



PROJEKT TEN JEST PRZEDMIOTEM POMOCY FINANSOWEJ ZE STRONY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH
I JEST FINANSOWANY Z FUNDUSZU TEN-T



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
00-848 WARSZAWA, UL. ŻELAZNA 59

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
w przetargu nieograniczonym na
weryfikację dokumentacji projektowej i przetargowej na budowę autostrady A-1
na odcinkach:

Nowe Marzy – Czerniewice od km 89+500 do km 151+900,
węzeł Czerniewice – granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego
od km 151+900 do km 230+817,
granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego do węzła Stryków
od km 230+817 do km 295+850.

Warszawa, maj 2007 r.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zawiera:

Rozdział 1 Instrukcja dla Wykonawców i formularze załączników

Załącznik Nr 1: Formularz oświadczenia Wykonawcy o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych;

Załącznik Nr 2: Formularz oświadczenia Wykonawcy o potencjale kadrowym przewidzianym do realizacji zamówienia wraz ze wzorem Informacji o kwalifikacjach (Załącznik Nr 2a);

Załącznik Nr 3: Formularz oświadczenia Wykonawcy o doświadczeniu;

Rozdział 2 Formularz Oferty

Rozdział 3 Opis przedmiotu zamówienia

Załącznik A - Specyfikacja Techniczna P10.30 Projekt budowlany i projekt wykonawczy, dokumentacja przetargowa dla odcinka węzeł Nowe Marzy - węzeł Czerniewice;

Załącznik B - Specyfikacja Techniczna P10.30 Projekt budowlany i projekt wykonawczy, dokumentacja przetargowa dla odcinka węzeł Czerniewice – granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego oraz odcinka granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego – węzeł Stryków I.

Załącznik C - Tabela opracowań projektowych; odcinek Nowe Marzy – Czerniewice

Załącznik D – Tabela opracowań projektowych, odcinek Czerniewice – Stryków

Załącznik E – Opis techniczny odcinka Nowe Marzy – Toruń;

Załącznik F - Opis techniczny odcinka Toruń – Stryków.

Rozdział 4 Formularz Cenowy

Rozdział 5 Istotne dla Stron postanowienia umowy

Rozdział 1

Instrukcja dla Wykonawców

1. ZAMAWIAJĄCY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa

telefon: 022 375 88 02, faks 022 375 88 03

e-mail: askibinska@gddkia.gov.pl

adres strony internetowej: www.gddkia.gov.pl

2. OZNACZENIE POSTĘPOWANIA

Postępowanie, którego dotyczy niniejszy dokument oznaczone jest znakiem:

GDDKiA/BURI/2007/PT/7/TEN-T

Wykonawcy powinni we wszelkich kontaktach z Zamawiającym powoływać się na wyżej podane oznaczenie.

3. TRYB POSTĘPOWANIA

3.1. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie **przetargu nieograniczonego** na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 164, poz. 1163 z późniejszymi zmianami).

3.2. Ilekroć w niniejszej Instrukcji dla Wykonawców użyte jest pojęcie „ustawa Pzp”, należy przez to rozumieć ustawę Prawo zamówień publicznych, o której mowa w pkt 3.1.

4. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Zamówienie jest planowane do finansowania funduszu TEN-T (nr 2005-PL-92604-S-SO7.54634) oraz środków krajowych będących w dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

5. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

5.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie weryfikacji dokumentacji projektowej i przetargowej na budowę autostrady A-1 na odcinkach:

- 1) Nowe Marzy – Czerniewice od km 89+500 do km 151+900,
 - a) sekcja węzeł Nowe Marzy- węzeł Grudziądz z węzłami Nowe Marzy i Grudziądz
 - b) sekcja węzeł Grudziądz- węzeł Lisewo z węzłem Lisewo
 - c) sekcja węzeł Lisewo- węzeł Lubicz z węzłem Lubicz
 - d) sekcja węzeł Lubicz- węzeł Czerniewice
- 2) węzeł Czerniewice – Granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego od km 151+900 do km 230+817,
 - a) sekcja węzeł Czerniewice- węzeł Odolinz węzłem Czerniewice
 - b) sekcja węzeł Odolin- węzeł Brzezine z węzłem Odolin

- c) sekcja węzeł Brzezie- węzeł Kowal z węzłami Brzezie i Pikutkowo
 - d) sekcja węzeł Kowal- granica województwa kujawsko –pomorskiego/łódzkiego
- 3) granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850.
- a) sekcja granica woj. kujawsko –pomor./łódzkiego –węzeł Sójki z węzłem Sójki
 - b) sekcja węzeł SWójki- węzeł Piątek z węzłami Kotliska i Piątek
 - c) sekcja węzeł Piątek- węzeł Stryków I
 - d) sekcja węzeł Stryków I

Wykonawca zobowiązany będzie do uczestnictwa w spotkaniach Zamawiającego z Wykonawcami projektów, a w szczególności w comiesięcznych Radach Projektu.

- 5.2. Przedmiot zamówienia nazywany jest w dalszej treści niniejszej Instrukcji dla Wykonawców „przedmiotem zamówienia” lub „weryfikacją”.
- 5.3. Kody CPV:
- 74.20.00.00-1: Usługi doradcze dotyczące architektury, inżynierii, budowy i podobne;
- 74.1415,20-0: Usługi doradcze w zakresie projektowania
- 5.4. Zamawiający wymaga, aby oferta obejmowała całość przedmiotu zamówienia.
- 5.5. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających, o ile zaistnieją okoliczności, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp.
- 5.6. Zamawiający oczekuje od Wykonawcy przedmiotowego zamówienia dokonania weryfikacji dokumentacji projektowej oraz dokumentacji przetargowej dotyczącej wymienionych w pkt 5.1. odcinków autostrady A-1 oraz zapewnienia spójności i niesprzeczności wszystkich jej elementów.
- 5.7. Odbiór i zwrot dokumentacji projektowej i przetargowej będącej przedmiotem weryfikacji odbędzie się staraniem i na koszt Wykonawcy.
- 5.8. Zakres dokumentacji projektowej podlegającej weryfikacji został szczegółowo określony w Rozdziale 3 niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej „SIWZ”).
- 5.9. Zakres czynności Wykonawcy został szczegółowo określony w Rozdziałach 3, 4 i 5 niniejszej SIWZ.
- 5.10. W wyniku przeprowadzonej weryfikacji dokumentacji projektowej i przetargowej Wykonawca sporządzi „Raporty przejściowe”, „Raporty końcowe” i „Raport finalny”.

6. TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 6.1. Każdy z Raportów, o których mowa w pkt 5.10. Wykonawca sporządzi w terminie nie dłuższym niż **2 miesiące** od daty powiadomienia go przez Zamawiającego o dostępności dokumentacji projektowej, która jest przedmiotem Raportu, przy czym przewiduje się, że powiadomienie o dostępności ostatnich elementów kompletnej dokumentacji projektowej w odniesieniu do:

- a) odcinka Nowe Marzy – Czerniewice od km 89+500 do km 151+900 nastąpi do 10.2007 r;
 - b) odcinka węzeł Czerniewice – Granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego od km 151+900 do km 230+817 nastąpi do 11.2008 r;
 - c) odcinka granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 nastąpi do 11.2008 r.
- 6.2. Całość zamówienia winna być zrealizowana w terminie nie dłuższym niż 20 miesięcy od daty podpisania umowy.

7. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

7.1. Warunki ogólne

- 7.1.1. W postępowaniu nie mogą brać udziału Wykonawcy wykluczeni na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 1 – 9 i ust. 2 pkt 1 – 3 ustawy Pzp.
- 7.1.2. Wymagania określone w pkt 7.1.1. mają zastosowanie do wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie niniejszego zamówienia.

7.2. Warunki szczegółowe udziału w postępowaniu, określone w oparciu o art. 22 ust. 1 pkt 1-3 ustawy Pzp

Informacje potwierdzające spełnienie warunków szczegółowych udziału w postępowaniu powinny być przedstawione na formularzach zawartych w niniejszym Rozdziale.

Minimalne warunki udziału w postępowaniu są następujące:

7.2.1. Potencjał ekonomiczno-finansowy

Wykonawca musi wykazać:

- 1) Średni przychód za ostatnie trzy lata obrotowe (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za wszystkie pełne lata obrotowe) określony na podstawie „Rachunku zysków i strat” (pozycja „Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów” lub “Przychód netto ze sprzedaży i zrównane z nimi”) w wysokości nie mniejszej niż równowartość 10 mln PLN.
- 2) Dysponowanie własnymi środkami finansowymi lub zdolnością kredytową w wysokości nie mniejszej niż 1 mln PLN.
- 3) Posiadanie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę co najmniej 5 mln PLN.

7¹.2.1. Potencjał ekonomiczno-finansowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że warunki określone w pkt 7.2.1. spełniają łącznie.

7.2.2. Potencjał kadrowy

Wykonawca musi mieć do dyspozycji osoby legitymujące się doświadczeniem i kwalifikacjami odpowiednimi do stanowisk jakie zostaną im powierzone. Wykonawca przedstawi w ofercie kandydatów na każde wymienione poniżej stanowisko:

I.p.	Funkcja i wymagana ilość osób	Uprawnienia	Minimalne doświadczenie zawodowe
1.	Kierownik Projektu - 1 osoba	Projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej lub mostowej lub odpowiadające im wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów	W ostatnich 7 latach kierował opracowaniem, był autorem lub współautorem lub weryfikował co najmniej 2 projekty budowlane i wykonawcze dotyczące budowy dróg klasy A, S lub GP, o łącznej długości min. 10 km, projektowanych w pełnym normatywnym przekroju, z obiektami mostowymi i min. 1 węzłem drogowym.
2.	Gł. Weryfikator branży drogowej - 1 osoba	Projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej lub odpowiadające im wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów	W ostatnich 7 latach był autorem lub współautorem lub weryfikował co najmniej 2 projekty budowlane i wykonawcze dotyczące budowy dróg klasy A, S lub GP o łącznej długości drogi i łącznic min. 10 km, projektowanych w pełnym normatywnym przekroju.
3.	Gł. Weryfikator branży mostowej - 1 osoba	Projektowe bez ograniczeń w specjalności mostowej lub odpowiadające im wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów	W ostatnich 7 latach był autorem lub współautorem lub weryfikował co najmniej 2 projekty budowlane i wykonawcze mostów w ciągu drogi klasy A, S, GP w tym jeden o konstrukcji żelbetowej sprężonej. Ponadto jego doświadczenie musi obejmować autorstwo lub współautorstwo jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła co najmniej 80 m.
4.	Kosztorysant branży drogowej - 1 osoba		W ostatnich 7 latach był autorem lub współautorem 3 kosztorysów dla budowy dróg klasy A, S, GP o łącznej długości co najmniej 30 km lub rozliczał (po stronie wykonawcy robót lub nadzoru inwestorskiego) roboty budowlane na drogach o łącznej długości co najmniej 20 km.
5.	Kosztorysant branży mostowej - 1		W ostatnich 7 latach był autorem lub współautorem 5 kosztorysów dla budowy obiektów mostowych o długości co najmniej 50 m każdy, w tym co

	osoba		najmniej 2 mostów
6	Specjalista ds. rozliczeń - 1 osoba		W ostatnich 7 latach opracował (po stronie Wykonawcy) co najmniej 3 oferty na przebudowę lub budowę dróg klasy A, S, GP, o łącznej długości 20 km oraz rozliczał przez okres co najmniej 1 roku roboty drogowo-mostowe (po stronie Wykonawcy).

Informacja o osobach proponowanych na wymienione w tabeli stanowiska musi być przedstawiona zgodnie z pkt 8.2.4 Instrukcji dla Wykonawców.

Wykonawca musi przewidzieć konieczność skierowania do wykonania przedmiotu zamówienia dodatkowych osób, np. projektantów, którzy zweryfikują branżowe dokumentacje projektowe urządzeń i sieci elektrycznych, teletechnicznych, sanitarnych, gazowych i innych, zgodnie z zakresem określonym w Rozdziale 3 niniejszej SIWZ. Koszt zatrudnienia dodatkowego personelu zostanie ujęty w cenie oferty.

7¹.2.2. Potencjał kadrowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt 7.2.2.

7.2.3. Doświadczenie

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia niniejszego postępowania, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) z należytą starannością co najmniej dwie dokumentacje projektowe (składające się z projektu budowlanego i wykonawczego) w zakresie budowy dróg klasy A, S lub GP, o łącznej długości zaprojektowanych odcinków min. 30 km.

7¹.2.3. Doświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt 7.2.3.

7.2.4. Podwykonawstwo

Zamawiający dopuszcza podwykonawstwo. Osoby proponowane na stanowiska mogą prowadzić samodzielnie działalność gospodarczą (występować jako podwykonawcy).

8. DOKUMENTY WYMAGANE DLA POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA PRZEZ WYKONAWCÓW WARUNKÓW

- 8.1. Dla potwierdzenia spełnienia **warunków ogólnych**, określonych w pkt 7.1. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców, Wykonawcy powinni przedłożyć niżej wymienione dokumenty:

- 8.1.1. Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, zgodne z treścią Załącznika Nr 1 do niniejszego Rozdziału.
- 8.1.2. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 8.1.3. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 do 8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 8.1.4. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 8.1.5. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu. Powyższe zaświadczenia muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- 8.2. Na potwierdzenie spełniania warunków szczegółowych opisanych w pkt 7.2. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców Wykonawcy powinni przedłożyć następujące dokumenty:
 - 8.2.1. Bilans i rachunek zysków i strat z oznaczeniem podmiotu na rzecz którego został sporządzony, a jeżeli sprawozdanie finansowe podlega badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości również opinię o badanym bilansie i rachunku zysków i strat, za ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres. W przypadku Wykonawców nie zobowiązanych do sporządzania bilansu i rachunku zysków i strat – inne dokumenty określające obroty oraz zobowiązania i należności za okres jak w zdaniu poprzednim i potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 7.2.1.1) niniejszej Instrukcji dla Wykonawców.
 - 8.2.2. Informację banku, lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą, że wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytowa Wykonawcy jest nie mniejsza od określonej w pkt 7.2.1.2) niniejszej Instrukcji dla Wykonawców. Powyższe dokumenty muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
 - 8.2.3. Polisę, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności, na kwotę nie mniejszą niż określona w pkt 7.2.1.3) niniejszej Instrukcji dla Wykonawców.
 - 8.2.4. Informację o osobach, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia („Potencjał kadrowy”), na formularzu zgodnym z treścią Załącznika Nr 2 do niniejszego Rozdziału. Informacja musi zawierać dane na temat kwalifikacji wskazanych osób w formie i treści określonej w Załączniku Nr 2a, potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 7.2.2. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców. Do informacji

powinny być dołączone kopie uprawnień budowlanych osób, od których wymaga się posiadania uprawnień (przez uprawnienia budowlane rozumie się uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, o których mowa w ustawie Prawo budowlane i aktualny dokument potwierdzający przynależność do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa).

8.2.5. Informację o doświadczeniu Wykonawcy („Doświadczenie zawodowe”), na formularzu zgodnym z treścią Załącznika Nr 3. Informacja musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 7.2.3. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców. Do informacji powinny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymienione w informacji usługi zostały wykonane należycie.

8.3. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa:

1) w pkt 8.1.2., 8.1.4. i 8.1.5 - składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma on siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

- a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
- b) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie,
- c) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;

2) w pkt 8.1.3 - składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Pzp.

8.4. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 8.3., zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

8.5. Dokumenty, o których mowa w pkt 8.3. i 8.4. powinny być wystawione nie wcześniej niż odpowiadające im dokumenty określone w pkt 8.1.2. – 8.1.5.

8.6. Dokumenty wymagane dla potwierdzenia spełnienia przez Wykonawców warunków są składane w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez Wykonawcę.

8.7. W celu potwierdzenia spełnienia warunków wymaganych od Wykonawców składających wspólną ofertę:

- a) oświadczenie wymienione w pkt 8.1.1. powinno być złożone w imieniu wszystkich Wykonawców;
- b) dokumenty wymienione w pkt 8.1.2. – 8.1.5. albo odpowiadające im określone w pkt 8.3. i 8.4., powinny być złożone przez każdego Wykonawcę;

- c) dokumenty wymienione w pkt 8.2. powinien złożyć w imieniu wszystkich ten, lub ci spośród Wykonawców składających wspólną ofertę, w stosunku do których z niniejszej Instrukcji dla Wykonawców lub z umowy regulującej zasady współpracy wynika, że powinni potwierdzić spełnienie warunku.

9. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT

- 9.1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
- 9.2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
- 9.3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
- 9.4. Oferta powinna zawierać wypełniony Formularz „Oferta” oraz niżej wymienione dokumenty:
 - 9.4.1. Pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowę o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy.
 - 9.4.2. Pełnomocnictwo do podpisania oferty względnie do podpisania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, o ile prawo do ich podpisania nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą. Treść pełnomocnictwa musi jednoznacznie wskazywać czynności, do wykonywania których pełnomocnik jest upoważniony.
- 9.5. Wraz z ofertą, w tym samym opakowaniu, powinny być złożone:
 - 9.5.1. Oświadczenia i dokumenty dotyczące właściwości Wykonawcy, wymagane postanowieniami pkt 8;
 - 9.5.2. Wadium, a w przypadku jego wnoszenia w pieniądzu - dowód wniesienia wadium. W przypadku gdy wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądź, Wykonawca powinien złożyć oryginał gwarancji lub poręczenia.
- 9.6. Oferta oraz pozostałe oświadczenia i dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie formularzy zamieszczonych w Rozdziale 1 niniejszej SIWZ, powinny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami co do treści oraz opisu kolumn i wierszy.
- 9.7. Oferta musi być sporządzona z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności. Dokumenty wymienione w pkt 9.4.1 i 9.4.2 mogą być przedstawione w postaci kopii poświadczonych przez mocodawcę(ów) lub notariusza.
- 9.8. Każdy dokument składający się na ofertę musi być czytelny.
- 9.9. Oferta musi być sporządzona w języku polskim. Każdy dokument składający się na ofertę sporządzony w innym języku niż język polski powinien być złożony wraz z tłumaczeniem na język polski dokonany przez tłumacza przysięgłego. W razie wątpliwości uznaje się, iż wersja polskojęzyczna jest wersją wiążącą.
- 9.10. Każda zawierająca jakąkolwiek treść strona oferty musi być podpisana lub parafowana przez Wykonawcę. Każda poprawka w treści oferty, a w szczególności każde przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, przesłonięcie korektorem, etc musi być parafowane przez Wykonawcę.

- 9.11. Strony oferty powinny być trwale ze sobą połączone i kolejno ponumerowane, z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w pkt 9.12. i 9.13. W treści oferty powinna być umieszczona informacja o ilości stron.
- 9.12. Oświadczenia i dokumenty dotyczące właściwości Wykonawcy, wymagane postanowieniami pkt 8, powinny być trwale ze sobą połączone oraz kolejno ponumerowane i powinny stanowić plik odrębny od oferty. W treści oferty winna być zamieszczona informacja o ilości stron, na których te oświadczenia i dokumenty zamieszczono.
- 9.13. W przypadku gdyby oferta, oświadczenia lub dokumenty, o których mowa w pkt 9.12., zawierały informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca powinien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje te powinny być umieszczone w osobnym wewnętrznym opakowaniu, trwale ze sobą połączone i ponumerowane. Nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert, tj. informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.
- 9.14. Ofertę należy sporządzić i złożyć w 1 oryginale, oznaczonym „Oryginał” i 3 kopiach, oznaczonych „Kopia”. Ofertę (oryginał i kopie) należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie powinno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane do Zamawiającego na adres:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Żelazna 59

00-848 Warszawa

oraz opisane:

**„Oferta – WERYFIKACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I PRZETARGOWEJ
NA BUDOWĘ AUTOSTRADY A-1”**

„Nie otwierać przed dniem . 2007 r., godz. ”

- 9.15. Wymagania określone w pkt 9.11. – 9.14. nie stanowią o treści oferty i ich niespełnienie nie będzie skutkować odrzuceniem oferty; wszelkie negatywne konsekwencje mogące wynikać z niezachowania tych wymagań będą obciążały Wykonawcę.
- 9.16. Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty lub wycofać ofertę. Oświadczenia o wprowadzonych zmianach lub wycofaniu oferty powinny być doręczone Zamawiającemu na piśmie pod rygorem nieważności przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenia powinny być opakowane tak, jak oferta, a opakowanie powinno zawierać odpowiednio dodatkowe oznaczenie wyrazem: „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.

10. OPIS SPOSOBU UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ TREŚCI SIWZ

- 10.1. Wszelkie oświadczenia, pytania, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje Zamawiający oraz Wykonawcy będą przekazywać pisemnie. Zamawiający wymaga niezwłocznego potwierdzenia przez Wykonawcę faksem lub drogą elektroniczną faktu otrzymania każdej informacji przekazanej w innej formie niż pisemna, a na żądanie Wykonawcy potwierdzi fakt otrzymania od niego informacji.
- 10.2. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający odpowie niezwłocznie na zadane pytania, przekazując treść pytań i odpowiedzi wszystkim Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, pod warunkiem, że prośba o wyjaśnienie wpłynie do Zamawiającego co najmniej 6 dni przed terminem składania ofert, o którym mowa w pkt 13.1.
- 10.3. Pytania należy kierować na adres:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Żelazna 59

00-848 Warszawa

- 10.4. Nie przewiduje się zebrania przedofertowego.
- 10.5. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ a treścią udzielonych odpowiedzi, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.
- 10.6. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu składania ofert, zmodyfikować treść niniejszej SIWZ. Modyfikacja nie może dotyczyć kryteriów oceny ofert, a także warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu oceny ich spełniania.
- 10.7. Wyjaśnienia oraz modyfikacje treści niniejszej SIWZ, o których mowa w pkt 10.2. i pkt 10.6., dodatkowo zostaną zamieszczone na stronie internetowej, na której jest udostępniana niniejsza SIWZ.
- 10.8. Zamawiający przedłuży termin składania ofert co najmniej o 7 dni, jeżeli w wyniku modyfikacji treści SIWZ niezbędny będzie dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach.
- 10.9. Zamawiający wyznacza Panią Annę Skibińską (tel. 022 375 88 02, e-mail: askibinska@gddkia.gov.pl) do kontaktowania się z Wykonawcami.

11. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTY

- 11.1. Wykonawca wyliczy cenę oferty na Formularzach Cenowych i w Tabeli zbiorczej, których wzory zamieszczono w Rozdziale 4 niniejszej SIWZ.
- 11.2. Wykonawca powinien określić cenę oferty i ceny pozycji w Formularzach Cenowych i w Tabeli zbiorczej w EUR.
- 11.3. Wykonawca, uwzględniając wszystkie wymogi niniejszej SIWZ, w poszczególnych pozycjach Formularzy Cenowych i Tabeli zbiorczej ujmie wszelkie koszty związane z wykonaniem weryfikacji dokumentacji projektowej i przetargowej, w tym również koszty towarzyszące, takie jak:

- koszty odbioru dokumentacji projektowej i przetargowej będącej przedmiotem weryfikacji odpowiednio z Oddziału GDDKiA w Łodzi i w Bydgoszczy i zwrotu dokumentacji Zamawiającemu,
 - koszty uczestnictwa (koszty dojazdu, pobytu i ew. noclegów) w comiesięcznych Radach Projektu i na zaproszenie Zamawiającego, w innych spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego i Oddziały GDDKiA w Łodzi lub w Bydgoszczy w związku z realizacją umów na opracowanie dokumentacji projektowej będącej przedmiotem weryfikacji,
 - koszty ubezpieczenia,
 - inne koszty niezbędne dla pełnego i prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 11.4. Wykonawca w cenach ryczałtowych za weryfikację poszczególnych opracowań projektowych (projektów budowlanych i projektów wykonawczych) wliczy koszty zatrudnienia dodatkowego personelu, o których mowa w pkt 7.2.2. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców.
- 11.5. Koszty sporządzenia opinii, stanowisk, raportów przejściowych itp., dotyczących proponowanych rozwiązań projektowych z przeznaczeniem do prezentacji na Radzie Projektu (ewentualnie innych spotkaniach) Wykonawca uwzględni w stawkach za pobyt wyszczególnionych w Tabeli zbiorczej.
- 11.6. Ceny określone przez Wykonawcę w Formularzu Cenowym nie będą zmieniane w toku realizacji przedmiotu zamówienia i nie będą podlegały waloryzacji.
- 11.7. Jeżeli złożona zostanie oferta, której wybór prowadzić będzie do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabyciu towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

12. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

- 12.1. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości 200 000 PLN (słownie złotych: dwieście tysięcy złotych).
- 12.2. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert w następujących formach, w zależności od wyboru Wykonawcy:
- pieniądzu, przelewem na rachunek bankowy:
dla wpłat krajowych 27 1500 1777 1217 7004 6855 0000,
dla wpłat z zagranicy PL 27 1500 1777 1217 7004 6855 0000 KRDBPLPW;
 - poręczeniach bankowych;
 - poręczeniach pieniężnych spółdzielczych kas oszczędnościowo-kredytowych;
 - gwarancjach bankowych;
 - gwarancjach ubezpieczeniowych;

- poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. Nr 109, poz. 1158 z późniejszymi zmianami).
 - 12.3. Wadium wnoszone w formie poręczeń lub gwarancji musi być złożone w oryginale, zgodnie z postanowieniami pkt 9.5.2., i musi obejmować cały okres związania ofertą, określony w pkt 14.1.
 - 12.4. Wykonawca, który nie wniesie wadium w wysokości określonej w pkt 12.1., w formie lub formach, o których mowa w pkt 12.2. zostanie wykluczony z postępowania.
 - 12.5. Zamawiający dokona niezwłocznie zwrotu wadium, jeżeli:
 - a. upływie termin związania ofertą;
 - b. zostanie zawarta umowa i wniesione zabezpieczenie należytego wykonania tej umowy;
 - c. Zamawiający unieważni postępowanie, a protesty zostaną ostatecznie rozstrzygnięte lub upływie termin do ich wnoszenia.
 - 12.6. Zamawiający, dokona niezwłocznie zwrotu wadium, na pisemny wniosek Wykonawcy:
 - a. który wycofał ofertę przed upływem terminu do składania ofert;
 - b. który został wykluczony z postępowania;
 - c. którego oferta została odrzucona.
- Złożenie wniosku o zwrot wadium jest równoznaczne ze zrzeczeniem się prawa do wniesienia protestu.
- 12.7. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu Zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
 - 12.8. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana utraci wadium wraz z odsetkami na rzecz Zamawiającego w przypadku, gdy:
 - a. odmówi podpisania umowy w sprawie niniejszego zamówienia na warunkach określonych w ofercie;
 - b. nie wniesie wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - c. zawarcie umowy w sprawie niniejszego zamówienia stanie się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

13. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

- 13.1. Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Żelaznej nr 59, w sekretariacie Biura Projektów Unijnych i Realizacji Inwestycji ,w terminie do 19-07-2007 roku, do godziny 11:00 czasu lokalnego.
- 13.2. Oferta otrzymana przez Zamawiającego po terminie składania ofert zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

14. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

- 14.1. Termin związania ofertą wynosi 60 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

- 14.2. W uzasadnionych przypadkach, co najmniej na 7 dni przed upływem terminu związania ofertą, Zamawiający może, tylko jeden raz, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu, o którym mowa w pkt 14.1., o oznaczony okres, nie dłuższy niż 60 dni. Zgoda Wykonawcy na przedłużenie terminu związania ofertą powinna być wyrażona na piśmie i dopuszczalna jest tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Odmowa wyrażenia zgody na przedłużenie okresu związania ofertą nie powoduje utraty wadium.
- 14.3. W przypadku wniesienia protestu po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulegnie zawieszeniu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu.

15. OTWARCIE I OCENA OFERT

- 15.1. Zamawiający powoła Komisję przetargową do oceny spełniania przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu, badania i oceny ofert oraz wyboru oferty najkorzystniejszej.
- 15.2. Komisja przetargowa dokona otwarcia ofert w siedzibie Zamawiającego przy ul. Żelaznej 59 w Warszawie, w pokoju nr 519, w dniu 19-07-2007 r., o godzinie 11 : 20 czasu lokalnego.
- 15.3. Otwarcie ofert jest jawne.
- 15.4. Bezpośrednio przed otwarciem ofert zostanie podana kwota, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. W trakcie otwarcia ofert odczytane zostaną: nazwa (firma) oraz adres Wykonawcy, którego oferta jest otwierana oraz informacje dotyczące ceny oferty, terminu wykonania zamówienia i warunków płatności zawartych w ofercie.
- 15.5. Po otwarciu ofert na posiedzeniach niejawnych Komisja przetargowa dokona:
- 1) oceny spełniania przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu,
 - 2) badania i oceny ofert oraz wyboru oferty najkorzystniejszej.
- 15.6. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub którzy złożyli dokumenty zawierające błędy, do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich uzupełnienia konieczne będzie unieważnienie postępowania.
- 15.7. Zamawiający wezwie także Wykonawców do złożenia, w wyznaczonym przez siebie terminie, wyjaśnień dotyczących oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu.
- 15.8. W toku dokonywania badania i oceny ofert Zamawiający może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert. Niedopuszczalne jest prowadzenie między Zamawiającym (Komisją przetargową) a Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty, oraz z zastrzeżeniem pkt 15.9., dokonywanie jakiejkolwiek zmiany w jej treści.

- 15.9. Komisja przetargowa poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie. O poprawieniu omyłek pisarskich niezwłocznie zostaną powiadomieni wszyscy Wykonawcy, którzy złożyli oferty.
- 15.10. Komisja przetargowa odrzuci każdą ofertę w przypadku stwierdzenia że zachodzą okoliczności określone w art. 89 ust. 1 ustawy Pzp.

16. KRYTERIA WYBORU OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ

- 16.1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie **wyłącznie kryterium ceny**. Oceny dokonywać będą członkowie Komisji przetargowej, stosując zasadę, iż oferta nieodrzucona, zawierająca najniższą cenę jest ofertą najkorzystniejszą.
- 16.2. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
- 16.3. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych. Wykonawcy w ofertach dodatkowych nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.
- 16.4. Zamawiający unieważni postępowanie, jeżeli wystąpi jedna z okoliczności, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy Pzp:
- 1) nie zostanie złożona żadna oferta niepodlegająca odrzuceniu;
 - 2) cena najkorzystniejszej oferty przewyższy kwotę, którą Zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
 - 3) w przypadku, o którym mowa w pkt 16.3. złożone zostaną oferty dodatkowe o takiej samej cenie;
 - 4) wystąpi istotna zmiana okoliczności, powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć;
 - 5) postępowanie obarczone będzie wadą uniemożliwiającą zawarcie ważnej umowy.
- 16.5. O unieważnieniu postępowania Zamawiający zawiadomi równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy:
- 1) ubiegali się o udzielenie zamówienia – w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert,
 - 2) złożyli oferty – w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert
- podając przyczyny faktyczne i prawne unieważnienia.
- 16.6. Jeżeli postępowanie zostanie unieważnione z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawcom, którzy złożyli oferty nie podlegające odrzuceniu, przysługuje roszczenie o zwrot uzasadnionych kosztów uczestnictwa w postępowaniu, w szczególności kosztów przygotowania oferty.
- 16.7. W przypadku unieważnienia postępowania Zamawiający, na wniosek Wykonawcy, który ubiegał się o udzielenie zamówienia, zawiadomi o wszczęciu kolejnego postępowania, które dotyczyć będzie lub obejmować ten sam przedmiot zamówienia.

17. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

- 17.1. Wykonawca, przed podpisaniem umowy, zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą 5% zaoferowanej ceny w następujących formach (do wyboru):
- 1) pieniądzu, przelewem na wskazany przez Zamawiającego rachunek bankowy,
 - 2) poręczeniach bankowych,
 - 3) poręczeniach pieniężnych spółdzielczych kas oszczędnościowo-kredytowych,
 - 4) gwarancjach bankowych,
 - 5) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 6) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. Nr 109, poz. 1158 z późniejszymi zmianami).
- 17.2. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
- 17.3. Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminie i na warunkach określonych w Rozdziale 4 niniejszej SIWZ.

18. UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

- 18.1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą zgodnie z zasadami określonymi w pkt 16.
- 18.2. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
- 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano i uzasadnienie jej wyboru,
 - 2) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne odrzucenia, oraz
 - 3) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z niniejszego postępowania, podając uzasadnienie faktyczne i prawne wykluczenia.
- Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty, o której mowa w pkt 1), zamieszczona zostanie jednocześnie na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego.
- 18.3. Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana, Zamawiający wskaże miejsce i termin podpisania umowy. Umowa podpisana zostanie w terminie nie krótszym niż 7 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty, nie później jednak niż przed upływem terminu związania ofertą.
- 18.4. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyli się od zawarcia umowy lub nie wnieśli wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający będzie mógł wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ponownej ich oceny, chyba że zachodzą przesłanki do unieważnienia postępowania.

19. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKICH NALEŻY DOPEŁNIĆ PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY

- 19.1. Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, zobowiązany będzie, po uprawnieniu się decyzji o wyborze jego oferty, a przed podpisaniem umowy, przedłożyć Zamawiającemu umowę konsorcjum stwierdzającą solidarną odpowiedzialność wszystkich Wykonawców, którzy wspólnie ubiegali się o udzielenie zamówienia za realizację zamówienia oraz zawierającą upoważnienie dla jednego z Wykonawców do składania i przyjmowania oświadczeń wobec Zamawiającego w imieniu wszystkich Wykonawców, a także do otrzymywania należnych płatności.
- 19.2. O terminie na przedłożenie dokumentów, o których mowa w pkt 19.1, Wykonawca zostanie powiadomiony przez Zamawiającego odrębnym pismem.
- 19.3. W przypadku nieprzedłożenia przez Wykonawcę wymaganych dokumentów w terminie, o którym mowa w pkt 19.2., umowa nie zostanie zawarta z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, a wniesione wadium ulegnie przepadkowi.

20. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ

- 20.1. Wykonawcom i innym osobom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI tej ustawy.
- 20.2. Przed upływem terminu do składania ofert środki ochrony prawnej przysługują również organizacjom zrzeszającym Wykonawców, wpisanym na listę organizacji prowadzoną przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.
- 20.3. Protest dotyczący treści ogłoszenia wnosi się w terminie 14 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, a postanowień SIWZ – w terminie 14 dni od dnia zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej.
- Pozostałe protesty wnosi się w terminie 7 dni od dnia, w którym powzięto lub można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę ich wniesienia.
- 20.4. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy dotarł on do Zamawiającego w taki sposób, że mógł zapoznać się z jego treścią, pisemnie.
- 20.5. Protest powinien:
- 1) wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie Zamawiającego,
 - 2) zawierać żądanie Protestującego,
 - 3) zawierać zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.
- 20.6. Kopię wniesionego protestu Zamawiający niezwłocznie przekaże Wykonawcom uczestniczącym w postępowaniu, wzywając ich do wzięcia udziału w postępowaniu toczącym się w wyniku wniesienia protestu, a jeżeli protest dotyczy treści ogłoszenia lub postanowień SIWZ, zamieści ją również na stronie internetowej, na której jest udostępniana SIWZ, wzywając Wykonawców do wzięcia udziału w postępowaniu toczącym się w wyniku wniesienia protestu.
- 20.7. Uczestnikami postępowania protestacyjnego staną się Wykonawcy, którzy mają interes prawny w tym, aby protest został rozstrzygnięty na korzyść jednej ze stron

i którzy przystąpią do postępowania w terminie 3 dni od dnia otrzymania wezwania, o którym mowa w pkt 20.6., do upływu terminów, o których mowa w pkt 20.3. Zgłoszenie przystąpienia do postępowania powinno wskazywać interes prawny w przystąpieniu i określać żądanie w zakresie zarzutów zawartych w proteście. Zgłoszenie przystąpienia do postępowania należy wnieść do Zamawiającego, a jego kopię przekazać Wykonawcy, który wniósł protest.

- 20.8. Wykonawca wnoszący protest oraz Wykonawca wezwany zgodnie z pkt 20.6. nie mogą następnie korzystać ze środków ochrony prawnej na czynności Zamawiającego wykonane zgodnie z ostatecznym rozstrzygnięciem protestu zapadłym w postępowaniu toczącym się w wyniku wniesienia protestu oraz nie mogą wnieść kolejnego protestu, powołując się na te same okoliczności.
- 20.9. Zamawiający rozstrzyga protesty na zasadach określonych w art. 183 ustawy Pzp.
- 20.10. Od rozstrzygnięcia protestu przez Zamawiającego przysługuje odwołanie do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Odwołanie należy wnieść w terminie 5 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia protestu lub upływu terminu do rozstrzygnięcia protestu, jednocześnie przekazując kopię odwołania Zamawiającego. Złożenie odwołania w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z wniesieniem do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.
- 20.11. Kopię odwołania Zamawiający przekaże jednocześnie wszystkim uczestnikom postępowania toczącego się w wyniku wniesienia protestu, nie później niż w terminie 2 dni od dnia otrzymania, wzywając ich do wzięcia udziału w postępowaniu odwoławczym.
- 20.12. Wykonawca może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego na zasadach określonych w art. 184 ust. 4 ustawy Pzp.
- 20.13. Odwołanie rozstrzyga zespół arbitrów wskazanych przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.
- 20.14. Na wyrok zespołu arbitrów oraz postanowienie zespołu arbitrów kończące postępowanie odwoławcze przysługuje skarga do sądu.

ZAŁĄCZNIK NR 1
do Rozdziału 1

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	OŚWIADCZENIE (zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy Pzp)
---------------------------------------	---

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na wykonanie weryfikacji dokumentacji projektowej i przetargowej na budowę autostrady A-1 na odcinkach:

1. Nowe Marzy – Czerniewice od km 89+500 do km 151+900,
2. węzeł Czerniewice – granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego od km 151+900 do km 230+817,
3. granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850

oświadczamy, że:

1. Posiadamy uprawnienia, wymagane ustawami, do wykonywania działalności lub czynności w zakresie przedmiotu niniejszego zamówienia.
2. Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
3. Znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
4. Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

_____ dnia ____ ____ roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

ZAŁĄCZNIK NR 2
do Rozdziału 1

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	POTENCJAŁ KADROWY
---------------------------------------	--------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na wykonanie weryfikacji dokumentacji projektowej i przetargowej na budowę autostrady A-1 na odcinkach:

1. Nowe Marzy – Czerniewice od km 89+500 do km 151+900,
2. węzeł Czerniewice – granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego od km 151+900 do km 230+817,
3. granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850

oświadczamy, że do realizacji niniejszego zamówienia przewidujemy skierować następujące osoby:

Lp.	Nazwisko i Imię	Proponowane stanowisko (funkcja)	Uprawnienia	Doświadczenie zawodowe
1	2	3	4	5

Uwaga:

W kol. 4 wpisać: rodzaj i nr uprawnień budowlanych oraz nr członkowski Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

W kol. 5 wpisać: „zgodnie z Załącznikiem Nr 2a”.

_____ dnia __ __ ____ roku

(podpis Wykonawcy/ Pełnomocnika)

ZAŁĄCZNIK NR 2a

do Rozdziału 1

Informacja o kwalifikacjach osób wskazanych w Załączniku Nr 2

Na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w przetargu nieograniczonym na wykonanie weryfikacji dokumentacji projektowej i przetargowej na budowę autostrady A-1 na odcinkach:

1. Nowe Marzy – Czerniewice od km 89+500 do km 151+900,
2. węzeł Czerniewice – granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego od km 151+900 do km 230+817,
3. granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850

przedkładam następujące informacje:

1. Nazwisko:
2. Imiona:
3. Wykształcenie:
4. Kandydat na stanowisko:
5. Wymagane doświadczenie:

Wymagane doświadczenie dla danego stanowiska	Opis usług potwierdzających spełnienie wymogu (Opis każdej usługi podać w osobnej pozycji)	Czas trwania od – do w m-cach i latach	Stanowisko	Firma
(Wpisać wymaganie określone w Instrukcji dla Wykonawców)	(1)			
	(2)			
	(3)			
(Wpisać wymaganie określone w Instrukcji dla Wykonawców)	(1)			
	(2)			
	(3)			

6. Inne umiejętności (o ile są wymagane):

.....
Czytelny podpis osoby, której informacja dotyczy

_____ dnia ____ ____ roku

(podpis Wykonawcy/ Pełnomocnika)

ZAŁĄCZNIK NR 3
do Rozdziału 1

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	DOŚWIADCZENIE WYKONAWCY
---------------------------------------	--------------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na wykonanie weryfikacji dokumentacji projektowej i przetargowej na budowę autostrady A-1 na odcinkach:

- a. Nowe Marzy – Czerniewice od km 89+500 do km 151+900,
- b. węzeł Czerniewice – granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego od km 151+900 do km 230+817,
- c. granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850,

oświadczamy, że zrealizowaliśmy w ciągu ostatnich 3 lat, przed dniem wszczęcia niniejszego postępowania następujące usługi rodzajowo odpowiadające wymaganiom Zamawiającego:

Lp.	Nazwa (firma) i adres Zamawiającego	Charakterystyka zamówienia (informacje potwierdzające spełnienie warunków określonych w pkt. 7.2.3. Instrukcji dla Wykonawców)	Termin zakończenia m-c, rok
1	2	3	6

_____ dnia __ __ __ roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

Rozdział 2

Formularz Oferty

	OFERTA
--	---------------

Do

**Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59
Warszawa 00-848**

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na wykonanie weryfikacji dokumentacji projektowej i przetargowej na budowę autostrady A-1 na odcinkach:

1. Nowe Marzy – Czerniewice od km 89+500 do km 151+900,
2. węzeł Czerniewice – granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego od km 151+900 do km 230+817,
3. granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850

MY NIŻEJ PODPISANI

.....

działając w imieniu i na rzecz

.....

(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)

(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy(firmy) i dokładne adresy wszystkich wspólników spółki cywilnej lub członków konsorcjum)

1. SKŁADAMY OFERTĘ na wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

2. OŚWIADCZAMY, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.

3. OFERUJEMY wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę netto: EUR + podatek VAT (..... %) EUR, co daje razem cenę brutto: EUR (słownie euro), zgodnie z załączonym do oferty Formularzami Cenowymi i Tabelą zbiorczą.

Podatek VAT będzie płacony w złotych polskich (PLN). Kwota podatku zostanie wyliczona zgodnie z prawem Rzeczypospolitej Polskiej.

4. ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ do wykonania przedmiotu zamówienia w terminach określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

5. AKCEPTUJEMY warunki płatności określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

6. UWAŻAMY SIĘ za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, t.j. przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert.

Na potwierdzenie powyższego wnieśliśmy wadium w wysokości PLN,
w formie

7. ZAMÓWIENIE ZREALIZUJEMY sami*/przy udziale niżej wymienionych
Podwykonawców*:

.....

(nazwa / firma Podwykonawcy)

.....

(nazwa / firma Podwykonawcy)

8. OŚWIADCZAMY, że sposób reprezentacji Wykonawcy*/Wykonawców wspólnie
ubiegających się o udzielenie zamówienia* dla potrzeb niniejszego zamówienia jest
następujący:

(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający wspólną ofertę - spółki cywilne lub konsorcja)

DEKLARUJEMY wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5%
ceny określonej w pkt 3 oferty.

9. OŚWIADCZAMY, że niniejsza oferta zawiera na stronach nr od ____ do ____
informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu
nieuczciwej konkurencji.

10. OŚWIADCZAMY, że zapoznaliśmy się z istotnymi dla Stron postanowieniami umowy,
określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się,
w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na
warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu
i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

11. WSZELKĄ KORESPONDENCJĘ w sprawie niniejszego postępowania należy
kierować na poniższy adres:

.....

12. ZAŁĄCZNIKAMI do niniejszej oferty, stanowiącymi jej integralną część są:

.....

—

13. WRAZ Z OFERTĄ składamy następujące oświadczenia i dokumenty, na _ stronach:

- Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29
stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych;

-

-

14. OFERTĘ niniejszą, łącznie z dokumentami wymienionymi w pkt 12 i 13 składamy na
_____ stronach.

_____ dnia ____ 200__ roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

Rozdział 3

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opis przedmiotu zamówienia

I. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie weryfikacji dokumentacji projektowej i przetargowej na budowę autostrady A-1 na odcinkach:

- 1) Nowe Marzy – Czerniewice od km 89+500 do km 151+900,
- 2) węzeł Czerniewice – Granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego od km 151+900 do km 230+817,
- 3) granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850.

II. Zakres dokumentacji projektowej podlegającej weryfikacji

Dokumentacja projektowa, która podlegać będzie weryfikacji zostanie opracowana odrębnie dla poniżej wymienionych sekcji:

1. Odcinek węzeł Nowe Marzy - węzeł Czerniewice:
 - a) Sekcja węzeł Nowe Marzy – węzeł Grudziądz z węzłami Nowe Marzy i Grudziądz;
 - b) Sekcja węzeł Grudziądz - węzeł Lisewo z węzłem Lisewo;
 - c) Sekcja węzeł Lisewo – węzeł Lubicz z węzłem Lubicz;
 - d) Sekcja węzeł Lubicz – węzeł Czerniewice.
2. Odcinek węzeł Czerniewice – granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego:
 - a) Sekcja węzeł Czerniewice – węzeł Odolion wraz z węzłem Czerniewice;
 - b) Sekcja węzeł Odolion – węzeł Brzezie wraz z węzłem Odolion;
 - c) Sekcja węzeł Brzezie – węzeł Kowal wraz z węzłami Brzezie i Pikutkowo;
 - d) Sekcja węzeł Kowal – granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego.
3. Odcinek granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego – węzeł Stryków I:
 - a) Sekcja granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego - węzeł Sójki wraz z węzłem Sójki;
 - b) Sekcja węzeł Sójki – węzeł Piątek wraz z węzłami Kotliska i Piątek;
 - c) Sekcja węzeł Piątek – węzeł Stryków I;
 - d) Sekcja węzeł Stryków I.

Dla każdej z ww. sekcji zostanie opracowany projekt budowlany i wykonawczy oraz dokumentacja przetargowa. Zakres projektu budowlanego i wykonawczego oraz dokumentacji przetargowej obejmuje wszystkie opracowania (w tym także takie jak projekt rozbiórki, instrukcje eksploatacji, kosztorysy inwestorskie itp.) wymienione w Załącznikach do niniejszego Rozdziału:

1. Odcinek węzeł Nowe Marzy - węzeł Czerniewice – Załącznik A zatytułowany Specyfikacja Techniczna P10.30 Projekt budowlany i projekt wykonawczy, dokumentacja przetargowa dla odcinka węzeł Nowe Marzy - węzeł Czerniewice;
2. Odcinek węzeł Czerniewice – granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego oraz odcinek granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego – węzeł Stryków I – Załącznik B Projekt budowlany i projekt wykonawczy, dokumentacja przetargowa dla odcinka węzeł Czerniewice – granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego oraz odcinka granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego – węzeł Stryków I.

Weryfikację projektów rozbiórki, instrukcji eksploatacji i kosztorysów inwestorskich należy ująć w cenie weryfikacji właściwego PW.

Dokumentacja projektowa obejmować będzie wszystkie elementy wymienione odpowiednio w Załącznikach A i B oraz opisane w p-cie V-tym niniejszego Rozdziału, w tym także takie jak urządzenia obce, OUA, MOP-y, system poboru opłat.

Jednostki projektujące zostały zobowiązane do wykonania opracowań składających się na dokumentację projektową i przetargową zgodnie z wymaganiami, normami i przepisami wymienionymi w Specyfikacjach Technicznych, a w szczególności zostały zobowiązane do uwzględnienia wymagań:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (DZ. U. Nr 12, poz. 116);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz.735);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Aktualnie obowiązujące norm, przepisów i wymogów prawa budowlanego, ochrony środowiska, itp.;
- Zarządzenia nr 3 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 25.01.2000 w sprawie wprowadzenia jednolitych stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów.

oraz poniższych wytycznych:

- Węzły drogowe – (z wyłączeniem projektów PPO)
- MOP - y – zaprojektować część drogową z oświetleniem i WC oraz doprowadzeniem wszystkich uzbrojeń;
- OUA – obwody utrzymania autostrady zaprojektować kompletne z pełnym wyposażeniem biurowym i sprzętem do letniego i zimowego utrzymania autostrady;
- Obiekty inżynierskie położone w ciągu autostrady i obiekty położone nad autostradą w ciągu dróg krajowych i wojewódzkich należy zaprojektować na obciążenie klasy A wg normy PN-85/S-10030, oraz dla dróg krajowych dodatkowo na obciążenie pojazdem specjalnym klasy 150 wg STANAG 2021 ze współczynnikiem obciążenia $\phi=1,35$;
- Obiekty położone nad autostradą w ciągu dróg powiatowych i gminnych należy zaprojektować na obciążenie stosownie do klasy drogi wskazanej przez Zarządcę, wg normy PN-85/S-10030;

- Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania powinna być przedstawiana Radzie Technicznej odbywającej się co miesiąc w siedzibie Zamawiającego i ostatecznie zatwierdzona;
- Dokumentacja projektowa musi zawierać wszystkie konieczne uzgodnienia oraz pozwolenia w imieniu Zamawiającego. Projektant uzyskuje pozwolenie na budowę w imieniu Zamawiającego;
- Projekt stałej organizacji ruchu – w związku z zarządzeniem Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych nr GDDP.BZ3.1-409/111/2001 z dnia 19.10.2001r. wykonawca opracowania stałej organizacji ruchu jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu wersji elektronicznej wykonanej pracy - oprócz wersji tradycyjnej). Jednostka Projektowa winna opracować w/w projekt przy pomocy programu autocad, microstation lub innego dającego możliwość przeprowadzenia analiz i obliczeń w programie WORD, EXCEL, itp.);
- Opracowania winny mieć wymagane, aktualne uzgodnienia, całość winna być uzgodniona w ZUDP. Wiadukt nad PKP winien mieć aktualne uzgodnienia z PKP;
- Nadzór autorski będzie pełnić Jednostka Projektująca opracowująca projekt budowlany;
- Dokumentacja projektowa będzie podlegała weryfikacji (sprawdzeniu) przez niezależne biuro konsultingowe;
- Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia o pozwolenie na budowę.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać w szczególności:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000, a w obrębie węzłów wraz z terenem łącznic i ich podłączeniem w stan istniejący (do istniejących dróg) w skali 1:500; dla obiektów mostowych w skali 1:500;
- mapy w obrębie obiektów kolejowych na mapach PKP;
- uzyskane w imieniu Zamawiającego pozwolenie na wycinkę drzew (decyzja), po opracowaniu i zatwierdzeniu planu wyrębu.;
- dokumentację geotechniczną łącznie z wykonaniem badań geotechnicznych w niezbędnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- operat wodno prawny dla uzyskania pozwolenia wodno prawnego na odprowadzenie wody z korpusu drogowego,
- obliczenia i operat hydrologiczny z uzyskaniem pozwolenia wodno– prawnego dla obiektów inżynierskich;
- raport oddziaływania na środowisko rozwiązań projektowych dla uzyskania pozwolenia na budowę ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami;
- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z przepisami ustawy prawo budowlane;
- wypisy z rejestru gruntów dla działek, na których położony jest pas projektowanej autostrady i dla działek przyległych do pasa autostrady do celów pozwolenia na budowę oraz mapę ewidencji gruntów;
- wykaz działek z pozwoleniem do czasowego zajęcia;
- warunki techniczne od gestorów urządzeń występujących w pasie drogowym;
- rozwiązany problem odpadów zgodnie z ustaleniami ustawy o odpadach;
- materiały do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego i uzyskać tę decyzję na przebudowywane sieci i urządzenia poza wyznaczonym korytarzem pod autostradę;
- projekt organizacji ruchu docelowy (również w postaci zapisu elektronicznego) i na czas budowy.

III. Zakres czynności Wykonawcy

W ramach niniejszego zamówienia Wykonawca, dla każdej z wymienionych w p-cie II sekcji autostrady, dokona kompleksowej weryfikacji projektu budowlanego i projektu wykonawczego (audytu porównawczego) oraz dokumentów przetargowych oraz sporządzi i prześle Zamawiającemu w formie pisemnej raporty z weryfikacji dokumentacji projektowej.

W odniesieniu do każdej sekcji poszczególnych odcinków autostrady podlegających weryfikacji Wykonawca niniejszego zamówienia będzie zobowiązany do:

1. Odbioru wykonanych opracowań odpowiednio z Oddziału w Łodzi lub w Bydgoszczy. Odbiór i zwrot dokumentacji projektowej i przetargowej będącej przedmiotem weryfikacji odbędzie się staraniem i na koszt Wykonawcy.
2. Dokonania weryfikacji wstępnych roboczych wersji PB i opracowań z nim związanych (nie dotyczy odcinka Nowe Marzy – Czerniewice);
3. Dokonania weryfikacji roboczych wersji PB po wprowadzeniu wymagań narzuconych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – nie dotyczy odcinka Nowe Marzy – Czerniewice;
4. Dokonania weryfikacji PB po uzyskaniu wszystkich uzgodnień, lecz przed uzyskaniem pozwolenia na budowę;
5. Dokonania weryfikacji PW;
6. Dokonania weryfikacji dokumentacji przetargowej;
7. Dokonania oceny wyjaśnień autorów weryfikowanej dokumentacji projektowej i przetargowej, przekazanych w odpowiedzi na raporty z weryfikacji PB i PW oraz raportu z weryfikacji dokumentacji przetargowej oraz określenia czy zostały uwzględnione wszystkie uwagi, a także odniesienia się do kwestii spójności wszystkich opracowań wchodzących w skład weryfikowanej dokumentacji projektowej.
8. Dokonania oceny spójności dokumentacji poszczególnych odcinków autostrady podlegającej weryfikacji.
9. Uczestnictwa w spotkaniach, których celem będzie uzasadnienie stwierdzeń zawartych w Raportach opracowanych przez Wykonawcę (a w szczególności w comiesięcznych Radach Projektu) oraz może zostać poproszony o uczestniczenie w innych spotkaniach Zamawiającego (właściwego Oddziału GDDKiA) z wykonawcami dokumentacji projektowej.
10. Dokonania wizji lokalnej w celu sprawdzenia zgodności stanu faktycznego z zakresem opracowań projektowych.

W celach informacyjnych Zamawiający załącza do niniejszego Rozdziału kopie Tabel opracowań projektowych obowiązujących w przetargach na projektowanie przedmiotowych odcinków autostrady (Załącznik C i D do niniejszego Rozdziału).

Wykonawca dokona kompleksowej analizy dokumentacji projektowej, a w szczególności oceni ją pod względem:

- a) kompletności projektu budowlanego i projektu wykonawczego oraz dokumentów przetargowych;
- b) wzajemnej spójności projektów i opracowań, o których mowa w pkt a) oraz zawartych w nich projektów branżowych;
- c) zgodności rozwiązań projektowych z wymaganiami zawartymi we właściwej decyzji lokalizacyjnej, zgodność z liniami rozgraniczającymi;

- d) zgodności z Projektem Wstępnym i wydanymi decyzjami administracyjnymi w zakresie ogólnie przyjętych rozwiązań i działek zajętych pod inwestycję;
- e) zgodności z obowiązującymi przepisami technicznymi, normami z uwzględnieniem kolejności określonej w art. 30 ustawy Prawo zamówień publicznych, obowiązującymi warunkami technicznymi i innymi obowiązującymi przepisami ze wskazaniem, które elementy dokumentacji projektowej i przetargowej i w jakim zakresie nie spełniają wymagań określonych w tych dokumentach (dokonując weryfikacji dokumentacji projektowej i przetargowej Wykonawca uwzględni wszelkie zmiany przepisów prawnych i technicznych zaistniałe w trakcie realizacji zamówienia);
- f) zgodności map (współrzędnych, punktów wysokościowych) – na połączeniach odcinków;
- g) kompletności uzyskanych uzgodnień;
- h) zgodności przedmiarów robót z rysunkami, specyfikacjami technicznymi i innymi opracowaniami zawartymi w dokumentacji projektowej;
- i) zgodności stanu faktycznego z zakresem opracowań projektowych i przyjętymi rozwiązaniami (weryfikacji podlegać powinny m.in. takie elementy jak zakres prac rozbiórkowych, wycinka drzew, istniejące uzbrojenie itp.);
- j) prawidłowości i kompleksowości postanowień dokumentacji przetargowej pod kątem minimalizacji ryzyka opóźnień w przetargu i problemów w realizacji (m.in. spójność przedmiaru robót z innymi dokumentami, kompletność podstaw płatności, jednoznaczność zapisów specyfikacji technicznych);
- k) racjonalności zaprojektowanych rozwiązań i treści dokumentacji projektowej (m. in. w zakresie wykorzystania materiałów jak np. unikania nadmiernych wymagań w zakresie materiałów i częstotści badań, wykorzystania kruszyw sztucznych itp.).

IV. Wymagania odnośnie raportów

W ramach niniejszego zamówienia i w odniesieniu do każdej sekcji przedmiotowych odcinków autostrady A1 Wykonawca będzie zobowiązany do sporządzenia następujących raportów:

1. Raporty przejściowe proponowanych rozwiązań projektowych z przeznaczeniem do prezentacji na Radzie Projektu (nie dotyczy odcinka Nowe Marzy - Czerniewice);
2. Raporty przejściowe z weryfikacji roboczej wersji PB po wprowadzeniu wymagań narzuconych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w zależności od tego czy projektant zgłosi do odbioru wszystkie opracowania wchodzące w skład PB jednocześnie, czy też etapami) – punkt ten nie dotyczy odcinka Nowe Marzy – Czerniewice;
3. Raport przejściowy/raporty przejściowe z weryfikacji PB po uzyskaniu wszystkich uzgodnień, lecz przed uzyskaniem pozwolenia na budowę (w zależności od tego czy projektant zgłosi do odbioru wszystkie opracowania wchodzące w skład PB jednocześnie, czy też etapami);
4. Raport przejściowego z weryfikacji/raporty przejściowe z weryfikacji PW (w zależności od tego czy projektant zgłosi do odbioru wszystkie opracowania wchodzące w skład PW jednocześnie, czy też etapami);
5. Raport z weryfikacji dokumentacji przetargowej;

6. Raport końcowy, w którym ustosunkuje się i dokona oceny wyjaśnień autorów weryfikowanej dokumentacji projektowej i przetargowej, przekazanych w odpowiedzi na „Raporty z weryfikacji PB i PW oraz raportu z weryfikacji dokumentacji i przetargowej” oraz określi czy zostały uwzględnione wszystkie uwagi, a także odniesie się do kwestii spójności wszystkich opracowań wchodzących w skład weryfikowanej dokumentacji projektowej;
7. Raport finalny dla poszczególnych odcinków autostrady, w którym oceni spójność dokumentacji poszczególnych odcinków.

Ww. raporty będą zawierały wnioski i zalecenia ewentualnych zmian w dokumentacji projektowej i przetargowej jakie wynikają z weryfikacji.

Wykonawca opieczętuje przekazane mu przez Zamawiającego do weryfikacji egzemplarze dokumentacji projektowej i przetargowej odpowiednią pieczęcią o uzgodnionej z Zamawiającym treści i zwróci Zamawiającemu jako załącznik do właściwego raportu.

V. Opis techniczny odcinków

Opisy poszczególnych odcinków znajdują się w Załącznikach E i F do niniejszego rozdziału.

VI. Załączniki

1. Załącznik A - Specyfikacja Techniczna P10.30 Projekt budowlany i projekt wykonawczy, dokumentacja przetargowa dla odcinka węzeł Nowe Marzy - węzeł Czerniewice;
2. Załącznik B - Specyfikacja Techniczna P10.30 Projekt budowlany i projekt wykonawczy, dokumentacja przetargowa dla odcinka węzeł Czerniewice – granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego oraz odcinka granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego – węzeł Stryków I;
3. Załącznik C - Tabela opracowań projektowych dla odcinka węzeł Nowe Marzy - węzeł Czerniewice;
4. Załącznik D - Tabela opracowań projektowych dla odcinka Toruń – Stryków;
5. Załącznik E - Opis techniczny odcinka Nowe Marzy – Toruń;
6. Załącznik F - Opis techniczny odcinka Toruń – Stryków.

VII. Materiały dostępne do wglądu u Zamawiającego

1. SIWZ na projektowanie odcinka Nowe Marzy – Toruń.
2. SIWZ na projektowanie odcinka Toruń – Stryków.

ZAŁĄCZNIK A

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

P 10.30

Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy

Odcinek: Nowe Marzy - Czerniewice

ZAŁĄCZNIK B

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

P 10.30

Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy

Odcinek: Czerniewice Stryków I

ZAŁĄCZNIK C

Tabela opracowań projektowych

Odcinek: Nowe Marzy - Czerniewice

ZAŁĄCZNIK D

Tabela opracowań projektowych

Odcinek: Czerniewice – Stryków I

ZAŁĄCZNIK NR E

do Rozdziału 3

Opis techniczny - autostrada A1 odcinek Nowe Marzy – Czerniewice

1. WSTĘP

1.1 Informacje ogólne

Budowa autostrady A1 jest inwestycją o znaczeniu europejskim zaliczona do zadań rządowych, której konieczność budowy wynika z potrzeby stworzenia tranzytowego układu dróg na terytorium kraju. Istniejący układ komunikacyjny w Polsce, nie jest w stanie przenieść gwałtownie zwiększającego się ruchu samochodowego, stąd konieczność budowy autostrad i pilna potrzeba dostosowania naszej infrastruktury do standardów europejskich. Autostrady w Polsce są niezbędne jako podstawowy element infrastruktury rozwiniętego państwa charakterystyczny dla krajów Unii Europejskiej.

Autostrada A1 będzie autostradą płatną, tzn., że za przejazd nią będą pobierane opłaty. Oznacza to w kategoriach ekonomiczno - finansowych, że poniesione nakłady na budowę będą w przyszłości pokrywane z tytułu opłat za przejazd oraz z działalności handlowej w obszarze miejsc obsługi podróżnych i pojazdów.

1.2 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa płatnej autostrady A-1 na odcinku Nowe Marzy – Czerniewice.

Całość inwestycji podzielona jest na cztery odcinki realizacyjne:

- Nowe Marzy (most na Wiśle) - Grudziądz (z węzłem),
- Grudziądz - Lisewo (z węzłem),
- Lisewo – Lubicz,
- Lubicz – Czerniewice; dobudowa drugiej jezdni.

Każdy odcinek objęty będzie oddzielną dokumentacją przetargową.

Inwestycja będzie realizowana kompleksowo tj. z pełnym wyposażeniem w urządzenia bezpieczeństwa ruchu, ochrony środowiska, miejsca obsługi podróżnych, stacje poboru opłat oraz obejmuje przebudowę (budowę) urządzeń towarzyszących z zakresu energetyki, teletechniki i instalacji (wodociągi, gazociągi, kanalizacja deszczowa).

1.3 Formalne podstawy opracowań

- Wskazania Lokalizacyjne – Nr 1/95 z dnia 25.08.1995 na budowę autostrady A1 na odc. Gdańsk – Toruń – Łódź („Tuszyn”) wydane przez Ministra – Kierownika Centralnego Urzędu Planowania.
- Decyzje Lokalizacyjne:
 - Wojewody Bydgoskiego (dla odc. Nowe Marzy – rz. Wisła k. Grudziądza)
 - Wojewody Toruńskiego (dla odc. rz. Wisła k. Grudziądza – Czerniewice)

Uwaga: Decyzje Lokalizacyjne dotyczą odcinków byłych województw.

2. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres podstawowych robót obejmuje (dotyczy odc. Nowe Marzy – Lubicz):

- Budowę
 - autostrady długości 51,7 km (2 jezdnie, każda po 2 pasy ruchu)
 - dwupoziomowych, bezkolizyjnych węzłów drogowych - 5 szt.
 - dwupoziomowych przejazdów z drogami poprzecznymi przecinającymi autostradę
 - dróg zbiorczych, dojazdowych i gospodarczych
 - obiektów inżynierskich w ciągu i nad autostradą (mostów, estakad, wiaduktów, przejazdów gospodarczych, przejść dla zwierzyny)
 - mostu przez rzekę Wisłę k/Grudziądz
 - przepustów pod autostradą
 - przepustów pod innymi drogami poprzecznymi i zbiorczymi
 - kanalizacji deszczowej
 - miejsc obsługi podróżnych (MOP)
 - stacji poboru opłat (SPO) przy drogach łącznikowych na węzłach
 - obwodów utrzymania autostrady (OUA) - 1 szt.
 - urządzeń na cele ochrony środowiska (wały akustyczne, ekrany dźwiękochłonne, zieleń ochronna, separatory)
 - oświetlenie węzłów autostrady
 - urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery ochronne, ogrodzenia, oznakowanie, sterowanie ruchem)
 - systemów łączności
- Przebudowę :
 - dróg istniejących (krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych)
 - sieci trakcyjnej linii PKP
 - urządzeń : energetycznych, teletechnicznych, melioracyjnych, sieci gazowej, instalacji wodociągowej

W ciągu autostrady Nowe Marzy - Czerniewice występuje odcinek Lubicz - Czerniewice długości 10,7 km zrealizowany jako autostrada "niepłatna".

Zakres podstawowych robót na tym odcinku obejmuje:

- dobudowę drugiej jezdni,
- budowę jednej nitki mostu przez rzekę Wisłę. Wykonano obiekt pod jezdnię lewą oraz podpory pod jezdnię prawą,

- budowę jednej nitki mostu przez rzekę Drwęcę. Wykonano obiekt pod jezdnię lewą oraz podpory pod jezdnię prawą.

Odcinek Lubicz - Czerniewice oddano do eksploatacji w latach 90-tych ubiegłego wieku. Przystosowanie jego do pobierania opłat wymagać będzie :

- budowy placu poboru opłat (PPO "Nowa Wieś"),
- przebudowy węzła „Lubicz” ze stacją poboru opłat.

Ponadto, dla prawidłowego funkcjonowania tego odcinka autostrady należy :

- wykonać elementy związane z ochroną środowiska tj. ekrany akustyczne oraz zieleń izolacyjną, pod którą trzeba dowłaszczyć dodatkowe pasy terenu.
- zagospodarować MOP-y "Nowa Wieś" oraz OUA "Grabowiec". Teren pod MOP i OUA jest już wykupiony

3. CHARAKTERYSTYKA TERENU

Teren charakteryzuje się zagospodarowaniem rolniczo - leśnym o konfiguracji lekkofalistej. Płaskie odcinki to doliny rzek Mątwy, Drwęcy i Wisły.

Pod względem morfologicznym autostrada na odcinku Nowe Marzy – rzeka Wisła k. Grudziądza przebiega w obrębie dolin rzek Mątwy i Wisły. Teren jest poprzecinany siecią stałych i okresowych cieków i charakteryzuje się licznymi polodowcowymi, bezodpływowymi zagłębieniami podmokłymi lub wypełnionymi wodą. W budowie geologicznej terenu biorą udział utwory czwartorzędowe holoceni i plejstoceni.

Na odcinku od rzeki Wisły k. Grudziądza do Torunia teren charakteryzuje się zagospodarowaniem rolniczym o konfiguracji falisto-płaskiej. Maksymalne różnice w wysokości terenu wynoszą do 100 m, od 20 m n.p.m. przy rz. Wiśle k/Grudziądza do 120 m n.p.m. w m. Malankowo.

Odcinki o bardziej zróżnicowanej konfiguracji (faliste) :

- w km 101 ÷ 112, przy skarpie tzw. Basenu Grudziądzkiego oraz jar w dolinie Młynówki przy linii PKP Malbork - Toruń
- w km 141 ÷ 146, odcinek od drogi krajowej nr 552 w m. Lubicz do rzeki Drwęcy

Większe przeszkody terenowe :

- rzeki : Wisła i Drwęca
- cieki wodne : Kanał Główny k/Grudziądza, Młynówka, Struga Toruńska, Struga Lubicka, Struga Młyńska, Jordan, Brzoza
- wysoka skarpa (jar) w m. Ruda
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe
- linie PKP
- uzbrojenia terenu : kable i linie teletechniczne, kable i linie energetyczne (średniego i wysokiego napięcia), wodociągi lokalne i magistralne, gazociągi,

Intensywnie uzbrojone są okolice Lubicza i Czerniewic. Niemal przez cały odcinek towarzyszy autostradzie gazociąg wysokociśnieniowy.

Pod względem morfologicznym autostrada przebiega przez wysoczyznę morenową.

Wysoczyzna morenowa przecinana jest szeregiem dolin, cieków stałych lub okresowych, przebiegających poprzecznie lub ukośnie do projektowanej autostrady. Stwierdzono istnienie licznych polodowcowych zagłębień bezodpływowych, podmokłych, wypełnionych wodą. W budowie geologicznej terenu biorą udział utwory czwartorzędowe - holoceny i plejstoceny.

Odcinki występowania lasów :

- km 101,0 ÷ 102,0
- km 105,0 ÷ 106,0
- km 128,5 ÷ 130,0
- km 142,0 ÷ 150,0
- km 153,0 ÷ 158,0

Zurbanizowanie terenu

Autostrada A-1 na odcinku Gdańsk - Toruń przebiega w zasadzie przez tereny o luźnej zabudowie wiejskiej. Większe zespoły urbanistyczne leżą w znacznym oddaleniu od trasy.

Miejscowości leżące w "korytarzu" autostrady :

Gminy:

- gmina Dragacz : Mniszek, Nowe Marzy, Małe Stwolno, Bratwin,
- gmina Grudziądz : Rozgarty, Szynych, Sztynwag, Ruda
- gmina Stolno : Klęczkowo, Sarnowo, Gorzuchowo,
- gmina Płużnica : Działowo, Dąbrówka,
- gmina Lisewo : Malankowo, Mgoszcz, Lisewo, Strucfoń,
 - Drzonowo, Bocień
- gmina Chełmża : Szerokopas, Świętosław, Dźwierzno, Kielbasin
- gmina Kowalewo Pom : Nowy Dwór
- gmina Łysomice : Kamionki Małe, Kamionki Duże, Turzno,
- gmina Lubicz : Rogowo, Grębocin, Lubicz, Nowa Wieś, Złotoria,
 - Kopanino, Grabowiec
- miasto Toruń : Toruń - Grębocin, Toruń - Czerniewice
- gmina Wielka Nieszawka : Brzoza

4. PRZEBIEG AUTOSTRADY

Odcinek Nowe Marzy – Czerniewice jest położony na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

Gminy:

- Dragacz długość 6,00 km
- Grudziądz długość 5,60 km

–	Stolno	długość 4,70 km
–	Płużnica	długość 2,95 km
–	Lisewo	długość 7,55 km
–	Chełmża	długość 11,70 km
–	Kowalewo Pomorskie	długość 0,90 km
–	Łysomice	długość 5,60 km
–	Lubicz	długość 5,50 km
–	Wielka Nieszawka	długość 1,35 km

Miasta :

–	Grudziądz	długość 0,10 km
–	Toruń	długość 0,45 km

Autostrada na całym swym przebiegu pokrywa się z geograficznym kierunkiem północ - południe, za wyjątkiem odcinka w rejonie rzeki Wisły pod Toruniem, gdzie przechodzi na kierunek wschód - zachód. Zmiana kierunku została podyktowana potrzebą wykorzystania wspólnej przeprawy mostowej dla autostrady A-1 Gdańsk - Toruń - Łódź i planowanej drogi ekspresowej S-10 Warszawa - Toruń - Bydgoszcz - Szczecin.

Początek (Gdańsk) - km 89+500, na węźle „Nowe Marzy” – obecnie realizowanym w ramach budowy odc. Rusocin – Nowe Marzy.

Koniec (Toruń) - km 151+900, na węźle „Czerniewice”, zlokalizowanym na drodze krajowej nr 1 Gdańsk - Toruń - Łódź.

Autostrada została poprowadzona w odległości około 10 km na wschód od istniejącej drogi krajowej nr 1 (E-75) Gdańsk - Toruń - Łódź. Przekroczenie rzeki Wisły - w odległości około 5,0 km na południe od Grudziądza, na 828 kilometrze wodnym rzeki.

W miejscowości Lubicz, autostrada włącza się do wybudowanego odcinka Lubicz - Czerniewice i ponownie przecina rzekę Wisłę w odległości około 7,0 km na południe od Torunia, na 725,3 kilometrze wodnym rzeki.

Autostrada Gdańsk - Toruń przechodzi przez tereny na których dominuje zabudowa rozproszonych indywidualnych gospodarstw wiejskich. Ten typ zabudowy uniemożliwia bezkolizyjne poprowadzenie trasy, co w konsekwencji wiąże się z koniecznością dokonania wyburzeń. Natomiast większe ośrodki urbanistyczno-przemysłowe, jak Gdańsk, Tczew, Grudziądz, Świecie, Toruń nie leżą bezpośrednio przy autostradzie.

5. GEOMETRIA TRASY

5.1 W planie

Na odcinku autostrady z Nowych Marz do Czerniewic występują łuki poziome o promieniach zawartych w większości w przedziale $R = 1500 \div 5500$ m

$R_{min.} = 750$ m, występuje na końcu odcinka przy węźle „Czerniewice”. Wielkość promienia wynika z potrzeby zmiany kierunku trasy autostrady.

$R_{max} = 14\ 000$ m, występuje w km 138 +800

5.2 W przekroju podłużnym

Duży wpływ na kształt niwelety mają skrzyżowania autostrady z liniami PKP i rzekami, dla których należy zapewnić odpowiednią skrajnię pionową. Zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa i wygody ruchu oraz efektu przestrzennego trasy uzyskano spełniając warunki koordynacji geometrycznej

drogi poprzez wzajemne usytuowanie względem siebie łuków w planie i w przekroju podłużnym

Pochylenie niwelety :

minimalne - 0,30 %

maksymalne - 2,35 % ÷ 3,35 %, występuje w km 21 + 500 ÷ 23 + 500

Promienie łuków :

wklęsłych $R = 10\ 000 \div 300\ 000$

wypukłych $R = 25\ 000 \div 160\ 000$

6. WĘZŁY

Przewiduje się budowę bezkolizyjnych, dwupoziomowych węzłów drogowych, zapewniających dostępność do autostrady oraz umożliwiających połączenie z istniejącym układem komunikacyjnym

- **“Nowe Marzy”** km 89 + 494,76, skrzyżowanie autostrady (km 90 + 331,61) z drogą krajową Nr 1 Gdańsk - Toruń - Łódź, poprowadzoną górami nad autostradą. Z uwagi na bardzo duże natężenie ruchu na istniejącej drodze krajowej Nr 1, drogi łącznikowe węzła krzyżują się z tą drogą bezkolizyjnie. Węzeł “Nowe Marzy” jest węzłem z podwójną “trąbką”. Częściowa realizacja węzła jest prowadzona w ramach budowy odc. Rusocin – Nowe Marzy.

- **“Grudziądz”** km 97+297,25. Lokalizacja węzła wynika z planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Grudziądz. Spełnia ona postulat Samorządu o krótkim i dogodnym połączeniu autostrady z miastem i zapewnia wymianę relacji z Grudziądza w kierunku Gdańska i Torunia.

Bezpośrednie połączenie Grudziądza z autostradą wymagać będzie budowy nowego odcinka drogi długości około 2 km tj. od węzła do ulicy Rataja.

Grudziądz liczący 105 tysięcy mieszkańców, jest największym miastem na trasie autostrady Gdańsk - Toruń i podłączenie jego do autostrady będzie miało istotne znaczenie w generowaniu ruchu.

- **“Lisewo”** km 113 + 100. Skrzyżowanie autostrady (km 112+585,92) z drogą krajową Nr 548 Stolno - Wąbrzeźno, poprowadzoną górami nad autostradą. Węzeł zapewnia wymianę relacji we wszystkich kierunkach. Przewidywane w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obejście miejscowości Lisewo w ciągu drogi nie jest przedmiotem niniejszej dokumentacji. Lokalizacja i kształt węzła został zaprojektowany w sposób umożliwiający w przyszłości podłączenie planowanego obejścia do autostrady.

- **“Turzno”** km 135 + 619,61. Lokalizacja węzła wynika z planu ogólnego województwa i została ujęta w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

- **“Lubicz”** km 141 + 800,75. Skrzyżowanie autostrady (km 141+639,34) z nowym przebiegiem drogi krajowej Nr 10 jako drogi ekspresowej Warszawa - Toruń - Bydgoszcz – Szczecin. Zbudowany odcinek autostrady Lubicz - Czerniewice nie jest przystosowany do pobierania myta, ponieważ został zaprojektowany jako autostrada “niepłatna”. Pobieranie opłat wymagać będzie przystosowania tego odcinka do potrzeb autostrady płatnej.

- **“Czerniewice”** km 151 + 900. Skrzyżowanie autostrady z drogą krajową Nr 1 Gdańsk - Toruń - Łódź poprowadzoną górami nad autostradą. Węzeł typu

“trąbka” zapewnia wymianę relacji we wszystkich kierunkach. Węzeł został już wybudowany.

7. SKRZYŻOWANIA AUTOSTRADY Z SIECIĄ DRÓG PUBLICZNYCH

Na przecięciach autostrady z drogami krajowymi, wojewódzkimi, powiatowymi, gminnymi przewiduje się budowę dwupoziomowych, bezkolizyjnych przejazdów, bez dostępności do autostrady, poprzez wybudowanie obiektów nad lub pod autostradą.

Utrzymano dotychczasowe kierunki tych dróg, przyłączając do nich planowaną wzdłuż autostrady sieć dróg zbiorczych umożliwiających obsługę przyległego terenu.

– drogi krajowe/ wojewódzkie/powiatowe:		
Grudziądz - Stolno,	km 101 + 333,29	dołem pod autostradą
Paparzyn - Radzyń Chełmiński	km 106 + 191,82	górą nad autostradą
Wąbrzeźno - Chełmża	km 122 + 534,18	górą nad autostradą
Toruń - Olsztyn	km 138 + 113,57	górą nad autostradą
Łysomice - Lubicz	km 140 + 908,29	górą nad autostradą
Warszawa - Toruń	km 142 + 223,03	górą nad autostradą
Szynych - Grudziądz	km 95 + 928,37	dołem pod autostradą
Chełmno - Mniszek	km 98 + 187,37	górą nad autostradą
Chełmno - Sztywnag	km 99 + 873,55	dołem pod autostradą
Lisewo - Mgoszcz	km 110 + 949,48	górą nad autostradą
Drzonowo - Bocień	km 118 + 043,96	górą nad autostradą
Chełmża - Węgorzyn	km 119 + 764,84	górą nad autostradą
Płużnica - Dźwierzno	km 120 + 747,69	górą nad autostradą
Pluskowęsy - Sierakowo	km 126 + 483,99	górą nad autostradą
Morczyny - Kamionki Małe	km 131 + 156,81	dołem pod autostradą
Turzno - Gronowo	km 133 + 489,86	dołem pod autostradą
Turzno - Lubicz Górny	km 134 + 200,00	dołem pod autostradą
Turzno - Lubicz Dolny	km 137 + 509,26	górą nad autostradą
Skrzyżowania zrealizowane w ramach odcinka Lubicz - Czerniewice :		
Złotonia - Lubicz	km 146 + 559,03	górą nad autostradą
Złotonia - Grabowiec	km 149 + 604,21	dołem pod autostradą

Ponadto autostrada krzyżuje się górą lub dołem z pozostałymi drogami (gminne i inne), niezbędnymi do funkcjonowania istniejącego ruchu lokalnego i gospodarczego.

8. SKRZYŻOWANIA AUTOSTRADY Z LINIAMI PKP

Autostrada krzyżuje się z liniami PKP :

- **km 104 + 994,70**, z linią Malbork - Toruń (km kolejowy 41,73).
Autostrada przechodzi górą nad linią.
- **km 128 + 641,21**, z linią Brodnica - Bydgoszcz (km kolejowy 58,59).
Autostrada przechodzi górą nad linią.

- **km 133 + 604,99**, z zelektryfikowaną dwutorową linią Poznań - Olsztyn (km kolejowy 151,06). Autostrada przechodzi górą nad linią.
- **km 142 + 530,00**, z linią Toruń - Nasielsk.
- **km 152 + 000,00**, z zelektryfikowaną dwutorową linią Toruń - Kutno.

9. PARAMETRY TECHNICZNE AUTOSTRADY

klasa techniczna	-	Autostrada
prędkość projektowa	-	120 km/h
ilość jezdni	-	2
ilość pasów ruchu	-	4 (dwie jezdnie po 2 pasy)
docelowa ilość pasów ruchu	-	6 (dwie jezdnie po 3 pasy)
szerokość pasa ruchu	-	3,75 m
szerokość pasa dzielącego	-	4,00 m (bez opasek)
szerokość pasa awaryjnego	-	3,00 m
szerokość korony	-	28,50 m
docelowa szerokość korony	-	36,00 m
szerokość pobocza ziemnego	-	1,25 m
pochylenie skarp	-	1:3; 1:1,5; 1:5;
szerokość pasa drogowego	-	min. 70 m (w zależności od potrzeb)
skrajnia pionowa	-	4,70 m
kategoria ruchu	-	ruch bardzo ciężki
obciążenie nawierzchni	-	115 kN/oś
nawierzchnia	-	bitumiczna
obciążenie dla obiektów		
w ciągu autostrady	-	klasa A + STANAG 2021
obciążenie dla obiektów nad autostradą	-	klasa A, B lub C

Uwaga :

- Na odcinku Lubicz - Czerniewice szerokość pasa dzielącego (dla 2 jezdni o 2 pasach ruchu) wynosi 10,0 m
- W etapie docelowym przewiduje się dobudowę trzeciego pasa ruchu:
 - na odcinku Gdańsk - Toruń ("Lubicz") - na zewnątrz trasy
 - na odcinku Lubicz - Czerniewice - do wewnątrz trasy
- Nie określa się perspektywy czasowej realizacji trzeciego pasa ruchu. Zamierzenie to uzależnia się od wzrostu natężenia ruchu na autostradzie.

Granica pasa drogowego (zakres terenu przeznaczonego do wykupu) już na obecnym etapie uwzględnia dwie jezdnie autostrady, każda z trzema pasami ruchu.

10. PRZEJAZDY AWARYJNE (PA)

Przejazdy awaryjne rozmieszczono w odstępach około co 4 km.

11. NAWIERZCHNIA

Dla autostrady oraz pozostałych dróg (krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne,) przyjęto nawierzchnię bitumiczną. Natomiast dla dróg zbiorczych - nawierzchnię bitumiczną bądź żwirową.

Konstrukcja nawierzchni dla autostrady

Obciążenie 115 kn/oś - ruch bardzo ciężki

- | | | | |
|---|--------------------------|---|---|
| – | warstwa ścieralna | - | grub. 5 cm, beton asfaltowy |
| – | warstwa wiążąca | - | grub. 8 cm, beton asfaltowy |
| – | warstwa górnej podbudowy | - | grub. 14 cm, beton asfaltowy |
| – | warstwa dolnej podbudowy | - | grub. 22 cm, kruszywo stabilizowane mechanicznie i ulepszone cementem |

12. RUCH

W ramach Programu Budowy Autostrad w Polsce, przeprowadzono w roku 1995/96, na zlecenie Agencji Budowy i Eksploatacji Autostrad strukturalny i ankietowy pomiar ruchu na istniejących drogach w "korytarzu" autostrady A-1. Ww. badania stanowiły podstawę do określenia prognozy ruchu.

Prognoza ruchu została przyjęta dla roku 2015 i wynosi :

- | | | | |
|---|------------------------------------|---|---------------|
| – | dla odcinka Gdańsk - Swarżyn | - | 22 000 p/dobę |
| – | dla odcinka Swarżyn - Nowe Marzy | - | 18 000 p/dobę |
| – | dla odcinka Nowe Marzy - Grudziądz | - | 14 500 p/dobę |
| – | dla odcinka Grudziądz - Lubicz | - | 15 500 p/dobę |
| – | dla odcinka Lubicz - Czerniewice | - | 24 000 p/dobę |

13. SYSTEM POBORU OPŁAT

Dla całego odcinka autostrady A1 Nowe Marzy - Toruń został przyjęty jednolity system poboru opłat - system zamknięty.

Zakres podstawowego wyposażenia PPO/SPO :

- kabiny do pobierania opłat
- zadaszenia stanowisk
- urządzenia do pobierania opłat
- systemy elektroniczne
- budynek zaplecza dla obsługi
- parking
- niezbędne media - energia elektryczna, woda, kanalizacja, telefony

14. MIEJSCA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH (MOP)

Uszeregowanie oraz rozstaw MOP jest zgodne ze wskazaniem lokalizacyjnym.

- **"Malankowo" typ II** - km 106 + 550, wschodnia strona autostrady, powierzchnia 5,0 ha. MOP jest położony na terenie gminy Płużnica.
- **"Malankowo" typ III** - km 107 + 200, zachodnia strona autostrady. MOP (6,5 ha) jest położony na terenie gminy Płużnica.

- **“Drzankowo” typ I** - km 116 + 500, wschodnia strona autostrady. MOP (1,6 ha) jest położony na terenie gminy Chełmża.
- **“Drzankowo” typ I** - km 116 + 650, zachodnia strona autostrady. MOP (1,8 ha) położony na terenie gminy Chełmża.
- **“Nowy Dwór” typ I** - km 129 + 650, strona wschodnia autostrady. MOP (2,0 ha) jest położony na terenie gminy Łysomice.
- **“Nowy Dwór” typ I** - km 129 + 700, strona zachodnia autostrady. MOP (2,0 ha) jest położony na terenie gminy Łysomice.
- **“Nowa Wieś” typ III** - km 144 + 550, strona wschodnia autostrady. MOP (5,8 ha) jest położony na terenie gminy Lubicz.
- **“Nowa Wieś” typ II** - km 144 + 600, strona zachodnia autostrady. MOP (4,9 ha) jest położony na terenie gminy Lubicz.

Przy MOP “Nowa Wieś” został zaprojektowany plac poboru opłat (PPO). Skojarzenie funkcji MOP i PPO przewiduje się tylko na okres przejściowy tzn. do czasu wybudowania odcinka autostrady w kierunku Łodzi oraz nowego węzła “Czerniewice” z drogą ekspresową w kierunku Bydgoszczy.

Typy MOP

- **I - MOP** wypoczynkowy, obejmujący parkingi dla samochodów osobowych i ciężarowych, miejsca wypoczynku z toaletą, zieleni, małą gastronomię.
- **II - MOP** wypoczynkowo - usługowy, obejmujący program urządzeń jak dla MOP typu I i oprócz tego stację paliw, stację obsługi pojazdów, obiekty gastronomiczno - handlowe.
- **III - MOP** usługi kompleksowe, obejmujące program urządzeń jak dla MOP II, rozszerzone o motel.

Miejsca obsługi podróżnych są przeznaczone wyłącznie dla użytkowników autostrady. Zaopatrzenie i obsługa każdego MOP zostanie zapewniona poprzez istniejącą lub projektowaną sieć dróg zewnętrznych z kontrolowanym wjazdem na teren MOP.

15. OBWODY UTRZYMANIA AUTOSTRADY (OUA)

OUA zlokalizowano w odpowiednich miejscach, z możliwością dogodnego dostępu do autostrady. Średnia odległość między OUA – wynosi około 50 km.

- **OUA “Nowe Marzy”** - zlokalizowany w gminie Dragacz po zachodniej stronie autostrady (km 90) wewnątrz węzła “Nowe Marzy”. Dojazd do OUA z drogi krajowej Nr 1 Gdańsk - Toruń umożliwia system dróg zbiorczych. Budowa OUA jest realizowana w ramach odc. Rusocin – Nowe Marzy.
- **OUA “Grabowiec”** - zlokalizowany w gminie Lubicz po prawej stronie autostrady (km 149 + 500) przed mostem na rz. Wiśle. Dojazd do OUA umożliwia droga wojewódzka Nr 44486 Złotonia - Grabowiec, natomiast połączenie obwodu z autostradą będzie zapewnione poprzez dwie drogi łącznikowe dostępne tylko dla potrzeb służb drogowych.

OUA jest przewidziany wyłącznie dla służb drogowych, których zadaniem jest :

- bieżące utrzymanie letnie i zimowe drogi oraz urządzeń z nią związanych
- nadzór techniczny nad bieżącymi remontami
- organizacja i sterowanie ruchem

- usuwanie skutków wypadków drogowych

Standardowe zagospodarowanie OUA :

- budynek administracyjno - socjalny
- budynek policji drogowej
- warsztat
- garaże
- stacja paliw
- magazyny (części, oleje, smary)
- magazyn materiałów sypkich
- wiata sprzętowa
- składowisko otwarte
- oczyszczalnia
- zbiornik wody
- rampa - myjnia
- parking samochodów osobowych
- parking samochodów ciężarowych
- kotłownia
- skład opału

Teren OUA będzie ogrodzony i otoczony zielenią.

16. OBIEKTY INŻYNIERSKIE

16.1 Dane ogólne

Występują **63 sztuki** obiektów inżynierskich: mosty, estakady, wiadukty, przejazdy gospodarcze, przejścia dla zwierzyny, z czego **15** sztuk jest już zbudowanych na odcinku Lubicz - Czerniewice.

Obiekty inżynierskie na odc. Nowe Marzy – Lubicz

- most przez rz. Wisłę k. Grudziądza – 1 szt (L=1150 m)
- mosty – 4 szt.
- wiadukty w ciągu A1 – 10 szt.
- wiadukty nad A1 w ciągu dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych – 23 szt.
- wiadukty na węzłach – 3 szt.
- przejazdy gospodarcze pod A1 – 7 szt

Dokończenie budowy obiektów na odc. Lubicz – Czerniewice:

- ustrój nośny mostu pod jedną jezdnię przez rz. Wisłę, L=1000 m
- ustrój nośny mostu pod jedną jezdnię przez rz. Drwęcę, L=110 m

16.2 Most przez rzekę Wisłę k/Grudziądza (MA-91, km 95+162)

Most przez rzekę Wisłę został zlokalizowany w odległości około 5 km na południe od Grudziądza, na 828 kilometrze wodnym rzeki. Zgodnie z operatem hydrologicznym most przekracza całą przestrzeń między istniejącymi wałami długości 1150 m. Szerokość rzeki w tym miejscu wynosi około 380 m. Przyczółki mostu zostały zlokalizowane na wałach przeciwpowodziowych. Dla żeglugi na rzece przyjęto skrajnię pionową 10,0 m ponad w.w. żeglowną. Obowiązujące przepisy nie uzasadniają tak wysokiej skrajni, ale jej przyjęcie zostało podyktowane żądaniem Głównego Inspektora Żeglugi Śródlądowej.

Identyczną wysokość skrajni przyjęto dla zbudowanego mostu przez rzekę Wisłę k/Torunia. Szerokość mostu uwzględnia etap docelowy przekroju poprzecznego autostrady tj. trzy pasy ruchu dla każdego kierunku. Dla mostu przez rzekę Wisłę należy zaprojektować 2 warianty do wyboru przez Zamawiającego. Przekroczenie rzeki Wisły musi uwzględniać uwarunkowania środowiskowe.

16.3 Most k. Torunia przez rzekę Wisłę (MA-145, km 149+998)

Most zlokalizowany w odległości około 7 km na południe od Torunia, na 725,27 kilometrze wodnym rzeki. Rozpiętość rzeki między brzegami - 360 m

–	Długość(z przyczółkami)	-	1000 m
–	Długość ustroju niosącego	-	955,40 m
–	Szerokość	-	2 x 14,81 m
–	Szerokość całkowita	-	30,93 m
–	Przerwa między jezdniami	-	1,33 m
–	Ilość przęseł	-	13 (ogółem)
–	Ilość przęseł w nurcie	-	3
–	Długość przęsła :		
	a) maksymalne	-	130 m - w nurcie
	b) minimalne	-	55 m - na terenie zalewowym
–	Skrajnia pionowa	-	10 m

Konstrukcję nośną stanowi wieloprzęsłowy, skrzynkowy ustrój ciągły, niezależny dla każdej jezdni, wykonany z betonu sprężonego. Część nurtowa o całkowitej długości 520 m wykonana została systemem nawisowym w postaci skrzynki sprężonej kablami.

Wysokość skrzynki jest zmienna i wynosi 4 ÷ 8 m Część zalewowa stanowi konstrukcję o przekroju skrzynkowym z betonu sprężonego, o stałej wysokości 4,0 m.

W ramach budowy odc. Lubicz - Czerniewice wykonano podpory pod obie "nitki" oraz ustrój niosący pod jezdnię lewą (jezdnia od strony wysokiej wody).

16.4 Most przez rzekę Drwęcę (MA-138, km 145+897)

–	Długość	-	109,84 m
–	Szerokość	-	2 x 14,70 m
–	Szerokość całkowita	-	30,70 m
–	Przerwa między jezdniami	-	1,30 m
–	Ilość przęseł	-	4
–	Rozpiętość przęseł	-	24,0+30,0+30,0+24,0 m
–	Klasa obciążeń	-	A

- | | | | |
|---|------------------------------|---|--|
| - | Konstrukcja niosąca
płyta | - | dźwigary stalowe +współpracująca
żelbetowa, ustrój ciągły |
| - | Filary | - | żelbetowe słupowe o \varnothing 1,10 m |
| - | Przyczółki | - | żelbetowe |
| - | Posadowienie | - | na palach wierconych o \varnothing 1,22 m |

W ramach zrealizowanego odcinka Lubicz - Czerniewice wykonano :

- podpory oraz ustrój nośny dla jezdni lewej
- podpory dla jezdni prawej

17. ELEMENTY OCHRONY ŚRODOWISKA

Na odcinkach autostrady, gdzie grupowa zabudowa mieszkalna znajduje się w bezpośredniej strefie zagrożonej hałasem, przewiduje się budowę ekranów akustycznych.

Na odcinkach cennych walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz w sąsiedztwie zwartej zabudowy mieszkaniowej zaprojektowano pasy zieleni szerokości 15 m pełniących funkcję izolacyjną. Pasy te ograniczają rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń powietrza, przy jednoczesnym ich oczyszczeniu i dobrym przewietrzaniu pasa drogowego. Również wokół węzłów, MOP i OUA planuje się nasadzenie pasów zieleni. W obrębie przejść dla zwierzyny pasy zieleni mają szerokość 20 m.

Odprowadzenie wody z autostrady będzie kontrolowane poprzez system rowów i kanalizację. Dla zapewnienia ochrony wód podziemnych i wód zbiorników naturalnych przed spływającymi wodami z autostrady zaprojektowano urządzenia oczyszczające w postaci piaskowników i separatorów. Po oczyszczeniu, wody zostaną odprowadzone do istniejących zbiorników lub cieków.

Obsługa separatorów możliwa będzie poprzez dojazd istniejącymi ciągami komunikacyjnymi, projektowanymi drogami zbiorczymi a przede wszystkim z wykorzystaniem pasów technologicznych zlokalizowanych wzdłuż autostrady po obu jej stronach.

18. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przewiduje się poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wody do obustronnych rowów i urządzeń odwadniających (przepusty, ścieki, studzienki, kolektor).

Na odcinkach trasy zlokalizowanych na łukach o promieniu $R < 4500$ m oraz w wykopach, projektuje się kanalizację deszczową ze studzienkami i kolektorem.

Wody opadowe z kanalizacji i z rowów przydrożnych zostaną odprowadzone poprzez urządzenia oczyszczające (separatory zawieszin i związków ropopochodnych) do zbiorników odparowujących lub odbiorników naturalnych. W obrębie korpusu drogowego kanalizację deszczową zlokalizowano w pasie rozdziału po prawej lub lewej stronie osi pasa, w zależności od kierunku łuku poziomego. Poza korpusem drogowym położenie kanalizacji zaprojektowano w zależności od lokalizacji odbiornika.

Budowę przepustów planuje się pod :

- autostradą
- drogami łącznikowymi na węzłach

- przebudowywanymi drogami (krajowymi, wojewódzkimi, powiatowymi, gminnymi i innymi)
- drogami zbiorczymi
- pasem technologicznym

Przepusty pod pasem technologicznym przewiduje się tylko w tych miejscach, gdzie występuje potrzeba przejechania na drugą stronę cieku w celu obsługi separatora.

19. ROBOTY ZIEMNE

W zakres robót ziemnych wchodzi :

- zdjęcie warstwy humusu
- zdjęcie poszycia leśnego
- wykopy w gruntach słabonośnych (torfy, namuły)
- nasypy z gruntów pochodzących z wykopu autostradowego
- nasypy z gruntów pochodzących z dokopu poza trasą
- wykonanie górnej warstwy korpusu ziemnego grubości 0,5 m z gruntu piaszczystego o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k > 5 \text{ m/d}$ lub $k > 8 \text{ m/dobę}$
- plantowanie powierzchni wykopów i nasypów
- humusowanie skarp nasypów i wykopów

20. URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE

Budowa autostrady wymagać będzie usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem oraz wybudowania nowych urządzeń zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez użytkowników sieci.

Urządzenia energetyczne

a) Przebudowa :

- linie napowietrzne n.n
- linie napowietrzne S.N
- linie napowietrzne WN 110 i 220 kV
- sieć trakcyjna

b) Budowa :

- stacje transformatorowe i linie zasilające MOP, OUA, SPO, PPO
- oświetlenie węzłów, MOP, SPO, PPO, OUA

Urządzenia instalacyjne

a) Przebudowa :

- lokalne sieci wodociągowe
- sieci gazowe średniego ciśnienia
- sieci gazowe wysokiego ciśnienia

b) Budowa

- kanalizacja deszczowa
- zbiorniki ekologiczne
- urządzenia oczyszczające - separatory (wg zestawienia)
- kanalizacja sanitarna i sieć wodociągowa MOP, OUA, PPO i SPO
- oczyszczalnia ścieków sanitarnych

Urządzenia teletechniczne

a) Przebudowa :

- linie napowietrzne telekomunikacyjne miejscowe i międzymiastowe
- kable teletechniczne

b) Budowa :

- kabel łączności autostradowej układany wzdłuż całej trasy
- przyłączenie central telefonicznych MOP, OUA, PPO, SPO

Urządzenia melioracyjne

a) Przebudowa :

- rowy otwarte
- rurociągi
- ciągi drenarskie

b) Budowa :

- rurociągi tranzytowe
- rowy otwarte

ZAŁĄCZNIK NR F

do Rozdziału 3

Opis techniczny - autostrada A1 odcinek Toruń - Stryków

Postępowanie na opracowanie materiałów do decyzji środowiskowych, projektu budowlanego i wykonawczego oraz dokumentacji przetargowej dla Autostrady A1 Toruń - Stryków zostało podzielone na dwa zadania, które realizować będą dwaj różni wykonawcy:

Zadanie I: odcinek węzeł Czerniewice – granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego od km 151+900 do km 230+817.

Zadanie II: odcinek granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850.

1. WSTĘP

Warunki techniczne i środowiskowe projektowania autostrady wymagają:

- zapewnienia wysokiego poziomu bezpieczeństwa ruchu,
- umożliwienia realizacji funkcji przypisanych autostradzie płatnej,
- zapewnienia wymaganego poziomu swobody ruchu w aspekcie przewidywanego natężenia ruchu,
- stosowania parametrów technicznych w planie, przekroju poprzecznym i profilu podłużnym o wartościach wymaganych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących autostrad płatnych,
- zachowania jednorodności parametrów geometrycznych na możliwie długich odcinkach trasy,
- ograniczenia negatywnego wpływu projektowanej autostrady na środowisko naturalne.

Rozwiązania projektowe dla przedmiotowego odcinka autostrady i obiektów związanych z jej budową, muszą uwzględniać przedstawione wyżej wymagane warunki techniczne i środowiskowe projektowania.

Korpus drogowy autostrady należy zaprojektować docelowo, jak dla II etapu budowy autostrady tj. trzech pasów ruchu w każdym kierunku. Jezdnia szerokości 7,5 m wykonana będzie jako rozwiązanie w I etapie, w II etapie poszerzenie do trzech pasów ruchu poprzez zawężenie pasa rozdziału.

Po obu stronach korpusu drogowego autostrady zlokalizowane są pasy technologiczne szerokości 5,0 m.

Szczegółowej analizie należy poddać potrzebę zlokalizowania odrębnych obiektów inżynierskich służących przeprowadzeniu zwierzyny wskazanymi szlakami migracyjnymi. Należy opracować projekty budowlane i wykonawcze niezbędnych, uzgodnionych obiektów.

Projekt budowlany i wykonawczy należy wykonać z podziałem na następujące odcinki:

Zadanie I:

- | | |
|---------------------|--|
| - węzeł Czerniewice | – węzeł Odolion (wraz z węzłem Czerniewice), |
| - węzeł Odolion | – węzeł Brzezie (wraz z węzłem Odolion), |
| - węzeł Brzezie | – węzeł Kowal (wraz z węzłem Brzezie i Pikutkowo), |

- węzeł Kowal
- granica woj.kujawsko-pomorskiego/łódzkiego (wraz z węzłem Kowal),

Zadanie II:

- granica woj. kuj.-pom./łódzkiego
- węzeł Sójki (z wyłączeniem odcinków położonych w woj. mazow.) wraz z węzłem Sójki
- odcinki A1 położone w woj. mazowieckim (gmina Gostynin),
- węzeł Sójki
- węzeł Piątek (wraz z węzłem Kotliska i Piątek)
- węzeł Piątek
- węzeł Stryków I
- węzeł Stryków I (odrębny projekt dla węzła)

Podział na odcinki realizacyjne (odrębne materiały przetargowe):

Zadanie I:

- węzeł Czerniewice
- węzeł Odolion (wraz z węzłem Czerniewice),
- węzeł Odolion
- węzeł Brzezcie (wraz z węzłem Odolion),
- węzeł Brzezcie
- węzeł Kowal (wraz z węzłem Brzezcie i Pikutkowo),
- węzeł Kowal
- granica woj.kujawsko-pomorskiego/łódzkiego (wraz z węzłem Kowal),

Zadanie II:

- granica woj. kuj.-pom./łódzkiego węzeł Sójki (z węzłem Sójki),
- węzeł Sójki
- węzeł Piątek (wraz z węzłem Kotliska i Piątek),
- węzeł Piątek
- węzeł Stryków I
- węzeł Stryków I (odrębny projekt dla węzła)

Każda z dokumentacji obejmie wszystkie asortymenty robót do wykonania na danym odcinku. Zamawiający wymaga opracowania i prezentacji wykonanego projektu w formie wizualizacji komputerowej oraz dokumentacji w wersji elektronicznej.

W związku z realizacją zapisu art.42 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych zobowiązującego do udostępniania specyfikacji na stronie internetowej wymagane jest wykonanie dokumentacji przetargowej w wersji elektronicznej w następujących formatach plików:

- pliki tekstowe – format pdf lub tif monochromatyczny wielostronicowy,
- pliki graficzne – format tif 24 bitowy w rozdzielczości 300-400 dpi.

2. PODSTAWY FORMALNE PROJEKTOWANIA

Autostrada przebiega w „korytarzu” zarezerwowanym w Planach Zagospodarowania Przestrzennego (bądź Studiach Uwarunkowań) poszczególnych gmin.

Dla w/w odcinka autostrady zostały wydane następujące decyzje o ustaleniu lokalizacji autostrady płatnej A1:

Zadanie I:

Przez Wojewodę Toruńskiego:

- decyzja nr 1/98 znak GP.II.7331/1/98 z 30.12.1998r. o ustaleniu lokalizacji płatnej autostrady na terenie województwa toruńskiego;

Przez Wojewodę Włocławskiego:

- decyzja nr 1/98 znak UA-III-7331-29/98 z 18.12.1998r. o ustaleniu lokalizacji płatnej autostrady na terenie województwa włocławskiego;

Zadanie II:

Przez Wojewodę Płockiego:

- decyzja nr 1/98 o ustaleniu lokalizacji autostrady płatnej na terenie województwa płockiego z dnia 29.12.1998r.

Przez Wojewodę Skierniewickiego:

- decyzja nr 1/98 o ustaleniu lokalizacji autostrady płatnej na odcinku przebiegającym przez województwo skierniewickie gmina Bielawy, z dnia 29.12.1998r.

Przez Wojewodę Łódzkiego:

- decyzja nr 1/2003 o ustaleniu lokalizacji autostrady A1 przez teren województwa łódzkiego na odcinkach: od km 277+108 do km 305+080 i od km 320+830 do km 323+829 z dnia 19.08.2003r.

Wykonawca opracuje materiały do uzyskania i uzyska w imieniu Zamawiającego decyzje lokalizacji inwestycji celu publicznego na przebudowy obiektów infrastruktury technicznej, których budowa autostrady taką potrzebę wywołuje (P-20.50).

3. CHARAKTERYSTYKA TERENU W KORYTARZU AUTOSTRADY

3.1. Rzeźba terenu

Projektowana autostrada A-1, leży w obrębie Pojezierza Południowo-Bałtyckiego, Niziny Środkowopolskiej (Mazowiecka) i Wzniesienia Południowo-Mazowieckiego.

Początek odcinka położony jest w obrębie Kotliny Toruńskiej, następnie Równiny Inowrocławskiej i Pojezierza Kujawskiego. Dalej na południe przebiega przez Kotlinę Płocką, i Wysoczyznę Kłodawską, w dalszej części biegnie przez Równiny: Kutnowską i Łowicko-Błońską, a w końcowej części w obszarze Wzniesienia Łódzkiego. Generalnie autostrada przebiega na całym odcinku w terenie płaskim, wykazującym deniwelacje w granicach 130 m; najniższe rzędne terenu - w dolinach rzek Tążyny, Zgłowiączki, Ochni i Bzury.

Projektowana autostrada przecina rzeki: Tążynę, Zgłowiączkę, Lubieńkę, Olszę, Głogowiankę, Słudwię, Ochnię, Bzurę, Pęcławkę, Moszczenicę, Malinę oraz liczne ciekі bez nazw oraz rowy melioracyjne. Cały obszar leży w dorzeczu Wisły i jest odwadniany przez Bzurę z jej dopływami, a w części północnej przez Skrwę.

3.2. Zagospodarowanie terenu

Ogólnie charakterystyka zagospodarowania terenu w korytarzu projektowanego odcinka autostrady A-1, przedstawia się następująco:

- na całym odcinku dominują grunty rolnicze stanowią ponad 90%,
- lasy stanowią niespełna 10 %,

Generalnie projektowana autostrada omija tereny zabudowane. Występują jednak poprzeczne przecięcia rozproszonej zabudowy wiejskiej.

Inne większe przeszkody do pokonania na trasie autostrady to:

- strefa ochronna ujęcia wody „Kuczek”,

- obszar górniczy „Ciechocinek”,
- strefa ochrony uzdrowiska „Ciechocinek”,
- liczne stanowiska archeologiczne.,

3.3. Budowa geologiczna

W budowie geologicznej dominują osady plejstocenu związane ze zlodowaceniem środkowopolskim i północnopolskim. Lokalnie głównie w rejonie dolin rzecznych pojawiają się aluwia.

W obszarach wzniesień morenowych i akumulacji lodowcowej są przeważnie gliny zwałowe. Osady piaszczyste występują najczęściej w formie stożków napływowych i równin sandrowych oraz nagromadzeń wypełniających zagłębienia erozyjne wśród glin zwałowych. W obrębie Kotliny Toruńskiej występują liczne wydmy. Lokalnie na niewielkich obszarach występują osady zastoiskowe, zbudowane głównie z osadów piaszczysto-pylastych. Osady holoceniowe wykształcone są w dwóch rodzajach:

- osady piaszczyste koryt rzecznych, wykształcone w postaci piasków i żwirów,
- grunty madowe, związane z obszarami zalewowymi, wykształcone w postaci utworów pylastych i namulów. Ponadto w dolinach rzecznych stwierdzono występowanie gruntów organicznych (torfy, namuły) o miąższości średni 1,0 ÷ 3,0m (rz. Łążyna, rz. Zgłowiączka, rz. Lubieńka, rz. Bzura).

Odcinek od km 151,9 ÷ 166,0 – podłoże stanowią grunty niewysadzinowe o nosności G_1 (piaski drobne, średnie);

Odcinek od km 166,0 ÷ 216,0 – podłoże stanowią grunty wysadzinowe o nośności G_3 (gliny piaszczyste, piaski gliniaste).

Odcinek – Kowal – Stryków:

Na poziomie posadowienia nasypów lub posadowienia konstrukcji jezdni w partiach wykopowych ustalono, że trasa autostrady w 63% położona jest na warstwach geotechnicznych określanych jako grunty niespoiste. Warstwy te to piaski, pospółki i żwiry. Na około 37% trasy występują grunty spoiste, głównie to piaski gliniaste, gliny i pyły piaszczyste.

Biorąc pod uwagę stosunki gruntowo-wodne scharakteryzowano teren w podziale na warunki budowy:

- bardzo dobre 19% trasy to grunty nośne niespoiste o $I_D > 0,33$ i poziomie wody gruntowej $> 1,5$ m ppt lub dna wykopu
- dobre 64% trasy to grunty nośne spoiste o $I_L < 0,25$ i sypkie o $I_D > 0,33$ a poziom wody 1 - 1,5 m
- dostateczne 6% to grunty nośne spoiste o $I_L = 0,25 \div 0,50$, sypkie nawodnione o $I_D > 0,33$ a poziom wody 0,5 - 1,0 m
- złe 7% trasy to grunty słabonośne i nienośne $I_L > 0,50$, ility o $I_L = 0,25 \div 0,50$, nawodnione pyły a poziom wody płycej niż 0,5 m,
- grunty nienośne namuły i torfy podlegające wymianie to około 4% trasy.

Na omawianym obszarze, w podłożu gruntowym, występuje generalnie plioceński poziom wód gruntowych. Głębokość jego występowania jest zróżnicowana i zależy od warunków filtracyjnych warstw wodonośnych. Zwierciadło wód jest najczęściej swobodne, lokalnie, w przypadku występowania w stropie warstw wodonośnych gruntów nieprzepuszczalnych, lekko napięte. Płytki poziom wód, stwierdzony w górnych warstwach piaszczystych o niewielkich miąższościach i podścielonych osadami nieprzepuszczalnymi jest bardzo zmienny i ściśle związany z aktualnymi warunkami atmosferycznymi. W warstwach wód

podskórnych wahania poziomu wody mogą dochodzić do 30 cm w zależności od warunków atmosferycznych. W osadach piaszczystych stożków napływowych i równin sandrowych, gdzie występują od powierzchni i osiągają znaczne miąższości (powyżej 5 m), poziom wód gruntowych występuje generalnie poniżej 1,5 m ppt.

Na całej długości trasy występują zmienne warunki wodne. Wody wykazują generalnie słabą agresywność węglanową lub brak agresywności w stosunku do betonu i żelbetonu.

3.4. Morfologia i hydrologia

Projektowana autostrada przecina makroregiony: Pradolinę Toruńsko-Eberswaldzką, Pojezierze Wielkopolskie, Nizinę Południowo – Wielkopolską, Nizinę Środkowopolską, Wzniesienie Południowopolskie.

Cały teren położony jest w zlewni rzeki Wisły, obszar ten wykazuje deniwelacje rzędu 130m przy najwyższym wzniesieniu 182 m n.p.m. (50 m n.p.m. – 182 m n.p.m.)

Na omawianym terenie, w podłożu gruntowym, występuje plejstoceniowy poziom wód gruntowych. Głębokość jego występowania jest zróżnicowana i zależy od warunków filtracyjnych warstw wodonośnych. Zwierciadło wód gruntowych jest najczęściej swobodne, lokalnie lekko napięte. Płytki poziom wód (wody podskórne) jest bardzo zmienny i ściśle związany z warunkami atmosferycznymi. W rejonie dolin rzecznych stwierdza się drenujący charakter cieków.

4. PARAMETRY TECHNICZNE AUTOSTRADY

Zgodnie z ustaleniami na etapie wskazań lokalizacyjnych i uzgodnieniami z Agencją Budowy i Eksploatacji Autostrad, przyjęto następujące parametry projektowe autostrady A-1 dla pierwszego etapu budowy, dwie jezdnie jednokierunkowe po dwa pasy ruchu w każdym kierunku:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| - klasa techniczna | - autostrada (A) |
| - prędkość projektowa | - 120 km/h |
| - szerokość pasa ruchu | - 3,75 m - I etap, (3,50 – II etap) |
| - liczba pasów ruchu | - 2x2 |
| - liczba docelowa pasów ruchu | - 2x3 |
| - szerokość pasa awaryjnego | - 3,0 m |
| - pochylenie skarp | - 1:3; 1:1,5; 1÷5 |
| - minimalna szerokość pasa drogowego | - 60,0 m (70,0m) |
| - skrajnia pionowa | - 4,7 m |
| - klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady | - A + Stanag 150 |
| - dopuszczalne obciążenie nawierzchni | - 115 kN/oś |
| - obiekty inżynierskie projektowane są na układ docelowy dwóch jezdni trzypasowych. | |

Korpus drogowy autostrady należy zaprojektować docelowo, jak dla II etapu budowy autostrady tj. trzech pasów ruchu w każdym kierunku. Jezdnia szerokości 7,5 m wykonana będzie jako rozwiązanie w I etapie, w II etapie poszerzenie do trzech pasów ruchu poprzez zawężenie pasa rozdziału.

Po obu stronach korpusu drogowego autostrady zlokalizowane są pasy technologiczne szerokości 5,0 m.

5. DROGI WSPÓŁPRACUJĄCE Z AUTOSTRADĄ

Dojazdy do obiektu węzła typu „trąbka”

Zadanie I: węzły: „Czerniewice”, „Odolion”, „Brzezie”, „Pikutkowo”, „Kowal”,

Zadanie II: węzły: „Sójki”, „Kotliska”, „Piątek”, „Stryków I”

Przyjęto następujące parametry techniczne łącznic:

- łącznice węzła na połączeniu A z drogą klasy GP i G
- klasa obciążeń obiektów A + Stanag 150
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni 115 kN/oś

Drogi ekspresowe:

Droga ekspresowa S-10 (węzeł „Czerniewice”)

- klasa techniczna drogi S
- prędkość projektowa 100 km/h
- ilość jezdni 2
- ilość pasów ruchu 4 (2 jezdnie po 2 pasy)
- szerokość pasa ruchu 3,50m
- szerokość pasa dzielącego 4,00m
- szerokość pasa awaryjnego 2,50m
- szerokość pobocza ziemnego 1,25m
- pochylenie skarp 1÷1,5
- obciążenie nawierzchni 115kN/oś
- klasa obciążeń obiektu A + Stanag 150

Drogi krajowe:

Zadanie I: drogi nr 1, 62; Zadanie II: drogi nr 2, 60, 14:

- klasa techniczna drogi GP
- prędkość projektowa 80 km/h ÷ 100km/h
- szerokość pasa ruchu 3,50 m
- liczba pasów ruchu 2x1
- obciążenie nawierzchni 115kN/oś
- klasa obciążeń obiektów A + Stanag 150

- analiza potrzeb w zakresie chodników, ścieżek rowerowych i innych elementów wyposażenia przekroju drogowego

W projekcie odcinka:

- węzeł Piątek – węzeł Stryków, i
- węzeł Stryków

należy dostosować proponowane rozwiązania projektowe do rozwiązań projektowych zastosowanych na odcinku węzeł Stryków – skrzyżowanie z drogą krajową nr 14 (wg odrębnego i wyprzedzającego opracowania dotyczącego zachodniej jezdni autostrady).

6. DROGI, LINIE KOLEJOWE I CIEKI PRZECINAJĄCE AUTOSTRADĘ

6.1. Drogi krajowe i wojewódzkie

Projektowana autostrada A-1 przecina następujące drogi krajowe i wojewódzkie:

Zadanie I:

- nr 1 Gdańsk - Cieszyn – węzeł „Czerniewice”
- nr 10 (S-10) Warszawa – Toruń – Bydgoszcz – węzeł „Czerniewice
- nr 291 od drogi nr 1 – Stacja Otłoczyn – wiadukt nad autostradą
- nr 266 Aleksandrów – Kujawski – Ciechocinek – węzeł „Odolion”
- nr 301 Lubanie – Osiężyny – wiadukt nad autostradą
- nr 252 Włocławek – Inowrocław – węzeł „Brzezie”
- nr 62 Włocławek – Radziejów – węzeł „Pikutkowo”
- nr 265 Kowal – Brześć Kujawski – wiadukt nad autostradą
- nr 269 Kowal – Choceń – wiadukt nad autostradą
- nr 1 Gdańsk - Cieszyn – węzeł „Kowal”

Zadanie II:

- nr 581 Krośnice - Gostynin – bez dostępu do autostrady
- nr 60 Kutno - Płock - węzeł „Sójki”
- nr 2 Świecko-Terespol - węzeł „Kotliska”
- nr 703 Łęczyca- Łowicz – węzeł „Piątek”
- nr 14 Łowicz - Łódź – bez dostępu do autostrady
- nr 708 Stryków- Brzeziny – bez dostępu do autostrady (projekt zrealizowany w odrębnym zamówieniu, nie wchodzi w zakres)
- projektowana autostrada A-2 Świecko – Terespol - węzeł „Stryków I”

6.2. Drogi powiatowe i gminne

Projektowana autostrada przecina istniejącą sieć dróg wojewódzkich, gminnych i innych lokalnego znaczenia.

Na przecięciach z drogami powiatowymi i gminnymi nie będzie dostępności do projektowanej autostrady. Projektowana jest budowa wiaduktów lub przejazdów pod autostradą dla przeprowadzenia tych dróg.

6.3. Linie kolejowe

Projektowana autostrada przecina istniejącą sieć kolejową są to linie:

- Toruń-Kutno – 4 skrzyżowania (dwa wiadukty kolejowe nad autostradą i dwa wiadukty autostradowe nad linią kolejową),
- Aleksandrów Kujawski-Ciechocinek – wiadukt autostradowy nad linią kolejową,
- Waganiec-Dobre – wiadukt autostradowy nad linią kolejową,
- Bocznica kolejowa (Brzoza Toruńska) – wiadukt kolejowy nad autostradą,
- Kutno-Gostynin – wiadukt autostradowy nad linią kolejową,
- Poznań-Warszawa – wiadukt autostradowy nad linią kolejową,
- Zgierz-Łowicz – wiadukt kolejowy nad autostradą.

6.4. Istniejące ciekі główne

Projektowana autostrada przecina istniejącą sieć cieków podstawowych: Tążyna, Zgłowiączka, Lubieńka, Olsza, Głogowianka, Ochnia, Bzura, Pęcławka, Moszczenica, Malina.

7. WĘZŁY

Na projektowanym odcinku autostrady A-1 zlokalizowanych jest 9 węzłów autostradowych. O terminie realizacji węzła „Stryków PN”, decyzja zostanie podjęta przez władze terenowe w warunkach uzasadniających jego powstanie, między innymi wykonanie przez władze terenowe podłączenia węzła do drogi krajowej nr 14 oraz powstania strefy ekonomicznej generującej ruch. W zakres decyzji lokalizacyjnej włączony został teren pod budowę tego węzła. Lokalizacja węzłów, w powiązaniu z siecią drogową, realizowanych w pierwszym etapie przedstawia się następująco:

Zadanie I:

- węzeł „Czerniewice” – droga ekspresowa S-10 Płońsk – Toruń, Bydgoszcz; droga nr 1 Gdańsk – Cieszyn
- węzeł „Odolion” – droga nr 266 Aleksandrów Kujawski - Ciechocinek
- węzeł „Brzezie” – droga nr 252 Włocławek - Inowrocław
- węzeł „Pikutkowo” – droga nr 62 Włocławek - Radziejów
- węzeł „Kowal” - droga nr 1 Gdańsk – Cieszyn

Zadanie II:

- węzeł „Sójki” - droga nr 60 Kutno – Płock
- węzeł „Kotliska” - droga nr 2 Świecko-Terespol
- węzeł „Piątek” - droga nr 703 Łęczyca- Łowicz
- węzeł „Stryków I” - projektowana autostrada A-2 Świecko – Terespol

8. Miejsca Obsługi Podróżnych, Obwody Utrzymania Autostrady, System Poboru Opłat

8.1. Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP)

MOP-y: projekty obiektów obejmujące m. inn.: parkingi uwzględniające maksymalne wykorzystanie na ten cel posiadanego terenu, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów

dla samochodów ciężarowych, mała architektura: place zabaw i place wypoczynkowe z ich wyposażeniem, kosze, śmietniki, źródła wodne (punkty czerpania wody), zieleni, ponadto media, oczyszczalnie ścieków, oświetlenie, łączność autostradową, w przypadku MOP-I – projekty budynków sanitariatów z uwzględnieniem ich wyposażenia i aranżacją wewnątrz.

Lokalizacja **MOP-ów**:

Zadanie I:

MOP II - Otłoczyn

MOP III - Otłoczyn

MOP I – Kałęczyn

MOP I – Kałęczyn

MOP II - Machnacz

MOP III - Machnacz

MOP I - Ludwinowo

MOP I - Ludwinowo

MOP II – Lubień Płn.

MOP III – Lubień Płd.

Zadanie II:

MOP I – Strzelce Płn.

MOP I – Strzelce Płd.

MOP III – Krzyżanów Wsch.

MOP II – Krzyżanów Zach.

MOP I – Głowno Wsch.

MOP I – Głowno Zach.

8.2. Obwody Utrzymania Autostrady (OUA)

OUA: projekty obiektów obejmujące m.in.: parkingi, budynki, wiaty, media, oświetlenie, centrum

- monitoringu ruchu, oczyszczalnie ścieków, łączność autostradowa,
- ogrodzenia,
- urządzenia łączności, monitoringu autostrady, telematyka,
- projektowane uzbrojenie terenu, w tym: urządzenia energetyczne, telekomunikacyjne, sanitarne, gazowe,
- kanalizacja deszczowa, wodociągi, ropociągi, urządzenia melioracyjne, oświetlenie, urządzenia p/poż.- P-00.00.
- stacje ważenia pojazdów z pełnym wyposażeniem (przeanalizować ich lokalizację).

Lokalizacja **OUA**:

Zadanie I:

- w węźle Pikutkowo

Zadanie II:

- w węźle Piątek

8.3. System Poboru Opłat (SPO)

SPO: projekty obiektów obejmujące m.in.: dojazdy, parkingi, budynki, media, oczyszczalnie ścieków, oświetlenie, telematyka, wyposażenie.

Lokalizacja **SPO:**

Zadanie I:

- w węzłach Czerniewice, Odolion, Brzezcie, Pikutkowo, Kowal

Zadanie II:

- w węzłach Sójki, Kotliska, Piątek.

Przecięta projektowaną autostradą sieć dróg wojewódzkich, powiatowych, gminnych i innych o znaczeniu lokalnym, zostanie odtworzona poprzez budowę wiaduktów i przejazdów pod autostradą oraz odcinków dróg zbiorczych.

Przejazdy bezkolizyjne przez projektowaną autostradę zlokalizowane są średnio co $1,5 \div 2,0$ km.

9. OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Na odcinku Czerniewice - Stryków autostrady A-1 zgodnie z ustaleniami decyzji lokalizacyjnej projektuje się wybudowanie ca 128 obiektów inżynierskich.

Ilości obiektów w podziale na zadania przedstawiają się następująco:

Zadanie I:

- obiekty w ciągu autostrady - ca 27
- obiekty nad autostradą - ca 40

w tym: mosty – 2, estakady – 2, wiadukty drogowe – 51, wiadukty kolejowe – 3, przejścia gospodarcze – 4, przepusty ochronne – 1, przejścia dla zwierząt – 4.

Zadanie II:

- obiekty w ciągu autostrady - ca 17
- obiekty nad autostradą - ca 43

w tym: mosty – 10, wiadukty drogowe – 47, przejścia gospodarcze – 1, wiadukty kolejowe – 1, kładki dla pieszych – 1.

Ilość podanych obiektów może ulec zwiększeniu w wyniku analiz środowiskowych przeprowadzonych na bazie aktualnych przepisów prawa lub uzgodnień projektów z zarządcami dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych.

Zamawiający oczekuje wariantowych rozwiązań konstrukcji obiektów inżynierskich uzasadnionych pod względem ekonomicznym i spełniających warunków estetyki.

Zamawiający stawia wymaganie, aby wskazane przez niego obiekty wyróżniały się pod względem architektonicznym i estetycznym przez zastosowanie nietypowych rozwiązań konstrukcji.

Projektowane rozwiązania konstrukcyjne obiektów inżynierskich muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Szczegółowej analizie należy poddać potrzebę zlokalizowania odrębnych obiektów inżynierskich służących przeprowadzeniu zwierzyny wskazanymi szlakami migracyjnymi oraz obiektów wynikających z analizy środowiskowej. Należy opracować projekty budowlane i wykonawcze niezbędnych i uzgodnionych obiektów inżynierskich temu służących.

Zamawiający wymaga, aby wskazane przez niego obiekty wyróżniały się pod względem architektonicznym i estetycznym (Zadanie I – nie mniej niż 5 obiektów, Zadanie II – nie mniej niż 7 obiektów), poprzez zastosowanie nietypowych rozwiązań projektowych.

10. URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA

W celu ochrony elementów środowiska należy zastosować:

- pasy zieleni ochronnej, izolacyjnej i dogęszczającej, wały ziemne,
- ogrodzenie całego projektowanego odcinka siatką wraz z zastosowaniem płotków naprowadzających drobną faunę
- przejścia dla zwierząt (ekodukty, tunele, przepusty) dla zachowania istniejących ścieżek migracyjnych zwierząt,
- budowa zbiorników osadowo – retencyjnych i osadowo – filtracyjnych, piaskowników, separatorów z osadnikami oraz przegród poprzecznych na dnach rowów,
- budowa kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- budowa ekranów akustycznych,
- budowa urządzeń podczyszczających.

11. ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

11.1. Urządzenia elektroenergetyczne

Projektowana autostrada powoduje kolizje z istniejącymi liniami elektroenergetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia. Linie te są własnością Zakładów Energetycznych i nie są związane z autostradą.

Inną grupę projektowanych urządzeń elektrycznych stanowią urządzenia związane z obiektami autostradowymi. Są to linie napowietrzne i kablowe oraz stacje transformatorowe, realizujące doprowadzenie energii elektrycznej do MOP, SPO, OUA i węzłów autostradowych.

Energia elektryczna będzie doprowadzana do obiektów, z sieci energetyki liniami zakończonymi stacjami transformatorowymi, których typ i wielkość zależna jest od zapotrzebowanej mocy.

Trasy istniejących przebudowywanych urządzeń kolidujących z autostradą, zostaną zmienione z dostosowaniem do jej niwelety i geometrii. Nowe odcinki przebudowywanych linii powinny być wybudowane na parametrach technicznych linii istniejących, z uwzględnieniem zaleceń użytkowników tych linii, zawartych w „warunkach przebudowy”.

11.2. Urządzenia telekomunikacyjne

Projektowana autostrada powoduje kolizje z istniejącymi liniami telekomunikacyjnymi sieci miejscowej i międzymiastowej, znajdującymi się w granicach jej pasa drogowego. Linie te są własnością Zakładów Telekomunikacyjnych i nie są związane z autostradą.

Inną grupę projektowanych urządzeń telekomunikacyjnych stanowią urządzenia związane z obiektami autostradowymi.

Są to linie kablowe i kanalizacja teletechniczna, realizujące doprowadzenie łączności do MOP, SPO i OUA.

Łączność będzie doprowadzana do obiektów liniami kablowymi światłowodowymi i kablami o żyłach miedzianych, których pojemność i typ zależna jest od zapotrzebowanej liczby łączy.

Trasy istniejących przebudowywanych urządzeń kolidujących z autostradą, zostają zmienione z dostosowaniem do jej niwelety i geometrii. Projektowane odcinki kabli będą krzyżowały autostradę pod kątem 90°.

Przyjęto zasadę wykonywania wstawek kablowych we wszystkich napowietrznych liniach telekomunikacyjnych na odcinkach skrzyżowania z autostradą.

Wszelkie urządzenia związane z siecią łączności, kontroli ruchu i opłat, będą znajdowały się w granicach pasa autostradowego. Ich połączenie między sobą i Centrum Zarządzania będzie realizowane kablami ułożonymi w kanalizacji teletechnicznej zlokalizowanej w pasie autostrady.

Nowe odcinki przebudowywanych linii będą wybudowane na parametrach technicznych linii istniejących, z uwzględnieniem zaleceń użytkowników tych linii, zawartych w „warunkach przebudowy”. Program zagospodarowania MOP-ów, OUA, SPO wymaga doprowadzenia do nich łączy telefonicznych.

11.3. Urządzenia sanitarne

Część sanitarna obejmuje m.in.:

- a) usunięcie kolizji istniejących i projektowanych urządzeń (obiektów)
- b) projektowane urządzenia dla potrzeb obiektów przyautostradowych:

w tym: - doprowadzenie wody
- odprowadzenie ścieków sanitarnych.

Ad. a) usunięcie kolizji

-istniejących i projektowanych wodociągów rozdzielczych o średnicach od 40 ÷ 400 mm

-istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia średnicy 250mm, 400 mm i 500, ciśnieniu nominalnym

do 6,3 MPa,

-projektowanych gazociągów średniego ciśnienia średnicy 63÷160 mm, o ciśnieniu nominalnym

do 0,4 MPa,

-istniejących ropociągów o średnicy 529 i 820 mm.

Ad b) projektowane urządzenia

- przyłącza wodociągowe o średnicach 63÷220 mm,

- oczyszczalnie ścieków sanitarnych wraz z odprowadzeniem oczyszczonych ścieków do odbiornika.

Wszystkie urządzenia wodociągowe, gazownicze i ropociągi podlegające przebudowie z racji kolizji z projektowaną drogą jak i doprowadzające wodę do obiektów autostradzie oraz kanały odprowadzające ścieki sanitarne zlokalizowane są częściowo w pasie drogowym a częściowo poza nim i wymagają tymczasowego zajęcia terenu. Inne urządzenia towarzyszące autostradzie jak ujęcia wody ze stacją wodociagową oraz oczyszczalnie ścieków zlokalizowane w pasie drogowym.

Rozwiązania podstawowych elementów urządzeń muszą dotyczyć:

- a) przebudowy urządzeń kolizyjnych: przewodów wodociągów rozdzielczych, przewodów gazociągów wysokiego ciśnienia, przewodów gazociągów średniego ciśnienia, przewodów ropociągów

W miejscach skrzyżowań przewodów (wodociągów, gazociągów i ropociągów) z autostradą, drogami krajowymi i wojewódzkimi oraz innymi drogami (w technicznie uzasadnionych przypadkach) należy na przewodach stosować rury ochronne stalowe.

- b) projektowanych urządzeń towarzyszących autostradzie: przewodów doprowadzających wodę do obiektów przyautostradowych (MOP, OUA, SPO), kanałów sanitarnych grawitacyjnych, kanałów (przewodów) sanitarnych tłocznych, studzienek kanalizacyjnych. Na terenie wszystkich obiektów przyautostradowych projektowane powinny być oczyszczalnie ścieków.

11.4. Urządzenia melioracyjne

Opracowanie powinno dotyczyć dostosowania istniejących urządzeń melioracyjnych do projektowanej autostrady A – 1.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę sieci melioracyjnej poza pasem projektowanej drogi. W ramach przebudowy należy przewidzieć:

- wykonanie nowych odcinków rowów melioracyjnych równoległych do drogi ,
- usunięcie namułu z dna rowów istniejących (poniżej odcinków przebudowywanych) ,
- wykonanie nowych zbieraczy drenarskich przejmujących wody z odcinanych drogą istniejących sączków.

11.5. Budowa kanalizacji deszczowej

Zakres kanalizacji deszczowej obejmuje budowę:

- kanałów deszczowych wraz z uzbrojeniem;
- separatorów piasku i związków ropopochodnych,
- zbiorników odparowująco-filtracyjnych i zbiorników retencyjnych

Rozdział 4

Formularz cenowy

Umowa nr _____

W dniu ____ 200__ roku, w Warszawie pomiędzy

Generalną Dyрекcyją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w Warszawie, ul. Żelazna nr 59
zwaną w dalszej treści Zamawiającym, reprezentowaną przez:

.....
.....

a

.....,
zwanym(a) dalej Wykonawcą, reprezentowanym (a) przez:

.....
.....

po dokonaniu wyboru Wykonawcy w postępowaniu przeprowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U z 2006 r. Nr 164, poz. 1163 z późn. zm.), zwaną dalej „ustawą Pzp”, została zawarta Umowa o następującej treści:

§ 1 Przedmiot Umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania weryfikacji dokumentacji projektowej i przetargowej na budowę autostrady A-1 na odcinkach:

- 1) Nowe Marzy – Czerniewice od km 89+500 do km 151+900,
- 2) węzeł Czerniewice – granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego od km 151+900 do km 230+817,
- 3) granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850.

2. Wykonawca będzie realizował Umowę na zasadach i warunkach ustalonych w Umowie, której integralną część stanowią nw. załączniki:

Załącznik nr 1 – Oferta Wykonawcy wraz z załącznikami,

Załącznik nr 2 - Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ),

3. W razie jakiegokolwiek rozbieżności pomiędzy postanowieniami dokumentów, o których mowa w ust. 2, postanowienia te będą stosowane i interpretowane według powyższego porządku, z zastrzeżeniem art. 140 i art. 144 ustawy Pzp.

§ 2 Wartość Umowy

1. Wynagrodzenie Wykonawcy netto za wykonanie przedmiotu Umowy, zgodnie z ceną podaną w Ofercie Wykonawcy, wynosi EUR), plus podatek VAT (... %) w kwocie EUR, co daje wynagrodzenie brutto EUR (słownie euro)

2. Na wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 składa się wynagrodzenie ryczałtowe za weryfikację dokumentacji projektowej i przetargowej w wysokości określonej w Formularzach Cenowych i Tabeli Zbiorczej, stanowiących Załączniki do Oferty Wykonawcy oraz wynagrodzenie dniówkowe za uczestnictwo w Radach Projektu i innych spotkaniach, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 10) Umowy, według stawki:

- 1) Nowe Marzy – Czerniewice – w wysokości: EUR (słownie euro) za każdą wizytę, powiększonej o należny podatek VAT;
- 2) węzeł Czerniewice – granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego – w wysokości: EUR (słownie euro) za każdą wizytę, powiększonej o należny podatek VAT;
- 3) granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego do węzła Stryków – w wysokości: EUR (słownie euro) za każdą wizytę, powiększonej o należny podatek VAT.
3. Podatek VAT płacony będzie w złotych polskich (PLN). Kwota podatku zostanie wyliczona zgodnie z prawem Rzeczypospolitej Polskiej.
4. W przypadku zmiany przez władze ustawodawczą, procentowej stawki podatku VAT, kwota wynagrodzenia brutto Wykonawcy, zostanie aneksem do niniejszej Umowy odpowiednio dostosowana.

§ 3 Okres realizacji

1. Rozpoczęcie realizacji Umowy nastąpi w ciągu 10 dni od daty jej podpisania.
2. Każdy z Raportów, o których mowa w § 4 ust. 3 pkt 2-7 Umowy, Wykonawca sporządzi w terminie nie dłuższym niż 2 miesiące od daty powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o dostępności dokumentacji projektowej i przetargowej, będącej przedmiotem weryfikacji i Raportu, przy czym przewiduje się, że powiadomienia Wykonawcy o dostępności ostatnich elementów kompletnej dokumentacji projektowej i przetargowej w odniesieniu do:
 - 1) odcinka Nowe Marzy – Czerniewice – nastąpi do dnia 31.10. 2007 r.;
 - 2) węzła Czerniewice – Granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego – nastąpi do dnia 30.11. 2008 r.;
 - 3) odcinka granica woj. Kujawsko-Pomorskiego/Łódzkiego do węzła Stryków – nastąpi do dnia 30.11. 2008 r.
3. Zakończenie realizacji Umowy nastąpi w terminie nie dłuższym niż 20 miesięcy od daty jej podpisania.

§ 4 Dokumenty i sprawozdawczość

1. Wykonawca, dla każdej z wymienionych w Rozdziale 3 SIWZ sekcji odcinków autostrady dokona kompleksowej weryfikacji projektu budowlanego (PB), projektu wykonawczego (PW) i dokumentacji przetargowej.
2. W odniesieniu do każdej sekcji odcinków autostrady Wykonawca będzie zobowiązany do:
 - 1) odbioru dokumentacji projektowej i przetargowej będącej przedmiotem weryfikacji odpowiednio z Oddziału GDDKiA w Łodzi lub w Bydgoszczy. Odbiór i zwrot dokumentacji odbędzie się staraniem i na koszt Wykonawcy.
 - 2) dokonania weryfikacji wstępnych roboczych wersji PB i opracowań z nim związanych (nie dotyczy odcinka Nowe Marzy – Czerniewice);
 - 3) dokonania weryfikacji roboczych wersji PB po wprowadzeniu wymagań narzuconych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach –nie dotyczy odcinka Nowe Marzy – Czerniewice;
 - 4) dokonania weryfikacji PB po uzyskaniu wszystkich uzgodnień, lecz przed uzyskaniem pozwolenia na budowę;
 - 5) dokonania weryfikacji PW;

- 6) dokonania weryfikacji dokumentacji przetargowej;
- 7) dokonania oceny wyjaśnień autorów weryfikowanej dokumentacji projektowej i przetargowej, przekazanych w odpowiedzi na Raporty z weryfikacji PB i PW oraz Raporty z weryfikacji dokumentacji przetargowej oraz określenia czy zostały uwzględnione wszystkie uwagi, a także odniesienia się do kwestii spójności wszystkich opracowań wchodzących w skład weryfikowanej dokumentacji projektowej;
- 8) dokonania oceny spójności dokumentacji poszczególnych odcinków autostrady podlegającej weryfikacji;
- 9) dokonania wizji lokalnej w celu sprawdzenia zgodności stanu faktycznego z zakresem opracowań projektowych;

oraz

- 10) uczestnictwa w comiesięcznych Radach Projektu i na zaproszenie Zamawiającego, w innych spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego i Oddziały GDDKiA w Łodzi lub w Bydgoszczy w związku z realizacją umów na opracowanie dokumentacji projektowej będącej przedmiotem weryfikacji.

3. W wyniku weryfikacji, o której mowa w ust. 2 Wykonawca będzie zobowiązany do sporządzenia i przekazania Zamawiającemu następujących Raportów:

- 1) Raportów przejściowych (w 3 egzemplarzach każdy) proponowanych rozwiązań projektowych z przeznaczeniem do prezentacji na Radzie Projektu - nie dotyczy odcinka Nowe Marzy - Czerniewice;
- 2) Raportów przejściowych z weryfikacji roboczej wersji PB (w 3 egzemplarzach każdy) po wprowadzeniu wymagań narzuconych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – nie dotyczy odcinka Nowe Marzy – Czerniewice;
- 3) Raportów przejściowych z weryfikacji PB po uzyskaniu wszystkich uzgodnień, lecz przed uzyskaniem pozwolenia na budowę (w 3 egzemplarzach każdy);
- 4) Raportów przejściowych z weryfikacji PW (w 3 egzemplarzach każdy);
- 5) Raportów z weryfikacji dokumentacji przetargowej (w 3 egzemplarzach);
- 6) Raportów końcowych dla każdego odcinka autostrady (w 3 egzemplarzach każdy);
- 7) Raportu finalnego, w którym oceni spójność dokumentacji poszczególnych odcinków.

4. Raporty, o których mowa w ust. 3, zawierać będą co najmniej dokumenty i informacje określone w Rozdziale 3 SIWZ.

5. Wykonawca sporządzi i złoży Zamawiającemu Raport końcowy z weryfikacji dokumentacji projektowej każdej sekcji autostrady w terminie nie dłuższym niż 30 dni roboczych od otrzymania wyjaśnień, dotyczących Raportu przejściowego ostatniej sekcji weryfikowanego odcinka autostrady.

6. Wykonawca sporządzi i złoży Zamawiającemu Raport finalny w terminie nie dłuższym niż 30 dni roboczych od przekazania Zamawiającemu Raportu końcowego ostatniego odcinka autostrady.

7. Wykonawca opieczętuje przekazane mu przez Zamawiającego do weryfikacji egzemplarze dokumentacji projektowej i przetargowej odpowiednią pieczęcią o uzgodnionej z Zamawiającym treści i zwróci Zamawiającemu jako załącznik do Raportu końcowego.

8. Dowodem przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę Raportów przejściowych o których mowa w ust. 3, pkt 1) i 2) będą Protokoły zdawczo-odbiorcze, podpisane przez Przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego, wskazanych w § 6 Umowy.

9. Dowodem przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę pozostałych Raportów, o których mowa w ust. 3, pkt 3) - 7) będą Protokoły Odbioru.

10. Protokoły Odbioru stanowią podstawę wystawienia przez Wykonawcę faktur, o których mowa w § 5 Umowy.

§ 5 Płatności

1. Wynagrodzenie za odebrany Protokołem Odbioru Raport będzie wypłacane na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę na kwotę ustaloną w Protokole Odbioru.

2. Wynagrodzenie, za uczestnictwo w Radach Projektu i spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego, o których mowa w § 4 ust. 2, pkt 10) będzie wypłacone Wykonawcy, nie częściej niż raz w miesiącu, za faktyczną liczbę pobyków. Każda wypłata nastąpi na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę, po uzyskaniu potwierdzenia pobytu wystawionego przez przedstawiciela Zamawiającego.

3. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1. stanowić będzie kwotę ustaloną za weryfikację/Raport końcowy w Formularzach Cenowych lub Tabeli Zbiorczej, stanowiących załączniki do Oferty Wykonawcy.

4. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2. stanowić będzie wynik iloczynu ilości pobyków i stawek za pobyt podanych w Tabeli Zbiorczej stanowiącej załącznik do Oferty Wykonawcy.

5. Zamawiający ma obowiązek zapłaty każdej faktury w terminie do 49 dni licząc od daty jej doręczenia Zamawiającego. Za datę zapłaty uważać się będzie datę polecenia przelewu pieniędzy na rachunek Wykonawcy.

6. Płatności będą dokonywane w EUR na konto Wykonawcy nr w banku VAT
będzie płacony w PLN na konto Wykonawcy nr w banku

§ 6 Adresy kontaktowe i osoby wskazane do kontaktów

1. Wszelka korespondencja dotycząca niniejszej Umowy wymieniana między Zamawiającym a Wykonawcą musi zawierać tytuł Umowy i numer identyfikacyjny podany na wstępie, oraz musi być wysłana pocztą lub doręczona osobiście na wskazane adresy:

Dla Zamawiającego:

.....

Adres:

Fax:

e-mail:

Dla Wykonawcy:

.....

Adres:

Telefon:

Fax:

2. Jako osobę odpowiedzialną za współpracę z Wykonawcą w związku z realizacją Umowy Zamawiający wyznacza Koordynatora w osobie Pana/Pani, tel. kontaktowy:
3. Do kierowania realizacją przedmiotu Umowy Wykonawca wyznacza Kierownika Projektu: Pana/Panią, tel. kontaktowy:

§ 7 Prawo i język Umowy

1. Wszystkie sprawy nie objęte niniejszą Umową będą regulowane przez prawo Rzeczypospolitej Polskiej, w szczególności ustawę Prawo zamówień publicznych, Prawo budowlane i ustawę Kodeks Cywilny.
2. Językiem Umowy i wszelkiej korespondencji pisemnej wymienianej między Wykonawcą i Zamawiającym będzie język polski.

§ 8 Wykonanie Umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się realizować Umowę z najwyższą, wynikającą z profesjonalnego charakteru świadczonych usług, starannością i odpowiada za jakość, terminowość i zgodność z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi i przepisami prawa przygotowywanych w ramach Umowy Raportów.
2. Wykonawca zrealizuje Umowę osobiście, posługując się wskazanym w Ofercie personelem. Wykonawca może realizować Umowę przy pomocy innego personelu niż wymieniony w Ofercie na zasadach określonych w § 13.
3. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania podwykonawców jak za własne działania i zaniechania.
4. Wszelkie materiały przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego w związku z realizacją Umowy, a także powstałe w wyniku jej realizacji – pisemne, graficzne, zapisane w formie elektronicznej lub w inny sposób – są poufne i nie mogą być bez zgody Zamawiającego udostępnione jakiegokolwiek osobie trzeciej ani ujawnione w inny sposób, z zastrzeżeniem przepisów ustawy Pzp dotyczących jawności, a także przepisów ustawy o dostępie do informacji publicznej.
5. Wykonawca odpowiada za zachowanie poufności, o której mowa w ust. 4, przez swoich pracowników, konsultantów, podwykonawców oraz wszelkich innych osób, którymi posługuje się przy realizacji Umowy.
6. Wykonawca zobowiązuje się zwrócić Zamawiającemu wszelkie materiały otrzymane od Zamawiającego w związku z realizacją Umowy na pisemne żądanie Zamawiającego, niezwłocznie po otrzymaniu takiego żądania.
7. Wykonawca jest zwolniony z obowiązku zachowania tajemnicy i poufności, jeżeli informacje, co do których taki obowiązek istniał:
- 1) w dniu ich ujawnienia były powszechnie znane bez zawinionego przyczynienia się Wykonawcy do ich ujawnienia;
 - 2) muszą być ujawnione zgodnie z przepisami prawa lub postanowieniami sądów lub upoważnionych organów państwowych;
 - 3) muszą być ujawnione w celu realizacji Umowy, a Wykonawca uzyskał zgodę Zamawiającego na ich ujawnienie.
8. Przeniesienie przez Wykonawcę jakichkolwiek praw lub obowiązków związanych z realizacją Umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego na jakąkolwiek osobę jest nieważne.

§ 9 Ustalenia dotyczące praw autorskich

1. Niniejszą Umową Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do sporządzonych przez siebie opracowań w zakresie określonym w ust. 2.
2. Zamawiający ma prawo do wykorzystywania opracowania na następujących polach eksploatacji:
 - 1) użytkowanie opracowań na własny użytek i jednostek podległych Zamawiającemu bez ograniczeń w czasie,
 - 2) utrwalenia opracowań dowolną techniką,
 - 3) zwielokrotnienia opracowań lub ich części dowolną techniką i w dowolnej ilości,
 - 4) wprowadzenia opracowań do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych ,
 - 5) wykorzystania opracowań, w szczególności poprzez włączenie ich lub ich części do zaleceń przekazywanych autorowi dokumentacji projektowej i wszystkim zainteresowanym.
3. Wykonawca wyraża zgodę na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych i nie będzie żądał z tego tytułu dodatkowego wynagrodzenia.

§ 10 Kary umowne

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do naliczenia następujących kar umownych za przekroczenie terminów określonych w Umowie:
 - 1) za każdy dzień opóźnienia lub zwłoki w złożeniu Raportu przejściowego z weryfikacji PB, PW i dokumentacji przetargowej sekcji odcinka autostrady w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto za Raport, którego opóźnienie lub zwłoka dotyczy, określonego w Formularzu Cenowym stanowiącym Załącznik do Oferty Wykonawcy;
 - 2) za każdy dzień opóźnienia lub zwłoki w złożeniu Raportu końcowego odcinka autostrady i Raportu finalnego w wysokości 1% wynagrodzenia brutto za Raport, którego opóźnienie lub zwłoka dotyczy, określonego w Formularzu Cenowym i Tabeli Zbiorczej stanowiących Załączniki do Oferty Wykonawcy;
 - 3) w razie naruszenia przez Wykonawcę lub jego pracowników, podwykonawców lub inne osoby, przy pomocy których Wykonawca realizuje Umowę obowiązków dotyczących zachowania tajemnicy i poufności określonych w § 8 – w wysokości 5% całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust. 1;
 - 4) w razie powierzenia realizacji Umowy lub jej części jakiegokolwiek osobie niezgodnie z Ofertą Wykonawcy bez zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej – w wysokości 5 % całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust. 1.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy na jego wezwanie odsetki ustawowe za nieterminową realizację ciążących na nim płatności.
3. Strony zastrzegają prawo do dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, jednak nie więcej niż 20% całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust. 1.
4. Odpowiedzialność Stron z tytułu nienależytego wykonania lub niewykonania Umowy wyłączają jedynie zdarzenia siły wyższej, których nie można było przewidzieć i którym nie można było zapobiec.

§ 11 Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. Tytułem należytego wykonania Umowy ustala się zabezpieczenie w wysokości 5 % całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §2 ust. 1, tj. kwotę PLN, (słownie złotych:).

2. W dniu podpisania Umowy Wykonawca wniósł ustaloną w ust. 1 kwotę zabezpieczenia w formie
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy będzie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni od daty sporządzenia przez Strony Protokołu Odbioru Raportu finalnego.

§ 12 Zmiany Umowy

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają zgody obydwu Stron wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności, w formie aneksu do niniejszej Umowy, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Niedopuszczalna jest zmiana postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba, że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia niniejszej Umowy lub zmiany te są korzystne dla Zamawiającego. Zmiana Umowy dokonana z naruszeniem niniejszego postanowienia jest nieważna.

§ 13 Zmiany w zakresie Personelu i Podwykonawców

1. Wykonawca zobowiązuje się skierować do realizacji przedmiotu Umowy Personel lub Podwykonawców wskazanych w Ofercie Wykonawcy. Zmiana którejkolwiek ze wskazanych w Ofercie osób lub Podwykonawców w trakcie realizacji przedmiotu Umowy, musi być uzasadniona przez Wykonawcę na piśmie i zaakceptowana przez Zamawiającego. Zamawiający zaakceptuje taką zmianę wyłącznie wtedy, gdy kwalifikacje i doświadczenie proponowanych osób lub Podwykonawców będą takie same lub wyższe od zastępowanych, a dokonana zmiana nie spowoduje wydłużenia Umowy.
2. Wykonawca powinien przedłożyć Zamawiającemu propozycję zmiany, o której mowa w ust. 1, nie później niż 21 dni przed planowanym dopuszczeniem do udziału w realizacji przedmiotu Umowy którejkolwiek osoby lub Podwykonawcy.
3. Jakakolwiek przerwa w realizacji przedmiotu Umowy wynikająca z braku odpowiedniego Personelu lub Podwykonawcy będzie traktowana jako przerwa wynikła z winy Wykonawcy i nie może stanowić podstawy do zmiany terminu zakończenia realizacji Umowy.
4. Skierowanie, bez akceptacji Zamawiającego, do realizacji Umowy innych osób lub Podwykonawców niż wskazane w Ofercie Wykonawcy stanowi podstawę odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy.
5. Wykonawca jest odpowiedzialny, za działania i zaniechania osób lub Podwykonawców, z których pomocą wykonuje Umowę, również osób nie będących jego pracownikami, którym zlecił wykonanie części przedmiotu Umowy, jak za własne zachowanie.

§ 14 Zawieszenie realizacji Umowy

1. Zamawiający, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, jest uprawniony do zawieszenia przez Wykonawcę realizacji Umowy lub jakiegokolwiek jej części na taki czas i w taki sposób, jaki uważa za konieczny.
2. Zamawiający zawiadamia Wykonawcę o zawieszeniu realizacji Umowy w formie pisemnej, informując o terminie, sposobie i zakresie zawieszenia realizacji Umowy.

3. Wykonawca terminie 3 dni od otrzymania zawiadomienia zaprzestaje świadczenia Usług, a następnie składa Zamawiającemu Raport z weryfikacji dokumentacji projektowej w części wykonanej do momentu zawieszenia, zgodnie z procedurą określoną w § 4.
4. Jeśli okres zawieszenia przekracza 90 dni i zawieszenie nie jest spowodowane niedotrzymaniem warunków Umowy przez Wykonawcę, Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyrażenie zgody na wznowienie świadczenia usług w ciągu 14 dni, lub odstąpić od Umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego.

§ 15 Odstąpienie od Umowy

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy do momentu otrzymania od Zamawiającego zawiadomienia o odstąpieniu od Umowy z ww. powodu.
2. Poza postanowieniami ust. 1 Zamawiający może odstąpić od Umowy ze skutkiem natychmiastowym w następujących przypadkach:
 - 1) Wykonawca bez podania przyczyn nie odebrał dokumentacji projektowej i przetargowej przeznaczonej do weryfikacji.
 - 2) Wykonawca, pomimo pisemnych zastrzeżeń Zamawiającego, nie wykonuje Umowy zgodnie z jej warunkami lub w rażący sposób zaniedbuje lub narusza zobowiązania umowne.
 - 3) W wyniku wszczętego postępowania egzekucyjnego nastąpiło zajęcie majątku Wykonawcy lub znacznej jego części i nastąpiło ogłoszenie upadłości Wykonawcy, o czym Wykonawca zobowiązuje się powiadomić Zamawiającego następnego dnia po ogłoszeniu upadłości Wykonawcy.
 - 4) Wykonawca przystąpił do likwidacji swojej firmy, z wyjątkiem likwidacji przeprowadzanej w celu przekształcenia lub restrukturyzacji.
 - 5) Wykonawca niezgodnie z Ofertą powierzył realizację Umowy lub jej części jakiejkolwiek osobie lub Podwykonawcy bez zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej.
 - 6) Nastąpiła niedopuszczalna zmiana składu Wykonawców, którzy wspólnie ubiegali się o udzielenie zamówienia i wspólnie je uzyskali.
3. Wykonawca może odstąpić od Umowy w następujących przypadkach:
 - 1) Zamawiający opóźnia się z wypłatą Wykonawcy wynagrodzenia, pomimo spełnienia przez Wykonawcę wszystkich zobowiązań obligujących Zamawiającego do jego uregulowania, powyżej 90 dni od dnia wymagalności.
 - 2) Zamawiający powiadomił pisemnie Wykonawcę, że nie będzie mógł pokryć zobowiązań finansowych wynikających z Umowy.
4. Odstąpienie od Umowy może nastąpić wyłącznie w formie pisemnej wraz z podaniem szczegółowego uzasadnienia.
5. W razie odstąpienia od Umowy, Strony Umowy sporządzą w terminie do 5 dni od daty odstąpienia, protokół inwentaryzacji wykonanych, a nieuregulowanych finansowo prac. Protokół inwentaryzacji będzie stanowić w tym przypadku podstawę do ostatecznego rozliczenia Umowy.
6. Wszelkie odszkodowania na zasadach ogólnych związane z realizacją Umowy będą regulowane zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego.
7. W przypadku, kiedy jedna Strona odstępuje od Umowy ze względu na jej naruszenie przez drugą Stronę, Strona poszkodowana ma prawo do kar umownych w wysokości **10%**

wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust. 1. To nie wyklucza ubiegania się przez Stronę poszkodowaną o dodatkowe odszkodowanie na zasadach ogólnych.

§ 16 Rozstrzyganie sporów

1. Zamawiający i Wykonawca dokładają wszelkich starań w celu polubownego rozstrzygnięcia wszelkich sporów powstałych między nimi w związku z Umową.
2. Z chwilą powstania sporu strony Umowy, w formie pisemnego wniosku o polubowną ugodę w sprawie rozstrzygnięcia sporu, powiadamiają się wzajemnie o swoich stanowiskach w sporze, jak również o wszelkich rozwiązaniach, które uznają za możliwe.
3. Każda strona odpowiada pisemnie na wniosek o polubowną ugodę w ciągu **7** dni od otrzymania takiego wniosku.
4. Okres na zawarcie ugody wynosi 60 dni od daty złożenia wniosku.
5. W przypadku nie osiągnięcia polubownej ugody lub pojednania w ciągu 60 dni od daty złożenia wniosku przez którąkolwiek ze stron, lub braku terminowej reakcji jednej ze stron na wniosek o rozstrzygnięcie sporu, każda strona może - zawiadamiając o tym drugą stronę – poddać spór rozstrzygnięciu przez sąd powszechny zgodnie z ust. 6.
6. Wszelkie spory powstałe w wyniku lub dotyczące realizacji niniejszej Umowy, których Strony nie zdołają rozstrzygnąć polubownie, podlegają wyłącznej jurysdykcji sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zamawiającego.

§ 17 Dokumentacja realizacji Umowy

Wykonawca przechowuje dokumentację związaną z realizacją Umowy przez okres 4 lat od uregulowania przez Zamawiającego końcowej płatności Umowy.

§ 18 Postanowienia końcowe

Umowę sporządzono w języku polskim w czterech oryginalnych egzemplarzach: dwa dla Zamawiającego i dwa dla Wykonawcy.