

**D-01.01.01 PRACE GEODEZYJNE ZWIĄZANE ZE WZNOWIENIEM
BRAKUJĄCYCH I ZNISZCZONYCH PUNKTÓW STABILIZACJI
PASA DROGOWEGO
(kod CPV 45111200-0)**

1. Wstęp

1.1 Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prac związanych ze wznowieniem brakujących i zniszczonych w czasie realizacji zadania punktów stabilizacji pasa drogowego. Przedmiotem realizowanego zadania jest budowa ekranów akustycznych wraz z infrastrukturą drogową wzdłuż drogi krajowej nr S6 – Obwodnica Trójmiasta Element A na odcinku od km 312+600 do km 314+400.

1.2 Zakres stosowania Szczegółowej Specyfikacji Technicznej

Specyfikacja jest stosowana, jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1, zgodnie z zapisami Specyfikacji D-00.00.00 – „Wymagania Ogólne”.

1.3 Zakres robót objętych Szczegółową Specyfikacją Techniczną

Ustalenia zawarte w niniejszej szczegółowej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wszystkimi czynnościami obejmującymi wznowieniem brakujących i zniszczonych w czasie realizacji zadania punktów stabilizacji pasa drogowego. Prace powinny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami wyszczególnione w punkcie 10.

1.4 Określenia podstawowe

Znaki graniczne - znak z trwałego materiału umieszczony w punkcie granicznym, a także trwały element zagospodarowania terenu znajdujący się w tym punkcie. Stabilizację punktów granicznych należy wykonać znakami naziemnymi i podziemnymi. Na terenach o utwardzonej nawierzchni dopuszcza się umieszczenie tylko znaku naziemnego z trwałego materiału. Pozostałe określenia wg ST D-00.00.00.

1.5 Ogólne zasady dotyczące prac geodezyjnych

1.5.1 Wymagania ogólne

Pracami geodezyjnymi powinna kierować wyłącznie osoba posiadająca uprawnienia zawodowe, zgodnie z wymaganiami rozdziału 8 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. nr 30 z 1989 r.)

Wykonawca jest odpowiedzialny za ich, jakość oraz zgodność z obowiązującymi przepisami prawnymi i technicznymi, ustaleniami ST oraz poleceniami Inspektora Nadzoru. Wymagania ogólne zostały podane w ST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” w pkt. 1.5.

1.5.2 Ochrona własności.

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniem lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. W razie wyrządzenia szkód, w związku z wykonywaniem prac geodezyjnych (zniszczenie: drzew, krzewów, nasadzeń, plonów itp.), Wykonawca zobowiązany jest, zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego i ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne, do naprawienia tych szkód lub wypłacenia właścicielom odszkodowania. Stan uszkodzonej i naprawionej własności powinien być nie gorszy, niż przed powstaniem uszkodzenia.

Do obowiązków Wykonawcy należy uwzględnienie w ramach cen jednostkowych kosztów dotyczących wyrządzonych szkód w terenie w związku z wykonywaniem prac geodezyjnych.

1.5.3 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy. W szczególności dotyczy to pomiarów na istniejących drogach.

Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć roboty prowadzone na drogach publicznych odpowiednimi znakami drogowymi, zgodnie z zatwierdzonym przed zarządcę drogi projektem organizacji ruchu.

Organizacja ruchu drogowego oraz sprzęt dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy wykonywaniu ww. prac nie podlegają odrębnej zapłacie, koszty te są włączone w cenę umowną.

2 Materiały

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w Specyfikacji D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2. Do trwałej stabilizacji znaków granicznych pasa drogowego należy użyć elementów betonowych lub kamiennych z krzyżem w górnej płaszczyźnie słupka.

3 Sprzęt

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w Specyfikacji D- 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 3. Sprzęt stosowany do prac pomiarowych powinien gwarantować uzyskanie wymaganej dokładności pomiaru oraz powinien posiadać aktualne atesty oraz świadectwa komparacji.

4 Transport

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w Specyfikacji D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4.

5 Wykonanie prac geodezyjnych

5.1 Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w Specyfikacji D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.

5.2 Zasady wykonywania prac geodezyjnych

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami GUGiK (od 1 do 8) wyszczególnionymi w pkt. 10 pn; „Przepisy związane”.

Wykonawca odpowiedzialny jest za prowadzenie i wykonanie prac, zgodnie z warunkami umowy oraz przepisami prawnymi i technicznymi obowiązującymi w geodezji i kartografii. Prace te powinny równocześnie być zgodne z wymaganiami ST oraz poleceniami Inspektora Nadzoru (wszelkie polecenia i uzgodnienia między Inspektorem Nadzoru a Wykonawcą wymagają formy pisemnej).

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za następstwa wynikające z nieprawidłowego wykonania prac.

Przed przystąpieniem do wykonania prac geodezyjnych i kartograficznych Wykonawca zobowiązany jest zgłosić prace do ośrodka dokumentacji (jeżeli zgodnie z przepisami podlegają one zgłoszeniu), a następnie po ich zakończeniu przekazać materiały i informacje powstałe w wyniku tych prac do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

5.3 Prace przygotowawcze

5.3.1 Zapoznanie się z wytycznymi i ustaleniami

Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z zakresem prac i przeprowadzić z Inspektorem Nadzoru uzgodnienia dotyczące ewentualnych etapów wykonywania pomiarów i wznowienia

brakujących punktów osnowy geodezyjnej oraz brakujących i zniszczonych w czasie realizacji zadania punktów granicznych pasa drogowego.

5.3.2 Zebranie niezbędnych materiałów i informacji

Pomiary geodezyjne związane z realizacją zadania oraz wznowieniem brakujących i zniszczonych w czasie realizacji punktów granicznych pasa drogowego powinny być poprzedzone uzyskaniem z ośrodka dokumentacji informacji o rodzaju, położeniu i stanie punktów osnowy geodezyjnej (poziomej i wysokościowej) oraz o mapie zasadniczej i katastralnej.

Wykonawca robót z Ośrodka musi pobrać dane archiwalne odnośnie punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych pasa drogowego.

5.3.3 Analiza i ocena zebranych materiałów

Przy analizie zebranych materiałów, należy ze szczególną uwagą ustalić:

- klasy i dokładności istniejących osnów geodezyjnych oraz możliwości wykorzystania ich do prowadzenia zamierzonych pomiarów,
- rodzaje układów współrzędnych i poziomów odniesienia,
- zakres i sposób aktualizacji dokumentów bazowych znajdujących się w Ośrodku Dokumentacji o wyniki wykonanych prac geodezyjnych związanych ze wznowieniem brakujących punktów osnowy geodezyjnej oraz znaków granicznych pasa drogowego.

5.4 Prace geodezyjne

W zakres prac geodezyjnych wchodzi następujące czynności:

- odszukanie istniejącej osnowy geodezyjnej w oparciu o materiały archiwalne z Ośrodka i ewentualne wznowienia brakujących punktów osnowy geodezyjnej,
- ustalenie, odszukanie lub wznowienie punktów granicznych pasa drogowego w oparciu o materiały archiwalne z Ośrodka na odcinku Obwodnicy Trójmiasta od km 312+600 do km 314+400
- wykonanie operatu zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. W załączniku (części mapowej) powinny się znajdować:
 - wykaz współrzędnych punktów granicznych,
 - mapy wstępowe (mapy pasa drogowego) z wrysowaną granicą i zaznaczonymi punktami granicznymi, w postaci papierowej oraz cyfrowej w wersji edytowalnej,
 - kopia protokołów z okazania punktów granicznych właścicielom nieruchomości przyległych do pasa drogowego z załącznikami graficznymi (szkice),

6 Kontrola jakości robót

6.1 Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w Specyfikacji D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 6.

6.2 Kontrola jakości prac pomiarowych

Kontrolę jakości prac pomiarowych związanych ze wznowieniem brakujących i zniszczonych w czasie realizacji zadania punktów stabilizacji pasa drogowego należy prowadzić według ogólnych zasad określonych w instrukcjach i wytycznych technicznych GUGiK wg Rozporządzenia z dnia 24 marca 1999r. w sprawie standardów technicznych dotyczących geodezji, kartografii oraz krajowego systemu informacji o terenie, zgodnie z wymaganiami podanymi w pkt 5.2.

Do obowiązków Wykonawcy należy zapewnienie na wszystkich etapach realizowanych prac pełnej, wewnętrznej kontroli. Kontrola ta powinna być tak zorganizowana, aby na bieżąco zapewniała możliwość śledzenia przebiegu prace geodezyjnych oraz usuwania nieprawidłowości od razu co wyeliminuje przenoszenie się błędów na kolejne etapy prac.

Z przeprowadzonej wewnętrznej kontroli prac geodezyjnych i kartograficznych Wykonawca ma obowiązek sporządzić protokół, który będzie stanowił jeden z dokumentów do odbioru prac.

Jeżeli w wyniku końcowej kontroli stwierdzi się, że prace geodezyjne zostały wykonane wadliwie i wymagają dodatkowych pomiarów lub obliczeń, Wykonawca powinien dokonać poprawek w terminie ustalonym przez Inspektora Nadzoru bez dodatkowego wynagrodzenia.

7 Obmiar robót

7.1 Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w Specyfikacji D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 7.

7.2 Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest 1 szt. wznowionego w czasie realizacji zadania stabilizacji punktu granicznego pasa drogowego.

8 Odbiór robót

8.1 Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w Specyfikacji D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

8.2 Sposób odbioru robót

Odbiór robót związanych z wyznaczeniem i stabilizacją punktów granicznych pasa drogowego w terenie następuje na podstawie szkiców i dzienników pomiarów geodezyjnych lub protokołu z kontroli geodezyjnej, które Wykonawca przedkłada Inspektorowi Nadzoru.

Odbiór zastabilizowanych punktów pasa drogowego odbywa się na podstawie przedłożonego operatu, przez :

- sprawdzenie w terenie poprawności zastabilizowania punktów,
- pomiar kontrolny na wybranych punktach,
- skonfrontowania danych zawartych w operacie z terenem,
- kompletności operatu.

9 Podstawa płatności

9.1 Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w Specyfikacji D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9. Płatność nastąpi za rzeczywistą ilość zastabilizowanych punktów granicznych pasa drogowego w terenie.

9.2 Cena jednostki obmiarowej

Cena stabilizacji jednego znaku granicznego (1 szt) obejmuje :

- pobranie niezbędnych materiałów ze składnicy odpowiedniego Ośrodka Geodezji i Kartografii,
- oznakowanie robót,
- wznowienie brakujących punktów osnowy geodezyjnej,
- zakup i dostarczenie niezbędnych materiałów,
- wznowienie punktu granicznego pasa drogowego,
- trwałe zastabilizowanie zniszczonego punktu granicznego pasa drogowego po zrealizowaniu robót,
- wykonanie operatu technicznego dla wznowionych fragmentów pasa drogowego,
- okazanie granic właścicielom nieruchomości przylegających do pasa drogowego,
- wypłacenie właścicielom terenu, na którym były prowadzone prace geodezyjne za poniesione szkody odszkodowań,

Specyfikacje Techniczne

- uporządkowanie terenu po stabilizacji punktów granicznych i osnowy pomiarowej,
- sprawdzenie wykonanych robót i ich odbiór przez Inspektora Nadzoru.

10 Przepisy związane

1. Instrukcja techniczna 0-1. Ogólne zasady wykonywania prac geodezyjnych;
2. Instrukcja techniczna G-3. Geodezyjna obsługa inwestycji, Główny Urząd Geodezji i Kartografii, Warszawa 1979.
3. Instrukcja techniczna G-1. Geodezyjna osnowa pozioma, GUGiK 1978.
4. Instrukcja techniczna G-2. Wysokościowa osnowa geodezyjna, GUGiK 1983.
5. Instrukcja techniczna G-4. Pomiary sytuacyjne i wysokościowe, GUGiK 1979.
6. Wytyczne techniczne G-2.5 Szczegółowa osnowa geodezyjna GUGiK 2002
7. Wytyczne techniczne G-3.2. Pomiary realizacyjne, GUGiK 1983.
8. Wytyczne techniczne G-3.1. Osnowy realizacyjne, GUGiK 1983
9. Ustawa z dn. 17.05.1989r Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity z 2000 r. Dz.U. Nr 100, poz. 1089 z późniejszymi zmianami) i przepisy wykonawcze do ustawy
10. PN-88/B-06250 [1} Beton zwykły
11. Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDKiA z 1998r.
 - GG – 00.00.00 Wymagania ogólne
 - GG – 00.11.02 Założenie osnowy realizacyjnej przy budowie dróg i obiektów mostowych,
 - GG – 00.12.01 Pomiar powykonawczy zrealizowanych drogowych obiektów budowlanych