

I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Tytuł zamówienia:

Kompleksowe utrzymanie Mostu Rędzińskiego, wraz z estakadami dojazdowymi od km 18+795,00 do km 20+545,00 w ciągu autostrady A-8 we Wrocławiu w latach 2013 – 2015

Przedmiotem zamówienia jest kompleksowe utrzymanie Mostu Rędzińskiego, wraz z estakadami dojazdowymi od km 18+795,00 do km 20+545,00 w ciągu autostrady A-8 we Wrocławiu w latach 2013 – 2015.

Lokalizacja obiektu:

Lp.	Nazwa obiektu	rozpiętość	Symbol	Lokalizacja w ciągu A-8		Długość odcinka
		[m]		km od	km do	
1.	estakada dojazdowa lewobrzeżna	611,05	MA-21'.I	18+795	19+408	613
2.	most główny	612,00	MA-21'.II	19+408	20+022	614
3.	estakada dojazdowa prawobrzeżna	521,05	MA-21'.III	20+022	20+545	523

Parametry obiektu:

Lp.	Parametr	Jednostka/Rodzaj	Ilość/ Wartość
1.	Klasa techniczna drogi		A
2.	Długość trasy zasadniczej	m	1750
3.	Szerokość pasa ruchu	m	3,50
4.	Szerokość pasa awaryjnego	m	3,0
5.	Ilość pasów ruchu	szt.	2x3
6.	Szerokość opaski wewnętrznej: most	m	0,8
7.	Szerokość pasa dzielącego:	m	4,0÷3,0
8.	Całkowita powierzchnia wszystkich jezdni (jezdnie zasadnicze + pasy awaryjne + opaski)	m ²	50 771 ± 50
9.	Szerokość chodników	m	0,9
10.	Powierzchnie chodników	m ²	3 150 ± 10
11.	Powierzchnia kap chodnikowych	m ²	14 493 ± 20
12.	Długość korytarzy w skrzyńkach	m	2x1750
13.	Powierzchnia gzymsów (desek gzymsowych polimerobetonowych)	m ²	7 175 ± 20
14.	Skrajnia pionowa	m	4,70
15.	Dopuszczalny nacisk na oś	kN/oś	115,00
16.	Ilość punktów świetlnych - lampy oświetlenia drogowego, oprawy oświetlenia typu ARC90 S 250W „Indalux”, lampy sodowe wysokoprężne 250 W - iluminacja mostu, projektory oświetlające wanty od dołu i podświetlające pylon - światła przeszkodowe - oświetlenie wewnątrz skrzynek, korytarzy technologicznych, oprawa oświetleniowa żarowa 60W, IP67 - oświetlenie wewnątrz pylonu	szt	78 (drogowe) 176 (iluminacja) 6(przeszkodowe) 436 (technologiczne) 75(technologiczne)
17.	Długość rowów	m	140
18.	Długość ścieków betonowych	m	40

19.	Długość barier energochłonnych: - SP-06/M/1 - barieroporęczy	m	3525 ± 10 3494 ± 10
20.	Powierzchnia ekranów: - akustyczne 3m - przeciw zwierzętom latającym 2m - akustyczne 4m	m ²	8 640 ± 20
21.	Ilość znaków pionowych	szt	4
22.	Ilość słupków prowadzących	szt	37 ± 2
23.	Powierzchnia do koszenia traw	ha	8,8 ± 0.5
24.	Ilość studni kanalizacyjnych	szt	11
25.	Długość przykanalików fi 200 na przyczółkach	m	55 ± 2
26.	Długość kanalizacji przy przyczółkach dm 400 i dm500	m	200 ± 5
27.	Ilość wpustów mostowych	szt	416 ± 2
28.	Ilość sączków	szt	363 ± 4
29.	Długość kolektorów (DN 400, DN 300)	m	3487 ± 20
30.	Sumaryczna długość przykanalików fi 150	m	2810 ± 10
31.	Ilość łożysk	szt.	108
32.	Ilość want	szt.	160
33.	Długość dylatacji palczastych - urządzenie dylatacyjne WP300 na podporze nr 1, 12,16,25	m	8x18,178 Suma:ok.146 ± 1m
34.	Wysokość pylonów	m	122,00
35.	Długość drabin w pylonie	m	220 ± 5
36.	Powierzchnia stożków i skarp: - stożki umocnione kratą	m ²	1283 ± 5

WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA PODCZAS UTRZYMANIA MOSTU RĘDZIŃSKIEGO W CIĄGU AUTOSTRADOWEJ OBWODNICY WROCŁAWIA

Utrzymanie obejmuje swoim zakresem:

- utrzymanie elementów konstrukcyjnych i wyposażenia obiektów inżynierskich, czyszczenie i konserwacja,
- utrzymanie czystości znaków i ekranów dźwiękochłonnych, ekranów zabezpieczających przed zwierzętami latającymi,
- czyszczenie studzienek,
- utrzymanie drożności elementów odwodnienia,
- utrzymanie czystości przestrzeni podmostowej,
- utrzymanie i uzupełnianie elementów odwodnienia (np. kratki ściekowe, włazy studzienek, kolektory)
- wymianę uszkodzonych barier,
- uzupełnianie znaków drogowych (słupków hektometrowych),
- naprawy i uzupełnianie ekranów akustycznych,
- naprawy i uzupełnianie ogrodzenia pasa drogowego,
- drobne naprawy wyrw w skarpach, umocnień stożków,
- drobne naprawy nawierzchni jezdni,
- usuwanie graffiti,
- utrzymanie systemu podwieszenia mostu, czyszczenie, konserwacja i przeglądy,

- utrzymanie, konserwacja, przeglądy i dozór techniczny nad instalacją elektryczną, odgromową, wentylacyjną i dźwigiem osobowo-towarowym w pylonie,
- naprawy oświetlenia,
- utrzymanie, konserwacja i przeglądy łożysk, urządzeń dylatacyjnych,
- patrolowanie obiektu i terenu przyległego.
- współpraca z administracją drogową, Policją, Pogotowiem ratunkowym, jednostkami Systemu Ratowniczo-Gaśniczego.
- dokonywanie zgłoszeń Policji w stwierdzonych przypadkach dewastacji lub kradzieży elementów wyposażenia drogi oraz w przypadkach uszkodzeń mechanicznych tych elementów wyposażenia.

Z zakresu obowiązku Wykonawcy wyłączone będą roboty objęte gwarancją Wykonawcy Autostradowej Obwodnicy Wrocławia określone w załączniku nr 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Wykonawca winien stosować się do Planu Działań Ratowniczych dla AOW.

ZADANIA I OBOWIĄZKI BRYGADY PATROLOWEJ

Minimum raz dziennie należy kontrolować obiekty z poziomu pomostu, czystość dylatacji, sprawdzić zabezpieczenia wejść do pylonu i do skrzynek, sprawność oświetlenia przeszkodowego, drogowego i iluminacji. Raz w miesiącu skontrolować z terenu pod obiektem i zabezpieczenia w rejonie dylatacji, wnętrze skrzynek i pylonu, szczelność kolektorów, prawidłowość zamocowania drabin, podestów, oświetlenie technologiczne.

Patrolowanie jezdni powinno być prowadzone samochodami specjalnie oznakowanymi, wyposażonymi w podstawowe znaki, urządzenia zabezpieczające, narzędzia i materiały umożliwiające doraźne oznakowanie i usunięcie zagrożeń bezpieczeństwa ruchu oraz wykonanie robót z bieżącego utrzymania.

Patrolowanie prowadzone będzie przez specjalnie przeszkoloną ekipę w tym: ze znajomością zagadnień z zakresu oznakowania miejsc niebezpiecznych zgodnie z projektem organizacji ruchu na AOW na czas prowadzenia robót lub likwidacji kolizji drogowych.

Pracownicy Patrolu mają za zadanie przygotowanie dokumentacji fotograficznej następujących zdarzeń:

- wypadki,
- wszelkie uszkodzenia konstrukcji,
- uszkodzenia jakichkolwiek urządzeń drogowych,
- braki i uszkodzenia spowodowane kradzieżą,
- uszkodzenia jakiegokolwiek wyposażenia,
- każde nietypowe zdarzenie,
- prace prowadzone.

W sytuacji stwierdzenia zagrożenia życia ludzi lub mienia, wykonujący patrolowanie są zobowiązani przekazać informację o zdarzeniu do PID i do odpowiednich służb ratowniczych bezzwłocznie. W przypadku zaobserwowania nieprawidłowości w zakresie stanu technicznego elementów mostu lub wyposażenia są zobowiązani przekazać raport Zamawiającemu w ciągu 24h.

KARY

Nad realizacją zapisów zamieszczonych w SST czuwać będzie Wykonawca oraz Zamawiający. Odstępstwa od czasów realizacji prac karane będą punktami określonymi w

załączniku nr 1 Opisu Przedmiotu Zamówienia. Kary za każdy okres rozliczeniowy będą sumowane, a wynikająca z nich kwota znajdzie się w protokole dołączanym do miesięcznego rozliczenia.

W załączeniu Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wraz z załącznikami do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- [1] Karta kar
- [2] Okresy gwarancyjne
- [3] Załącznik B – Instrukcja eksploatacji i konserwacji cięgien i tłumików drgań podwieszenia przęsła mostu MA-21' przeprawy mostowej przez rzekę Odrę w ciągu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia. Freyssinet Polska Sp. z o.o. Wrocław, sierpień 2011 r. (opracowanie zawiera 9 rysunków oraz 13 załączników),
- [4] Załącznik C – Instrukcja użytkowania łożysk garnkowych Tetron CD. Freyssinet Polska Sp. z o.o.,
- [5] Załącznik D – Instrukcja użytkowania dylatacji palczastych Cipec WP. Freyssinet Polska Sp. z o.o.,
- [6] Załącznik E – Instrukcja obsługi i eksploatacji windy,
- [7] Załącznik F – Instrukcja ruchu i eksploatacji oświetlenia drogowego, instalacji iluminacji mostu MA-21' i instalacji oświetlenia korytarzy technicznych mostu i pylonu na obszarze mostu MA-21 wraz z estakadami dojazdowymi od km 18+174 do km 19+960 w ciągu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia. Zakład Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „ZABERD” S.A.,