakresu kontroli robót prowadzonych przez Wykonawcę robót budowlanych
- inspekcja laboratorium Wykonawcy robót budowlanych w celu sprawdzenia, czy stosowane urządzenia pomiarowe i sprzęt laboratoryjny Wykonawcy robót budowlanych posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedurę badań,
- ustalenie metod obmiaru robót oraz uczestniczenie przy dokonywaniu obmiarów robót przez Wykonawcę robót budowlanych,
- akceptowanie urządzeń i sprzętu pomiarowego stosowanego w czasie prowadzenia robót i ich obmiaru,
- sprawdzanie wykonanych robót i powiadamiania Wykonawcy robót budowlanych o wykrytych wadach oraz poświadczenia usunięcia wad przez Wykonawcę robót budowlanych, a także ustalenia rodzaju i zakresu koniecznych do wykonania robót poprawkowych,
- ocenianie przedstawionych przez Wykonawcę robót budowlanych kosztów zmian w robotach i przedstawienie do akceptacji Zamawiającego w ciągu 4 dni od daty ich zgłoszenia,



- dokonywanie odbioru technicznego: gotowych elementów, robót zanikających, ulegających zakryciu, odbioru częściowego robót oraz prac z zakresu obsługi geodezyjnej,
- sprawdzanie miesięcznych zestawień Wykonawcy robót budowlanych wartości zakończonych i odebranych robót i potwierdzenie kwot do wypłaty (w ciągu 7 dni od złożenia zestawienia przez Wykonawcę robót budowlanych),
- poświadczanie terminu zakończenia robót,
- stwierdzanie wnioskowania zakończenia robót, sprawdzania kompletności i prawidłowości operatu kolaudacyjnego i przedłożenia do akceptacji Zamawiającego w celu ustalenia terminu ostatecznego odbioru robót oraz uczestniczenie w odbiorze,
- sprawdzanie ostatecznej kwoty należnej Wykonawcy robót budowlanych, ustalania i wnioskowania zakresu koniecznych korekt wyliczeń Wykonawcy robót budowlanych i przedstawiania Zamawiającemu do dnia odbioru.
- dopilnowanie zabezpieczenia przez Wykonawcę robót budowlanych Terenu Budowy w przypadku odstąpienia od Umowy na roboty budowlane,
- rozliczenie Umowy na roboty budowlane w przypadku odstąpienia, ogłoszenia upadłości Wykonawcy robót budowlanych od realizacji tejże Umowy.
- prowadzenie całości spraw dotyczących współpracy budowy z władzami terenowymi i ludnością miejscową (załatwianie skarg),
- prowadzenie dokumentacji dotyczącej projektu,
- realizowanie innych czynności koniecznych dla realizacji projektu zgodnie z umową, warunkami realizacji robót i innymi potrzebami,
- informowanie Zamawiającego w ciągu 3 dni o wszelkich roszczeniach Wykonawcy robót budowlanych, zdarzeniach na budowie dot. np. BHP, konfliktach z władzami lokalnymi i mieszkańcami,
- pilnowanie ustawienia tablic informacyjnych,
- dokonywanie wpisów w Dzienniku Budowy i ponoszenie odpowiedzialności w świetle przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 19 listopada 2001 roku w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r, Nr 138 poz. 1554),
- załatwianie spraw związanych z przygotowaniem inwestycji do odbioru,
- uczestniczenie w pracach komisji odbioru końcowego, kontrolach przeprowadzanych przez Nadzór Budowlany i inne organy uprawnione do kontroli oraz dopilnowuje realizacji ustaleń i decyzji podjętych podczas kontroli,
- przygotowanie oceny technicznej zrealizowanego zadania,
- współpraca z administracją dróg w zakresie prawidłowego utrzymania drogi w rejonie budowy i dróg przyległych jak i objazdowych,
- po zakończeniu zadania sprawdzenie kompletności operatu kolaudacyjnego i przygotowanie dokumentów do archiwizacji,
- rozliczenie zadania w terminie do dnia odbioru ostatecznego robót budowlanych,
- Przygotowanie dokumentów oraz uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie. Reprezentowanie Inwestora przed Wojewódzkim Inspektorem Nadzoru Budowlanego w zakresie uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, w oparciu o wydane pełnomocnictwo dla Inspektora Nadzoru.

Nadzór Inwestorski będzie decydować o:

- dopuszczeniu do stosowania lub odrzuceniu materiałów, prefabrykatów i wszystkich elementów i urządzeń przewidzianych w dokumentacji projektowej, STWiORB oraz normach i przepisach związanych z nadzorowanym Projektem,
- wszystkich sprawach związanych z jakością robót, oceną jakości materiałów i postępem robót, a ponadto w sprawach związanych z interpretacją dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych oraz sprawach dotyczących akceptacji wypełniania warunków Umowy na roboty budowlane przez Wykonawcę Robót,



- zatwierdzaniu receptur i technologii proponowanych przez Wykonawcy robót budowlanych,
- wstrzymaniu robót prowadzonych w sposób zagrażający bezpieczeństwu lub niezgodnie z projektem i przepisami BHP,
- usunięciu z placu budowy osób niekompetentnych lub innych osób zatrudnionych przez Wykonawcę robót budowlanych.

Nadzór Inwestorski będzie wnioskować o:

- wprowadzenie niezbędnych zmian w dokumentacji projektowej i uzyskania zgody projektanta na zmiany;
- przeprowadzenie niezbędnych badań i pomiarów lub ekspertyz przez niezależnego Eksperta, jeżeli byłoby to wymagane okolicznościami;
- zlecenie usunięcia wad stronie trzeciej w przypadku gdy Wykonawca Robót nie usunie ich w wyznaczonym terminie (o zamiarze zlecenia usunięcia wad stronie trzeciej, Inspektor Robót Drogowych zobowiązany jest powiadomić Wykonawcę robót budowlanych);
- zmianę terminu wykonania robót, kiedy zmiana taka nie wynika z winy czy zaniedbań Wykonawcy robót budowlanych.

Nadzór Inwestorski będzie akceptować:

- przedstawiony przez Wykonawcę Robót Program Zapewnienia Jakości, Harmonogram Robót i Harmonogram Płatności;
- sprzęt i urządzenia pomiarowe Wykonawcy robót budowlanych oraz ich propozycję odnośnie zmiany sprzętu lub urządzeń;
- źródła pozyskania materiałów.

### 2.3. Okres sprawowania nadzoru

Nadzór inwestorski winien być sprawowany od daty przekazania terenu budowy Wykonawcy robót budowlanych do odbioru ostatecznego robót budowlanych.

Planowany termin rozpoczęcia robót budowlanych określa się na **sierpień 2014 r.**

Nadzór Inwestorski zobowiązany jest do rozliczenia zadania w terminie do dnia odbioru ostatecznego.

## 3. Wymagania

### 3.1. Personel

Nadzór Inwestorski pełniony jest przez cały czas realizacji robót.

Do sprawowania nadzoru w okresie prowadzenia robót budowlanych Zamawiający wymaga zatrudnienia niżej wyspecyfikowanych specjalistów:

#### 1) Inspektora Nadzoru robót drogowych,

Osoba wymieniona powyżej winna posiadać stosowne uprawnienia do wykonywania powierzonych jej czynności.

Ponadto wymieniona osoba w pkt. 3.1 winna spełniać określone wymagania

Lp.	Stanowisko - uprawnienia	Minimalne doświadczenie zawodowe
1.	Inspektor Nadzoru dla robót drogowych (uprawnienia budowlane wykonawcze drogowe bez ograniczeń)	3 nadzory nad robotami drogowymi prowadzonymi w okresie trzech ostatnich lat o wartości robót nie mniejszej niż 3 000 000,00 zł. każde z zadań.

Oprócz wyżej wymienionych specjalistów Wykonawca winien w razie potrzeby zapewnić również inny personel pomocniczy (np. asystenci, pracownik biurowy, itp.) niezbędny do prawidłowej realizacji zamówienia. Osoby te nie będą podlegać akceptacji Kierownika Projektu.

### **Czas pracy specjalistów:**

Inspektorzy Nadzoru - czas pracy -stosownie do wymagań technologicznych prowadzonych robót.

Pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru przez poszczególnych specjalistów winno opierać się na przepisach wynikających z **Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 roku z późniejszymi zmianami, a w szczególności Rozdział 3, art. 25 niniejszej Ustawy.** Inspektor winien organizować swoją pracę **w dostosowaniu do bieżących potrzeb realizowanego zadania**, o którym mowa w pkt 1.1 niniejszego Opisu, wynikających z aktualnie wykonywanych prac, na bazie zatwierdzonego aktualnego harmonogramu robót budowlanych.

Zamawiający wymaga od Nadzoru takiej organizacji swojego czasu pracy, aby nie powodował on zbędnych przerw w prowadzeniu robót budowlanych i zobowiązuje Nadzór do niezwłocznego przystępowania do odbioru zgłoszonych przez Wykonawcę robót budowlanych.

Czas pracy personelu pomocniczego ustala Nadzór Inwestorski stosownie do potrzeb, w porozumieniu z Zamawiającym.

### **3.2. Pomieszczenia, sprzęt, środki transportu i łączności**

Zamawiający nie zapewnia Nadzorowi pomieszczeń, środków transportu i sprzętu koniecznego do pełnienia nadzoru.

W związku z powyższym Nadzór winien we własnym zakresie i własnym staraniem zorganizować pomieszczenia biurowe dla pracy personelu, zapewnić ich eksploatację, w tym wyposażenie w sprzęt biurowy, geodezyjny i transport (w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszego Zamówienia).

Nadzór wyposaży swój personel w sprzęt, środki transportu i łączności niezbędne do prowadzenia czynności nadzoru. Inspektorzy nadzoru, w trakcie wykonywania swoich czynności mają obowiązek posługiwania się sprzętem do badań polowych umożliwiającym w sposób właściwy pobieranie próbek.

### **4. Kontrola jakości robót**

Kierownik Projektu będzie kontrolował jakość prac Nadzoru w oparciu o:

- rzetelne i fachowe prowadzenie rad budowy, częstotliwość i jakość wpisów w dzienniku budowy,
- terminowość, systematyczność i rzeczowość prowadzonej dokumentacji budowy (sprawozdań, raportów itd.),
- kontrole zgodności wykonywanych robót ze Specyfikacjami Technicznymi, przepisami prawa, projektem i z wykonywanymi robotami,
- obecność Inspektorów Nadzoru w odniesieniu do harmonogramu robót.

### **5. Odbiór usługi**

Odbiory częściowe usługi dokonywane będą w okresie realizacji robót w oparciu o miesięczne zestawienie nadzorowanych robót,

### **6. Płatności**

Nadzór Inwestorski ma prawo do wystawienia faktur częściowych.



Płatność w okresie realizacji robót - zgodnie z warunkami zawartymi w umowie rozliczane będzie, na podstawie wystawionych przez Nadzór Inwestorski faktur VAT w następujący sposób:

- należności na podstawie faktur częściowych z wartości wynagrodzenia brutto umowy:

- a) 50% wynagrodzenia umownego – płatne po wykonaniu 50% zakresu wartościowego robót potwierdzone przez Kierownika Projektu lub inną osobę upoważnioną.
- b) pozostała kwota do zapłaty 50 % wynagrodzenia umownego – płatne po wykonaniu 100 % zakresu wartościowego robót potwierdzone przez Kierownika Projektu lub inną osobę upoważnioną oraz po zatwierdzeniu protokołu odbioru ostatecznego robót budowlanych.

- zatwierdzona przez Kierownika Projektu faktura

- Nadzorowi Inwestorskiemu nie będzie przysługiwało odrębne wynagrodzenie z tytułu pełnienia nadzoru w dni ustawowo wolne od pracy oraz za pracę w godzinach nadliczbowych.

Z-ca KIEROWNIKA REJONU

sporządził .....  
mgr inż. *Grzegorz Sparzyński*

KIEROWNIK REJONU

sprawdził .....  
mgr inż. *Agnieszka Wachowicz*