

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Na wykonanie:

Raportu do ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach prowadzonego postępowania przez MUW o zmianę decyzji ZRiD w zakresie ekranów akustycznych dla inwestycji „Budowa drogi ekspresowej S-7 na terenie miasta Krakowa (tzw. Trasy Nowohuckiej) - odcinek od węzła Rybitwy do węzła Igołomska wraz z budową węzłów, budową dróg dojazdowych do obsługi drogi S-7 na odcinku od węzła Biechanów do węzła Igołomska oraz budową wiaduktu nad drogą ekspresową w km 1+534 wraz z dojazdami”.

1. Wstęp

1.1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest:

- a. wykonanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko w ramach zmiany decyzji ZRiD w zakresie ekranów akustycznych dla inwestycji „Budowa drogi ekspresowej S-7 na terenie miasta Krakowa (tzw. Trasy Nowohuckiej) - odcinek od węzła Rybitwy do węzła Igołomska wraz z budową węzłów, budową dróg dojazdowych do obsługi drogi S-7 na odcinku od węzła Biechanów do węzła Igołomska oraz budową wiaduktu nad drogą ekspresową w km 1+534 wraz z dojazdami”,
- b. reprezentowanie Zamawiającego i przedstawienie zapisów raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko na konsultacjach społecznych (rozprawie administracyjnej) prowadzonych przez Wojewodę Małopolskiego zgodnie z art. 90 ust. 2 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1235),
- c. udzielania odpowiedzi na pytania społeczeństwa zgłoszone w ramach konsultacji społecznych i podczas postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o zmianie decyzji ZRiD w zakresie ekranów akustycznych dla ww. inwestycji,

1.2. Cel przedmiotu zamówienia:

Celem zamówienia jest wypełnienie obowiązku wynikającego z postanowienia Wojewody Małopolskiego znak: WI-IX.7820.1.25.2013 z dnia 19.02.2014r. o konieczności sporządzenia raportu do ponownej oceny w ramach prowadzonego postępowania przez MUW o zmianę decyzji ZRiD w zakresie ekranów akustycznych dla ww. inwestycji.

1.3. Wymagany termin wykonania usługi:

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko w ramach zmiany decyzji ZRiD w zakresie ekranów akustycznych dla ww. inwestycji należy wykonać **w terminie 21 dni od daty zawarcia umowy**. Okres realizacji przedmiotu umowy przewidziano do dnia 31.08.2014r., z zastrzeżeniem że czas realizacji umowy ulegnie przedłużeniu w przypadku nie uzyskania do tego czasu ostatecznej decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD) w zakresie ekranów akustycznych dla inwestycji „Budowa drogi ekspresowej S-7 na terenie miasta Krakowa (tzw. Trasy Nowohuckiej) - odcinek od węzła

Rybitwy do węzła Igołomska wraz z budową węzłów, budową dróg dojazdowych do obsługi drogi S-7 na odcinku od węzła Biechanów do węzła Igołomska oraz budową wiaduktu nad drogą ekspresową w km 1+534 wraz z dojazdami”.

2. Podstawy opracowania

2.1. Materiały wyjściowe:

Będące w posiadaniu Zamawiającego:

1. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S7 na terenie miasta Krakowa (tzw. „Trasy Nowohuckiej”) odcinek od węzła „Rybitwy” do węzła „Igołomska” wraz z budową węzłów, budową dróg dojazdowych do obsługi drogi S7 na odcinku od węzła „Biechanów” do węzła „Igołomska” oraz budową wiaduktu nad drogą ekspresową w km 1+534 wraz z dojazdami”, Mosty Katowice, sierpień 2010r.
2. Materiały do zmiany decyzji ZRiD w zakresie lokalizacji i parametrów ekranów akustycznych stanowiące załącznik do wniosku Wojewody Małopolskiego z dnia 5.09.2013r.
3. Opracowanie analizy akustycznej i uproszczonej prognozy ruchu dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S7 na terenie miasta Krakowa (tzw. „Trasy Nowohuckiej”) odcinek od węzła „Rybitwy” do węzła „Igołomska” wraz z budową węzłów, budową dróg dojazdowych do obsługi drogi S7 na odcinku od węzła „Biechanów” do węzła „Igołomska” oraz budowy wiaduktu nad drogą ekspresową w km 1+534 wraz z dojazdami” dług. 4,472 km”, EKKOM Sp z o.o., Kraków 2013r.
4. Postanowienie Wojewody Małopolskiego znak: WI-IX.7820.1.25.2013 z dnia 19.02.2014r.
5. Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie znak: OO.4242.2.1.2011.ASu z dnia 22.04.2011r.
6. Decyzja nr 6/11 Wojewody Małopolskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak: WI.IX.5350-35-10 z dnia 29.04.2011r.
7. Postanowienie Wojewody Małopolskiego znak: WI.IX.3550-35-10 z dnia 7.06.2011r. o sprostowaniu oczywistej omyłki pisarskiej w decyzji nr 6/11.
8. Decyzja Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej znak: BOII.4pf/Bk/BP-5-772-81-1308/12 z dnia 27.09.2012r. o utrzymaniu decyzji nr 6/11 Wojewody Małopolskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w mocy.
9. Decyzja Wojewody Małopolskiego nr 10/08 o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej znak: WI.IV.5348-45-08 z dnia 7.11.2008r.
10. Decyzja Wojewody Małopolskiego o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak: SR.III.SZy.6665-1-24-06 z dnia 25.05.2007r.
11. Decyzja Wojewody Małopolskiego znak: SR.III.SZy.6665-1-24-06 z dnia 3.08.2007r. o uzupełnieniu decyzji z dnia 25.05.2007r.
12. Postanowienie Wojewody Małopolskiego znak: SR.III.SZy.6665-1-24-06 z dnia 16.07.2007r. o sprostowaniu omyłek w decyzji z dnia 25.05.2007r.
13. Informacje o zmianach, jakie zaszły w terenie od momentu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji.
14. Projekt budowlany i wykonawczy „Budowy drogi ekspresowej S7 na terenie miasta Krakowa (tzw. „Trasy Nowohuckiej”) odcinek od węzła „Rybitwy” do węzła „Igołomska” wraz z budową węzłów, budową dróg dojazdowych do obsługi drogi S7 na odcinku od węzła „Biechanów” do węzła „Igołomska” oraz budową wiaduktu nad drogą ekspresową w km 1+534 wraz z dojazdami”.

2.2. Podstawy formalnoprawne pomiarów i opracowań

1. Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego oraz Rady Unii Europejskiej z dnia 25 czerwca 2002r w sprawie oceny i kontroli poziomu hałasu w środowisku
2. Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1235)
3. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2013 nr 0 poz. 1232 z późniejszymi zmianami)
4. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397 ze zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwiec 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112)
6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. 2011 nr 140 poz. 824 ze zm.)

Inne rozporządzenia i ustawy dotyczące przedmiotu zamówienia.

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz wprowadzać nowe pojawiające się w trakcie opracowania. Dokumentacja objęta zamówieniem powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień odbioru opracowań przez Zamawiającego i złożenia materiałów do organów ochrony środowiska

3. Sprzęt i transport

Wszelkie potrzeby sprzętowe i transportowe związane z przygotowaniem raportu, uzgodnieniami itp. łącznie z dostarczeniem raportu do siedziby Zamawiającego zapewnia Wykonawca.

4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

4.1 Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do ponownej oceny

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do ponownej oceny ma spełniać wymagania określone w postanowieniu Wojewody Małopolskiego znak: WI-IX.7820.1.25.2013 z dnia 19.02.2014r tj. być zgodny z art. 66 i 67 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1235), ze szczególnym uwzględnieniem: zmian związanych z uszczegółowieniem (zmianą) lokalizacji oraz parametrów ekranów akustycznych, a także ewentualnych zmian okoliczności, w których analizowano planowane przedsięwzięcie i jego potencjalny wpływ na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zakończonej postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, znak: OO.4242.2.1.2011.ASu w dniu 22.04.2011r. Zakres opracowanego raportu powinien umożliwić właściwemu organowi ochrony środowiska analizę całego przedsięwzięcia, by mógł orzekać nie tylko w ramach zmiany wprowadzonej przez inwestora, lecz również w stosunku do innych

elementów, które mogą być pod bezpośrednim lub pośrednim wpływem tej zmiany. Należy mieć na uwadze, że w ciągu trzech ostatnich lat, tj. od wydania ww. postanowienia RDOŚ w Krakowie (a faktycznie od czasu opracowania raportu) mogły się zmienić okoliczności, w których analizowano przedsięwzięcie i jego potencjalny wpływ na środowisko.

Skład raportu do ponownej oceny:

I. Pierwszą część raportu stanowić będzie raport o oddziaływaniu na środowisko sporządzony przez Mosty Katowice w sierpniu 2010r. analizowany w ramach ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zakończonej postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, znak: OO.4242.2.1.2011.ASu w dniu 22.04.2011r. Materiały te nie podlegają zmianie, należy je jedynie wydrukować w odpowiedniej ilości egzemplarzy podanej w pkt 6.1 niniejszego OPZ.

II. Druga część raportu (zwanej dalej: II część raportu) zostanie przygotowana przez Wykonawcę na podstawie następujących materiałów wyjściowych:

- a. Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S7 na terenie miasta Krakowa (tzw. „Trasy Nowohuckiej”) odcinek od węzła „Rybitwy” do węzła „Igołomska” wraz z budową węzłów, budową dróg dojazdowych do obsługi drogi S7 na odcinku od węzła „Bieżanów” do węzła „Igołomska” oraz budową wiaduktu nad drogą ekspresową w km 1+534 wraz z dojazdami”, Mosty Katowice, sierpień 2010r.
- b. Materiałów do zmiany decyzji ZRiD w zakresie lokalizacji i parametrów ekranów akustycznych stanowiących załącznik do wniosku Wojewody Małopolskiego z dnia 5.09.2013r.
- c. Opracowania analizy akustycznej i uproszczonej prognozy ruchu dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S7 na terenie miasta Krakowa (tzw. „Trasy Nowohuckiej”) odcinek od węzła „Rybitwy” do węzła „Igołomska” wraz z budową węzłów, budową dróg dojazdowych do obsługi drogi S7 na odcinku od węzła „Bieżanów” do węzła „Igołomska” oraz budowy wiaduktu nad drogą ekspresową w km 1+534 wraz z dojazdami” dług. 4,472 km”, EKKOM Sp z o.o., Kraków 2013r.
- d. Postanowienia Wojewody Małopolskiego znak: WI-IX.7820.1.25.2013 z dnia 19.02.2014r.
- e. Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie znak: OO.4242.2.1.2011.ASu z dnia 22.04.2011r.
- f. Decyzji nr 6/11 Wojewody Małopolskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak: WI.IX.5350-35-10 z dnia 29.04.2011r.
- g. Postanowienia Wojewody Małopolskiego znak: WI.IX.3550-35-10 z dnia 7.06.2011r. o sprostowaniu oczywistej omyłki pisarskiej w decyzji nr 6/11.
- h. Decyzji Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej znak: BOII.4pf/Bk/BP-5-772-81-1308/12 z dnia 27.09.2012r. o utrzymaniu decyzji nr 6/11 Wojewody Małopolskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w mocy.

Zawartość II części raportu:

- 1) II część raportu powinna zawierać rozdziały zgodnie z raportem o oddziaływaniu na środowisko sporządzonym przez Mosty Katowice w sierpniu 2010r. i

analizowanym w ramach ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zakończonej postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, znak: OO.4242.2.1.2011.ASu w dniu 22.04.2011r.

2) W rozdziałach, które nie dotyczą:

- aktualizacji materiałów (raportu wraz z załącznikami) w zakresie akustyki związanych ze zmianą rozporządzenia dot. dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- innych zmian, które zaszły od momentu uzyskania decyzji ZRiD,

należy umieścić zapis „Bez zmian w stosunku do raportu analizowanego w ramach ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zakończonej postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, znak: OO.4242.2.1.2011.ASu w dniu 22.04.2011r.”

3) Opracowywany przez Wykonawcę raport oś w zakresie akustyki (wszystkie rozdziały wg raportu sporządzonego przez Mosty Katowice w sierpniu 2010r., które wymagają aktualizacji w tym zakresie) powinien być oparty na opracowaniach wymienionych w pkt 4.II.c i 4.II.b.

4) Opracowanie wymienione w pkt 4.II.c powinno stanowić załącznik do raportu¹.

5) Załącznikiem do raportu są również inne zaktualizowane materiały: Plan zagospodarowania terenu oraz Projekt zieleni będący częścią opracowania wymienionego w pkt 4.II.b².

6) II część raportu powinna zawierać inne zmiany, które zaszły w terenie od momentu uzyskania decyzji ZRiD, które zostaną podane przez Zamawiającego w terminie do 3 dni od daty zawarcia umowy. Zmiany te obejmują m.in. wyburzenia budynków, przeniesienie zabytkowych budynków znajdujących się na trasie inwestycji, wycinkę zieleni. Zamawiający przedstawi także tabelaryczne zestawienie powierzchni, na których przeprowadzono ratownicze badania archeologiczne.

Powyższe informacje będą uwzględnione przez Wykonawcę raportu w tekście (we wszystkich rozdziałach wg raportu sporządzonego przez Mosty Katowice w sierpniu 2010r., które wymagają aktualizacji w tym zakresie), a w razie takiej konieczności również na załącznikach graficznych w czytelny sposób.

UWAGA!

Zamawiający sprawdzi raport w szczególności pod względem rzetelności, zgodności z aktualnymi wytycznymi. W razie wątpliwości Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania od Wykonawcy, wyjaśnień co do treści przedstawionego materiału.

Akceptacja raportu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy/wady w raporcie.

4.2 Konsultacje społeczne

W zakres zamówienia wchodzi również reprezentowanie Zamawiającego i przedstawienie zapisów raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko na konsultacjach społecznych (rozprawie administracyjnej) prowadzonych przez Wojewodę Małopolskiego zgodnie z art. 90 ust. 2 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1235), a także

¹ Opracowanie z pkt 4.II.c nie podlega zmianie, należy je jedynie wydrukować w odpowiedniej ilości egzemplarzy podanej w pkt 6.1 niniejszego OPZ.

² Opracowania w pkt 4.II.b nie podlegają zmianie, należy je jedynie wydrukować w odpowiedniej ilości egzemplarzy podanej w pkt 6.1 niniejszego OPZ.

udzielanie odpowiedzi na pytania społeczeństwa zgłoszone w ramach konsultacji społecznych i podczas prowadzenia postępowania w sprawie wydanie zamiennej decyzji ZRiD.

UWAGA!

Przed udzieleniem odpowiedzi na zgłoszone pisemnie pytania społeczeństwa należy jej treść uzgodnić z Zamawiającym lub/i Projektantem.

5. Uzgodnienia

Wykonawca zobowiązany jest do udzielania odpowiednich wyjaśnień i dokonywania zmian w raporcie, o którym mowa w pkt 4.1, jeżeli Zamawiający lub organy administracji (RDOŚ, PIS, MUW) stwierdzą taką konieczność.

Koszt ww. wyjaśnień, uzupełnień, zmian w ww. raporcie jest wliczony w cenę niniejszego zamówienia.

6. Odbiór przedmiotu umowy

6.1. Ilość egzemplarzy raportu

Do odbioru częściowego należy przedłożyć: 4 egzemplarze raportu (zarówno część I i II) wraz z załącznikami w wersji papierowej oraz 6 egzemplarzy w wersji elektronicznej. Jedną z elektronicznych wersji raportu należy przedłożyć w formie edytowalnej (dotyczy II części raportu).

Odbiór ostateczny odbędzie się po wydaniu postanowienia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz otrzymaniu wydanej przez Wojewodę Małopolskiego ostatecznej decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i podpisaniu przez obie strony protokołu odbioru ostatecznego.

6.2. Termin weryfikacji raportu

Zamawiający zastrzega sobie termin weryfikacji raportu nie dłuższy, niż **5 dni roboczych** licząc od dnia dostarczenia kompletnego raportu.

W tym czasie Zamawiający ma prawo wezwać Wykonawcę do złożenia wyjaśnień dotyczących przedłożonych materiałów oraz wniesienia uwag. Wykonawca ma obowiązek złożyć wyjaśnienia i uwzględnić uwagi w terminie określonym zgodnie z warunkami umownymi. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia powyższego okresu, w terminie określonym na wykonanie raportu.

6.3 Przyjęcie raportu

Raport uznaje się za „przyjęty” przez Zamawiającego po podpisaniu „Protokołu odbioru” bez zastrzeżeń.

6.4. Płatności.

Podstawą do wystawienia faktur będą podpisane przez Wykonawcę i Zamawiającego protokoły odbioru. Płatności za przedmiot umowy będą dokonane w dwóch częściach:

- **80 %** po podpisaniu przez Zamawiającego Protokołu odbioru częściowego bez zastrzeżeń,
- **20 %** po uzyskaniu postanowienia RDOŚ oraz ostatecznej decyzji o zmianie decyzji o ZRiD i sporządzonego na tej podstawie protokołu odbioru ostatecznego.

7. Kadra

Wykonawca dysponuje osobą, które będzie uczestniczyć w wykonywaniu przedmiotu zamówienia legitymującą się kwalifikacjami zawodowymi, doświadczeniem i wykształceniem odpowiednim do funkcji, jakie zostaną mu powierzone:

1) Autor opracowania:

- minimalna liczba osób: **1 osoba;**
- minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie i wykształcenie:
 - wykształcenie wyższe w zakresie ochrony środowiska lub nauk pokrewnych,
 - uczestniczenie w realizacji co najmniej 2 usług polegających na wykonaniu raportu o oddziaływaniu na środowisko do ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko dla budowy lub przebudowy drogi krajowej klasy G lub wyższej.

SPORZĄDZIŁA:

.....
Justyna Krypnik

SPRAWDZIŁ:

.....
P. K.

Kraków, dnia 6.03.2014..

ZATWIERDZAM
Dyrektor Oddziału

.....
mgr inż. Tomasz Palasiński

Kraków, dnia 06.03.14.

