

ZADANIA PROWADZONE PRZEZ ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU
(oraz prognozowane terminy przygotowania zadań)

LEGENDA:

DŚU - decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

PnB - pozwolenie na budowę

ZRID - zezwolenie na realizację inwestycji drogowej

(data-kolor czerwony) - prognozowane daty

Droga Nr 8:

Lp	Nazwa zadania	Stan przygotowania
1	[dk 8]: Korycin – Suchowola z obwodnicą Suchowoli [dł. ok. 15,3 km]	- DŚU – wydana w dniu 24.11.2017 r., ostateczna – 02.01.2018 r. - ZRID – gotowość do złożenia wniosku – I kw. 2022 - ZRID – zakładany termin uzyskania decyzji – IV kw. 2022
2	[dk 8]: Suchowola – Sztabin z obwodnicą Sztabina [dł. ok. 13,01 km]	- DŚU – wydana w dniu 22.12.2017 r., - ZRID – gotowość do złożenia wniosku – II kw. 2022 - ZRID – zakładany termin uzyskania decyzji – IV kw. 2022
3	[dk 8]: Sztabin – Augustów z obwodnicą Białobrzeg [dł. ok. 18,06 km]	- DŚU – wydana 06.07.2018 r., - ZRID – gotowość do złożenia wniosku – III kw. 2022 - ZRID – zakładany termin uzyskania decyzji – II kw. 2023

Droga Nr S-16:

4	[S-16] Elk (Guty) – w. Knyszyn (z węzłem) [S] – ok. 24 km	- DŚU – złożenie wniosku – II kw. 2021 - DŚU – uzyskanie decyzji – IV kw. 2022
---	---	---

Droga Nr 19 (S-19):

5	[S-19] Kuźnica – Sokółka [S] – ok. 12,5 km	- DŚU – złożenie wniosku – II kw. 2019 - DŚU – uzyskanie decyzji – IV kw. 2019
6	[S-19] Sokółka – Korycin z obwodnicą Sokółki [S] – ok. 33,7 km	- DŚU – złożenie wniosku – III kw. 2019 - DŚU – uzyskanie decyzji – II kw. 2020
7	[S-19]: Korycin-Knyszyn, z obwodnicą Korycina [S]=22,0 km	- DŚU – wydana w dniu 21.12.2015, ostateczna w dniu 03.02.2016 - ZRID – gotowość do złożenia wniosku – I kw. 2022 - ZRID – zakładany termin uzyskania decyzji – III kw. 2022
8	[S-19] Knyszyn – Dobrzyniewo Duże [S]=ok. 13 km	- DŚU – wydana w dniu 21.12.2015, ostateczna w dniu 03.02.2016 - ZRID – gotowość do złożenia wniosku – I kw. 2022 - ZRID – zakładany termin uzyskania decyzji – III kw. 2022
9	[S-19] Dobrzyniewo Duże – w. Białystok Zachód, z odcinkiem drogi krajowej nr 65 Dobrzyniewo - Sochonie [S] – ok. 7 km [GP] – ok. 10 km	- DŚU – wydana w dniu 21.12.2015, ostateczna w dniu 03.02.2016 - ZRID – gotowość do złożenia wniosku – I kw. 2021 - ZRID – zakładany termin uzyskania decyzji – IV kw. 2021
10	[S-19]: Południowa obw. Białegostoku – odc. od węzła Białystok Zachód -Ploski [S] – ok. 42 km [GP]- ok. 13,3 km	- DŚU – złożenie wniosku – 04.09.2018 r. - DŚU – uzyskanie decyzji – III kw. 2019
11	[S-19] Ploski – Chlebczyn z obwodnicami Bielska Podlaskiego, Bociek, Dziadkowic i Siemiatycz [S] – ok. 68 km [GP] - 7,0 km	- DŚU – złożenie wniosku – 04.01.2019 r. - DŚU – uzyskanie decyzji – III kw. 2019

Droga Nr 61 (S-61):

12	[S-61]: Ostrów Maz. – Śniadowo [S] – ok. 19,5 km	- w realizacji do grudnia 2020
13	[S-61] Śniadowo – Łomża Południe [S] – ok. 17 km	- w realizacji do grudnia 2020
14	[S61] Łomża Południe – Łomża Zachód [S] – ok. 7,2 km	- w realizacji do października 2020
15	[S-61] Łomża Zachód – Kolno [S] – ok. 12,92 km	- w realizacji do listopada 2021
16	[S-61] Kolno – Stawiski [S] – ok. 16,4 km	- w realizacji do października 2020
17	[S-61] Stawiski – Szczuczyn [S] – ok. 18,0 km	- w realizacji do października 2020
18	[S-61] Druga jezdnia obw. Szczuczyna [S] – 6,58 km	- w realizacji do marca 2020

19	[S-61]: Suwałki-Budzisko 767+920,90 ÷ 790+999 [dł. ok. 24,2 m]	– w realizacji do lipca 2020
----	---	------------------------------