

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**MOSTY**  
KATOWICE

40-555 Katowice

ul. Rolna 12

[www.mostykatowice.pl](http://www.mostykatowice.pl)

e-mail: [biuro@mostykatowice.pl](mailto:biuro@mostykatowice.pl)

INWESTOR:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W KRAKOWIE,  
31-542 KRAKÓW, UL. MOGILSKA 25

NAZWA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

BUDOWA OBWODNICY ZABIERZOWA  
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 79

NR ZADANIA:

**402100993\_7290**

STADIUM:

**KONCEPCJA PROGRAMOWA**

OPRACOWANIE:

**RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH – CZ. II**

GŁÓWNY  
PROJEKTANT:

**mgr inż. Maciej Błach**

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid.34/98

GŁÓWNY  
SPRAWDZAJĄCY:

**mgr inż. Marcin Głodek**

Uprawnienia budowlane nr ewid.UW-619/02  
bez ograniczeń do projektowania w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej

DATA:

MARZEC  
2019

**Egzemplarz nr:**







**Spis treści – część II:**

**ZAŁĄCZNIK NR 1 - KSEROKOPIE WNIOSKÓW – GMINA WIELKA WIEŚ**

**ZAŁĄCZNIK NR 2 - KSEROKOPIE WNIOSKÓW – GMINA ZABIERZÓW**







## **ZAŁĄCZNIK NR 1**

Kserokopie wniosków – gmina Wielka Wieś



Działania informacyjno-konsultacyjne  
prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

### WNIOSEK

Imię i nazwisko \*

Adres zamieszkania \*

Gmina / Obręb / Nr działki ..

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

Zwracam się z wnioskiem o przeprojektowanie  
„drogi st. północnej” Tętniej rondo z ulicą Kantanowską  
w Modlniewie na drogę dwukierunkową. Pierwotny  
projekt zakładał drogę jednokierunkową unicierunkową  
(lub) bardzo utrudniał dojazd (dotarcie) naszym pacjentom  
do kliniki stomatologicznej jadąc od strony Zabierzowa.  
Fakt ten w istotny sposób ograniczył dostępność  
naszych usług dla pacjentów co wiązało się  
z ograniczeniem dalszego rozwoju i mogłoby  
spowodować likwidację naszej działalności leczniczej  
w tym miejscu. Biorąc pod uwagę ponad  
dziesięcioletnią działalność w tym miejscu,  
a także znaczny ilość bardzo zadowolonych  
pacjentów byłoby nieporównywalną stratą dla wszystkich  
gdybyśmy zostali zmuszeni do podjęcia takiej  
decyzji o przeniesieniu w inną lokalizację

2 powtórzeniem

Data

02/01/2019 ✓

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta





Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

KPI  
 Międzykatowice Sp. z o.o.  
 40-555 Katowice, ul. Rolna 12

wpt 03. 01. 2019

L. dz. 0304

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

WNIOSEK

Imię i nazwisko \*.....

Adres zamieszkania \* .....

Gmina / Obręb / Nr działki

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

Zwracam się z wnioskiem o przeprojektowanie drogi od strony północno-wschodniej wanda, Targowej go z ulicą Karłowicza w Modlinie na drogę dwukierunkową. Planowany projekt uniemożliwiłby dotarcie naszym pacjentom do DentalParku jadącym od strony Zabierzowa. Ograniczenie dostępności naszych usług spowodowałoby zmniejszenie rozwoju i podnoszenia jakości naszego i oferowanego przez nas leczenia. Taka sytuacja mogłaby doprowadzić do konieczności zmiany lokalizacji, a biorąc pod uwagę ponad dziesięcioletnią działalność w tym miejscu i kilka tysięcy zadowolonych pacjentów byłoby to olbrzymią stratą dla wszystkich.

2 powtórzeniem

Data

02 stycznia 2019.

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

### WNIOSEK

Imię i nazwisko \* .....

Adres zamieszkania \* .....

Gmina / Obręb / Nr działki .....

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

#### UWAGI DO PRZEDSTAWIONEJ PROPOZYCJI BUDOWY OBWODNICY ZABIERZOWA w ciągu drogi krajowej Nr 79

##### Wady przedstawionego projektu:

- Istniejący układ drogowy (zjazd z węzła Radzikowskiego w Modliczce do Zabierzowa, droga na Brzezio, droga do Rząski wraz z istniejącymi podłączeniami i wjazdami) ulegnie zniszczeniu;
- Nie ma wjazdu od pierwszego od wschodu ronda nad tunelem (dalej: I Rondo) na estakadę nad obwodnicą Krakowa na węzle Radzikowskiego (dalej: Estakada); będzie to generować znaczny wzrost ruchu przez Rząskę;
- Ruch w tunelu będzie odbywać się po dwóch pasach w każdym kierunku, a Estakada w kierunku Krakowa jest jednopasmowa; będą powstawać korki przy wylocie tunelu;
- Na Estakadzie do jednego pasma ruchu w stronę Krakowa włącza się ruch z obwodnicy Krakowa od strony północnej; ruch ten się zwiększy wielokrotnie po rozbudowie obwodnicy;
- Korki przesuną się pod skrzyżowanie obok Leroy-Merlin, zwłaszcza, że zjazd z Estakady spotka się z ruchem z obwodnicy Krakowa od południa (i autostrady A4)
- Znaczne poprawienie alternatywnego połączenia węzła autostrady A4 w Rudnie (obecnie w pełni funkcjonalnego) z Krakowem zwiększy ruch tranzytowy omijający punkt poboru opłat (np. ciężki transport z/do centrów logistycznych Goodman i Biedronki) przez Rudno, Tenczynek, Krzeszowice, Wolę Filipowską i Rudawę
- Zwiększy się niebezpieczeństwo zalania Modliczki-Trzcia przez wody powierzchniowe, gdyż obwodnica Zabierzowa stanowić będzie tamę dla wody spływającej w kierunku Rudawy przez ogród PZD „Zamoście” (vide powódzie 1997, 2009 i 2010)
- Zniszczone zostaną ogrody PZD „Zamoście” i „Brzeziny”.

Proponuję poprawy projektu: włączenie obwodnicy Zabierzowa do obwodnicy Krakowa poprzez węzeł na wysokości centrum logistycznego Goodman z dalszy przebieg tak jak w projekcie mniej więcej od skrzyżowania z drogą prowadzącą do Brzezia

- Przebieg obwodnicy Zabierzowa wg niniejszej propozycji mógłby przechodzić przez tereny o niewielkim zainwestowaniu, o minimalnej zabudowie (praktycznie nieistniejącej),

CD NA KOLEJNEJ STRONIE

Data

3.01.2019

Podpis Wnioskodawcy

Wnioski należy składać we właściwym miejscu w Urzędzie Gminy/Miasta



*Działania informacyjno-konsultacyjne  
przewodzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:*

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

**WNIOSEK**

Imię i nazwisko \* .....

Adres zamieszkania \* .....

Gmina / Obręb / Nr działki .....

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

- Proponowany wariant przebiegu drogi byłby także niewątpliwie tańszy. Obwodnica Zabierzowa byłaby krótsza, nie trzeba budować tunelu w b. trudnym terenie. Nie trzeba budować łączników do drogi nr 79 i drogi na Brzezie. Kosztorys 10-kilometrowej obwodnicy Zabierzowa wynosi 300 milionów złotych; dla porównania koszt obwodnicy Nowej Soli w ciągu S3 - 137,7 miliona złotych (15 kilometrów), koszt obwodnicy Miechowa - 66 milionów złotych (8 kilometrów); 446 kilometrów autostrady A1 (!) kosztowało 14 miliardów złotych, czyli koszt kilometra jest taki jak obwodnicy wsi.
- Ruch z kierunku zachodniego włączałby się na obwodnicę Krakowa i rozchodził w miarę równomiernie na północ i południe;
- Zlikwidowane byłoby zagrożenie korkami na Estakadzie i pod Leroy-Merlin;
- Istniejący układ drogowy (zjazd z węzła Radzikowskiego w Modnicze do Zabierzowa, droga na Brzezie, droga do Rzęski wraz z istniejącymi podłączeniami i wjazdami) pozostaje bez zmian;
- Nie wymagałyby realizacji drogi serwisowej wzdłuż początkowego przebiegu obwodnicy Zabierzowa oraz tunel i łącznik do drogi na Brzezie.
- Nie wymagałyby wyburzeń budynki wzdłuż początkowego przebiegu obwodnicy;
- Nie wymagałyby likwidacji nasadzenia i zabudowania ogródków działkowych;
- Nie wymagałyby wycinki drzewa na trasie wjazdu na obwodnicę oraz urządzona zieleni przydomowa;
- Pozostałoby niezakończony połączenie Modniczek - Trzcie z Rzęską.
- Remont skrzyżowania przy drodze na Brzezie oraz chodniki i kanalizacja wzdłuż drogi nr 79 nie poszłyby na marne z chwilą budowy obwodnicy.
- Niekonieczne będzie przekraczanie drogą – łącznikiem rzeczki Wedonka, która jest w zlewni Rudawy (zasilającej wodociąg krakowski) i podlega ochronie.

Oczywistą kwestią jest konieczność przeprowadzenia ponownie postępowania środowiskowego, ale taka propozycja była już przedstawiana wielokrotnie i nigdy nie została poważnie rozważona przez GDDKiA, co w kontekście planowanej przebudowy obwodnicy Krakowa od Modniczek do Modnicy wydaje się całkowicie nieuzasadnione.

Data

Podpis Wnioskodawcy

3.01.2019

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



KPA

Miasto Katowice St. 100 9 40-555 Katowice, ul. Polna 12
wpt. 04. 01. 2019
L. dz. 0488

Działania informacyjno-konsultacyjne  
prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

### WNIOSEK

Imię i nazwisko \*

Adres zamieszkania \*

Gmina / Obręb / Nr dz

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

W związku z planowaną przebudową drogi krajowej nr 79 i skrzyżowania w H drogi z ulicą Kasztanową w Mołdżynie zwracam się z prośbą, aby po południowej stronie drogi krajowej nr 79 zastosowano przesłonyte ekrany od ul. Kasztanowej do istniejących obecnie ekranów przy zjeździe na autostradę A4. Prośbę motywuje prowadzona działalność gospodarcza.

Data

Podpis Wnioskodawcy

28.12.2018

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



Modlniczka, dnia 1 stycznia 2019 r.

KPA

Mosty Katowice Sp. z o.o. 40-555 Katowice, ul. Rolna 12
wpt. 03. 01. 2019
L. dz. ...0290...

**MOSTY KATOWICE SP. Z O.O.**  
**40 – 555 KATOWICE, UL. ROLNA 12**

Przesyłam wnioski do projektu przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu Drogi Krajowej nr 79”.

Kopie otrzymują:

- Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad w Oddział w Krakowie,  
ul. Mogilska 25, 31 – 542 Kraków
- Urząd Gminy Wielka Wieś, Plac Wspólnoty 1, 32 – 085 Szyce.



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

**WNIOSEK**

Imię i nazwisko \*..

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb / Nr działki .....

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

WYKAZANY ACOUSTYCZNE  
 -PROSZE O DODATKOWE WYDŁUŻENIE  
~~WYKAZANY~~ EKRANU ACOUSTYCZNEGO, KTÓRY WEDŁUG  
 PROJEKTU ROZPOCYNĄ SIĘ NA WĘZLE RADZIŁOWSKIEGO  
 a KONCZY NA POZATKU ŁĄCZNIKI ZAJAZDOWEJ = DWÓJ  
 WĘZLA NA UL. KASZANOWA  
 -ANALOGICZNIE PROSZE O WYDŁUŻENIE DRUGIEGO  
 EKRANU ROZPOCYNAJĄCEGO PRZY ZJEZDZIE DO TUNEŁU  
 NA TZW. MITANKĘ z EKRANEM OPISANYM WYŻEJ  
 -CHODZI MI O EKRANY ZIELONE PEŁNE CZYLI  
 NIEPRZEPROZCZyste, POCHŁANIAJĄCE HAŁAS -TAK JAK  
 DOTYCZĄSZA PROJEKTOWANE od WĘZLA do ŁĄCZNIKI  
 o WYSOKOŚCI 5-6 METRÓW  
 -PROSZE ZEŻY MIĘDZY EKRAN BYŁ MAKSIMALNIE  
 WYDŁUŻONY - DO ZBIEGU ZAJAZDU z ŁĄCZNIKI z ULICĄ  
 KASZANOWA i EKRANOWA DO MIEJSCA GDZIE NIE BĘDĄ  
 OGRANICZAĆ WIDOCZNOŚCI WYJEZDZAJĄCYM z EKRANOWEJ  
 -POWODEM PROSIBY TESTFAKTY ZE WODLEGOŚCI ZALEDWIE  
 WILKÓW METRÓW od ŁĄCZNIKI  
 J. BRAK EKRANU SPÓWODUJE HAŁAS, BRAK  
 DYSKREJI oraz OGROMNĄ UCZLIWOSC dla MOJEJ DZIAŁALNOŚCI.

Data

1.1.2019

Podpis Wnioskodawcy

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

**WNIOSEK**

Imię i nazwisko \*

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb / Nr działki

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

2/PRZYSTANKU AUTOBUSOWE  
 -OBECNY PRZYSTANEK W STRONIE ZABIERZOWA ZNAJDUJE  
 SIE POD GABINECIE STOMATOLOGICZNYM, a WEDŁUG PROJEKTU  
 MA BYĆ PRZESUNIĘTY OKOŁO 300 METRÓW DO PRZODU -  
 -TAM GDZIE OBECNIE ZNAJDUJE SIE FIRMA ESULAP.  
 TRUDNO ZAŁYCZĄC TEN FAKT z NASTĘPUJĄCYCH POWODÓW  
 A/ KORZYSTA z NIEGO BARDZO DUŻO PACJENTÓW i CHRÓDŁU  
 z POBLISKIEGO ZAŁĘDADU OPIEKUNCZO-LECZNEGO i  
 REHABILITACYJNEGO ORAZ MIESZKAŃCY MOKŁNICZKI -  
 -TAK ODLEGŁE PRZESUNIĘCIE BĘDZIE dla NICH BARDZO DUŻYM  
 UTRUĐNIWIEM i WYSIŁKIEM -SA TO OSOBY STARSZE, NIEZIMOTORYZOWANE  
 B/W ODLEGŁOŚCI ZALEDWIE 100 METRÓW! od PROPONOWANEJ  
 NOWEJ LOKALIZACJI /PRZK ESULAPIE/ ZNAJDUJE SIE WOLEJNY  
 PRZYSTANEK -ZABIERZOW DZIAŁKI, a WIĘC NAWET DUBEL  
 DWÓCH PRZYSTANKÓW  
 -WEDŁUG PROJEKTANTÓW na SPOTKANIU POWODENIACYJNEGO  
 PRZENIESIENIA TEST GĘSTA LICZBA ZŁADÓW na POSESIĘ po  
 ZŁEZDZIE z RONDA -ZGODA, ALE ROZMAWIAŁEM RÓWNIEŻ z  
 PÁNSTRZEM I  
 GOTÓW ZLIWIDOWAĆ OBECNY WZKŁAD na DZIAŁKĘ... i TAM  
 GO ODSIAPIĆ na PRZYSTANEK, PONIEWAŻ JÓW ZŁKŁD -PIERWSZY z RONDY  
 NALEŻAŁ do  
 i od LAT NIE KORZYSTAJĄ z NIEGO.

Data

Podpis Wnioskodawcy

1.1.2019

Wnioski należy składać we właściwym miejscu Urzędzie Gminy/Miasta



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

**WNIOSEK**

Imię i nazwisko \*..

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb / Nr działki .....

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

3/ JEDNOLITERUNKOWA ul. WĄSZTANOWA od POŁĄCZENIA  
 ze STARODROŻEM DK 79, RELACJI ZACHODNIEJ -  
 -TAK NA MARGINESIE - TO JEST ULICA DROŻAŃSKIEGO,  
 WĄSZTANOWA PRZECINA DK 79, W MIEJSCU DOKŁADNEGO  
 SKRZYŻOWANIA ze ŚWIĄTŁAMI, NA WPROST DO RZĄSŁI  
 -PROSZE ODSIĄPIĆ CAŁKOWICIE OD TEGO POMYSŁU  
 I WRÓCIĆ DO KONCEPCJI Z POPRZEDNICH LAT GDZIE  
 NA TYM ODCINKU BYŁ PLANOWANY RUCH DWUKIERUNKOWY  
 PODAJE POWODY UZASADNIĄCE MOJĄ PROSBE  
 A) BRAK DOJAZDU OD STRONY RZĄSŁI I ZABIERZOWA  
 DLA MIESZKAŃCÓW, PRZEDSIĘBIORCÓW ORAZ KLIENTÓW  
 I PRACOWNIKÓW. NA ULICACH WĄSZTANOWEJ I KURANOWEJ  
 ZNAJDUJE SIĘ WILKANARCE FIRMY. WIEKSZOŚĆ Z NICH  
 W TĘŻĄT MÓŻE MA PRACOWNIKÓW I KLIENTÓW Z GMINY  
 ZABIERZÓW, WÓRZĄ W WARIANCIE JEDNOLITERUNKOWYM  
 BĘDĄ MUSIELI JECHAĆ DO NOWEGO PŁONIA KOŁO BUSINESS  
 PARKU W ZABIERZOWIE, TAM NOWA DROGA DO BRZECIA  
 NA STARĄ DROGĘ POWIATOWĄ. TO JEST OD ZABIERZOWA około  
 3 km, a od RZĄSŁI 4 km OBYJĘD. SPÓWODUJE TO  
 LIKwidację lub w NAJLEPSZYM WYPADKU OG RANICZENIE  
 DZIAŁALNOŚCI FIRMY oraz codzienne uciążliwe obciążenie dla MIESZKAŃCÓW

Data

Podpis Wnioskodawcy

1.1.2019

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

**WNIOSEK**

Imię i nazwisko \*....

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb / Nr działki .....

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

31 TĘDNO KIERUNKOWA ul. WĄSZTANOWA - od  
 BŁYSCOFANIE AUTOBUSU SPOŁOŻNEGO z ul. WĄSZTANOWEJ  
 - ORECNIE KURCUTE ON z BRZEZIA do ZESPÓŁU SZKÓŁ  
 4 RZĄSCE w OBW. WIERUNNACH PRZEZ ul. WĄSZTANOWĄ  
 I NA NIEI NA PRZYSTANKU AUTOBUSOWYM ZABIERZ  
 I WUSADZA DZIECI. O ILE W PROPONOWANYM  
 ROZWIAZANIU do RZĄSU TESKIE DOTĘDZE - TO W  
 PRZECIWNYM KIERUNKU TŁŻ NIE, BO BĘDZIE  
 SŁAŻNY na OBKŁOŻAŁ W PODPUKICIEA / z IĄ  
 RÓŻNICA, ŻE GMINA ZABIERZÓW NIE ZAPŁACI za  
 OLLRĘŻNY KURS z POWROTEM na WĄSZTANOWĄ  
 dla DZIECI z GMINY WIELKA WIEŚ. WIEC BĘDĄ  
 MUSIAŁY WYSIADAĆ w BRZEZIU i 180 MIESZO 2 km!  
 4 SPOD OSÓB od STRONY RZĄSU IEDZI  
 CODZIENNIE do i z - PRACY na TERENIE GMINY  
 WIELKA WIEŚ PRZEZ ULICĘ WĄSZTANOWĄ i WILLOWĄ  
 do CENTRUM MODLNICZĄ, a STAMTAD w STRONĘ  
 TRĄSY OLUŚCIEJ. I TĘZ NATRAFIĄ na UTUDNIEWA  
 ZWIĄZANE z UCŁŻLIWYMI OBŁĘZDAMI KĄZDEGO  
 DNIA

Data

1.1.2019

Podpis Wnioskodawcy

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

**WNIOSEK**

Imię i nazwisko \*...

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb / Nr działki

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

31. JEDNOKIERUNKOWA WŁ. WĄSZTANOWA od  
 D/WYCOFANIE KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ z ul.  
 WĄSZTANOWEJ  
 - TU MAMY ODWROTNOŚĆ SYTUACJI z AUTOBUSEM  
 SZKOLENIM - PODPUNKT B1. LINIE w 268, 278 z  
 WĘZŁA RABZKOWSKIEGO ZŁĄDĄ NOWYM ŁĄCZENIEM  
 1. PRAWO WŁ. WĄSZTANOWA i DALEJ W STRONĘ  
 BRZEZIA. NATOMIAST W PRZECIWNYM KIERUNKU  
 MUSIĄCY TECHAC DO KRAKOWA ALBO RONDEN  
 nad TUNELEM i ZAWRÓCIĆ DO RZĄSŁU, ALBO RONDEN  
 W STRONĘ ZABIERZOWA, na NOWYM RONDZIE KOŁO  
 BUSINESS PARKU W PRAWO i na DWUPOZIOMOWYM  
 WĘZLE WTECHAC DO TUNELU W STRONĘ KRAKOWA  
 - GMINA ZABIERZÓW FINANSUJĄCA TE LINIE RACZET  
 NIE BĘDZIE ZAINTERESOWANA TAK MOCNO OKREŚLONYMI  
 TRASAMI, TYM BARDZIEJ ŻE PRZEZ RZĄSŁE KURCZA  
 TUŻ 2 WYSTARCZAJĄCE LINIE - 238 i 258, TEŻ W STRONĘ  
 OBIE LINIE OD RAZU z BRZEZIA DO TUNELU = POMINIĘCIEM  
 WŁ. WĄSZTANOWEJ W SĄSIEDNIEJ GMINIE.  
 - PRZYSTANKU NA WĄSZTANOWEJ OBECNIE KORZYSTA WIELE  
 OSÓB - MIESZKAŃCY oraz PRACOWNICY FIRM - NAZWIGCET  
 z HOTELO MAGNAT, CENTRUM LOGISTYCZNEGO GOODMAN.

Data

Podpis Wnioskodawcy

1.1.2019

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

**WNIOSEK**

Imię i nazwisko \*...

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb / Nr działki .....

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

3/1 EDNOLIERUNKOWA ul. WĄSZTANOWA -  
 - PODSUMOWANIE  
 - PROTEKTANT PROWADZĄCY SPOTKANIE MOWIE,  
 ZE W WIAPIANCIE EDNOLIERUNKOWYM CHODZI  
 O BEZPIECZENSTWO POJAZDÓW ZŁEZDEJĄCYCH WŁĘŻA  
 RADZIWOJSKIEGO NA STARODROŻE DLA 70 ZERY  
 NIE BLOKOWAŁY WĘŻKA I PŁYNNIE Z NIEGO ZŁEZAŁY  
 ZGODA, ALE PŁYNNIE NIE OZNACZA SZYBKÓ  
 A SIAMA PRĘDKOŚĆ TYCH AUT MOŻNA WYMUSIĆ  
 POPRZEC SZYKANE - NA TAKI TAK TO BYŁO W  
 PROTEKCIE Z 2014 ROKU, GDZIE KACZNIŁ Z  
 UL. WĄSZTANOWA WZRZĄDOWAŁ SIĘ POD INNYM  
 WŁATEM I POJAZDY CHIAŁE TECHAC W STRONĘ  
 ZABIERZOWA MUSIAŁY ZWOLNIC I CO NA WĄZNIERSE  
 PRZECZ TO SPOWOLNIENIE BYŁA DROGA DWOULIERUNKOWA  
 NA CAŁYM STARODROŻU  
 - TEN WARIANT EDNOLIERUNKOWY JEST O TYLE  
 NIEZROZUMIATEŁ, ŻE ZAŁEDWIE DO 50-60 metrów  
 ZACZYNA SIĘ ODCINEK JUŻ DWOULIERUNKOWY, BO  
 DOPUSZCZALNY JEST DOKŁADZ DO ZAKŁADOWULICZAJĄCEGO  
 - PROSZE O POWROT DO KONCEPCJI RUCHU DWOULIERUNKOWEGO  
 NA CAŁYM TYM ODCINKU - OD WĄSZTANOWEJ DO BOMBA

Data

Podpis Wnioskodawcy

1.1.2019

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

**WNIOSEK**

Imię i nazwisko \*...

Adres zamieszkania:

Gmina / Obręb / Nr działki .....

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

4/BRUK WJAZDU na DK79 i AUTOSTRADĘ  
 - W WERSJI z 2014 ROKU TĘŻ GO CO PRAWDA  
 NIE BYŁO, ALE BYŁ TUNEL dla AUTOBUSÓW  
 z Którego po uzyskaniu stosownych  
 ZGOD MOGLIBY WYKORZYSTAC ODDCZNI  
 MIESZKANCI i PRZEDSIĘBIORCY BYĆ ON  
 ZLOKALIZOWANY z WJAZDEM w ZABIERZOWIE  
 na ul. URĄKOWSKIEJ - TUŻ PRZY GRANICY  
 z NASZĄ MIEJSCOWOŚCIĄ  
 - ORECZNIE ZERBY WTECHAC na WSPOMNIANE  
 DROGI MUSIMY ALBO TECHAC PRZEZ RZĄSIE  
 - MIEJSCOWOŚĆ GĘSTO ZABUDOWANA z DUŻYM  
 RUCHEM SAMOCHODOWYM i PIESZYM oraz  
 WĄSKĄ DROGĄ, DŁUGOŚĆ OBJAZDU - 3km,  
 ALBO WSPOMNIANYM WOCESNIEJ OBJAZDEM  
 PRZEZ ZABIERZÓW, RÓWNIEŻ o DŁUGOŚCI 3km  
 - WNIOSEK w TEJ SPRAWIE - w PUNKCIE 5/

Data

1.1.2019

Podpis Wnioskodawcy

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

**WNIOSEK**

Imię i nazwisko \*..

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb / Nr działki .....

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

5/ PODSUMOWANIE I NOWA STARA DEKLARACJA  
 - MIESZKANCY I PRZEDSIĘBIORCY MOCNICZY  
 NIE SĄ PRZECIWNÍ POWSTANIU OBWODNICY  
 ZABIERZOWA, TYM BARDZIEJ, JEŚLI NA IYU  
 SIĘ ODRZUCAMY, GĄŻ POWSTANIE Z NIEJ NOWA  
 DROGA na BRZECIE WTORA ODCIAŻY NASZA ul. KASTANOWA  
 - PROTESTEMY NATOMIAST PRZECIWNĄ NOWSZY  
 ROZWIĄZANIOM PRZEDSTAWIOWYMI NAM PRZEZ  
 INWESTORA I PROTEKTANTÓW NA SPOTKANIU  
 KONSULTACYJNYM W MOCNICY 17 GRUDNIA 2018r.  
 o CHODZI O KOMUNIKACIE "NA POZIOMIE GRUNTY"  
 WTORA NAS BEZPOŚREDNIO DOTYCZY  
 - TEST ONA BARDYŃALNIE ODMIENNA od TEJ z  
 2014 ROKU sporządzonej PRZEZ NIEMIECKIE BIURO  
 PROTEKTOWE I WEASNIE dla TYCH ROZWIĄZAŃ  
 BYŁA WYDANA DECYZJA ŚRODOWISKOWA w 2016 r.  
 I NIKT z NAS TEJ SIĘ NIE SPRZECIWIŁ, BO BYŁA dla  
 NAS NIEMAL W PEŁNI SATYSFAKCYJNOJĄCĄ. WEDŁUG  
 SŁÓW DYREKTORA GDDKiA oraz PROTEKTANTÓW OWA  
 DECYZJA ŚRODOWISKOWA TEST NIEZMIENNA, WIEC DĄŻEĆ  
 PO DWÓCH LATACH od TEJ WYDANIA WPROWADZA SIĘ AZ TAKIEZMANI(?)  
 - PROSIMY O POWRÓT do PROJEKTU z 2014 ROKU

Data

Podpis Wnioskodawcy

1.1.2019

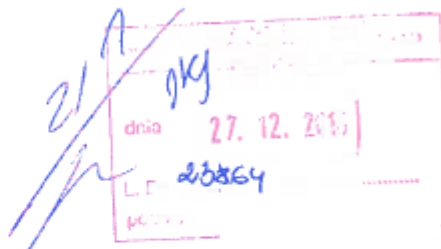
Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



Nasz znak: NZOZP/01/12/2018

Modliszka, dn. 24.12.2018

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział Kraków  
Ul. Mogilska 25  
31-542 Kraków



Dotyczy: Obwodnicy Zabierzowa w ciągu DK79

Handwritten signature and date: 28.12.2018

W załączeniu przekazujemy nasz Wniosek z dnia 24.12.2018, dotyczący obwodnicy Zabierzowa oraz kopię pisma naszego pisma Nr 134/08/09 z dnia 31.08.2009 z nadal aktualnymi zawartymi w nim uwagami.



*Działania informacyjno-konsultacyjne  
prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:*

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

WNIOSEK

Imię i nazwisko \*:

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb / Nr działki : Modlniczka

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku.

Przedstawiona koncepcja rozwiązania obwodnicy Zabierzowa i propozycja likwidacji przystanku autobusowego w rejonie działek 884/6 i 884/10 oraz przeniesienie go w kierunku zachodnim spowodowałyby znaczne pogorszenie sytuacji w tym rejonie Modlniczki, m. innymi w zakresie ruchu osobowego, gdyż korzystają z niego m. innymi:

- Pacjenci NZOZ i odwiedzający pacjentów z Oddziałów naszego Szpitala, w tym:

-- z Oddziałów Rehabilitacji Neurologicznej i Zakładu Opiekuńczo-Leczniczego (95 łóżek) +  
**ok. 50 odwiedzających osób/dziennie,**

**oraz dodatkowo:**

-- Pacjenci i opiekunowie osób niepełnosprawnych Oddziału Dziennego Rehabilitacji Leczniczej – ok. 50 osób/dziennie.

**Łącznie ok. 100 osób/dziennie, w tym część osób niepełnosprawnych, wymagających pomocy osób drugih.**

Z tego przystanku korzystają również osoby zamieszkałe i odwiedzające z dwóch sąsiednich osiedli (ponad 30 budynków), co generuje dodatkowy ruch osobowy (nie wszyscy jeżdżą samochodami).

**Ogółem:** przystanek ten, tylko z wymienionych powyżej źródeł, obsługuje ruch osobowy rzędu **kilkuset osób/dziennie.** W tym przypadku koszty społeczne proponowanej koncepcji rozwiązania **dla Zabierzowa** ponosiliby mieszkańcy **Modlniczki.**

**Wnioskujemy pozostawienie przystanku autobusowego w obecnej lokalizacji.**

Data: 24.12.2018

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
ODDZIAŁ W KRAKOWIE  
Ul. Mogilska 25  
31-518 KRAKÓW

Dotyczy: Proponowanych rozwiązań projektowych zadania: obwodnica Zabierzowa (DK 79).

W nawiązaniu do informacji zamieszczonych w Internecie oraz udzielonych przez stronę GDDKiA w trakcie spotkania informacyjnego dla zainteresowanych podmiotów z terenu gminy Wielka Wieś poniżej przedstawiamy informacje, opinie, uwagi i wnioski dotyczące zaprezentowanego rozwiązania przebiegu obwodnicy Zabierzowa, w jej proponowanym przez P.T. Projektantów, przebiegu przez wieś Modlniczka, gmina Wielka Wieś.

**w Modlniczce wyraża stanowczy protest przeciwko zaprezentowanemu rozwiązaniu, nie uwzględniającemu istnienia i funkcjonowania na tym terenie obiektu szpitalnego.** Jest to placówka leczenia zamkniętego, w ramach której działają dwa Oddziały Rehabilitacji Leczniczej (w tym pododdział Rehabilitacji Neurologicznej) oraz Oddział Opiekuńczo-Leczniczy – łącznie ponad 100 łóżek, dającym pracę m. in. kilkudziesięciu mieszkańcom okolicznych gmin - nie tylko Wielkiej Wsi, lecz również Zabierzowa.

Dla zapewnienia możliwości wypełniania przez nasz szpital zadań publicznej służby zdrowia muszą istnieć możliwości:

- szybkiego i bezkolizyjnego dojazdu karetka pogotowia i transportu medycznego pacjentów,
- dojazdu i dojścia dla niepełnosprawnych pacjentów Oddziału Dziennego Rehabilitacji,
- dojazdu transportem publicznym lub własnym dla personelu medycznego do obsługi tych pacjentów,
- dojazdu transportem publicznym dla osób odwiedzających (w tym często również niepełnosprawnych),
- dojazdu transportu dla zaopatrzenia szpitala

Przedstawiona propozycja obarczona jest wieloma istotnymi brakami i wadami, w tym m. in.:

1. przedstawiono jedynie jedno rozwiązanie, gdyż oba prezentowane „warianty” są, w przebiegu obwodnicy Zabierzowa przez gminę Wielka Wieś, prawie identyczne. Brak rozwiązania porównawczego z przebiegiem poza terenami obecnie zainwestowanymi.
2. Proponowany przebieg obwodnicy rozwiązuje problemy gminy Zabierzów, natomiast stwarza poważne nowe uciążliwości dla mieszkańców i podmiotów gospodarczych wsi Modlniczka.

Ze społecznego punktu widzenia jest rzeczą niedopuszczalną, aby projektowane rozwiązanie poprawiające warunki mieszkańców jednej wsi (Zabierzów) zostało zrealizowane kosztem pogorszenia warunków mieszkańców innej wsi, w tym przypadku Modlniczki.



3. Zasadą jest, że nowe obwodnice terenów zainwestowanych prowadzi się po terenie obecnie jeszcze nie zainwestowanym, lecz z uwzględnieniem perspektywicznych potrzeb i możliwości rozwoju terenu zainwestowanego (w tym przypadku Modlniczki). Proponowany obecnie przebieg drogi przez Modlniczkę nie tylko nie rozwiązuje żadnych obecnych problemów mieszkańców tego rejonu, ani też wynikających z perspektyw rozwoju, wprowadza natomiast istotne pogorszenie stanu obecnego. Z analizy rozwiązania można odnieść wrażenie że, zamiast poprawy stanu w przebiegu drogi w omawianym rejonie, proponowana trasa ma rozwiązać potrzeby nie podmiotów Modlniczki, lecz jednego z perspektywicznych inwestorów prywatnych.

Projektowane opracowanie posiada również inne wady oraz braki:

4. Opracowanie zostało wykonane bez rozeznania (nie mówiąc już o inwentaryzacji):
  - a. liczby mieszkańców tego terenu,
  - b. liczby, rodzaju i struktury istniejących podmiotów gospodarczych,
  - c. liczby zatrudnionych pracowników.
5. Nie podaje sposobu rozwiązania środków transportu publicznego, tj. istniejących linii autobusowych i busów, natomiast odcina dostęp do nich, w tym dojazdów pracowników do pracy oraz transportu dzieci do szkoły,
6. Realizacja rozwiązania w proponowanej wersji może spowodować również, ze względu na brak możliwości dojazdu klientów i/lub kooperantów, upadek istniejących na tym terenie zakładów pracy.

W konkluzji należy stwierdzić, że przedstawione do konsultacji społecznych rozwiązanie obwodnicy Zabierzowa, w jej przebiegu przez wieś Modlniczka, zamiast poprawy stanu istniejącego w tym rejonie w istotny sposób go pogarsza, a wobec posiadania tak wielu wad, w tym nie uwzględniające istnienia i funkcjonowania na tym terenie obiektu szpitalnego nie może być pozytywnie zaopiniowane przez Kierownictwo naszego Szpitala.

Wyrażając stanowczy protest przeciwko zaprezentowanemu rozwiązaniu obwodnicy Zabierzowa w jej przebiegu przez wieś Modlniczka mamy nadzieję, że nowe propozycje rozwiązań dla tego rejonu pozwolą na realizację deklarowanych przez Inwestora celów strategicznych oraz uwzględnią głównie interes lokalnej społeczności, a nie tylko partykularne interesy perspektywicznych inwestorów.



Dotyczy: Obwodnicy Zabierzowa w ciągu DK79

W załączeniu przekazujemy kopię naszego pisma do GDDKiA Nr NZOZP/01/1/2019 z dnia 11.02.2019, dotyczącego obwodnicy Zabierzowa wraz z załącznikami i nadal aktualnymi, zawartymi w nich uwagami.

Dotyczy: Obwodnicy Zabierzowa w ciągu DK79

W odpowiedzi na pismo GDDKiA Nr O.Kr.1.4110.12.2.2019.3.ps z dnia 11.01.2019 (wpłynęło 16.01.2019), dotyczące budowy obwodnicy Zabierzowa informujemy, że **wyrażamy stanowczy protest przeciwko przedstawionej w piśmie propozycji likwidacji i przeniesienia przystanku z rejonu Placówki Szpitalnej – Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Pasternik” Maluty sp. j. oraz dwóch sąsiednich osiedli mieszkaniowych, w kierunku wschodnim.** Można odnieść wrażenie, że projektujące biuro niezbyt dokładnie zapoznało się realiami i wnioskami przesyłanymi przez nas i mieszkańców sąsiednich osiedli.

Kuriozalnie brzmi nazwanie „przychodnią” wielooddziałowej placówki szpitalnej oraz że proponowane rozwiązanie stanowi „uwzględnienie pozostałych wniosków mieszkańców” oraz że proponowane przeniesienie przystanku i odsunięcie go od zgrupowania budynków dwóch osiedli i szpitala **tym razem w kierunku wschodnim, zamiast pozostawienia przystanku w obecnej lokalizacji**, jest w interesie bliżej nieokreślonej liczby enigmatycznych mieszkańców.

Można odnieść wrażenie, że dotychczasowe prawie 10 letnie rezultaty procesu projektowania świadczą o lekceważeniu postulatów i opinii społeczności zbiorowych. Dodatkowo załączony do pisma j. w. rysunek zupełnie nie koresponduje z materiałami prezentowanymi podczas spotkania z mieszkańcami Modlniczki, a szczególnie z materiałem fotograficznym przedstawiającym likwidację przystanku w obecnej lokalizacji i przesunięcie go w kierunku **ZACHODNIM** (w załączeniu).

Po raz kolejny podkreślamy, że proponowane rozwiązania przebiegu obwodnicy Zabierzowa rozwiązując problemy gminy Zabierzów stwarzają poważne nowe uciążliwości dla podmiotów gospodarczych i mieszkańców wsi Modlniczka.

**Ze społecznego punktu widzenia jest rzeczą niedopuszczalną, aby projektowane rozwiązanie poprawiające warunki mieszkańców jednej wsi (Zabierzowa) zostało zrealizowane kosztem pogorszenia warunków mieszkańców innej wsi, w tym przypadku Modlniczki.**

**Dlatego stanowczo pozostajemy przy stanowisku pozostawienia przystanku w obecnej lokalizacji.**

W załączeniu przekazujemy kopię naszego Wniosku z dnia 24.12.2018, dotyczącego obwodnicy Zabierzowa oraz 2 kopie materiałów fotograficznych prezentowanych na ostatnim spotkaniu z mieszkańcami Modlniczki.



*Działania informacyjno-konsultacyjne  
prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:*

### **„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

#### **WNIOSEK**

**Imię i nazwisko \*:** .....

**Adres zamieszkania:** .....

**Gmina / Obręb / N** .....

**\*- pola obowiązkowe**

#### **Treść wniosku**

Zwykle budowa drogi ma przynieść korzyści, a tymczasem obwodnica Zabierzowa odcina nas od komunikacji miejskiej,

dojścia i bezpośredniego dojazdu do szkoły, przychodni i kościoła w Rzęsce. Kosztem jednej wsi mieszkańcy ulicy

Kasztanowej mają być poszkodowani. Mieszkamy bliżej Brzezia, do przystanku autobusowego obecnie mamy 500 metrów,

a potem będzie to ponad kilometr lub więcej. Nie mówiąc już o dojściu pieszo do kościoła w Rzęsce.

....., nie mamy samochodu, więc każde utrudnienie związane z komunikacją miejską

jak i z wydłużeniem drogi, którą pokonujemy pieszo jest dla nas dużym obciążeniem. Apelujemy więc do Państwa o kładkę

łączącą bezpośrednio ulicę Kasztanową w Modlnicy z ulicą Krakowską w Rzęsce. Byłam na ostatnim zebraniu

17.12.2018r. w Modlnicy, więc wiem, że takie rozwiązanie jest możliwe, a dla nas nawet konieczne.

Interesuje nas również inne rozwiązanie komunikacji miejskiej. Nie możemy zostać bez przystanku na ulicy Kasztanowej

w obydwu kierunkach. Dlatego konieczny jest lewoskręt w ulicę Kasztanową od strony Zabierzowa. Wtedy możliwy

będzie wjazd autobusu na ulicę Kasztanową.

..... Korzystamy z komunikacji miejskiej codziennie, a nie sporadycznie.

Od 2000r. chodzę na zebrania związane z obwodnicą Zabierzowa. Były proponowane inne rozwiązanie, które nie

utrudniały w tak znacznym stopniu naszego codziennego życia. Nie zostały jednak one uwzględnione, a obecny

projekt nie był ostatecznie konsultowany z mieszkańcami ulicy Kasztanowej. Moim zdaniem obwodnica Zabierzowa

powinna rozpoczynać się na terenie gminy Zabierzów. Mam nadzieję, że prośby zwykłych mieszkańców zostaną

uwzględnione w ostatecznym projekcie tej obwodnicy.

**Data**

**Podpis Wnioskodawcy**

31.12.2018r.

**Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta**



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

WNIOSEK

Imię i nazwisko \*...

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb / Nr działki Wielka Wieś

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

Ujęcie w projekcie i wykonanie drogi  
 chodnikowej. Dojazd do Modlnicki  
 z Zabierzowa. Skrzyż. w lewo jedząc od  
 wjazdu w lewo, w ulicę Kąkolnową.  
 Jed. bezpłatny.

Data

4.1.19.

Podpis Wnioskodawcy

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

WNIOSEK

Imię i nazwisko \*...../

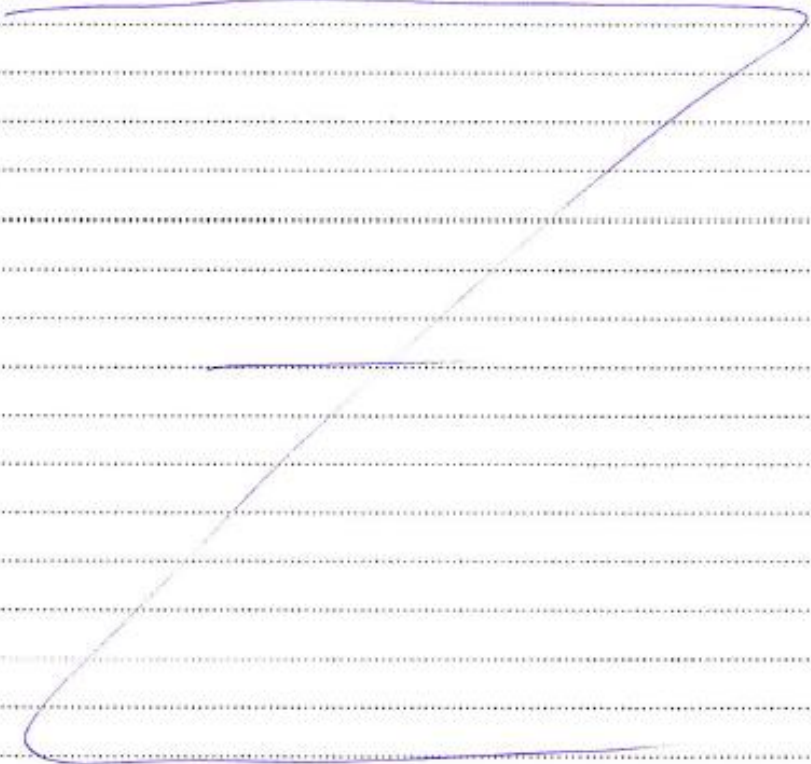
Adres zamieszkania \*

Gmina / Obręb / Nr działki Wielka Wieś

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

Wpływami myślenia autobusowego  
 przed rodem w kierunku Rzeszowa  
 zabierają.  
 Ten graficzny.



Data

Podpis Wnioskodawcy

4.1.190.

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

WNIOSEK

Imię i nazwisko \*...../

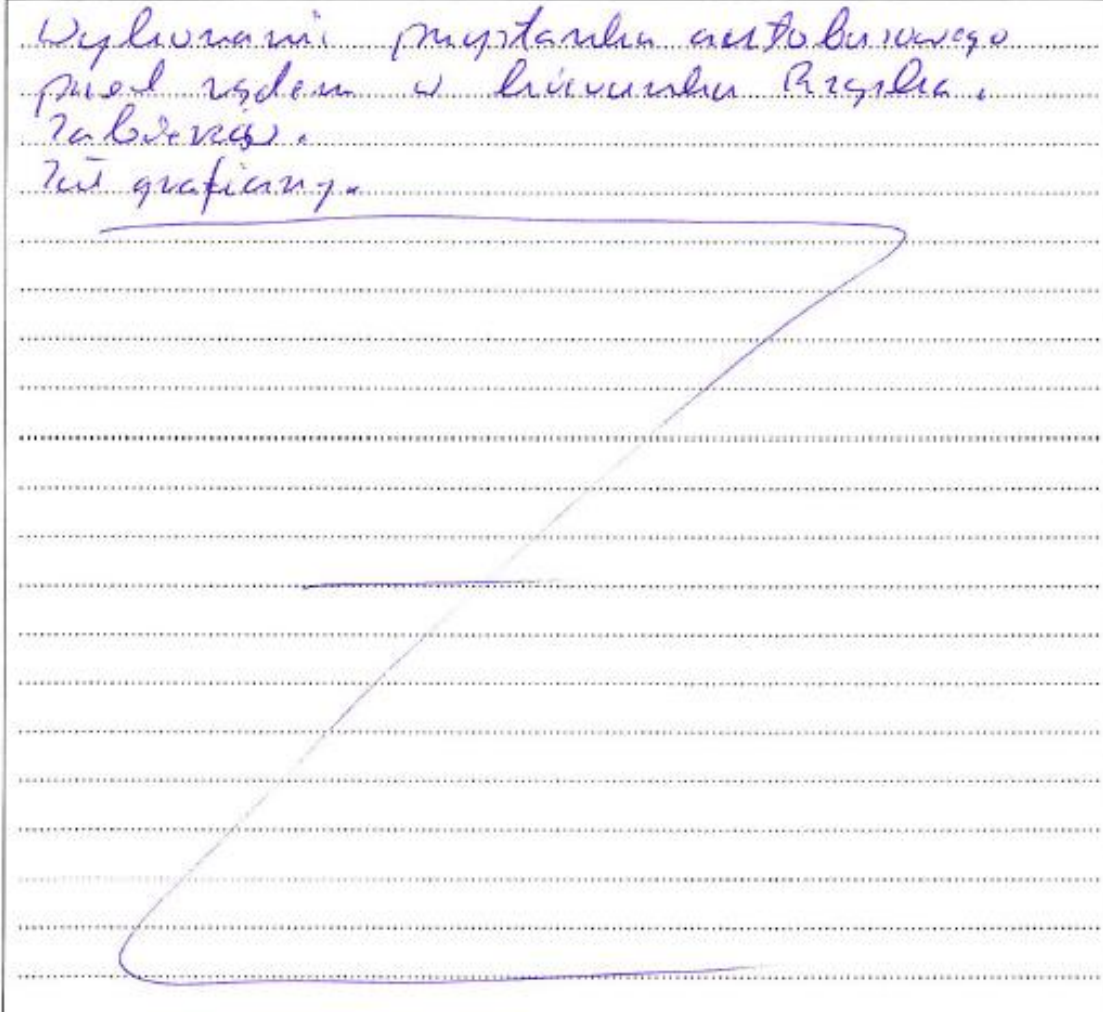
Adres zamieszkania \*

Gmina / Obręb / Nr działki Wielka Wieś

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

Wpływami wystąpienia autostradowego  
 przed rodem w kierunku Białego  
 Zabierzowa.  
 Tutaj graficznie.



Data

Podpis Wnioskodawcy

4.1.190.

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



GENERALNA DYPLOMATYKA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
WŁAŚCIWY  
WPEŁNIENIE

dnia 04.01.2019

L. Cz. 258

podp.

Działania informacyjno-konsultacyjne  
prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

ps  
07.01.19

"Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79"

### WNIOSEK

Imię i nazwisko \*

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb / Nr

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

Składka łącząca ul. Kasztanową z  
ulicą Krakowską w Rzęsce  
chodzimy do przychodni, szkoły i  
kościół w Rzęsce.  
Zachowanie przystanków komunikacji  
miejskiej na ul. Kasztanowej bo nie  
możemy zostać odłączeni od dojazdu do  
Krakowa

Data

Podpis Wnioskodawcy

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



*Działania informacyjno-konsultacyjne  
prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:*

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

**WNIOSEK**

Imię i nazwisko \*...

Adres zamieszkania .....

Gmina / Obręb / Nr działki .....

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

1. Wnioskuję o budowę kładki dla pieszych nad drogą krajową 79, która połączy ul. Taszkańską w Kościelcu.
2. Wnioskuję, żeby pełne skomunikowanie dojazdów powstających po likwidacji skrzyżowania ul. Taszkańskiej z drogą krajową 79 odbywało się ulicą dwukierunkową przez planowane pierwsze rondo w ciągu drogi krajowej 79.

Data

04.01.2019r

Podpis Wnioskodawcy

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta





PO + KP  
18.01.2019

Działania informacyjno-konsultacyjne  
prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w stadium Konceptji Programowej dla zadania:

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

### WNIOSEK

Imię i nazwisko \*.....

Adres zamieszkania .....

Gmina / Obręb / Nr działki ..... GMINA WIELKA WIEŚ

\* - pola obowiązkowe

Treść wniosku

Bardzo prosimy uwzględnić w projekcie obwodnicy Zabierzowa zachowanie szlaków komunikacji zbiorowej MPK i Busów, z kierunku Modlniczki w stronę Krakowa i Kreszowic. Nikt w projekcie nie wziął pod uwagę, że mieszkańcy Modlniczki Małej w dużej mierze przemieszczają się autobusami komunikacji zbiorowej MPK i Busami, żeby nie likwidować istniejących przystanków i połączeń z Krakowem i Kreszowicami.  
Czemu ma to się odejść naszym kosztem?

Zachowanie jezdni dwukierunkowej od mającego powstać Ronda w kierunku drogi na Brzezio (jest to dotychczasowe skrzyżowanie ul. Różańskiego z ul. Kasztanową).

Prosimy o uwzględnienie naszych prośb i postulatów!  
Jestem osobą w podeszłym wieku i potrzebuję przemieszczać się komunikacją do lekarzy.

Data

14.01.2019.

Podpis Wnioskodawcy

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



Z11

18.01.2019

Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

### WNIOSEK

Imię i nazwisko \*...!

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb / Nr działki GMINA WIELKA WIEŚ

\*- pola obowiązkowe

#### Treść wniosku

Bardzo prosimy o uwzględnienie w projekcie obwodnicy Zabierzowa jezdní dwukierunkowej na odcinku między rondem a dojazdem do drogi na Brzezie (dotychczasowe skrzyżowanie ul. Rozalskiego z ul. Kasztanową).

Przede wszystkim chodzi też o nie zamykanie nam połączeń komunikacji zbiorowej MPK i Busów w kierunku Krakowa i Kreszowic. Nikt nie zwrócił pod uwagę, że ludzie mieszkający w Modlniczce Małej też przemieszczają się autobusami MPK i Busami. Żeby nie likwidować istniejących połączeń MPK i przystanków. Czemu naszym kosztem?

Proszę o uwzględnienie naszych prośb i postulatów!

Data

Podpis Wnioskodawcy

14.01.2019

Wnioski należy składać we właściwym miejscu w Urzędzie Gminy/Miasta



KP1

Wielka Wieś-13  
40-555 Katowice, ul. Rolna 12

wpt 14. 01. 2019

L. dz. 2066

Działania informacyjno-konsultacyjne  
przewodzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

### WNIOSEK

Imię i nazwisko \*

Adres zamieszkania \*

Gmina / Obręb / Nr dzi

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

BARDZO PROSZĘ O KOREKTĘ W PROJEKCIE  
OBWODNICY ZABIERZOWA W ZAKRESIE MOŻLIWOŚCI  
WYJAZDU I DOJAZDU DO MOICH DZIAŁEK.  
DZIAŁKI TE SASIADUJĄ ZE SOBĄ I ZNAJDUJĄ SIĘ  
W NAJBLIŻSZYM SASIEDZTWIE WJAZDU DO  
PLANOWANEGO TUNELU DROGOWEGO "T-1" W  
MODLIMÓRCIE, Z RYSUNKU NA PLANIE SYTUACYJNYM  
RYS. 1" WYNIKA ŻE NIE MAJĄ MOŻLIWOŚCI DOJAZDU  
DO ULICY KASZANOWEJ W MODLIMÓRCIE ORAZ  
WJAZDU NA MOJA POSESIĘ JAZDĄC W STRONĘ  
ZABIERZOWA I RZĄSKI. DOJAZD ORAZ WYJAZD  
W/W SĄ MOŻLIWE, ALE NIE SĄTY PO DOKONANIU  
OBJAZDU WYMAGAJĄCEGO KILKU KILOMETRÓW.

BARDZO PROSZĘ O UWZGLĘDNIENIE MOICH  
UWAG I DOKONANIE KOREKTY W PROJEKCIE  
OBWODNICY ZABIERZOWA.

Dziękuję z poważaniem

Data

Podpis Wnioskodawcy

2.01.2019

Wniosk należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta

ADRESAT: MOSTY KATOWICE  
40-555 KATOWICE  
UL. ROLNA 12



18.01.2019

Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium koncepcji Programowej dla zadania:

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

### WNIOSEK

Imię i nazwisko \*.....

Adres zamieszkania .....

Gmina / Obręb / Nr działki GMINA WIELKA WIEŚ

\* - pola obowiązkowe

#### Treść wniosku

Baroko prosimy uwzględnić w projekcie obwodnicy Zabierzowa zachowanie szlaków komunikacji zbiorowej MPK i Busów z kierunku Modlniczki w stronę Krakowa i Kreszowic. Nikt nie wziął pod uwagę, że mieszkańcy Modlniczki Matej w dużej mierze przemieszczają się autobusami komunikacji zbiorowej MPK i Busami. Prosimy żeby nie likwidować istniejących przystanków i połączeń z Krakowem i Kreszowicami. Czemu ma to się odbyć naszym kosztem?

Zachowanie jezdni dwukierunkowej od mającego powstać Ronda w kierunku drogi na Brzezio (jest to dotychczasowe skrzyżowanie ul. Różańskiego z ul. Kasztanową).

Prosimy o uwzględnienie naszych prośb i postulatów!

Data

Podpis Wnioskodawcy

18.01.2019

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta

17 OK

16.01.2019

1031 - zał

podpis.



GKOŚ.7225.3.27.2018.PC

Szyce, dnia 15 stycznia 2019 r.

KPA

Gmina Katowice Sp. z o.o.  
40-555 Katowice, ul. Rolna 12

wpl. 21. 01. 2019

L. dz. 3361.....

**Mosty Katowice sp. z o.o.**  
**ul. Rolna 12**  
**40-555 Katowice**

**Dotyczy: konsultacji Koncepcji Programowej dla zadania: "Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79".**

W odpowiedzi na Państwa pisma znak: Mosty 2018/12/00631 i Mosty 2018/12/00633, które wpłynęły na dziennik podawczy | w dniach: 14 i 17 grudnia 2018 r., dotyczące konsultacji Koncepcji Programowej dla zadania: „Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”, Urząd Gminy Wielka Wieś niniejszym informuje, iż dostarczone do urzędu materiały projektowe zostały udostępnione osobom zainteresowanym do wglądu we wnioskowanym terminie tj. od dnia 18 grudnia 2018 r. do 4 stycznia 2019 r.

Jednocześnie przesyłamy wraz z niniejszym pismem 7 wniosków do prezentowanej koncepcji, złożonych w Urzędzie Gminy Wielka Wieś przez zainteresowane osoby.

Ponadto, wnosimy następujące uwagi do przedstawionej koncepcji:

1. W związku z likwidacją możliwości wyjazdu z rejonu obecnego skrzyżowania ul. prof. Rożańskiego i ul. Kasztanowej w kierunku Krakowa należy koniecznie utrzymać ruch dwukierunkowy na całej długości przebudowywanej ul. Kasztanowej oraz zachować wszystkie pozostałe relacje w tym rejonie tj. Modlniczka -> Rzęska, Modlniczka -> Zabierzów, Rzęska -> Modlniczka, Rzęska -> Zabierzów, Zabierzów -> Modlniczka oraz Zabierzów -> Rzęska. Zachowanie wszystkich tych relacji ułatwi wyjazd w kierunku Krakowa.
2. Przez likwidowane skrzyżowanie przebiegają trasy 5 linii autobusowych, zapewniających niezbędną obsługę komunikacyjną okolicy skrzyżowania oraz miejscowości położonych na zachód i północny-zachód od Zabierzowa. Należy przewidzieć i zaproponować rozwiązania zapewniające przynajmniej nie pogorszoną obsługę komunikacyjną autobusową rejonu.
3. Projektowane lokalizacje przystanków autobusowych wymagają poprawy. Dla większości mieszkańców Modlniczki odległość przystanku od miejsca początku lub końca podróży ulega zwiększeniu. Ponadto, projektowane przystanki znajdują się w znacznej odległości od NZOZ „Pasternik” Maluty sp. j., co w znaczący sposób pogorszy dostępność tego obiektu dla osób chorych i odwiedzających.
4. Należy przedstawić kompleksowy projekt organizacji ruchu na czas budowy przedmiotowej obwodnicy. Jednocześnie informujemy, iż odcinki ul. Palmowej i ul. Zielonej są prywatne i nie mogą zostać wykorzystane do organizowania objazdów.



5. Projektowana inwestycja w znaczący sposób utrudni poruszanie się pieszych po okolicy. Wnosimy o uwzględnienie rozwiązań ułatwiających przejście mieszkańców Modlniczki w kierunku Rząski i centrum handlowego Futura, takich jak dodatkowa kładka lub chodnik.
6. Ze względu na ukształtowanie terenu oraz skomplikowane warunki wodne w okolicy, należy zaprojektować rozwiązania przynajmniej nie pogarszające istniejących stosunków wodnych. Planowana inwestycja nie może spowodować zablokowania odpływu wód opadowych z okolicznych terenów, gdyż taka sytuacja mogłaby doprowadzić do podtopień.
7. W związku z likwidacją możliwości wyjazdu na Kraków z rejonu ul. Kasztanowej część ruchu przeniesie się na ciąg ul. Handlowców w Modlniczce i ul. Łąkowej w Rząsce jako najbliższe dogodne połączenie z centrum handlowym Futura i ul. Pasternik, wprowadzającą ruch do Krakowa. Wnosimy o przebudowanie przedmiotowego ciągu drogowego i jego poszerzenie, by mógł bezpiecznie przenieść ruch dwukierunkowy o zwiększonym natężeniu.



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

**WNIOSEK**

Imię i nazwisko \*.....

Adres zamieszkania \* .....

Gmina / Obręb / Nr działki ..... **WIELKA WIEŚ** .....

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

**UWAGI DO BUDOWY OBWODNICY ZABIERZOWA  
 W ZATACZNIKU.**

Urząd Gminy-Wielka Wieś, Plac Wspólnoty 1, 32-085 Szyszów

OZIEWNIK PODWŁOCZY Data: 04-01-2019 Podpis: J.

W	Vw	RG	ORG	FIB
PIO	Wpływ: 0-4-01-2019			ZO
DZG	143 / 4			IN
PIR	(numer)	(podpis)		UE
BOI	PP	OC		USC
		SKOSIC		EL
				ARCH

Urząd Gminy Wielka Wieś  
 2019-01-04 11:49:35, 143/2019



161367

Data

02.01.2019

Podpis Wnioskodawcy

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



**UWAGI DO PRZEDSTAWIONEJ PROPOZYCJI BUDOWY OBWODNICY  
ZABIERZOWA  
w ciągu drogi krajowej Nr 79**

Wady przedstawionego projektu:

- Istniejący w Modlniczce układ drogowy (zjazd z węzła Radzikowskiego w Modlniczce do Zabierzowa, droga na Brzezcie, droga do Rząski wraz z istniejącymi podłączeniami i wjazdami) ulegnie radykalnej zmianie;
- Przystanie istnieć funkcjonalne powiązanie Modlniczki-Trzcia z Rząską, które w obecnym stanie rzeczy jest bardzo ważne dla mieszkańców (kościół parafialny, szkoła, centrum handlowe itd.), a które z chwilą budowy obwodnicy w projektowanym przebiegu byłoby przerwane; związek funkcjonalny Modlniczki-Trzcie z Rząską jest istniejący od lat i potwierdzony położeniem geograficznym i zasięgiem administracji kościelnej;
- Brak wjazdu z drogi serwisowej na estakadę spowoduje, iż wyjazd z osiedla Krakowskie Przedmieście w stronę Krakowa (także do autostrady, do centrum handlowego Futura) poprzez obwodnicę wydłuży się o ok. 2,5 kilometra (!)
- Brak wjazdu z drogi serwisowej na estakadę spowoduje, iż będzie to generować znaczny wzrost ruchu przez Rząskę (!)
- Zapropionowany układ dróg serwisowych wzdłuż początkowego przebiegu obwodnicy powoduje, że nie ma dojazdu z osiedla Krakowskie Przedmieście w stronę centrum Modlniczki (daleki objazd przez ronda na wysokości Business Parku)
- Znacznie zwiększy się niebezpieczeństwa zalania Modlniczki-Trzcia przez wody powierzchniowe spływające od strony obwodnicy Krakowa i poprzez cofkę Rudawy
- Konieczna będzie wycinka drzew na trasie od zjazdu z węzła Radzikowskiego oraz zniszczenie urządzonej zieleni przydomowej;

Poprawa projektu:

- Budowa kładki nad obwodnicą w ciągu ul. Kasztanowej do ulicy prowadzącej do Rząski;
- Dojazd do pierwszego od wschodu ronda nad tunelem od strony ulicy Kasztanowej powinien być dwukierunkowy i umożliwiać wjazd w ulicę Kasztanową od strony Modlniczki-Trzcia,
- Należy wybudować wjazd od pierwszego od wschodu ronda nad tunelem na estakadę;
- Należy przebudować drogę techniczną wzdłuż "Witka" do standardu drogi dwukierunkowej;
- Należy wybudować ścieżkę rowerową i chodniki dla pieszych łączące pierwsze od wschodu rondo nad tunelem ze ścieżką rowerową i chodnikami na estakadzie nad autostradą;



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium koncepcji Programowej dla zadania:

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

WNIOSEK

Imię i nazwisko \*.....

Adres zamieszkania \* .....

Gmina / Obręb / Nr dz .....

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

WNAGI DO PRZEDSTAWIONEJ PROPOZYCJI BUDOWY OBWOZNIKY ZABIERZOWA  
 W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ Nr 79 - w ZAŁĄCZNIKU

Urząd Gminy - Wielka Wieś, Plac Wspólny 1, 32-085 Szyszów

Wniosek POCZĄTKU Dnia 04-01-2019

W	Vw	RG	ORG	FIB
				ZO
				IN
PIO	142	4		UE
DZG	(numer)	(podpis)		USC
PIR	ZP	OC		EL
BOI	PP	GKOŚC		ARCH

Urząd Gminy Wielka Wieś  
 2019-01-04 11:48:30, 142/2019



151366

Data

Podpis Wnioskodawcy

2.01.2019.

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



**UWAGI DO PRZEDSTAWIONEJ PROPOZYCJI BUDOWY OBWODNICY  
ZABIERZOWA  
w ciągu drogi krajowej Nr 79**

Wady przedstawionego projektu:

- Istniejący w Modlniczce układ drogowy (zjazd z węzła Radzikowskiego w Modlniczce do Zabierzowa, droga na Brzezcie, droga do Rzęski wraz z istniejącymi podłączeniami i wjazdami) ulegnie radykalnej zmianie;
- Przystanie istnieć funkcjonalne powiązanie Modlniczki-Trzcina z Rzęską, które w obecnym stanie rzeczy jest bardzo ważne dla mieszkańców (kościół parafialny, szkoła, centrum handlowe itd.), a które z chwilą budowy obwodnicy w projektowanym przebiegu byłoby przerwane; związek funkcjonalny Modlniczki-Trzcina z Rzęską jest istniejący od lat i potwierdzony położeniem geograficznym i zasięgiem administracji kościelnej;
- Brak wjazdu z drogi serwisowej na estakadę spowoduje, iż wyjazd z osiedla Krakowskie Przedmieście w stronę Krakowa (także do autostrady, do centrum handlowego Futura) poprzez obwodnicę wydłuży się o ok. 2,5 kilometra (!)
- Brak wjazdu z drogi serwisowej na estakadę spowoduje, iż będzie to generować znaczny wzrost ruchu przez Rzęskę (!)
- Zaproponowany układ dróg serwisowych wzdłuż początkowego przebiegu obwodnicy powoduje, że nie ma dojazdu z osiedla Krakowskie Przedmieście w stronę centrum Modlniczki (daleki objazd przez ronda na wysokości Business Parku)
- Znacznie zwiększy się niebezpieczeństwa zalania Modlniczki-Trzcina przez wody powierzchniowe spływające od strony obwodnicy Krakowa i poprzez cofkę Rudawy
- Konieczna będzie wycinka drzew na trasie od zjazdu z węzła Radzikowskiego oraz zniszczenie urządzonej zieleni przydomowej;

Poprawa projektu:

- Budowa kładki nad obwodnicą w ciągu ul. Kasztanowej do ulicy prowadzącej do Rzęski;
- Dojazd do pierwszego od wschodu ronda nad tunelem od strony ulicy Kasztanowej powinien być dwukierunkowy i umożliwiać wjazd w ulicę Kasztanową od strony Modlniczki-Trzcina,
- Należy wybudować wjazd od pierwszego od wschodu ronda nad tunelem na estakadę;
- Należy przebudować drogę techniczną wzdłuż "Witka" do standardu drogi dwukierunkowej;
- Należy wybudować ścieżkę rowerową i chodniki dla pieszych łączące pierwsze od wschodu rondo nad tunelem ze ścieżką rowerową i chodnikami na estakadzie nad autostradą;



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

WNIOSEK

9

Imię i nazwisko \*...!

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb / Nr działki Wielka Wieś

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

W związku z budową obwodnicy Zabierzowa, zwracamy się z prośbą o nieusubanie przystanków autobusowych: Modlnicka Trze przy ul. Kasztanowej oraz Modlnicka przy ul. Różańskiego. Planowane przystanki będą bardzo oddalone od naszej miejscowości, co sprawi duży trudność dla mieszkańców z komunikacji autobusowej korzystających osoby w wieku szkolnym oraz osoby starsze, dla których pokonywany dystans sprawi wiele kłopotów zwłaszcza w okresie zimowym. Zmiana lokalizacji niekorzystnie wpłynie również na bezpieczeństwo mieszkańców korzystających z linii aglomeracyjnych. Ponadto utrudni to w znacznym stopniu dotarcie ludziom do pracy, gdyż te przystanki mają duże zainteresowanie ze względu na obecność firm znajdujących się w naszej miejscowości. Nie jesteśmy przeciwnikami nowych rozwiązań i zdajemy sobie sprawę, że budowa obwodnicy zabierzowskiej jest konieczna, ale proszę zrozumieć nasze potrzeby i przychylić się do naszej prośby.

Urząd Gminy Wielka Wieś, Plac Wolności 1, 52-065 Strzyżów

DZIENNIK PODROZCZY 14.01.2019

W	Vw	RG	ORG	FIB
				ZO
				IN
PIQ				UE
DZG	488		H	USC
PIR	ZP		OC	EL
BOI	PP		ARCH	

Podpis Wnioskodawcy

Data

11.01.2019r.

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta

Urząd Gminy Wielka Wieś  
 2019-01-11 09:12:48, 488/2019



156590



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

WNIOSEK

Imię i nazwisko \*.....

Adres zamieszkania \* .....

Gmina / Obręb / Nr działki .....

Nielbke Pies

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

Zwracam się z uprzejmą prośbą o zachowanie  
 dotychczasowych szlaków komunikacyjnych  
 (w tym przystanków autobusowych MPK i  
 bus) na trasie Kraków - Kreszowice  
 w miejscowości Rodzinka.  
 Proszę o to, ponieważ faktem, że projektowane  
 obwodnice Zabierzowa (a co za tym idzie  
 trasy komunikacji zbiorowej), co będzie  
 miało negatywny wpływ na dotarcie  
 mieszkańców Rodzinki do Krakowa  
 (w tym mieszkańców pracujących w tym  
 mieście).  
 Proszę o uwzględnienie mojej prośby.

Urząd Gminy Wielka Wieś  
 2019-01-11 09:14:16, 489/2019  
  
 166992

Urząd Gminy Wielka Wieś, Plac Wspomoty 1, 32-085 Szytka

DZIENNIK PODACZY Dnia 14.01.2019			
W	VW	RG	ORG
			FIB
			ZO
			IN
PIO	489	14	UE
DZG	(numer)	(podpis)	USC
PIR	ZP	OC	EL
POI	PP	OKOSIG	ARCH

Data

Podpis Wnioskodawcy

10.01.2019

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

WNIOSEK

Imię i nazwisko \*..

Adres zamieszkania .....

Gmina / Obręb / Nr działki ..... Nielka Wieś

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

Zwracam się z uprzejmą prośbą o zachowanie dotychczasowych szlaków komunikacyjnych (w tym przystanków autobusowych MPK i autobus) na trasie Kraków-Kleszczów i miejscowości Rodłniska.  
 Prośbęuję motywuję faktem, że projektowane obwodnica Zabierzowa (a co za tym idzie trasy komunikacji zbiorowej), co będzie miało negatywny wpływ na dotarcie mieszkańców Rodłnisk do Krakowa (w tym mieszkańców pracujących w tym mieście).  
 Proszę o uwzględnienie mojej prośby.

Urząd Gminy Wielka Wieś  
 2019-01-11 09:09:23, 487/2019



155389

Urząd Gminy Wielka Wieś, ul. Wolności 1, 32-065 Szyszów

14.01.2019

W	Vw	RG	ORG	FB
				ZO
PIO				IN
DZG	487			UE
PR	ZP			USC
DOI	PP			EL
				ARCH

Podpis Wnioskodawcy

Data

10.01.2019

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”



### WNIOSK

Imię i nazwisko \*.....

Adres zamieszkania \*

Gmina / Obręb / Nr działki ..... ZABIERZÓW / WIELKA WIEŚ .....

\*- pola obowiązkowe

### Treść wniosku

Wnoszę o utrzymanie dwukierunkowego ruchu  
 wzdłuż ulicy Kasztanowej w Modlniowie

Data

14.01.2019

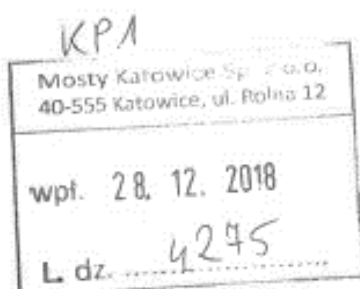
Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy: (Zabierzów)



**ZAŁĄCZNIK NR 2**  
Kserokopie wniosków – gmina Zabierzów



Brzezie, 20.12.2018



**GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W KRAKOWIE**  
ul. Mogilska 25  
31-542 Kraków

**Wniosek w sprawie udostępnienia danych w ramach konsultacji społecznych koncepcji projektu oraz zmiany terminu składania uwag i wniosków w sprawie przedsięwzięcia pn.:**

**BUDOWA OBWODNICY ZABIERZOWA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 79**

W nawiązaniu do deklaracji i zapewnień złożonych przez przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział Kraków (reprezentant Zamawiającego) oraz Mosty Katowice Sp. z o.o. (Wykonawca Dokumentacji Projektowej w stadium Koncepcji Programowej) na spotkaniu informacyjno-konsultacyjnym w dniu 19.12.2018 oraz w związku z zamiarem ustosunkowania się do zaproponowanych rozwiązań i złożenia wniosków mających zabezpieczyć interesy mieszkańców naszej Brzezia, zwracamy się o:

1. Udostępnienie w formie elektronicznej, na stronie internetowej po adresie <http://dk79-zabierzow.pl/> całości dokumentacji posiadanej na temat ww. przedsięwzięcia, a w szczególności dokumentów i informacji na temat:
  - a. niwelety drogi w całości biegu ww. przedsięwzięcia
  - b. rodzaju nawierzchni jezdni jaka ma zostać zastosowana
  - c. technologii, która ma zostać wykorzystana do zabezpieczenia obiektów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi przed przenoszeniem się na nie wibracji powodowanych przez ruch pojazdów
  - d. rodzaju rozmieszczenia i parametrów ekranów akustycznych (w tym wysokości), które mają zostać wykorzystane do zabezpieczenia obiektów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi przed wpływem hałasu powodowanego przez ruch pojazdów
  - e. przewidywanego terminu realizacji II etapu ww. przedsięwzięcia, poszerzającego jezdnię do dwóch pasów ruchu w każdym kierunku, a w



przypadku braku takiej wiedzy o kryteriach według których będzie podejmowana decyzja o podjęciu realizacji II etapu oraz organów, które będą uprawnione do wnioskowania o tę realizację

- f. prognozy ruchu w ramach inwestycji oraz dróg ościennych
- g. dokumentacji geologiczno-inżynierskiej
- h. dokumentacji hydrologicznej przedsięwzięcia

2. Przesunięcie terminu składania uwag i wniosków do rozwiązań projektowych z dnia 04.01.2018 na dzień 14.01.2018, zgodnie z deklaracją złożoną na spotkaniu w dniu 19.12.2018. W przypadku, gdyby dokumentacja, o którą wnioskujemy w pkt. 1 nie została udostępniona we wskazany sposób do dnia 31.12.2018, wnioskujemy o przesunięcie terminu składania uwag i wniosków na termin 14 dni od dnia udostępnienia dokumentacji na stronie internetowej <http://dk79-zabierzow.pl/> , co pozwoli na szczegółową analizę materiałów u merytoryczne ustosunkowanie się do koncepcji projektowej.

Po udostępnieniu w/w materiałów prosimy o informację mailową o zaistniałym fakcie.

Z poważaniem,



Brzezie, 02.01.2019

Do  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie  
31-542 Kraków ul. Mogińska 25

W nawiązaniu do rozmowy, która odbyła się na spotkaniu w Urzędzie Gminy Zabierzów a dotyczyła budowy obwodnicy Zabierzowa, której trasa ma przechodzić przez działki nr :  
oraz : w Brzeziu będące moją własnością, przesyłam wniosek w sprawie;

Koncepcja budowy drogi łączącej ul. Szlachecką w Brzeziu z obwodnicą Zabierzowa powoduje bardzo duże ograniczenia działalności mojej firmy, zlokalizowanej na w/w działkach. Istnieje możliwość przesunięcia planowanej drogi w kierunku wschodnim, co spowoduje obniżenie kosztów inwestycji i nie będzie likwidować działalności mojej firmy. Podkreślam, że sprawę konsultowałem z projektantami z branży drogowej.

Teren mojej firmy sąsiaduje z działką będącą własnością Skarbu Państwa i tym samym zwracam się z prośbą o rozważenie możliwości przejęcia przeze mnie tej działki, w zamian za teren oddany pod budowę planowanej drogi. Pragnę również zaznaczyć, iż nie zamierzam w jakikolwiek sposób utrudniać budowy planowanej drogi.

Liczę, że moja propozycja będzie korzystna dla obu stron. Jej szczegóły chętnie przedstawię na spotkaniu z Panią.

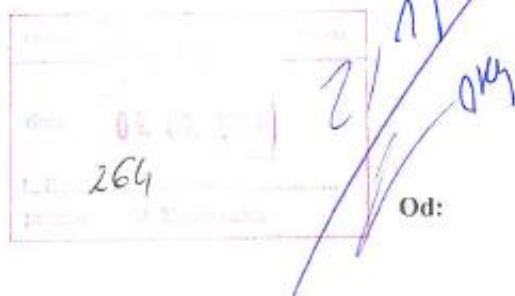


07.01.19

Kraków, dnia 3 stycznia 2019 r.

Do:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, do rąk: Pan



Do wiadomości: Mosty Katowice sp. z o.o., 40-555 Katowice, ul. Rolna 12.

Od:

Znak: O.KR.I-1.4110.12.2.2018.66 PS (9637)

**STANOWISKO MOCODAWCY - ODPOWIEDŹ NA PISMA GDDKiA ORAZ  
STANOWISKO GDDKiA PREZENTOWANE W TOKU SPOTKAŃ Z  
MIESZKAŃCAMI MIEJSCOWOŚCI BRZECIE.**

Działając w imieniu Pana [redacted] na podstawie uprzednio przedłożonego pełnomocnictwa (dalej jako „*Mocodawca*”), będącego właścicielem nieruchomości gruntowych położonych w miejscowości Brzezcie (to jest działek oznaczonych następującymi numerami ewidencyjnymi: [redacted])

dla których prowadzone są m. in. księgi wieczyste o numerach: [redacted]

[redacted] i, dalej określane łącznie jako „*Nieruchomość Mocodawcy*”), w związku z toczącymi się pracami dotyczącymi wyznaczenia przebiegu inwestycji pod nazwą „Obwodnica Zabierzowa” (dalej jako „*Inwestycja*”), odpowiedziami skierowanymi przez GDDKiA w dniu 6.08.2018 oraz 29.10.2018 oraz stanowiskiem GDDKiA prezentowanym w toku spotkań z mieszkańcami miejscowości Brzezcie, niniejszym przedstawiam stanowisko Mocodawcy co do czynności prowadzonych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad.



Imieniem Mocodawcy wskazuję, iż z prezentowanego do dnia dzisiejszego stanowiska GDDKiA w związku z dotychczas zgłoszonymi przez Mocodawcę zastrzeżeniami wynika, iż:

1) W związku z charakterem budowli posadowionych na Nieruchomości Mocodawcy (szklarnie wielkopowierzchniowe), GDDKiA w toku przyszłej realizacji Inwestycji zamierza wdrożyć zabezpieczenia służące zapobieganiu oddziaływania prac koniecznych do realizacji Inwestycji na substancję przedmiotowych budowli. Informacja taka została przekazana Mocodawcy w roku spotkania z mieszkańcami Brzezia. Imieniem Mocodawcy zwracam się z zapytaniem, czy proponowane rozwiązanie techniczne znajduje potwierdzenie w wiedzy specjalistycznej (uwzględniając uwarunkowania dotyczące szklarni, której elementem nośnym jest szkło) i czy jego przyszłe wdrożenie było poprzedzone analizą wykazującą jego przydatność do założonego celu – to jest uniemożliwienia oddziaływania przyszłej Inwestycji oraz prac budowlanych koniecznych do jej wdrożenia na substancję budowli.

Wskazuję, iż w przypadku braku przekazania przez GDDKiA adekwatnych informacji w przedmiotowym zakresie, oczywistym będzie iż charakterystyka konstrukcyjna budowli posadowionych na Nieruchomości Mocodawcy nie została w sposób zgodny z zasadami wiedzy technicznej uwzględniona w toku procesu inwestycyjnego prowadzonego przez GDDKiA. Tym samym, w ocenie Mocodawcy oczywiste będzie, iż ewentualne szkody w substancji budowli w toku samej realizacji Inwestycji będą związane z prowadzonymi pracami budowlanymi. W ocenie Mocodawcy, jedynym sposobem na uniknięcie konieczności rekompensowania przyszłych potencjalnych szkód z tego tytułu jest rzetelne podejście do kwestii projektowych na obecnym etapie realizacji Inwestycji (to jest uwzględnienie ograniczeń wynikających z zastosowania szkła jako elementu konstrukcyjnego szklarni, zastosowanie odpowiedniej minimalnej odległości pomiędzy szklarnią a miejscem prowadzenia prac budowlanych z uwzględnieniem ich charakteru, zastosowanie odpowiednich środków technicznych w celu uniemożliwienia oddziaływania prac budowlanych na substancję szklarni). **Aby spełnienie powyższego celu było możliwe, w ocenie Mocodawcy konieczne jest wykonanie ekspertyzy w zakresie wpływu realizacji Inwestycji oraz jej przyszłej eksploatacji na budowle posadowione na Nieruchomości Mocodawcy, która to ekspertyza będzie uwzględniała fakt zrealizowania przedmiotowych budowli w przeważającej części ze szkła oraz aluminium, przy czym szkło pełni w tej konstrukcji również funkcję nośną.**

Wskazuję, iż powyższe stanowisko Mocodawcy ma na celu wskazanie charakterystycznych cech szklarni wielkopowierzchniowej posadowionej na Nieruchomości Mocodawcy. Budowle o charakterystyce podobnej do przedmiotowej szklarni nie są powszechne na terytorium



Rzeczypospolitej Polskiej, stąd w ocenie Mocodawcy zasadne jest ponowne przedstawienie stanowiska w przedmiotowym zakresie.

2) Niezależnie od powyższego, zwracam się z zapytaniem czy na odcinku na którym Inwestycja będzie sąsiadowała z Nieruchomością Mocodawcy jest planowana realizacja zjazdu z Inwestycji bezpośrednio na teren Nieruchomości Mocodawcy lub na teren działek przeznaczonych na drogi publiczne. Jeżeli Inwestycja zostanie zrealizowana w aktualnie planowanym kształcie bez jednoczesnej realizacji zjazdu, Mocodawca straci możliwość korzystania z działek leżących po drugiej stronie drogi na potrzeby prowadzonego przez niego gospodarstwa ogrodniczego. **W ocenie Mocodawcy, aby możliwe było zachowanie gospodarczej przydatności przedmiotowych nieruchomości dla celów prowadzonej przez niego działalności, konieczne jest zachowanie ciągłości komunikacyjnej pomiędzy poszczególnymi częściami Nieruchomości Mocodawcy.** W przeciwnym wypadku, części Nieruchomości Mocodawcy oddzielone od istniejącego gospodarstwa obwodnicą nie będą mogły być wykorzystywane zgodnie z przeznaczeniem (przykładowo: do składowania torfu, kompostowania), wobec czego stracą one znaczenie gospodarcze dla Mocodawcy. Tym samym, w ocenie Mocodawcy planowany układ komunikacyjny winien uwzględniać zachowanie połączenia pomiędzy poszczególnymi częściami Nieruchomości Mocodawcy

3) W ocenie Mocodawcy, realizacja Inwestycji doprowadzi do podziału oraz istotnego zmniejszenia powierzchni Nieruchomości Mocodawcy. Wobec powyższego, proszę o wskazanie, czy na odcinku na którym Inwestycja będzie sąsiadowała z Nieruchomością Mocodawcy jest planowana realizacja ekranów dźwiękochłonnych, co potencjalnie pozwoliłoby na zachowanie ograniczonej użyteczności pozostałych części Nieruchomości Mocodawcy.

\*\*\*

Mając na uwadze treść niniejszego pisma, zwracam się z wnioskiem o odniesienie się przez GDDKiA do zaprezentowanych argumentów oraz działań, które GDDKiA zamierza podjąć w związku z planowaną realizacją Inwestycji.

***Za Mocodawcę:***



Kraków, dnia 11 stycznia 2019 r.

KPA

Mosty Katowice Sp. z o.o.  
40-555 Katowice, ul. Rolna 12

wpł. 15. 01. 2019

L. dz. 2315

Do:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, do rąk: Pan

Do wiadomości: Mosty Katowice sp. z o.o., 40-555 Katowice, ul. Rolna 12.

Od:

Znak: O.KR.I-1.4110.12.2.2018.66/PS (9637)

# STANOWISKO MOCODAWCY – UZUPEŁNIENIE PISMA Z DNIA 3.01.2019

Działając w imieniu Pana na podstawie uprzednio przedłożonego pełnomocnictwa (dalej jako „Mocodawca”), będącego właścicielem nieruchomości gruntowych położonych w miejscowości Brzezice (to jest działek oznaczonych następującymi numerami ewidencyjnymi:

dla których prowadzone są m. in. księgi wieczyste o numerach:

6, dalej określane łącznie jako „Nieruchomość Mocodawcy”), w związku z toczącymi się pracami dotyczącymi wyznaczenia przebiegu inwestycji pod nazwą „Obwodnica Zabierzowa” (dalej jako „Inwestycja”), odpowiedziami skierowanymi przez GDDKiA w dniu 6.08.2018 oraz 29.10.2018 oraz stanowiskiem GDDKiA, w uzupełnieniu pisma skierowanego do GDDKiA w dniu 3.01.2019 roku, wskazuję co następuje.



Imieniem Mocodawcy wskazuję, iż z analizy informacji udostępnionych przez projektanta Inwestycji (to jest spółkę działającą pod firmą Mosty Katowice sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach) na stronach internetowych dotyczących przebiegu procesu inwestycyjnego w sposób jasny wynika, iż na obecnym etapie projektowym nie jest planowana realizacji barier dźwiękochłonnych na odcinku obwodnicy przebiegającym wzdłuż Nieruchomości Mocodawcy.

Wskazuję, iż z uwagi na posadowienie szklarni wielkopowierzchniowej na Nieruchomości Mocodawcy, w jego ocenie zaprojektowanie oraz realizacja ekranów dźwiękochłonnych na odcinku, na którym obwodnica będzie przebiegała w sąsiedztwie szklarni jest konieczne oraz uzasadnione. Wskazuję, iż na terenie gospodarstwa ogrodniczego prowadzonego przez Mocodawcę, w przedmiotowej szklarni codziennie przebywa około 30 osób, a co za tym idzie – ewentualny hałas wytwarzany przez pojazdy korzystające z obwodnicy będzie miał negatywny wpływ zarówno na dobrostan tych pracowników (poprzez zwiększenie negatywnych czynników oddziałujących w godzinach pracy), jak i może mieć negatywny wpływ na trwałość samej szklarni. Jak wskazywano we wcześniejszych pismach składanych w imieniu Mocodawcy, elementem nośnym hali jest szkło, a bez przeprowadzenia rzetelnej analizy nie jest możliwe stwierdzenie potencjalnego wpływu obwodnicy na przyszłą trwałość hali. Wiedza powszechna każe domniemywać, że hałas oraz wibracje generowane przez ruch na obwodnicy bez ich ograniczenia za pomocą barier dźwiękochłonnych, mogą generować dodatkowe obciążenia dla samej hali.

Mając na uwadze powyższe, zwracam się z wnioskiem o zaprojektowanie oraz realizację barier dźwiękochłonnych w sąsiedztwie szklarni położonej na Nieruchomości Mocodawcy.



**URZĄD GMINY  
ZABIERZÓW**

Wpł. dnia **04. STY, 2019**

L. dz. **289** zni. **0**

Skierowano **WGU** Podpis **[signature]**

# Urząd Gminy Zabierzów

Działania informacyjno-konsultacyjne  
prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

## WNIOSEK

Imię i nazwisko \*.....

Adres zamieszkania \*

Gmina / Obręb / Nr d

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

Obwodnica Zabierzowa w I-szym odcinku projektu wychodzi z tunelu na teren będący od czterdziestu lat w wieczystym użytkowaniu stowarzyszeń ogrodowych - dawniej Półskiego Związku Działkowców. Zgodnie ze statutem stowarzyszenia ogrodowego ogródki są miejscem użyteczności publicznej służą do zaspokajania wypoczynkowych rekreacyjnych i innych potrzeb społecznych z umożliwieniem prowadzenia upraw ogrodniczych i urządzania zieloni. Pomimo deklarowanych w projekcie zabezpieczeń drogi przed jej szkodliwym wpływem na najbliższe sąsiedztwo nikt z użytkowników działek pozostających przy drodze nie będzie mógł korzystać z działki jak dotychczas. Wszelkie ogólne wskazania i przepisy sanitarne nie dopuszczają, by w sąsiedztwie ruchliwej drogi można uprawiać warzywa i owoce, urządzać place zabaw dla dzieci, czy też przez cały sezon letni zamieszkiwać w altanach działkowych i w ogrodzie w pobliżu ciągłego ruchu na drodze. Taka sytuacja wyklucza statutową działalność stowarzyszenia ogrodowego jaką jest rekreacja i wypoczynek w ogrodzie na świeżym powietrzu. Podpis Wnioskodawcy  
użytkownicy działek nie zajętych po drodze będą zmuszeni zmienić dotychczasowy sposób użytkowania działki.

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta

— v e r t e —



## Treść wniosku

Działkowcy domagają się by w ramach odszkodowań i decyzji administracyjnych umieścić przed rozpoczęciem budowy obwodnicy mogli jako właściciele działek nie zajętych pod budowę drogi a przekształconych w działki gospodarcze, wykorzystując pozostałą po Stowaryszem Ogródowym infrastrukturę, mogli nadal korzystać z zabudowy na działkach i pielęgnować zieleni umieszczoną w ramach planu zagospodarowania przestrzennego tego terenu.

Data

Podpis Wnioskodawcy

3 stycznia 2019 r.

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



*Działania informacyjno-konsultacyjne  
przebiegające w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w studium koncepcji Programowej dla zadania:*

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

**WNIOSEK**

Imię i nazwisko \* .....

Adres zamieszkania \* .....

Gmina / Obręb / Nr działki

\* - pole obowiązkowe

Treść wniosku



Skrzyżowanie obwodnicy z drogą powiatową nr 2131K (kilometr 3 +400 do 3 +500) w koncepcji programowej jest zaprojektowane jako jednopoziomowe w postaci jednopasowego ronda.

Jeśli obwodnica Zabierzowa ma zapewnić płynny ruch pojazdów z jednoczesną ochroną terenów cennych przyrodniczo to konieczna jest zmiana tej koncepcji. Realizacja projektu w obecnej formie spowoduje korkowanie się tego skrzyżowania, gdyż droga nr 2131 K komunikuje Zabierzów z gęsto zaludnionymi wsiami położonymi pomiędzy Zabierzowem, a droga krajową nr 94 na odcinku Kraków - Olkusz. Jedną tylko wieś Bolechowice leżącą w tym obszarze liczy prawie 2500 mieszkańców, a okolica cały czas się rozbudowuje. Wg koncepcji programowej komunikacja między tymi wszystkimi wsiami i siedzibą gminy – Zabierzowem – odbywać się ma przez zaprojektowane jednopoziomowe jednopasmowe rondo.

Takie rozwiązanie spowoduje korkowanie i zapychanie się skrzyżowania, a nowa obwodnica nie będzie pełnił swojej podstawowej funkcji, jaką jest wyprowadzenie ruchu z centrum i jego upłynnienie. Jest to szczególnie groźne, biorąc pod uwagę sąsiadujący z obwodnicą obszar Natura 2000 - Łąki nad Rudawą.

Stojące w korku auta nie będą wprowadzić emitować zanieczyszczeń mieszkańcom centrum Zabierzowa, ale będą to robić tuż obok obszaru chronionego.

Rozwiązaniem tego problemu jest zmiana rozwiązania tego skrzyżowania poprzez wybudowanie wiaduktu w osi wschód – zachód w celu płynnego prowadzenia ruchu pojazdów obwodnicą i wybudowanie pod tym wiaduktem ronda na poziomie gruntu w celu zapewnienia komunikacji lokalnej i połączenia z obwodnicą. Takie rozwiązanie byłoby podobne do rozwiązania skrzyżowania komunikującego centrum Zabierzowa z obwodnicą (kilometr 1 +300), gdzie przewidziano wiadukt W - 1. Oczywiście, parametry geometryczne ronda i sposób wyniesienia wiaduktu nad rondem ze względu na uwarunkowania lokalne będą inne, ale takie rozwiązanie zapewni zarówno ochronę obszarów cennych przyrodniczo jak i zapewni płynności ruchu.

uwaga 1: jeśli na obecnym etapie ze względów finansowych nie jest możliwa realizacja takiej koncepcji, konieczne jest przewidzenie jej w drugim etapie, a już w pierwszym etapie należałoby zaprojektować:

- rondo,
- przed rondem od strony Krakowa po dwa pasy w każdą stronę (choćby na odcinku pomiędzy rondem i punktem 3 +300),
- łączniki z zewnętrznymi pasami (od strony Krakowa) w celu ułatwienia zjazdu z obwodnicy do Bolechowic i wjazdu na obwodnicę z Zabierzowa.

Niniejszym wnoszę o zmianę projektu wg opisu jak wyżej.

Data

Podpis Wnioskodawcy

3.01.2019

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



Działania informacyjno-konsultacyjne  
przewodzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

# WNIOSEK



Imię i nazwisko \*.....

Adres zamieszkania \*

Gmina / Obręb / Nr dz.

\* - pola obowiązkowe

Treść wniosku

Skrzyżowanie obwodnicy z drogą powiatową nr 2131K (kilometr 3 +400 do 3 +500) w koncepcji programowej jest zaprojektowane jako jednopoziomowe w postaci jednopasowego ronda.

Jeśli obwodnica Zabierzowa ma zapewnić płynny ruch pojazdów z jednoczesną ochroną terenów cennych przyrodniczo to konieczna jest zmiana tej koncepcji. Realizacja projektu w obecnej formie spowoduje korkowanie się tego skrzyżowania, gdyż droga nr 2131 K komunikuje Zabierzów z gęsto zaludnionymi wsiami położonymi pomiędzy Zabierzowem, a droga krajową nr 94 na odcinku Kraków - Olkusz. Jedną tylko wieś Bolechowice leżącą w tym obszarze liczy prawie 2500 mieszkańców, a okolica cały czas się rozbudowuje. Wg koncepcji programowej komunikacja między tymi wszystkimi wsiami i siedzibą gminy – Zabierzowem – odbywać się ma przez zaprojektowane jednopoziomowe jednopasmowe rondo.

Takie rozwiązanie spowoduje korkowanie i zapychanie się skrzyżowania, a nowa obwodnica nie będzie pełnić swojej podstawowej funkcji, jaką jest wyprowadzenie ruchu z centrum i jego upłynnienie. Jest to szczególnie groźne, biorąc pod uwagę sąsiadujący z obwodnicą obszar Natura 2000 - Łąki nad Rudawą.

Stojące w korku auta nie będą wprowadzić emitować zanieczyszczeń mieszkańcom centrum Zabierzowa, ale będą to robić tuż obok obszaru chronionego.

Rozwiązaniem tego problemu jest zmiana rozwiązania tego skrzyżowania poprzez wybudowanie wiaduktu w osi wschód – zachód w celu płynnego prowadzenia ruchu pojazdów obwodnicą i wybudowanie pod tym wiaduktem ronda na poziomie gruntu w celu zapewnienia komunikacji lokalnej i połączenia z obwodnicą. Takie rozwiązanie byłoby podobne do rozwiązania skrzyżowania komunikującego centrum Zabierzowa z obwodnicą (kilometr 1 +300), gdzie przewidziano wiadukt W - 1. Oczywiście, parametry geometryczne ronda i sposób wyniesienia wiaduktu nad rondem ze względu na uwarunkowania lokalne będą inne, ale takie rozwiązanie zapewni zarówno ochronę obszarów cennych przyrodniczo jak i zapewni płynności ruchu.

uwaga 1: jeśli na obecnym etapie ze względów finansowych nie jest możliwa realizacja takiej koncepcji, konieczne jest przewidzenie jej w drugim etapie, a już w pierwszym etapie należałoby zaprojektować:

- rondo,
- przed rondem od strony Krakowa po dwa pasy w każdą stronę (choćby na odcinku pomiędzy rondem i punktem 3 +300),
- łączniki z zewnętrznych pasów (od strony Krakowa) w celu ułatwienia zjazdu z obwodnicy do Bolechowic i wjazdu na obwodnicę z Zabierzowa.

Niniejszym wnoszę o zmianę projektu wg opisu jak wyżej.

Data 5-go stycznia 2019 r.

Podpis Wnioskodawcy -

Wnioski należy składać we właściwym miejscu w Urzędzie Gminy/Miasta



GMINA ZABIERZÓW	
WPRZYKŁO	
data:	08.01.2019
Do:	400 zł
podpis:	

Bolechowice, 02.01.2019

Z17 Jreg

ps  
10.01.19

Do Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad Oddział w Krakowie

ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków

Do Wójta Gminy Zabierzów

Do Radnych Gminy Zabierzów

Rynek1, 32-080 Zabierzów

## PETYCJA

## PROTEST PRZECIWKO OBWODNICY ZABIERZOWA W OBECNYM KSZTAŁCIE

Mieszkańcy Bolechowic i Zabierzowa wyrażamy protest przeciwko obwodnicy biegnącej w niedalekiej odległości od naszych domów.

Taka inwestycja spowoduje :

- wzrost zanieczyszczenia na naszym i tak już nie chlubnie rozslawionym terenie ( liczne apele i petycje mieszkańców gminy Zabierzów do Wójta o poprawę jakości powietrza np. Zabierzowski Alarm Smogowy). Inwestycja w takim kształcie jaki jest proponowany na chwilę obecną to nie rozwiązanie to tylko przesunięcie problemu z jednego miejsca na inne. Mieszkańcy Zabierzowa zostaną ociążeni kosztem innych mieszkańców. My podobnie jak mieszkańcy Brzezia nie zgadzamy się z takim rozwiązaniem.
- szum, hałas mamy obawy, że ekrany akustyczne nie załatwią problemu. Budowaliśmy nasze domy w okolicy w miarę cichej i spokojnej nie zgadzamy się na pogorszenie naszych warunków do życia.
- przy ulicy Łąkowej w Bolechowicach i Rodziny Poganów w Zabierzowie ma być zbudowane rondo do zjazdu lub wyjazdu na obwodnicę. Absolutnie nie zgadzamy się z tym rozwiązaniem. Na chwilę obecną ulica Łąkowa jest już bardzo ruchliwa szczególnie w godzinach szczytu, gdzie już tworzą się korki. Tym rondem mieszkańcy okolicznych wsi będą dojeżdżać do swoich domów. Ruch będzie nieznośny i bardzo uciążliwy. Droga przy ulicy Łąkowej nie jest przygotowana na przyjęcie takiego ruchu. Skrzyżowanie z ulicą Zieloną już teraz nie sprawdza się, a co dopiero kiedy pojawi się taki ruch.
- wartość naszych działek spadnie drastycznie, gdzie rekompensata dla Nas?

Kształtem Obwodnicy w obecnej formie zapewniają nam Państwo mieszkanie na styku dwóch bardzo ruchliwych ciągów komunikacyjnych: z jednej strony obwodnica, a z drugiej strony przed naszymi oknami ciągły korek z unoszącymi się spalinami samochodów dojeżdżających do ronda .



Ta inwestycja to rozwiązanie na lata musimy myśleć o przyszłości i bezpieczeństwie naszych dzieci. Zwracamy się z prośbą o przygotowanie rozwiązania, które będzie zabezpieczało interesy wszystkich mieszkańców, a nie tylko grupy wybranych. Prosimy o sprawiedliwe traktowanie i uczciwe podejście do tematu. Być może budowa tunelu na naszym terenie to dobry pomysł i należy go rozważyć. Proszę również zastanowić się nad budową tego ronda w pobliżu naszych domów. Ma być budowany zjazd i wjazd w okolicach „podolskiego” być może należałoby przygotować rozwiązanie, które zachęci większość do zjazdu właśnie w tym miejscu np. Droga z pierwszeństwem przejazdu względem drogi powiatowej. Tak aby ruch poprowadzić drogą, gdzie nie ma zbudowanych domów tak jak na ulicy Łąkowej, a drogą która dopiero powstanie. Osoba, która będzie jechała będzie miała do wyboru zjazd na Łąkowej, gdzie będzie korek albo zjazd wcześniej koło Podolskiego, gdzie będzie droga z pierwszeństwem. Ruch będzie sprawe kierowany i ulica Łąkowa będzie miała odciążenie i alternatywę.

Prosimy o nie pomijanie naszego głosu i informowanie Nas na bieżąco o postanowieniach i przyjętych nowych rozwiązaniach. Jesteśmy częścią Gminy, chcemy budować nową przyszłość, rozwijać się, bo zmiany są nieuniknione ale pragniemy aby odbywało się to w duchu demokracji z poszanowaniem interesów wszystkich mieszkańców.

Apelujemy o informację dla mieszkańców. Proszę pamiętać, że oddawaliśmy głosy na I'aństwa jako naszych reprezentantów i teraz prosimy o zrozumienie i pomoc.

Czekamy na odpowiedź



Wyjaśnienie:

Na rysunku Plan sytuacyjny rys. 2 Rondo w łąkach pomiędzy Bussines Park, a wyjazd koło Podolski na Brzezie. Proponujemy aby droga określana na tym rysunku jako łącznik klasa drogi Z stała się drogą z pierwszeństwem względem drogi powiatowej 2128K Brzezie – Modlniczka. Tak aby powstała atrakcyjna dla korzystających alternatywa zjazdu i wyjazdu względem drogi powiatowej 2131K w Bolechowicach przy ul. łąkowej. Jesteśmy bardzo zdeterminowani i jeżeli będzie to konieczne będziemy blokowali budowę Obwodnicy z w porozumieniu z innymi protestującymi z Brzezia i Rudawy.



Z11 okry 09.01.2019

Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

## WNIOSEK

Imię i nazwisko \*....

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb / Nr działki

\*- pola obowiązkowe

## Treść wniosku

1. Wniosek o przesunięcie obwodnicy miasta Zabierzowa od ulicy Kwokuskiej i Piasek w Przeczupie, wytyczając jej w linii prostej na podziemiu
2. Wniosek o przekazanie informacji jakie wpłynęły na wyznaczenie obwodnicy na odcinku w miejscowości PRZECZUP droga „okreszka” zwaną drogą najkrótszą.

Data

2019-01-03

Podpis Wnioskodawcy

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:  
**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

### WNIOSEK



**Imię i nazwisko \***

**Adres zamieszkania**

**Gmina / Obręb / P**

### Treść wniosku

W imieniu własnym oraz mieszkańców wsi Bolechowice wnoszę o uwzględnienie w opracowywanej koncepcji, a następnie dokumentacji projektowej inwestycji j.w. :

1) pasów zieleni izolacyjnej (ochronnej) o jakiej mowa w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 poz. 124 ze zm) od mającej powstać obwodnicy Zabierzowa na całym jej przebiegu po terenie miejscowości Bolechowice.

2) ekranów akustycznych w ciągu mającej powstać obwodnicy na odcinku, na którym w planie zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Bolechowice w zależności od odcinka ok. 175-240 m. od projektowanej drogi przewidziano zabudowę mieszkaniową jednorodzinną tj. na odcinku od projektowanego ronda przy DP 2131K, aż do przepustów projektowanych w pobliżu potoku Kobylanka.

W uzasadnieniu wniosku podaję, że w lutym 2018 r. Rada Gminy Zabierzów uchwaliła miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla południowej części Bolechowic (Uchwała Nr XLI/404/18 Rady Gminy Zabierzów z dnia 16 lutego 2018 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Bolechowice – w części obejmującej tereny od południowej krawędzi drogi powiatowej nr 2128 K w kierunku południowym) wyznaczając tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w odległości ok. 170 – 200 od projektowanej obwodnicy. W chwili obecnej właściciele działek przekwalifikowanych pod budownictwo mieszkaniowe dokonują podziałów tych działek przygotowując tereny do zainwestowania, a nawet są już przypadki wystąpienia z wnioskiem o wydanie zezwolenia na budowę budynków mieszkaniowych jednorodzinnych. Co za tym idzie należy przyjąć, że w chwili ukończenia budowy przedmiotowej drogi w bliskiej odległości znajdowały się będą domy mieszkalne. Okoliczność ta nie była znana na etapie wydawania decyzji środowiskowej dlatego w decyzji tej nie uwzględniono na tym terenie żadnych urządzeń chroniących ludzi przed hałasem, wibracjami zanieczyszczeniem powietrza, a gruntów rolnych. przez które przebiega obwodnica przed ich zanieczyszczeniem i negatywnymi skutkami.

Ponadto ww. droga przebiegała będzie poprzez tereny przeznaczone w mpzp pod uprawy rolne, co tym bardziej uzasadnia urządzenie wzdłuż projektowanej drogi pasów zieleni izolacyjnej, której rolą będzie ochrona tych gruntów i środowiska naturalnego przed negatywnym oddziaływaniem projektowanej obwodnicy. Zieleni taka została przez Radę Gminy Zabierzów wpisana do mpzp dla południowej części Bolechowic na wniosek mieszkańców Bolechowic, a



zatem urządzenie takiej zieleni jest nie tylko konieczne i możliwe, ale także przewidziane dla terenów oznaczonych w mpzp symbolem 3-5 R – paragraf 30 ust. 2 , plit 2 lit) d Uchwały nr XLI/404/18 Rady Gminy Zabierzów z dnia 16.02.2018 r.

Uwzględnienie wymienionych w punkcie 1 i 2 niniejszego wniosku urządzeń mających na celu zabezpieczenie mieszkańców Bolechowic przed negatywnym oddziaływaniem ww. inwestycji na etapie jej projektowania, a nie po jej realizacji jest z pewnością celowe także i z tego powodu, aby zapobiec ewentualnym protestom mieszkańców Bolechowic zamieszkających w pobliżu projektowanej obwodnicy lub należących do nich terenów przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne. Protesty te są jak najbardziej możliwe zwłaszcza po opublikowaniu w styczniu tego roku prognoz natężenia ruchu na DP 2128 K po realizacji obwodnicy. Z uwagi na powyższe serdecznie proszę o uwzględnienie mojego wniosku.

Data

Podpis Wnioskodawcy

13 stycznia 2019 r.



Mostrz Katowice Sp. z o.o.  
40-450 Katowice, ul. Polna 12

wpl. 14. 01. 2019

L. dz. 2070

*Działania informacyjno-konsultacyjne  
prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:*

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

**WNIOSEK**

**Imię i nazwisko \***

**Adres zamieszkania \***

**Gmina / Obręb / Nr działki**

*\*- pola obowiązkowe*

**Treść wniosku**

**W związku z planowaną w ciągu Drogi Krajowej nr 79 budową obwodnicy miejscowości Zabierzów i Kochanów, Stowarzyszenie "ZiemiaRudawska.pl" wnioskuję niniejszym o realizację następujących inwestycji drogowych zabezpieczających dobro mieszkańców Rudawy i mieszkańców miejscowości z Rudawą sąsiadujących:**

- 1) utworzenie w miejscowości Rudawa na skrzyżowaniu ul. Śląskiej z ul. Kalwaryjską, bezpiecznego wjazdu w kierunku miejscowości Młynka poprzez wybudowanie dodatkowego pasa ruchu dedykowanego do skrętu w lewo jadąc od strony miejscowości Zabierzów;
- 2) wybudowanie ronda lub przyjęcie innego bezpiecznego rozwiązania, powodującego płynność ruchu drogowego w Rudawie na skrzyżowaniu ul. Trzaskowskiego i ul. Śląskiej skąd w kierunku miejscowości Nielepie;
- 3) wybudowanie ronda lub przyjęcie innego bezpiecznego rozwiązania, powodującego płynność ruchu drogowego w miejscowości Rudawa na skrzyżowaniu ul. Śląskiej i ul. Krakowskiej z ul. Stanisława Wyspiańskiego - jest to zbieg Drogi Krajowej nr 79 z Drogą Powiatową nr 2128K w Rudawie (skręt do centrum sołectwa Rudawa);
- 4) wybudowanie chodnika wzdłuż Drogi Krajowej nr 79 tj. ul. Śląskiej i ul. Krakowskiej w Rudawie pomiędzy jezdnią a rowem (zgodnie z uwagami mieszkańców tych ulic);
- 5) ograniczenie prędkości na Drodze Krajowej nr 79 w Rudawie tj. na ul. Krakowskiej i ul. Śląskiej;
- 6) wybudowanie na rzece Rudawa nowego mostu umożliwiającego płynny ruch drogowy dwukierowy na Drodze Powiatowej nr 2128K;
- 7) przebudowanie w Rudawie skrzyżowania ul. Stanisława Wyspiańskiego z ul. Legionów Polskich i z ul. Podlone;
- 8) utworzenie zjazdu z planowanej obwodnicy i wjazdu na tę obwodnicę z ul. Legionów Polskich w Rudawie i z ul. Kwiatowej w miejscowości Niegoszowice wraz z przebudową ul. Legionów Polskich w Rudawie i ul. Kwiatową w Niegoszowicach, która miałaby polegać na:
  - a) wybudowaniu jezdni o odpowiednich parametrach technicznych pozwalających na zjazd pojazdów z obwodnicy między innymi klientom firmy "Lafarge" i innych firm zlokalizowanych w Rudawie przy ul. Legionów Polskich,
  - b) wykonaniu nawierzchni w ul. Legionów Polskich w Rudawie, minimalizującej wibracje,
  - c) budowie odwodnienia i chodnika wzdłuż ul. Legionów Polskich w Rudawie,
  - d) ograniczeniu w Rudawie tonażu do 3,5 t na odcinku o długości dwustu metrów, przebiegającym od ulicy Stanisława Wyspiańskiego ulicą Legionów Polskich - celem zminimalizowania ruchu pojazdów ciężkich w tym ciężarowych przez obszar zabudowany ul. Legionów Polskich i ograniczenia ruchu tych pojazdów w kierunku centrum sołectw Rudawa i Pisary;
- 9) wybudowanie na całej długości Dróg Powiatowych w Rudawie oświetlenia przejść dla pieszych oraz budowa wysepki i sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w Rudawie w ulicy Stanisława Wyspiańskiego przy skrzyżowaniu z ulicą Stanisława Polaczka. w kierunku miejscowości Pisary a na przejściu dla pieszych w ulicy Niepodległości (przejście na Rynek) wybudowania wysepki i sygnalizacji świetlnej;
- 10) przebudowanie w Rudawie skrzyżowania ul. Niepodległości i ul. ks. Marcina Siedleckiego;
- 11) całkowite przebudowanie ul. ks. Marcina Siedleckiego w Rudawie wraz z budową chodników i odwodnienia,

Data

10.01.2019r.

Podpis Wnioskodawcy

**Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta**



211  
11.01.2019

Działania informacyjno-konsultacyjne  
przewodzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w stadium koncepcji Programowej dla zadania

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

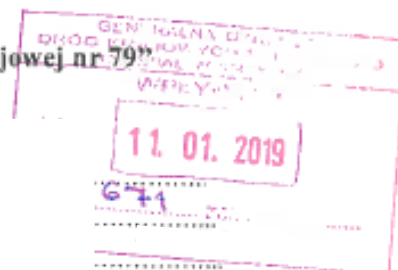
**WNIOSEK**

Imię i nazwisko \*

Adres zamieszkania \*

Gmina / Obręb / Nr c

\* - pola obowiązkowe



Treść wniosku

Wnoszę o uwzględnienie w planie budowy obwodnicy Zabierzowa dodatkowego dojazdu na odcinku Rudawa - Bolechowice.

Pomiędzy Rudawą - Bolechowice (9,2 km) miejscowości takie jak: Węgoszowice, Bieżunia, Węchowice porostają bez możliwości dojazdu do obwodnicy ponieważ nie ma na tym odcinku żadnego dojazdu.

Tym samym wszystkie samochody z ul. miejscowości na odcinku Rudawa - Bolechowice zamiast pojechać na obwodnicę będą kierować się na dojazd obwodnicy w Bolechowicach.

Na drodze 2131 K to spowoduje znaczne zatkanie ruchu na drodze 2128 K, a co za tym idzie przyczynę do tego realne zagrożenie życia i zdrowia.

Bez dodatkowego dojazdu na odcinku Rudawa - Bolechowice, obwodnica nie spełni swojego pierwotnego założenia, którym była redukcja ruchu w Zabierzowie i okolicznych miejscowościach.

Data

Podpis Wnioskodawcy

08.01.2019

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



DZIAŁANIA INFORMACYJNO-KONSULTACYJNE  
PROWADZONE W ZWIĄZKU Z OPRACOWANIEM DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
W STADIUM KONCEPCJI PROGRAMOWEJ DLA ZADANIA :  
„BUDOWA OBWODNICY ZABIERZOWA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 79”

**WNIOSEK**

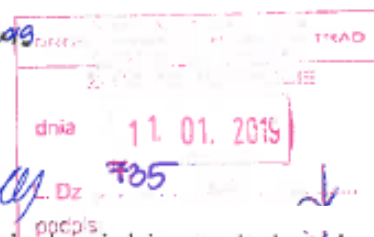
*ps*  
*11.01.2019*

Imię i nazwisko:

Adres zamieszkania:

Treść wniosku

*1/1*



Koncepcja budowy obwodnicy Zabierzowa i Kochanowa, bez ujęcia w niej odpowiedniego rozbudowania infrastruktury drogowej nie jest możliwa do zaakceptowania. Rudawa to historyczna miejscowość z zabytkowymi obiektami budowlanymi, stanowiąca jedno z centrów Gminy Zabierzów. Posiada walory turystyczne, które ulegną degradacji w przypadku nieodpowiedniej kontroli nad ogromnym ruchem pojazdów, który przyjmie Rudawa do siebie - w związku z realizacją obwodnicy Zabierzowa i Kochanowa. Obwodnica Zabierzowa i Kochanowa niesie ze sobą oddziaływanie w skutkach fatalne dla mieszkańców Rudawy i wszystkich sąsiednich miejscowości. Zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa osób starszych, niedołążnych, dzieci i młodzieży oraz w postaci niedrożności komunikacyjnej (korki uliczne) paraliżującej działania służb ratownictwa i ochrony ludności. W kwestii poprawy bezpieczeństwa mieszkańcy Rudawy od wielu lat i w sposób wieloraki postulują do władz i urzędów - bezskutecznie. Nasza miejscowość nie jest gotowa na przyjęcie potężnego ruchu drogowego, którego spiętrzenie nastąpi w Rudawie. Realizując budowę przedmiotowej obwodnicy należy uwzględnić dobro mieszkańców Rudawy i innych zainteresowanych miejscowości a nie tylko dwóch wybranych. W świetle przyjętych założeń realizacja inwestycji w proponowanej wersji traci sens. Z chwilą bowiem rozwiązania komunikacyjno drogowych bolączek mieszkańców Zabierzowa i Kochanowa czyli w momencie oddania do użytkowania opisywanej obwodnicy rozpoczną się gigantyczne problemy dla mieszkańców Rudawy i okolic. Planując budowę obwodnicy Zabierzowa i Kochanowa nie sposób pominąć tematu przebudowy całej infrastruktury drogowej w Rudawie.

Obwodnica Zabierzowa i Kochanowa może być przecież naszym wspólnym dobrem, jeśli zostanie poszerzony zakres tego zadania albo zostaną podjęte działania równoległe. Polegające na rozbudowie Drogi Krajowej nr 79 począwszy od zjazdu z planowanej obwodnicy w kierunku Krzeszowic oraz przebudowie ul. Legionów Polskich w Rudawie, Drogi Powiatowej nr 2128K, jak również innych dróg gminnych biegnących przez sołectwo Rudawa. Wobec powyższego żądamy aby w zakresie Państwa właściwości zostały zrealizowane prace mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa na drogach, w tym zwłaszcza:

- 1) utworzenie w miejscowości Rudawa na skrzyżowaniu ul. Śląskiej z ul. Kalwaryjską, bezpiecznego wjazdu w kierunku miejscowości Młynka poprzez wybudowanie dodatkowego pasa ruchu dedykowanego do skrętu w lewo jadąc od strony miejscowości Zabierzów;
- 2) wybudowanie ronda lub przyjęcie innego bezpiecznego rozwiązania, powodującego płynność ruchu drogowego w Rudawie na skrzyżowaniu ul. Trzaskowskiego i ul. Śląskiej skręt w kierunku miejscowości Nielepiece;
- 3) wybudowanie ronda lub przyjęcie innego bezpiecznego rozwiązania, powodującego płynność ruchu drogowego w miejscowości Rudawa na skrzyżowaniu ul. Śląskiej i ul. Krakowskiej z ul. Stanisława



Wyspiańskiego - jest to zbieg Drogi Krajowej nr 79 z Droga Powiatową nr 2128K w Rudawie (skręt do centrum sołectwa Rudawa);

- 4) wybudowanie chodnika wzdłuż Drogi Krajowej nr 79 tj. ul. Śląskiej i ul. Krakowskiej w Rudawie pomiędzy jezdnią a rowem (zgodnie z uwagami mieszkańców tych ulic);
- 5) ograniczenie prędkości na Drodze Krajowej nr 79 w Rudawie tj. na ul. Krakowskiej i ul. Śląskiej;
- 6) wybudowanie na rzece Rudawa nowego mostu umożliwiającego płynny ruch drogowy dwuwahadłowy na Drodze Powiatowej nr 2128K;
- 7) przebudowanie w Rudawie skrzyżowania ul. Stanisława Wyspiańskiego z ul. Legionów Polskich i z ul. Podłonie;
- 8) utworzenie zjazdu z planowanej obwodnicy i wjazdu na tę obwodnicę z ul. Legionów Polskich w Rudawie i z ul. Kwiatowej w miejscowości Niegoszowice wraz z przebudową ul. Legionów Polskich w Rudawie i ul. Kwiatową w Niegoszowicach, która miałaby polegać na:
  - a) wybudowaniu jezdni o odpowiednich parametrach technicznych pozwalających na zjazd pojazdów z obwodnicy między innymi klientom firmy "Lafarge" i innych firm zlokalizowanych w Rudawie przy ul. Legionów Polskich,
  - b) wykonaniu nawierzchni w ul. Legionów Polskich w Rudawie, minimalizującej wibracje,
  - c) budowie odwodnienia i chodnika wzdłuż ul. Legionów Polskich w Rudawie,
  - d) ograniczeniu w Rudawie tonażu do 3,5 t na odcinku o długości dwustu metrów, przebiegającym od ulicy Stanisława Wyspiańskiego ulicą Legionów Polskich - celem zminimalizowania ruchu pojazdów ciężkich w tym ciężarowych przez obszar zabudowany ul. Legionów Polskich i ograniczenia ruchu tych pojazdów w kierunku centrum sołectw Rudawa i Pisary;
- 9) wybudowanie na całej długości Dróg Powiatowych w Rudawie oświetlenia przejść dla pieszych oraz budowa wysepki i sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w Rudawie w ulicy Stanisława Wyspiańskiego przy skrócie w ulicę Stanisława Polaczka w kierunku miejscowości Pisary a na przejściu dla pieszych w ulicy Niepodległości (przejście na Rynek) wybudowania wysepki i sygnalizacji świetlnej;
- 10) przebudowanie w Rudawie skrzyżowania ul. Niepodległości i ul. ks. Marcina Siedleckiego;
- 11) całkowite przebudowanie ul. ks. Marcina Siedleckiego w Rudawie wraz z budową chodników i odwodnienia.

Prowadzenie inwestycji w postaci obwodnicy Zabierzowa i Kochanowa dokonywać się winno jedynie w połączeniu z przebudową infrastruktury drogowej w Rudawie jako całością zadania. W trosce o bezpieczeństwo mieszkańcy użyją wszelkich możliwych środków w celu egzekucji postulatów przedstawionych w piśmie niniejszym. Przedmiotowa obwodnica nie może powstać na krzywdzie mieszkańców Rudawy!

Rudawa, 6 stycznia 2019 r.



DZIAŁANIA INFORMACYJNO-KONSULTACYJNE  
PROWADZONE W ZWIĄZKU Z OPRACOWANIEM DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
W STADIUM KONCEPCJI PROGRAMOWEJ DLA ZADANIA :  
„BUDOWA OBWODNICY ZABIERZOWA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 79”

14.01.2019

**WNIOSEK**

Imię i nazwisko:

Adres zamieszkania:



Koncepcja budowy obwodnicy Zabierzowa i Kochanowa, bez ujęcia w niej odpowiedniego rozbudowania infrastruktury drogowej nie jest możliwa do zaakceptowania. Rudawa to historyczna miejscowość z zabytkowymi obiektami budowlanymi, stanowiąca jedno z centrów Gminy Zabierzów. Posiada walory turystyczne, które ulegną degradacji w przypadku nieodpowiedniej kontroli nad ogromnym ruchem pojazdów, który przyjmie Rudawa do siebie - w związku z realizacją obwodnicy Zabierzowa i Kochanowa. Obwodnica Zabierzowa i Kochanowa niesie ze sobą oddziaływanie w skutkach fatalne dla mieszkańców Rudawy i wszystkich sąsiednich miejscowości. Zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa osób starszych, niepełnych, dzieci i młodzieży oraz w postaci niedrożności komunikacyjnej (korki uliczne) paraliżującej działania służb ratownictwa i ochrony ludności. W kwestii poprawy bezpieczeństwa mieszkańcy Rudawy od wielu lat i w sposób wieloraki postulują do władz i urzędów - bezskutecznie. Nasza miejscowość nie jest gotowa na przyjęcie potężnego ruchu drogowego, którego spiętrzenie nastąpi w Rudawie. Realizując budowę przedmiotowej obwodnicy należy uwzględnić dobro mieszkańców Rudawy i innych zainteresowanych miejscowości a nie tylko dwóch wybranych. W świetle przyjętych założeń realizacja inwestycji w proponowanej wersji traci sens. Z chwilą bowiem rozwiązania komunikacyjno drogowych bolączek mieszkańców Zabierzowa i Kochanowa czyli w momencie oddania do użytkowania opisywanej obwodnicy rozpoczną się gigantyczne problemy dla mieszkańców Rudawy i okolic. Planując budowę obwodnicy Zabierzowa i Kochanowa nie sposób pominąć tematu przebudowy całej infrastruktury drogowej w Rudawie.

Obwodnica Zabierzowa i Kochanowa może być przecież naszym wspólnym dobrem, jeśli zostanie poszerzony zakres tego zadania albo zostaną podjęte działania równoległe. Polegające na rozbudowie Drogi Krajowej nr 79 począwszy od zjazdu z planowanej obwodnicy w kierunku Krzeszowic oraz przebudowie ul. Legionów Polskich w Rudawie, Drogi Powiatowej nr 2128K, jak również innych dróg gminnych biegnących przez sołectwo Rudawa. Wobec powyższego żądamy aby w zakresie Państwa właściwości zostały zrealizowane prace mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa na drogach, w tym zwłaszcza:

- 1) utworzenie w miejscowości Rudawa na skrzyżowaniu ul. Śląskiej z ul. Kalwaryjską, bezpiecznego wjazdu w kierunku miejscowości Młynka poprzez wybudowanie dodatkowego pasa ruchu dedykowanego do skrętu w lewo jadąc od strony miejscowości Zabierzów;
- 2) wybudowanie ronda lub przyjęcie innego bezpiecznego rozwiązania, powodującego płynność ruchu drogowego w Rudawie na skrzyżowaniu ul. Trzaskowskiego i ul. Śląskiej skręt w kierunku miejscowości Nielepice;
- 3) wybudowanie ronda lub przyjęcie innego bezpiecznego rozwiązania, powodującego płynność ruchu drogowego w miejscowości Rudawa na skrzyżowaniu ul. Śląskiej i ul. Krakowskiej z ul. Stanisława



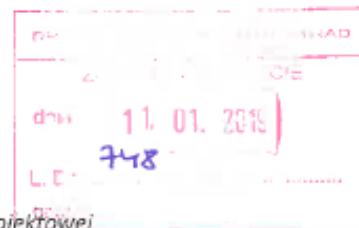
Wyspiańskiego - jest to zbieg Drogi Krajowej nr 79 z Drogą Powiatową nr 2128K w Rudawie (skręt do centrum sołectwa Rudawa);

- 4) wybudowanie chodnika wzdłuż Drogi Krajowej nr 79 tj. ul. Śląskiej i ul. Krakowskiej w Rudawie pomiędzy jezdnią a rowem (zgodnie z uwagami mieszkańców tych ulic);
- 5) ograniczenie prędkości na Drodze Krajowej nr 79 w Rudawie tj. na ul. Krakowskiej i ul. Śląskiej;
- 6) wybudowanie na rzece Rudawa nowego mostu umożliwiającego płynny ruch drogowy dwuwahadłowy na Drodze Powiatowej nr 2128K;
- 7) przebudowanie w Rudawie skrzyżowania ul. Stanisława Wyspiańskiego z ul. Legionów Polskich i z ul. Podłonie;
- 8) utworzenie zjazdu z planowanej obwodnicy i wjazdu na tę obwodnicę z ul. Legionów Polskich w Rudawie i z ul. Kwiatowej w miejscowości Niegoszowice wraz z przebudową ul. Legionów Polskich w Rudawie i ul. Kwiatową w Niegoszowicach, która miałaby polegać na:
  - a) wybudowaniu jezdni o odpowiednich parametrach technicznych pozwalających na zjazd pojazdów z obwodnicy między innymi klientom firmy "Lafarge" i innych firm zlokalizowanych w Rudawie przy ul. Legionów Polskich,
  - b) wykonaniu nawierzchni w ul. Legionów Polskich w Rudawie, minimalizującej wibracje,
  - c) budowie odwodnienia i chodnika wzdłuż ul. Legionów Polskich w Rudawie,
  - d) ograniczeniu w Rudawie tonażu do 3,5 t na odcinku o długości dwustu metrów, przebiegającym od ulicy Stanisława Wyspiańskiego ulicą Legionów Polskich - celem zminimalizowania ruchu pojazdów ciężkich w tym ciężarowych przez obszar zabudowany ul. Legionów Polskich i ograniczenia ruchu tych pojazdów w kierunku centrum sołectw Rudawa i Pisary;
- 9) wybudowanie na całej długości Dróg Powiatowych w Rudawie oświetlenia przejść dla pieszych oraz budowa wysepki i sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w Rudawie w ulicy Stanisława Wyspiańskiego przy skręcie w ulicę Stanisława Polaczka w kierunku miejscowości Pisary a na przejściu dla pieszych w ulicy Niepodległości (przejście na Rynek) wybudowania wysepki i sygnalizacji świetlnej;
- 10) przebudowanie w Rudawie skrzyżowania ul. Niepodległości i ul. ks. Marcina Siedleckiego;
- 11) całkowite przebudowanie ul. ks. Marcina Siedleckiego w Rudawie wraz z budową chodników i odwodnienia.

Prowadzenie inwestycji w postaci obwodnicy Zabierzowa i Kochanowa dokonywać się winno jedynie w połączeniu z przebudową infrastruktury drogowej w Rudawie jako całością zadania. W trosce o bezpieczeństwo mieszkańcy użyją wszelkich możliwych środków w celu egzekucji postulatów przedstawionych w piśmie niniejszym. Przedmiotowa obwodnica nie może powstać na krzywdzie mieszkańców Rudawy!

Rudawa, 6 stycznia 2019 r.





*Działania informacyjno-konsultacyjne  
prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej*

*w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:*

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

WNIOSEK

Imię i nazwisko .....

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb / Nr działki .....

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku:

- 1) utworzenie w miejscowości Rudawa na skrzyżowaniu ul. Śląskiej z ul. Kalwaryjską, bezpiecznego wjazdu w kierunku miejscowości Młynka poprzez wybudowanie dodatkowego pasa ruchu dedykowanego do skrętu w lewo jadąc od strony miejscowości Zabierzów;
- 2) wybudowanie ronda lub przyjęcie innego bezpiecznego rozwiązania, powodującego płynność ruchu drogowego w Rudawie na skrzyżowaniu ul. Trzaskowskiego i ul. Śląskiej skręt w kierunku miejscowości Nielepice;
- 3) wybudowanie ronda lub przyjęcie innego bezpiecznego rozwiązania, powodującego płynność ruchu drogowego w miejscowości Rudawa na skrzyżowaniu ul. Śląskiej i ul. Krakowskiej z ul. Stanisława Wyspiańskiego - jest to zbieg Drogi Krajowej nr 79 z Drogą Powiatową nr 2128K w Rudawie (skręt do centrum sołectwa Rudawa);
- 4) wybudowanie chodnika wzdłuż Drogi Krajowej nr 79 tj. ul. Śląskiej i ul. Krakowskiej w Rudawie pomiędzy jezdnią a rowem (zgodnie z uwagami mieszkańców tych ulic);
- 5) ograniczenie prędkości na Drodze Krajowej nr 79 w Rudawie tj. na ul. Krakowskiej i ul. Śląskiej;
- 6) wybudowanie na rzece Rudawa nowego mostu umożliwiającego płynny ruch drogowy dwuwahadłowy na Drodze Powiatowej nr 2128K;
- 7) przebudowanie w Rudawie skrzyżowania ul. Stanisława Wyspiańskiego z ul. Legionów Polskich i z ul. Podłonie;
- 8) utworzenie zjazdu z planowanej obwodnicy i wjazdu na tę obwodnicę z ul. Legionów Polskich w Rudawie i z ul. Kwiatowej w miejscowości Niegoszowice wraz z przebudową

*217  
miej  
11.01.2019*



ul. Legionów Polskich w Rudawie i ul. Kwiatową w Niegoszowicach, która miałaby polegać na:

- a) wybudowaniu jezdni o odpowiednich parametrach technicznych pozwalających na zjazd pojazdów z obwodnicy między innymi klientom firmy "Lafarge" i innych firm zlokalizowanych w Rudawie przy ul. Legionów Polskich,
  - b) wykonaniu nawierzchni w ul. Legionów Polskich w Rudawie, minimalizującej wibracje,
  - c) budowie odwodnienia i chodnika wzdłuż ul. Legionów Polskich w Rudawie,
  - d) ograniczeniu w Rudawie tonażu do 3,5 t na odcinku o długości dwustu metrów, przebiegającym od ulicy Stanisława Wyspiańskiego ulicą Legionów Polskich - celem zminimalizowania ruchu pojazdów ciężkich w tym ciężarowych przez obszar zabudowany ul. Legionów Polskich i ograniczenia ruchu tych pojazdów w kierunku centrum sołectw Rudawa i Pisary;
- 9) wybudowanie na całej długości Dróg Powiatowych w Rudawie oświetlenia przejść dla pieszych oraz budowa wysepki i sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w Rudawie w ulicy Stanisława Wyspiańskiego przy skrzyżowaniu z ulicą Stanisława Polaczka w kierunku miejscowości Pisary a na przejściu dla pieszych w ulicy Niepodległości (przejście na Rynek) wybudowania wysepki i sygnalizacji świetlnej;
- 10) przebudowanie w Rudawie skrzyżowania ul. Niepodległości i ul. ks. Marcina Siedleckiego;
- 11) całkowite przebudowanie ul. ks. Marcina Siedleckiego w Rudawie wraz z budową chodników i odwodnienia.

Proszę aby w zakresie Państwa właściwości zostały zrealizowane wyżej wymienione prace mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa na drogach. Zadania te winne być omówione wspólnie ze wszystkimi zarządcami dróg, których dotyczy wniosek.



Dzielnica		RAD	
Data		11. 01. 2019	
L. Dz.		749	
Podpis			

### Działania informacyjno-konsultacyjne

prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej

w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

211  
11.01.2019  
1109

WNIOSEK

Imię i nazwisko

Adres zamieszka

Gmina / Obręb / Nr działki .....

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku:

- 1) utworzenie w miejscowości Rudawa na skrzyżowaniu ul. Śląskiej z ul. Kalwaryjską, bezpiecznego wjazdu w kierunku miejscowości Młynka poprzez wybudowanie dodatkowego pasa ruchu dedykowanego do skrętu w lewo jadąc od strony miejscowości Zabierzów;
- 2) wybudowanie ronda lub przyjęcie innego bezpiecznego rozwiązania, powodującego płynność ruchu drogowego w Rudawie na skrzyżowaniu ul. Trzaskowskiego i ul. Śląskiej skręt w kierunku miejscowości Nielepice;
- 3) wybudowanie ronda lub przyjęcie innego bezpiecznego rozwiązania, powodującego płynność ruchu drogowego w miejscowości Rudawa na skrzyżowaniu ul. Śląskiej i ul. Krakowskiej z ul. Stanisława Wyspiańskiego - jest to zbieg Drogi Krajowej nr 79 z Drogą Powiatową nr 2128K w Rudawie (skręt do centrum sołectwa Rudawa);
- 4) wybudowanie chodnika wzdłuż Drogi Krajowej nr 79 tj. ul. Śląskiej i ul. Krakowskiej w Rudawie pomiędzy jezdnią a rowem (zgodnie z uwagami mieszkańców tych ulic);
- 5) ograniczenie prędkości na Drodze Krajowej nr 79 w Rudawie tj. na ul. Krakowskiej i ul. Śląskiej;
- 6) wybudowanie na rzece Rudawa nowego mostu umożliwiającego płynny ruch drogowy dwuwahadłowy na Drodze Powiatowej nr 2128K;
- 7) przebudowanie w Rudawie skrzyżowania ul. Stanisława Wyspiańskiego z ul. Legionów Polskich i z ul. Podłonie;
- 8) utworzenie zjazdu z planowanej obwodnicy i wjazdu na tę obwodnicę z ul. Legionów Polskich w Rudawie i z ul. Kwiatowej w miejscowości Niegoszowice wraz z przebudową



ul. Legionów Polskich w Rudawie i ul. Kwiatową w Niegoszowicach, która miałaby polegać na:

- a) wybudowaniu jezdni o odpowiednich parametrach technicznych pozwalających na zjazd pojazdów z obwodnicy między innymi klientom firmy "Lafarge" i innych firm zlokalizowanych w Rudawie przy ul. Legionów Polskich,
  - b) wykonaniu nawierzchni w ul. Legionów Polskich w Rudawie, minimalizującej wibracje,
  - c) budowie odwodnienia i chodnika wzdłuż ul. Legionów Polskich w Rudawie,
  - d) ograniczeniu w Rudawie tonażu do 3,5 t na odcinku o długości dwustu metrów, przebiegającym od ulicy Stanisława Wyspiańskiego ulicą Legionów Polskich - celem zminimalizowania ruchu pojazdów ciężkich w tym ciężarowych przez obszar zabudowany ul. Legionów Polskich i ograniczenia ruchu tych pojazdów w kierunku centrum sołectw Rudawa i Pisary;
- 9) wybudowanie na całej długości Dróg Powiatowych w Rudawie oświetlenia przejść dla pieszych oraz budowa wysepki i sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w Rudawie w ulicy Stanisława Wyspiańskiego przy skrócie w ulicę Stanisława Polaczka w kierunku miejscowości Pisary a na przejściu dla pieszych w ulicy Niepodległości (przejście na Rynek) wybudowania wysepki i sygnalizacji świetlnej;
- 10) przebudowanie w Rudawie skrzyżowania ul. Niepodległości i ul. ks. Marcina Siedleckiego;
- 11) całkowite przebudowanie ul. ks. Marcina Siedleckiego w Rudawie wraz z budową chodników i odwodnienia.

Proszę aby w zakresie Państwa właściwości zostały zrealizowane wyżej wymienione prace mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa na drogach. Zadania te winne być omówione wspólnie ze wszystkimi zarządcami dróg, których dotyczy wniosek.



PROGNOZA KRAJOWA NA 1 STRAD  
ZADANIE 10. WSKAZANIE  
14. 01. 2019  
wej nr 79" 852  
podpis:

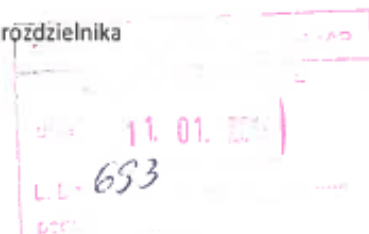
Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



Rudawa 5.01.2019 r.

 14.01.2019

Według rozdzielnika



 D5/12  
**Petycja**

 K11

 orcy

**w sprawie realizacji inwestycji drogowych  
w miejscowości Rudawa w związku z budową  
obwodnicy Zabierzowa i Kochanowa**

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t. jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 870 ze zm.) w imieniu własnym jak również reprezentowanych przez nas organizacji, wnosimy w interesie publicznym petycję w sprawie realizacji niżej wskazanych inwestycji drogowych w związku z planowaną budową obwodnicy Zabierzowa i Kochanowa.

Podkreślamy w pierwszej kolejności, że dla nas - mieszkańców Rudawy i sąsiednich miejscowości - przedstawiona w Zabierzowie podczas spotkania w dniu 19 grudnia 2018 r. koncepcja budowy obwodnicy Zabierzowa i Kochanowa, bez ujęcia w niej odpowiedniego rozbudowania infrastruktury drogowej nie jest możliwa do zaakceptowania. Rudawa to historyczna miejscowość z zabytkowymi obiektami budowlanymi, stanowiąca jedno z centrów Gminy Zabierzów. Posiada walory turystyczne, które ulegną degradacji w przypadku nieodpowiedniej kontroli nad ogromnym ruchem pojazdów, który przyjmie Rudawa do siebie - w związku z realizacją obwodnicy Zabierzowa i Kochanowa. Obwodnica Zabierzowa i Kochanowa niesie ze sobą oddziaływanie w skutkach fatalne dla mieszkańców Rudawy i wszystkich sąsiednich miejscowości. Zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa osób starszych, niepełnych, dzieci i młodzieży oraz w postaci niedrożności komunikacyjnej paraliżującej działania służb ratownictwa i ochrony ludności (korki uliczne). Przywołać należy, że w kwestii poprawy bezpieczeństwa mieszkańcy Rudawy od wielu lat i w sposób wieloraki postulują do władz i urzędów - bezskutecznie. Nasza miejscowość nie jest gotowa na przyjęcie potężnego



ruchu drogowego, którego spiętrzenie nastąpi w Rudawie. Realizując budowę przedmiotowej obwodnicy należy uwzględnić dobro mieszkańców Rudawy i innych zainteresowanych miejscowości a nie tylko dwóch wybranych. W świetle przyjętych założeń realizacja inwestycji w proponowanej wersji traci sens. Z chwilą bowiem rozwiązania komunikacyjno drogowych bolączek mieszkańców Zabierzowa i Kochanowa czyli w momencie oddania do użytkowania opisywanej obwodnicy rozpoczną się gigantyczne problemy dla mieszkańców Rudawy i okolic. Planując budowę obwodnicy Zabierzowa i Kochanowa nie sposób pominąć tematu przebudowy całej infrastruktury drogowej w Rudawie.

Obwodnica Zabierzowa i Kochanowa może być przecież naszym wspólnym dobrem, jeśli zostanie poszerzony zakres tego zadania albo zostaną podjęte działania równoległe. Polegające na rozbudowie Drogi Krajowej nr 79 począwszy od zjazdu z planowanej obwodnicy w kierunku Krzeszowic oraz przebudowie ul. Legionów Polskich w Rudawie, Drogi Powiatowej nr 2128K, i nr 2129K jak również innych dróg gminnych biegnących przez sołectwo Rudawa. Wobec powyższego żądamy aby w zakresie Państwa właściwości zostały zrealizowane prace mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa na drogach, w tym zwłaszcza:

- 1) utworzenie w miejscowości Rudawa na skrzyżowaniu ul. Śląskiej z ul. Kalwaryjską, bezpiecznego wjazdu w kierunku miejscowości Młynka poprzez wybudowanie dodatkowego pasa ruchu dedykowanego do skrętu w lewo jadąc od strony miejscowości Zabierzów;
- 2) wybudowanie ronda lub przyjęcie innego bezpiecznego rozwiązania, powodującego płynność ruchu drogowego w Rudawie na skrzyżowaniu ul. Trzaskowskiego i ul. Śląskiej skręt w kierunku miejscowości Nielepice;
- 3) wybudowanie ronda lub przyjęcie innego bezpiecznego rozwiązania, powodującego płynność ruchu drogowego w miejscowości Rudawa na skrzyżowaniu ul. Śląskiej i ul. Krakowskiej z ul. Stanisława Wyspiańskiego - jest to zbieg Drogi Krajowej nr 79 z Drogą Powiatową nr 2128K w Rudawie (skręt do centrum sołectwa Rudawa);
- 4) wybudowanie chodnika wzdłuż Drogi Krajowej nr 79 tj. ul. Śląskiej i ul. Krakowskiej w Rudawie pomiędzy jezdnią a rowem (zgodnie z uwagami mieszkańców tych ulic);
- 5) ograniczenie prędkości na Drodze Krajowej nr 79 w Rudawie tj. na ul. Krakowskiej i ul. Śląskiej;
- 6) wybudowanie na rzece Rudawa nowego mostu umożliwiającego płynny ruch drogowy dwuwahadłowy na Drodze Powiatowej nr 2128K;
- 7) przebudowanie w Rudawie skrzyżowania ul. Stanisława Wyspiańskiego z ul. Legionów Polskich i z ul. Podłonie;



- 8) utworzenie zjazdu z planowanej obwodnicy i wjazdu na tę obwodnicę z ul. Legionów Polskich w Rudawie i z ul. Kwiatowej w miejscowości Niegoszowice wraz z przebudową ul. Legionów Polskich w Rudawie i ul. Kwiatową w Niegoszowicach, która miałaby polegać na:
  - a) wybudowaniu jezdni o odpowiednich parametrach technicznych pozwalających na zjazd pojazdów z obwodnicy między innymi klientom firmy "Lafarge" i innych firm zlokalizowanych w Rudawie przy ul. Legionów Polskich,
  - b) wykonaniu nawierzchni w ul. Legionów Polskich w Rudawie, minimalizującej wibracje,
  - c) budowie odwodnienia i chodnika wzdłuż ul. Legionów Polskich w Rudawie,
  - d) ograniczeniu w Rudawie tonażu do 3,5 t na odcinku o długości dwustu metrów, przebiegającym od ulicy Stanisława Wyspiańskiego ulicą Legionów Polskich - celem zminimalizowania ruchu pojazdów ciężkich w tym ciężarowych przez obszar zabudowany ul. Legionów Polskich i ograniczenia ruchu tych pojazdów w kierunku centrum sołectw Rudawa i Pisary;
- 9) wybudowanie na całej długości Dróg Powiatowych w Rudawie oświetlenia przejść dla pieszych oraz budowa wysepki i sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w Rudawie w ulicy Stanisława Wyspiańskiego przy skrócie w ulicę Stanisława Polaczka w kierunku miejscowości Pisary a na przejściu dla pieszych w ulicy Niepodległości (przejście na Rynek) wybudowania wysepki i sygnalizacji świetlnej;
- 10) przebudowanie w Rudawie skrzyżowania ul. Niepodległości i ul. ks. Marcina Siedleckiego;
- 11) całkowite przebudowanie ul. ks. Marcina Siedleckiego w Rudawie wraz z budową chodników i odwodnienia.

Przekonujemy tedy, iż prowadzenie inwestycji w postaci obwodnicy Zabierzowa i Kochanowa dokonywać się winno jedynie w połączeniu z przebudową infrastruktury drogowej w Rudawie jako całością zadania. W trosce o bezpieczeństwo mieszkańców użyjemy wszelkich możliwych środków w celu egzekucji postulatów przedstawionych w piśmie niniejszym. Wnosząc o urzeczywistnienie naszych oczekiwań zdajemy sobie sprawę, że ich spełnienie wymaga podejmowania działań wspólnych. Pytamy: czy są Państwo zdecydowani na otwarcie się do takich działań wspólnych i czy podejmą się Państwo realizacji wraz z podaniem dla niej terminu, rozwiązań, których zarys tutaj przedstawiliśmy? Oczekując odpowiedzi twierdzącej, wnioskujemy przy tym o bieżące konsultowanie z nami działań związanych z obwodnicą Zabierzowa i Kochanowa. Korespondencję w sprawie, prosimy o kierowanie na adres I



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

WNIOSEK nr KMB/1/2019

**Dotyczy: „Zmiana niwelety na odcinku ok. 2+300 do 3+000”**

**Imię i nazwisko/Nazwa \***

**Adres zamieszkania \***

**Gmina / Obręb / Nr działki** gm. Zabierzów, sołectwo Brzezcie, działki i nieruchomości położone wzdłuż inwestycji przecinającej miejscowość Brzezcie, działki i nieruchomości położone wzdłuż drogi powiatowej Modnicza-Rudawa (2128K)

*\*- pola obowiązkowe*

Treść wniosku

1. Wnosimy o zmianę niwelety na odcinku ok. km 2+300 – 3+000
2. Wnosimy o umożliwienie zastosowania dodatkowych wałów ziemnych jako bardziej skutecznego środka ochrony przed hałasem
3. Wnosimy o zmianę zaprojektowanie wiaduktu w ciągu ul. Łąkowej ponad projektowaną obwodnicą lub poza odcinkiem znajdującym się w bliskim sąsiedztwie zabudowań

Uzasadnienie

Przedstawiona koncepcja programowa zakłada prowadzenie jezdni DK 79 wiaduktem nad ul. Łąkową.

Ze względu na takie rozwiązanie na odcinku od ok km 2+300 – 2+800 tj. na dł. 500 mb. projektowana droga krajowa, poprzez konieczność prowadzenia w wysokim nasypie, zdominuje krajobraz przyległych łąk co obrazuje wizualizacja wykonana przez jednostkę projektową:



(Źródło: Ulotka informacyjna strona internetowa: <http://d79-zabierzow.pl> - <http://mostykatowice.home.pl/autoinstalator/wordpress3/dk79zabierzow/download/20/ulotka-informacyjna/197/ulotka-informacyjna.pdf>.)

Zachowanie wymaganej skrajni pod wiaduktem powoduje, że niweleta projektowanej drogi zostaje wyniesiona w najwyższym punkcie 6,5 m ponad przyległy teren. Uwzględniając jednocześnie projektowane ekrany akustyczne o wysokości 4 m ponad nawierzchnię, powstaje



bariera o wysokości 10,5 m w najwyższym punkcie i długości 500 m.

**Powstanie takiego obiektu niekorzystnie wpłynie na jakość powietrza poprzez ograniczenie możliwości naturalnego przewietrzania przyległych terenów.**

**Zaproponowane rozwiązanie polegające na prowadzeniu jezdni DK 79 ponad ul. Łąkową jest również nieuzasadnione ekonomicznie powodując podniesienie kosztów całej inwestycji poprzez:**

- konieczność budowy wiaduktu na przekroju 2x2 + pas rozdziału, droga klasy GP
- znaczne zwiększenie ilości nasypu do wykonania (przy przekroju 2x2 ok. 50 tys. m<sup>3</sup>)
- konieczność wykonania wzmocnienia podstawy nasypu w postaci np. kolumn betonowych, ze względu na zaleganie gruntów organicznych w podłożu

Alternatywą dla rozwiązania z koncepcji programowej jest prowadzenie jezdni DK 79 nieznacznie wyniesionej ponad poziom terenu oraz zaprojektowanie wiaduktu w ciągu ul. Łąkowej ponad projektowaną Obwodnicą lub przeniesienie wiaduktu poza odcinek bezpośrednio sąsiadujący z zabudowaniami.

Zaprojektowany w taki sposób odcinek obwodnicy nie zaburza w takim jak pierwotnie zakładano stopniu krajobrazu, nie generuje niepotrzebnych kosztów, nie stanowi tak dużej bariery dla ruchu mas powietrza, a co należy podkreślić pozwala zastosować zabezpieczenia przed hałasem w postaci ekranów ziemnych/wałów ziemnych, które oprócz lepszych parametrów tłumienia hałasu cechują się większą trwałością co w dłuższej perspektywie czasu przełoży się na oszczędności dla zarządcy drogi.

Data

2019-01-14



11

B

## Int



Zaproponowane rozwiązanie na odcinku od ok km 1+600 do 3+100 powoduje szereg komplikacji projektowych oraz drastycznie zmniejsza komfort życia mieszkańców, których domostwa i zakłady pracy znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji, w szczególności:

- W wyniku nieuwzględnienia w DŚU budynków mieszkalnych (istniejących podczas wydawania decyzji środowiskowej na działkach przy ul. Piaski w Brzeziu (działka nr. 216) **inwestycja nie zachowuje pierwotnych założeń DŚU oddalenia od budynków mieszkalnych** (co można dostrzec w aktualnym planie sytuacyjnym – rys 3 z materiałów pochodzących ze strony <http://dk79-zabierzow.pl>);



(Źródło: <http://dk79-zabierzow.pl> – plan sytuacyjny rys.3)



- Koncepcja zakłada nieuzasadnione technicznie zbliżenie się do zabudowań gospodarstwa ogrodniczego stykającego się z biegiem planowanej inwestycji w okolicach km 2+100, oraz przechodzącego przez tereny pod rozbudowę w.w gospodarstwa jak pokazano na rysunku poniżej:



(Źródło: <http://dk79-zabierzow.pl> – plan sytuacyjny rys.3)

**Aktualne założenia w koncepcji projektowej powodują docelowo dodatkowe komplikacje techniczne w zakresie:**

- Zapewnienia odpowiedniego zabezpieczenia przed negatywnym wpływem inwestycji dla mieszkańców znajdujących bliżej niż przedstawiono w DŚU,
- Zabezpieczenia budynku gospodarczego podczas budowy oraz eksploatacji inwestycji (bydunek skonstruowany jest ze szkła i aluminium, gdzie szkło jest elementem nośnym konstrukcji, budynek był eksploatowany na długo przed DŚU)
- Budowa drogi po tzw. łuku zwiększa ryzyko wypadków, zwłaszcza z powodu mikroklimatu, gdzie często występują mgły i zmniejszona widoczność oraz wilgotność powietrza może prowadzić do trudnych warunków drogowych.

**Koszty zaplanowanego odcinka w kształcie łuku są większe niż w przypadku przeprowadzenia biegu obwodnicy w postaci prostej (Wariant prosty tego odcinka nawiązujący do postulowanego od lat przez Mieszkańców Brzezia Wariantu 1W3 opisanego w DŚU i zgodnego z pierwotnym MPZP).**

Warto też zwrócić uwagę na zwiększenie kosztów, które następuje m.in.:

- z racji większej długości łuku (ok. 10% na tym odcinku)
- z potrzeby zaprojektowania dodatkowych i kosztownych rozwiązań:
  - zabezpieczenie budynku szklarni
  - dodatkowe zabezpieczenia przeciw hałasowi dla budynków znajdujących się w odległości ok 30-50m od inwestycji – a nie jak przewidywano w DŚU ok 100-150m,
  - bardziej skomplikowana sieć dróg dojazdowych,
  - zabezpieczenie przepompowni ścieków, znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji
- w wyniku wysokich odszkodowań dla Mieszkańców oraz przedsiębiorców



- z potrzeby wykupu prywatnych nieruchomości (wariant „prosty” przechodzi przez grunty Skarbu Państwa, a wariant aktualnie projektowany przez tereny prywatne)

Aktualnie wybrany wariant inwestycji na omawianym odcinku przebiegu obwodnicy drastycznie zmniejsza komfort życia oraz powoduje pogorszenie sytuacji życiowej i majątkowej Mieszkańców Brzezia.

Należy wymienić tutaj kilka ważniejszych powodów, mając na uwadze, że lista nie jest kompletna:

- Bliskość obwodnicy, niezgodna z założeniami DŚU negatywnie wpłynie na warunki życiowe Mieszkańców mających swoje domostwa w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji
- Inwestycja w takiej odległości od zaplanowanej strefy zamieszkania negatywnie wpływa na wartość nieruchomości, co z kolei jest nie do zaakceptowania biorąc pod uwagę poprzednie jak i aktualny plan zagospodarowania oraz trendy osiedlania i migracji ludności w ostatnich latach
- Inwestycja w takiej formie negatywnie wpływa na gospodarstwo ogrodnicze narażając na uszkodzenie budynek szklarni oraz uniemożliwiając planowaną rozbudowę gospodarstwa na działkach do tego przewidzianych

Poprowadzenie obwodnicy w linii prostej na omawianym odcinku zmniejszy koszty, poprawi sytuację mieszkańców Brzezia oraz zmniejszy napięcie społeczne, które może doprowadzić do opóźnień lub zablokowania inwestycji w aktualnie planowanej formie.

Data

2019-01-14



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

WNIOSEK nr KMB/3/2019

**Dotyczy: „Rozbudowa planowanych zabezpieczeń akustycznych i ich instalacja na pierwszym etapie inwestycji”**

**Imię i nazwisko \***

**Adres zamieszkania \***

Gmina / Obręb / Nr działki gm. Zabierzów, sołectwo Brzezcie, działki i nieruchomości położone wzdłuż inwestycji przecinającej miejscowość Brzezcie, działki i nieruchomości położone wzdłuż drogi powiatowej Modliczka-Rudawa (2128K)

*\*- pola obowiązkowe*

Treść wniosku

1. Wnosimy o budowę zabezpieczeń akustycznych na obszarze wsi Brzezcie w pierwszym etapie inwestycji.
2. Wnosimy wykorzystanie w systemie zabezpieczeń akustycznych nie tylko ekranów akustycznych, ale także: wałów ziemnych, cichej nawierzchni oraz nasadzeń roślinnych.
3. Wnosimy o wykorzystanie ekranów o najwyższej możliwej skuteczności, w tym odchylonych w stronę trasy lub półtuneli.
4. Wnosimy o zastosowanie w systemie zabezpieczeń akustycznych rozwiązań zarówno pochłaniających jak i odbijających fale akustyczne.
5. Użycie cichej nawierzchni asfaltowej na odcinku sąsiadującym z obszarem przeznaczonym do zabudowy zgodnie z MPZP.

Uzasadnienie

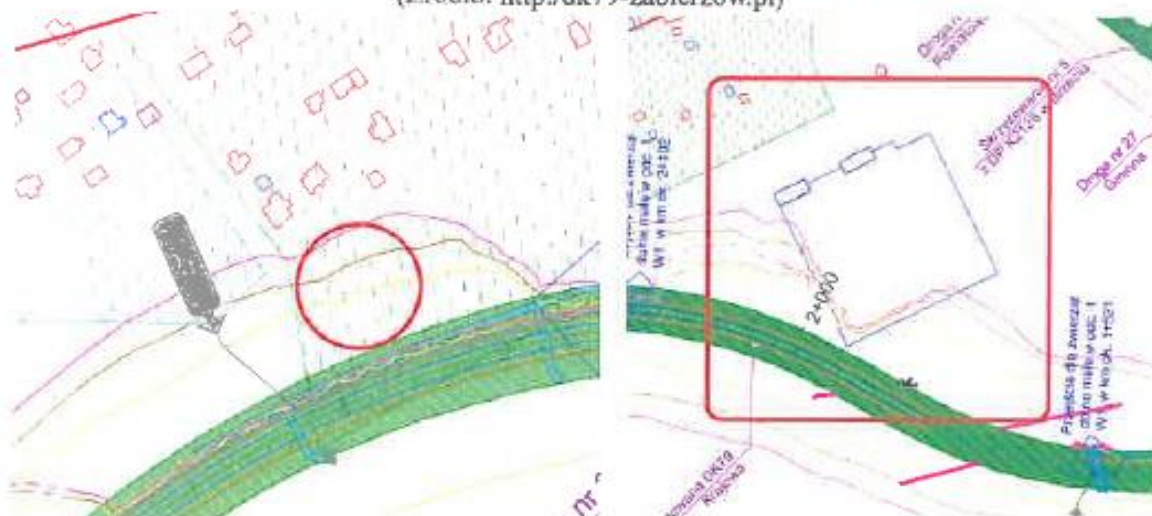
Obecnie opracowywany wariant (W1 na odc.1) przebiega na odcinku ok km 2+000 - 2+800 w bezpośredniej bliskości budynków mieszkalnych i gospodarczych. W toku prac przygotowawczych do inwestycji pominięto ocenę wpływu obwodnicy na budynki o nr 27, 29, 31 mieszczące się przy ul. Piaski w Brzeziu.

Obecna koncepcja zakłada pominięcie budowy zabezpieczeń akustycznych w pierwszym etapie realizacji inwestycji, pomimo faktu, że w MPZP są to tereny przeznaczone pod zabudowę.





(Źródło: <http://dk79-zabierzow.pl>)



(Źródło: materiały z decyzji środowiskowej dot. Obwodnicy Zabierzowa)

Według udostępnionej dokumentacji (DŚU) budynki te objęte są zasięgiem hałasu komunikacyjnego, który omija inne budynki mieszkalne. Budynki te zostały całkowicie pominięte przez podmioty opracowujące koncepcję obwodnicy pomimo tego, że proces inwestycyjny (pozwolenie na budowę, budowa, oddanie do użytku) został zakończony przed wydaniem w październiku 2016 roku decyzji środowiskowej, na podstawie, której ma zostać zrealizowana budowa obwodnicy Zabierzowa. Według udostępnionej dokumentacji w zasięgu hałasu komunikacyjnego pozostaje również gospodarstwo ogrodnicze w Brzeziu użytkujące szklarnie.

Kolejną informacją budzącą zaniepokojenie jest fakt, że z informacji udostępnionych na stronie DK79-zabierzow.pl, w zestawieniu ekranów akustycznych, wynika, że na odcinku 1 w



żadnym miejscu nie zostały przewidziane ekrany akustyczne posiadające elementy odchylone w stronę trasy, a więc lepiej zabezpieczające przed rozprzestrzenianiem się hałasu komunikacyjnego. Nie założono również użycia półtuneli w miejscach w których zabudowa mieszkaniowa położona jest najbliżej trasy obwodnicy Zabierzowa

Zaplanowanie budowy zabezpieczeń akustycznych dopiero w drugim etapie inwestycji może skutkować narażeniem części mieszkańców wsi Brzezic na wysoki poziom hałasu oraz drastycznie pogorszyć ich poziom życia.

Budowa właściwych zabezpieczeń akustycznych wzdłuż zabudowy mieszkaniowej wsi Brzezic, poprawi sytuację mieszkańców Brzezic oraz zmniejszy napięcie społeczne, które może doprowadzić do opóźnień lub zablokowania inwestycji w aktualnie planowanej formie.

Data

14.01.2019

**Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta**



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

WNIOSEK nr KMB/4/2019

**Dotyczy:** „Organizacja i prognoza ruchu w związku z powstaniem inwestycji – obwodnica Zabierzowa”

**Imię i nazwisko \*** I

**Adres zamieszkania**

**Gmina / Obręb / Nr działki** gm. Zabierzów, sołectwo Brzezcie, działki i nieruchomości położone wzdłuż inwestycji przecinającej miejscowość Brzezcie, działki i nieruchomości położone wzdłuż drogi powiatowej Modlniczka-Rudawa (2128K)

*\*- pola obowiązkowe*

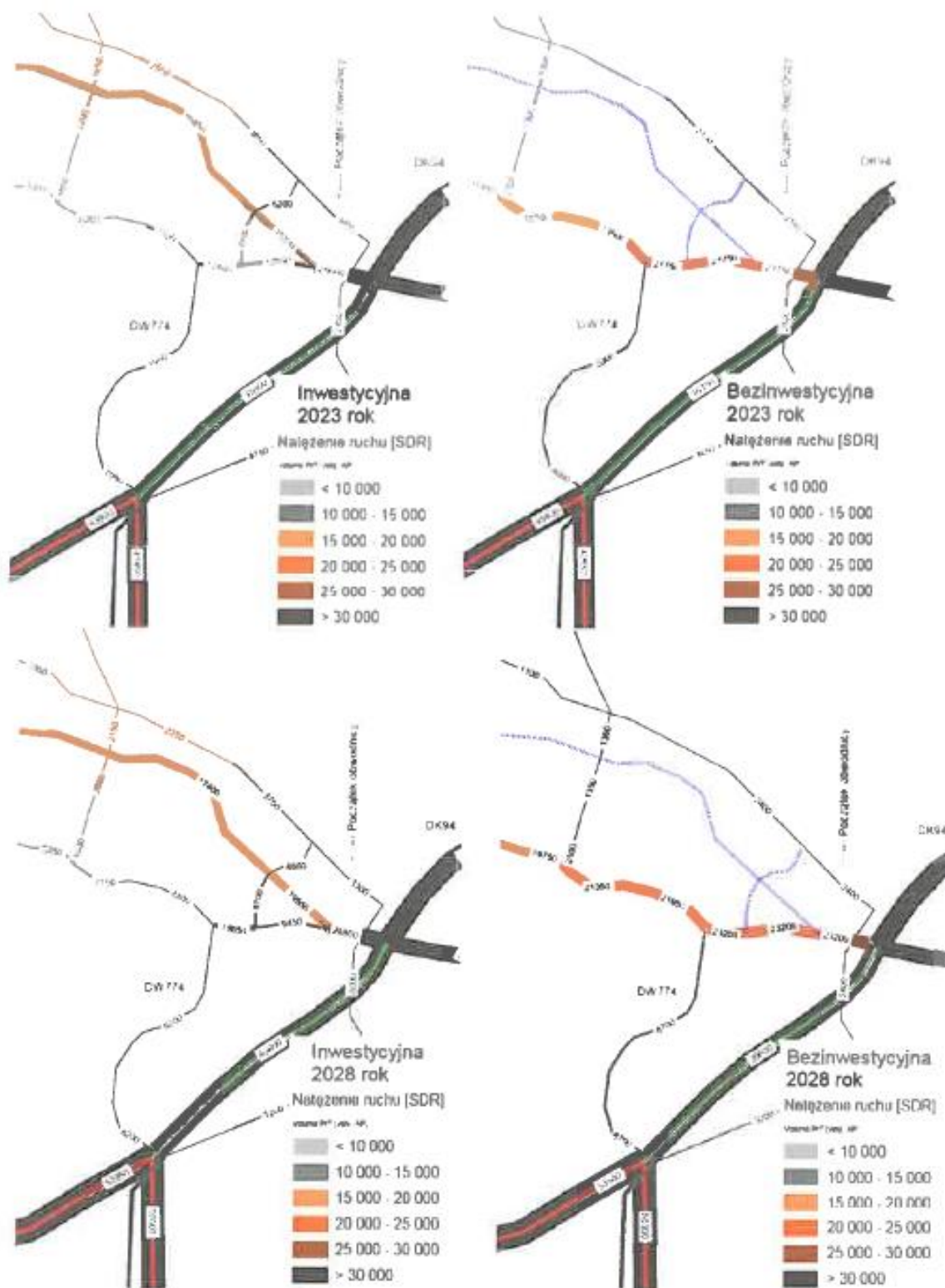
Treść wniosku

1. Wnosimy o modyfikację organizacji ruchu w sposób kierujący większość ruchu z dróg sąsiednich na obwodnicę Zabierzowa
2. Wnosimy o zagwarantowanie we współpracy z zarządcami dróg gminnych i powiatowych odpowiednich rozwiązań, które pozwolą przekierować ruch pojazdów na obwodnicę Zabierzowa

Uzasadnienie

Prognoza natężenia ruchu dla ul. Szlacheckiej w Brzeziu oraz ul. Zielonej w Bolechowicach przewiduje stały wzrost liczby pojazdów przemieszczających się tymi drogami. Według udostępnionej prognozy ruchu rosnąca liczba pojazdów nie będzie niwelowana przez budowę obwodnicy Zabierzowa.





(Źródło: <http://dk79-zabierzow.pl> – prognoza ruchu  
<http://mostykatowice.home.pl/autoinstalator/wordpress3/dk79zabierzow/download/23/prognoza-ruchu/216/dk79-prognoza-ruchu.pdf> )



Wartości prognozowanego ruchu kołowego na wyżej wymienionych ulicach wskazują, że wraz z budową obwodnicy Zabierzowa zwiększy się ilość pojazdów przejeżdżających przez Brzezie i Bolechowice. Z przedstawionych prognoz wynika, że w stosunku do mieszkańców Brzezia i Bolechowic obwodnica nie spełni swojego podstawowego zadania jakim jest przejęcie większości ruchu pojazdów z dotychczas wykorzystywanych dróg. Koncepcja, która zamiast rozwiązać problem intensywnego ruchu kołowego i wszelkich wiążących się z nim niedogodności (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, korki itp.), spowoduje przeniesienie dużej części tych problemów na tereny Brzezia i Bolechowic nie będzie spełniała oczekiwań mieszkańców oraz nie będzie zgodna z dobrymi praktykami budowy dróg krajowych.

Jedyną rozsądną i akceptowalną przez mieszkańców koncepcją obwodnicy będzie założenie, które polega na przeniesieniu większości ruchu pojazdów z dróg przebiegających przez miejscowości i wsi leżące w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej trasy obwodnicy Zabierzowa na nową trasę.

W obecnej formie inwestycja nie spełnia podstawowych założeń funkcjonalnych i pogorszy jakość życia mieszkańców Brzezia i Bolechowic, ponieważ prognozy wskazują, że wariant bezinwestycyjny przyniesie tym wsiom i ich mieszkańcom mniejsze szkody i utrudnienia niż wariant inwestycyjny.

Obecnie opracowywana koncepcja obwodnicy Zabierzowa spowoduje dodatkowo zamknięcie rodzin mieszkających na południe od ul. Szlacheckiej w Brzeziu pomiędzy dwiema drogami o wysokim natężeniu ruchu, czyli pomiędzy nowo powstałą obwodnicą Zabierzowa w ciągu DK 79 oraz drogą Modlniczka – Rudawa (droga powiatowa 2128K). Doprowadzenie do takiej sytuacji spowoduje, że kilkadziesiąt rodzin mieszkających w tej okolicy będzie musiało zmagać się z uciążliwym hałasem, wibracjami podłoża mogącymi doprowadzić do uszkodzeń budynków, szkodliwym dla zdrowia smogiem, korkami przy dojeździe do posesji, trudnościami przy włączaniu się do ruchu oraz innymi problemami.

W związku z tym wnioskujemy o zmianę koncepcji inwestycji w celu doprowadzenia do sytuacji w której ruch pojazdów we wsiach Brzezie i Bolechowice nie będzie wzrastał z powodu budowy obwodnicy Zabierzowa oraz o zaplanowanie wspólnie z zarządcami dróg sąsiednich, już na etapie projektu pierwszego etapu inwestycji, rozwiązań takich jak sygnalizacja świetlna lub ronda, które doprowadzą do skierowania jak największej ilości pojazdów na obwodnicę Zabierzowa przy jednoczesnym odciążeniu dróg powiatowych i gminnych w celu zminimalizowania utrudnień i niedogodności dla mieszkańców.

Budowa obwodnicy Zabierzowa według aktualnie prezentowanej koncepcji pogorszy sytuację mieszkańców Brzezia oraz spowoduje napięcie społeczne, które może doprowadzić do opóźnień lub zablokowania inwestycji w aktualnie planowanej formie.

Data  
2019-01-14



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

WNIOSEK nr KMB/5/2019

**Dotyczy: „Wykonanie ekspertyzy wpływu budowy Obwodnicy Zabierzowa na jakość powietrza w miejscowości Brzezie”**

**Imię i nazwisko \***

**Adres zamieszkania**

**Gmina / Obręb / Nr działki gm. Zabierzów, sołectwo Brzezie, działki i nieruchomości położone wzdłuż inwestycji przecinającej miejscowość Brzezie, działki i nieruchomości położone wzdłuż drogi powiatowej Modlniczka-Rudawa (2128K)**

*\*- pola obowiązkowe*

Treść wniosku

- 1. Wnosimy o wykonanie w ramach przygotowania koncepcji projektu jak i samego projektu ekspertyzy i badań stopnia zanieczyszczenia powietrza w miejscowości Brzezie, w szczególności na terenie planowanej obwodnicy oraz przy drodze powiatowej 2128K, oraz określenia wpływu inwestycji na stan jakości powietrza.**

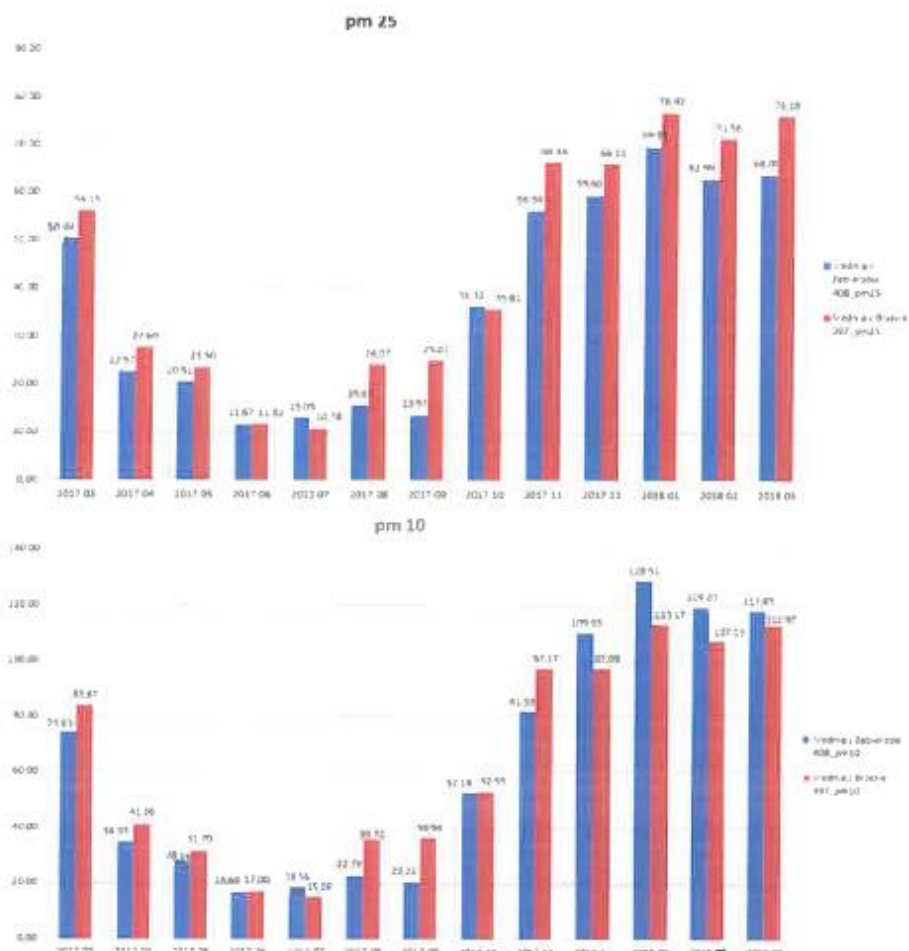
Uzasadnienie

Z udostępnionych informacji nie wynika, aby zostały wykonane jakiekolwiek badania powietrza w miejscowości Brzezie, a tym samym nieznany jest wpływ budowy obwodnicy Zabierzowa na jakość powietrza oraz brak jest prognoz, które określą tendencje zmian. Jedynymi źródłami informacji na temat obecnej jakości powietrza są czujniki jakości powietrza firmy Airly zainstalowane przez Urząd Gminy Zabierzów. Z informacji zebranych i przeanalizowanych przez mieszkańców wynika, że poziom zanieczyszczenia powietrza we wsi Brzezie jest obecnie na podobnym poziomie co w Zabierzowie, a w niektórych okresach nawet wyższy.

Dane poddane analizie pochodzą z dwóch czujników uznanych za referencyjne:

1. Czujnik zainstalowany na Urzędzie Gminy Zabierzów, ul. Rynek 1, 32-080 Zabierzów (na wykresach wartości w kolorze niebieskim)
2. Czujnik zainstalowany na Szkole Podstawowej we wsi Brzezie, ul. Szkolna 1, 32-080 Zabierzów (na wykresach wartości w kolorze czerwonym)





Powyższe dane obrazujące poziom zanieczyszczenia powietrza pyłami zawieszonymi PM2.5 i PM10, wskazują na możliwość wystąpienia następujących zagrożeń wynikających z budowy obwodnicy i przeniesienia na nią znacznej ilości ruchu kołowego:

- zwiększenie zanieczyszczenia powietrza we wsi Brzezina do poziomu dotąd niespotykanego, nie tylko zagrażającego zdrowiu (taki stan obserwowany jest już w tej chwili) ale wręcz uniemożliwiającego normalne funkcjonowanie

- odcięcie wsi Brzezina od korytarzy powietrznych mogących w części poprawiać jakość powietrza poprzez umożliwienie napływu świeżego powietrza z łąk pomiędzy Zabierzowem a Brzeziną

Budowa drogi o wysokim natężeniu ruchu w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wsi Brzezina spowoduje wprowadzenie do powietrza dodatkowej, znacznej ilości zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów przemieszczających się obwodnicą Zabierzowa.

W związku z powyższym wnioskujemy o wykonanie badań stopnia zanieczyszczenia powietrza w miejscowości Brzezina w celu określenia wpływu budowy obwodnicy Zabierzowa na jakość powietrza. W przypadku potwierdzenia negatywnego wpływu na jakość powietrza oraz

potwierdzenia niekorzystnych tendencji oczekujemy wdrożenia rozwiązań mających nie dopuścić do dalszego pogarszania warunków życia mieszkańców wsi, łącznie ze zmianą trasy obwodnicy na odcinku przebiegającym wzdłuż zabudowy mieszkaniowej wsi Brzezina.

Budowa obwodnicy Zabierzowa według aktualnie prezentowanej koncepcji pogorszy sytuację mieszkańców Brzeziny oraz spowoduje napięcie społeczne, które może doprowadzić do opóźnień lub zablokowania inwestycji w aktualnie planowanej formie.



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

WNIOSEK nr KMB/6/2019

**Dotyczy:** „Udostępnienie całości materiałów dotyczących przygotowania koncepcji budowy obwodnicy Zabierzowa oraz przekazania wnioskowanym zmian do RDOŚ”

Imię i nazwisko/Nazwa \*

Adres zamieszkania \*

Gmina / Obręb / Nr działki gm. Zabierzów, sołectwo Brzezcie, działki i nieruchomości położone wzdłuż inwestycji przecinającej miejscowość Brzezcie, działki i nieruchomości położone wzdłuż drogi powiatowej Modlniczka-Rudawa (2128K)

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

1. Wnosimy o udostępnienie całości materiałów dotyczących koncepcji projektu budowy obwodnicy, w formie elektronicznej na stronie <http://dk79-zabierzow.pl>
2. Wnosimy udostępnienie treści składanych wniosków w ramach przygotowywania koncepcji projektu budowy obwodnicy, w formie elektronicznej na stronie <http://dk79-zabierzow.pl>
3. Wnosimy o przekazanie treści zgłaszanych wniosków dotyczących zmian w koncepcji budowy projektu obwodnicy do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w celu uaktualnienia dokumentacji zawieszonego postępowania w sprawie wznowienia DŚU znak: OO.4210.10.2015.ASu o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej DK 79”
4. Wnosimy o udostępnienie wyników ekspertyz i badań wpływu obwodnicy Zabierzowa na zanieczyszczenie powietrza w miejscowości Brzezcie wraz z ujęciem:
  - o wysokości inwestycji i jej wpływu na ruchy mas powietrza
  - o zwiększenia ruchu na drogach okolicznych wywołanego przez inwestycję
5. Wnosimy o udostępnienie wyników ekspertyzy wpływu hałasu z uwzględnieniem:
  - o Budynków nieuwzględnionych w DŚU, a powstałych przed jej wydaniem
  - o Rzeźby terenu wraz z zaproponowaniem adekwatnej wysokości ekranów i innych rozwiązań ochrony akustycznej w stosunku do wysokości jak i bliskości budynków mieszkalnych
  - o Zwiększenia ruchu na drodze powiatowej 2128K w wyniku powstania inwestycji

Uzasadnienie

W związku utrudnionym dostępem do całości materiałów dla przeciętnego mieszkańca gminy wnosimy o udostępnienie całości wymienionych materiałów na stronie internetowej.

Dodatkowo w związku z zawieszonym postępowaniem w sprawie wznowienia decyzji środowiskowej dotyczącej niniejszej inwestycji, wnosimy o przekazanie całości materiałów dotyczących wnioskowanych zmian do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska.

Z racji braku uwzględnienia wpływu obwodnicy na niektóre budynki jak i miejscowość Brzezcie wnosimy o wykonanie w/w ekspertyz i dołączanie ich do materiału koncepcji oraz projektu obwodnicy.



Działania informacyjno-konsultacyjne  
prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

WNIOSEK nr KMB/7/2019

**Dotyczy:** „Umożliwienia budowy ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Kluczwoda”

**Imię i nazwisko/Nazwa \***

**Adres zamieszkania \***

Gmina / Obręb / Nr działki      gm. Zabierzów, sołectwo Brzezcie, działki i nieruchomości położone wzdłuż inwestycji przecinającej miejscowość Brzezcie, działki i nieruchomości położone wzdłuż drogi powiatowej Modlniczka-Rudawa (2128K)

*\*- pola obowiązkowe*

Treść wniosku

- 1. Wnosimy zaprojektowanie mostu na rzece Kluczwoda, w sposób, który umożliwi w przyszłości wytyczenie ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki.**

Uzasadnienie

Ponieważ w pierwszym odcinku obwodnicy planowany jest most na rzece Kluczwoda, wnosimy o umożliwienie wykonania w przyszłości ścieżki rowerowej, która będzie mogła przechodzić wschodnim brzegiem rzeki w świetle mostu poprzez zapewnienie odpowiedniego prześwitu.

Data

2019-01-14

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



Działania informacyjno-konsultacyjne  
prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

WNIOSEK nr KMB/8/2019

**Dotyczy: „Budowa odcinka obwodnicy W1 W3 w tunelu”**

Imię i nazwisko/Nazwa \*

Adres zamieszkania \*

Gmina / Obręb / Nr działki gm. Zabierzów, sołectwo Brzezcie, działki i nieruchomości położone wzdłuż inwestycji przecinającej miejscowość Brzezcie, działki i nieruchomości położone wzdłuż drogi powiatowej Modlniczka-Rudawa (2128K)

\*- *poła obowiązujące*

Treść wniosku

**1. Wnosimy o zaprojektowanie biegu obwodnicy w tunelu na odcinku I W3**

Uzasadnienie

Wybudowanie odcinka obwodnicy przechodzącego przez tereny atrakcyjne przyrodniczo w formie tunelu pozwoli zachować kluczowe walory oraz zniweluje negatywny wpływ inwestycji na pobliskie zabudowania. Znikną te problemy związane z wykonywaniem wiaduktów oraz przepustów czy też wykonywaniem zabezpieczeń przeciw hałasowi czy wibracjom generowanym podczas eksploatacji.

Mając na uwadze znaczne koszty takiej inwestycji postulujemy o zaprojektowanie niniejszego odcinka w tunelu, z racji tego, iż, biorąc pod uwagę intensywną urbanizację na obszarze Gminy Zabierzów, w przyszłości tereny te mogą stanowić miejsce rekreacyjne, zgodne z MPZP.

..

Data

2019-01-14

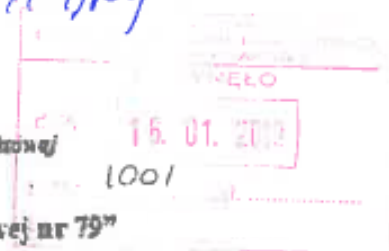
Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



10+Kp  
M. 18.01.2019 ZIA OK

Działania informacyjno-konsultacyjne  
prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w stadium koncepcji programowej dla zadania:

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”



Imię i nazwisko \*

Adres zamieszkania \*

Gmina / Obręb / Nr dz.

\* - pola obowiązkowe

Treść wniosku

Sprecyzacja sy budowa  
obwodnicy w obszarze działki nr:  
Umieszczenie zmiany przebiegu obwodnicy.  
Dlatego skutkiem to wybudowaniu  
mojego domu nr 10 nie wyrosną  
żadny

Data

11.01.19

Podpis Wnioskodawcy

Wniosek należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy Alifan



2019-01-15  
508/19  
ZAL

Działania informacyjno-konsultacyjne  
przewodzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w studium koncepcji Programowej dla zadania:

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

RDOS w Krakowie  
Podpis sekretarza

RD	RKP	ST-I	ST-II	OO
ZS	OP	CHK	LIV	ZP
WO	EB	RP	IN	

### WNIOSEK

Imię i nazwisko \*...

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb / Nr

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

Priniejazym składam wniosek o minimalne zajęcie powierzchni  
działek a ewid. Nr. 1 w Zabierzowie  
na „Budowę Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej 79”  
oraz wnosię o: oddzielenie projektu lokalizacji zatoki  
autobusowej na działkach Nr.

#### Uzasadnienie

1. Zgodę współwłaścicieli podane nieruchomości - minimalne zajęcie  
działek i brak lokalizacji zatoki autobusowej - zał. nr 2.
2. Zał. nr 1 - obrazuje, że jest zaplanowana na naszych działkach  
zatoka dla autobusów na DK 79, chodniki, przystanki auto-  
busowe przy drodze krajowej i pod ziemię, tunele, szyby, olejnice  
do szybów i tunele dwukomorowe. Zatem dla całego jezdnego  
UGZ chce lokalizacji zatoki autobusowej na 3 działkach.
3. Nie możemy utracić działek, sytuację rynkową zmusza  
nas do likwidacji. Hala produk-  
cyjna została odremontowana pod wynajem i zamierzamy  
budować hale pod wynajem na naszych działkach  
- Nie możemy utracić obszarów całego życia.
4. Lokalizacja zatoki autobusowej bezpośrednio przy budynku  
mieszkalnym i firmie znacznie zwiększy hałas i smog,  
a mamy w Krakowie i też Zabierzowie smog największy w Europie.

Data

Podpis Wnioskodawcy

12.01.2019r.

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta

załączniki: 2 szt.



4220.63.2019.HD1

RDOS w Krakowie Podpis dokonujący				
RD	RKP	ST-I	ST-II	OK
ZS	OP	CHK	IFV	ZI
WO	FL	RP	IN	

2019-01-15

507/19

Działania informacyjno-konsultacyjne  
przebiegające w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w stadium koncepcji Programowej dla zadania:

Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79

## WNIOSEK

Imię i nazwisko \*...

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb / Nr

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

Niniejszym składam wniosek o minimalne zajęcie powierzchni działek o ewidencji nr: w Zabierzowie na budowę Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej 79 oraz wnioskuję o: odrzucenie projektu lokalizacji zatoki autobusowej na działkach nr:

## Uzasadnienie

1. Zgoda współwłaścicieli pod warunkiem - minimalne zajęcie działek i brak lokalizacji zatoki autobusów - zat. nr 2
2. Zat. nr 1 - obrazuje, że jest zaplanowana na naszych działkach zatoka dla autobusów na DK 79, chodniki, przystanki autobusowe przy drodze krajowej i pod ziemią w tunelach, sygnalizacja, dojazd do szybów i tunele dwukomorowe. Zatem dlaczego jeszcze UGI chce lokalizacji zatoki autobusowej na 3 działkach?
3. Nie możemy utracić działek, sytuacja rynkowa zmusza nas do likwidacji. Hala produkcyjna została odremontowana pod wynajem i zamierzamy budować hale pod wynajem na naszych działkach.  
- nie możemy utracić dorobku całego życia
4. Lokalizacja zatoki autobusów bezpośrednio przy budynku mieszkalnym i firmie znaczenie zwiększy hałas i smog, a mamy w Krakowie i Zabierzowie smog największy w Europie. Proszę o stanowisko mojej matki.

Data

Podpis Wnioskodawcy

12.01.2019r.

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta

Załączniki : 2 szt



URZĄD GMINY  
ZABIERZÓW

Wpł. dnia 31. GRU. 2018

L. dz. 23291 z zał. 1

Skierowano Podpis

Działania informacyjno-konsultacyjne  
prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

WNIOSEK

Imię i nazwisko \*.....

Adres zamieszkania .....

Gmina / Obręb / Nr .....

\*- pola obowiązkowe

Treść wniosku

W nawiązaniu do spotkania konsultacyjnego na powyższy temat z dn. 19.12.2018r. jako Sołtys miejscowości Wierzbawice i Roday Gminy Zabierzów, uważam iż korzystne na tym etapie będzie zaplanowanie następujących uwag:

- 1) braku zaplanowania obronki ochronnej na całej długości przez ulicą nad ul. Spodzą w Wierzbawicach - uważam iż to powinno być postawione i braku planowania zdecydowanie uwzględnić, bowiem ten fragment to jest ulica i przez niego w tym miejscu konieczny jest przepust - które na planie jest bliżej miejsca przy tej roztoczynie - i nie jest konieczne i w związku z tym planem miejscowym o poprowadzeniu obronki w ciągu ulicy z ul. Spodzą z ul. Spodzą obronki ochronnej oraz zdecydowanie braku obronki
- 2) braku informacji mieszkańców miejscowości o planowaniu inwestycji na ul. Spodzą - przypadek obronki np. - ponieważ nie jest to ulica, ale jest to droga o znaczeniu informacyjnym i nie jest to ulica, ale jest to droga o znaczeniu informacyjnym
- 3) braku o planowanie inwestycji, że należy przedłożyć po wykonaniu budowy podjazd w ciągu ul. Spodzą i Spodzą do powyższej inwestycji z uwagi na to, że inwestycja jest planowana i planowana jest do planu miejscowego na mapę miejscowości

Data

Podpis Wnioskodawcy

31.12.2018r.

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



**Sekretariat Urzędu Gminy Zabierzów**

Od:  
 Wyślano: 13 stycznia 2019 21:35  
 Do: Sekretariat Urzędu Gminy Zabierzów  
 Temat: Obwodnica Zabierzowa wniosek

<b>URZĄD GMINY ZABIERZÓW</b>	
Wpł. dnia	14. STY, 2019
L. dz.	935
zł.	0
Skierowano	Podpis

Działania informacyjno-konsultacyjne

prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

WNIOSEK

Imię i nazwisko \*

Adres zamieszkania \*

Treść wniosku

W imieniu swoim i mieszkańców ul. Łkowej w Bolechowicach i Rodziny Poganów w Zabierzowie wnioskuję w przygotowanie Infrastruktury komunikacyjnej na wymienionych ulicach w ramach realizacji Inwestycji Budowa Obwodnicy Zabierzowa. W naszej okolicy planują Państwo budowę Ronda, gdzie będzie wjazd i zjazd z Obwodnicy. Niestety zapomnieli Państwo przygotować Infrastrukturę komunikacyjną. Nalegamy aby w ramach tej Inwestycji rozbudowana został ulica Łkowa i Rodziny Poganów. Nie jest to ulica przygotowana na przyjęcie ruchu, który pojawi się po wybudowaniu zjazdu. W petycji, która wysłaliśmy do Państwa proponujemy również inne rozwiązanie w rejonie drugiego zjazdu "Podolski" ustanowienie drogi z pierwszeństwem przejazdu względem drogi powiatowej 2128K Brzezis – Modlniczka.

Nie chcemy być zmuszeni do blokowania budowy Obwodnicy, ale jeżeli Państwo nie ustosunkują się do naszych propozycji, będziemy zmuszeni do podjęcia bardziej zdecydowanych działań śladem naszych sąsiadów z Brzezia.

13.01.2019r.



URZĄD GMINY ZABIERZÓW	
Wpł. dnia	14 STY, 2019
L. dz.	989
Skierowano	zał.
Podpis	

+UM  
3

14.01.2019 Zabierzów

Urząd Gminy Zabierzów  
Rynek 1, 32-080 Zabierzów

Dot:

Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79

Działając w imieniu własnym oraz w imieniu pozostałych współwłaścicieli działki nr położonej w Zabierzowie, a także jako Prezes Zarządu z siedzibą w Zabierzowie, niniejszym składam wniosek o wprowadzenie zmiany do Koncepcji Programowej dla zadania: „Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79” wraz z załącznikami. Zwracam się o jego wnikliwe rozpatrzenie i uwzględnienie proponowanej modyfikacji.



*Działania informacyjno-konsultacyjne  
prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:*

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

**WNIOSEK**

**URZĄD GMINY  
ZABIERZÓW**

**14. STY. 2019**

Imię i nazwisko \*

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb / D

\*- pola obowiązkowe

..... zad. ....

Skierowano ..... Podpis .....

**Treść wniosku**

wnoszemy o likwidację przystanku komunikacyjnego (wiata przystankowa – przystanek autobusowy), usytuowanego w granicy działki nr ..... (w części której posadowiona jest hala sportowa squash), przedstawionego w projekcie planowanej inwestycji „Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”, ewentualnie przesunięcie przystanku na wysokość działki I .....

Tym samym wnoszemy o usunięcie ekranów akustycznych wzdłuż granicy działki nr ..... przedstawionych w projekcie planowanej inwestycji „Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”.

Wniosek o usunięcie przystanku komunikacyjnego uzasadniamy w pierwszej kolejności znaczną ingerencją w teren naszej działki uniemożliwiającą zagospodarowanie tego fragmentu działki przez właścicieli, a także skutkujący nadmiernym zbliżeniem się ekranów akustycznych do ściany budynku, co może obniżyć ich skuteczność. Ponadto, uważamy, że położenie przystanku autobusowego tak blisko ronda przyczyni się do zmniejszenia bezpieczeństwa całego skrzyżowania (wzmoczony ruch pieszych, zmniejszenie tempa opuszczania ronda z powodu autobusów kierujących się na przystanek i włączających się do ruchu) oraz może spowodować korkowanie się

Zwracamy również uwagę w tym zakresie na rozbieżność treści dokumentów wydanych przez GDDKiA Oddział Kraków na przestrzeni lat 2016-2019, która nie została w żaden sposób wyjaśniona. Załącznik 1 pisma znak: O.KR.I-1.41.10.12.2.2016.10.mś z dn. 15.11.2016 r. jak również fragment planu sytuacyjnego z opracowania Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowego „Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79” z dn. 10.01.2019 r. zawierają projekt zatoki autobusowej na wysokości działki ..... Natomiast fragment Opracowania Dokumentacji Projektowej w stadium Koncepcji Programowej dla zadania „Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79” z dn. 11.01.2019 r. zawiera projekt wiaty przystankowej na wysokości działki I

**W załączeniu:**

1. Pismo znak: O.KR.I-1.41.10.12.2.2016.10.mś z dn. 15.11.2016r wraz z załącznikami -kopia
2. Fragment planu sytuacyjnego z opracowania Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowego „Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79” z dn. 10.01.2019r.
3. Fragment Opracowania Dokumentacji Projektowej w stadium Koncepcji Programowej dla zadania „Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79” z dn. 11.01.2019r.

Data

Podpis Wnioskodawcy

14.01.2019

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



URZĄD GMINY  
ZABIERZÓW

Wpł. dnia 14 STY. 2019  
988

L. dz. ... Zaż. ...  
Skierowano ... Podpis ...

+UM  
S

14.01.2019 Zabierzów

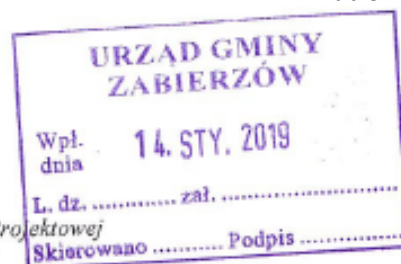
Urząd Gminy Zabierzów  
Rynek 1, 32-080 Zabierzów

Dot:

Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79

Działając w imieniu własnym oraz w imieniu pozostałych współwłaścicieli działki nr ... położonej w Zabierzowie, a także jako Prezes Zarządu I ..., z siedzibą w Zabierzowie, niniejszym składam wniosek o wprowadzenie zmiany do Koncepcji Programowej dla zadania: „Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79” wraz z załącznikami. Zwracam się o jego wnikliwe rozpatrzenie i uwzględnienie proponowanej modyfikacji.





*Działania informacyjno-konsultacyjne  
prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:*

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

### WNIOSEK

Imię i nazwisko \*

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb / P

\*- pola obowiązkowe

#### Treść wniosku

Działalac w imieniu własnym oraz

niezainwentaryzowanego, gruntowego wymiennika ciepła GWC, który jest posadowiony wokół budynku hali sportowej squash na głębokości ok 200cm na działkach nr :

wnioskuję również o usunięcie ekranów akustycznych wzdłuż granicy działki nr ( strona zachodnia i południowa )

W załączeniu :

1.załącznik graficzny

Data

Podpis Wnioskodawcy

14.01.2019

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:  
**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

## WNIOSEK

Imię i nazwisko .....

Adres zamieszkania .....

Gmina / Obręb .....

<b>URZĄD GMINY ZABIERZÓW</b>	
Wpł. dnia	14. STY, 2019
L. dz.	960
Skierowano	zł.
Podpis	.....

Treść wniosku:

..... jest właścicielem nieruchomości oznaczonej numerem działki ..... i w gm. Zabierzów. W planie nie został zagwarantowany prawo skręt z drogi wjazdowej do Eximius Parku – w taki sposób aby klienci nie musieli zawracać na rondzie wewnątrz parku – tj. na terenie prywatnym. Zatem w załączeniu przesyłam nasze poprawki.

Dodatkowo spółka nie wyraża zgody na umiejscowienie ronda na Odcinku 1 (również w załączeniu). Rondo powinno się znajdować na skrzyżowaniu ulicy Krakowskiej z ul. Kasztanową – pozwoliliśmy sobie nanieść poprawki na Waszą mapkę. Ulokowanie ronda w planowanym przez Państwa miejscu całkowicie zdestabilizuje dojazd do ul. Kasztanowej. Usytuowanie ronda zgodne z naszym wnioskiem spowoduje udrożnienie przejazdu przez ul. Kasztanową do Zabierzowa oraz Krakowa i co najważniejsze z Krakowa do ul. Kasztanowej w obie strony.

Data

14.01.2019



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:  
**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

# WNIOSEK

Imię i nazwisko

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb



Treść wniosku:

jest właścicielem nieruchomości oznaczonej numerem działki 1 w gm. Zabierzów. W planie nie został zagwarantowany prawo skręt z drogi wjazdowej do Eximius Parku – w taki sposób aby klienci nie musieli zawracać na rondzie wewnątrz parku – tj. na terenie prywatnym. Zatem w załączeniu przesyłam nasze poprawki.

Jednocześnie wnosimy o wykonanie planów tak by nasza nieruchomość miała dostęp do ul. Krakowskiej – jak w załączeniu.

Dodatkowo spółka nie wyraża zgody na umiejscowienie ronda na Odcinku 1 (również w załączeniu). Rondo powinno się znajdować na skrzyżowaniu ulicy Krakowskiej z ul. Kasztanową – pozwoliliśmy sobie nanieść poprawki na Waszą mapkę. Ulokowanie ronda w planowanym przez Państwa miejscu całkowicie zdestabilizuje dojazd do ul. Kasztanowej. Usytuowanie ronda zgodne z naszym wnioskiem spowoduje udrożnienie przejazdu przez ul. Kasztanową do Zabierzowa oraz Krakowa i co najważniejsze z Krakowa do ul. Kasztanowej w obie strony.

Data

14.01.2019



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:  
 „Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

# WNIOSEK

Imię i nazwisko

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb



+ UM  
 ↗

Treść wniosku:

jest właścicielem nieruchomości oznaczonej numerem działki 2 w gm. Zabierzów – w bezpośrednim sąsiedztwie z ul. Krakowską. W planach nie został zapewniony jej dostęp do drogi publicznej – ul. Krakowskiej. Proszę o uwzględnienie tego na planach. W załączeniu przesyłamy swój projekt drogi dojazdowej z naszej działki do drogi publicznej – ul. Krakowska.

Dodatkowo spółka nie wyraża zgody na umiejscowienie ronda na Odcinku 1 (również w załączeniu). Rondo powinno się znajdować na skrzyżowaniu ulicy Krakowskiej z ul. Kasztanową – pozwoliliśmy sobie nanieść poprawki na Waszą mapkę. Ulokowanie ronda w planowanym przez Państwa miejscu całkowicie zdestabilizuje dojazd do ul. Kasztanowej. Usytuowanie ronda zgodne z naszym wnioskiem spowoduje udrożnienie przejazdu przez ul. Kasztanową do Zabierzowa oraz Krakowa i co najważniejsze z Krakowa do ul. Kasztanowej w obie strony.

Data

14.01.2019



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

## WNIOSEK

URZĄD GMINY ZABIERZÓW	
Wpł. dnia	14 STY, 2019
L. dz.	957
Skierowano	zał. Podpis

Imię i nazwisko

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb

+UM  
→

Treść wniosku:

jest  
 właścicielem nieruchomości oznaczonej numerem działki w gm. Zabierzów – w bezpośrednim sąsiedztwie z ul. Krakowską (adres z geoportalu: ). W planach nie został zapewniony jej dostęp do drogi publicznej – ul. Krakowskiej. Proszę o uwzględnienie tego na planach. W załączeniu przesyłamy swój projekt drogi dojazdowej z naszej działki do drogi publicznej – ul. Krakowska.

Dodatkowo spółka nie wyraża zgody na umiejscowienie ronda na Odcinku 1 (również w załączeniu). Rondo powinno się znajdować na skrzyżowaniu ulicy Krakowskiej z ul. Kasztanową – pozwoliliśmy sobie nanieść poprawki na Waszą mapkę. Ulokowanie ronda w planowanym przez Państwa miejscu całkowicie zdestabilizuje dojazd do ul. Kasztanowej. Usytuowanie ronda zgodne z naszym wnioskiem spowoduje udrożnienie przejazdu przez ul. Kasztanową do Zabierzowa oraz Krakowa i co najważniejsze z Krakowa do ul. Kasztanowej w obie strony.

Data

14.01.2019



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:  
 „Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

## WNIOSEK

Imię i nazwisko .....

Adres zamieszkania .....

Gmina / Obręb .....

<b>URZĄD GMINY ZABIERZÓW</b>	
Wpł. dnia	14. STY. 2019
L. dz.	956
Skierowano	HGM Podpis .....

+ UM  


Treść wniosku:

..... jest właścicielem nieruchomości oznaczonej numerem działki 1....., 3 w gm. Zabierzów – w bezpośrednim sąsiedztwie z ul. Krakowską. Pragnę zaznaczyć, iż nie jest to droga publiczna, a odpowiednie podmioty korzystające z niej płacą za korzystanie.

Pragnę zaznaczyć, iż droga ta jest droga przeznaczoną tylko dla Kraków Business Parku/Eximius Parku, zatem przyznanie jej statusu drogi publicznej oznaczałoby finansowanie inwestycji spółek z grupy KBP/EP na koszt Skarbu Państwa.

Pozostawienie wjazdu z takim formacie będzie powodowało, że nasza spółka będzie odnosiła straty. Żądamy aby w zaznaczonym na planie miejscu znalazł się szlaban, kolczatka drogowa, znak ograniczenia tonażu do 2,5 ton, oznaczenie, iż nie dotyczy pojazdów właściciela drogi oraz sygnalizacja świetlna. W innym wypadku spółka nie wyraża zgody na zezwolenie na przejazd drogą osobom i podmiotom, które nie regulują zobowiązań z tytułu przejazdu – w tym autobusów komunikacji miejskiej MPK.

Spółka podnosi, że przejęcie tak znaczącego odcinka drogowego z własności prywatnej na własność publiczną nie ma żadnego uzasadnienia. Z niewyjaśnionych przyczyn droga (która wedle planu miałaby zostać przejęta przez Skarb Państwa) kończy się w losowo wybranym miejscu. W ocenie spółki nie ma konieczności przejmowania nieruchomości od spółki (.....) o., ponieważ obecnie Skarb Państwa posiada ok 5 metrowy kawałek tej drogi (odcinek od ul. Krakowskiej przez naszą drogę w głąb Parku), a jeżeli rondo ma być odsunięte od obecnego skrzyżowania to ten dystans będzie wystarczający. A co za tym idzie, nie istnieją żadne logiczne, prawne argumenty przemawiające za wywłaszczeniem tak znaczącego kawałka nieruchomości. W zasadzie ten kawałek nieruchomości nie będzie realizował celów publicznych, gdyż będzie stanowił inwestycję w własność prywatną spółek z grupy (.....), gdyż jest to docelowa droga dojazdowa tylko do tej inwestycji.

Spółka wskazuje, że działka spółki stanowi drogę wewnętrzną, a zatem nie ma tu zastosowania ZRID: por.: Naczelny Sąd Administracyjny w wyrokach z: 25 listopada 2008 roku, sygn. akt: ..... ; 27 sierpnia 2009 roku, sygn. akt: ..... oraz 12 stycznia 2011 roku, sygn. akt: ..... ).



## „BUDOWA OBWODNICY ZABIERZOWA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 79”

## WNIOSEK

IMIĘ NAZWISKO: /

ADRES ZAMIESZKA

GMINA/OBRĘB/ NI

URZĄD GMINY ZABIERZÓW	
Wpł. dnia	14. STY, 2019
L. dz.	961
zł.	
Skierowano	Podpis

## TREŚĆ WNIOSKU

Wnoszę o zmianę lokalizacji ronda oraz wjazdu do tunelu od strony Krakowa i przesunięcie go w miejsce obecnego skrzyżowania ulic Kasztanowej oraz DK 79 i wykonanie go w analogiczny sposób w tym miejscu gdyż wjazd na obwodnicę z Rzęski czy ulicy krakowskiej będzie znacznie wydłużony i spowoduje znaczne utrudnienia dla mieszkańców oraz przedsiębiorców prowadzących działalność na odcinku od ul. Krakowskiej 280 w stronę Krakowa przy rozwiązaniu aktualnym. Dodatkowo przedsiębiorcy żyjący z usług jakie świadczą na w.w odcinku zostaną pozbawieni części klientów co może spowodować mniejsze dochody lub konieczność przeniesienia działalności co wiąże się z dodatkowymi kosztami i komplikacjami.

Dodatkowo skrzyżowanie ul. Krakowskiej z Kasztanową musi być rozwiązane przy pomocy ronda – prowadzę zakład ogrodniczy i takie rozwiązanie zmniejszy moje przychody.

Podpis:

Data: 14.01.2019



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium koncepcji Programowej dla zadania:

„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”

URZĄD GMINY ZABIERZÓW	
Wpł. dnia	14. STY. 2019
L. dz.	1000
zł.	0
Skierowano	1000
Podpis	[Podpis]

### WNIOSEK

Imię i nazwisko \*....

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb / Nr

\*- pola obowiązkowe

#### Treść wniosku

Wnoszę o zmianę koncepcji skrzyżowania planowanej obwodnicy z ulicą Tękową/rodziny Paganów w Bolechowicach/Zabierzowie na skrzyżowanie bezkolizyjne dwupoziomowe z wjazdami i wyjazdami - wiadukt lub tunel. Ewentualnie wybudowanie owego skrzyżowania na działce: obręb Bolechowice z budową wiaduktu nad drogą powiatową nr 2131K

Bez zmiany koncepcji tego skrzyżowania będzie ono wąskim gardłem w ciągu obwodnicy. Uważam również na fakt, że owe skrzyżowanie jest jedynym z drogą powiatową (2131K). Mimo tego faktu jest to jedyna jednopoziomowe skrzyżowanie obwodnicy z istniejącymi drogami publicznymi (sic!). Wygląda to na kiepski żart, a jest to punkt, w którym łączy się jednojezdniowa obwodnica z obwodnicą dwujezdniową, krzyżuje się z nią droga powiatowa 2131K...

Data

Podpis Wnioskodawcy

14.01.2019

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie G



*Działania informacyjno-konsultacyjne  
prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:*

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

**WNIOSEK**

Imię i nazwisko \*..

Adres zamieszkania:

Gmina / Obręb / Ni

\* - pola obowiązkowe

Treść wniosku

Moje uwagi w temacie Budowy Obwodnicy jw.  
1. nie zgadzam się na zabudowę ekranów  
wzdłuż mojej działki od strony  
ul. R. Pogonów.  
Te ekrany bardzo utrudnią mijazd  
z posesji na naszą drogę. Zawsze miałam  
widok na ulicę R. Pogonów i nie  
przekładam mi to.  
2. Projekt chodnika przy ul. R. Pogonów  
wzdłuż mojej działki będzie kłócił  
się na jezdni (teraz nie ma tam chodu.) -  
czy to będzie bezpieczne.  
3. Istn. row melioracyjny od strony ptn.  
mojej działki będzie przesunięty  
w naszą stronę. Czy będzie uwzględniane  
wykonanie tych robót wkrótce, aby  
cały czas był odpływ wód powierzchni  
i podziemnych - wystarany parę godzin  
aby teren po tej stronie był zalany -  
takie sytuacja zdarzyła się po zalaniu  
(zatkanie) przepustu pod jezdnią R. Pogonów.

Data

Podpis Wnioskodawcy

Zabierzów 4.01.2019r.

Wniosek należy składać we właściwym miejscu u Urzędzie Gminy/Miasta



Działania informacyjno-konsultacyjne  
 prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
 w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

WNIOSEK

Imię i nazwisko \* .....

Adres zamieszkania \* .....

Gmina / Obręb / Nr dzi .....

\* - pola obowiązkowe

Treść wniosku

<b>URZĄD GMINY ZABIERZÓW</b>	
Wpł. dnia	11. STY, 2019
L. dz.	816
zł.	0
Skierowano	11/01
Podpis	[Podpis]

W związku z planowaną budową w/w drogi krajowej nr 79, której trasę przebiegać ma (miejscowość) w zbyt bliskim sąsiedztwie naszej nieruchomości, przedstawił wniosek o dołożenie ekranu akustycznego (dźwiękochłonnego) na odcinku od 6+300 km do 6+200 km oraz na odcinku od 6+100 km do 6+000 km. Proponowane dołożyć ekranu jest na odcinku 6+200 km do 6+100 km jest niewystarczające. Głównym powodem naszej propozycji jest fakt, że w tej okolicy jest cicho i spokojnie. Według planowanej trasy obwodnicy przebiegać będzie tak blisko naszej domu, nigdy nie zdecydowalibyśmy się na kupno tej nieruchomości. Jest dla nas wysoce niekorzystne, dlatego planowane trasy przebiegać będzie tak blisko - do fachu - od strony prz. ci. domostw, podczas gdy mogłoby przebiegać bliżej toru kolejowego. Zmierzając się równoległe do toru, nie kolidując z jego infrastrukturą oraz hałasem w naszej okolicy domowej. Dlatego należało oprócz naszej domostw, w okolicy miast wiejskich, wniosek o przesunięcie przebiegu planowanej trasy możliwie jak najdalej naszej domostw. Tłumaczenie, że "nie da się" ze względu na plan

Data

Podpis Wnioskodawcy

11.01.2019

Wnioski należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Gminy/Miasta



gatunki zwierząt, czy też osoby ich miłośnicy,  
nie znajdują przesadzenie, bo w m. w. w. w.  
całej drogi prowadzącej do toru kolejowego  
- ul. Sportowa - także zjawiska występują.

Delizje o przebiegu trasy w tym, a nie w innym  
miejsce jest dla nas krytyczne i niezrozumiałe.  
Jeśli trzeba, będziemy informować media.

2 poniedziałek



W związku z planowaną - Budową Obwodnicy zaliczonej w ciągu drogi krajowej nr 78, której trasę ma przebiegać w zbyt bliskim sąsiedztwie naszej nieruchomości - gmina Zabierzów

Głównym powodem naszej przeprowadzki jest fakt temu w tej okolicy, było cicho i spokojnie tych terenów. Wiedząc, że planowana trasa obwodnicy ma przebiegać tak blisko naszego domu, mogliśmy mieć zdecydowanie gorszy na kupno tej nieruchomości. Jest ona nas wysoce niekorzystna, dlatego planowana trasa przebiegać będzie tak blisko - ale fakt - przez domostwo, podnoszący mogłaby przebiegać linia toru kolejowego znajdującego się równoległe do trasy, nie posiadając swojej infrastruktury oraz należąc w nasze sąsiedztwo domowe.

Dodatkowo należy, że oprócz naszych domów w okolicy nie ma innych. Wniośmy o przesunięcie przebiegu planowanej trasy możliwie jak najdalej naszego domu.

Trudniąc, że "nie dla nas" ze względu na różne gatunki zwierząt, my też mamy ich migrację, nie zniechęcając nas do nich, bowiem wzdłuż całej drogi

przebiegać do toru kolejowego - ul. Sportowa - takie zjawiska występują. Decyzja o przebiegu trasy w tym, że nie w innym miejscu jest ona nas krzyżująca i niekorzystna.

Jeśli trzeba, prawem informować media.

z powrotem



Działania informacyjno-konsultacyjne  
prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej  
w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:

**„Budowa Obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”**

**WNIOSEK**

Imię i nazwisko \*

Adres zamieszkania

Gmina / Obręb / N

\* - pola obowiązkowe

**URZĄD GMINY  
ZABIERZÓW**

Wpł.  
dnia 11. STY. 2019

L. dz. 8/15 zal. 0

Skierowano Wójt Podpis

Treść wniosku

Od zawiadzenia z planowaną budową ul. drogi krajowej nr 79, której trasa przebiegać ma (między) ul. zabytkową sąsiedztwie naszej nieruchomości, przede wszystkim wnosimy o dotarcie ekranów akustycznych (dźwiękochłonnymi) na odcinku 6+300m do 6+400m oraz na odcinku od 6+1000m do 6+000m. Proponowana długość ekranów na odcinku od 6+1000m do 6+000m jest niezastanawiająca. Głównym powodem wyboru obecnego miejsca rozmieszczenia pasów jest temu była wyjątkowa cisza i spokój, a także bliskość, że planowana trasa obwodnicy będzie przebiegać tak blisko naszego domu, nigdy nie zdecydowalibyśmy się na zakup takiej nieruchomości, że dla nas, nysa nieznajemy, dlatego planowana trasa przebiegać będzie tak blisko terenów domostw, podczas gdy mogłaby przebiegać bliżej terenów zielonych, znajdujących się niewiele do trasy, nie ingerując w jej infrastrukturę oraz kształtem w nasze ognisko domowe. Dodaj należy, że oprócz naszych domostw, a także mił mi mieszkań. Wnosimy o przesunięcie przebiegu planowanej trasy możliwie jak najdalej od naszego domu. Tymczasem nie da się z tym pogodzić na danej drodze, więc ta trasa ich migracji ma największe znaczenie, bowiem widać z całej drogi prowadzącej do terenów zielonych - ul. Sportowa - takie miejsce nysa pyta. Decyzja o przebiegu trasy i tym, a nie innym miejscu jest dla nas najważniejsza i nieodwołalna. Jeśli trzeba, będziemy informować media

Data

Podpis Wnioskodawcy

11.01.2019

Wnioski należy składać we właściwym miejscu w Urzędzie Gminy/Miasta





## WÓJT GMINY ZABIERZÓW

32-080 Zabierzów, Rynek 1, tel. 12 285 21 16, fax 12 285 21 09

Zabierzów, dnia 15.01.2019 r.

WGK.7012.2.2.2019.KM

**Dyrekcja Dróg Krajowych  
d  
ul. Mogilska 25  
31-542 Kraków**

Dot.: Dokumentacji projektowej w stadium Koncepcji Programowej dla zadania:  
„Budowa obwodnicy Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79”.

W nawiązaniu do materiałów projektowych udostępnionych w ramach konsultacji społecznych prowadzonych w okresie od 19.12.2018 r. do 14.01.2019 r., Wójt Gminy Zabierzów zgłasza następujące wnioski i uwagi do zaproponowanych rozwiązań.

### Uwagi dotyczące opracowania „Progniza ruchu”:

#### 1. pkt 7.4, str. 35:

*„model drogowy obejmuje układ sieci drogowej całego kraju w zakresie dróg krajowych i wojewódzkich – na potrzeby wykonania niniejszej prognozy model sieci obejmuje mniejszy obszar (został wygenerowany z modelu całego kraju z zachowaniem wszystkich jego cech i założeń) obejmujący swym obszarem drogi znajdujące się na terenie następujących województw: Pomorskie, Zachodnio-pomorskie, Kujawsko-Pomorskie, Wielkopolskie, ”*

Wierzymy, iż jest to tylko błąd w tekście, a dane do prognozy zostały przyjęte prawidłowo, nie mniej jednak wnioskujemy o wyjaśnienie sprawy i skorygowanie opracowania.

#### 2. pkt 7.4, str. 35:

*„ na odcinkach autostrad przyjęto stawkę za przejechanie 1 km przez pojazdy osobowe i dostawcze do 3.5 tony, w wysokości 10gr/km, dla samochodów o masie całkowitej powyżej 3.5 tony przyjęto stawki opłat od roku 2020 za przejechanie 1 km 24 gr/km, a nad drogach ekspresowych 27 gr/km i 21 gr na pozostałych drogach krajowych”*

Wnioskujemy o weryfikację przyjętych prognozowanych natężeń ruchu na projektowanej obwodnicy i drogach w jej rejonie, poprzez uwzględnienie poniższych danych:

- a) projektowana obwodnica leży w ciągu drogi DK79 autostradą A4 Kraków-Katowice,
- b) rzeczywisty koszt przejechania 1 km ww. odcinkiem autostrady A4 to 0,40 zł dla



pojazdów osobowych i 1,20 zł dla pojazdów ciężarowych (średnio jest pięciokrotnie wyższy niż przyjęty do analizy),

- c) odległość przejazdu pomiędzy węzłami Modlniczka i Rudno po drodze krajowej nr 79 a po autostradzie A4 jest niemal taka sama (23.5 km jadąc drogą DK79, 23.0 km jadąc A4),
- d) czasy przejazdu pomiędzy węzłami Modlniczka i Rudno po drodze krajowej nr 79 a po autostradzie A4 różnią się o 6 min na korzyść autostrady (wg danych z nawigacji). Biorąc pod uwagę kolejki w punkcie poboru opłat PPO Balice oraz likwidację spowalniającego ruch przejazdu przez Zabierzów można przyjąć, że czas przejazdu będzie zbliżony dla obu z dróg,
- e) jednorazowy przejazd pomiędzy węzłami Modlniczka i Rudno po DK79 pozwala zaoszczędzić kierowcy pojazdu osobowego opłatę autostradową w wysokości 10 zł, a dla pojazdów ciężarowych 30 zł. Biorąc pod uwagę, iż ogromna część podróżnych pokonuje tę trasę regularnie (dojazdy do pracy), roczne oszczędności wynikające z codziennych podróży z wykorzystaniem DK79 zamiast A4 na ww. odcinku będą wynosić ok. 5 000 zł dla pojazdów osobowych i ok. 15 000 zł dla pojazdów ciężarowych.

Powyższe argumenty wskazują, iż atrakcyjność przejazdu DK79 na odcinku Gminy Zabierzów może wzrosnąć do tego stopnia, iż spora część ruchu przeniesie się z A4 na DK79. Powyższe z kolei może przełożyć się na konieczność przyjęcia innych rozwiązań projektowych (przekroje drogi, rodzaje skrzyżowań, sposób zabezpieczenia okolicznego terenu ect.).

Wnioskujemy o korektę prognozy ruchu z uwzględnieniem wyżej opisanych uwarunkowań.

3. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu obwodnicy/DK 79 z ul. Kasztanową w Modlnicy sporządzono przy założeniu, że skrzyżowanie umożliwia wykonanie manewru jazdy na wprost, skrętu w prawo i w lewo z każdego z wlotów (łącznie 12 relacji). Geometria ww. skrzyżowania wskazuje natomiast, iż na przedmiotowym skrzyżowaniu będzie możliwe do wykonania łącznie tylko 6 relacji. Powyższe sprawi, iż ruch będzie rozkładał się inaczej aniżeli założono w prognozie ruchu. I tak na przykład 100% pojazdów wyjeżdżających ul. Kasztanową wlot południowy i 96% pojazdów wyjeżdżających ul. Kasztanową (wlot północny) zostanie skierowanych na starodroże DK 79, a następnie na łącznik do obwodnicy, a następnie na obwodnicę w kierunku Krakowa. Łącznie jest to około 4600 poj./dobę (w roku 2043), co z kolei wpłynie na zmiany rozkładu ruchu na sieć drogową i osiąganę poziomy swobody ruchu wykazane w opracowaniu Prognoza ruchu.

Wnioskujemy o korektę prognozy ruchu z uwzględnieniem wyżej opisanych uwarunkowań.

4. pkt 7.5, tabela 10 str. 39

Dla wariantu bezinwestycyjnego na każdym z odcinków prognozowany jest wzrost SDR wraz z upływem czasu. Wyjątek stanowi odcinek węzeł Modlniczka – ul. Kasztanowa gdzie SDR w okresie 2023-2028 maleje, a w roku 2023 i 2033 jest taki sam. Wnioskujemy o sprawdzenie powyższego.



5. Wnioskujemy o przeprowadzanie ponownych obliczeń poziomów swobody ruchu po weryfikacji prognozy ruchu (patrz pkt 2 i 3).
6. Wnioskujemy o uzupełnienie opracowania o brakujące obliczenia poziomu swobody ruchu odcinków :
  - a) ul. Kasztanowa – łącznik dla przekroju 1x2 (dla etapu I)
  - b) łącznik – ul. Łąkowa dla przekroju 1x2 (dla etapu I)
7. Wnioskujemy o uzupełnienie opracowania o brakujące obliczenia poziomu swobody ruchu dla następujących skrzyżowaniach:
  - a) ul. Kasztanowa z DK 79 w Modlniczce,
  - b) obwodnicy z łącznikami do DP 2128K i DK 79 (w km 1+150 proj. obwodnicy) dla etapu I,
  - c) obwodnicy z łącznikami do DP 2128K i DK 79 (w km 1+150 proj. obwodnicy) dla etapu II,
  - d) łącznika z DP 2128K (ul. Szlachecka w Brzeziu),
  - e) łącznika z DK 79 (ul. Krakowska w Zabierzowie),
  - f) obwodnicy z DP 2131K (ul. Łąkowa w Bolechowicach) dla etapu I,
  - g) obwodnicy z DP 2131K (ul. Łąkowa w Bolechowicach) dla etapu II,
  - h) DP 2131K (ul. Łąkowa w Bolechowicach) z DP 2128K (ul. Zielona w Bolechowicach) /budowa obwodnicy Zabierzowa zgodnie z prognozą zwiększy ruch na ww. skrzyżowaniu w stosunku do wariantu bezinwestycyjnego/,
  - i) obwodnicy z DK 79 w km 9+503 obwodnicy.
8. Prosimy o podanie definicji opisowej poszczególnych poziomów swobody ruchu w przyjętej metodzie obliczeniowej, zarówno dla odcinków drogowych jak i skrzyżowań.
9. Prosimy o podanie informacji na jaki poziom swobody ruchu i w jakiej perspektywie czasowej należy projektować drogę klasy GP.
10. Prosimy o podanie na jaki poziom swobody ruchu i w jakiej perspektywie czasowej należy projektować skrzyżowania wymienione w pkt 7.

#### **Uwagi ogólne dotyczące założeń projektowych:**

11. Prosimy o przeanalizowanie możliwości zmiany wariantu przebiegu obwodnicy przez miejscowość Brzezina zgodnie z wcześniejszymi uwagami mieszkańców.
12. Prosimy o przeanalizowanie możliwości prowadzenia obwodnicy na odcinku zabudowy w tunelu, zgodnie z propozycją mieszkańców Brzeziny jako alternatywę dla zmiany przebiegu.
13. Jeśli zmiana wariantu przebiegu lub sposobu prowadzenia obwodnicy nie byłaby możliwa, wnosimy o maksymalne odsunięcie projektowanej drogi od zabudowy w rejonie ulic Łąkowej i Piaski w Brzeziu, w ramach korytarza wskazane



Regionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska. Wnosimy o przyjęcie na ww. odcinku niestandardowych rozwiązań ograniczających oddziaływanie drogi na sąsiednie tereny zabudowy mieszkalnej.

14. Prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na zabezpieczenia przed hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami od projektowanej drogi obszarów zabudowanych i przeznaczonych pod zabudowę mieszkalną.
15. Wnoskujemy o zaprojektowanie zieleni w ramach pasa drogowego.
16. Wnosimy o zastosowanie rozwiązań równoważnych dla ekranów akustycznych, wpisujących się w charakter Parku krajobrazowego przez który przebiega obwodnica (np. pasy zieleni izolacyjnej, wały ziemne).
17. Przeanalizować rozwiązania projektowe pod kątem optymalizacji zajętości terenu i kształtowania otoczenia (np. prowadzenie niwelety drogi, wielkość zbiorników retencyjnych i ich położenie).
18. Wnosimy aby zweryfikować wymagane światła mostów i przepustów na całym odcinku projektowanej obwodnicy, a następnie zoptymalizować sposób prowadzenia niwelety drogi, ograniczając do minimum konieczność budowy nasypów, a jeśli to możliwe w miejscach budowy ekranów akustycznych drogę prowadzić po terenie lub w płytkim wykopie. Zwracamy uwagę, iż teren po którym prowadzona jest obwodnica należy do Tenczyńskiego Parku Krajobrazowego, zatem niezwykle istotną sprawą jest wpisanie obwodnicy w krajobraz, bez tworzenia dominanty w postaci ciągu wysokich nasypów. Mieszkańcy Gminy zwracali także uwagę, iż ciąg wysokiego nasypu z zamontowanymi na nim ekranami akustycznymi poza znaczącym wpływem na krajobraz, będzie także wpływał na zdolność przewietrzania terenów sąsiadujących z obwodnicą, tworząc barierę dla przepływu powietrza.

#### **Uwagi do przedstawionych rozwiązań projektowych:**

Poniższe uwagi dotyczą zaprezentowanego przez Inwestora materiału i mogą one ulec zmianie lub zdezaktualizować się w po uwzględnieniu wniosków, o których mowa w pkt od 1 do 18.

19. Wnoskujemy o zweryfikowanie przyjętych przekroji obwodnicy oraz proponowanych typów skrzyżowań w ciągu obwodnicy, po uwzględnieniu ewentualnych zmian w prognozie ruchu i zmian w obliczeniach poziomów swobody ruchu.
20. Wnoskujemy aby zweryfikować proponowane typy skrzyżowań i łączników od obwodnicy do DK79 i DP 2128K, po uwzględnieniu ewentualnych zmian w prognozie ruchu i zmian w obliczeniach poziomów swobody ruchu.
21. Przy projektowaniu wiaduktów/estakad w ciągu obwodnicy nad drogami gminnymi prosimy o takie projektowanie rozstawu przyczółków, aby światło między nimi odpowiadało szerokości linii rozgraniczających właściwych dla danego wewnętrznego wnosimy o przyjęcie szerokości w liniach



chyba że Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego stanowi inaczej.

22. Prosimy o weryfikację numeru drogi ul. Kasztanowej (wlot południowy) w Modlniczce w gminie Wielka Wieś. Numer DG601695K to numer drogi gminnej ul. Krakowskiej w Rzęście w gminie Zabierzów. Ulica Kasztanowa stanowi kontynuację ul. Krakowskiej.
23. Wnosimy aby skrzyżowanie obwodnicy/DK79 z ul. Kasztanową w Modlniczce zaprojektować jako skrzyżowanie zapewniające wszystkie relacje jazdy na poszczególnych wlotach (z wyjątkiem wlotu tunelowego). Z uwagi na brak schematu organizacji ruchu, oceny możliwych relacji jazdy na ww. skrzyżowaniu dokonano w oparciu o geometrie skrzyżowania. Z przeprowadzonej analizy wynika, iż proponowane rozwiązanie nie daje możliwości prowadzenia ruchu na następujących relacjach:
  - a) relacja Modlniczka (wlot DP2128K) → Kraków
  - b) relacja Zabierzów Zamoście (obecna DK79) → Modlniczka (DP2128K)
  - c) relacja Zabierzów Zamoście (obecna DK79) → Kraków
  - d) relacja Rząska (wlot ul. Kasztanowej) → Kraków
  - e) relacja Rząska (wlot ul. Kasztanowej) → Modlniczka (ul. Kasztanowa DP2128K)

Przy czym należy wskazać, że relacje na kierunkach odwrotnych do ww. wymienionych są zapewnione. Powyższy brak symetrii w rozwiązaniu sprawia, iż skrzyżowanie (węzeł) staje się nieintuicyjne, oznakowanie jego kłopotliwe, a prowadzenie linii komunikacji zbiorowej przez skrzyżowanie niemal niemożliwe.

Mieszkańcy kilkudziesięciu domów Modlniczki, Rząski, Zabierzowa Zamoście oraz pracownicy i petenci licznych zakładów produkcyjno-usługowych działających w tamtym rejonie, zmuszeni będą nadkładać drogi (nawet do 3000 m) „cofając się” w kierunku Zabierzowa, niepotrzebnie generując dodatkowy ruch (łącznie 4600 poj/dobę w 2043r.) na ulicach Kasztanowej i Różańskiego w Modlniczce, Szlacheckiej w Brzeziu, Krakowskiej w Zabierzowie, projektowanych łącznikach pomiędzy obwodnicą a DK 79 i DP 2128K.

Należy także wziąć pod uwagę, iż część z podróżujących pojedzie w kierunku węzła Modlnica, generując dodatkowy ruch na ulicach Willowej, Zielonej, Krakowskiej w Modlniczce i ulicy Przy Forcie w Modlnicy.

Zaproponowana przez Projektanta geometria skrzyżowaniu ul. Kasztanowej z DK 79/obwodnicą wiąże się także z koniecznością zmiany przebiegu linii autobusowych nr 248, 268, 278 w taki sposób, że autobusy te będą musiały zostać skierowane na obwodnicę. Powyższe będzie wiązało się z:

- a) przeniesieniem trasy linii autobusowych z terenów zabudowanych (zabudowa jedno i wielorodzinna, liczne zakłady pracy) na tereny niezabudowane i nieprzewidziane pod zabudowę,
- b) całkowitą likwidacją komunikacji zbiorowej na terenie południowej Modlniczki (rejon ulic Kasztanowej i Willowej),
- c) wydłużeniem tras linii autobusowych, a tym samym v



Zaproponowane rozwiązanie w miejscu krzyżowania się ul. Kasztanowej w Modlniczce z obwodnicą/DK79 jest nieakceptowalne przez Gminę Zabierzów. Wnosimy o jego zmianę poprzez zapewnienie możliwości wykonania manewru jazdy na wprost, skrętu w lewo i skrętu w prawo na wlotach ul. Kasztanowej (wlot północny i południowy), ul. Różańskiego (wlot zachodni i wschodni).

Rozwiązaniem wyżej wymienionego problemu mogłoby być wykonanie jednokierunkowej łącznicy od skrzyżowania w formie ronda na ul. Kasztanowej z DK79 do jezdni obwodnicy prowadzącej w kierunku Krakowa oraz wykonanie północnego wlotu ul. Kasztanowej jako dwukierunkowego. Zdajemy sobie sprawę, iż powyższe będzie wymagało przesunięcia ronda w kierunku zachodnim aby zapewnić odcinki przeplatania w km ~ 0+100, prosimy o sprawdzenie ww. rozwiązania. Alternatywnie wyżej wymienioną łącznicę można spróbować prowadzić pomiędzy jezdniami obwodnicy i zakończyć ją lewostronnym pasem włączania – wyeliminowałoby to problem długości odcinka przeplatania. Prosimy o przeanalizowanie zagadnienia i przygotowanie propozycji projektowych.

24. Prosimy o przeanalizowanie czy nie korzystniejszą byłaby lokalizacja zbiornika ZBPI (o ile jest to zbiornik – brak opisu w legendzie) po północnej stronie obwodnicy na terenie ogródków działkowych. Zbiornik taki może być potencjalnym siedliskiem komarów oraz potencjalnym źródłem brzydkich zapachów, zatem lokalizowanie go z dala od zabudowy mieszkaniowej wydaje się być uzasadnione.
25. Wnosimy aby drogę na terenie ogródków działkowych, po prawej stronie obwodnicy (~km 0+650) projektować w całości jako drogę dla samochodów, a nie chodnik (tj. utrzymać dotychczasową obsługę).
26. Zwracamy uwagę, że po działce 396/2 w Zabierzowie biegnie droga stanowiąca dojazd do zabudowań ogródków działkowych leżących po lewej stronie obwodnicy na wysokości ~km 1+050 (ograniczonych ciekim Wendonka, BN2 i nasypem drogowym). Zapewnić możliwość przejazdu i przejścia do ww. zabudowań.
27. Proponuje się aby maksimum niwelety w rejonie obiektu WD-I pokrywało się ze środkiem obiektu – pozwoli to zmniejszyć nasyp na dojazdach do estakady.
28. Proponujemy rozważyć wydłużenie obiektu WD-I zamiast budowy najazdów w formie nasypów w murach oporowych. Proponowane rozwiązanie w mniejszym stopniu zaburzy krajobraz, nada obiektowi lekkości, umożliwi lepszy przepływ powietrza. Prosimy o przygotowanie porównania szacunkowych kosztów budowy obiektu krótkiego z murami oporowymi, a obiektu z większą ilością przęseł.
29. Pod obiektem M-2a (łącznik w stronę DK79) zapewnić przejście/przejazd pieszo-rowerowy. Jeśli jest to możliwe utrzymać przejazd dla pojazdów pod obiektem M-2a.
30. Wnioskujemy aby wzdłuż drogi łączącej DP 2128K z obwodnicą, a następnie z DK 79 projektować ciąg pieszo-rowerowy (dwukierunkowa ścieżka rowerowa z domieszczeniem ruchu pieszego) zamiast chodnika.
31. Prosimy o sprawdzenie poprawności lokalizacji włączenia drogi dojazdowej nr 1 do łącznika



obwodnica-DK79. Ww. skrzyżowanie znajduje się na końcu pasa włączania.

32. Nie zaprojektowano zjazdu na dz. nr 1088/2 w Zabierzowie.
33. Wnioskujemy o przeanalizowanie możliwości zmiany lokalizacji zatoki autobusowej zaprojektowanej przy dz. 999/5 w Zabierzowie w miejsce przy dz. 1087 w Zabierzowie. Proponowana zmiana sprawi, że para odpowiadających sobie zatok będzie występował na jednym wlocie (poprawa czytelności rozwiązania). Dodatkowo mając na uwadze wniosek zawarty w pkt 23, zaproponowana w projekcie lokalizacja straci rację bytu w przypadku jego uwzględnienia.
34. Podtrzymując uwagi wymienione powyżej, a dotyczące przebiegu obwodnicy po terenie Brzezia, zwracamy się o przeanalizowanie możliwości poprowadzenia obwodnicy na odcinku od km 2+100 do 3+400 bez wnoszenia jej ponad teren istniejący. Proponuje się rozważyć przeprowadzenie ulicy Łąkowej (ew. ul. Piaski) górą, ponad obwodnicą.
35. Prosimy zweryfikować potrzebę budowy przepustu P-2 (km 1+986). Rów biegnący z północy będzie włączał się do rowu przy obwodnicy, bez potrzeby przeprowadzania wód na drugą stronę.
36. Mijanki na drogach dojazdowych co do zasady lokalizować od strony obwodnicy. Pozwoli to dokonać podziału działek „w linii prostej”.
37. Na skrzyżowaniu obwodnicy z ul. Łąkową w Bolechowicach zaprojektować zamiast chodnika ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż zachodniej krawędzi ul. Łąkowej.
38. Na skrzyżowaniu obwodnicy z ul. Łąkową w Bolechowicach odtworzyć w całości istniejący chodnik wzdłuż wschodniej krawędzi ul. Łąkowej.
39. Drogę wewnętrzną przecinającą obwodnicę w km 4+230 zaprojektować jako drogę gminną od działki drogowej 720/1, poprzez przejazd pod obiektem WD-3 do wału Rudawy przy ujściu potoku Kobylanka do Rudawy. W rejonie ujścia znajduje się przejazd przez potok Kobylanka do dz. 709 w Bolechowicach.
40. Wnioskujemy aby na włączeniu drogi dojazdowej nr 9 do ul. Łąkowej w Więckowicach wykonać poszerzenie w formie mijanki (tak jak miało to miejsce na innych drogach dojazdowych).
41. Wnioskujemy aby na drodze dojazdowej nr 11 w ~ km 0+800, tj. przed skrzyżowaniem z ul. Spacerową w Niegoszowicach przewidzieć obustronne zatoki autobusowe (ew. przystanki na jezdni). Geometrie skrzyżowania zaprojektować w taki sposób aby możliwym był przejazd autobusu komunikacji zbiorowej na kierunku ul. Spacerowej – droga dojazdowa nr 11.
42. Prosimy o przeanalizowanie struktury ruchu na skrzyżowaniu ul. Spacerowej z drogą dojazdową nr 11 w Niegoszowicach, określając kierunek ruchu o największym obciążeniu i zaprojektować geometrie skrzyżowania w taki sposób, aby przejazd głównym kierunkiem odbywał się bez wymuszania zatrzymania pojazdu. Obecnie preferuje ruch na kierunku Rudawa-Niegoszowice



podporządkowując ul. Spacerową. Prosimy o przeanalizowanie ww. kwestii.

43. Wnioskujemy aby wzdłuż ul. Spacerowej w Niegoszowicach chodnik projektować po zachodniej stronie ulicy, tj. od strony zabudowy.
44. Wnioskujemy aby wzdłuż całej drogi dojazdowej nr 11 od km 0+000 do km 0+990 zaprojektować ciąg pieszo-rowerowy, zamiast chodnika.
45. Wnioskujemy aby wzdłuż ul. Kwiatowej w Niegoszowicach od km 0+000 do km 0+130 zaprojektować ciąg pieszo-rowerowy, zamiast chodnika.
46. Wnioskujemy aby wzdłuż obwodnicy od 9+503 do końca zakresu opracowania zaprojektować ciąg pieszo-rowerowy.
47. Prosimy o zweryfikowanie potrzeby budowy obustronnego chodnika na wjeździe do miejsca ważenia i kontroli stanowisk.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Mosty Katowice Sp. z o.o. , ul. Rolna 12,40-555 Katowice
3. WGK



Więckowice 21.01.2019

W związku z powzięciem informacji dotyczącej planów budowy przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad O/Kraków obwodnicy miejscowości Zabierzów w ciągu drogi krajowej nr 79, zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji, czy w ramach budowy obwodnicy działki należące do mnie i do męża tj. nr : \_\_\_\_\_ w Więckowicach zostaną podzielone i wykupione pod nową drogę. Ze wstępnych planów z którymi miałam okazję się zapoznać wynika że nowoprojektowana droga przebiegać będzie w rejonie moich działek, dlatego proszę o udzielenie odpowiedzi czy ostateczna wersja projektu drogi wraz z niezbędną infrastrukturą zlokalizowana będzie na moich działkach. Jeżeli na w/w działkach nie będzie zlokalizowana obwodnica, a jedynie w ich sąsiedztwie to proszę o wyjaśnienie czy Inwestor będzie wypłacał odszkodowania za utratę wartości działek leżących przy nowobudowanej drodze w związku z powstałym hałasem i degradacją krajobrazu i środowiska. Pragnę również poinformować że dla działki nr \_\_\_\_\_, wystąpiłam o zmianę w Planie Miejscowym Zagospodarowania z rolnej na budowlaną, a planowana przez Państwa inwestycja może mieć wpływ na możliwość dokonania tej zmiany. Proszę również o przedstawienie wstępnego harmonogramu planowanej inwestycji.

Z poważaniem