

PODSUMOWANIE 2013 ROKU W GDDKiA ODDZIAŁ KATOWICE

Mijający rok w katowickim Oddziale GDDKiA upłynął pod znakiem remontów infrastruktury drogowej, kontynuacji dwóch kluczowych inwestycji oraz działań przygotowawczych do budowy nowych odcinków dróg. To również działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu, ochrony przyrody oraz klimatu akustycznego wzdłuż istniejących dróg jak również budowy nowej siedziby Laboratorium Drogowego.

I. BUDOWA NOWYCH ODCINKÓW DRÓG

Trwa realizacja kontraktów na dwóch odcinkach dróg:

1. Autostrady A-1 na odcinku od węzła Świerklany do gr. państwa z Republiką Czeską w Gorzyczkach



Po wypowiedzeniu w dniu 25.05.2013 r. umowy wykonawcy firmie Alpine Bau, GDDKiA O/Katowice zgodnie ze swoimi deklaracjami zintensyfikowała działania i już w dniu 26.06.2013 r. została podpisana umowa na naprawę obiektów MA532 i MD532.1 realizowanych w ramach Kontraktu pn.: „Kontynuacja budowy autostrady płatnej A1, odcinek od węzła „Świerklany” (bez węzła) do granicy państwa z Republiką Czeską w Gorzyczkach od km 548+897 do km 567+223, długości 18,33 km”. Umowa na naprawę, w całości zostanie uregulowana z zabezpieczonej na rzecz Skarbu Państwa gwarancji należytego wykonania Umowy z firmą Alpine Bau. Przypominamy, że program naprawczy został wdrożony z uwagi na awarie wynikłe w trakcie realizacji budowy obiektu, których powodem były błędy wykonawcze oraz nie stosowanie się do rygorów technologicznych Wykonawcy obiektu mostowego, tj. Alpine Bau.

W dniu 23.09.2013r. został rozstrzygnięty przetarg na „Dokończenie budowy autostrady płatnej A1 odcinek od węzła „Świerklany (bez węzła) do granicy państwa z Republiką Czeską w Gorzyczkach od km 548 + 897 do km 567 + 223, długości 18,33 km”. W ramach kontynuacji budowy autostrady A1, Wykonawca będzie miał za zadanie wykonanie wszystkich niedokończonych robót przez poprzedniego Wykonawcę – firmę Alpine Bau, któremu dwukrotnie nie powiodło się ukończenie robót oraz prac wykończeniowych na obiekcie MA532.

Najważniejsze z nich to:

1. Naprawa stwierdzonych usterek na robotach wykonywanych przez poprzedniego Wykonawcę budowy autostrady Alpine Bau;
2. Roboty drogowe, głównie dokończenie kompletnej konstrukcji nawierzchni jezdni autostrady i łącznic węzłowych, dróg dojazdowych oraz zjazdów do zabudowań i pól. Naprawa zinventaryzowanych dróg, zniszczonych przez poprzedniego Wykonawcę, w tym również konieczna naprawa dróg wojewódzkich stanowiących objazd autostradowy

- zgodnie z postanowieniami Porozumienia na utrzymanie objazdu w okresie zimowym, zawartego z Marszałkiem Województwa Śląskiego;
3. Roboty mostowe, takie jak: wykonanie kap chodnikowych, krawężników, zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych, wykonanie izolacji, ułożenie nawierzchni asfaltowych na obiektach mostowych, nawierzchni chodników z żywicy;
 4. Montaż elementów inżynierii i zabezpieczania ruchu drogowego w postaci barier ochronnych i barieroporęczy na obiektach mostowych, balustrad oraz barier ochronnych poza obiektami mostowymi;
 5. Roboty wykończeniowe, w tym:
 - dokończenie wyposażenia autostrady i węzłów w zakresie bezpieczeństwa, oświetlenia autostrady i węzłów, ustawienia barier oraz ogrodzenia,
 - dokończenie oznakowania pionowego i poziomego autostrady, węzłów oraz dróg krzyżujących się z autostradą,
 - koszenia pielęgnacyjne poboczy, skarp i rowów, pasów dzielących i zieleńców
 - dokończenie nasadzeń zieleni drogowej.

Oba w/w Kontrakty, na podstawie rozstrzygniętych postępowań przetargowych w ramach ustawy PZP, realizuje Przedsiębiorstwo Usług Technicznych Sp. z o.o., INTERCOR z Zawiercia.

Pomimo licznych zarzutów o braku celowości budowy mostu nad rzeką Kolejówką, prawdę obrazują poniższe zdjęcia wykonane w czerwcu 2013 roku przez Inżyniera Kontraktu. Dolina pod budowanym mostem została zalana po obfitych opadach deszczu. Była to zwykła dla polskiego klimatu wiosna, a nie okres powodzi z 1997 r. czy 2010 r.



Aktualnie rozpoczęto docelowy proces sprężenia kabla obiektu autostradowego MA532, dzięki zakończonemu z pozytywnym wynikiem próbnemu sprężaniu w połowie października 2013 r. Systematyczny montaż dewiatorów pozwolił 12 grudnia 2013 r. zakończyć I etap robót, czyli sprężenie wytypowanej grupy 14 kabli zewnętrznych w prześle BC z 48 kabli koniecznych do zamontowania w tym prześle. Umożliwiło to m. in. demontaż rusztowań podtrzymujących prześło BC (opuszczono już siłowniki i rozpoczęto rozbiórkę rusztowań), betonowanie żeber wewnątrz obiektu w prześle CD, czy montaż dewiatorów pionowo - poziomych w prześle CD.

Montaż dewiatorów pionowych w strefach przypodporowych w prześle CD jest już wykonywany od połowy listopada. Ilość wyprodukowanych i dostarczonych na plac budowy dewiatorów ze stali nierdzewnej gatunku Duplex 1.4462, zwiększyła się do 83 %, a na obiekcie zamontowano już ponad 60% całego zakresu dewiatorów. Ich liczba wzrasta każdego dnia.

Wykonawca usunął także warstwę wiążącą z asfaltu twardolanego na łącznicy, wykonaną wadliwie przez firmę Alpine Bau, która uległa już częściowej degradacji i utraciła swoje właściwości. Pozwoli to w przyszłości uniknąć problemów jakościowych z nawierzchnią na obiekcie łącznicowym MD532.1. Dodatkowo rozpoczęły się prace nad wykonaniem warstw podbudowy na dojazdach do obiektu zarówno od strony Świerklan, jak i od strony Gorzyczek.

Z początkiem grudnia podpisano trójstronne Porozumienia dotyczące naprawy dróg lub wypłaty rekompensaty finansowej za zniszczone drogi w trakcie realizacji autostrady A1 na odcinku Świerklany – Gorzyczki z Gminą Gorzycze, Gminą Świerklany, Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach oraz ze Starostwem Powiatowym w Wodzisławiu Śląskim.

GDDKiA deklaruje, że przy współdziałaniu wszystkich Stron procesu inwestycyjnego oraz przy wystąpieniu sprzyjających warunków atmosferycznych, zakończenie robót budowlanych na autostradzie A1 od Świerklan do Gorzyczek, będzie możliwe wiosną przyszłego roku. Niezwłocznie po zakończeniu robót na trasie zasadniczej autostrady oraz węźle Mszana, Zamawiający złoży wniosek do ŚWINB o wydanie decyzji o pozwolenie na użytkowanie odcinka autostrady A-1 od Świerklan do węzła Mszana.

Przewidywany termin dopuszczenia do ruchu całego odcinka autostrady A-1 Świerklany–Gorzyczki to I połowa 2014 r.

2. Budowa drogi ekspresowej nr S69 Bielsko Biała – Żywiec – Zwardoń, na odcinku węzeł „Mikuszowice” – Żywiec



Obowiązująca data zakończenia Kontraktu określona jest Aneks nr 6, podpisanym w dniu 17.09.2013 r., z terminem ukończenia robót do 14.10.2013 r. Przedłużanie Robót przez Wykonawcę, poza termin przyznany w Aneksie nr 6 do Umowy, skutkuje konsekwencjami określonymi w Warunkach Kontraktu. W pierwszej kolejności przewidują one między innymi, naliczanie kar finansowych za każdy dzień przekroczenia terminu umownego w wysokości 0,03% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, co stanowi w przybliżeniu wartość około 200 tys. PLN dziennie.

16 grudnia 2013 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach, ostatecznie wezwała Wykonawcę Kontraktu do wypełnienia warunków Kontraktowych. Niewykonanie powyższego w terminie 14 dni skutkować będzie odstąpieniem od Kontraktu z winy Wykonawcy

Pomimo wielokrotnych upomnień Zamawiającego wskazujących na nienależyte wykonywanie Kontraktu przez Wykonawcę, z uwagi na niski stan zaangażowania i mobilizacji, oraz brak odpowiedniego dofinansowania Kontraktu, czego konsekwencją jest brak ukończenia Robót w terminie, Wykonawca nie podjął żadnych działań naprawczych, mających na celu ukończenie Robót zgodnie z założeniami przedstawionymi w kolejnych Harmonogramach. Zaawansowanie robót na Kontrakcie w chwili obecnej wynosi odpowiednio dla:

Robot drogowych: 56,3 %

Robot mostowych: 76,00 %

W związku z brakiem działań Wykonawcy w zakresie zabezpieczenia wykonanych już robót na Kontrakcie, Inwestor wykorzystał przysługujące mu prawo, w tym zapisy Warunków Kontraktu oraz ustawy Prawo Zamówień Publicznych i ogłosił przetarg na „Wykonanie robót zabezpieczających dla wcześniej zrealizowanych zakresów robót na placu budowy drogi ekspresowej S-69 Bielsko-Biała—Żywiec—Zwardoń, odcinek węzeł „Mikuszowice” („Żywiecka/Bystrzańska”)—Żywiec”

W celu jak najszybszego oddania do dyspozycji kierowców odcinka drogi ekspresowej S-69 Bielsko Biała – Żywiec, GDDKiA intensyfikuje swoje działania. Przygotowywana jest dokumentacja różnicowa, celem udzielenia zamówienia i jak najszybszego wprowadzenia nowego Wykonawcy na plac budowy. Dokończenie prac na drodze ekspresowej S-69 zostanie zrealizowane na podstawie udzielonego przez Zamawiającego zamówienia publicznego zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych.

Rozpoczęcie procedury przetargowej na początku przyszłego roku, umożliwi udostępnienie Placu Budowy nowemu Wykonawcy już wiosną 2014 r., co daje realną szansę, przy pełnym zaangażowaniu potencjału wykonawczego, do oddania całego 15,5 km odcinka drogi ekspresowej S69, od Mikuszowic (Bielsko – Biała) do Żywca, do końca 2014 r.

II. POPRAWA STANU TECHNICZNEGO ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY

REMONTY DRÓG

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach konsekwentnie poprawia stan techniczny nawierzchni autostrad i dróg krajowych. W pierwszej kolejności, zgodnie z przyjętymi przez GDDKiA założeniami, remontowane są te odcinki, gdzie natężenia ruchu są największe i nawierzchnia najbardziej zniszczona. Takie podejście gwarantuje optymalne wykorzystanie posiadanych środków finansowych przeznaczonych na remonty, zarówno z punktu widzenia ekonomicznego, jak i społecznego. W celu zrealizowania powyższych założeń, wykonaliśmy w bieżącym roku remonty na odcinkach dróg o łącznej długości ponad 80 km dróg, na wartość około 15,5 mln zł.

Z spośród dróg, których stan nawierzchni był poprawiany w 2013 r., na szczególne wyróżnienie zasługuje remont autostrady A4.



W sierpniu br., po 12 latach nieprzerwanego użytkowania autostrady A4, GDDKiA Oddział w Katowicach wykonała remont nawierzchni odcinka autostrady pomiędzy Katowicami a Chorzowem, o łącznej długości prawie 9 km. Był to pierwszy w historii naszej działalności tak poważny remont nawierzchni autostrady. W rekordowo krótkim czasie 9 dni, głównie w okresie weekendowym i przed powrotem kierowców z wakacji, zostało wyremontowanych ponad 4 km dwóch jezdni autostrady o 3 pasach ruchu, w kierunku wschodnim i zachodnim. Warto przypomnieć, że autostradą A4 pomiędzy Katowicami a Chorzowem przejeżdża ponad 50 tys. pojazdów na dobę. Łącznie w trakcie prac remontowych zostało sfrezowane 115 tys. metrów kwadratowych nawierzchni, ułożono około 15 tys. ton masy mineralno-bitumicznej. Nowa, bezszwowa nawierzchnia układana była przy pomocy dwóch rozścielaczy, tak aby mogła jak najdłużej służyć użytkownikom autostrady.

Masę mineralną- bitumiczną dostarczano w trybie ciągłym 30 wywrotkami o ładowności 25 ton. Do prac zaangażowanych zostało ponad 100 osób pracujących nie tylko bezpośrednio na drodze, ale również w wytwórniach mas bitumicznych, laboratoriach i transporcie. Pomimo maksymalnej ilości materiałów zgromadzonych przy wytwórniach mas, konieczne było ich częściowe uzupełnianie w trakcie produkcji. Tak napięty harmonogram robót wymagał rzemieślniczej dokładności i restrykcyjnej realizacji założeń.

Inne ważniejsze remonty nawierzchni w 2013 r.

DK1 na odcinkach:

— od gr. woj. łódzkiego/śląskiego - m. Częstochowa, o długości 19 km.

na odcinku m. Madalin – gr. m. Częstochowa na lewym pasie drogi oraz (odcinkami) na relacji m. Częstochowa -gr. woj. łódzkiego/śląskiego na prawym pasie został wykonany remont w technologii „mikrodywanika”



- pomiędzy Brudzowicami a Siewierzem- remont nawierzchni drogi krajowej na długości prawie 700 m na prawym pasie oraz poboczu bitumicznym na jezdni w kierunku Katowic.
- w m. Czechowice-Dziedzice, remont nawierzchni o długości 594,5 m na obu jezdniach
- odc. Zabijak – Dąbrowa Górnicza od km 509+175 do km 525+077 (lokalne nakładki).

S-1 na odcinkach:

- Remont nawierzchni drogi ekspresowej na odcinku Sosnowiec - Jaworzno – Mysłowice, na jezdni relacji Mysłowice–Sosnowiec, na długości prawie 2 km.
- od m. Świętoszówka do m. Pogórze na długości 2, 414 km

DK 94 na odcinkach:

Toszek – Paczynka od km 233+650 do km 236+965 o długości 3,315 km oraz gr. woj. śląskiego - Toszek od km 230+375 do km 232+100 o długości 1,725 km. Zakres robót obejmował: frezowanie nawierzchni, wykonanie warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej z SMA, odtworzenie rowów odwadniających, ścinanie poboczy oraz odnowę oznakowania poziomego.



DK 45 m. Racibórz na odcinku ul. Bogumińskiej od km 19+065 – 20+155 na dł. 1,090 km, polegający na wykonaniu warstwy wyrównawczej oraz nakładki z SMA



DK-44 z DK-81 Remont nawierzchni na płycie skrzyżowania, w m. Mikołów, na węźle Auchan.

DK-81 Remont nawierzchni na węźle Świerczewskiego w m. Łaziska Górne w km 16+426.

DK 46 w Lelowie. W wyniku gwałtownych ulew, które miały miejsce 06.07.2013 r., jezdnia drogi została znacznie uszkodzona, w konsekwencji czego, koniecznym stało się wykonanie remontu. W jego ramach wykonano naprawę nawierzchni jezdni oraz chodników, zostały odtworzone pobocza i system odwodnienia drogi, a także zamontowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.



Wykonano również wymianę warstw bitumicznych wiążącej i ścieralnej z SMA oraz odnowę oznakowania poziomego o łącznej długości 4,0 km

- **DK 1** w m. Podwarpie
- **DK 78** w m. Poręba
- **DK 78** w m. Grabiec
- **S 86** w m. Katowice - remont nawierzchni na obiekcie mostowym

REMONTY CHODNIKÓW:

DK 45 m. Racibórz ul. Bogumińska od km 19+055 – 20+141 na dł. 1,086 km

DK 45 m. Ponięćce w km 34+650 – wykonanie remontu chodnika, w tym również parkingu



DK 78

- m. Radlin od km 20+460-20+626 SL na długości 166 m oraz od km 20+396 – 20+482 SP na długości 86 m – remont chodnika
- w m. Tąpkowice, Poręba, Zawiercie, Pradła.



DK 52 o łącznej długości 1,136 km na odcinkach:

- od ul. Złotej do ul. Wierzbowej w Kozach
- przy zatoce autobusowej przed ul. Cmentarną w Bujakowie
- od skrzyżowania z ul. Szkolną do granicy Bujakowa

S 1 na węźle "Cieszyn Wschód" oraz "Cieszyn Zachód" o łącznej długości 1,107 km

DK 1 w m. Siewierz

MIJAJĄCY ROK TO RÓWNIEŻ LICZNE REMONTY I PRZEBUDOWY OBIEKTÓW MOSTOWYCH.

1. Przebudowa 4 obiektów mostowych w Wojkowicach Kościelnych nad kanałem oraz rzeką Czarna Przemsza.

Pierwotny termin oddania do ruchu planowany był na 15.10.2013 r., jednak dzięki mobilizacji i intensyfikacji działań tutaj. Oddziału GDDKiA oraz Wykonawcy, roboty budowlane zostały zakończone przed terminem, a dopuszczenie do ruchu przy udziale Policji i uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie odbyło się 09.08.2013 r.



W dniu 8 listopada 2013r., przed umownym terminem zakończenia robót, po rocznej przebudowie został oddany do ruchu wiadukt w ciągu ul. Murckowskiej nad drogą ekspresową S1 w Łędzinach.



3. 8 lipca 2013 r. dopuszczone zostały do ruchu 2 przebudowane wiadukty drogowe w ciągu DK 86 w km 11+704 na drga lokalną ul. Mickiewicza w m. Będzin-Grodziec



BUDOWA EKRANÓW AKUSTYCZNYCH

Oddział w Katowicach realizował w br. następujące budowy:

1. Zakończono budowę ekranów akustycznych w m. Sosnowiec przy drodze ekspresowej S-1 odc. Sulno - Jęzor w km. 539+400 – 540+400 (rejon ul. Gacka) o łącznej długości 1 516 m.
2. Przy drodze S1- w m. Cieszyn na odcinku od węzła Krasna do ul. Zamarskiej realizowano budowę nowych oraz przebudowę istniejących zabezpieczeń przeciwhałasowych



3. Zakończono również realizowany w latach 2012-2013 etap I budowy ekranów akustycznych przy DK 81 w Mikołowie-Kamionce. Na kilkunastu odcinkach w km od 8+681 do 10+586 po stronie prawej i lewej DK 81 zamontowano w sumie 6 568 m² ekranów typu „zielona ściana” i typu przeziernego (z pleksiglasu). Łączna długość wszystkich odcinków wynosi 1 059 m.



POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO



Roboty drogowe na drodze krajowej nr 88 w rejonie węzła Gliwice – Wschód na skrzyżowaniu autostrady A1 i drogi krajowej nr 88. Zadanie przeprowadzono w celu poprawy bezpieczeństwa, poprzez rozdzielenie kierunków ruchu barierami ochronnymi, na jezdni łączącej węzeł z istniejącym układem komunikacyjnym oraz poprawę paramentów technicznych jezdni.

Wykonanie przewiązki awaryjnej w ciągu S-1 w m. Międzyświeć

DZIAŁANIA Z ZAKRESU OCHRONY PRZYRODY

Realizując wydane dla inwestycji decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, Oddział GDDKiA zlecił wykonanie analiz porealizacyjnych dla autostrady A-1 dla odcinków:

1. Pyrzowice-Piekary Śląskie,
2. Piekary Śląskie - Maciejów,
3. autostradowego węzła Pyrzowice
4. oraz trasy ekspresowej S1 odc. Pyrzowice-Lotnisko.

Ponadto zlecono monitoringi porealizacyjne pod kątem występowania i migracji płazów, wykorzystania przejść dla zwierząt oraz szczelności ogrodzeń ochronnych na odcinku A-1 Pyrzowice-Piekary Śląskie, Piekary Śląskie - Maciejów oraz trasy ekspresowej S1 odc. Pyrzowice-Lotnisko. Monitoringi prowadzone będą do 2017 roku.

W 2013 roku kontynuowane było prowadzenie rozpoczętych w latach ubiegłych monitoringów występowania i migracji płazów, wykorzystania przejść dla zwierząt oraz szczelności ogrodzeń ochronnych na odcinkach A-1 Sośnica – Bełk, Bełk - Świerklany, w. Sośnica oraz Sośnica-Maciejów.

Realizując zezwolenie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, zezwalającej na zniszczenie nor kolonii jaskółek brzegówek w Bytomiu, w kwietniu 2013 r. wykonano sztuczną skarpę dla jaskółek brzegówek przy zbiorniku retencyjnym (dawniej staw Lenart) na węźle Bytom, a następnie monitorowano zasiedlenie domku.



Wypełniając zapisy wynikające z prowadzonych monitoringów przyrodniczych, a także zaleceń wynikających z Oceny strategicznej dla Programu Budowy Dróg wykonano:

- modyfikacje obiektów inżynierskich do pełnienia funkcji przejść dla płazów, na A1 Sośnica-Bełk i Bełk-Świerklany
- wyłożenie karpiny i głazów w strefach najść na przejścia dla zwierząt na A1 Sośnica-Bełk i Bełk-Świerklany
- prowadzone są prace nad poprawą zabezpieczeń herpetologicznych na odc. Sośnica-Bełk. W wyniku zaleceń pokontrolnych RDOŚ w Katowicach wykonano opakowanie przeźroczystych ekranów akustycznych na odcinku S1 Podwarpie-Lotnisko.

ZREALIZOWANE OPRACOWANIA PROJEKTOWE.

Budowa autostrady A-1 na odcinku Tuszyn – Pyrzowice

Część II, odcinek projektowy granica woj. łódzkiego/śląskiego - węzeł Zawodzie (z węzłem) odcinki E, F,G

- złożone zostały wnioski do Wojewody Śląskiego o wydanie decyzji ZRID,
- toczy się postępowanie w RDOŚ w zakresie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;

Część III, odcinek projektowy węzeł Zawodzie (bez węzła) - węzeł Pyrzowice (bez węzła) odcinki H, I

- opracowane projekty wykonawcze i dokumentacja przetargowa dla odcinków H, I, wydana decyzja ZRID dla odc. H; dla odc. I na końcowym etapie postępowanie w RDOŚ w sprawie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła "Kosztowy II" w Mysłowicach do węzła "Suchy Potok" w Bielsku-Białej

- zakończono opracowanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe oraz materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Opracowania projektowe dla 13 obiektów mostowych:

1. Remont wiaduktu nad drogą ekspresową S86 w ciągu ul. Bohaterów Monte Casino w km 23+884 w Katowicach,
2. Przebudowa mostów w ciągu DK 94:
 - zadanie I: nad potokiem Toszeckim w km 230+998 w m. Pawłowice,
 - zadanie II: nad rz. Drama w km 248+078 w m. Karchowice,
3. Odbudowa mostów w ciągu DK 40:
 - zadanie I: nad potokiem Toszeckim w km 92+526 w m. Niewiesz,
 - zadanie II: nad rz. Pniówka w km 97+665 w m. Bycina,
4. Przebudowa wiaduktu w ciągu DK 46 nad linią kolejową CMK w km 238+116, w m. Nakło
5. Przebudowa mostu w ciągu DK46 nad ciekiem bez nazwy w km 220+568, w m. Bystrzanowice,
6. Projekt podparcia mostów w ciągu DK86 nad pot. Psary w km 10+235 w m. Będzin,
7. Projekt podparcia filara środkowego wiaduktu w ciągu ul. Wolności nad DK86 w m. Będzin, km 12+915,
8. Projekty wymiany urządzeń dylatacyjnych na 2-ch obiektach (mosty w ciągu autostrady A4 n/rz. Kłodnicą w m. Zabrze Makoszowy oraz estakada w ciągu drogi ekspresowej S1 w m. Ogrodzona),
9. Oceny stanu technicznego 2-ch obiektów mostowych (wiadukt w ciągu DK40 w m. Pyskowie, most n/rz. Leśnicą w ciągu DK78 w m. Wodzisław).

Dokumentacje projektowe dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dla odcinków dróg krajowych:

1. DK 81 odcinek Katowice – Ochaby
(3 zadania: odc. Katowice - Mikołów Kamionka, odc. m. Zbytków, odc. w m. Ochaby),
2. DK 44a odc. w m. Bieruń,
3. DK 46 odc. w m. Gwoździany,
4. DK 78 odc. w m. Radlin i Nakło Śląskie,
5. DK 86 odc. w m. Kuźnica Warężyńska,

DZIAŁANIA NA RZECZ POPRAWY ZAPLECZA TECHNICZNEGO GDDKiA

29 listopada 2013 roku została oddana do użytku nowa siedziba Laboratorium Drogowego, spełniająca wysokie wymagania stawiane aktualnie nowoczesnemu systemowi kontroli jakości przy budowie i utrzymaniu dróg krajowych i autostrad. Nowa siedziba Laboratorium to nowoczesny obiekt o powierzchni 1660 metrów kwadratowych, w którym znajdują się pracownie: asfaltów i nawierzchni asfaltowych, betonów i materiałów wiążących, diagnostyki nawierzchni, kruszyw, gruntów i geotechniki. Przybliży to wdrożenie akredytacji oraz zapewni odpowiednie warunki pracy, bhp i p.poż.

Laboratorium Drogowe w roku 2013 wykonało około 7700 badań laboratoryjnych.

Podstawowe zadania laboratorium drogowego to badania gruntu i podłoża, kontrolne badania jakości w trakcie robót (m.in. zagęszczenie warstw, zgodność wbudowywanych mieszanek, odporność na koleinowanie nawierzchni, wytrzymałość i mrozoodporność betonu), badania diagnostyczne nawierzchni, nośność, równość, odbłaskowość oznakowania poziomego, badania kontrolne w okresie gwarancyjnym, opiniowanie recept i technologii oraz weryfikacja specyfikacji technicznych.

Laboratorium GDDKiA Oddział w Katowicach współpracuje, w ramach zawartych porozumień, z ZDW w Katowicach - na zadaniu budowy obwodnicy Pszczyny oraz z Drogową Trasą Średnicową w Katowicach przy realizacji węzła autostradowego z A-1 w Gliwicach. Trwają przygotowania do podpisania umowy na wykonywanie badań dla PKP PLK S.A.



WSPÓŁPRACA ZE SŁUŻBAMI RATOWNICZYMI, POLICJĄ oraz ITD

Ćwiczenia ratownicze na autostradzie A4

GDDKiA, kontynuując współpracę ze Strażą Pożarną, Policją i Służbami Ratownictwa Medycznego w zakresie ratownictwa technicznego i medycznego na drogach krajowych, przeprowadziła 18 czerwca 2013 r. ćwiczenia ratownicze na autostradzie A4 przy wykorzystaniu pozorowanego wypadku samochodowego.



Ponadto Wydział BRD i Zarządzania Ruchem tutaj. Oddział dokonał w bieżącym roku, wspólnie z przedstawicielami Policji, kompleksowej weryfikacji istniejącego oznakowania dróg, w szczególności w zakresie istniejących ograniczeń prędkości na administrowanej sieci drogowej. Przedmiotowe działania były zgodne z oczekiwaniem opinii publicznej i użytkowników dróg w aspekcie realizacji programu automatycznej kontroli prędkości za pomocą urządzeń rejestrujących wykroczenia w tym zakresie (foto-radarów) przez Inspekcję Transportu Drogowego.

Efektem tych działań było podwyższenie dopuszczalnych prędkości na drogach krajowych nr 1, 78, 94 (w pięciu miejscach) oraz obniżenie prędkości na drodze krajowej nr 94 w jednym miejscu.

PRZYGOTOWANIE DO ZUD



Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) prowadzone będzie wg standardów opracowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie zgodnie z Zarządzeniem Nr 46 z dnia 4.10.2013r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

W sezonie 2013/2014 drogi zarządzane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad będą utrzymywane w standardzie I, II, III oraz V. O zaliczeniu dróg do poszczególnych standardów zadecydowała funkcja dróg w układzie komunikacyjnym oraz natężenie ruchu drogowego. Drogi standardu II będą posypywane i odśnieżane na całej długości, natomiast drogi III standardu na określonych odcinkach w miejscach niebezpiecznych, zgodnie z określonymi zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach krajowych. Drogi zaliczone do utrzymania w V standardzie to drogi serwisowe przy ciągach dróg ekspresowych i autostrad.

Do zimowego utrzymania dróg zaliczono:

Długość dróg:	1 307,816	km
Długość dróg dwujezdniowych	418,787	km
Długość dróg w rozwinięciu na jedną jezdnię:	1 726,603	km
Długość dróg w rozwinięciu wg standardów :		
STANDARD I	539,669	km
STANDARD II	555,318	km
STANDARD III	8,657	km
STANDARD V	204,172	km
łącznie dróg	1 307,816	km

Oddział GDDKiA w Katowicach przygotował niezbędną ilość pługów i solarek.

Sprzęt do zimowego utrzymania dróg wyposażono w nadajniki GPS oraz w czujniki posypu i płużenia. Dzięki temu na bieżąco będzie monitorowana lokalizacja sprzętu na drodze, stan wykonania prac oraz odtworzenie czasu i miejsca wykonanych wcześniej prac.

Na drogach krajowych województwa śląskiego będzie pracował następujący sprzęt odśnieżny i przeciwoślisko:

L.p.	Wyszczególnienie sprzętu	Ogólna ilość [szt.]
1	Pługosolarki (*)	126
2	Pługi (*)	72
3	Pługi wirnikowe	3
4	Ładowarki	21
5	UNIMOG	9
6	Równiarki	7
7	Spycharki	4
	łącznie sprzętu do ZUD	242

(*) w tym Utrzymaj Standard

- pługosolarki 20 szt.

- pługi 8 szt.

Zwalczanie śliskości przewidziane jest dwoma metodami:

- przy użyciu środków chemicznych (solą drogową, solą zwilżoną – solanką), metodę tę stosuje się zapobiegawczo oraz w celu likwidacji cienkich warstw lodu lub śniegu. W przypadku znacznych spadków temperatury, poniżej -10°C , do zwalczania śliskości stosowana będzie również mieszanina chlorku sodu i chlorku wapnia,
- przy użyciu materiałów uszorstniających.

Materiały do zwalczania śliskości zimowej są składowane w magazynach, które spełniają obowiązujące w tym zakresie standardy, w tym wymogi ochrony środowiska.

W magazynach zostało zgromadzone 22 700 Mg soli drogowej (chlorku sodu), w tym w magazynach przekazanych dla Wykonawców „utrzymaj standard autostrady A1” w ilości 9 200 Mg.

Planowane zużycie materiałów do zwalczania zimowej śliskości w sezonie 2013/2014 przyjmuje się na poziomie 38 600 Mg soli drogowej (chlorku sodu).

Dyżury Zimowego Utrzymania Dróg

W Oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach przy ulicy Myśliwskiej 5, pełnione są **całodobowe dyżury w Punkcie Informacji Drogowej (PID)**. Zadaniem dyżurnego jest zbieranie informacji o aktualnym stanie dróg krajowych i autostrad, wszelkich występujących utrudnieniach w ruchu na tych drogach, w tym zamknięciach dróg i wprowadzonych objazdach.