

Lokalizacja perspektywy wykonanych zdjęć została naniesiona na mapę dokumentacyjną (Załącznik 3)



Fot.1 Wiertnica Wamet H25-S na podwoziu STAR 266 wykonująca wiercenie badawcze nr OW-3



Fot.2 Urządzenie hydrauliczne (PAGANI TG-63-200) wykonujące sondowanie CPT-12



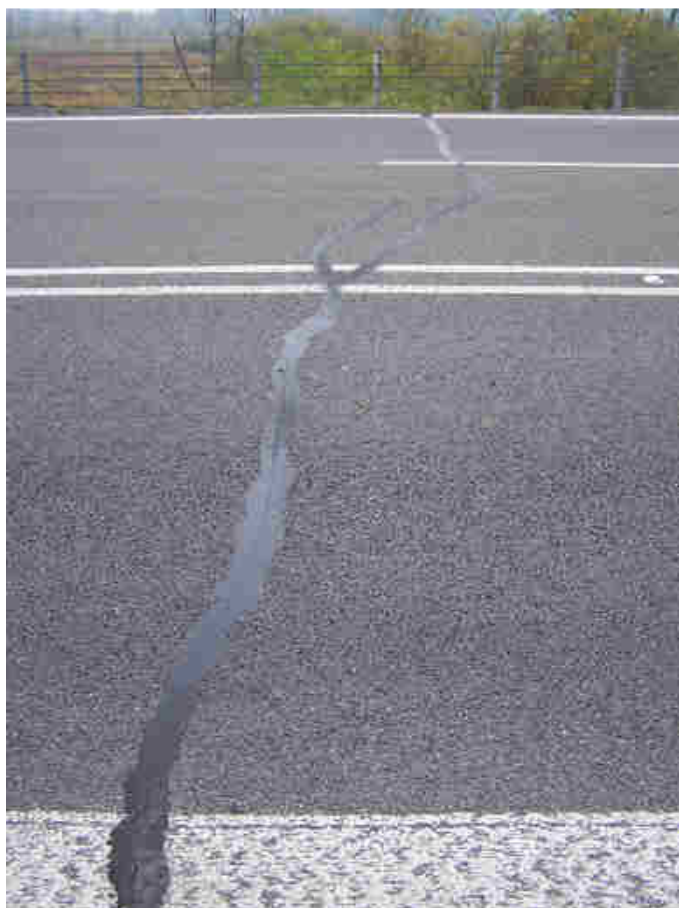
Fot.3 Urządzenie hydrauliczne (PAGANI TG-63-150) wykonujące sondowanie CPT-20



Fot.4 Most na rzece Muchówka - km 568+000



Fot.5 Widok na południową stronę nasypu drogowego, widoczne spękania krawędzi nawierzchni
km 568+070



Fot.6 Spękanie poprzeczne nawierzchni asfaltowej – km 568+082



Fot.7 Spękanie poprzeczne jezdni asfaltowej – km 568+170



Fot.8 Widok na południową stronę nasypu drogowego, widoczne spękania krawędzi nawierzchni na odcinku 568+178 ÷ 568+189 km, oraz wzmocnione pobocze warstwą asfaltową na odcinku 568+170 ÷ 568+340 km.



Fot.9 Silne spękanie krawędzi jezdni asfaltowej po stronie południowej – km 568+199÷568+208, wzmocnione pobocze.



Fot.10 Widok na północną stronę nasypu drogowego – km 568+200.



Fot.11 Widok na południową stronę nasypu drogowego, widoczne spękania krawędzi nawierzchni na odcinku 568+210 ÷ 568+236 km, wzmocnione pobocze warstwą asfaltową oraz wybrzuszenie skarpy u podstawy nasypu w km 568+230.



Fot.12 Wybrzuszenie skarpy u podstawy nasypu po południowej stronie nasypu drogowego - km 568+230. Widok od strony wschodniej.



Fot.13 Spękanie poprzeczne jezdni asfaltowej – km 568+245.



Fot.14 Wzmocnienie skarpy asfaltem, faszyną oraz miejscowo blokiem betonowym zlokalizowane po południowej stronie nasypu drogowego - km 568+264. Widoczne wyraźne osiadania linowej bariery ochronnej.



Fot.15 Niedrożne koryto odprowadzające wody opadowe z jezdni, zlokalizowane po południowej stronie nasypu - km 568+274.



Fot.16 Spękanie poprzeczne jezdni asfaltowej – km 568+297.



Fot.17 Osunięcie pobocza zlokalizowane po południowej stronie nasypu drogowego - km 568+305÷568+314. Widoczne wyraźne odchylenie linowej bariery ochronnej od pionu.



Fot.18 Osunięcie pobocza zlokalizowane po południowej stronie nasypu drogowego - km 568+310. Widoczne doraźne zabezpieczenie faszyną i asfaltem.



Fot.19 Widok na południową stronę nasypu drogowego - km 568+300. Widoczne doraźne wzmocnienia górnej części skarpy asfaltem, oraz niedrożne koryto odprowadzające wody opadowe z jezdni.



Fot.20 Widok na południową stronę nasypu drogowego - km 568+310. Widoczny wlot przepustu oraz miejsce osunięcia pobocza.



Fot.21 Widok na północną stronę nasypu drogowego wraz z wylotem przepustu – km 568+310.
U podstawy skarpy widoczne osunięcie gruntu.



Fot.22 Widok na północną stronę nasypu drogowego – km 568+320.
U podstawy skarpy widoczne osunięcie gruntu.