

Wszyscy Wykonawcy

## WYJAŚNIENIA NA PYTANIA

W związku z pytaniami od Wykonawcy dot. przetargu na „wymianę trzech sztuk bramownic sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi krajowej nr 11 w m. Ostrzeszów ul. Wojska Polskiego – Kościuszki”.

Zamawiający udziela następujących wyjaśnień: (treść pytań zgodna z oryginałem wystąpienia Wykonawcy).

### Pytanie 1

Jakie rozpiętości mają bramownice? Czy udostępniona jest dokumentacja techniczna?

#### Wyjaśnienie

Rozpiętość bramownic podana została w przedmiarze robót i wynosi 22,0 m.

Dokumentacja techniczna jest udostępniona w siedzibie Rejonu w Kępnie ul. Przemysłowa 8.

### Pytanie 2

W przedmiarze informacyjnym w paru miejscach brakuje ilości sztuk wyliczonych do obliczenia kosztorysu. Np.

Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km – grunt kat. IV

- brakuje ilości m3.

Montaż latarń sygnałów ulicznych o ilości komór do 4 na konstrukcjach bramowych

- brakuje ilości sztuk.

#### Wyjaśnienie

Wyżej wymienione ilości zostały podane w zmodyfikowanym przedmiarze robót w załączeniu.

KIEROWNIK  
REJONU W KĘPNIE  
  
mgr inż. Daniel Mrugała

## Przedmiar robót (orientacyjny)

Lp.	Podstawa	Opis	Jm	Ilość
<b>1</b>		Ostrzeszów ul. Wojska Polskiego - Kościuszki		
<b>1.1</b>		<b>Prace demontażowe</b>		
	KNNR-W 9 1012-08	Demontaż latarni sygnałów ulicznych o 4 komorach na przywieszce, konstrukcji bramowej	szt.	6
	KNNR-W 9 1012-05	Demontaż latarni sygnałów ulicznych o 2 komorach na maszcie ,konsoli	szt.	3
	KNNR 9 0203-05 analogia	Demontaż przycisku pieszego	szt.	3
	KNNR-W 9 0803-06	Demontaż kabli wielożyłowych o masie do 0,5 kg, układanych w rurach osłonowych, blokach betonowych, lub kanałach zamkniętych	m	12
	KNNR 9 1001-10 analogia	Demontaż bramy sygnalizacyjnej	szt.	3
	KNR 5-10 1103-02 analogia	Demontaż znaków drogowych F-11 na bramach i wysięgniku	szt.	6
<b>1.2</b>		<b>Prace montażowe</b>		
	KNNR 5 1009-03	Montaż słupów sygnalizacyjnych z fundamentem – maszt typu BraSUR-22m ocynkowany – lub równoważna	szt.	3
	KNR 5-10 1105-02	Montaż latarń sygnałów ulicznych o ilości komór do 4 na konstrukcjach bramowych – sygnalizator kołowy 3xfi300 – ekran kontrastowy	szt.	6
	KNR 5-10 1104-03	Montaż latarń sygnałów ulicznych na maszcie z głowicą przyziemną o ilości komór do 2 – sygnalizator pieszy 2xfi200	szt.	3
	KNR 5-10 1102-04	Montaż konsol sygnalizatorów ulicznych na wysięgniku (1 konsola w komplecie) – zawiesie typu „C”	szt.	6
	KNR 5-14 0514-01 analogia	Montaż przycisku pieszego	szt.	3
	KNR 5-10 1102-02	Montaż konsol sygnalizatorów ulicznych na Maszcie (2 konsola w komplecie)	szt.	3
	KNNR 5 0727-04	Obróbka kabli sygnalizacyjnych i sterowniczych wielożyłowych (do 16 żył)	kpl	6
	KNNR 5 0727-04	Obróbka kabli sygnalizacyjnych i sterowniczych wielożyłowych (do 8 żył)	kpl	6
	KNR 5-10 1004-02	Wciąganie przewodów z użyciem podnośnika w wysięgnik na słupie	m-1 przew	102
	KNR 4-01 0108-03	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km – grunt kat. IV	m3	25
	KNR 4-01 0108-04	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi za każdy nast. 1 km	m3	25
	KNR 5-10 1103-02	Montaż znaków drogowych F-11 na bramach i wysięgniku	szt.	6
	KNR 4-03 1203-03	Badanie linii kablowej sterowniczej o ilości żył do 20	odc	12

	KNP 18 1357- 01.05	Pomiar sygnalizacji skrzyżowania w zakresie do 16 grup sygnalizacyjnych	kpl	1
1.3		<b>Obsługa budowy</b>	-	-
	Kalkulacja własna	Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas modernizacji wraz z montażem oznakowania.	kpl.	1
	Kalkulacja własna	Obsługa geodezyjna budowy	kpl	1

KIEROWNIK  
REJONU W KĘPNIE  
*mgr inż. Daniel Mrugała*