

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1) Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest **wykonanie ekspertyzy technicznej wiaduktu 2WD-27 na łącznicy relacji Kraków – Wieliczka nad autostradą A4 w m. Kraków w km 425+032.**

2) Warunki wykonania zamówienia

Ekspertyza techniczna winna obejmować:

1. Określenie bezpośredniej i pośredniej przyczyny powstania zarysowania belki wiaduktu (fot. 1), w tym:
 - sprawdzenie zakresu niewidocznych z zewnątrz uszkodzeń (głębokość zarysowania, stan zbrojenia, stan kanałów kablowych)
 - sprawdzenie prawidłowości obliczeń statyczno-wytrzymałościowych.
 - sprawdzenie prawidłowości zaprojektowanego posadowienia wiaduktu,
 - sprawdzenie wpływu osiadania.
 - sprawdzenie dokumentacji budowy pod kątem ewentualnych błędów wykonawczych
2. Określenie warunków bezpiecznej eksploatacji wiaduktu.
3. Określenie przyczyn powstania siatkowych zarysowań na spodzie dźwigarów (fot. 2).
4. Określenie sposobu usunięcia uszkodzeń.

Zakres ewentualnych badań niszczących do uzgodnienia z zamawiającym.

Zamawiający zapewnia:

- zabezpieczenie i organizację ruchu na czas badań na obiekcie,
- pojazd z wysięgnikiem umożliwiającym bezpośredni dostęp do konstrukcji,
- badania materiałowe zgodnie z załączonym wykazem, (pozostałe do uwzględnienia w ofercie przez Wykonawcę),
- wyniki pomiarów geodezyjnych osiadań obiektu.

Podstawowe dane techniczne obiektu mostowego:

- długość obiektu: 180,88 m,
- szerokość: 13,70 m,
- konstrukcja sześcioprzęsłowa belkowa sprężona.

Opracowanie należy wykonać w trzech egzemplarzach w wersji papierowej – trwale oprowianej i jednej w wersji elektronicznej.

Wykaz badań realizowanych przez Laboratorium GDDKiA O/Kraków

- Badania betonu konstrukcyjnego (nieniszczące):
 - wytrzymałość na ściskanie metodą pull-out PN-EN 12504-3
 - wytrzymałość na ściskanie metodą młotka Schmidta PN-EN 12504-2
- Badania chemiczne
- Wytrzymałość na odrywanie pull-off PN-EN 1542
- Grubość otuliny
- Lokalizacja prętów

3) Doświadczenie i wiedza

Wymagania dla osób wykonujących ekspertyzę:

1. Główny ekspert: pracownik naukowy z min. 10-letnim stażem w stopniu co najmniej doktora w specjalności obejmującej badania diagnostyczne konstrukcji sprężonych lub rzeczoznawca budowlany w specjalności mostowej z min. 10 stażem.
Doświadczenie: co najmniej 2 ekspertyzy obiektu mostowego o konstrukcji monolitycznej sprężonej kablami.
2. Osoba sprawdzająca projekt: min. 10 lat od uzyskania uprawnień do projektowania w zakresie mostów.
Doświadczenie: min 2 projekty obiektów mostowych spełniających wszystkie poniższe parametry:
 - konstrukcja sprężona, kablobetonowa, monolityczna
 - długość min. 100 m
 - schemat min 3-przęsłowej belki ciągłej.

4) Termin wykonania zamówienia

Wymagany termin zamówienia: **od 28 lipca 2014r. do 30 października 2014r.**

5) Odbiór usługi

Zamawiający dokona odbioru usługi na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, spisane w obecności Wykonawcy, po dokonaniu sprawdzenia przez Zamawiającego opracowań.

Dyrektor Oddziału

mgr inż. Tomasz Palasiński

Sporządził :

ODDZIAŁOWY INSPEKTOR

mgr inż. Aneta Kania

Naczelnik
Wydziału Mostów i ODKIA OKR
mgr inż. Henryk Szmul

Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń wiaduktu drogowego 2WD-27



Fot. 1



Fot. 2

ODDZIAŁOWY INSPEKTOR
MOSTÓW
[Signature]
mgr inż. Anna Kania