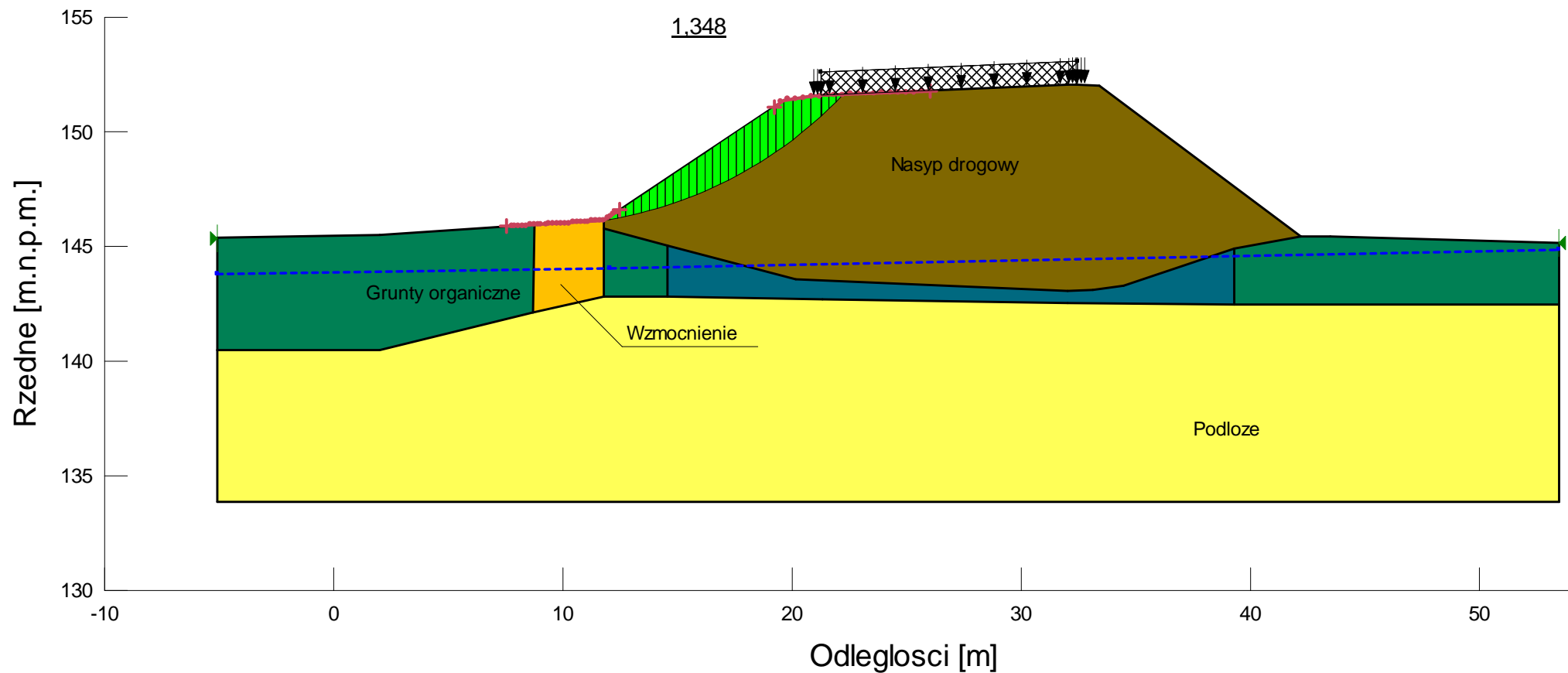


ZaŁ. 9.1. Obliczenia statecznoŹci ogólnej skarpy nasypu drogowego. Przekrój A-A' w km 568+297. Wariant I – stan obecny.



ZaŁ. 9.2. Obliczenia statecznoŹci ogólnej skarpy nasypu drogowego. Przekrój A-A' w km 568+297. Wariant II – proponowane wzmocnienie.