



Leszek Sekulski  
Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa, 02.08.2016.

Numer pisma: O.WA.D-3.241.72.2016.kk. 916.2016

**Wszyscy Wykonawcy  
uczestniczący w postępowaniu  
Sprawa Nr GDDKiA.O.WA.D-3.241.72.2016**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Aktualizację projektów stałej organizacji ruchu dla odcinków dróg krajowych obszaru działania GDDKiA O/Warszawa”.**

**Szanowni Państwo,**

Działając w trybie art. 38 ust. 2 oraz ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164), zwaną dalej: „ustawą Pzp”, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia, wraz z wyjaśnieniami oraz zmianę Specyfikacji istotnych warunków zamówienia nr 1.

## **I. PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI**

### **Pytanie 1**

W związku z tym, że przedmiotem niniejszego zamówienia jest aktualizacja projektów stałej organizacji ruchu dla 1955,7 km dróg krajowych (klasy G, GP, S i A), czy nie jest zasadne aby Wykonawca wykazał się większym doświadczeniem w tym zakresie bez wyliczania ilości zadań lub też wykazaniem się aktualizacją istniejącej organizacji ruchu dla dróg min. klasy G lub kategorii min. wojewódzkiej lub krajowej? Wg nas wykazanie się doświadczeniem wykonania projektów stałej organizacji ruchu dla 3 zadań o łącznej długości min. 100 km dla sieci dróg gminnych czy powiatowych nie jest adekwatne do poziomu zamówienia.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie zmienia wymagań w powyższym zakresie.

### **Pytanie 2**

W Tomie III **Opis Przedmiotu Zamówienia** rozdziale 2. **Zakres prac Wykonawcy punkt 2)** Zamawiający wymaga od Wykonawcy **Nabycia wektorowych map ewidencyjnych dla obszarów pasa drogowego oraz graniczących w odległości 20 m od granicy pasa drogowego (bez konieczności map do celów projektowych).** Czy Zamawiający dopuszcza nabycie map ewidencyjnych nie będących mapą wektorową? W wielu wypadkach Powiatowe Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej dysponują jedynie mapami rastrowymi lub papierowymi i nie ma możliwości pozyskania map wektorowych. Czy w takim wypadku Zamawiający dopuszcza zakup takich map? Jeśli nie to co w takiej sytuacji ma zrobić Zamawiający?

### **Odpowiedź**

Zamawiający wymaga nabycia map wektorowych. W przypadku braku map wektorowych należy nabyć mapy rastrowe oraz opracować na ich podstawie odpowiednie mapy wektorowe.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający zmienia Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia (patrz: zmiana SIWZ nr 1 poz. 1).

### **Pytanie 3**

Zamawiający określa obszar pokrycia map ewidencyjnych poprzez obszar pasa drogowego i obszarów graniczących z pasem drogowym w odległości 20m – czy Zamawiający mógłby podać szerokości (średnich szerokości) pasów drogowych dla poszczególnych dróg? Informacja ta jest niezbędna do oszacowania hektarów dla jakich należy zamówić mapy ewidencyjne. Z racji niewielkiego czasu jaki Wykonawca ma na opracowanie aktualizacji projektów stałej organizacji ruchu, Wykonawca nie może czekać z zamówieniem map do czasu ukończenia inwentaryzacji w terenie.

### **Odpowiedź**

Z uwagi na fakt, iż na szerokość pasa drogowego ma wpływ wiele elementów, jak np. obiekty inżynierskie, ilość jezdni, poszerzenia, place, skrzyżowania, Zamawiający nie może podać szerokości (średnich szerokości) pasów drogowych poszczególnych dróg.

### **Pytanie 4**

W Tomie III ***Opis Przedmiotu Zamówienia*** rozdziale 2. ***Zakres prac Wykonawcy punkt 4)*** Zamawiający wymaga od Wykonawcy *Uaktualnienia numerów dróg podporządkowanych oraz nazw ulic – gminnych, powiatowych i wojewódzkich, zjazdów indywidualnych i publicznych.*

W związku z tym Wykonawca prosi o informację, czy Zamawiający posiada i czy przekaze dotychczasowe numeracje dróg podporządkowanych głównie dla dróg gminnych i powiatowych (wraz z lokalizacją tych krzyżowań z drogami krajowymi) oraz czy Zamawiający posiada wiedzę w jakim stopniu wymagana jest taka aktualizacja (% zakres aktualizacji i dla jakich dróg)? Czy wobec sytuacji, że Wykonawca we własnym zakresie będzie musiał uzyskać informację od poszczególnych Zarządców dróg informacje na temat lokalizacji krzyżowań z drogami publicznymi (gminnymi i powiatowymi), Zamawiający przewiduje wydłużenie terminów realizacji aktualizacji projektów stałej organizacji ruchu wynikających z braku uzyskania stosownych informacji od poszczególnych Zarządców? (Czas taki nie jest uzależniony od Wnioskodawcy).

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż dotychczasowe numeracje dróg powiatowych i wojewódzkich są częściowo zawarte w materiałach, które Zamawiający przekaze Wykonawcy z którym zostanie zawarta umowa. Ewentualna zmiana terminów realizacji aktualizacji projektów stałej organizacji ruchu przewidziana jest w zapisach umowy.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający zmienia Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia (patrz: zmiana SIWZ nr 1 poz. 2).

### **Pytanie 5**

W związku z tym Wykonawca prosi o informację, czy Zamawiający posiada i czy przekaze dotychczasowe lokalizacje zjazdów w podziale na indywidualne i publiczne oraz czy Zamawiający posiada wiedzę w jakim stopniu wymagana jest taka aktualizacja (% zakres aktualizacji i dla jakich dróg)?

### **Odpowiedź**

Zamawiający przekaze Wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa, istniejącą dokumentację projektów organizacji ruchu, na której naniesione będą zjazdy indywidualne i publiczne. Ewentualne istniejące zjazdy, które nie są naniesione w dokumentacji, należy nanieść na nową dokumentację

innym kolorem, z adnotacją „do wyjaśnienia”. Dla każdej drogi należy dołączyć zestawienie zjazdów „do wyjaśnienia”.

#### **Pytanie 6**

W Tomie III **Opis Przedmiotu Zamówienia** rozdziale 2. **Zakres prac Wykonawcy** punkt 6) Zamawiający wymaga od Wykonawcy *Analizy widoczności na skrzyżowaniach, łukach pionowych i łukach poziomych*.

W jakiej formie należy przedstawić wyniki analizy widoczności na skrzyżowaniach, łukach pionowych i łukach poziomych? Czy takie analizy należy również wykonać dla węzłów drogowych?

#### **Odpowiedź**

Wyniki analizy widoczności na skrzyżowaniach, łukach pionowych i łukach poziomych należy przedstawić w formie naniesionego na mapę zasadniczą pola odległości widoczności na zatrzymanie.

#### **Pytanie 7**

W Tomie III **Opis Przedmiotu Zamówienia** rozdziale 2. **Zakres prac Wykonawcy** punkt 7) Zamawiający wymaga od Wykonawcy *wideorejestracji sieci dróg krajowych wykazanych w pkt. 1.1, wykonana według wymagań określonych w pkt 5.* Czy Zamawiający oczekuje od Wykonawcy wykonania jedynie wideorejestracji dla sieci dróg krajowych czy również skaningu laserowego? Czy dopuszcza się również wykonanie sekwencyjnych zdjęć?

#### **Odpowiedź**

Podstawowy sposób wykonania wideorejestracji opisano w pkt 5 opisu przedmiotu zamówienia. Natomiast sposób wideorejestracji wraz ze skanowaniem laserowym będzie dodatkowo punktowany, zgodnie z kryteriami pkt. 14.3. Kryterium „Sposób wykonania wideorejestracji”. Dopuszcza się również wykonanie sekwencyjnych zdjęć jako opracowanie dodatkowe, jednakże nie zamiennie do wykonanej wideorejestracji w formie filmu.

#### **Pytanie 8**

Czy przedmiotowy zakres wideorejestracji ma również objąć MOP-y, drogi serwisowe, drogi zbiorczo rozprowadzające oraz inne ciągi dróg będące w pasie drogowym? Jeśli tak to prosimy o podanie lokalizacji oraz długości poszczególnych dróg i MOP-ów.

#### **Odpowiedź**

Zakres wideorejestracji powinien objąć jezdnie główne oraz drogi zbiorczo-rozprowadzające na obszarach węzłów i łącznice na obszarach węzłów oraz MOP-y. Lokalizacje i długości poszczególnych dróg zbiorczo-rozprowadzających i MOP-ów wykonawca powinien zweryfikować samodzielnie na podstawie wykonanej przez siebie wideorejestracji.

#### **Pytanie 9**

W Tomie III **Opis Przedmiotu Zamówienia** rozdziale 4. **Wykonanie aktualizacji projektów stałej organizacji ruchu** punkt 4.1 Zamawiający określa m.in. zakres aktualizacji poprzez: *wprowadzenie z terenu, brakujących istniejących zjazdów indywidualnych, publicznych; chodników, ścieżek pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, peronów bez zatok, przystanków; bramownic Viatoil, odcinkowych pomiarów prędkości, fotoradarów, kamer monitoringu i stacji pogodowych, obiektów inżynierskich; miejsc lokalizacji sterowników sygnalizacji, szaf oświetleniowych, złącz pomiarowych (liczników), wysokości i pochylenia skarp*.

W jakim zakresie należy opracować aktualizację dokumentacji obejmującej wprowadzenie z terenu poszczególnych elementów:

- brakujących istniejących zjazdów indywidualnych, publicznych – jakie elementy opisujące zjazd oprócz podziału na rodzaj zjazdu należy jeszcze podać?

- chodników, ścieżek pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, peronów bez zatok, przystanków – czy należy rozróżniać na planach sytuacyjnych rodzaj nawierzchni poszczególnych elementów pasa



drogowego oraz podawać informację na temat występowania krawężnika? Jeśli tak, to jaki podział zastosować?

- bramownic Viatoll – Czy Zamawiający posiada i przekaże Wykonawcy lokalizację istniejących bramownic Viatoll?

- odcinkowych pomiarów prędkości, fotoradarów, kamer monitoringu i stacji pogodowych – Czy Zamawiający posiada i przekaże Wykonawcy lokalizację istniejących elementów opisanych powyżej?

- obiektów inżynierskich – Czy Zamawiający posiada i przekaże Wykonawcy lokalizację istniejących obiektów inżynierskich jakie należy umieścić na planach sytuacyjnych (rodzaj obiektów)? Czy należy umieszczać wszystkie obiekty znajdujące się w ciągu dróg krajowych, nad drogami krajowymi i pod drogami krajowymi?

- miejsc lokalizacji sterowników sygnalizacji, szaf oświetleniowych, złącz pomiarowych (liczników) – Czy Zamawiający posiada i przekaże Wykonawcy lokalizację elementów opisanych powyżej?

- wysokości i pochylenia skarp – W jaki sposób Zamawiający oczekuje opisanie wysokości i pochylenia skarp na planach sytuacyjnych, czy dla każdego zmieniającego się parametru skarpy oraz czy Zamawiający oczekuje od Wykonawcy wykonanie pomiarów geodezyjnych w zakresie pomiaru wysokości i szerokości skarp? Czy pod pojęciem skarp należy rozumieć wysokości skarp dla dróg przebiegających w nasypie czy również w wykopie (przeciwskarpy)?

### **Odpowiedź**

W zakresie:

- zjazdów indywidualnych i publicznych – należy wrysować, podać usytuowanie, kilometraż i rodzaj zjazdu,

- chodników, ścieżek pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, peronów bez zatok, przystanków – należy na planach rozróżnić rodzaj nawierzchni poszczególnych elementów pasa drogowego, zastosowany podział należy zaproponować Zamawiającemu na etapie wykonywania umowy i po uzgodnieniu z Zamawiającym stosować do pozostałych odcinków dróg

- bramownic Viatoll – Zamawiający przekaże Wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa, wykaz lokalizacji bramownic w celach pomocniczych, jednakże Wykonawca zobowiązany jest do zweryfikowania w terenie powyższych elementów oraz naniesienia na plany liniowe

- odcinkowych pomiarów prędkości, fotoradarów, kamer monitoringu i stacji pogodowych – Wykonawca powinien zweryfikować samodzielnie na podstawie wykonanej przez siebie wideorejestracji oraz nanieść na plany liniowe

- obiektów inżynierskich - Wykonawca powinien zweryfikować samodzielnie na podstawie wykonanej przez siebie wideorejestracji oraz nanieść na plany liniowe. Należy umieszczać obiekty znajdujące się nad drogami krajowymi i pod drogami krajowymi

- miejsc lokalizacji sterowników sygnalizacji, szaf oświetleniowych, złącz pomiarowych (liczników) - Wykonawca zobowiązany jest do samodzielnego zweryfikowania w terenie powyższych elementów oraz naniesienia na plany liniowe

- wysokości i pochylenia skarp – na planie sytuacyjnym należy podać wysokość oraz pochylenie skarpy. Zamawiający nie oczekuje od Wykonawcy wykonania pomiarów geodezyjnych. Pod pojęciem skarp należy rozumieć wysokości skarp dla dróg przebiegających w nasypie.

**Wszystkie w/w elementy, które nie będą zgadzać się z dokumentacją, która zostanie przekazana Wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa, powinny być zweryfikowane i naniesione innym kolorem z adnotacją „do wyjaśnienia”.**

### **Pytanie 10**

Jak Wykonawca ma się odnieść do elementów znajdujących się w terenie niedostępnym lub zlokalizowanym poza ekranami akustycznymi, siatkami?

### **Odpowiedź**

W przypadku braku dostępu od strony ciągu głównego, dróg zbiorczo-rozprowadzających, dróg serwisowych, Wykonawca nie ma obowiązku nanoszenia elementów niewidocznych na plany sytuacyjne.

### Pytanie 11

Czy przedmiotowy zakres aktualizacji ma również objąć MOP-y, drogi serwisowe, drogi zbiorczo rozprawiające oraz inne ciągi dróg będące w pasie drogowym? Jeśli tak to prosimy o podanie lokalizacji oraz długości poszczególnych dróg i MOP-ów.

### Odpowiedź

Zakres aktualizacji powinien objąć jezdnie główne oraz drogi zbiorczo-rozprawiające na obszarach węzłów i łącznic na obszarach węzłów oraz MOP'y. Wykonawca, z którym zostanie zawarta umowa będzie zobowiązany do zweryfikowania i naniesienia lokalizacji oraz długości poszczególnych dróg i MOP-ów w ramach aktualizacji.

### Pytanie 12

W Tomie III **Opis Przedmiotu Zamówienia** rozdziale 4. **Wykonanie aktualizacji projektów stałej organizacji ruchu** punkt 4.2 Zamawiający określa m.in. zawartość planów sytuacyjnych w skali 1:1000 - *charakterystyczne przekroje poprzeczne*. Czy na każdym arkuszu planu sytuacyjnego należy nanieść niezależny przekrój charakterystyczny z danego odcinka drogi, czy wystarczy tylko wymiarowanie przekroju drogi na elementach przekroju drogi na planie?

### Odpowiedź

Na arkuszu planów sytuacyjnych należy nanieść przekrój charakterystyczny z danego odcinka drogi, natomiast w przypadku zmian przekroju charakterystycznego należy nanieść wymiary elementów przekroju drogi na rysunku planu sytuacyjnego.

### Pytanie 13

W Tomie III **Opis Przedmiotu Zamówienia** rozdziale 4. **Wykonanie aktualizacji projektów stałej organizacji ruchu** punkt 4.4.1 Część rysunkowa (format A-3) zawierająca: podpunkt 3) Zamawiający wymaga od Wykonawcy aby plan sytuacyjny zawierał elementy tj: *mapa sytuacyjna w układzie współrzędnych geodezyjnych „2000” z geodezyjnego pomiaru terenowego (bez klauzuli) z elementami niezbędnymi do sporządzenia projektu organizacji ruchu. Zakres mapy ma obejmować 20 m od granicy pasa drogowego; wszystkie budynki mają posiadać numery posesji; granice jezdni dróg i ulic; granice pasa drogowego; zjazdy indywidualne i publiczne; punkty referencyjne w odniesieniu do kilometrażu drogi; zbiorcze zestawienie powierzchni oznakowania poziomego na węzłach (od początku pasa wyłączania do końca pasa włączania) oraz odcinkach międzywęzłowych; podział na odcinki administrowane przez poszczególne Rejony.*

Jak należy rozumieć zapis o zawartości planu sytuacyjnego zawierającego mapę sytuacyjną z geodezyjnego pomiaru terenowego? Czy Wykonawca musi dokonać kompleksowych pomiarów geodezyjnych w terenie, czy pozyskać mapy ewidencyjne z PODGiK-ów? Jeśli należy dokonać pomiarów geodezyjnych to czy Zamawiający przewidział dodatkowy czas na wykonanie takowych pomiarów terenowych?

### Odpowiedź

Mapa sytuacyjna powinna zostać pobrana przez wykonawcę, z którym zostanie zawarta umowa z zasobów PODGiK-ów w postaci wektorowych map zasadniczych. Zamawiający wymaga nabycia zasadniczych map wektorowych. W przypadku braku map wektorowych należy nabyć mapy rastrowe oraz opracować na ich podstawie odpowiednie mapy wektorowe. Zapisy dotyczące ewentualnych zmian terminów wykonania zadania zawarte zostały w umowie.

### Pytanie 14

Jak należy rozumieć zapis o zawartości planu sytuacyjnego zawierającego wszystkie budynki, które mają posiadać numery posesji – Czy takową numerację należy pozyskać z terenu i wprowadzić tylko widoczną numerację?

### Odpowiedź

Numerację posesji wykonawca może pozyskać z terenu.

### Pytanie 15

Czy Zamawiający udostępni Wykonawcy wykaz punktów referencyjnych (szkiców) celem naniesienia ich na mapy sytuacyjne, czy Wykonawca sam ma pozyskać takie informacje z terenu? Jaki tok postępowania przewidział Zamawiający w przypadku, gdy kilometrąz punktu referencyjnego zapisanego w katalogu punktów referencyjnych nie będzie się pokrywał z kilometrązem wyznaczonym na planie sytuacyjnym?

### Odpowiedź

Zamawiający udostępni Wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa, wykaz punktów referencyjnych celem naniesienia ich na mapy sytuacyjne. W przypadku gdyby kilometrąz punktu referencyjnego nie pokrywał się z kilometrązem wyznaczonym na planie sytuacyjnym, należy nanieść punkty referencyjne z katalogu oraz kilometrąz wyznaczony z terenu, z adnotacją „do wyjaśnienia”.

### Pytanie 16

Jak należy rozumieć zapis dotyczący wykonania zbiorczego zestawienia powierzchni oznakowania poziomego na węzłach (od początku pasa wyłączania do końca pasa włączania) oraz odcinkach międzywęzłowych – jako oddzielne zestawienia załączone na końcu opracowania (w podziale na odcinki węzłowe i międzywęzłowe na całej długości) czy jako międzywęzłowe na długości znajdującej się na arkuszu mapy sytuacyjnej?

### Odpowiedź

Odnosnie zestawienia powierzchni oznakowania poziomego na węzłach – jako oddzielne zestawienie na arkuszu z widokiem całego węzła, natomiast dla odcinków międzywęzłowych – jako oddzielne zestawienie na długości od węzła do węzła.

### Pytanie 17

W związku z podziałem opracowania na odcinki administrowane przez poszczególne Rejony prosimy o podanie ilości Rejonów i zakresów ich administracji wraz podaniem ilości egzemplarzy jakie i komu należy dostarczyć.

### Odpowiedź

W zakresie obszaru działania Oddziału Warszawa istnieje 14 Rejonów Dróg Krajowych. Podział na poszczególne Rejony oraz zakresów ich administracji będzie podany przez Zamawiającego na etapie po zawarciu umowy.

Ilość egzemplarzy i sposób odbioru opisano w pkt. 8 opisu przedmiotu zamówienia „Odbiór opracowań projektowych”

### Pytanie 18

W Tomie III **Opis Przedmiotu Zamówienia** rozdziale 5. **Wykonanie Wideorejestracji** Zamawiający wymaga od Wykonawcy aby wykonać wideorejestrację dla każdej drogi, a w rejonie skrzyżowań także na wlotach dojazdowych dróg niższej kategorii z odległości 50 m. Wideorejestrację wykonać minimalnie w trybie obustronnego przejazdu z rejestracją całości przestrzeni z przodu i bocznej (w rozdzielczości Full HD), z możliwością odczytu poszczególnych km i hm. (model podstawowy określony w OPZ). Nagrania z wideorejestracji należy zapisać na nośnikach cyfrowych w formie trzech kopii na dyskach zewnętrznych.

Zamawiający oczekuje wykonania wideorejestracji w trybie obustronnego przejazdu - Czy dla dróg jednokierunkowych taki warunek również należy uwzględnić? Jeśli tak to czy Wykonawca otrzyma od Zamawiającego stosowne zezwolenie na wykonanie takiego zalecenia?

### Odpowiedź

Dla dróg jednokierunkowych należy wykonać przejazd w trybie przejazdu jednostronnego.

### Pytanie 19

Zamawiający oczekuje wykonania wideorejestracji w rejonie skrzyżowań także na wlotach dojazdowych dróg niższej kategorii z odległości 50 m - Czy dla tych odcinków dróg też należy wykonać wideorejestrację w trybie obustronnego przejazdu?

W jaki sposób należy opisywać i katalogować poszczególne filmy dla skrzyżowań czy jako ciągły film z objazdu drogi głównej i wjazd w poszczególne wloty, czy jako oddzielne pliki, czy jeszcze w jakiś inny sposób zaproponowany przez Zamawiającego? Czy Zamawiający dysponuje jakimiś wytycznymi w tym zakresie?

### **Odpowiedź**

Na wlotach dojazdowych dróg niższej kategorii należy wykonać wideorejestrację w trybie przejazdu dwustronnego. Filmy dla skrzyżowań należy wykonać jako ciągły film z objazdu drogi głównej. Zamawiający nie dysponuje wytycznymi w tym zakresie. Wykonawca proponuje sposób katalogowania plików i po uzgodnieniu z Zamawiającym będzie stosował do pozostałych dróg.

### **Pytanie 20**

Zamawiający oczekuje wykonania wideorejestracji z rejestracją całości przestrzeni z przodu i bocznej (w rozdzielczości Full HD), z możliwością odczytu poszczególnych km i hm. (model podstawowy określony w OPZ) – Jakiej przestrzeni bocznej oczekuje Zamawiający? Czy możliwość odczytu poszczególnych km i hm dotyczy widoczności oznaczeń na słupkach U-1 znajdujących się w terenie czy dotyczy elektronicznego opisu km i hm na obrazie cyfrowym? Prosimy o podanie definicji modelu podstawowego określonego w OPZ (brak opisu w OPZ).

### **Odpowiedź**

Zamawiający oczekuje wykonania wideorejestracji z rejestracją przestrzeni na obszarze 180°. Możliwość odczytu poszczególnych km i hm dotyczy w wersji podstawowej możliwości odczytania oznaczeń na słupkach U-1. Model podstawowy wideorejestracji został opisany w pkt. 5 opisu przedmiotu zamówienia.

### **Pytanie 21**

W Tomie III **Opis Przedmiotu Zamówienia** rozdziale 8. **Odbiór opracowań projektowych** Zamawiający wymaga od Wykonawcy aby *dostarczyć Zamawiającemu: Forma elektroniczna wideorejestracji: nagranie w czterech kopiach (niezależnie od dysków dla projektu) na dyskach zewnętrznych o pojemności min. 2 TB*

Zamawiający oczekuje wykonania zapisania wideorejestracji na nośnikach cyfrowych w formie trzech kopii na dyskach zewnętrznych przy czym w rozdziale 8 OPZ wymaga dostarczenia wideorejestracji w czterech kopiach – Prosimy i podanie właściwej liczby kopii zapisu wideorejestracji.

### **Odpowiedź**

Wykonawca powinien dostarczyć Zamawiającemu zapisy wideorejestracji w czterech kopiach.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający zmienia Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia (patrz: zmiana SIWZ nr 2 poz. 3).

### **Pytanie 22**

W nawiązaniu do pytania 21 prosimy o podanie ilości kopii dostarczenia nagrań z wideorejestracji. Jak należy rozumieć zapis dostarczenia wideorejestracji w czterech (trzech) kopiach na dyskach w kontekście, że projekty mają być podzielone na części zawierające odcinki dróg przebiegające przez dany Rejon Dróg Krajowych w podziale na Rejony – czy kopie dostarczanych nagrań wideorejestracji mają być podzielone również na części zawierające drogi przebiegające przez dany Rejon Dróg Krajowych w podziale na Rejony?

### **Odpowiedź**

Patrz: odpowiedź na pytanie 21. Ponadto Zamawiający wskazuje, iż kopie dostarczanych nagrań wideorejestracji mają być podzielone również na części zawierające drogi przebiegające przez dany Rejon Dróg Krajowych w podziale na Rejony.

**Pytanie 23**

W celu sprawdzenia widoczności na łukach pionowych konieczne jest posiadanie profilu podłużnego drogi. Czy Zamawiający udostępni Wykonawcy profile dróg? Czy Wykonawca ma sam wykonać profile dróg na podstawie pomiarów w terenie?

**Odpowiedź**

Wykonawca powinien samodzielnie wyznaczyć łuki poziome i pionowe o niedostatecznej widoczności zgodnie z pkt. 7.3 i 7.4 (załącznik nr 2), a na skrzyżowaniach trójkąty widoczności zgodnie z pkt. 3.2.21 (załącznik nr 1) załączników do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

**Pytanie 24**

Prosimy o podanie powierzchni pasa drogowego, dla którego należy nabyć mapy ewidencyjne.

**Odpowiedź**

Z uwagi na fakt, iż na szerokość i powierzchnię pasa drogowego ma wpływ wiele elementów, jak np. obiekty inżynierskie, ilość jezdni, poszerzenia, place, skrzyżowania, Zamawiający nie może podać powierzchni pasów drogowych poszczególnych dróg.

**II.** Zamawiający **działając w trybie art. 38 ust. 4** ustawy Pzp, informuje o dokonaniu następujących zmian treści SIWZ:

**Zmiana SIWZ nr 1****Poz. 1. Zmiana dotyczy:**

Tom III *Opis Przedmiotu Zamówienia* Rozdział 2. *Zakres prac Wykonawcy* Pkt 2)

**Istniejący zapis:**

- 2) Nabycie wektorowych map ewidencyjnych dla obszarów pasa drogowego oraz graniczących w odległości 20 m od granicy pasa drogowego (bez konieczności map do celów projektowych)

**Zastępuję się następującym:**

- 2) Nabycie wektorowych map zasadniczych dla obszarów pasa drogowego oraz graniczących w odległości 20 m od granicy pasa drogowego (bez konieczności map do celów projektowych). W przypadku braku map zasadniczych dopuszcza się mapy ewidencyjne (w przypadku braku map zasadniczych należy uzyskać informację pisemną z ośrodka geodezyjnego oraz przedstawić ją Zamawiającemu).



## **Poz. 2. Zmiana dotyczy:**

Tom III *Opis Przedmiotu Zamówienia* Rozdział 2. Zakres prac Wykonawcy Pkt 4)

### **Istniejący zapis:**

4) Uaktualnienie numerów dróg podporządkowanych oraz nazw ulic – gminnych, powiatowych i wojewódzkich, zjazdów indywidualnych i publicznych,

### **Zastępuje się następującym:**

4) Uaktualnienie numerów dróg podporządkowanych (wojewódzkich i powiatowych) oraz nazw ulic dróg podporządkowanych (gminnych, powiatowych i wojewódzkich), a także zaktualizowania z terenu zjazdów indywidualnych i publicznych.

## **Poz. 3. Zmiana dotyczy:**

Tom III *Opis Przedmiotu Zamówienia*, Rozdział 5. Wykonanie wideorejestracji, zdanie trzecie

### **Istniejący zapis:**

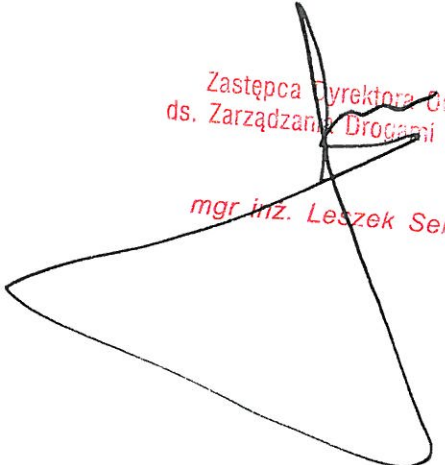
Nagrania z wideorejestracji należy zapisać na nośnikach cyfrowych w formie trzech kopii na dyskach zewnętrznych.

### **Zastępuje się następującym:**

Nagrania z wideorejestracji należy zapisać na nośnikach cyfrowych w formie czterech kopii na dyskach zewnętrznych.

**III.** W związku z dokonaną zmianą treści SIWZ **działając w trybie art. 38 ust. 6** ustawy Pzp, Zamawiający informuje o **przedłużeniu terminu składania i otwarcia ofert do dnia 12.09.2016 r.** Godziny i miejsce składania ofert pozostają bez zmian

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami  
mgr inż. Leszek Sekulski



Sprawę prowadzi: Kamil Kaczmarek  
tel. 0 22 209 21 61 fax. 0 22 209 24 74  
e-mail: [kkaczmarek@gddkia.gov.pl](mailto:kkaczmarek@gddkia.gov.pl)