

**BIURO USŁUG DROGOWYCH**

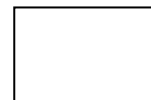
NADZORY - PROJEKTY - KONSULTACJE

PAWEŁ STEFAŃCZYK

ul. C.K. NORWIDA 2, 66-600 KROSNO ODRZAŃSKIE

tel. 603-926292, e-mail: biurops@interia.pl

egz.

**PROJEKT BUDOWLANY**

<b>OBIEKT</b> Kat. XXV	<b>REMONT NAWIERZCHNI DROGI KRAJOWEJ NR 29, NA ODCINKU PLACU ŚW. JADWIGI ŚLĄSKIEJ W KROŚNIE ODRZAŃSKIM</b>
<b>ADRES</b>	Jedn.ewid. 080206_4 Krosno Odrzańskie, Obręb 0002 dz. nr: 126, 127/2, 127/3, 128 Plac św.Jadwigi Śląskiej – znajdujący się w ciągu dr. kraj. Nr 29 od km 53+418,50 do km 53+524,50 o długości 106m
<b>BRANŻA</b>	Drogowa.
<b>INWESTOR</b>	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul.Wronia 53, 00-874 Warszawa
<b>ZAWARTOŚĆ</b>	Część Opisowa. Część Rysunkowa. Uzgodnienia.

Autorzy Projektu		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
branża drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Stefańczyk	<b>Nr 67/04/ZG</b> upr. do projekt. bez ogran. w specjalności drogowej	12-2018r

Krosno Odrzańskie, grudzień 2018r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

lp.	Element opracowania	strona
A	Oświadczenie Projektanta	3
B	Uprawnienia Projektanta oraz Izba IB	4-5
C	CZĘŚĆ OPISOWA - Opis techniczny	6-14
D	Informacja dotycząca BIOZ	15-16
E	CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	17-23
	Rysunek nr 1 – Plan Orientacyjny, skala 1:10 000	18
	Rysunek nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu, 1:500	19
	Rysunek nr 3 – Profil Podłużny, 1:50/200	20
	Rysunek nr 4 – Przekrój Normalny, 1:50	21
	Rysunek nr 5 – Inwentaryzacja nawierzchni drogowych, 1:500	22
	Rysunek nr 6 – Projekt nawierzchni drogowych, 1:500	23
F	UZGODNIENIA I DECYZJE:	24
1	Protokół narady koordynacyjnej nr 38/2018 z dnia 29-05-2018r Ze stanowiskiem ENEA oraz EWE	25-28
2	Uzgodnienie dokumentacji przez Urząd Miasta w Krośnie Odrzańskim pismo zank IR.7011.8.2018.WP z dnia 08-08-2018r	29
3	Uzgodnienie dokumentacji przez KPWK w Krośnie Odrzańskim ppismo nr KPWK/621/DIP/349/2018 z dnia 07-06-2018r	30-31
4	Uzgodnienie Projektu Budowlanego przez Inwestora: GDDKiA O/ZG pismo O.ZG.Z-1.4204.1.2019.ps.1 z dnia 28.01.2019r	32-33
5	Decyzja LWKZ w Zielonej Górze pismo ZN.5142.2.2019[mKOd] z dnia 22-01-2019r - zezwalająca na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanym do rejestru zabytków pod nr 102 i 2179 zespołu urbanistyczno-krajobrazowego miasta Krosno Odrzańskie	34-40

## **A) Oświadczenie Projektanta**

Ja niżej podpisany projektant - reprezentujący Biuro Usług Drogowych NPK ul.C.K.Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie - oświadczam, że wykonany Projekt Budowlany:

### **REMONT NAWIERZCHNI DROGI KRAJOWEJ NR 29, NA ODCINKU PLACU ŚW. JADWIGI ŚLĄSKIEJ W KROŚNIE ODRZAŃSKIM**

- jest wykonany zgodnie obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej

Podpis projektanta:

projektant mgr inż. Paweł Stefańczyk  <b>Nr 67/04/ZG</b> Upewnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
--

Krosno Odrzańskie    12 - 2018r

## **B) UPRAWNIENIA, Członkostwo IIB.**

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Zielonej Górze**

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. LUKZ/OKK/7131/75/04**

**Zielona Góra dnia 23 listopada 2004r.**

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Pawłowi STEFAŃCZYKOWI**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 22 stycznia 1968r. w Gubinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny 67/04/ZG**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

1. Tadeusz Wawrzyniak

2. Jan Sękowski

3. Tadeusz Glapa



Otrzymują:

1. Pan Paweł Stefańczyk  
zam. 66-600 Krosno Odrzańskie ul. K.C Norwida 2
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-UX9-S84-FKW \*

Pan Paweł Zbigniew Stefańczyk o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0996/01  
adres zamieszkania C.K.Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-11 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## C) CZĘŚĆ OPISOWA – Opis Techniczny

Nazwa inwestycji: REMONT NAWIERZCHNI DROGI KRAJOWEJ NR 29  
NA ODCINKU PLACU ŚW. JADWIGI W KROŚNIE ODRZAŃSKIM

Inwestor: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,  
ul.Wronia 53, 00-874 Warszawa

Projektant: mgr inż. Paweł Stefańczyk – branża drogowa

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej remontu nawierzchni drogi krajowej nr 29 na odcinku Placu św.Jadwigi Śląskiej w Krośnie Odrzańskim.

### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa terenu inwestycji - do celów projektowych 1:500,
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r. z późn. zm.)
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie,
- wytyczne projektowania dróg i ulic,
- katalog powtarzalnych elementów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z dnia 4 czerwca 2013 Poz 640),
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. 2000 Nr. 63 poz 735 z późn. zm)
- Konsultacje projektu z Inwestorem
- Konsultacje projektu z LWKZ w Zielonej Górze
- Uzgodnienia branżowe na naradzie koordynacyjnej

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA.**

Zakres projektowanych robót obejmuje roboty związane z remontem nawierzchni drogi krajowej nr 29 relacji Słubice – Połupin, na odcinku znajdującym się w mieście Krosno Odrzańskie na placu św.Jadwigi Śląskiej na długości 106m: od km 53+418.50 do km 53+524.50.

Remont związany będzie z wymianą zużytych warstw obecnej konstrukcji drogi o nawierzchni z granitowej kostki kamiennej.

Równolegle w czasie planuje się wykonanie według odrębnego opracowania (Starostwo Powiatowe) robót polegających na:

- a) Wykonaniu rozbiórki istniejących starych i zużytych przyłączy sanitarnych do fontanny:
  - wodociągowego L=27.5m,
  - kanalizacji spustowej L=48.0m
- b) budowy w tych samych lokalizacjach i na tych samych rzędnych przyłączy dla potrzeb planowanej w przyszłości do odbudowy fontanny miejskiej na placu:
  - przyłącza spustowego Dn200mm L=48.0m
  - przyłącza wodociągowego PE63mm L=27.5m, dla potrzeb planowanej w przyszłości odbudowy fontanny miejskiej na placu,

### **4. CEL OPRACOWANIA.**

Celem opracowania jest remont nawierzchni placu polegający na usunięciu nierówności zdeformowanej nawierzchni z kostki granitowej drogi krajowej nr 29 na jej odcinku przebiegającym przez Plac św.Jadwigi Śląskiej w Krośnie Odrzańskim oraz wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni i placu za pomocą geosyntetyków obejmującym wymianę słabych i zużytych warstw podbudowy.

### **5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

Droga krajowa nr 29 przebiega wzdłuż całego miasta Krosno Odrzańskie na długości ok. 5km. Plac św.Jadwigi Śląskiej znajduje się w dolnej części miasta w odległości ok 300m od nurtu Odry. Plac św.Jadwigi Śląskiej był w przeszłości otoczony gęstą zabudową miejską, jako że stanowił rynek miejski. Podczas działań wojennych budynki zostały doszczętnie zniszczone a po wojnie gruzы usunięte, teren otaczający plac został wyrównany oraz zahumusowany i obsiany trawą.

Obecnie cały plac posiada nawierzchnię z kostki kamiennej szarej o dwóch wymiarach: #15/17cm oraz #9/11cm. Droga krajowa na odcinkach przed i za placem posiada nawierzchnię bitumiczną i znajduje się w ciągu ul.Trakt Książęcy.

Nawierzchnię kostkową o wymiarze #15/17 posiadają ulice gminne łączące się placem: Pocztowa, Kamienna, Waryńskiego, natomiast ulica Zamkowa posiada nawierzchnię bitumiczną.

Droga krajowa nr 29 – w ciągu ulicy Trakt Książęcy posiada szerokość na odcinkach dojazdowych do placu:

- od strony Odry zmienna od 8.60m do 9.00m
- od strony Połupina: 8.50m

Plac posiada zmienną szerokość wynoszącą ok. 49.0m przy ul.Zamkowej oraz ok. 43.5m przy ul.Pocztowej.

Stan nawierzchni jest bardzo zły liczne nierówności oraz zapadnięcia powodują bardzo duże niekorzystne oddziaływania na zawieszenia pojazdów, generują duże drgania oraz znaczny hałas - zwłaszcza pojazdów ciężarowych. Na skutek dużych nierówności większość kierowców omijając zapadnięcia silnie zdeformowanej nawierzchni często, zdecydowanie hamuje i zjeżdża nawet po 5 do 7 metrów od trasy drogi krajowej, co rodzi momentami bardzo niebezpieczne sytuacje i prowadzi do dalszych zniszczeń placu poza pasem drogi krajowej.

Teren całego placu objęty jest ochroną konserwatorską i figuruje w ewidencjach pod nazwą: zespołu urbanistycznego miasta Krosno Odrzańskie, nr rej.: 102 z 7.07.1958 oraz 2179 z 31.03.1975 i z 19.03.2012.

Dla terenu dolnego miasta Krosna Odrzańskiego 27.04.2015r uchwalono MPZP (uchwała nr VI/46/15, ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego z dnia 28.12.2015r poz. 2653.

Ze względów historycznych oraz zapisów w/w MPZP cały Plac św.Jadwigi Śląskiej musi pozostać w historycznej nawierzchni kostkowej brukowej granitowej. Obecnie plac posiada nawierzchnię z granitu koloru szarego i kostek dwóch wymiarów #9/11 oraz #15/17-26cm. Układ istniejących nawierzchni z kostki pokazano na rysunku nr 5.

Na podstawie mapy do celów projektowych można stwierdzić, że w obrębie planowanych robót remontowych znajdują się sieci podziemne takie jak: kable telekomunikacyjne ORANGE, linie energetyczne, linie oświetlenia placu, sieć kanalizacyjna, sieć wodociągowa, oraz gazociągowa.

Wymienione wyżej istniejące sieci podziemne - nie kolidują z projektowanymi rozwiązaniami remontu nawierzchni drogi.

### 5.1. Istniejący ruch samochodowy.

Według szczegółowych danych GPR z 2015r, w punkcie odległym o 100m od placu, stwierdzono SDR=13582, w szczególności:

- 1153 – samochody ciężarowe z przyczepami
- 334 – samochody ciężarowe bez przyczepy
- 148 – autobusy

Klasyfikacja ruchu na drodze.

Dla okresu 20lat eksploatacji obliczono sumaryczna liczbę równoważnych osi standardowych 100kN:

$$N_{100} = 1 * 0,5 * 1 * (334 * 0,5 + 1153 * 1,8 + 148 * 1,2) * 365 * 20 = 8,83 \text{ mln}$$

Ruch zaklasyfikowano do kategorii KR5, dla którego  $7,30 \text{ mln} < N_{100} < 22 \text{ mln}$

## 6. STAN PROJEKTOWANY. BRANŻA DROGOWA.

### 6.1. Opis projektowanych rozwiązań w planie.

Droga krajowa w nietypowy sposób przebiega niemiłaże przez środek Placu św.Jadwigi Śląskiej, który swoim kształtem przypomina trapez (106/49/43,5m). Oś wlotu na plac oraz oś wylotu z placu (ul.Trakt Książęcy) są obrócone ok.  $1,1^\circ$  oraz przesunięte ok. 7.30m. Z tego względu przejeżdżające pojazdy obierają różne tory przejazdu wzdłuż placu. Jedne jadą po linii prostej, gdyż szerokość pasa ruchu 4.25m jest wystarczająca do płynnego przejazdu szczególnie w punktach zwrotu trasy rozważanych na południowej i północnej granicy placu (odpowiednio  $3.1^\circ$  oraz  $4.2^\circ$ ). Inni kierowcy zazwyczaj poruszają się po krzywej złożonej z dwóch łuków poziomych o promieniach ok.  $R=400\text{m}$ . Znaczna szerokość placu (43.5 do 49m.0m) oraz jego długość wynosząca 106m powoduje, że kierowcy dość swobodnie wybierają tor przejazdu przez plac w efekcie czego sytuacja robi się mało czytelna, tym bardziej, że z placem łączą się 4 ulice gminne.

Geometrię trasy drogi krajowej na odcinku przez plac św.Jadwigi Śląskiej wyznaczono wyłącznie dla określenia i zweryfikowania jej parametrów charakterystycznych. Informacje te nie będą potrzebne do tyczenia osi drogi oraz jej krawędzi, ponieważ zapisy MPZP nakazują zachowanie historycznego rodzaju nawierzchni brukowej oraz geometrię nawierzchni placu – wobec czego nie można dokonać jednoznacznych korekt przebiegu trasy i krawędzi pasów drogi krajowej.

Ze względu na powyższe jezdnię dk29 - wyznaczać będą dwie linie kostki #15/17 ułożone w rzędzie w odstępie od siebie 10m - dodatkowo wyposażone w punktowe elementy odblaskowe solarne lub bierne. Jedna z tych linii tworzy obecnie owal rozdzielający nawierzchnię placu z kostek o różnych wymiarach #9/11 oraz #15/17.

Ciągłość owalu została uszkodzona (rys. nr 5), prawdopodobnie podczas prac remontowych w latach 90 ubiegłego wieku, dlatego należy odtworzyć linię owalu według rysunku nr 6.

Ponadto na skrzyżowaniu dk 29 z ul.Zamkową oraz ul.Waryńskiego (poza owalem) zabudowano prawdopodobnie podczas tego samego remontu w latach 90 kostkę #9/11. Należy ją wymienić (poza owalem) na kostkę #15/17 (rys. 6). Po wprowadzeniu tych korekt nawierzchnia całego placu będzie przywrócona do historycznej postaci.

Należy także wykonać remont istniejącego zjazdu na długości 2.5m i powierzchni  $10\text{m}^2$  - polegający na przełożeniu jego nawierzchni w celu osiągnięcia jednolitego spadku podłużnego wynoszącego  $i=5\%$ .

### 6.2. Opis projektowanych rozwiązań w profilu podłużnym.

Otoczenie drogi krajowej w postaci nawierzchni przylegającego placu determinuje konieczność zachowania obecnej niwelety jezdni drogi krajowej, również ze względu na 4 ulice gminne łączące się z placem. Wprowadzono nieznaczne korekty w obecnej niwelecie drogi ze względu na lokalne deformacje jezdni. Plac posiada uśrednione pochylenie podłużne w wielkości 0.774% oraz zmienne poprzeczne od 0.6% do 1.9%. Ściek liniowy z kostki kamiennej - wzdłuż krawężnika zgodny z pochyleniem krawężnika, spadek ścieku  $i=0.7\%$ .

### 6.3. Opis projektowanych rozwiązań w przekroju poprzecznym.

Do placu dochodzi 6 odcinków ulic: dwa odcinki drogi krajowej oraz 4 ulice gminne. Z tego względu nawierzchnia placu nie posiada regularnego przekroju poprzecznego i jest pochodną wysokości niwelet poszczególnych ulic powodując zmiany pochylenia poprzecznego w granicach od 0.6% do 1.9%.

Spadki poprzeczne placu - należy pozostawić zgodne z istniejącymi. Nie stwierdzono w okresie ostatnich wielu lat kłopotów z odwodnieniem placu.

Część wód opadowych, która nie wchłania się przez spoiny kostki przepłynie na przylegające do drogi krajowej nawierzchni placu gdzie dostaje się do kraterów ściekowych zlokalizowanych na połączeniach z ulicami gminnymi.

Dla polepszenia spływu wód opadowych do kratki ściekowej, należy zachować istn. ściek wzdłuż krawężnika kamiennego, poprzez obniżenie o 2cm jednego rzędu kostki kamiennej #15/17, zgodnie z przekrojem normalnym pokazanym na rysunku nr 4.

### 6.4. KONSTRUKCJA DROGI KRAJOWEJ.

#### 6.4.1. Badania geotechniczne podłoża.

Wykonano trzy odwierty (badania w załączeniu) do głębokości 5m od nawierzchni placu. Stwierdzono następujące warstwy:

- kostka kamienna ok. 10-16cm
- podbudowa cementowa ok. 15cm
- historyczny nasyp niekontrolowany o miąższości do 150cm czyli kolejne warstwy gruntu sypane na rynku przez poprzednie pokolenia i są to:
  - piaski gliniaste, piaski drobne, pospółka z domieszkami gruzu ceglanego
- osady zastoiskowe w postaci namulów piaszczystych i gliniastych przewarstwionych torfami, miejscami warstwy piasku średniego drobnego przewarstwowanego gliną oraz glina pylastą z dużą zawartością cząstek organicznych.

Grunty podłoża charakteryzują się dużą wilgotnością z miejscowymi sączeniami o stanie konsystencji plastycznej i miękkoplastycznej.

Podłoże głębokie należy do zastoiskowych gruntów słabonośnych. Należy przyjąć, że długotrwałe obciążenie ruchem ciężkich pojazdów doprowadziło do częściowej konsolidacji gruntów słabych i częściowego wyrównania parametrów wytrzymałościowych głębokiego podłoża; obserwujemy ten efekt w postaci deformacji nawierzchni placu.

Jako przeciwdziałanie projektuje się wykonanie posadowienia nawierzchni drogi z wykorzystaniem geosyntetyków w układzie:

- wzmocnienie dolnej warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszewem 0/63mm, C<sub>90/3</sub> za pomocą geosiatki komórkowej o wysokości 20cm, wymiar komórki: długość 203mm, szerokość 246mm
- wzmocnienie podłoża materacem geosyntetycznym zamkniętym, geotkaniną 100x100kN/m w warstwą pospółki o grubości 30cm

#### 6.4.2. Konstrukcja nawierzchni drogi krajowej oraz przylegającego placu.

Ze względów historycznych oraz zapisów MPZP cały Plac św.Jadwigi Śląskiej musi pozostać w historycznej nawierzchni z kostkowej brukowej granitowej. Obecnie plac posiada nawierzchnię z szarego granitu wewnątrz owalu #9/11 poza owalem należy zabudować istniejącą kostkę #15/17 (rys. nr 6). Wymiarowanie konstrukcji nawierzchni drogi krajowej - według odrębnego opracowania zał. nr 1.

Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni w granicach pasa drogi krajowej, na szerokości 14.76m wyznaczonej przez 6 rzędów geosiatki komórkowej (6\*2,46m)

- kostka granitowa szara #9/11 oraz kostka granitowa szara #15/17
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – o grubości 4cm (do 5cm)
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C<sub>90/3</sub> - gr. 15cm dla kostki #9/11 lub 10cm dla kostki #15/17
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C<sub>90/3</sub> - gr. 20cm wzmocniona geosiatką komórkową o wysokości 20cm, (komórka 203x246mm, sekcja 2.46x6.10m)
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C<sub>90/3</sub> - gr. 15cm
- wzmocnienie podłoża materacem geosyntetycznym zamkniętym, geotkanina 100x100kN/m
- wzmocnienie podłoża materacem geosyntetycznym zamkniętym - pospółka o grubości 30cm
- wzmocnienie podłoża materacem geosyntetycznym zamkniętym, geotkanina 100x100kN/m
- grunt rodzimy - słabonośny, nasyp niekontrolowany

Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni placu znajdującego poza granicami wzmocnień geosyntetykami na szerokości 14.76m:

- kostka granitowa szara #15/17 oraz kostka granitowa szara #9/11
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – o grubości 4cm (do 5cm)
- podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C<sub>90/3</sub> o grubości 30cm
- geotkanina 100x100kN/m na podłożu rodzimym słabonośnym

**Wymagana nośność po wzmocnieniu podłoża E2>80MPa.**

**Wymagana nośność przed ułożeniem górnych warstw konstrukcyjnych E2>120MPa.**

## 7. ZESTAWIENIE ILOŚCI GŁÓWNYCH ROBÓT DROGOWYCH:

Powierzchnię remontu konstrukcji jezdni oraz placu przylegającego do jezdni w granicach pasa dk 29, zliczono numerycznie za pomocą dedykowanej do tych celów funkcji programu AutoCad 2019LT:

- powierzchnia placu w pasie dk 29 do remontu z szarej kostki #15/17cm:  $F=1225m^2$
- powierzchnia placu w pasie dk 29 do remontu z szarej kostki #9/11 wewnątrz owalu:  $F=870m^2$
- powierzchnia remontu istn. zjazdu z szarej kostki #9/11:  $F=10m^2$

Razem: 2115m<sup>2</sup> nawierzchni z kostki kamiennej granitowej do remontu ze wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni.

## 8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.

Projektowany remont placu wykonany będzie w całości z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, bezpiecznych ekologicznie, ze stosownymi certyfikatami oraz deklaracjami jakości wyrobu.

## 9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

Nie projektuje się szczególnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Należy natomiast opracować (odrębne opracowania; wykonać przed rozpoczęciem robót):

- projekt tymczasowej organizacji ruchu (PTOR) na czas prowadzenia robót związanych z remontem placu św.Jadwigi Śląskiej w Krośnie Odrzańskim
- projekt stałej organizacji ruchu (PSOR) – jeśli okażą się konieczne do wprowadzania zmiany.

Projekty należy opracować zgodnie z obowiązującymi rozporządzeniami, uzgodnić z RD Słubice oraz KWP w Gorzowie i zatwierdzić w GDDKiA Oddział w ielonej Górze.

Na czas porwadzenia robót zabrania się wprowadzania ruchu wahadłowego na drodze krajowej. Ruch z kierunku Słubic należy poprowadzić objazdem poprzez ul.Murną, Menniczą oraz Waryńskiego. Natomiast ruch od strony Połupina do Słubic należy prowadzić poprzez drogę krajową 29. Wykonanie połączeń na granicach opracowania remontu placu - wymagać będzie urządzenia na pewien okres realizacji remontu tymczasowych jezdni objazdowej oraz chodnika (ok. 50m<sup>2</sup>) na przylegających do drogi terenach chodnik i tereny zielone na dz. 127/1, 127/2, 120/4. Uwzględnić tę sytaucję w Projekcie Tymczasowej Organizacji Ruchu oraz w kosztach jej wdrożenia.



## 10. WYWŁASZCZENIE I URZĄDZENIA OBCE.

Działki: 126, 127/2, 127/3 oraz 128, na których projektuje się prowadzenie robót remontowych stanowią pas drogi krajowej Nr 29 i pozostają we właściwości GDDKiA w Warszawie działającego poprzez Oddział w Zielonej Górze.

## 11. INNE INFORMACJE.

11.1. Teren placu i otaczające ulice są objęte ochroną konserwatorską i figuruje w ewidencjach pod nazwą: zespołu urbanistycznego miasta Krosno Odrzańskie, nr rej.: 102 z 7.07.1958 oraz 2179 z 31.03.1975 i z 19.03.2012.

Dla terenu dolnego miasta Krosna Odrzańskiego 27.04.2015r uchwalono MPZP (uchwała nr VI/46/15, ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego z dnia 28.12.2015r poz. 2653. Zgodnie z decyzją LWKZ - do Inwestora należy zapewnienie nadzoru archeologicznego nad robotami ziemnymi.

11.2. Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

11.3. Przedmiotowy teren na którym projektuje się inwestycję - nie znajduje się w granicach obszaru Natura 2000. Najbliższy obszar Dolina Środkowej Odry znajduje się w odległości większej niż 150m.

11.4. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi: Nie stwierdzono istotnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi krajowej nr 29.

11.5. Kategoria obiektu budowlanego: XXV.

11.6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr: 126, 127/2, 127/3, 128 w obrębie 0002 miasto Krosno Odrzańskie – pozostających we właściwości GDDKiA.

- Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:
  - Prawo Budowlane
  - Ustawa o Zagospodarowaniu Przestrzennym
  - Ustawa o Drogach Publicznych
  - Warunki Techniczne Dla Dróg Publicznych
  - Ustawy o Ochronie Zabytków i Opiece nad Zabytkami
  - MPZP
- Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej:

Remont drogi krajowej o nawierzchni kostkowej nie wpłynie w istotny sposób na zmianę zakresu oddziaływania istniejącego planowanego do remontu obiektu - na istniejące otoczenie obiektu znajdującego się na działkach przylegających do inwestycji w zakresie charakteru i funkcji tego terenu;

projektowane prace remontowe nie zmieniają sposobu korzystania z przedmiotowego terenu inwestycji oraz jego otoczenia

Wobec powyższego stwierdza się, że projektowany remont odcinka DK29, ma obszar oddziaływania:

- ograniczający się do bezpośredniego otoczenia projektowanych robót w granicach pasa DK29 i przylegającej działki gminnej 127/1 (pozostała część placu)
- który nie powoduje jakichkolwiek ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy przylegającego terenu do planowanej inwestycji.

11.7. Przed przystąpieniem do robót zawiadomić wszystkie strony zgodnie z warunkami decyzji oraz uzgodnień branżowych.

11.8. W przypadku stwierdzenia podczas korytowania obecności niesołnionych sieci kablowych, zaleca się dokonać ich zabezpieczenia poprzez osłonięcie dwudzielną rurą osłonową dobraną adekwatnie do średnicy przewodu.

Czynność tę wykonać wyłącznie w porozumieniu z właścicielem sieci i za jego zgodą.

11.9. Dokonano uzgodnień branżowych w trakcie narady koordynacyjnej ZUD.

a) stanowisko zajęła ENEA wskazując kolizję istniejącego kabla SN 15KV znajdujący się pod remontowaną nawierzchnią na południowej granicy projektowanych robót remontowych (od strony Zielonej Góry). Nie jest to kolizja wymagająca przebudowy kabla (ENEA z sobie wiadomych przyczyn skrzyżowanie swoich sieci z drogą nazywa kolizją) dlatego właściciel urządzenia nakazał żeby roboty prowadzone w otoczeniu kabla prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

b) stanowisko zajęła EWE – wskazując na obecność istn. gazociągu dn110 w otoczeniu planowanych robót remontowych - przebiegający przez plac w kierunku w ul.Zamkowej.

Żadna z podziemnych sieci znajdujących pod nawierzchnią drogi nie koliduje z projektowanymi robotami remontowymi.

11.10. Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, aktualnymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Krosno Odrz. 12 - 2018r, opracował:

projektant mgr inż. Paweł Stefańczyk
<b>Nr 67/04/ZG</b> Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

## D) INFORMACJA BIOZ

### STRONA TYTUŁOWA INFORMACJI BIOZ

NAZWA OBIEKT BUDOWLANEGO	REMONT NAWIERZCHNI DROGI KRAJOWEJ NR 29, NA ODCINKU PLACU ŚW. JADWIGI ŚLĄSKIEJ W KROŚNIE ODRZAŃSKIM	
ADRES	Plac św.Jadwigi Śląskiej – znajdujący się w ciągu dr. kraj. Nr 29 od km 53+418,50 do km 53+524,50 o długości 106m	
NUMER DZIAŁKI	Jedn.ewid. 080206_4 Krosno Odrzańskie, Obręb 0002 dz. nr: 126, 127/2, 127/3, 128	
INWESTOR:	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul.Wronia 53, 00-874 Warszawa	
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	Paweł Stefańczyk, upr. do projektowania w spec. drogowej bez ograniczeń Nr 67/04/2004 ul.C.K.Norwida 2, 66-600 Krosno Odrz.	Podpis

Data opracowania: 28-12-2018r

Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie plan BIOZ w oparciu o niniejszą informację. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
  - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust.2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
  - b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Wytyczne dla Kierownika Budowy sporządzającego Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na czas trwania robót budowlanych.**

#### **1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.**

- 1.1. Wykonanie koryta ziemnego oraz odwóz gruntu z koryta.
- 1.2. Wykonanie wzmocnień geosyntetycznych podłoża
- 1.3. Wykonanie wzmocnień oraz podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego.
- 1.4. odtworzenie nawierzchni z kostki granitowej oraz roboty wykończeniowe.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Na przedmiotowej działce w granicach projektowanych robót stwierdzono brak budynków i innych budowli. Stwierdzono obecność sieci pod planowaną do remontu nawierzchnią: telekomunikacyjnych, wodociągowej, elektrycznych, gazowych. Zagrożenie mogą stwarzać sieci energetyczne oraz gazowe.

#### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- 3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu nie zawiera elementów mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

#### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

- 4.1. Zagrożenie przysypaniem podczas załadunku urobku gruntu z koryta, wyładunku materiałów oraz wykopu wąskoprzestrzennego pod kanalizację.
- 4.2. Zagrożenie wpadnięcia do wykopu o głębokości powyżej 1.5m.
- 4.2. Przygnieceniem podczas prac przeładunkowych prefabrykatów, mas ziemnych.
- 4.3. Najeżdżenie na pracownika – ruch cofających walców.
- 4.4. Prace w pobliżu instalacji podziemnych – gazowych, elektrycznych (SN 15kV)
- 4.5. Prace przy czynnym ruchu komunikacyjnym na drodze kraj nr 29.

#### **5. Wykaz sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

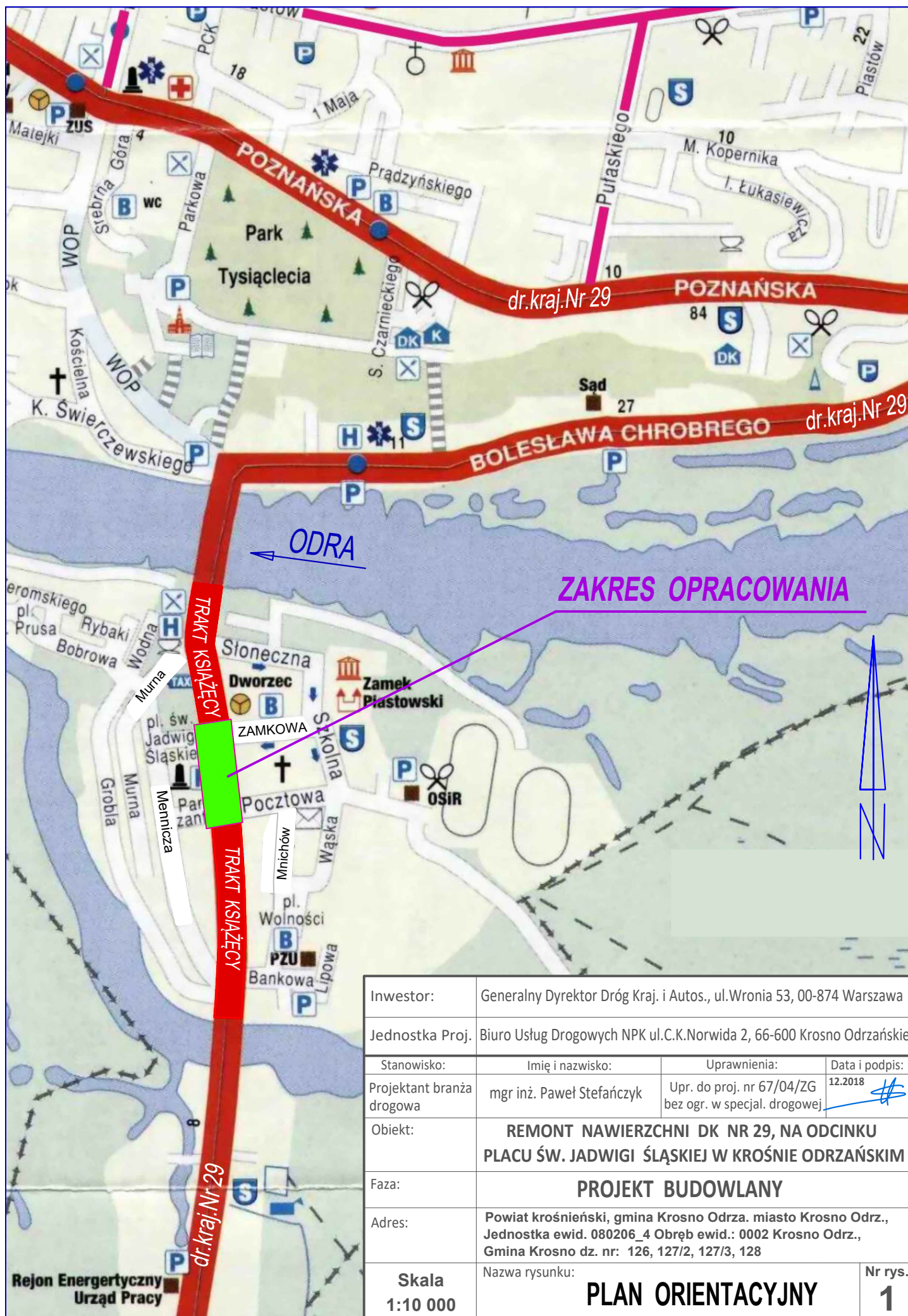
- 5.1. Kierownik robót, zobowiązany jest do udzielenia pracownikom, przed przystąpieniem do pracy, instruktażu stanowiskowego w zakresie BHP, a w szczególności udzielenia informacji o mogących wystąpić zagrożeniach oraz sposobie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia (pomoc doraźna).
- 5.2. Udzielenie instruktażu powinno być potwierdzone wpisem do książki szkoleń BHP i podpisem kierownika oraz osoby instruowanej

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie oraz umożliwiające ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- 6.1. Teren oznaczyć znakami zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu.
- 6.2. W dostępnym i oznakowanym miejscu umieścić sprzęt przeciwpożarowy i środki pomocy doraźnej (np. barakowóz).
- 6.3. Oznakować strefy pracy sprzętu zmechanizowanego –załadunek, zagęszczanie.
- 6.4. W widocznym miejscu umieścić tablicę z numerami telefonów służb ratunkowych.

## E) CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1 – Plan Orientacyjny, skala 1:10 000	18
Rysunek nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu, 1:500	19
Rysunek nr 3 – Profil Podłużny, 1:50/200	20
Rysunek nr 4 – Przekrój Normalny, 1:50	21
Rysunek nr 5 – Inwentaryzacja nawierzchni drogowych, 1:500	22
Rysunek nr 6 – Projekt nawierzchni drogowych, 1:500	23













PRZEKRÓJ NORMALNY

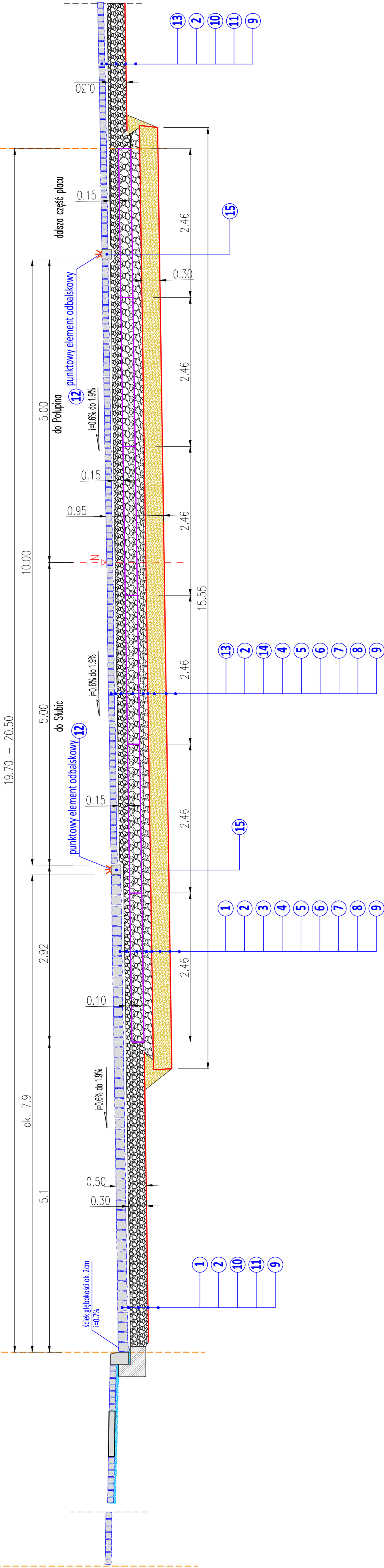
PRZEZ NAWIERZCHNIĘ PLACU ŚW.JADWIGI ŚLĄSKIEJ W KROŚNIE ODRZ.

dz. 127/3  
GDDKIA

dz. 127/2  
GDDKIA

dz. 127/2

dz. 127/1  
GMINNA  
WEDŁUG ODRĘBNEGO  
OPRACOWANIA



LEGENDA:

- 1 - kostka granitowa szara # 15/17cm; łupana, istniejąca do przełożenia
- 2 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - o gr. 4cm
- 3 - górna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C<sub>90/3</sub> - gr. 10cm
- 4 - dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C<sub>90/3</sub> - gr. 20cm
- 5 - wzmocniona geosiatką komórkową o wysokości 20cm, (komórka 203x246mm, sekcja 2,46x6,10m)
- 6 - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C<sub>90/3</sub> - gr. 15cm
- 7 - wzmocnienie podłoża matracem geosyntetycznym zamkniętym, geotkanina 100x100kN/m
- 8 - wzmocnienie podłoża matracem geosyntetycznym zamkniętym - pospółka/piasek średni - o grubości 30cm
- 9 - grunt rodzimy - słabonośny, nasyp niekontrolowany
- 10 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C<sub>90/3</sub> - gr. 30cm
- 11 - geotkanina separująca wzmocniającą o wytrzymałości 100x100kN/m
- 12 - punktowy element odblaskowy ułożony w linii dla wyznaczenie krawędzi jezdni wg odrębnego opracowania PSOR
- 13 - kostka granitowa szara # 9/11cm; łupana, istniejąca do przełożenia
- 14 - górna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C<sub>90/3</sub> - gr. 15cm
- 15 - linia ułożona z kostki granitowej szarej #15/17cm; łupana do przełożenia i uzupełnienia z PEO co 5m

UWAGI:

- 1. Konstrukcję jezdni drogi krajowej nr 29 poza owalem placu wykonanym z kostki #9/11, należy wykonać z użyciem kostki #15/17. Oznacza to, wymianę istniejącej jezdni z kostki #9/11 na drodze drogi krajowej nr 29 w otoczeniu skrzyżowania z ul.Zamkową / Ludwika Waryńskiego.
- 2. Obecne pochylenia poprzeczne placu na szerokości pasa drogowego są zmienne. Zmienność tę należy zachować. Spadki poprzeczne są mniejsze w otoczeniu skrzyżowań z ulicami: Zamkowa, Pocztowa (0,6 - 0,7%) oraz większe w części środkowej placu (1,5 do 1,9%)
- 3. Remont nawierzchni placu poza ciągiem drogi krajowej nr 29, na działce 127/1 znajdującej się we właściwości Gminy Krosno Odrzańskie - wykonać z istniejącej kostki kamiennej z konstrukcją wg punktów: (2+10+11) - według odrębnego opracowania (Starostwo Powiatowe)

Inwestor:	Generalny Dyrektor Dróg Kraj. i Autos., ul.Wronia 53, 00-874 Warszawa		
Jednostka Proj.	Biuro Usług Drogowych NPK ul.C.K.Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branży drogowa	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr. do proj. nr 67/04/ZG bez ogr. w specjal. drogowej	12.2018
Objekt:	REMONT NAWIERZCHNI DK NR 29, NA ODCINKU PLACU ŚW. JADWIGI ŚLĄSKIEJ W KROŚNIE ODRZAŃSKIM		
Adres:	Powiat krośnieński, gmina Krosno Odrza. miasto Krosno Odrz., Jednostka ewid. 080206_4 Obręb ewid.: 0002 Krosno Odrz., Gmina Krosno dz. nr: 126, 127/2, 127/3, 128		
Nazwa rysunku:	Nr rys.		
Skala 1:50	PRZEKRÓJ NORMALNY 4		



**LEGENDA: INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI PLACU**


- istn. nawierzchnia asfaltowa drogi kraj. nr 29 oraz dróg przylegających
  - istn. nawierzchnia placu z szarej granitowej kostki lupanej #15/17cm
  - istn. nawierzchnia placu z szarej granitowej kostki lupanej #9/11
- linia ułożona z rzędów kostki granitowej szarej #15/17cm oraz #9/11

## PARAMETRY REMONTU DK29 NA ODCINKU PLACU ŚW. JADWIGI ŚLĄSKIEJ W KROŚNIE ODRZ.

- droga krajowa nr 29, klasa GP,  $V_{pr}=50\text{km/h}$ , szerokość=8.50m, pas ruchu=4.25m  
na długości placu szerokość powiększona do 10.00m, pas ruchu 5.00m  
długość projektowanego remontu nawierzchni odcinka DK29: L=106.00m  
powierzchnia placu w pasie dk 29 do remontu z szarej kostki #15/17cm: F=1225m<sup>2</sup>  
powierzchnia placu w pasie dk 29 do remontu z szarej kostki #9/11 wewnątrz owalu:  
powierzchnia części zjazdu do remontu z szarej kostki #9/11, F=10m<sup>2</sup>  
spadek podłużny drogi kraj. na odcinku placu: śr. 0,774%  
spadek poprzeczny drogi na odcinku placu zmienne: 0,6% do 1,9%

**Inwestor:** Generalny Dyrektor Dróg Kraj. i Autos., ul.Wronia 53, 00-874 Warszawa

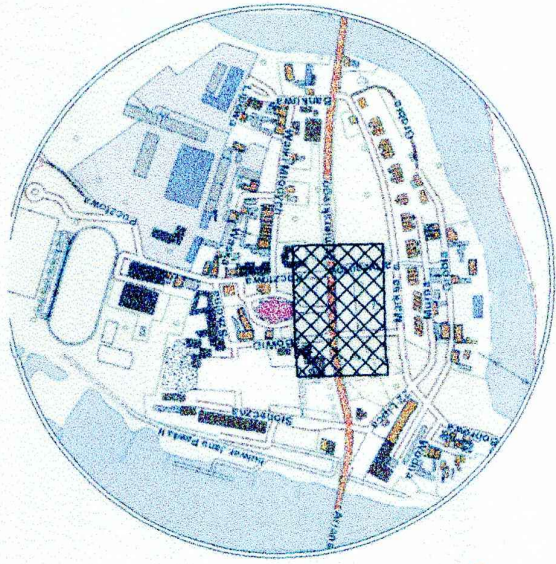
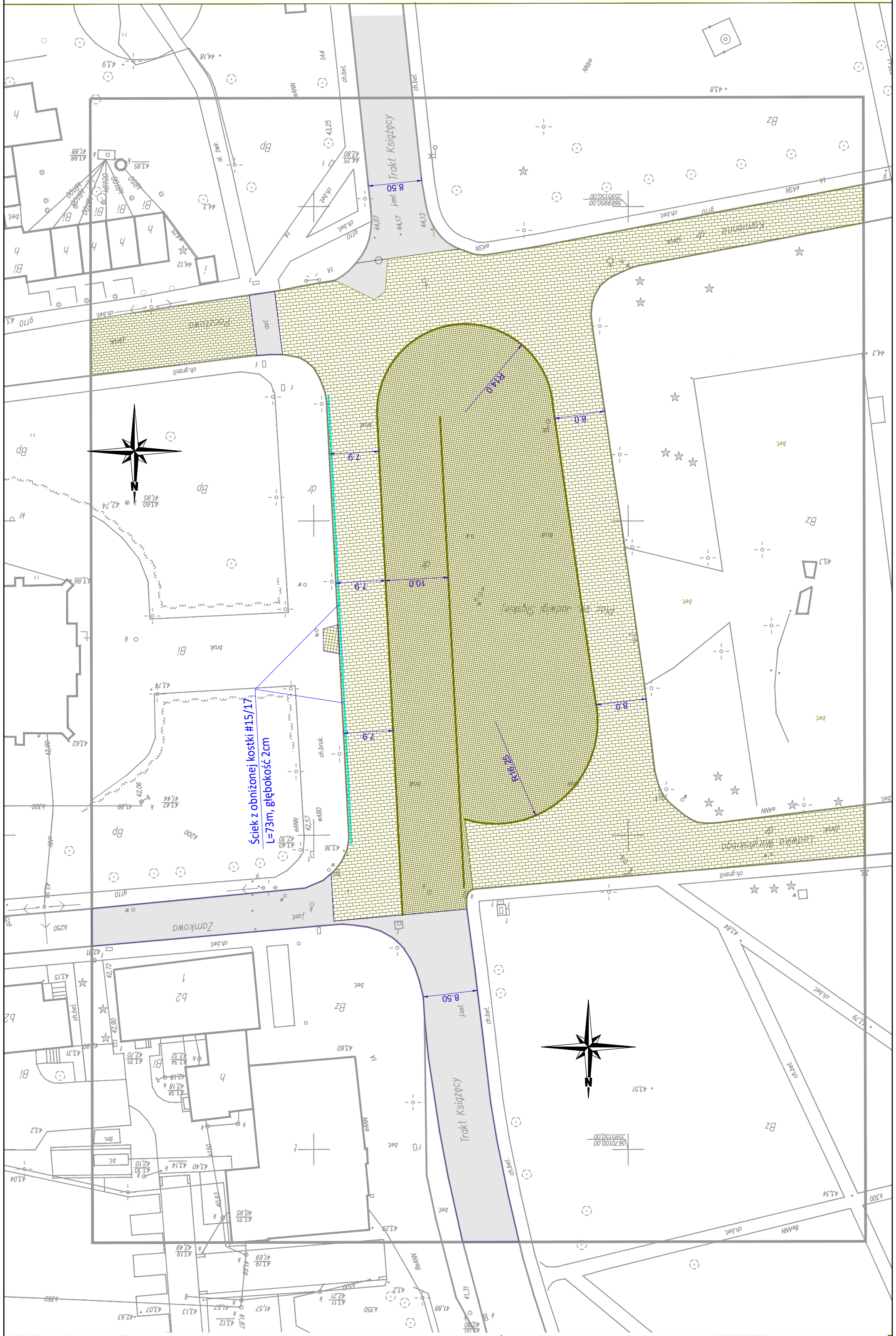
Jednostka Proj. Biuro Usług Drogowych NPK ul.C.K.Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branży drogową	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr. do proj. nr 67/04/ZG bez ogr. w specjal. drogowej	12.2018 

Obiekt:  
**REMONT NAWIERZCHNI DK NR 29, NA ODCINKU  
PLACU ŚW. JADWIGI ŚLĄSKIEJ W KROŚNIE ODRZAŃSKIM**

Adres:  
Powiat krośnieński, gmina Krosno Odrza, miasto Krosno Odrz.,  
Jednostka ewid. 080206\_4 Obręb ewid.: 0002 Krosno Odrz.,

Nazwa rysunku: <b>Skala 1:500</b>	<b>INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI DROGOWYCH</b>	Nr rys. <b>5</b>
--------------------------------------	---	---------------------

[illegible][illegible]

Magdalena Wojciechowska



LEGENDA PROJEKT NAWIERZCHNI PLACU

- istn. nawierzchnia asfaltowa drogi kraj. nr 29 oraz dróg przylegających

- nawierzchnia placu z szarej granitowej kostki łupanej #15/17cm

- nawierzchnia placu z szarej granitowej kostki łupanej # 9/11

- linia ułożona z rzędów kostki granitowej szarej #15/17cm oraz #9/11

- linia zakresu remontu nawierzchni objęta przedmiotowym projektem

- punktowy element odblaskowy aktywny słarny lub bierny tzw. "kocie oczko" co 5m wg odrębnego opracowania PSOR

PARAMETRY REMONTU DK29 NA ODCINKU PLACU ŚW.JADWIGI ŚLĄSKIEJ W KROŚNIE ODRZ.

- droga krajowa nr 29, klasa GP, Vp=50km/h, szerokość= 8.50m, pas ruchu =4,25m na długości placu szerokość powiększona do 10,00m, pas ruchu 5,00m

- długość projektowanego remontu nawierzchni odcinka DK29: L=106,00m

- powierzchnia placu w pasie dk 29 do remontu z szarej kostki #15/17cm: F=1225m2

- powierzchnia placu w pasie dk 29 do remontu z szarej kostki #9/11, wewnętrzz owali: F=870m2

- powierzchnia części zjazdu do remontu z szarej kostki #9/11, F=10m2

- spadek podłużny drogi kraj. na odcinku placu: śr. 0,774%

- spadki poprzeczne drogi na odcinku placu zmienne: 0.6% do 1.9%

UWAGA:

W ZWIĄZKU Z ZAŁECZENIAMI LWKZ SPORZĄDZONO I UZGODNIONO PROJEKT UKŁADU NAWIERZCHNI Z KOSTKI - DLA CAŁEGO PLACU ŚW.JADWIGI ŚLĄSKIEJ. W RAMACH PRZEDMIOTOWEGO PROJEKTU BUDOWLANEGO NALEŻY WYKONAĆ REMONT NAWIERZCHNI W ZAKRESIE OKREŚLONYM NA RYSUNKU NR 2. REMONT POZOSTAJEJ CZĘŚCI PLACU - NA DZIAŁCE GMINNEJ NR 127/1 NALEŻY WYKONAĆ WEDŁUG ODRĘBNEGO OPACOWANIA.

INWESTOR:

Jednostka Proj:

Stanowisko:

Projektant branża drogowa

Obiekt:

Adres:

Nazwa rysunku:

Generalny Dyrektor Dróg Kraj. i Autos., ul.Wronia 53, 00-874 Warszawa

Biurow Usług Drogowych NPK ul.C.K.Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

Imię i nazwisko:

Uprawnienia:

mgr inż. Paweł Stefańczyk

Upr. do proj. nr 67/04/ZG bez ogr. w specjal. drogowej

REMONT NAWIERZCHNI DK NR 29, NA ODCINKU PLACU ŚW. JADWIGI ŚLĄSKIEJ W KROŚNIE ODRZAŃSKIM

Powiat krośnieński, gmina Krosno Odrza. miasto Krosno Odrz., Jednostka ewid. 080206\_4 Obręb ewid.: 0002 Krosno Odrz., Gmina Krosno dz. nr: 126, 127/2, 127/3, 128

Nr rys.

PROJEKT NAWIERZCHNI DROGOWYCH

Skala 1:500

6



## F) DECYZJE UZGODNIENIA

F	UZGODNIENIA I DECYZJE:	
1	Protokół narady koordynacyjnej nr 38/2018 z dnia 29-05-2018r Ze stanowiskiem ENEA oraz EWE	25-28
2	Uzgodnienie dokumentacji przez Urząd Miasta w Krośnie Odrzańskim pismo zank IR.7011.8.2018.WP z dnia 08-08-2018r	29
3	Uzgodnienie dokumentacji przez KPWK w Krośnie Odrzańskim pismo nr KPWK/621/DIP/349/2018 z dnia 07-06-2018r	30-31
4	Uzgodnienie Projektu Budowlanego przez Inwestora: GDDKiA O/ZG pismo O.ZG.Z-1.4204.1.2019.ps.1 z dnia 28.01.2019r	32-33
5	Decyzja LWKZ w Zielonej Górze pismo ZN.5142.2.2019[mKod] z dnia 22-01-2019r - zezwalająca na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanym do rejestru zabytków pod nr 102 i 2179 zespołu urbanistyczno-krajobrazowego miasta Krosno Odrzańskie	34-40

**STAROSTA KROŚNIEŃSKI**  
ul. Piastów 10 B  
66-600 Krosno Odrzańskie

Krosno Odrzańskie 2018.05.29

**PROTOKÓŁ  
NARADY KOORDYNACYJNEJ  
38/2018**

GK.I.6630.038.2018 .ZUD

Data wpływu wniosku : 2018.05.25

Wnioskodawca : **Paweł Stefańczyk**

podmiot : **Biuro Usług Drogowych, NPK**

adres : **ul. Cypriana Kamila Norwida 2**

**66-600 KROSNO ODRZAŃSKIE**

Inwestor : **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**

PRZEDMIOT NARADY – projektowane uzbrojenie terenu :

**sieć kanalizacji deszczowej**

USYTUOWANIE UZGADNIANEGO OBIEKTU :

powiat krośnieński

obręb ewidencyjny :

**Krosno Odrzańskie 2**

działka/ki :

**126, 127/1, 127/2, 128, 120/4, 127/3**

**ul. Trakt Książęcy**

PODSTAWA PRAWNA :

Art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 t.j., z późn. zm.).

INFORMACJE :

Uzgodniony obiekt budowlany należy zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego, a znajdujące się na jego obszarze znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem - ustawa z dnia 18 marca 2015 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r. poz. 520 t.j., z późn. zm.).

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności. O terminie ich rozpoczęcia bezwzględnie powiadomić użytkowników tych sieci, z którymi występują kolizje. W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu, nienaniesione na podkładzie mapowym, należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń w sieci uzbrojenia terenu w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych robót.

Integralną częścią niniejszego protokołu są plansze projektowe opatrzone adnotacją potwierdzającą oraz pisemne uzgodnienia z podmiotami branżowymi.

STANOWISKA UCZESTNIKÓW NARADY :

z uwagami (w załączeniu) :

1. **ENEA Operator sp. z o.o. RD Krosno Odrzańskie**
2. **EWE Energia sp. z o.o. BT Krosno Odrzańskie**

**Z up. Starosty**

**Aleksander Nowak**

przewodniczący narady koordynacyjnej

**Stanowisko branżowe do protokołu ZUDP – 38/2018**  
**dnia 29.05.2018 r.**

**Biuro Usług Drogowych**  
**ul. C.K. Norwida 2**  
**66-600 Krosno Odrzańskie**

**Dotyczy:** uzgodnienia pod względem kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi.

**Temat:** sieć kanalizacji deszczowej w miejscowości Krosno Odrzańskie  
ul. Trakt Książęcy dz.nr 126, 127/1, 127/2, 128, 120/4.

Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie informuje, że projektowana sieć wymieniona w temacie wyżej, jest w kolizji z naszą istniejącą elektroenergetyczną linią kablową średniego napięcia 15kV, orientacyjnie oznaczoną na załączonym planie zagospodarowania terenu.

W związku z powyższym projektowaną sieć - **uzgadniamy pod warunkami:**

1. Roboty ziemne w pobliżu istniejącej linii kablowej SN 15kV należy wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Kolizję projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z istniejącą linią kablową SN 15kV, należy wykonać zgodnie z przepisami „PBUE” oraz Polską Normą.
3. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
4. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia naszych urządzeń, Inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji i zawrze umowę o usunięcie kolizji z ENEA Operator Sp. z o.o.
5. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Właściciela sieci.
6. W przypadkach wymagających wyjaśnienia lub konsultacji jak również w celu sprawdzenia technicznego kabla przed zasypaniem po jego przeniesieniu lub wykonaniu na nim osłon, kontaktować się Kierownikiem Posterunku Energetycznego w Krośnie Odrzańskim.
7. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu istniejącej linii kablowej SN 15kV w miejscu kolizji z tą linią należy z dwutygodniowym wyprzedzeniem powiadomić Rejon Dystrybucji w Krośnie Odrzańskim w celu wykonania pomiarów rezystancji izolacji linii kablowej, przed i po wykonaniu robót budowlanych.
8. Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za stwierdzone pogorszenie wyników pomiarów rezystancji izolacji wykonanych po robotach, jak również za spowodowanie uszkodzeń linii kablowej SN 15kV w czasie wykonywania prac oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku przeprowadzonych robót.

**Uzgodnienie ważne jest 1 rok.**

**Załączniki:**

- plan zagospodarowania terenu 2018.038.

**Kopia:**

MU/ZM –a/a

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.  
Sektora Utrzymania  
Mł. Specjalista ds. Męjatu Sieciowego  
Paweł Górnaczyk



Stanowisko branżowe

EWE Energia Sp. z o.o.  
Biuro Techniczne  
ul. Poznańska 88  
66-600 KROSNO ODRZAŃSKIE  
uczestnik narady koordynacyjnej  
w Starostwie Powiatowym  
w Krośnie Odrzańskim

Do Protokołu ZUDP nr :

38/2013

- inwestor pokrywa wszelkie straty EWE energia spółka z o.o. powstałe w wyniku uszkodzenia gazociągu,
  - 2 tyg. przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie EWE,
  - przy skrzyżowaniach oraz zbliżeniach do gazociągu zachować odległości zgodne z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego pod nadzorem pracownika EWE.
- Osoba do kontaktu: *Miszewicz* tel. .... 735 523 213

*Ulrich Hopf*







**URZĄD MIASTA**  
**w Krośnie Odrzańskim**  
ul. Parkowa 1  
66-600 Krosno Odrzańskie

Krosno odrzańskie, 08-08-2018

IR.7011.8.2018.WP

**Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**  
**ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa**

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
**Oddział w Zielonej Górze**  
**ul. Bohaterów Westerplatte 31**  
**65-950 Zielona Góra**

Nawiązując do złożonego wniosku o dokonanie uzgodnienia dla Projektu Budowlanego pt. REMONT NAWIERZCHNI DROGI KRAJOWEJ NR 29, NA ODCINKU PLACU ŚW. JADWIGI ŚLĄSKIEJ W KROŚNIE ODRZAŃSKIM informujemy, że opiniujemy pozytywnie przedstawione do uzgodnienia rozwiązania techniczne dla przedmiotowego remontu nawierzchni placu, szczególnie w zakresie działek pozostających w naszej własności tj. 120/4 i 127/1.

Jednocześnie udzielamy zgody Inwestorowi remontu GDDKiA na dysponowanie nieruchomościami – dz. nr 120/4 i 127/1, w zakresie koniecznym do przeprowadzenia robót budowlanych oraz złożenia oświadczenia (druk B-3).

**Z up. Burmistrza**

**GŁÓWNY SPECJALISTA**

*Ryszard Stupski*



NIP 926-164-44-39 REGON 080317878

Krośnieńskie Przedsiębiorstwo Wodociągowe - Komunalne Sp. z o.o.

ul. Wiejska 23 • 66-600 Krosno Odrzańskie • tel. (68) 383 55 33, fax. (68) 359 91 21 • e-mail: sekretariat@kpwk-krosnoodrzańskie.pl

Krosno Odrzańskie, 07.06.2018

**Wnioskodawca:**

**Biuro Usług Drogowych**

**Nadzory-Projekty-Konsultacje**

**Paweł Stefańczyk**

**ul. C.K. Norwida 2**

**66-600 Krosno Odrzańskie**

KPWK/621/DIP/349/2018

Krośnieńskie Przedsiębiorstwo Wodociągowe – Komunalne sp. z o.o. w Krośnie Odrzańskim **uzgadnia**  
**pozytywnie** w zakresie kolizji z infrastrukturą wod-kan zadanie pn. „Remont nawierzchni drogi krajowej nr 29,  
na odcinku placu Św. Jadwigi Śląskiej w Krośnie Odrzańskim” **pod warunkiem:**

- 1) W razie natrafienia na inne urządzenia wodociągowe lub kanalizacyjne nie naniesione na planie konsultować z tut. Przedsiębiorstwem Wod. - Kan.
- 2) Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń wodociągowych i kanalizacyjnych w czasie wykonywania prac oraz uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku przeprowadzenia robót.
- 3) Roboty w pobliżu naszych urządzeń należy prowadzić ręcznie.
- 4) Zbliżenia i skrzyżowania projektowanych urządzeń z urządzeniami wodociągowymi i kanalizacyjnymi należy wykonać w rurach osłonowych.

**Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.**

PREZES ZARZĄDU  
Aleksander Kozłowski

Załączniki :

1. Projekt sytuacyjny, skala 1:500 – 1 egz.

Sprawę prowadzi: Agnieszka Skiba - Specjalista ds. Infrastruktury Wodociągowo-Kanalizacyjnej.

email: a.skiba@kpwk-krosnoodrzańskie.pl tel. 68 383 3675

Krośnieńskie Przedsiębiorstwo Wodociągowe - Komunalne Sp. z o. o.

Siedziba: 66-600 Krosno Odrzańskie, ul. Wiejska 23

Zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Zielonej Górze, VIII Wydział Gospodarczy;

KRS 0000327214; NIP 926-16-44-439; REGON 080317878; Kapitał Zakładowy: 26 224 000 PLN











Zielona Góra, dnia 28.01.2019 r.

**Katarzyna Kondracka**  
**Z-ca Dyrektora Oddziału**

O.ZG.Z-1.4204.1.2019.ps.1

**Biuro Usług Drogowych**  
**Nadzory-Projekty-Konsultacje**  
**Paweł Stefańczyk**  
ul. C.K. Norwida 2  
66-600 Krosno Odrzańskie

Dotyczy: Remont nawierzchni dk 29 w m. Krosno Odrzańskie - Plac św. Jadwigi Śląskiej.

Informuję, że uzgadniam z uwagami przedłożony w dniu 09.01.2019r. projekt pn.: „Remont nawierzchni drogi krajowej nr 29, na odcinku Placu św. Jadwigi Śląskiej w Krośnie Odrzańskim”.

Uwaga: nanieść na projekt zagospodarowania terenu oraz projekt nawierzchni drogowych istniejący ściek przykrawężnikowy przewidziany do odtworzenia.

  
Z-ca Dyrektora Oddziału  
inż. Katarzyna Kondracka

Sprawę prowadzi:

Piotr Stańczyk

☎ 068 327-10-68 wew. 227

✉ [pstanczyk@gddkia.gov.pl](mailto:pstanczyk@gddkia.gov.pl)

**BIURO USŁUG DROGOWYCH**

NADZORY - PROJEKTY - KONSULTACJE

PAWEŁ STEFAŃCZYK

ul. C.K. NORWIDA 2, 66-600 KROSNO ODRZAŃSKIE


tel. 603-926292, e-mail: biurops@interia.pl

egz.

PROJEKTANT


Zaopiniowano pozytywnie, z uwagami,  
w GDDKiA Oddział w Zielonej Górze przy piśmie

Nr 0.26.2-1.42d.1.2018.pr.1

z dnia ..... podpis 

## PROJEKT BUDOWLANY

<b>OBIEKT</b> Kat. XXV	<b>REMONT NAWIERZCHNI DROGI KRAJOWEJ NR 29, NA ODCINKU PLACU ŚW. JADWIGI ŚLĄSKIEJ W KROŚNIE ODRZAŃSKIM</b>
<b>ADRES</b>	Jedn.ewid. 080206_4 Krosno Odrzańskie, Obręb 0002 dz. nr: 126, 127/2, 127/3, 128 Plac św.Jadwigi Śląskiej – znajdujący się w ciągu dr. kraj. Nr 29 od km 53+418,50 do km 53+524,50 o długości 106m
<b>BRANŻA</b>	Drogowa.
<b>INWESTOR</b>	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul.Wronia 53, 00-874 Warszawa
<b>ZAWARTOŚĆ</b>	Część Opisowa. Część Rysunkowa. Uzgodnienia.

Autorzy Projektu		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
branża drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Stefańczyk	<b>Nr 67/04/ZG</b> upr. do projekt. bez ogran. w specjalności drogowej	12-2018r 

Krosno Odrzańskie, grudzień 2018r

LUBUSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTKÓW  
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
w Zielonej Górze  
ul. Kopernika 1, 65-063 Zielona Góra  
tel. (068) 324 73 90, 324 74 11, fax 325 37 45  
e-mail: sekretariat.zgora@lwkwz.pl, [www.lwkwz.pl](http://www.lwkwz.pl)

Zielona Góra, dn.

22 -01- 2019

ZN.5142.2.2019 [mKOd]

**Generalny Dyrektor  
Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Woronia 53  
00-874 Warszawa**

### **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 36 ust. 1 p. 1, ust. 3, ust. 2a, art. 91 ust. 4 p. 4, art. 89, art. 6 ust. 1 p. 1 lit. c, art. 7 p. 1, ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2017 r., poz. 2187, t. j., ze zm.), stosownie do § 13 *Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków* (Dz. U. z 2017r., poz. 1265, t.j.) oraz stosownie do art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257, t. j., ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie przy ul. Wroniej 53, w imieniu którego wystąpił pełnomocnik Pan Paweł Stefańczyk

### **Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków udziela pozwolenia na**

na prowadzenie robót budowlanych na terenie zespołu urbanistyczno-krajobrazowego miasta Krosno Odrzańskie, wpisanego do rejestru zabytków pod nr 102 i 2179, polegających na remoncie nawierzchni **drogi krajowej nr 29** na odcinku **placu św. Jadwigi Śląskiej w Krośnie Odrzańskim, w obrębie działek 126, 127/2, 127/3, 128**, w zakresie:

1. usunięcia nierówności historycznej nawierzchni z kostki granitowej w ciągu drogi krajowej nr 29 w obrębie pl. św. Jadwigi Śląskiej wraz z wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni jezdni i placu za pomocą geosyntetyków z wymianą słabych i zużytych warstw podbudowy;
2. odtworzenia historycznej linii owalu wyodrębnionego z nawierzchni placu kostką granitową szarą #15/17 (w północno – wschodniej części działki o nr ewid. 127/2) wraz z przywróceniem



fragmentu linii wyodrębniającej drogę krajową z owalu w południowo –zachodniej części działki o nr ewid. 127/2 przy użyciu kostki granitowej szarej #15/17;

3. usunięcia nierówności historycznej nawierzchni placu poza granicami wzmocnień geosyntetykami wraz z wymianą warstw podbudów;

4. przywrócenie historycznej nawierzchni z kostki granitowej #15/17 w otoczeniu skrzyżowania z ul. Zamkową /Ludwika Waryńskiego;

**Przed przystąpieniem do prac wymienionych w punktach 1 – 4 należy wykonać próbę sposobu ułożenia zabytkowej nawierzchni i uzyskać akceptację Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Należy odtworzyć historyczny układ kostki wraz z przekrojem.**

5. montażu punktowych elementów odblaskowych solarnych lub biernych mocowanych wzdłuż linii wyznaczających drogę krajową, w odstępach co ok. 5 m;

**Formę punktowych elementów odblaskowych należy uzgodnić z przedstawicielem Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.**

6. remontu istniejącego zjazdu polegającego na przełożeniu jego nawierzchni w celu osiągnięcia jednolitego spadku podłużnego;

**Prace zostaną wykonane na podstawie projektu budowlanego oprac. przez mgr inż. Pawła Stefańczyka w grudniu 2018 r.**

**Termin ważności pozwolenia: 31 czerwca 2021 r.**

**Stosownie do § 13 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Kultury z dnia 2 sierpnia 2018 r., pozwolenie wydaje się pod warunkiem spełnienia przez Inwestora następujących obowiązków:**

1. zapewnienia przez inwestora badań archeologicznych w granicach inwestycji podczas prowadzenia prac ziemnych. Zakres i rodzaj tych badań, stosownie do art. 31 ust. 2 ustawy o ochronie zabytków, ustala wojewódzki konserwator zabytków w drodze decyzji, wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne lub zmiana charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny;
2. niezwłocznego zawiadomienia Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu prac,
3. zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych;

#### **Uzasadnienie**

W dniu 09.01.2019 r. do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Zielonej Górze wpłynął wniosek złożony przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie przy ul. Wroniej 53, w imieniu którego wystąpił pełnomocnik Pan Paweł Stefańczyk, w sprawie udzielenia pozwolenia na remont nawierzchni drogi krajowej nr 29 na

odcinku placu św. Jadwigi Śląskiej w Krośnie Odrzańskim, w obrębie działek 126, 127/2, 127/3, 128. Ww. działki ewidencyjne są własnością Skarbu Państwa, w trwałym zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Kompetencje Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w sprawie wynikają z faktu, że teren inwestycji zlokalizowany jest na obszarze zespołu urbanistyczno-krajobrazowego miasta Krosno Odrzańskie, wpisanego do rejestru zabytków pod 102 i 2179. Zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt. 1 ww. ustawy prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanym do rejestru zabytków wymaga uzyskania pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków w trybie decyzji administracyjnej.

Obszar inwestycji dotyczy części drogi krajowej nr 29 na odcinku obecnego placu św. Jadwigi Śląskiej w Krośnie Odrzańskim. Rozległy plac w przeszłości pełnił funkcję rynku miejskiego. Posiadał on kształt zbliżonym do prostokąta, który otoczony był z każdej strony zwartą zabudową mieszkalną, z dominującym akcentem architektonicznym w postaci niezachowanego do dziś barokowego ratusza, który znajdował się na osi dzisiejszej ulicy Ariańskiej. W wyniku zniszczeń drugiej wojny światowej historyczna zabudowa Krosna Odrzańskiego praktycznie przestała istnieć. Do naszych czasów przetrwał barokowy kościół pw. św. Jadwigi Śląskiej, częściowo zamek oraz nieliczne budynki mieszkalne. Zabudowa rynkowa nie zachowała się. Namacalną pamiątką po dawnym układzie przestrzennym miasta jest kształt obecnego placu św. Jadwigi wraz z zabytkową granitową nawierzchnią. W obrębie prostokątnego placu wyodrębniono owal, który został wyróżniony z placu drobniejszą nawierzchnią otoczoną linią ułożoną z ciemnej kostki granitowej. Pozostała część placu, wraz z wybiegającymi z jego boków drogami, posiada nawierzchnię z kostki granitowej o wymiarze około #14/16. W północno-wschodnim narożniku placu dokonano pewnych przekształceń, prawdopodobnie podczas remontu, który miał miejsce w latach 90. XX w., kiedy zlikwidowano ułożoną z ciemniejszej kostki linię owalu przez co ta część placu została wizualnie połączona z wybiegającą z tego narożnika drogą krajową.

Na terenie objętym zamierzeniem inwestycyjnym obowiązują przepisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lewobrzeżnej strony Krosna Odrzańskiego pomiędzy rzeką Odrą, kanałem rzeki Odry, a polderami rzeki Odry w obrębie Krosno Odrzańskie podjęty uchwałą Rady Miejskiej w Krośnie Odrzańskim nr VI/46/15 z dnia 27 kwietnia 2015 r. oraz zmianą ww. planu podjętą uchwałą Rady Miejskiej w Krośnie Odrzańskim nr IX/55/15 z dnia 24 czerwca 2015 r. Teren zamierzenia inwestycyjnego zlokalizowany jest w obrębie jednostki 3KDGPK/DKZ, dla której ustalono przeznaczenie podstawowe jako tereny komunikacji - tereny publicznej drogi klasy „główna droga ruchu przyspieszonego” – „zbiorcza”. Dla tej jednostki nakazano *zachowanie historycznej nawierzchni brukowanej odcinka drogi o symbolu 3KDGPK/DKZ istniejącej pomiędzy północnymi liniami rozgraniczającymi dróg o symbolach 6KDD i 7KDD, a południowymi liniami rozgraniczającymi dróg o symbolach 8KDD i 2KDL (§ 30, ust. 2, pkt. 1, ppkt e).*

Zgodnie z dokumentacją projektową planowany remont nawierzchni będzie polegał na wyrównaniu istniejącej nawierzchni wraz z wymianą podbudowy oraz wykonaniem niezbędnych wzmocnień i oznaczeń. Planowane prace przyczynią się do przywrócenia historycznej kompozycji dawnego rynku miejskiego wraz z wyznaczonym w nawierzchni owalem i będą miały korzystny wpływ na wartości zabytku. Na podstawie analizy złożonej dokumentacji projektowej stwierdzono, że planowane prace są dopuszczalne ze stanowiska



konserwatorskiego oraz są zgodne z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Jednocześnie w sentencji niniejszej decyzji, ze względu na lokalizację zamierzenia inwestycyjnego w ścisłej strefie ochrony konserwatorskiej oraz planowane prace ziemne związane z remontem drogi, wprowadzono dodatkowe warunki polegające na konieczności zapewnienia badań archeologicznych przez inwestora w trakcie prowadzenia tych prac, a także uzyskania akceptacji sposobu ułożenia historycznej kostki kamiennej, jak również przedstawienia formy punktowych elementów odblaskowych. Do wprowadzenia dodatkowych warunków upoważniają wojewódzkiego konserwatora zabytków m.in. § 13 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. określający obowiązek podjęcia innych działań które zapobiegają uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytku, a także zapisy art. 4 oraz art. 36. ust. 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, który stanowi, że ochrona zabytków polega w szczególności na podejmowaniu przez organy administracji publicznej działań mających na celu zapobieżenie zagrożeniom mogącym spowodować uszczerbek dla wartości zabytku. Ponadto stosownie do art. 36. ust. 2a Wojewódzki konserwator zabytków może uzależnić podjęcie działań objętych pozwoleniem, od przekazania przez wnioskodawcę w oznaczonym terminie określonych informacji dotyczących działań wymienionych w pozwoleniu, zastrzegając odpowiedni warunek w treści pozwolenia. Zgodnie z art. 36 ust., 1 pkt 5 wyżej cyt. ustawy, na prowadzenie badań archeologicznych, należy uzyskać pozwolenie wojewódzkiego konserwatora zabytków w trybie decyzji administracyjnej. Powyższy warunek wynika z faktu, iż na terenie inwestycji w granicach lokalizacji projektowanych sieci zlokalizowane są zabytki archeologiczne tj. relikty historycznej zabudowy miejscowości - stanowisko archeologiczne Krosno Odrzańskie miasto nr 17, (wg mapy AZP 59-10/65). Zgodnie z art. 3 ust. 4 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami *zabytek archeologiczny* jest to zabytek nieruchomy, będący powierzchniową, podziemną lub podwodną pozostałością egzystencji i działalności człowieka, złożoną z nawarstwień kulturowych i znajdujących się w nich wytworów bądź ich śladów albo zabytek ruchomy, będący tym wytworem. W przypadku planowanej inwestycji istnieje realne zagrożenie podczas prowadzenia wykopów ziemnych ich uszkodzenia lub zniszczenia. Na podstawie art. 31 ust. 1a pkt 2 osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty ziemne lub dokonać zmiany charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, co doprowadzić może do przekształcenia lub zniszczenia zabytku archeologicznego jest obowiązana, z zastrzeżeniem art. 82a ust. 1, pokryć koszty badań archeologicznych oraz ich dokumentacji, jeżeli przeprowadzenie tych badań jest niezbędne w celu ochrony tych zabytków. Na podstawie art. 31 ust. 2 cyt. ustawy zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych, o których mowa w ust. 1a, ustala wojewódzki konserwator zabytków w drodze decyzji, wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne lub zmiana charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny.

Jednocześnie należy zauważyć, iż planowane prace są częścią większego zadania inwestycyjnego polegającego na remoncie nawierzchni drogi krajowej nr 29 na odcinku pl. św. Jadwigi Śląskiej, dotyczącego również sąsiednich działek (o nr ewid. 127/1, 120/4) będących we własności Gminy Krosno Odrzańskie, na które gmina uzyskała pozwolenie Lubuskiego

Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w dniu 03.08.2018 r. (znak pisma: ZN.5142.61.2018 [mKOd] – 3).

Wobec powyższego na podstawie art. 36, ust. 1 p. 1, ust. 3, ust. 2a, art. 91 ust. 4 p. 4, art. 6 ust. 1 p. 1, lit. b, art. 7 p. 1, ustawy z dn. 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego orzeczono jak w sentencji.

#### Informuję, że:

1. Stosownie do art. 47 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami Wojewódzki Konserwator Zabytków może wznowić postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia, a następnie zmienić je lub cofnąć, w drodze decyzji, jeżeli w trakcie wykonywania działań określonych w niniejszym pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku.
2. uzyskanie pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na podjęcie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego, zgodnie z art. 36 ust. 8 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami



Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za pośrednictwem Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z zadaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z art. 107d ustawy o ochronie zabytków: kto bez pozwolenia albo niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków podejmuje działania, o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1-5, podlega karze w wysokości od 500 do 500 000 zł.

z up. Lubuskiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków  
*mgr Kamila Pomagańska*  
Zastępca Lubuskiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków

#### Otrzymuje:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, na ręce pełnomocnika: Paweł Stefańczyk, ul. CK. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie aa. (00251) oprac. B. Czechowska, 21.01.2019 r.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 p. 2, art. 7 p. 3, art. 7 p. 4 art. 7 p. 5 ustawy z dn. 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016, poz. 1827 ze zm) inspektor ochrony zabytków Barbara Czechowska



**BIURO USŁUG DROGOWYCH**

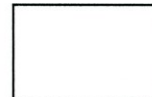
NADZORY - PROJEKTY - KONSULTACJE

PAWEŁ STEFAŃCZYK

ul. C.K. NORWIDA 2, 66-600 KROSNO ODRZAŃSKIE

tel. 603-926292, e-mail: biurops@interia.pl

egz.

**WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTEKÓW**

w ZIELONEJ GÓRZE

65-063 Zielona Góra, ul. Kopernika 1

tel. 068 324 73 90, 068 324 74 11

tel./fax 068 325 37 45

**WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW**

65-063 Zielona Góra, ul. Kopernika 1

Załącznik do dec. 215142.2.2019 (m.kos)

z dnia 22-01-2019

**PROJEKT BUDOWLANY**

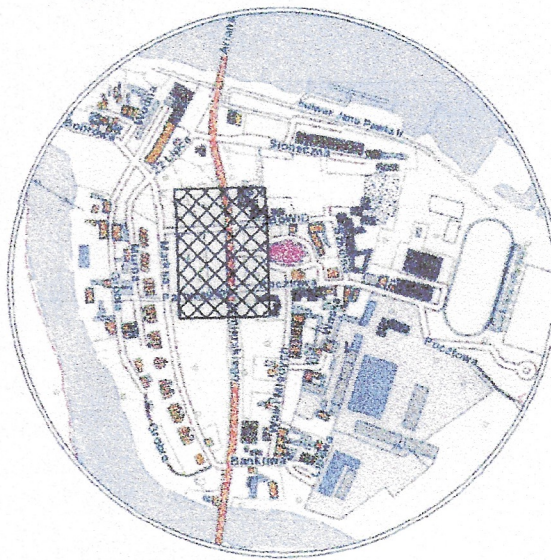
<b>OBIEKT</b> Kat. XXV	<b>REMONT NAWIERZCHNI DROGI KRAJOWEJ NR 29, NA ODCINKU PLACU ŚW. JADWIGI ŚLĄSKIEJ W KROŚNIE ODRZAŃSKIM</b>
<b>ADRES</b>	Jedn.ewid. 080206_4 Krosno Odrzańskie, Obręb 0002 dz. nr: 126, 127/2, 127/3, 128 Plac św.Jadwigi Śląskiej – znajdujący się w ciągu dr. kraj. Nr 29 od km 53+418,50 do km 53+524,50 o długości 106m
<b>BRANŻA</b>	Drogowa.
<b>INWESTOR</b>	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul.Wronia 53, 00-874 Warszawa
<b>ZAWARTOŚĆ</b>	Część Opisowa. Część Rysunkowa. Uzgodnienia.

Autorzy Projektu		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
branża drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Stefańczyk	<b>Nr 67/04/ZG</b> upr. do projekt. bez ogran. w specjalności drogowej	12-2018r 

Krosno Odrzańskie, grudzień 2018r



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.1.6640.57.2018
Obiekt	Krosno Odrzańskie	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	080206_4
	Nazwa	Krosno Odrzańskie- miasto
Obręb	Identyfikator	obręb 2
Skala mapy 1:500		a.m. 431.114.224.4; 233.3; 132.022.2; 031.1
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	1965
	Wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		Linia przerywana o grubości 0,7mm
Granice działek i użytkowni wniesiono z numerycznej mapy ewidencyjnej miasta Krosno Odrzańskie		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji w instytucjach branżowych bądź zinwentaryzowanych niewłaściwie.		Brak informacji o uzgodnieniach ZUDP
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie sprawdzano zapisów ujawnionych w Księgach Wieczystych
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
GEODETA Marcin Witkowski tel. 693 686 290 e-mail: geo-witkowski@wp.pl		
GeoProjekt Witkowski Marcin Polocka 96, 66-614 Maszewo Tel. 053-656 290 e-mail: geo_projekt@poczta.onet.pl NIP: 6251007613 REGON: 1451373827		
GEODETA UPRAWNIONY inż. Henryk M. Zimmer Nr rej. 13731 65-943 Zielona Góra, ul. Słowacka 9/4 tel. 068-326 66 76, 0603 970 547		
2018-02-19		
wykonat: geodeta Witkowski Marcin		



Szkic orientacji

Poswiadcza	Stwierdza
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	Starosta Krosniński OGGIK Krosno Odrz.
Nazwa materiału zasobu	OPERAT TECHNICZNY
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0802.2018.138
Data wykonania kopii	18-03-2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STABOSTY

Magdalena Wojciechowska  
INSPEKTOR

**UWAGA**  
Geometrię tras drogi krajowej na odcinku przez plac św. Jadwigi Śląskiej wyznaczono wyłącznie dla określenia i zwerifikowania jej parametrów charakterystycznych.  
Zapisy MPZP nakazują zachowanie historycznego rodzaju nawierzchni oraz geometrię nawierzchni placu - wobec czego nie można dokonać jednoznacznych korekt przebiegu tras i krawędzi pasów drogi krajowej. Dlatego jezdnię dk29 - wyznaczać będzie linia ułożona z dwóch rzędów kostki #15/17 oraz #9/11 w odstępie 10m; dodatkowo wyposażone w punktowe elem. odbłaskowe solenne lub bierne



LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- granice działek.
- linia rozgraniczająca teren - określająca granice prac remontowych
- linia ułożona z rzędów kostki granitowej szarej #15/17cm oraz #9/11
- remont nawierzchni placu z szarej granitowej kostki # 9/11
- remont nawierzchni placu z szarej granitowej kostki #15/17cm
- punktowy element odbłaskowy aktywny solarny lub bierny tzw. "kocie oczko" co 5m wg odrębnego opracowania PSOR

**PARAMETRY REMONTU DK29 NA ODCINKU PLACU ŚW. JADWIGI ŚLĄSKIEJ W KROŚNIE ODRZ.**  
- droga krajowa nr 29, klasa GP, Vp=50km/h, szerokość=8,50m, pas ruchu =4,25m  
- długość placu szerokość powiększona do 10,00m, pas ruchu 5,00m  
- długość projektowanego remontu nawierzchni odcinka DK29: L=106,00m  
- powierzchnia placu w pasie dk 29 do remontu z szarej kostki #15/17cm: F=1225m<sup>2</sup>  
- powierzchnia placu w pasie dk 29 do remontu z szarej kostki #9/11, F=10m<sup>2</sup>  
- powierzchnia części zjazdu do remontu z szarej kostki #9/11, F=10m<sup>2</sup>  
- spadki podłużny drogi kraj. na odcinku placu: 0,774%  
- spadki poprzeczne drogi na odcinku placu zmienne: 0,6% do 1,9%

**WOJEWODZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW**  
w Zielonej Górze  
65-043 Zielona Góra, ul. Kopernika 1  
tel. 068 324 73 50, 068 324 74 11  
tel./fax 068 325 37 45

Investor:	Generalny Dyrektor Dróg Kraj. i Autos., ul.Wronia 53, 00-874 Warszawa
Jednostka Proj:	Biurow Usług Drogowych NPK ul.C.K.Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie
Stanowisko:	Imię i nazwisko: Uprawnienia: Data i podpis:
Projektant branża	mgr inż. Paweł Stefanczyk bez ogr. w specjal. drogowej 12.2018
Objekt:	REMONT NAWIERZCHNI DK NR 29, NA ODCINKU PLACU ŚW. JADWIGI ŚLĄSKIEJ W KROŚNIE ODRZAŃSKIM
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY
Adres:	Powiat krosniński, gmina Krosno Odrz., miasto Krosno Odrz., Jednostka ewid. 080206_4 Obręb ewid.: 0002 Krosno Odrz., Działki nr.: 126, 127/12, 127/13, 128
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala	1:500
Nr rys.	2