Zamierzenie budowlane	**Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonaniem i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska**

Obiekt budowlany	**Most drogowy przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60+039.**

Adres obiektu	**Województwo małopolskie, powiat wadowicki, miejscowość Brody**

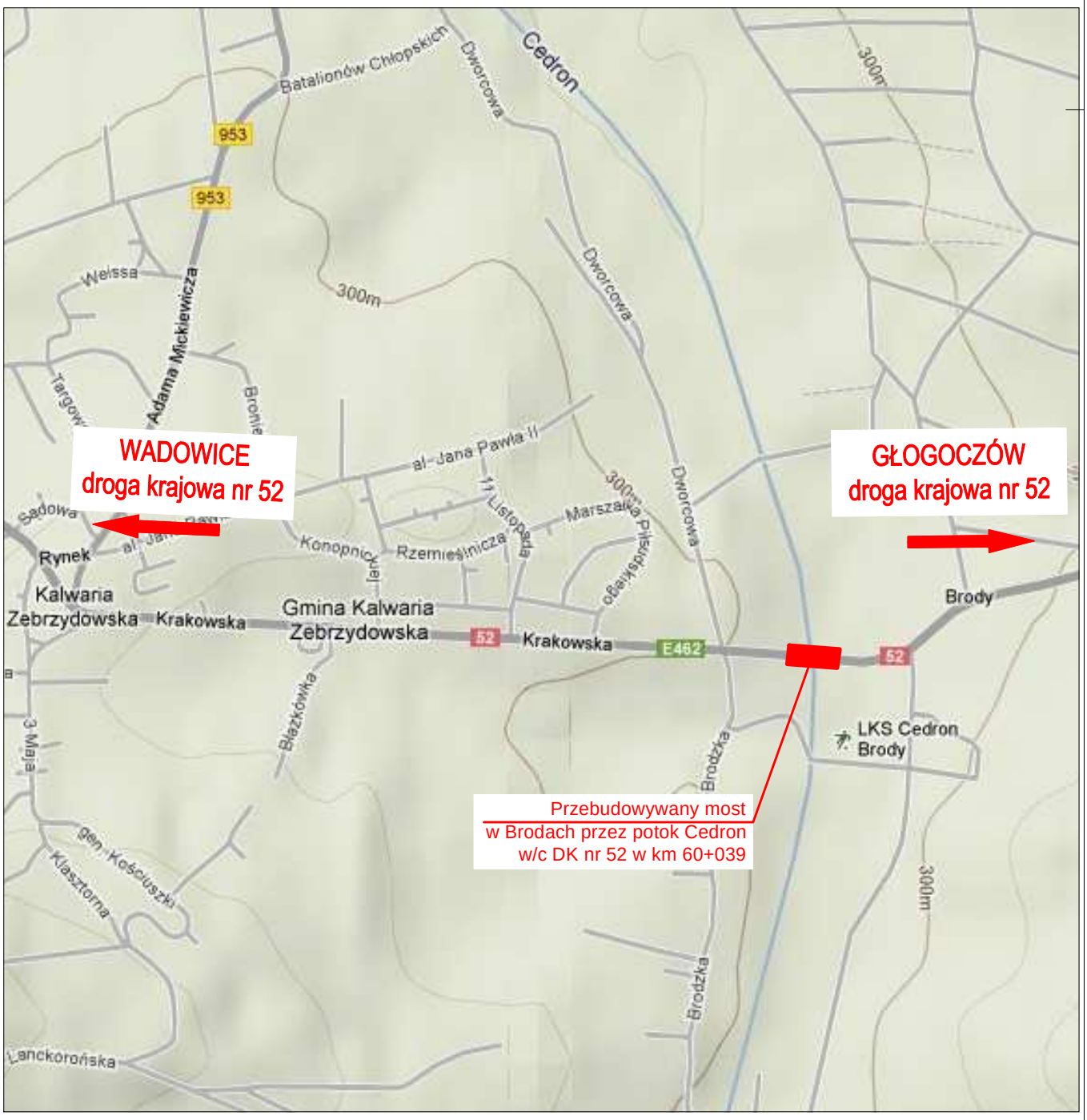
Nazwa opracowania	**Projekt Wykonawczy Tom I. Branża mostowa CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Branża	**Mostowa**

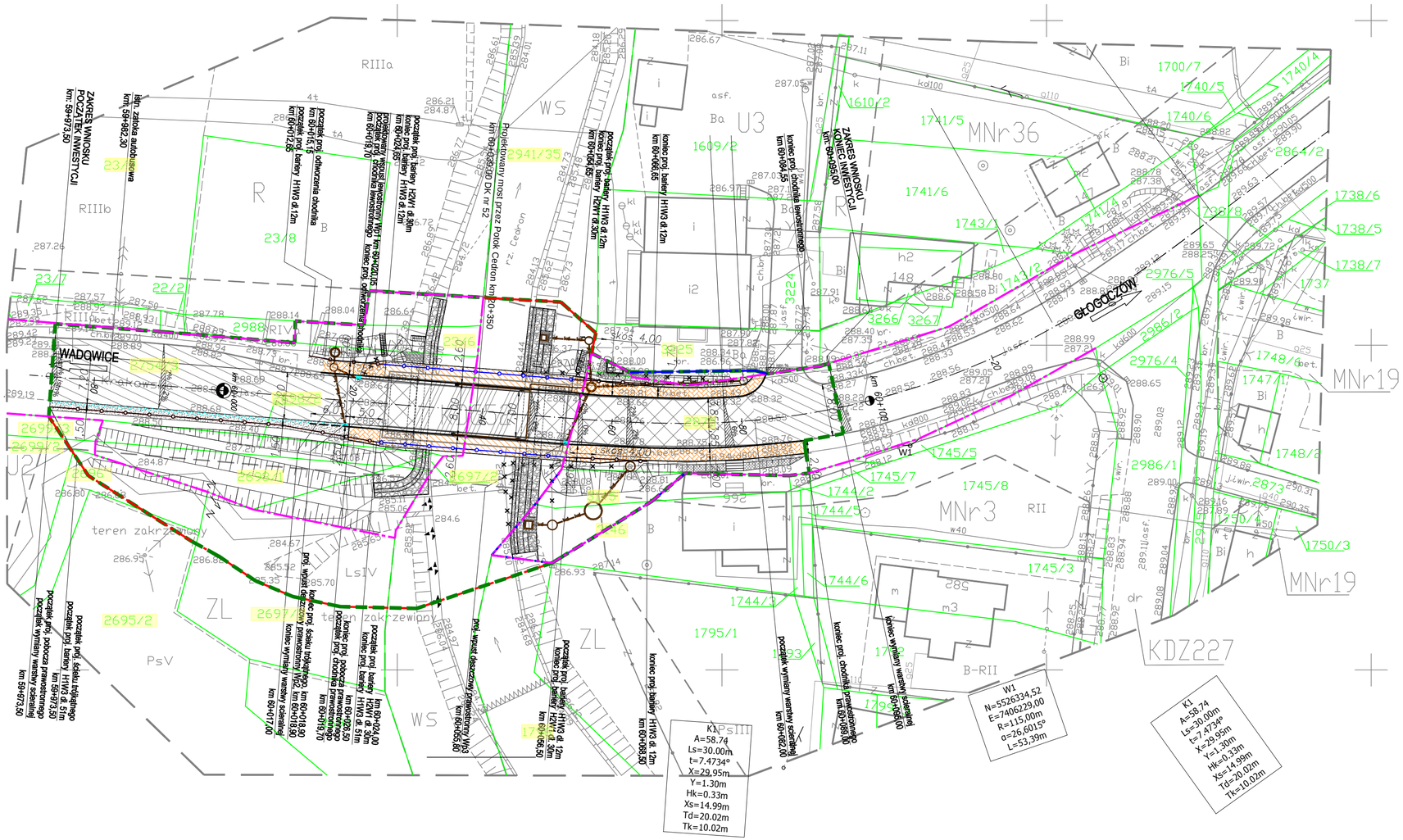
Inwestor	**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków**

Nazwa i adres jednostki projektowej	**BIURO KONSTRUKCYJNE REJPROJEKT, Anna Rej Siołkowa 336, 33-330 Grybów**

Egz. nr



Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT Siołkowa 336, 33-330 Grybów NIP 945-201-74-00 tel. (12)346-14-47 e-mail: rejprojekt@gmail.com REJPROJEKT BIURO KONSTRUKCYJNE www.rejprojekt.pl	INWESTOR Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25 31-542 Kraków GDDKiA	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska	BRANŻA MOSTOWA STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY	
BUDOWLA: Most przez potok Cedron w m. Brody	DATA 12.2014 SKALA 1:10 000	
NAZWA RYSUNKU: Plan orientacyjny	NR RYS. 01	WERSJA A



LEGENDA:

- granica robót inwestycyjnych
- linia rozgraniczająca teren dla robót drogowych
- linia zajęcia terenów niezbędnych dla obiektów budowlanych
- linia zajęcia terenu dla przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu
- drzewa przeznaczone do wycinki
- 3145 - działki zajęte pod inwestycję

BRANŻA DROGOWA:

- proj. krawężnik
- proj. obrzeże
- proj. skarpa umocniona płytą ażurową
- proj. bariera mostowa
- proj. bariera drogowa
- proj. ściek trójkątny
- proj. wpust deszczowy
- n.1 - droga krajowa, zjazd publiczny nawierzchnia asfaltowa
- n.2 - droga krajowa na obiekcie nawierzchnia asfaltowa
- n.3 - droga krajowa wymiana w-wy ścieralnej nawierzchnia asfaltowa
- n.4 - chodnik nawierzchnia z kostki bet. szarej
- n.5 - chodnik na obiekcie nawierzchnia epoksydowa
- n.6 - pobocze nawierzchnia z kruszywa
- proj. zabezpieczenie studni telet.

BRANŻA SANITARNA -KANALIZACJA DESCZOWA:

- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. studnia kanalizacji deszczowej
- proj. wylot z kanalizacji deszczowej
- proj. osadnik
- demontaże

BRANŻA - UMOCNIENIE W KORYCIE POTOKU:

- proj. umocnienie narzutem kamiennym
- proj. umocnienie koszami siatkowo - kam./gabionami
- proj. umocnienie z betonu

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com
REJPROJEKT BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
GDDKiA

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska

BRANŻA: MOSTOWA

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWLA: Most przez potok Cedron w m. Brody

DATA: 12.2014

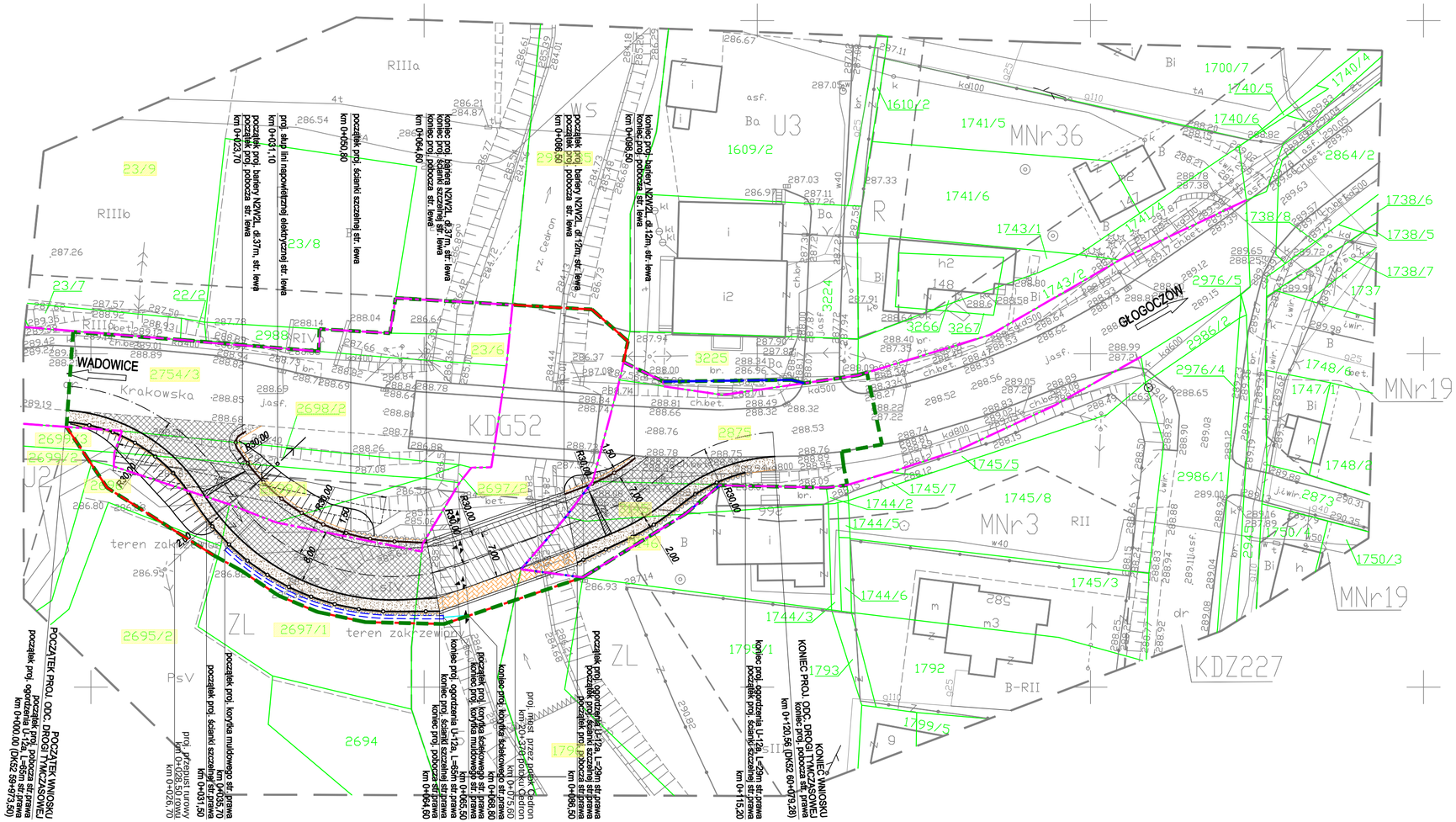
SKALA: 1:500

NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny docelowy

NR RYS.: 02

WERSJA: A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA	



LEGENDA:

- granica robót inwestycyjnych
- linia rozgraniczająca teren dla robót drogowych
- linia zajęcia terenów niezbędnych dla obiektów budowlanych
- linia zajęcia terenu dla przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu
- drzewa
- 3145 - działki zajęte pod inwestycję

BRANŻA DROGOWA:

- proj. krawędz drogi
- proj. krawędz pobocza
- proj. krwężnik
- proj. korytko muldowe
- proj. korytko skarpowe
- proj. skarpa
- proj. ścianki szczelne
- proj. poręcz dla pieszych
- proj. bariera drogowa
- droga, objazd tymczasowy nawierzchnia asfaltowa
- droga, objazd tymczasowy na obiekcie nawierzchnia asfaltowa
- ciąg pieszy na obiekcie nawierzchnia drewniana
- ciąg pieszy, objazd tymczasowy nawierzchnia z kruszywa
- pobocze, objazd tymczasowy nawierzchnia z kruszywa

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA:

- proj. tymczasowy słup linii elektrycznej napowietrznej

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com
REJPROJEKT BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
GDDKiA

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska

BRANŻA: MOSTOWA

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWLA: Most przez potok Cedron w m. Brody

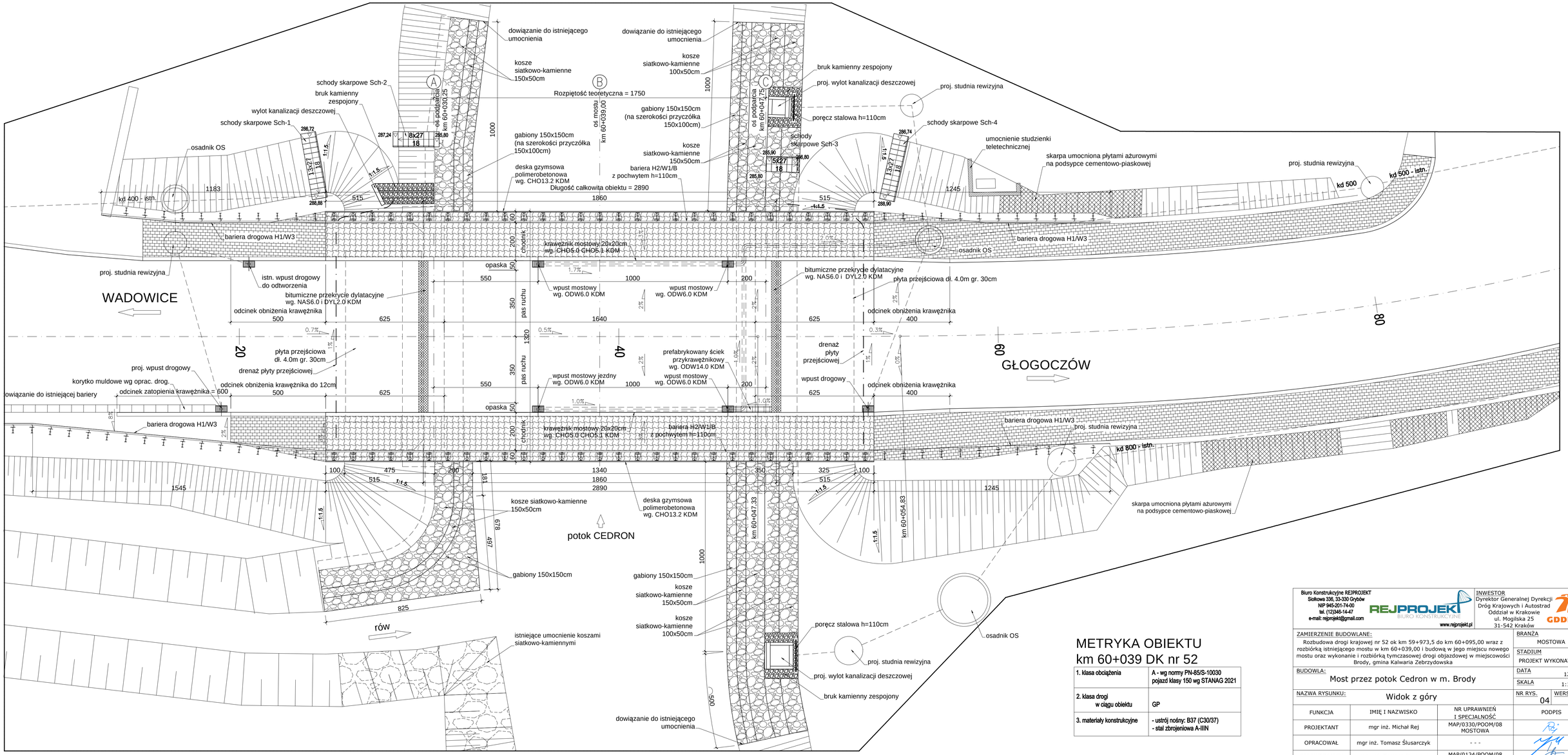
DATA: 12.2014

SKALA: 1:500

NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny drogi objazdowej

NR RYS.: 03 WERSJA: A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA	



METRYKA OBIEKTU
km 60+039 DK nr 52

1. klasa obciążenia	A - wg normy PN-85/S-10030 pojazd klasy 150 wg STANAG 2021
2. klasa drogi w ciągu obiektu	GP
3. materiały konstrukcyjne	- ustrój nośny: B37 (C30/37) - stal zbrojeniowa A-IIIN

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Skotkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska

BUDOWLA: Most przez potok Cedron w m. Brody

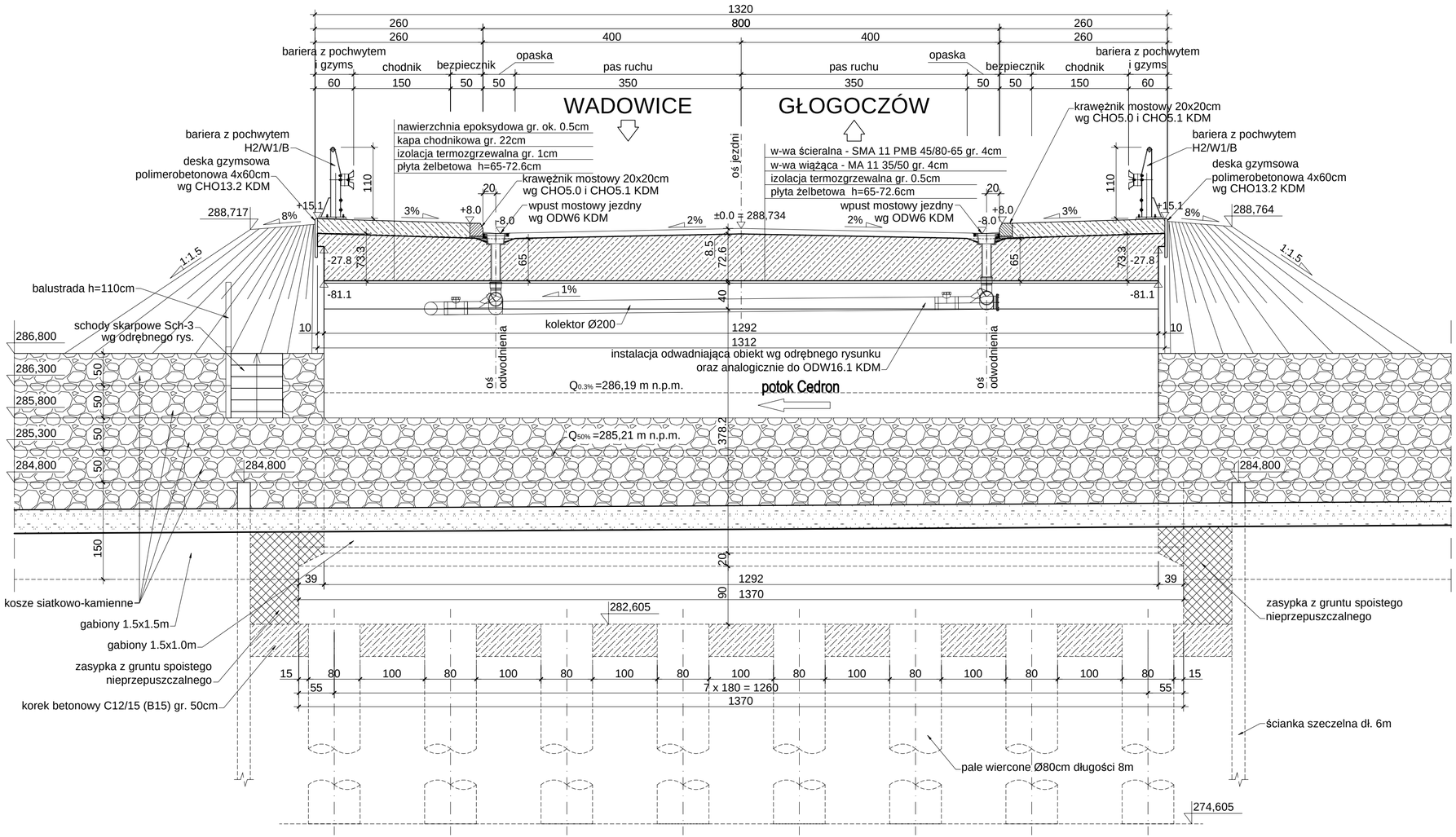
NAZWA RYSUNKU: Widok z góry

BRANŻA	MOSTOWA
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY
DATA	12.2014
SKALA	1:100
NR RYS.	04
WERSJA	A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A - A

1:50



METRYKA OBIEKTU
km 60+039 DK nr 52

1. klasa obciążenia	A - wg normy PN-85/S-10030 pojazd klasy 150 wg STANAG 2021
2. klasa drogi w ciągu obiektu	GP - droga krajowa
3. materiały konstrukcyjne	- ustrój nośny: B45 (C35/45) - stal zbrojeniowa A-IIIN

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com
REJPROJEKT BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
GDDKiA

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska

BRANŻA: MOSTOWA

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWLA: Most przez potok Cedron w m. Brody

DATA: 12.2014

SKALA: 1:50

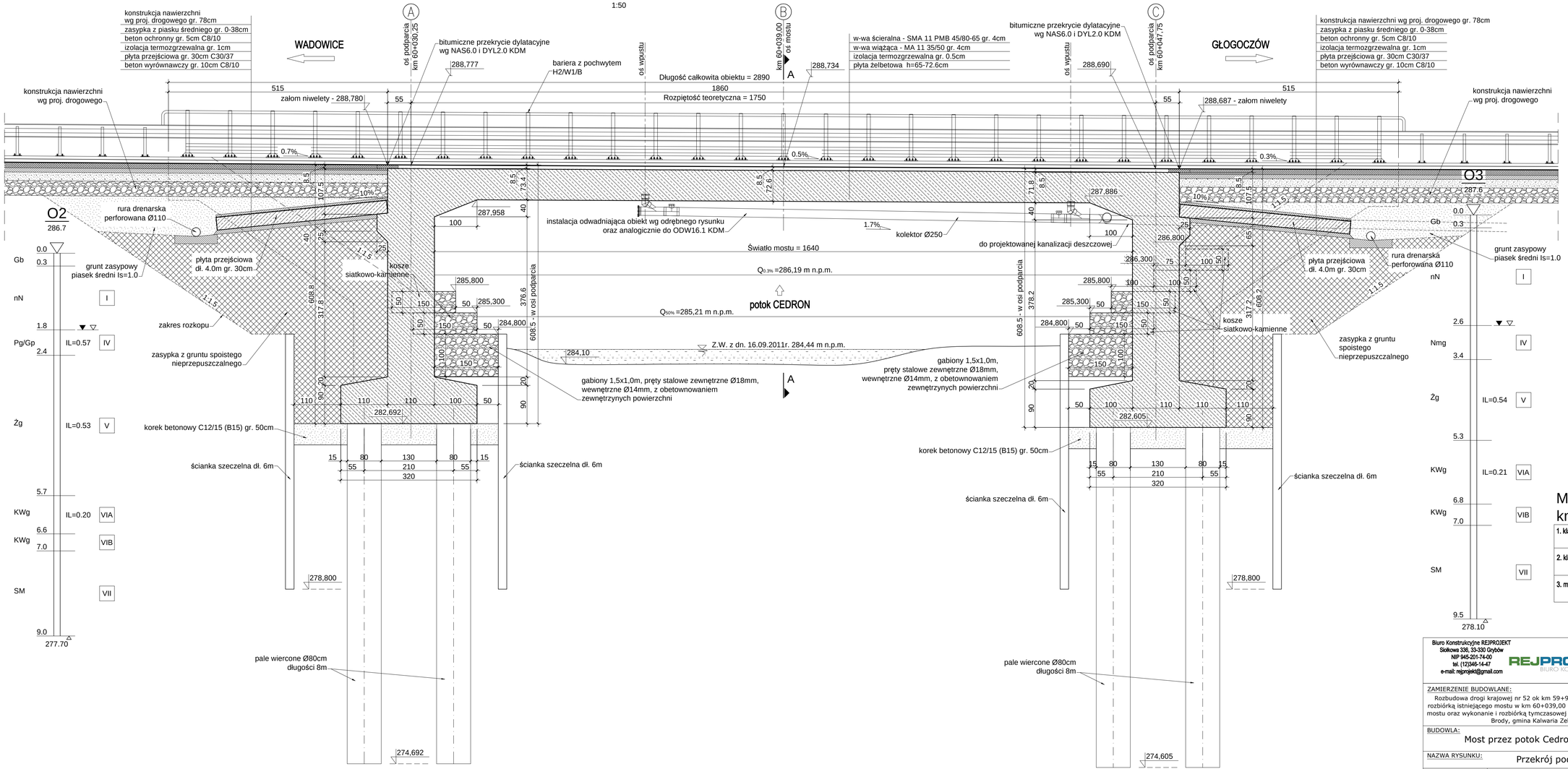
NAZWA RYSUNKU: Przekrój poprzeczny

NR RYS.: 05 WERSJA: A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI NIWELETY

1:50



METRYKA OBIEKTU
km 60+039 DK nr 52

1. klasa obciążenia	A - wg normy PN-85/S-10030 pojazd klasy 150 wg STANAG 2021
2. klasa drogi w ciągu obiektu	GP - droga krajowa
3. materiały konstrukcyjne	- ustrój nośny: B45 (C35/45) - stal zbrojeniowa A-IIIN

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Skałowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com
REJPROJEKT BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
GDDKiA

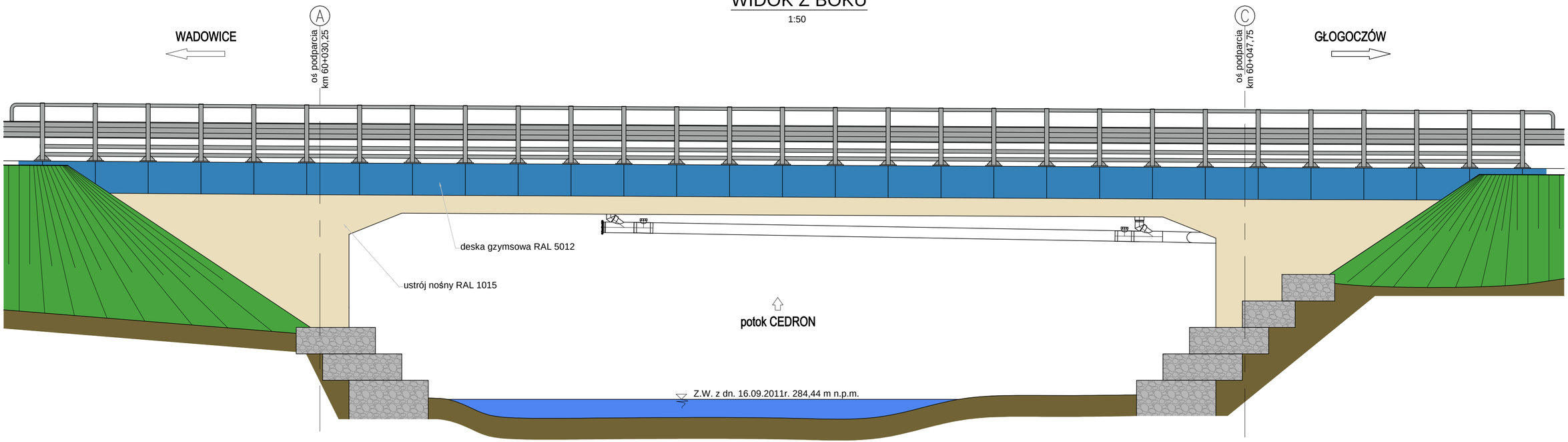
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska

BRANŻA: MOSTOWA
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
BUDOWLA: Most przez potok Cedron w m. Brody
DATA: 12.2014
SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: Przekrój podłużny
NR RYS.: 06
WERSJA: A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA	

WIDOK Z BOKU

1:50



Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com
REJPROJEKT BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl

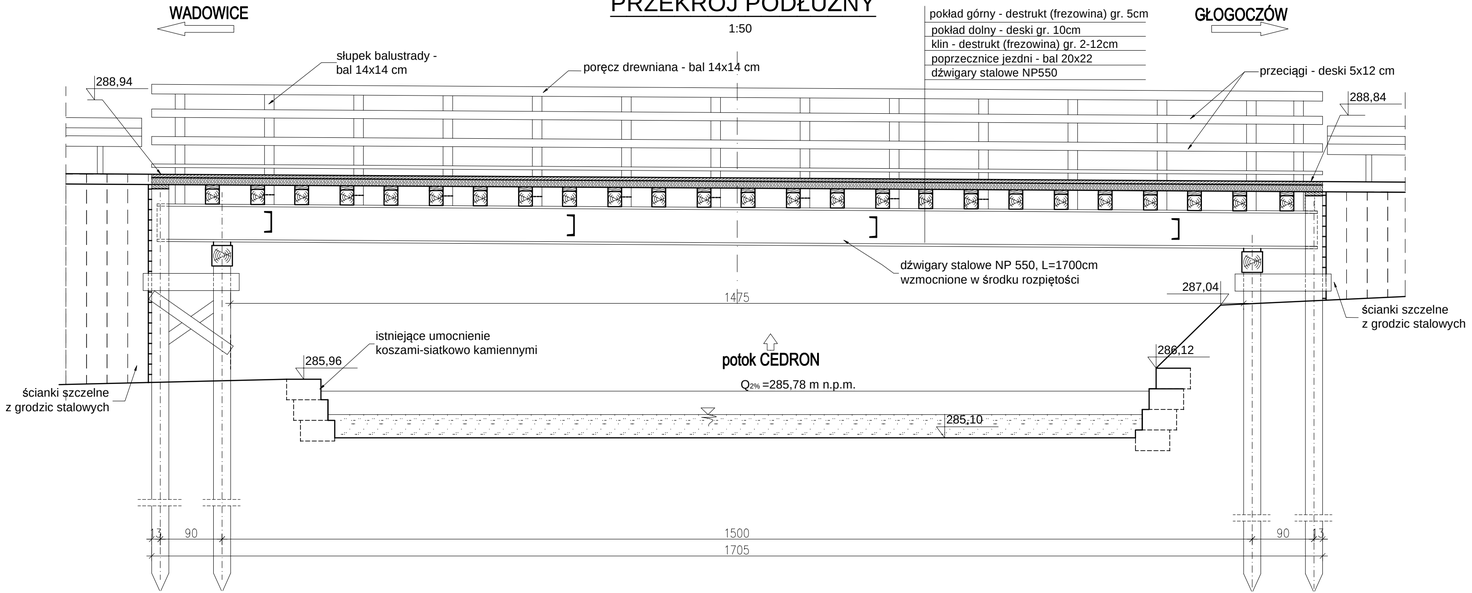
INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
GDDKiA

ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska	BRANŻA: MOSTOWA STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
BUDOWLA: Most przez potok Cedron w m. Brody	DATA: 12.2014 SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: Widok z boku	NR RYS.: 07 WERSJA: A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA	

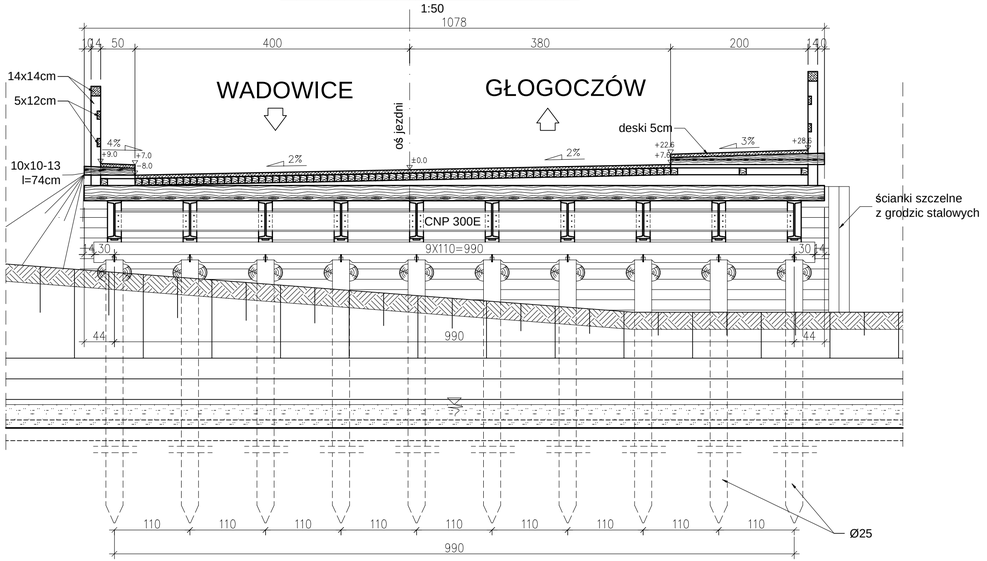
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:50

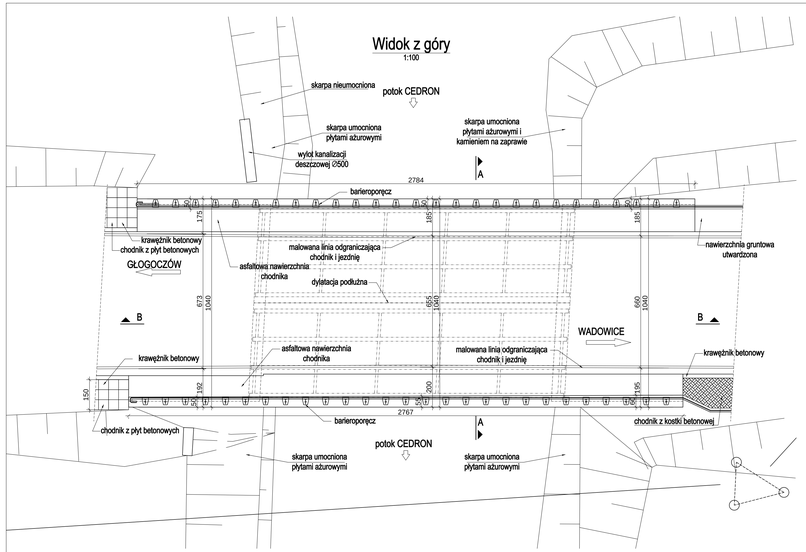


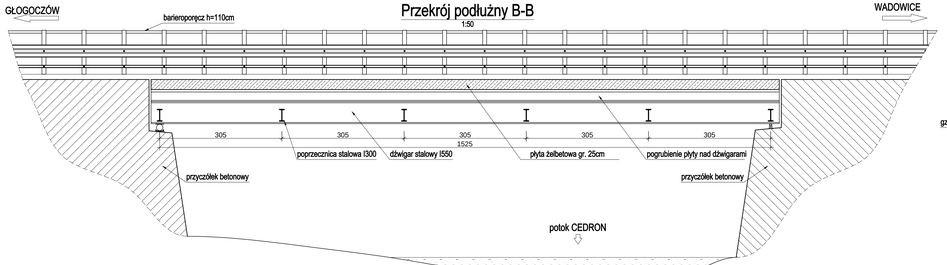
Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com
REJPROJEKT BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl

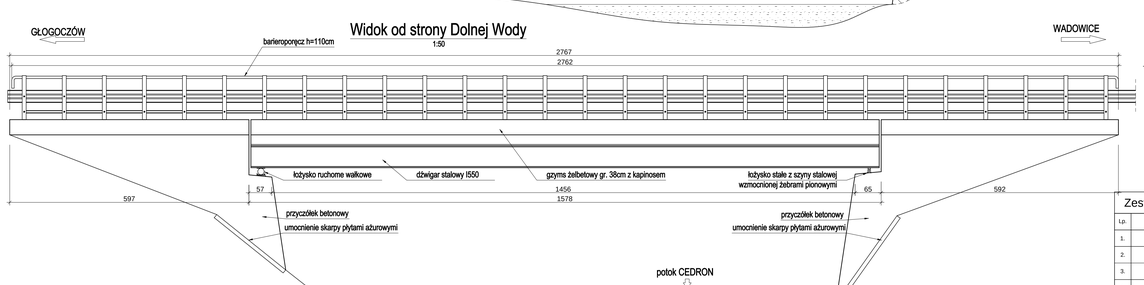
INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
GDDKiA

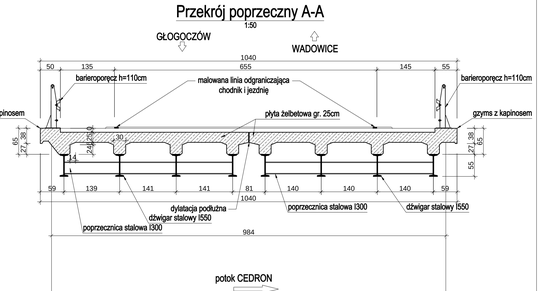
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska	BRANŻA: MOSTOWA
	STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
BUDOWLA: Most przez potok Cedron w m. Brody	DATA: 12.2014
	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: Schemat mostu tymczasowego	NR RYS.: 08 / WERSJA: A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA	









Zestawienie ilości materiałów do rozbiórki

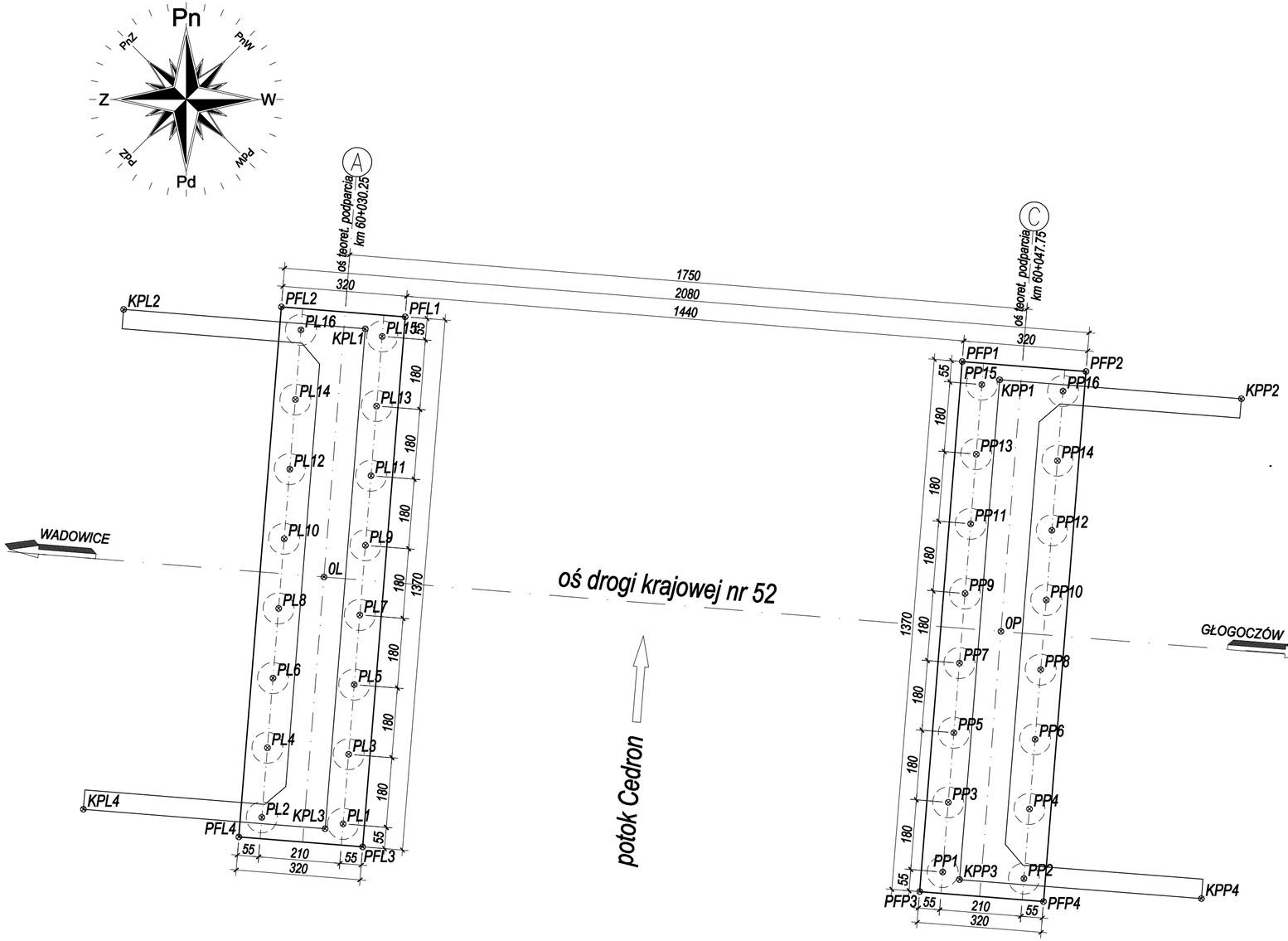
Lp.	Opis robót	Jednostka	Ilość
1.	Rozbiórka nawierzchni wraz z izolacją.	m^2	164,1
2.	Rozbiórka balustrad i barier	m	58,0
3.	Rozbiórka pomostu żelbetowego	m^3	55,0
4.	Rozbiórka dźwigarów stalowych	t	23,2
5.	Rozbiórka istniejących przyczółków	m^3	192,24

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Stalowa 106, 33-300 Gorlice
NIP 945-201-74-00
tel. (12)248-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com
REJPROJEKT
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 29
31-542 Kraków
GDDKiA

ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórkę tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska	BRANŻA: MOSTOWA
	STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
BUDOWLA: Most przez potok Cedron w m. Brody	DATA: 12.2014
	SKALA: 1:100
NAZWA RYSUNKU: Inwentaryzacja stanu istniejącego - projekt rozbiórki	NR RYS.: 09 / WERSJA: A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0130/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA	



PRZYCZÓŁEK LEWOBRZEŻNY

Nr	X	Y
0L	5526340,592	7406153,426
PL1	5526334,233	7406153,918
PL2	5526334,401	7406151,825
PL3	5526336,027	7406154,062
PL4	5526336,195	7406151,969
PL5	5526337,821	7406154,206
PL6	5526337,989	7406152,113
PL7	5526339,615	7406154,351
PL8	5526339,783	7406152,257
PL9	5526341,410	7406154,495
PL10	5526341,578	7406152,401
PL11	5526343,204	7406154,639
PL12	5526343,372	7406152,545
PL13	5526344,998	7406154,783
PL14	5526345,166	7406152,689
PL15	5526346,792	7406154,927
PL16	5526346,960	7406152,833
PFL1	5526347,296	7406155,519
PFL2	5526347,553	7406152,329
PFL3	5526333,640	7406154,423
PFL4	5526333,896	7406151,233
KPL1	5526346,988	7406154,491
KPL2	5526347,488	7406148,264
KPL3	5526334,109	7406153,457
KPL4	5526334,609	7406147,227

UWAGI:
1) Współrzędne w układzie "2000".
2) Układ wysokości w układzie Kronsztadt '86.
3) Oznaczenia:
PL - Pal Lewobrzeżny
PFL - Płyta Fundamentowa Lewobrzeżna
KPL - Korpus Przyczółka Lewobrzeżnego

PRZYCZÓŁEK PRAWOBRZEŻNY

Nr	X	Y
0P	5526339,192	7406170,870
PP1	5526332,992	7406169,369
PP2	5526332,824	7406171,462
PP3	5526334,786	7406169,513
PP4	5526334,618	7406171,606
PP5	5526336,581	7406169,657
PP6	5526336,413	7406171,750
PP7	5526338,375	7406169,801
PP8	5526338,207	7406171,894
PP9	5526340,169	7406169,945
PP10	5526340,001	7406172,038
PP11	5526341,963	7406170,089
PP12	5526341,795	7406172,182
PP13	5526343,758	7406170,233
PP14	5526343,590	7406172,326
PP15	5526345,552	7406170,377
PP16	5526345,384	7406172,470
PFP1	5526346,144	7406169,873
PFP2	5526345,888	7406173,063
PFP3	5526332,488	7406168,776
PFP4	5526332,232	7406171,966
KPP1	5526345,675	7406170,838
KPP2	5526345,187	7406177,066
KPP3	5526332,797	7406169,804
KPP4	5526332,308	7406176,035

UWAGI:
1) Współrzędne w układzie "2000".
2) Układ wysokości w układzie Kronsztadt '86.
3) Oznaczenia:
PP - Pal Prawobrzeżny
PFP - Płyta Fundamentowa Prawobrzeżna
KPP - Korpus Przyczółka Prawobrzeżnego

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska

BRANŻA: MOSTOWA

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWLA: Most przez potok Cedron w m. Brody

DATA: 12.2014

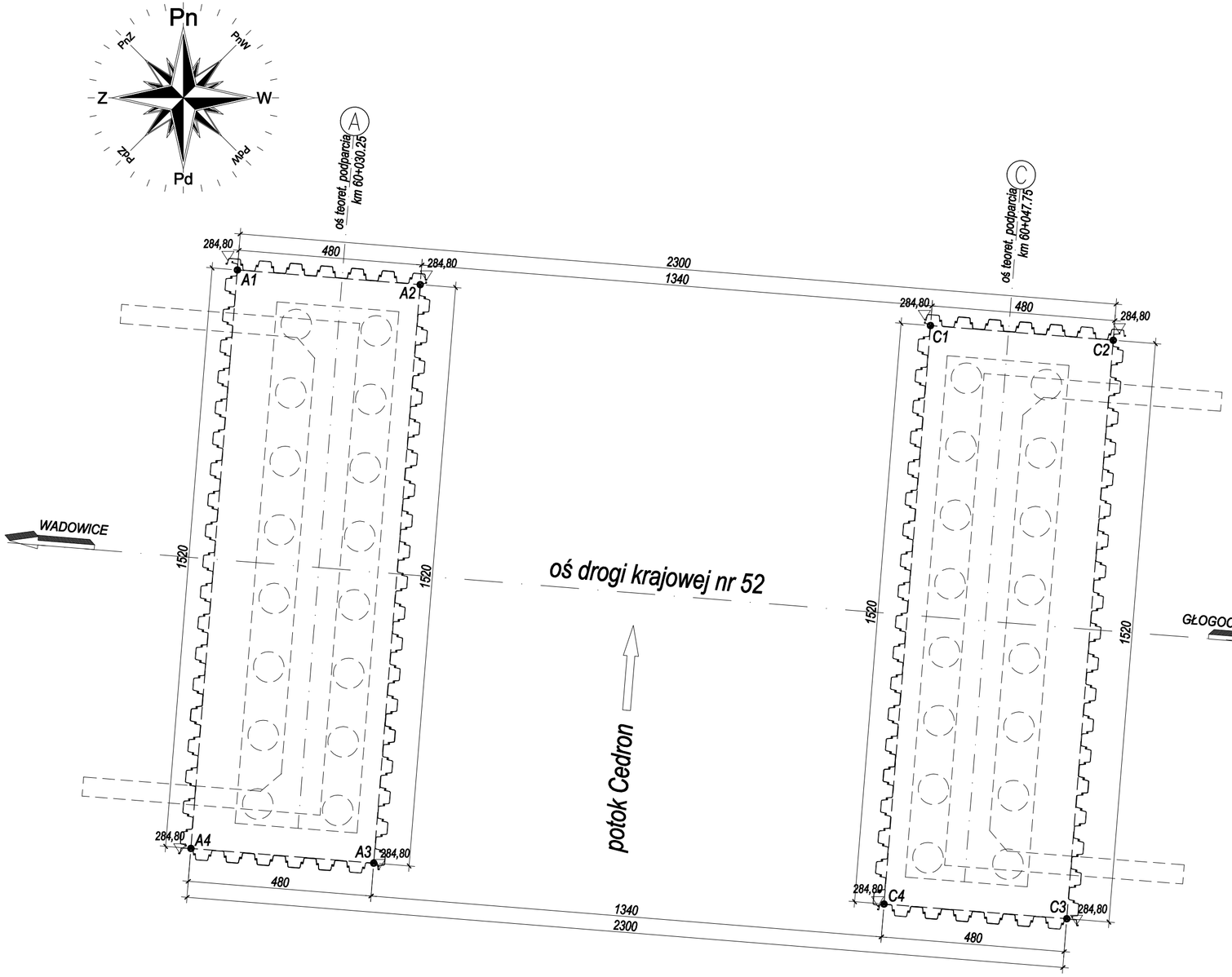
SKALA: 1:100

NAZWA RYSUNKU: Rysunek tyczeniowy

NR RYS.: 10

WERSJA: A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA	



NAROŻA

Nr	X	Y
A1	5526348,388	7406151,293
A2	5526348,004	7406156,077
A3	5526332,853	7406154,861
A4	5526333,237	7406150,076
C1	5526346,932	7406169,434
C2	5526346,548	7406174,219
C3	5526331,396	7406173,003
C4	5526331,780	7406168,218

UWAGI:
1) Współrzędne w układzie "2000".
2) Układ wysokości w układzie Kronsztadt '86.

Zestawienie ilościowe ścianek:
grodzice dł. 6m: 80m

Ostateczny dobór typu grodzic oraz ich długości (nie mniejsza jednak niż podana w dokumentacji) należy do Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do doboru odpowiedniego zabezpieczenia wykopu uwzględniając wszelkie czynniki technologiczne oraz bezpieczeństwo prowadzenia robót.

Grodzice należy docelowo pozostawić w gruncie z upaleniem na wysokości min. 30cm pod powierzchnią terenu.

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska

BRANŻA: MOSTOWA

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWLA: Most przez potok Cedron w m. Brody

DATA: 12.2014

SKALA: 1:100

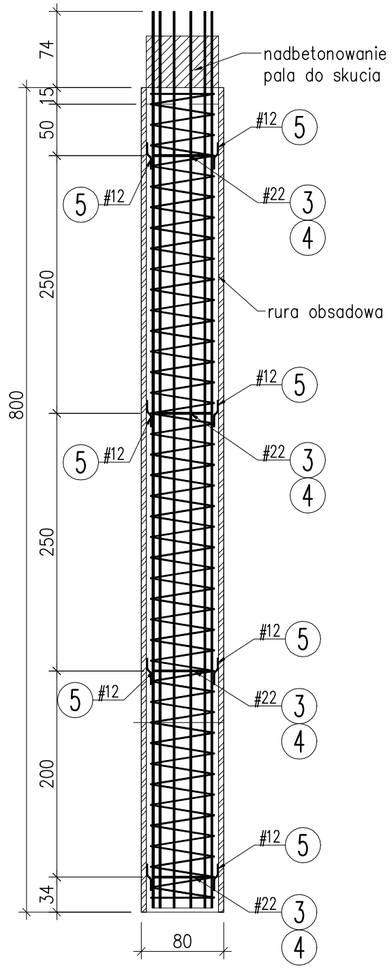
NAZWA RYSUNKU: Schemat rozmieszczenia ścianek szczelnych

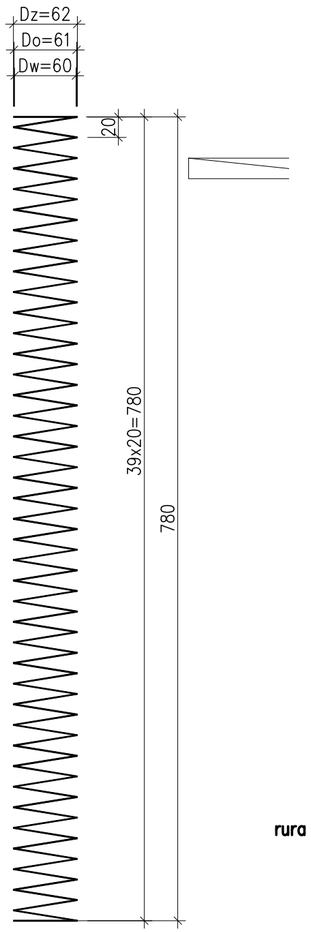
NR RYS.: 11

WERSJA: A

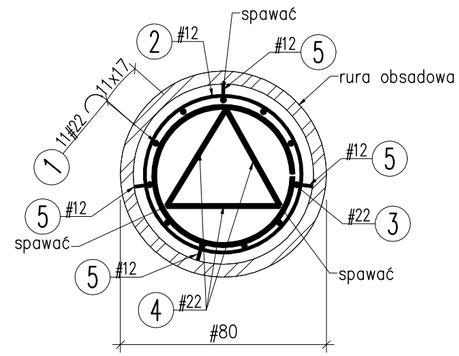
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA	

PALE L=8.0m
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:50

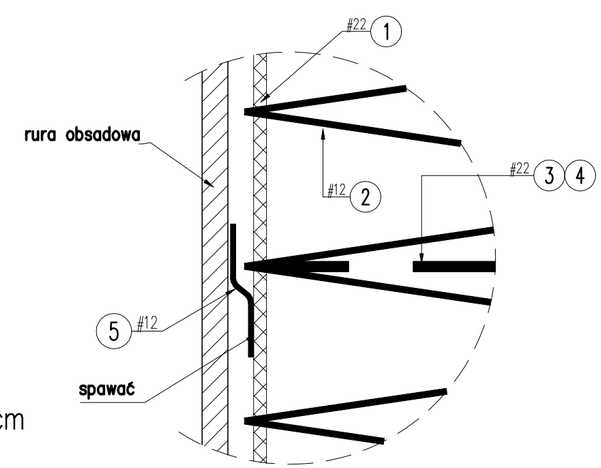




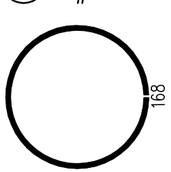
PRZEKROJ POPRZECZNY
SKALA 1:20



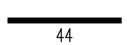
SZCZEGÓŁ "A"
1:10



3 4#22 L=168 cm



4 12#22 L=44 cm



5 16#12 L=27 cm

WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt]	Długość [cm]	Długość ogólna [m] AIIIN ø12	Długość ogólna [m] AIIIN ø22	Uwagi
Element:	Pal ø80 L=8m					
1	ø22	11	870		95,70	
2	ø12	1	7895	78,95		
3	ø22	4	168		6,72	
4	ø22	12	44		5,28	
5	ø12	16	27	4,32		
Długość razem			[m]	83,27	107,70	
Masa jednostkowa			[kg/m]	0,888	2,984	
Masa razem			[kg]	73,94	321,38	
Masa ogólna			[kg]	395,32		
Wykonać 32 szt.			32 x 395.32 = 12 650,24kg			

Beton: B35 (C30/37) V = 32x4,3 m3 = 137,6m3

Stal zbroj.: AIIIN G = 12 650,2 kg

Wykonać: 32szt. pali

UWAGI:
1. Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkiem tyczeniowym
2. Zestawienie materiałów podano dla wszystkich pali.
3. Objaśnienie oznaczeń użytych wymiarowania spirali:
- Dz – średnica zewnętrzna
- Do – średnica w osi
- Dw – średnica wewnętrzna
4. Otulina prętów głównych 8cm.
5. Nie uwzględniono długości zakładów w zestawieniu stali. Zakłady prętów wykonać zgodnie z PN–91/S–10042.

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com
REJPROJEKT BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
GDDKiA

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska

BRANŻA: MOSTOWA

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWLA: Most przez potok Cedron w m. Brody

DATA: 12.2014

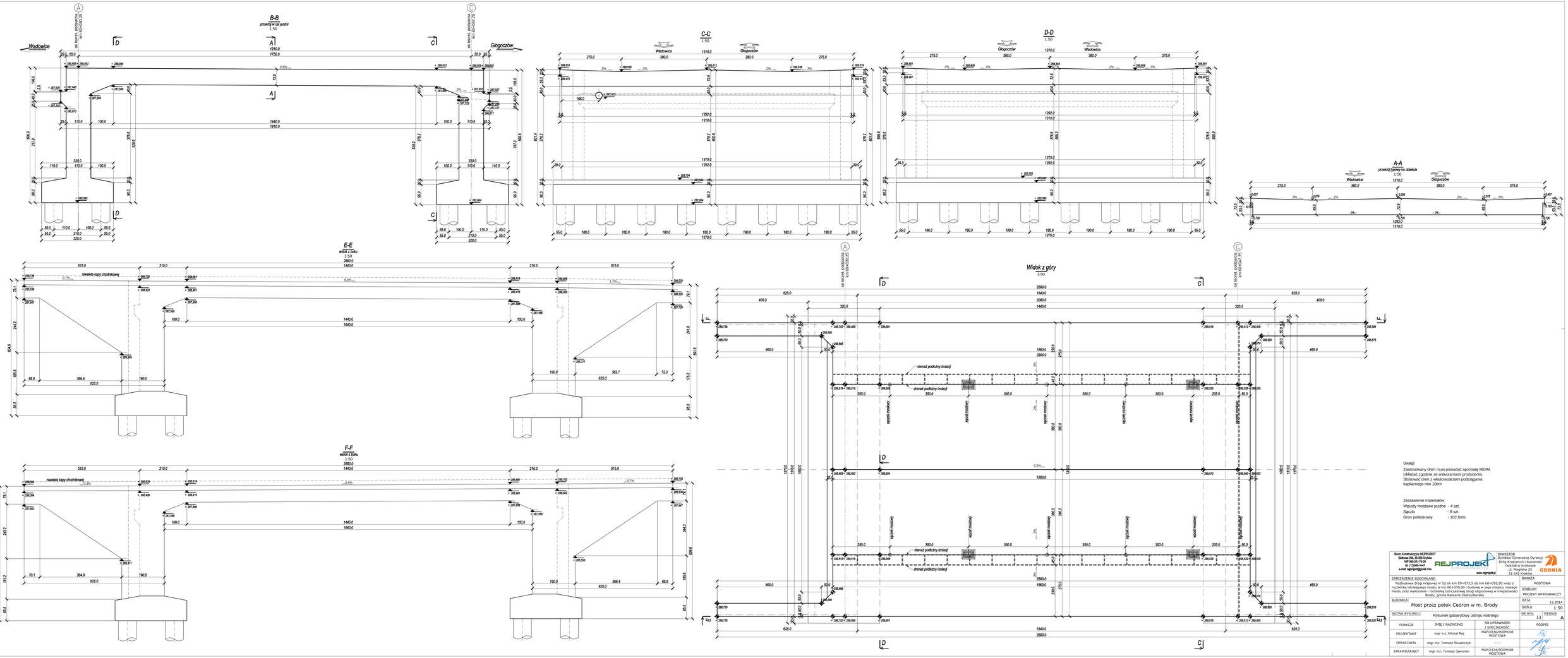
SKALA: 1:10 1:20 1:50

NAZWA RYSUNKU: Rysunek konstrukcyjny pali

NR RYS. 12

WERSJA A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA	



Uwagi:

Zastosowany dren musi posiadać aprobatę IBDM.
Układać zgodnie ze wskazaniami producenta.
Stosować dren z właściwościami podciągania kapilarnego min 10cm

Zestawienie materiałów:

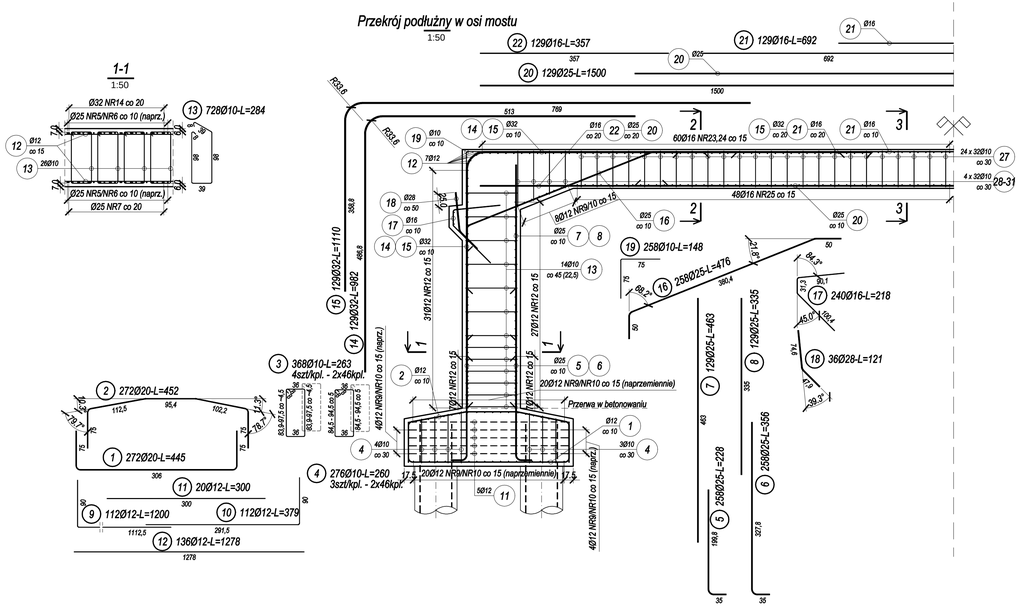
Wpusty mostowe poziome	- 4 szt.
Sączki	- 8 szt.
Dren polietrowy	- 102,8mb

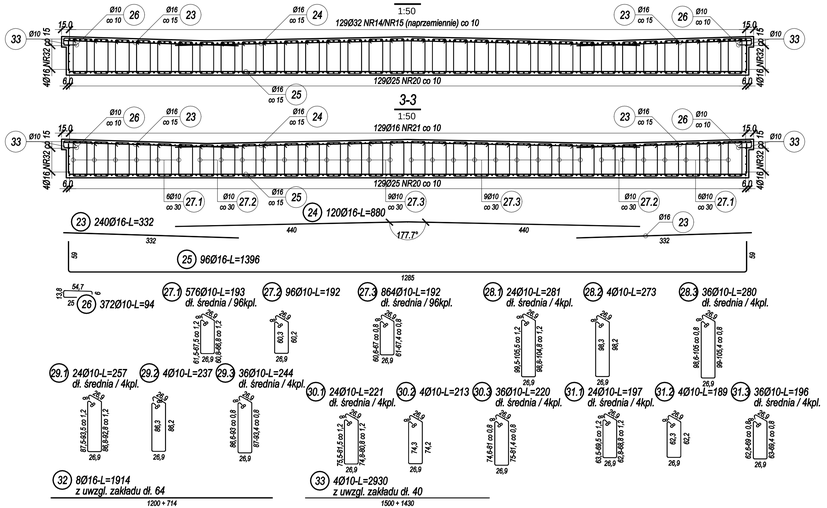
Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Sidlowa 158, 34-200 Sucha
NIP 552-21-74-207
tel. 33 875 50 40
e-mail: rejprojekt@gmail.com
www.rejprojekt.pl

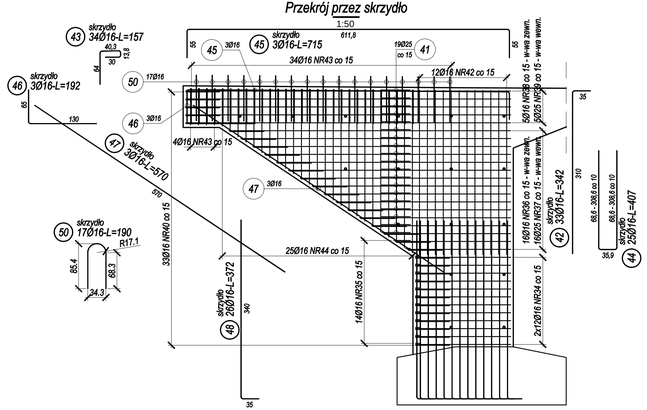
INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Wuszlaka 25
31-542 Kraków

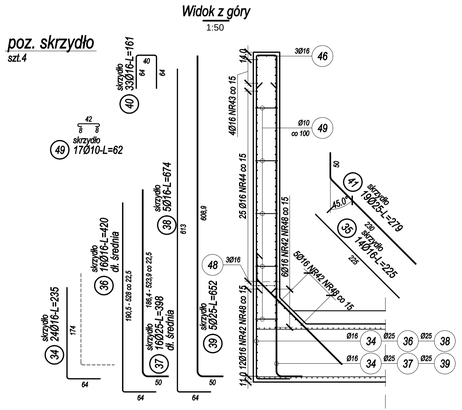
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska		BRANŻA	MOSTOWA
		STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY
BUDOWLA:	Most przez potok Cedron w m. Brody	DATA	12.2014
		SKALA	1:50
NAZWA RYSUNKU:	Rysunek gabarytowy ustroju nośnego	NR RYS. 13	WERSJA A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0333/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA	









ZESTAWIENIE STALI

Nr pręta	Ø	Stal	Długość pręta	Liczba prętów na 1 poz.	Liczba pozycji	Liczba prętów łącznie	Długość łączna BSt500S Ø10	Ø12	Ø16	Ø20	Ø25	Ø28	Ø32
[-]	[mm]	[-]	[cm]	[szt]			[m]						
1	20	BSt500S	445	272	1	272				1210,40			
2	20	BSt500S	452	272	1	272				1229,44			
3	10	BSt500S	263	368	1	368	967,84						
4	10	BSt500S	260	276	1	276	717,60						
5	25	BSt500S	228	258	1	258					588,24		
6	25	BSt500S	356	258	1	258					918,48		
7	25	BSt500S	463	129	1	129					597,27		
8	25	BSt500S	335	129	1	129					432,15		
9	12	BSt500S	1200	112	1	112		1344,00					
10	12	BSt500S	379	112	1	112		424,48					
11	12	BSt500S	300	20	1	20		60,00					
12	12	BSt500S	1278	136	1	136		1738,08					
13	10	BSt500S	284	728	1	728	2067,52						
14	32	BSt500S	982	129	1	129						1266,78	
15	32	BSt500S	1110	129	1	129						1431,90	
16	25	BSt500S	476	258	1	258					1228,08		
17	16	BSt500S	218	240	1	240			523,20				
18	28	BSt500S	121	36	1	36						43,56	
19	10	BSt500S	148	258	1	258	381,84						
20	25	BSt500S	1500	129	1	129					1935,00		
21	16	BSt500S	692	129	1	129			892,68				
22	16	BSt500S	357	129	1	129			460,53				
23	16	BSt500S	332	240	1	240			796,80				
24	16	BSt500S	880	120	1	120			1056,00				
25	16	BSt500S	1396	96	1	96			1340,16				
26	10	BSt500S	94	372	1	372	349,68						
27.1	10	BSt500S	193	576	1	576	1111,68						
27.2	10	BSt500S	192	96	1	96	184,32						
27.3	10	BSt500S	192	864	1	864	1658,88						
28.1	10	BSt500S	281	24	1	24	67,44						
28.2	10	BSt500S	273	4	1	4	10,92						
28.3	10	BSt500S	280	36	1	36	100,80						
29.1	10	BSt500S	257	24	1	24	61,68						
29.2	10	BSt500S	237	4	1	4	9,48						
29.3	10	BSt500S	244	36	1	36	87,84						
30.1	10	BSt500S	221	24	1	24	53,04						
30.2	10	BSt500S	213	4	1	4	8,52						
30.3	10	BSt500S	220	36	1	36	79,20						
31.1	10	BSt500S	197	24	1	24	47,28						
31.2	10	BSt500S	189	4	1	4	7,56						
31.3	10	BSt500S	196	36	1	36	70,56						
32	16	BSt500S	1914	8	1	8			153,12				
33	10	BSt500S	2930	4	1	4	117,20						
skrzydło													
34	16	BSt500S	235	24	4	96			225,60				
35	16	BSt500S	225	14	4	56			126,00				
36	16	BSt500S	420	16	4	64			268,80				
37	25	BSt500S	398	16	4	64					254,72		
38	16	BSt500S	674	5	4	20			134,80				
39	25	BSt500S	652	5	4	20					130,40		
40	16	BSt500S	161	33	4	132			212,52				
41	25	BSt500S	279	19	4	76					212,04		
42	16	BSt500S	342	33	4	132			451,44				
43	16	BSt500S	157	34	4	136			213,52				
44	16	BSt500S	407	25	4	100			407,00				
45	16	BSt500S	715	3	4	12			85,80				
46	16	BSt500S	192	3	4	12			23,04				
47	16	BSt500S	570	3	4	12			68,40				
48	16	BSt500S	372	26	4	104			386,88				
49	10	BSt500S	62	17	4	68	42,16						
50	16	BSt500S	190	17	4	68			129,20				
Razem długość prętów						[m]	8203,04	3566,56	7955,49	2439,84	6296,38	43,56	2698,68
Masa jednostkowa						[kg/m]	0,617	0,888	1,578	2,466	3,853	4,834	6,313
Masa prętów dla danej średnicy						[kg]	5061,3	3167,1	12553,8	6016,6	24260,0	210,6	17036,8
Masa łącznie						[kg]			68306,2				

UWAGA : Sumaryczna długość prętów jest długością rzeczywistą w osi pręta metodą B wg PN-EN ISO 3766:2006.

Beton: C35/45 V = 415,4 m3

Stal zbroj.: AIIIN

Kotwy talerzowe: 72 szt.

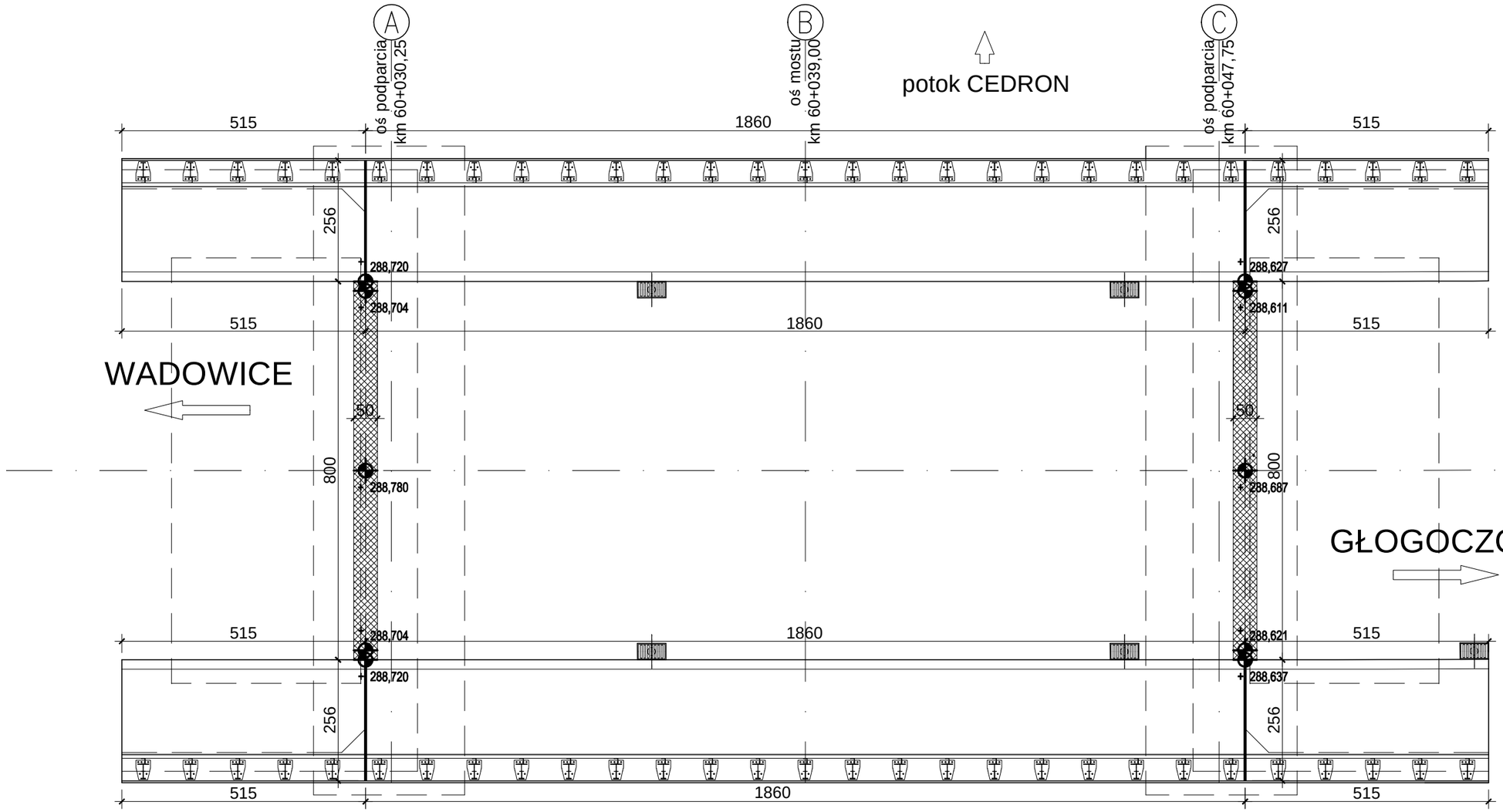
UWAGI:

1) Łączenie prętów wg. PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.
2) Otulina dla: zbrojenia głównego w ryglu - 3.5cm, strzemion w ryglu - 2.5cm, zbrojenia głównego w płycie fundamentowej - 7cm
   strzemion w płycie fundamentowej - 6cm, zbrojenia głównego w ścianie - 7cm, strzemion w ścianie - 6cm
   zbrojenia głównego w skrzydłach - 5cm, strzemion w skrzydłach - 4cm, prętów gzymsu - 3cm
3) Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkiem gabarytowym.
4) Uwzględnić w zbrojeniu przejścia kolektorów przez konstrukcję -
   - rzędne otworów na kolektory podano na rys. gabarytowym.

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siekierowa 33B, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com
REJPROJEKT BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl

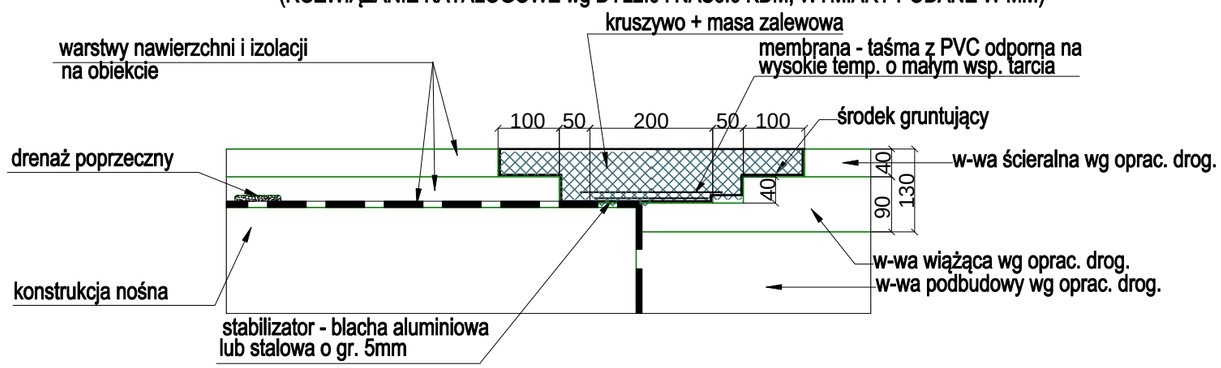
INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
GDDKiA

ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska		BRANŻA	MOSTOWA
		STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY
BUDOWLA: Most przez potok Cedron w m. Brody		DATA	12.2014
		SKALA	1:50
NAZWA RYSUNKU: Rysunek zbrojeniowy ustroju nośnego		NR RYS. 14	WERSJA A
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA	



SZCZEGÓŁ DYLATACJI Z MASY SPOINOWEJ NA JEZDNI 1:10

(ROZWIĄZANIE KATALOGOWE wg DYL2.0 i NAS6.0 KDM, WYMIARY PODANE W MM)



Łączna długość przekrycia dylatacyjnego jezdni: 16m

UWAGI:

1) Na chodnikach wykonać dylatacje pozorne poprzez nacięcie betonu kapy chodnikowej na głębokość 2cm i szerokość 5mm oraz wypełnienie szczeliny masą trwale plastyczną. Łączna długość dylatacji pozornej: 10,25m.

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com
REJPROJEKT BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
GDDKiA

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska

BRANŻA: MOSTOWA

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWLA: Most przez potok Cedron w m. Brody

DATA: 12.2014

SKALA: 1:10, 1:100

NAZWA RYSUNKU: Rysunek gabarytowy dylatacji

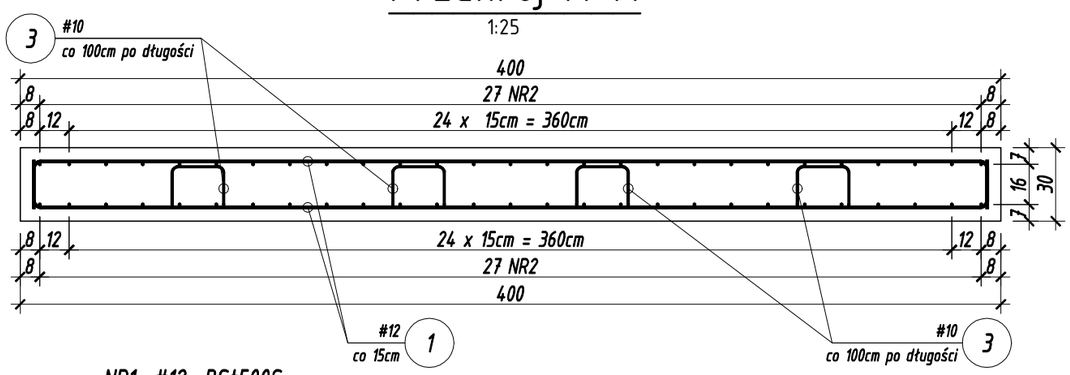
NR RYS.: 15

WERSJA: A

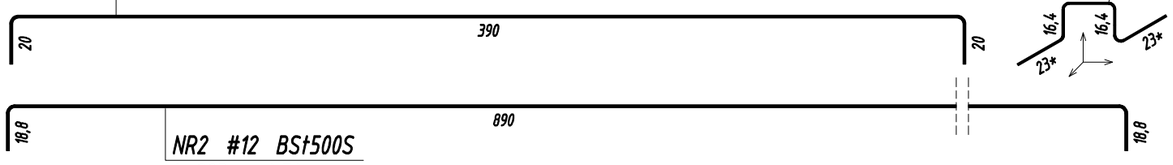
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA	

Przekrój A-A

1:25

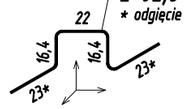


NR1 #12 BSt500S
L=425 szt.122



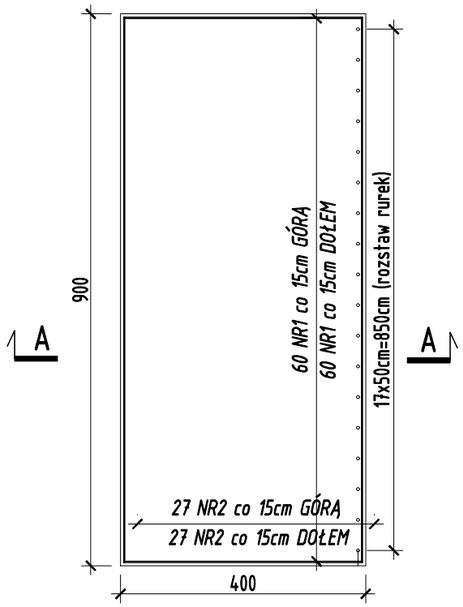
NR2 #12 BSt500S
L=923 szt.54

NR3 #10 BSt500S
L=92,6 szt.36
* odgięcie 90° w drugiej płaszczyznie



Widok z góry

1:100



ZESTAWIENIE STALI

Nr pręta	ϕ	Stal	Długość pręta	Liczba prętów na 1 poz.	Liczba pozycji	Liczba prętów łącznie	Długość łączna BSt500S #10	Długość łączna BSt500S #12
[-]	[mm]	[-]	[cm]	[szt]			[m]	
1	12	BSt500S	425	122	1	122		518,50
2	12	BSt500S	923	54	1	54		498,42
3	10	BSt500S	93	36	1	36	33,34	
Razem długość prętów						[mb]	33,34	1016,92
Masa jednostkowa						[kg/mb]	0,617	0,888
Masa prętów dla danej średnicy						[kg]	20,6	903,0
Masa łącznie						[kg]	923,6	

UWAGA : Sumaryczna długość prętów jest długością rzeczywistą w osi pręta metodą B wg PN-EN ISO 3766:2006.

Beton: C30/37 V = 2 x 10,8 m3 = 21,6 m3

Stal zbroj.: AIIIN G = 2 x 924 kg = 18486 kg

UWAGI:

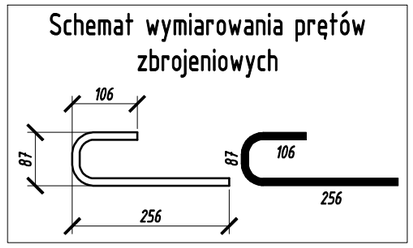
1)Łączenie prętów wg. PN-91/S-10042 Obiekty mostowe.
Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.

2) Zestawienie materiałów w tabelce na jedną płytę przejściową. Wykonać x2.

3) Otulina:
dół - 5cm
góra - 5cm
bok - 5cm

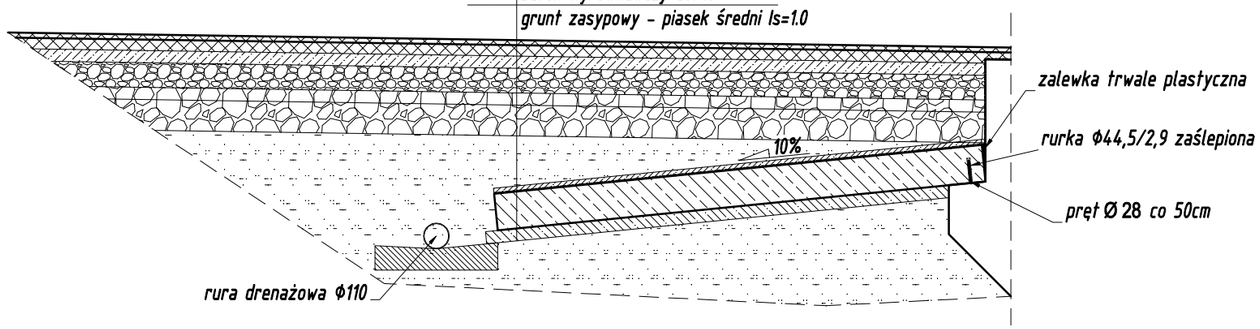
4) Ilość rurek stalowych:
- 2 x 18 x ∅44.5/2.9, L = 2 x 18 x 25cm = 900cm

Schemat wymiarowania prętów zbrojeniowych



Schemat montażu płyt przejściowych

	konstrukcja jezdni
0-40cm	grunt zasypowy - piasek średni Is=1.0
5cm	beton ochronny
1cm	izolacja przeciwwodna
30cm	płyta przejściowa
10cm	beton wyrównawczy C8/10
	grunt zasypowy - piasek średni Is=1.0



Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com
REJPROJEKT BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
GDDKiA

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska

BRANŻA: MOSTOWA

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWLA: Most przez potok Cedron w m. Brody

DATA: 12.2014

SKALA: 1:25 1:100

NAZWA RYSUNKU: Płyty przejściowe

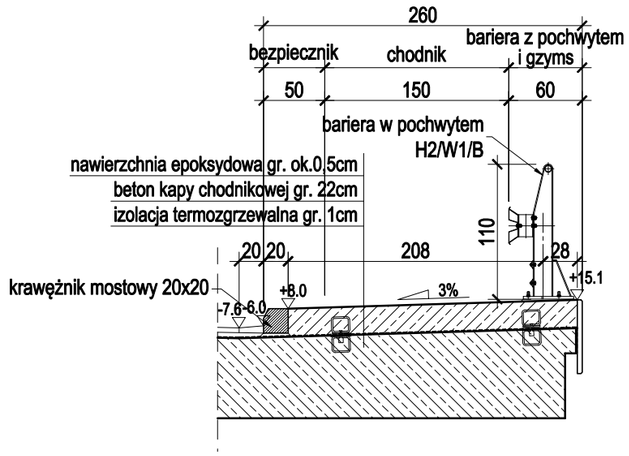
NR RYS.: 16

WERSJA: A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA	

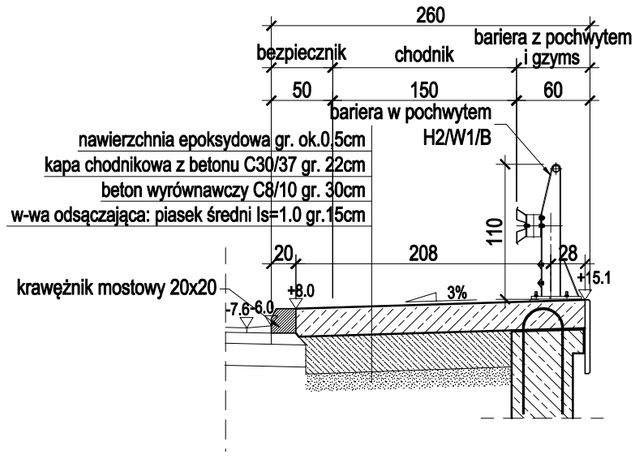
Przekrój na obiekcie

1:50



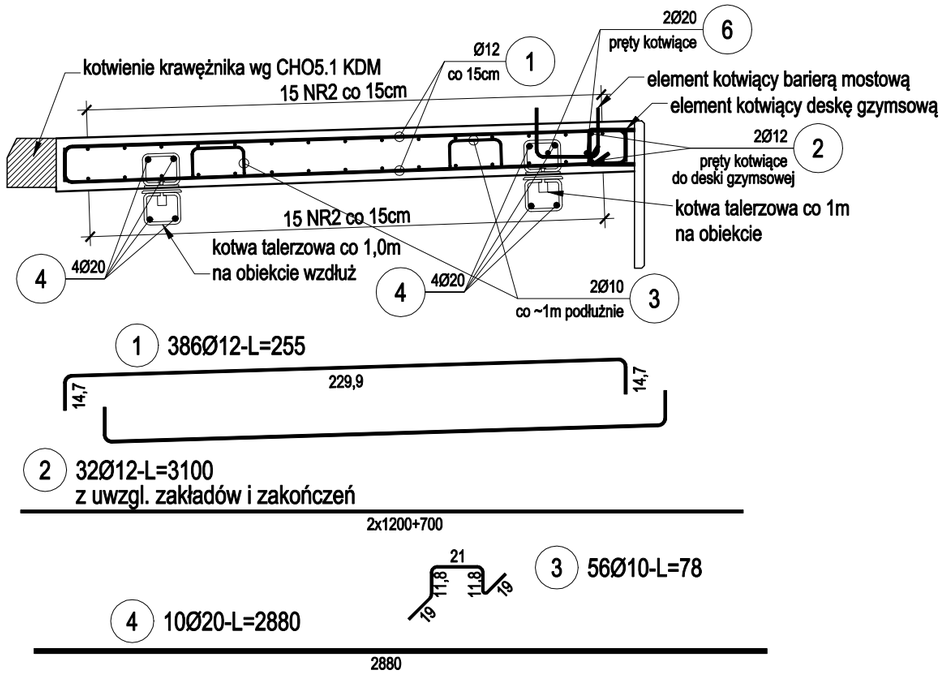
Przekrój na skrzydle

1:50



Zbrojenie kapy

1:25



ZESTAWIENIE STALI

Nr pręta	Ø	Stal	Długość pręta	Liczba: prętów na 1 poz.	Liczba: pozycji	Liczba: prętów łącznie	Długość łączna BSt500S: Ø10	Długość łączna BSt500S: Ø12	Długość łączna BSt500S: Ø20
[-]	[mm]	[-]	[cm]	[szt]			[m]		
1	12	BSt500S	255	386	1	386		984,30	
2	12	BSt500S	3100	32	1	32		992,00	
3	10	BSt500S	78	56	1	56	43,68		
4	20	BSt500S	2880	10	1	10			288,00
Razem długość prętów						[mb]	43,68	1976,30	288,00
Masa jednostkowa						[kg/mb]	0,617	0,888	2,466
Masa prętów dla danej średnicy						[kg]	27,0	1755,0	710,2
Masa łącznie						[kg]		2492,2	

UWAGA : Sumaryczna długość prętów jest długością rzeczywistą w osi pręta metodą B wg PN-EN ISO 3766:2006.

Beton: C30/37 V = 2 x 14,4 = 28,8 m3

Stal zbroj.: AIIIN G = 2 x 2492,2 = 4984,4 kg

Beton wyrównawczy C8/10 V = 12,0 m3

Kotwy talerzowe: 2 x 36 = 72 szt.

UWAGI:

1) Łączenie prętów wg. PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.
2) Zestawienie materiałów w tabelce na jedną kapę chodnikową.
3) Otulina - 3cm
4) Elementy mocujące barierę uwzględnić w poz. bariera.
5) Wykonać dylatacje pozorne poprzez nacięcie betonu kapy chodnikowej na głębokość 2cm i grubość 5mm oraz wypełnienie szczeliny masą trwale plastyczną. Wykonać co 3m oraz na krawędzi ustroju nośnego.

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com
REJPROJEKT BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
GDDKiA

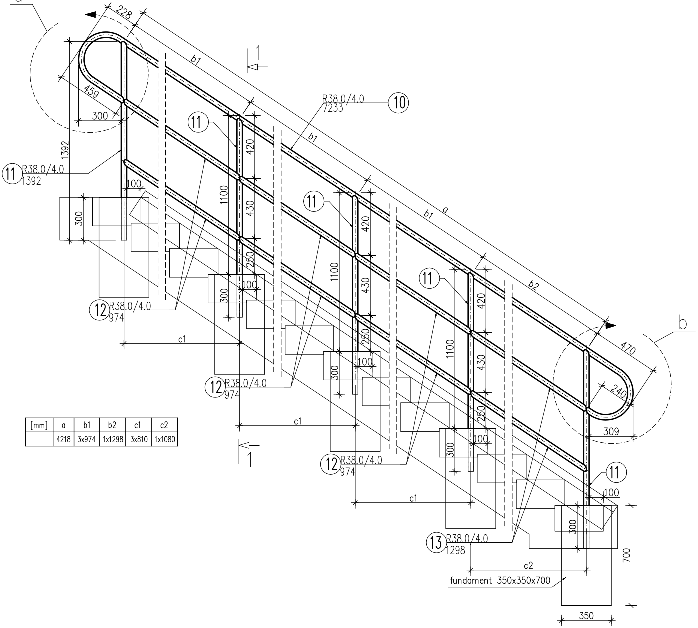
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska	BRANŻA: MOSTOWA STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
BUDOWLA: Most przez potok Cedron w m. Brody	DATA: 12.2014 SKALA: 1:25 1:50
NAZWA RYSUNKU: Kapy chodnikowe	NR RYS.: 17 WERSJA: A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA	

Schody skarpowe Sch-1 i Sch-4 (13x27/18)

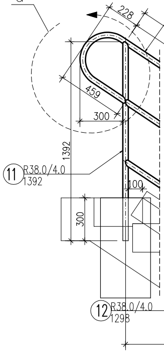
BALUSTRADA

1:20


a
228
b1
1
459
300
1392
R38.0/4.0
7233
10
11
R38.0/4.0
1392
100
300
420
430
250
1100
b1
b1
a
b2
12
R38.0/4.0
974
c1
470
240
309
b
13
R38.0/4.0
1298
c2
fundament 350x350x700
700
350

[mm]	a	b1	b2	c1	c2
	4218	3x974	1x1298	3x810	1x1080

Schody ska

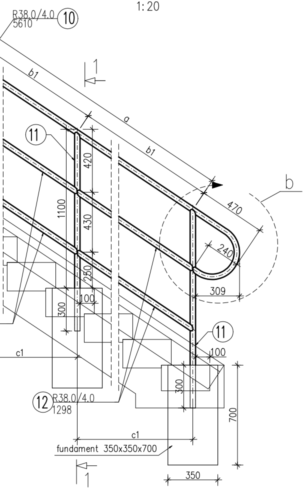

a
228
459
300
1392
11
R38.0/4.0
1392
100
300
12
R38.0/4.0
1298

[mm]	a	b1	c1
	2596	2x1298	2x1080

rpowe Sch-2 (8x27/18)

BALUSTRADA

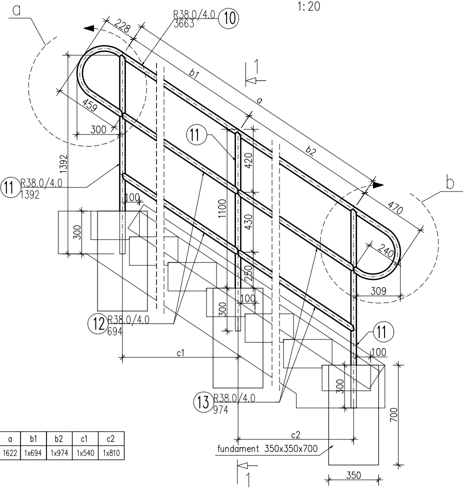
1:20


R38.0/4.0
5610
(10)
b1
1
a
(11)
b1
420
1100
430
250
300
100
470
240
309
b
(11)
100
c1
300
700
(12) R38.0/4.0
1298
c1
fundament 350x350x700
350
1

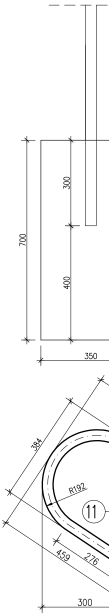
Schody skarpowe Sch-3 (5x27/18)

BALUSTRADA

1:20

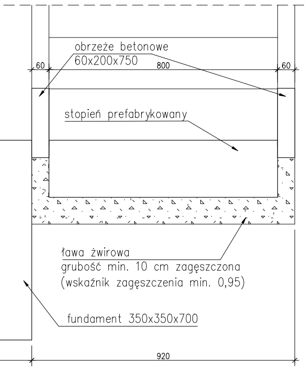

a
228
R38.0/4.0
3663
(10)
b1
1
a
459
300
1392
(11)
b2
420
1100
430
250
300
100
470
240
309
b
(11) R38.0/4.0
1392
100
300
(12) R38.0/4.0
694
c1
(11)
100
(13) R38.0/4.0
974
300
700
c2
fundament 350x350x700
350
1

[mm]	a	b1	b2	c1	c2
	1622	1x694	1x974	1x540	1x810


300
700
400
350
384
R192
(11)
459
276
300

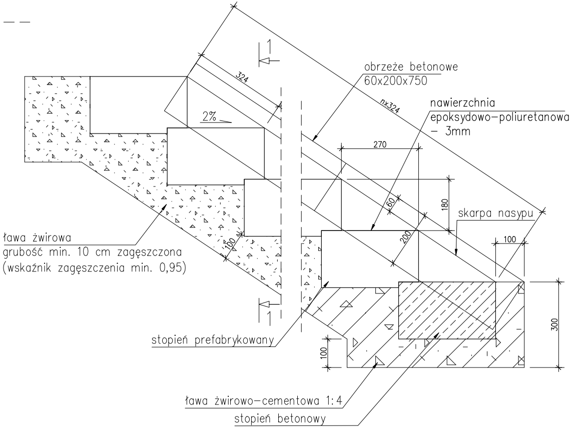
1–1

1:10


obrzeże betonowe
60x200x750
60
800
60
stopień prefabrykowany
ława żwirowa
grubość min. 10 cm zagęszczona
(wskaźnik zagęszczenia min. 0,95)
fundament 350x350x700
920

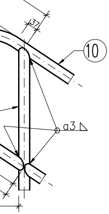
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:10


1
1
324
nx324
2%
obrzeże betonowe
60x200x750
nawierzchnia
epoksydowo–poliuretanowa
– 3mm
270
180
60
200
skarpa nasypu
100
300
100
100
ława żwirowa
grubość min. 10 cm zagęszczona
(wskaźnik zagęszczenia min. 0,95)
stopień prefabrykowany
ława żwirowo–cementowa 1:4
stopień betonowy

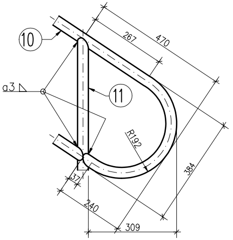
a

1:10



b

1:10

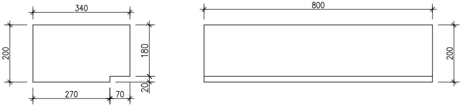

10
267
470
a3
11
R192
384
37
240
309

Uwagi:

- Beton stopni i fundamentów – C30/37
- dolny stopień wykonać "na mokro"

STOPIEŃ PREFABRYKOWANY

1:10


340
200
180
20
270
70
800
200

Schody ska

Nr pozycji	Liczba [szt]	Przedmiot balustrada
1	2	3
Element:		
10	1	Rura ø 38.0/4.0
11	5	Rura ø 38.0/4.0
12	6	Rura ø 38.0/4.0
13	2	Rura ø 38.0/4.0
Suma dla:		1 szt.
Wykonać:		1 szt.
Masa Sumaryczna dla Rysunku		
Dodatek do Masy Sumarycznej – 1.8 %		
Masa Całkowita dla Rysunku		

Schody ska

Nr pozycji	Liczba [szt]	Przedmiot balustrada
1	2	3
Element:		
10	1	Rura ø 38.0/4.0
11	3	Rura ø 38.0/4.0
12	2	Rura ø 38.0/4.0
Suma dla:		1 szt.
Wykonać:		1 szt.
Masa Sumaryczna dla Rysunku		
Dodatek do Masy Sumarycznej – 1.8 %		
Masa Całkowita dla Rysunku		

Schody ska

Nr pozycji	Liczba [szt]	Przedmiot balustrada
1	2	3
Element:		
10	1	Rura ø 38.0/4.0
11	3	Rura ø 38.0/4.0
12	2	Rura ø 38.0/4.0
13	2	Rura ø 38.0/4.0
Suma dla:		1 szt.
Wykonać:		1 szt.
Masa Sumaryczna dla Rysunku		
Dodatek do Masy Sumarycznej – 1.8 %		
Masa Całkowita dla Rysunku		

rpowe Sch-1 i Sch4 (13x27/18)

Długość [mm]	Masa [kg]		Powierzchnia malowania [m2]	Gatunek materiłu	Uwagi
	1 szt.	całkowita			
4	5	6	7	8	9
5935	19.88	19.88		S355	
1392	4.66	23.30		S355	
974	3.26	19.56		S355	
1298	4.35	8.70		S355	
		71.44 kg			
		71.4 kg			
					71.4 kg
					1.3 kg
					72.7 kg

n	ilość prefabrykatów
13	1X13
SUMA	13szt
KRAWĘŻNIK	8,5mb

rpowe Sch-2 (8x27/18)

Długość [mm]	Masa [kg]		Powierzchnia malowania [m2]	Gatunek materiłu	Uwagi
	1 szt.	całkowita			
4	5	6	7	8	9
4312	14.45	14.45		S355	
1392	4.66	13.98		S355	
1298	4.34	8.68		S355	
		37.11 kg			
		37.1 kg			
					37.1 kg
					0.7 kg
					37.8 kg

n	ilość prefabrykatów
8	1X8
SUMA	8szt
KRAWĘŻNIK	5,2mb

rpowe Sch-3 (5x27/18)

Długość [mm]	Masa [kg]		Powierzchnia malowania [m2]	Gatunek materiłu	Uwagi
	1 szt.	całkowita			
4	5	6	7	8	9
3339	11.19	11.19		S355	
1392	4.66	13.98		S355	
694	2.32	4.64		S355	
974	3.26	6.52		S355	
		36.33 kg			
		36.3 kg			
					36.3 kg
					0.7 kg
					37.0 kg

n	ilość prefabrykatów
5	1X5
SUMA	5szt
KRAWĘŻNIK	3,2mb

UWAGI:
Oznaczenia schodów oraz rzędne skrajnych stopni wg rysunku "Widok z góry".

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com
REJPROJEKT
BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
GDDKiA

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska

BRANŻA: MOSTOWA

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWLA: Most przez potok Cedron w m. Brody

DATA: 12.2014

SKALA: 1:10 1:20

NAZWA RYSUNKU: Schody skarpowe

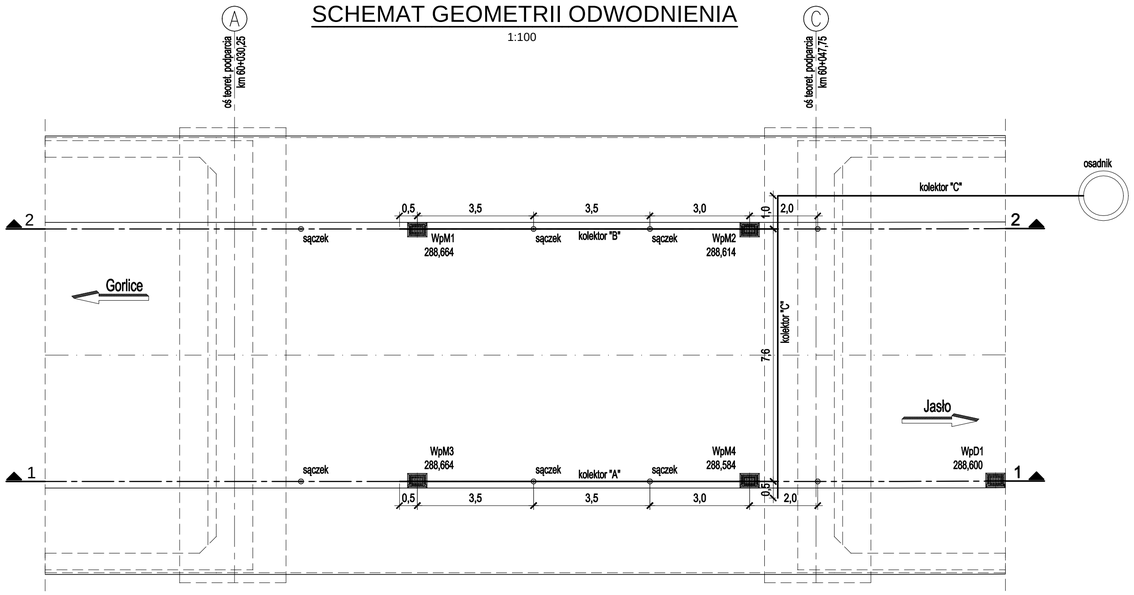
NR RYS.: 18

WERSJA: A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA	

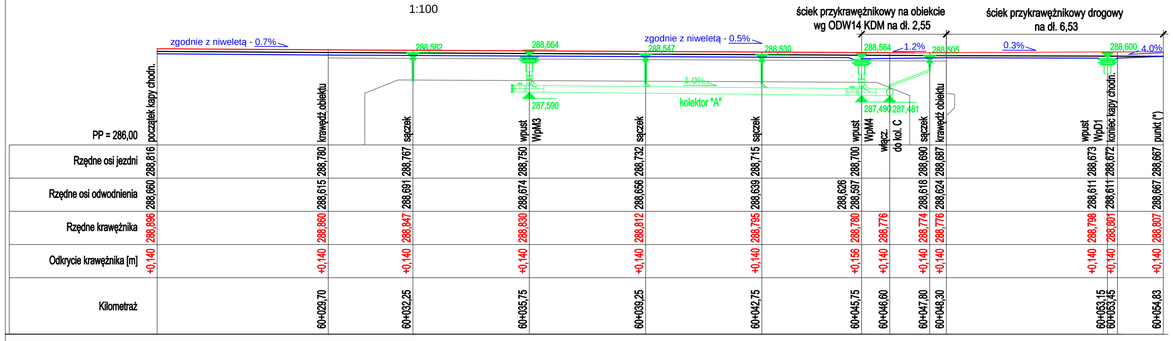
SCHEMAT GEOMETRII ODWODNIENIA

1:100



PROFIL ODWODNIENIA 1-1 - w osi ścieku prawego

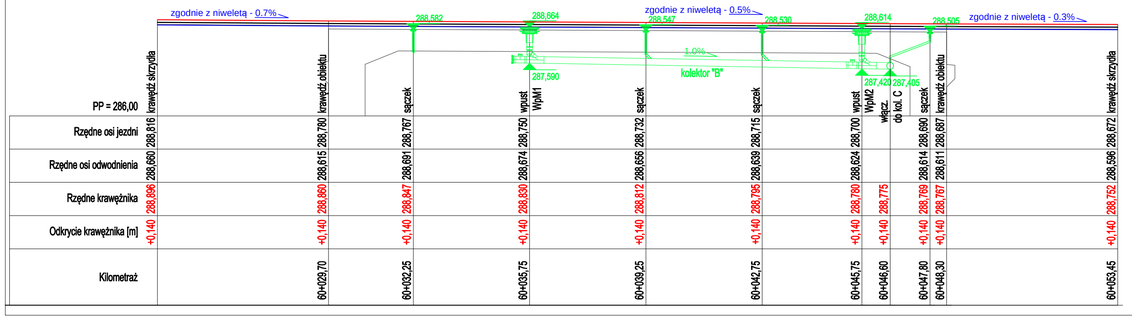
1:100



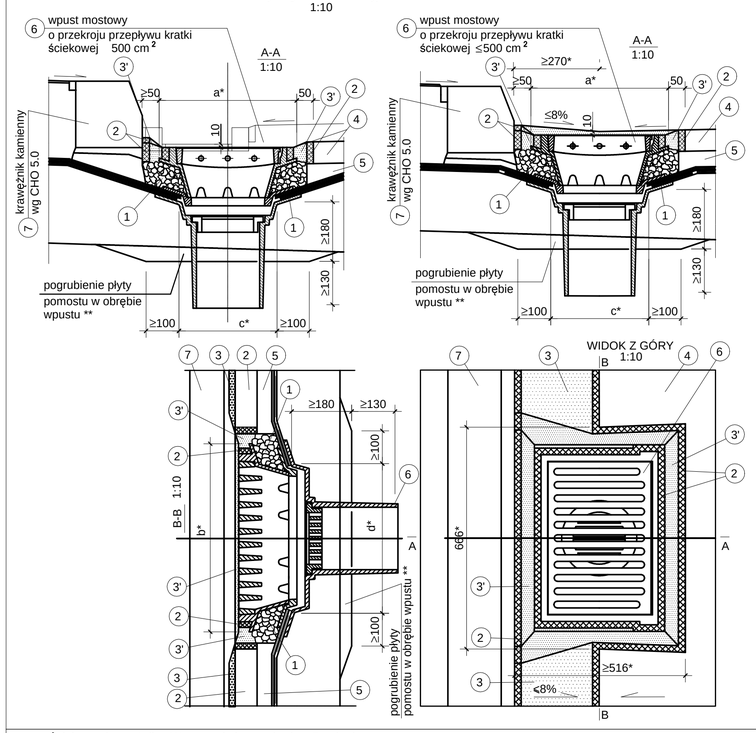
punkt (*) - punkt zmiany pochylenia jezdni z daszkowego na jednostronne (na łuku)

PROFIL ODWODNIENIA 2-2 - w osi ścieku lewego

1:100



Osadzenie wpustu mostowego w pomoście betonowym.
Wymagania konstrukcyjne
1:10

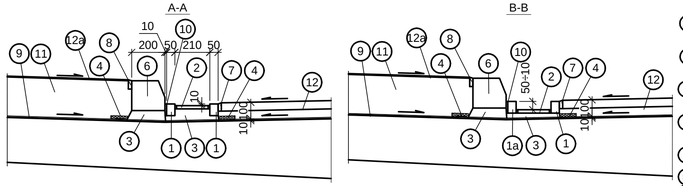


1. warstwa filtracyjna z grysu bazaltowego 8/16 otoczonego kompozycją epoksydową. Objętość kompozycji tak dobrana, by otaczała ziarna grysu i nie wypełniała pustek między nimi
2. elastyczna bitumiczna taśma uszczelniająca zakładana przed wykonaniem asfaltu lanego
3. nawierzchnia przy krawężniku z asfaltu twardolanego,spełniającego odpowiednio wymagania jak dla warstwy ścieralnej
3'. wypełnienie szczelin wokół wpustu asfaltem twardolanym lub masą zalewową
4. warstwa ścieralna
5. warstwa wiążąca

*) wymiar wynikający z konstrukcji zastosowanego wpustu

**) nie jest wymagane, gdy zapewnia się wokół dolnej części wpustu wymaganą minimalną grubość płyty

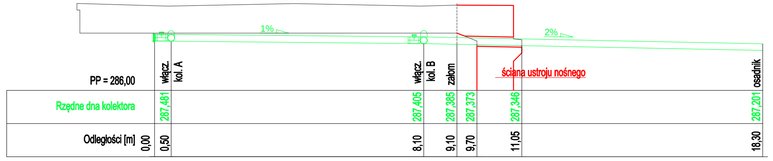
Ściek przy krawężniku. Wymagania konstrukcyjne. Przekroje poprzeczne.
1:20



1. granitowa okładzina stopnia piłowana 990x70x50
1a. granitowa okładzina stopnia piłowana 495x70x50
1b. granitowa okładzina stopnia piłowana 660x70x50
2. granitowa okładzina stopnia piłowana 990x200x20
3. podlewka z zaprawy niskoskurczowej o ~spoiwie cementowym
4. dren na izolacji wodoszczelnej
5. górna i dolna część krawężnika stalowego wg ~ODW14.4 i ~ODW14.6
6. krawężnik kamienny na podlewce wg ~CHO5.0
7. elastyczna taśma uszczelniająca (zakładana przed wykonaniem nawierzchni jezdni)
8. trwale plastyczna masa zalewowa
9. izolacja wodoszczelna płyty pomostu
10. zalewka z zaprawy niskoskurczowej
11. betonowa płyta chodnika
12. nawierzchnia jezdni
12a. nawierzchnia chodnika cienkowarstwowa

PROFIL KOLEKTORA "C"

1:100



UWAGI:

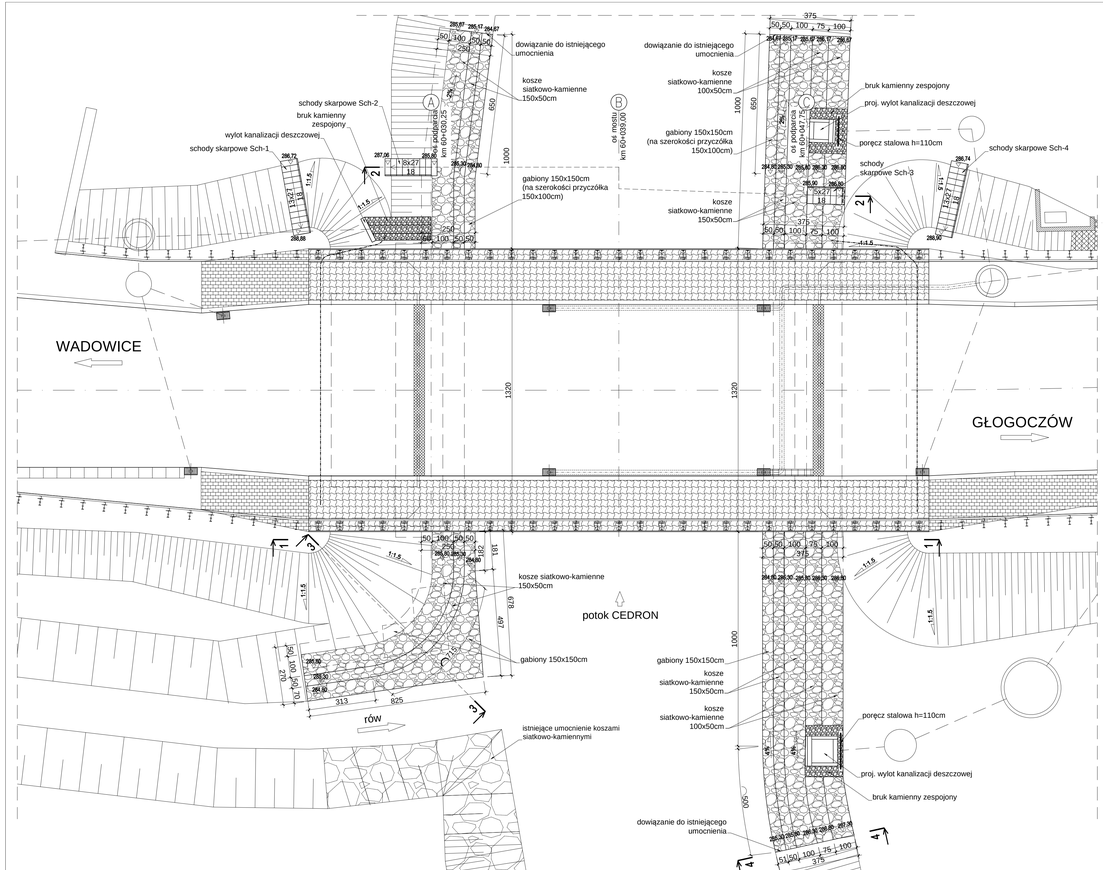
1. Przy symbolach wpustów podano rzędne kratek wpustowych.
2. Wpusty mostowe wykonać wg ODW6 KDM, ścieki przykrawężnikowe wg ODW14 KDM.
3. Sączki mostowe wykonać wg ODW11 KDM.
4. Przeciwspadki przy krawężnikach w miejscach poza ściekiem wykonać wg ODW12 KDM.
5. Stosować się do ogólnych zasad wykonania, analogicznie jak na rys. ODW16.1 KDM.

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com
REJPROJEKT BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
GDDKiA

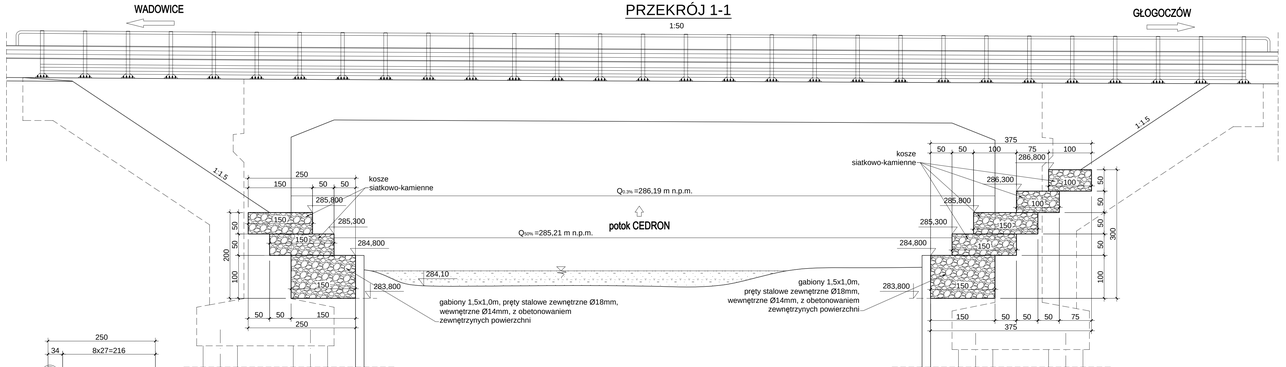
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska	BRANŻA: MOSTOWA
	STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
BUDOWLA: Most przez potok Cedron w m. Brody	DATA: 12.2014
	SKALA: 1:10 1:100
NAZWA RYSUNKU: Profile odwodnienia obiektu mostowego	NR RYS.: 19 / WERSJA: A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA	



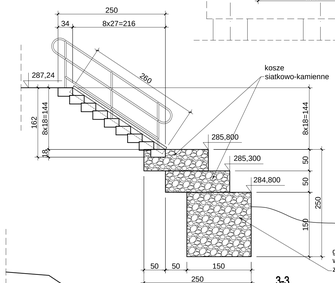
PRZEKRÓJ 1-1

1:50



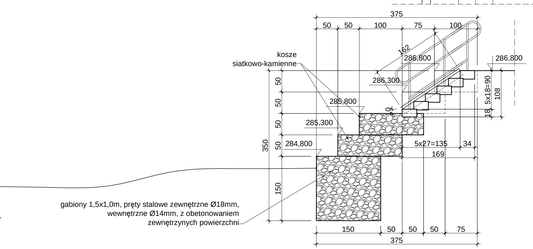
2-2

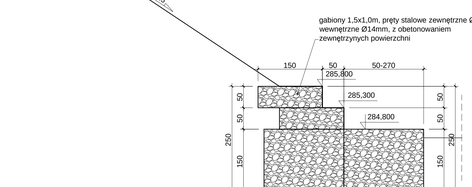
1:50



3-3

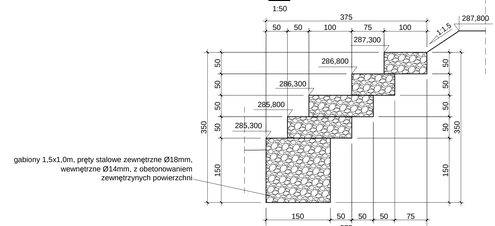
1:50





4-4

1:50



Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Sułkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 845-201-74-00
tel. (12)446-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com
www.rejprojekt.pl
REJPROJEKT BIURO KONSTRUKCYJNE

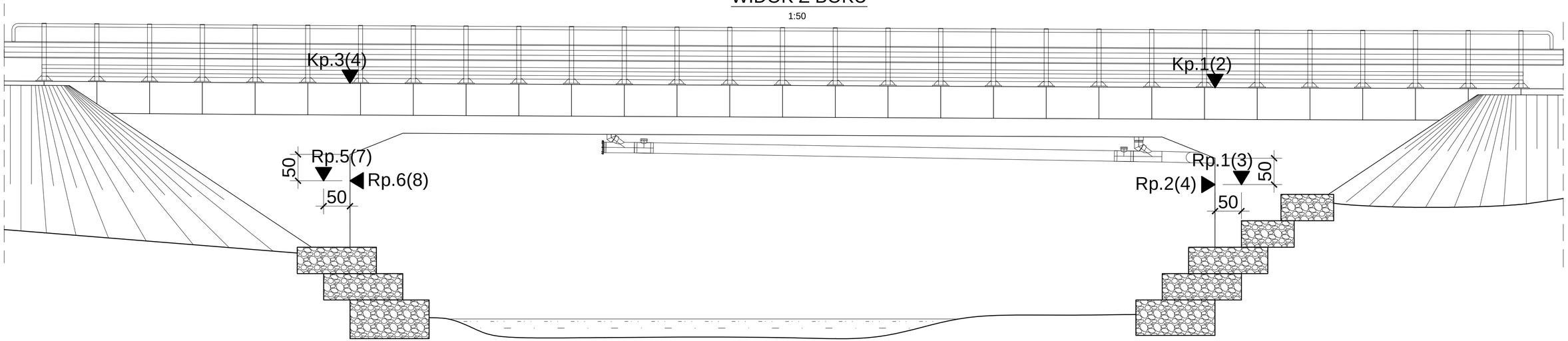
INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
GDDKiA

ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska	BRANŻA: MOSTOWA
	STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
BUDOWLA: Most przez potok Cedron w m. Brody	DATA: 12.2014
	SKALA: 1:100
NAZWA RYSUNKU: Rysunki umocnienia koryta	NR RYS.: 20 / WERSJA: A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA	

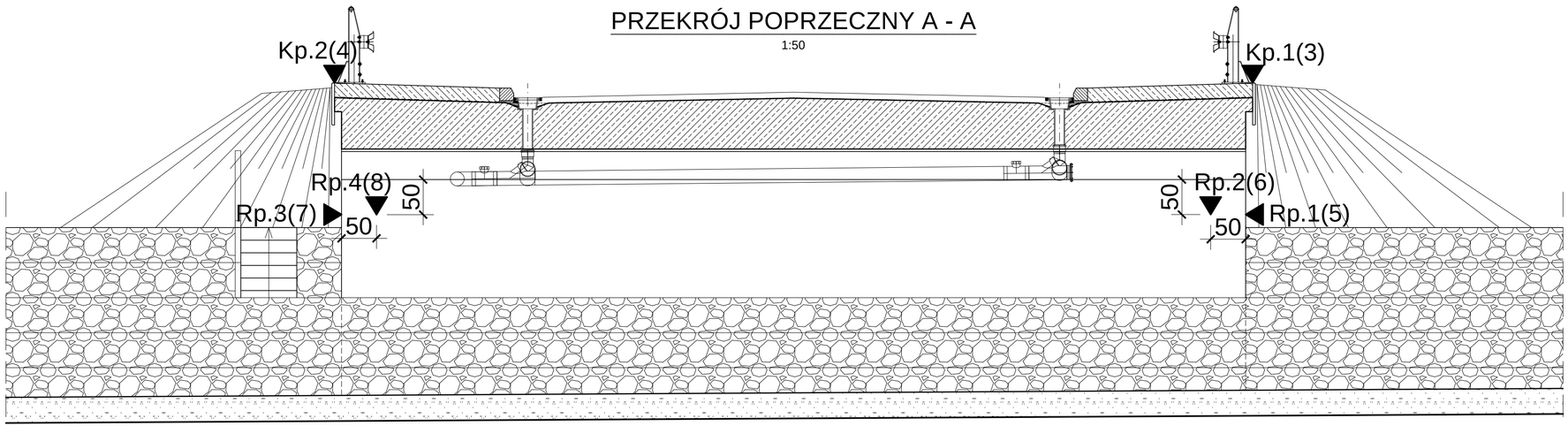
WIDOK Z BOKU

1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A - A

1:50



Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com
REJPROJEKT BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
GDDKiA

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska

BRANŻA: MOSTOWA

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWLA: Most przez potok Cedron w m. Brody

DATA: 12.2014

SKALA: 1:50

NAZWA RYSUNKU: Rozmieszczenie znaków pomiarowych

NR RYS.: 21

WERSJA: A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA	