



GDDKiA Oddział w Lublinie

Instrukcja oznakowania poziomego kilometrażu dróg

Lublin, styczeń 2012 r.

A. Zasady konstruowania oznakowania poziomego kilometrażu dróg.

1. Konstrukcja znaku.

Oznakowanie poziome punktu kilometrowego kilometrażu drogi należy wykonać z masy termoplastycznej lub innego materiału używanego do wykonania grubowarstwowego oznakowania poziomego.

Kształt znaku – trójkąt równoboczny o długości boku 20 cm.

2. Kolorystyka

Oznakowanie należy wykonać w kolorze żółtym, RGB 255,245,0.

3. Lokalizacja znaków na drodze.

Oznakowanie punktu kilometrowego powinno być umieszczone na jezdni w taki sposób, aby rzut prostopadły znaku na oś drogi przypadł na punkcie kilometrowym.

Znaki należy sytuować podstawą trójkąta równoległą do osi drogi z wierzchołkiem skierowanym w prawo, przyjmując strony zgodnie z kierunkiem narastającego kilometrażu.

Usytuowanie znaków należy różnicować w zależności od przekroju drogi:

- dla drogi jednojezdniowej, dla której w osi drogi nie występuje oznakowanie poziome (np. obszar skrzyżowania) – w osi drogi.
- dla drogi jednojezdniowej, dla której kierunki ruchu są rozdzielone wyłącznie linią segregacyjną: - znak powinien być usytuowany wyłącznie po prawej stronie osi drogi w odległości 12 cm od oznakowania poziomego rozdzielającego kierunki ruchu tj. środkowej linii segregacyjnej.
- dla drogi jednojezdniowej, dla której kierunki ruchu są fizycznie rozdzielone lub rozdzielone oznakowaniem poziomym innym niż linia segregacyjna: - oznakowanie należy umieścić odrębnie dla każdego z kierunków ruchu.

Znaki należy umieścić w odległości 12 cm od oznakowania poziomego rozdzielającego kierunki ruchu lub w przypadku jego braku, 12 cm od krawędzi (najbliższej osi drogi) nawierzchni przeznaczonej dla ruchu pojazdów.

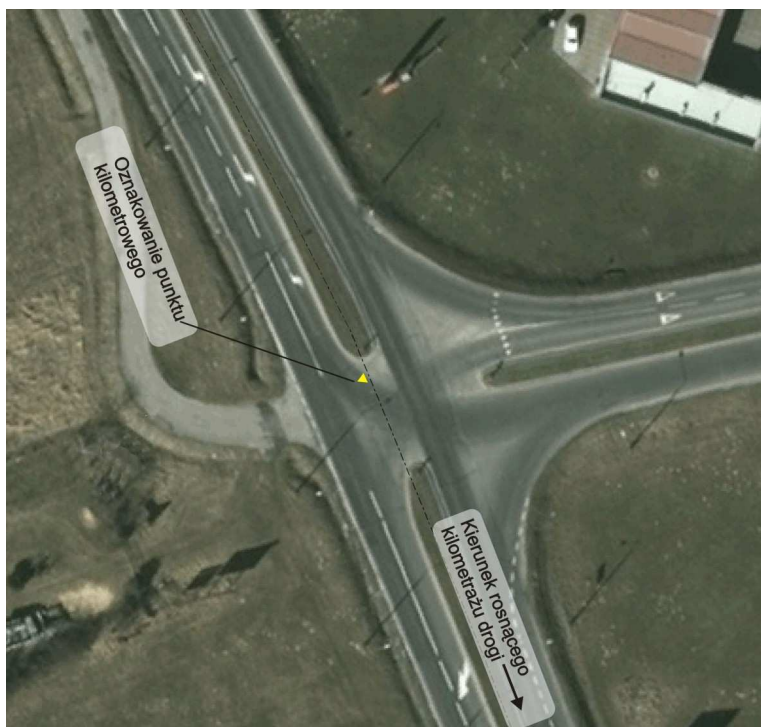
Znak po stronie lewej, powinien być usytuowany przy zachowaniu warunku skierowania wierzchołka w prawo, z określeniem stron, względem kierunku narastającego kilometrażu drogi.

- dla drogi dwujezdniowej: oznakowanie kilometrażu należy usytuować odrębnie dla każdej z jezdni, w sposób analogiczny do zasad podanych dla drogi jednojezdniowej, w przypadku fizycznego rozdzielania kierunków ruchu.

B. Przykłady lokalizacji znaków.

1. odcinek jednojezdniowy.

a. W osi drogi nie występuje oznakowanie poziome.



b. Kierunki ruchu są rozdzielone wyłącznie linią segregacyjną.



b. Kierunki ruchu są fizycznie rozdzielone lub rozdzielone oznakowaniem poziomym innym niż linia segregacyjna.



2. odcinek dwujezdniowy.

