



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych
informacji, informacje o
niekompletnej procedurze lub
sprostowanie**

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Prowadzący postępowanie: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu](#) Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [Wronia 53](#)

Miejscowość: [Warszawa](#)

Kod pocztowy: [00-874](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy: [Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole](#)

Tel.: [+48 774545505](#)

Osoba do kontaktów: [- w sprawach procedury przetargowej – Adam Matyja - tel. \(+48\) 77 40-16-344](#)

E-mail: przetargi_opole@gddkia.gov.pl

Faks: [+48 774544468](#)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* www.gddkia.gov.pl

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

☒ Instytucja zamawiająca

☐ Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Budowa obwodnicy miejscowości Kępno w ciągu drogi ekspresowej S 11 – odcinek I

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

Przedmiotem zamówienia jest: zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miejscowości Kępno w ciągu drogi ekspresowej S11 – odcinek I.

Odcinek I od km 0+000 do km 4+382 – północny odcinek obwodnicy m. Kępno od istniejącej DK11 do węzła „Kępno – Krażkowy” wybudowanego w ramach budowy drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Wieruszów – Walichnowy.

Zamówienie obejmuje w szczególności:

I. Opracowanie dokumentacji projektowej:

1. Opracowanie wszystkich niezbędnych materiałów koniecznych do uzyskania ostatecznej decyzji o

Zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

2. Uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, pozwoleń, ostatecznych decyzji administracyjnych oraz uzyskanie decyzji pozwolenia na użytkowanie.

3. Opracowanie Projektu Budowlanego, Projektu Organizacji Ruchu, Projektu Wykonawczego, Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB).

Zamawiający przekazuje Wykonawcy jako materiał wyjściowy dokumentację dla zadania „Budowa obwodnicy miejscowości Kępno w ciągu drogi ekspresowej S11”, która została opracowana na poprzednich etapach prac projektowych i jest w posiadaniu Zamawiającego.

4. Aktualizację i uzupełnienie badań i opracowań geotechnicznych.

II. Parametry techniczne drogi ekspresowej S11:

klasa techniczna drogi - S

prędkość projektowa - 100km/h

ilość jezdni: - dwie

ilość pasów ruchu - dwa

szerokość pasa ruchu - 3,50m

pas dzielący - min. 4,00m + 2x0,50m obustronne opaski,

pas awaryjny - 2,50m

obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś

III. Budowę:

1. Drogi ekspresowej o długości ok. 4,4 km.

2. Węzła drogowego.

3. Obiektów inżynierskich w ciągu drogi ekspresowej oraz obiektów nad drogą ekspresową w tym ciągu dróg poprzecznych.

4. Odcinków dróg publicznych uzupełniających istniejącą sieć dróg.

5. Dróg serwisowych służących obsłudze terenów przyległych do drogi.

6. Ciągów pieszych i rowerowych.

7. Miejsc do zawracania na zamkniętych odcinkach dróg istniejących.

8. Kanału technologicznego dla potrzeb zarządzania drogą ekspresową i BRD.

9. Kanalizacji deszczowej.

10. Rowów, przepustów i zbiorników retencyjnych.

11. Oświetlenia.
 12. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i ogrodzenia drogi.
 13. Zasilania oświetlenia i elementów zarządzania ruchem.
 14. Przejść dla zwierząt i innych urządzeń ochrony środowiska.
 15. Ekranów akustycznych i ekranów przeciwoślńieniowych.
 16. Zieleni wzdłuż projektowanych dróg oraz obiektów przeznaczonych do migracji zwierząt, która będzie wykonywana w końcowej fazie realizacji inwestycji.
 - IV. Przebudowę i usunięcie kolizji:
 1. Odcinków istniejących dróg i zjazdów.
 2. Urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.
 3. Urządzeń melioracji i sieci drenarskich
 4. Urządzeń infrastruktury kolejowej linii nr 272 Poznań – Kluczbork, w tym urządzeń srk, sieci trakcyjnej, sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej
 - V. Rozbiórkę obiektów budowlanych i elementów kolidujących z inwestycją.
 - VI. Likwidację istniejących urządzeń infrastruktury technicznej przewidzianej do rozbiórki.
 - VII. Wykonanie i wprowadzenie stałej organizacji ruchu na drodze ekspresowej i odcinkach przebudowywanych dróg – urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.
 - VIII. Wykonanie i wprowadzenie organizacji ruchu na czas wykonywanych robót (w tym zapewnienie dojazdu do wszystkich działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy).
 - IX. Wycinkę zieleni kolidującej z inwestycją.
 - X. Przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez wykonawcę w czasie budowy, w standardzie sprzed rozpoczęcia budowy, zgodnie z ustaleniami poczynionymi z Zarządcami Dróg.
 - XI. Wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych pod zaplecza techniczne, socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót i okresie usuwania wad.
 - XII. Opracowanie dokumentacji powykonawczej.
 - XIII. Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- Zamawiający posiada Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach ważną do dnia 26.04.2016r.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	45233120	
Dodatkowe przedmioty	45111000	
	45231300	
	45232300	
	71320000	
	71330000	
	71420000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- ☐ Otwarta
- ☒ Ograniczona
- ☐ Ograniczona przyspieszona
- ☐ Negocjacyjna
- ☐ Negocjacyjna przyspieszona
- ☐ Dialog konkurencyjny
- ☐ Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- ☐ Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- ☐ Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[GDDKiA-O/Op-D-3/75-418-42/14](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- ☒ eNotices
- ☐ TED eSender

Login: [ENOTICES_GDDKiAOp](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2014-144288](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2014/S 212-374678](#) z dnia: [04/11/2014](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[30/10/2014](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- ☐ Procedury niepełnej
- ☒ Sprostowania
- ☐ Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- ☐ Zamówienia nie udzielono
- ☐ Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- ☒ Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- ☐ Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- ☐ Oba przypadki

VI.3.2)

- ☒ W ogłoszeniu pierwotnym
- ☐ W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- ☐ W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

Sekcja II , pkt II.1.5) Krótki opis
zamówienia lub zakupu

Zamiast:

Przedmiotem zamówienia jest:
zaprojektowanie (optymalizacja) i
budowa obwodnicy miejscowości
Kępno w ciągu drogi ekspresowej
S11 – odcinek I.
Odcinek I od km 0 + 000 do km 4 +
382 – północny odcinek obwodnicy
m. Kępno od istniejącej DK11
do węzła „Kępno – Krążkowy”
wybudowanego w ramach budowy
drogi ekspresowej S8 Syców –
Kępno – Wieruszów –Walichnowy.
Zamówienie obejmuje w
szczegółowości:
I. Opracowanie dokumentacji
projektowej:
1. Opracowanie wszystkich
niezbędnych materiałów koniecznych
do uzyskania ostatecznej decyzji o
Zezwoleniu na realizację inwestycji

Powinno być:

Przedmiotem zamówienia jest:
zaprojektowanie (optymalizacja) i
budowa obwodnicy miejscowości
Kępno w ciągu drogi ekspresowej
S11 – odcinek I.
Odcinek I od km 0 + 000 do km 4 +
382 – północny odcinek obwodnicy
m. Kępno od istniejącej DK11
do węzła „Kępno – Krążkowy”
wybudowanego w ramach budowy
drogi ekspresowej S8 Syców –
Kępno – Wieruszów –Walichnowy.
Zamówienie obejmuje w
szczegółowości:
I. Opracowanie dokumentacji
projektowej:
1. Opracowanie wszystkich
niezbędnych materiałów koniecznych
do uzyskania ostatecznej decyzji o
Zezwoleniu na realizację inwestycji

drogowej (ZRID).

2. Uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, pozwoleń, ostatecznych decyzji administracyjnych oraz uzyskanie decyzji pozwolenia na użytkowanie.

3. Opracowanie Projektu Budowlanego, Projektu Organizacji Ruchu, Projektu Wykonawczego, Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB). Zamawiający przekaze Wykonawcy jako materiał wyjściowy dokumentację dla zadania „Budowa obwodnicy miejscowości Kępno w ciągu drogi ekspresowej S11”, która została opracowana na poprzednich etapach prac projektowych i jest w posiadaniu Zamawiającego.

4. Aktualizację i uzupełnienie badań i opracowań geotechnicznych.

II. Parametry techniczne drogi ekspresowej S11:

- klasa techniczna drogi – S,
- prędkość projektowa – 100 km/h,
- ilość jezdni – 2,
- ilość pasów ruchu – 2,
- szerokość pasa ruchu – 3,5 m,
- pas dzielący – min. 4 m + 2 x 0,5 m obustronne opaski,
- pas awaryjny – 2,5 m,
- obciążenie nawierzchni – 115 kN/oś.

III. Budowę:

1. Drogi ekspresowej o długości ok. 4,4 km.

2. Węzła drogowego.

3. Obiektów inżynierskich w ciągu drogi ekspresowej oraz obiektów nad drogą ekspresową w tym ciągu dróg poprzecznych.

4. Odcinków dróg publicznych

uzupełniających istniejącą sieć dróg.

5. Dróg serwisowych służących

drogowej (ZRID).

2. Uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, pozwoleń, ostatecznych decyzji administracyjnych oraz uzyskanie decyzji pozwolenia na użytkowanie.

3. Opracowanie Projektu Budowlanego, Projektu Organizacji Ruchu, Projektu Wykonawczego, Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB). Zamawiający przekaze Wykonawcy jako materiał wyjściowy dokumentację dla zadania „Budowa obwodnicy miejscowości Kępno w ciągu drogi ekspresowej S11”, która została opracowana na poprzednich etapach prac projektowych i jest w posiadaniu Zamawiającego.

4. Aktualizację i uzupełnienie badań i opracowań geotechnicznych.

II. Parametry techniczne drogi ekspresowej S11:

- klasa techniczna drogi – S,
- prędkość projektowa – 100 km/h,
- ilość jezdni – 2,
- ilość pasów ruchu – 2,
- szerokość pasa ruchu – 3,5 m,
- pas dzielący – min. 4 m + 2 x 0,5 m obustronne opaski,
- pas awaryjny – 2,5 m,
- obciążenie nawierzchni – 115 kN/oś.

III. Budowę:

1. Drogi ekspresowej o długości ok. 4,4 km.

2. Rozwiązanie skrzyżowania z DK 11 w jednym poziomie.

3. Obiektów inżynierskich w ciągu drogi ekspresowej oraz obiektów nad drogą ekspresową w tym ciągu dróg poprzecznych.

4. Odcinków dróg publicznych uzupełniających istniejącą sieć dróg.

- | | |
|---|---|
| obsłudze terenów przyległych do drogi. | 5. Dróg serwisowych służących obsłudze terenów przyległych do drogi. |
| 6. Ciągów pieszych i rowerowych. | 6. Ciągów pieszych i rowerowych. |
| 7. Miejsc do zawracania na zamkniętych odcinkach dróg istniejących. | 7. Miejsc do zawracania na zamkniętych odcinkach dróg istniejących. |
| 8. Kanału technologicznego dla potrzeb zarządzania drogą ekspresową i BRD. | 8. Kanału technologicznego dla potrzeb zarządzania drogą ekspresową i BRD. |
| 9. Kanalizacji deszczowej. | 9. Kanalizacji deszczowej. |
| 10. Rowów, przepustów i zbiorników retencyjnych. | 10. Rowów, przepustów i zbiorników retencyjnych. |
| 11. Oświetlenia. | 11. Oświetlenia. |
| 12. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i ogrodzenia drogi. | 12. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i ogrodzenia drogi. |
| 13. Zasilania oświetlenia i elementów zarządzania ruchem. | 13. Zasilania oświetlenia i elementów zarządzania ruchem. |
| 14. Przejść dla zwierząt i innych urządzeń ochrony środowiska. | 14. Przejść dla zwierząt i innych urządzeń ochrony środowiska. |
| 15. Ekranów akustycznych i ekranów przeciwoślńieniowych. | 15. Ekranów akustycznych i ekranów przeciwoślńieniowych. |
| 16. Zieleni wzdłuż projektowanych dróg oraz obiektów przeznaczonych do migracji zwierząt, która będzie wykonywana w końcowej fazie realizacji inwestycji. | 16. Zieleni wzdłuż projektowanych dróg oraz obiektów przeznaczonych do migracji zwierząt, która będzie wykonywana w końcowej fazie realizacji inwestycji. |
| IV. Przebudowę i usunięcie kolizji: | IV. Przebudowę i usunięcie kolizji: |
| 1. Odcinków istniejących dróg i zjazdów. | 1. Odcinków istniejących dróg i zjazdów. |
| 2. Urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą. | 2. Urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą. |
| 3. Urządzeń melioracji i sieci drenarskich. | 3. Urządzeń melioracji i sieci drenarskich. |
| 4. Urządzeń infrastruktury kolejowej linii nr 272 Poznań – Kluczbork, w tym urządzeń srk, sieci trakcyjnej, sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej. | 4. Urządzeń infrastruktury kolejowej linii nr 272 Poznań – Kluczbork, w tym urządzeń srk, sieci trakcyjnej, sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej. |
| V. Rozbiórkę obiektów budowlanych i elementów kolidujących z inwestycją. | V. Rozbiórkę obiektów budowlanych i elementów kolidujących z inwestycją. |
| VI. Likwidację istniejących urządzeń infrastruktury technicznej przewidzianej do rozbiórki. | VI. Likwidację istniejących urządzeń infrastruktury technicznej przewidzianej do rozbiórki. |
| VII. Wykonanie i wprowadzenie | |

stałej organizacji ruchu na drodze ekspresowej i odcinkach przebudowywanych dróg – urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.
 VIII. Wykonanie i wprowadzenie organizacji ruchu na czas wykonywanych robót (w tym zapewnienie dojazdu do wszystkich działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy).
 IX. Wycinkę zieleni kolidującej z inwestycją.
 X. Przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez wykonawcę w czasie budowy, w standardzie sprzed rozpoczęcia budowy, zgodnie z ustaleniami poczynionymi z Zarządcami Dróg.
 XI. Wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych pod zaplecza techniczne, socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót i okresie usuwania wad.
 XII. Opracowanie dokumentacji powykonawczej.
 XIII. Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
 Zamawiający posiada Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach ważną do 26.4.2016.

VII. Wykonanie i wprowadzenie stałej organizacji ruchu na drodze ekspresowej i odcinkach przebudowywanych dróg – urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.
 VIII. Wykonanie i wprowadzenie organizacji ruchu na czas wykonywanych robót (w tym zapewnienie dojazdu do wszystkich działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy).
 IX. Wycinkę zieleni kolidującej z inwestycją.
 X. Przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez wykonawcę w czasie budowy, w standardzie sprzed rozpoczęcia budowy, zgodnie z ustaleniami poczynionymi z Zarządcami Dróg.
 XI. Wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych pod zaplecza techniczne, socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót i okresie usuwania wad.
 XII. Opracowanie dokumentacji powykonawczej.
 XIII. Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:
 Sekcja II , pkt II.3) czas trwania zamówienia lub termin realizacji

Zamiast:
 Okres w miesiącach: 33 (od udzielenia zamówienia)

Powinno być:
 Okres w miesiącach: 31 (od udzielenia zamówienia)

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:
 Sekcja VI , pkt VI.3) Informacje dodatkowe , ppkt 7 - 9

Zamiast:
 7. Uwagi do sekcji II.3) Ogłoszenia. Zamawiający wymaga, aby prace projektowe i Roboty wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie zostały ukończone w ciągu 33 miesięcy od daty zawarcia

Powinno być:
 7. Uwagi do sekcji II.3) Ogłoszenia. Zamawiający wymaga, aby prace projektowe i Roboty wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie zostały ukończone w ciągu 31 miesięcy od daty zawarcia

umowy.
Do czasu realizacji Robót nie wlicza się okresów zimowych (tj. od 15 grudnia do 15 marca). Do czasu objętego projektowaniem wlicza się okresy zimowe (tj. od 15 grudnia do 15 marca).
9. Uwagi do sekcji IV.2.1. Ogłoszenia – Kryteria udzielenia zamówienia.
9.1. Termin realizacji:
Najkrótszy możliwy termin realizacji uwzględniony do oceny ofert: 30 miesięcy od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie).
Najdłuższy możliwy termin realizacji wymagany przez Zamawiającego: 33 miesiące od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie).
9.2. Gwarancja jakości:
Najdłuższy możliwy okres gwarancji jakości uwzględniony do oceny ofert: 10 lat w zakresie opisanym przez Zamawiającego w SIWZ.
Najkrótszy możliwy okres gwarancji jakości wymagany przez Zamawiającego: 5 lat w zakresie opisanym przez Zamawiającego w SIWZ.

umowy.
Do czasu realizacji Robót nie wlicza się okresów zimowych (tj. od 15 grudnia do 15 marca). Do czasu objętego projektowaniem wlicza się okresy zimowe (tj. od 15 grudnia do 15 marca).
9. Uwagi do sekcji IV.2.1. Ogłoszenia – Kryteria udzielenia zamówienia.
9.1. Termin realizacji:
Najkrótszy możliwy termin realizacji uwzględniony do oceny ofert: 28 miesięcy od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie).
Najdłuższy możliwy termin realizacji wymagany przez Zamawiającego: 31 miesięcy od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie).
9.2. Gwarancja jakości:
Najdłuższy możliwy okres gwarancji jakości uwzględniony do oceny ofert: 10 lat w zakresie opisanym przez Zamawiającego w SIWZ.
Najkrótszy możliwy okres gwarancji jakości wymagany przez Zamawiającego: 5 lat w zakresie opisanym przez Zamawiającego w SIWZ.

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:
Seksja IV, pkt IV 3.4.

Zamiast:
10/12/2014 Godzina: 11:30
(dd/mm/rrrr)

Powinno być:
08/01/2015 Godzina: 11:30
(dd/mm/rrrr)

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

09/12/2014 (dd/mm/rrrr) - ID:2014-163262