

# **Szczegółowa Specyfikacja Techniczna**

## **„Brygada robocza ”**

### **na drogach krajowych GDDKiA Oddział w Bydgoszczy**

#### **1.WSTĘP**

##### **1.1.Przedmiot stosowania specyfikacji.**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z pracą brygady roboczej w ramach realizacji zadania pn. **„Wykonanie usług związanych z utrzymaniem zieleni drogowej, oczyszczaniem i sprzątaniem i pracą brygady roboczej na drogach krajowych administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy w latach 2018-2021 z podziałem na części.”**

- Rejon w Bydgoszczy – 1 brygada robocza;
- Rejon w Inowrocławiu – 1 brygada robocza;
- Rejon w Nakle – 1 brygada robocza
- Rejon w Świeciu – 1 brygada robocza;
- Rejon w Toruniu – 2 brygady robocze;
- Rejon we Włocławku – 1 brygada robocza;

*Ilości brygad w poszczególnych Rejonach są wymaganiami minimalnymi. Wykonawca w ramach własnej organizacji pracy może posiadać dowolną ilość brygad.*

Usługi w zakresie pracy brygady roboczej realizowane będą w terminie od dnia 01 stycznia 2019 r. do zakończenia umowy z wyjątkiem zleceń interwencyjnych (w tym z użyciem sorbentu), dla których obowiązuje termin podstawowy

##### **1.2.Zakres stosowania SST .**

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy, przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1

##### **1.3.Zakres robót objętych SST.**

Skład brygady roboczej obejmuje: 2- dwóch pracowników oraz kierowca pracujący przy bieżącym utrzymaniu dróg.

W niniejszym kontrakcie przewidziano wykonywanie robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg oraz robót interwencyjnych zlecanych na polecenie Kierownika Rejonu lub Kierownika Służby Liniowej .

*Brygada robocza będzie pełniła jednocześnie funkcję brygady interwencyjnej. Charakter pracy zależny będzie od rodzaju zlecenia (planowe lub interwencyjne).*

Praca brygady roboczej w **zależności od rodzaju zlecenia** może być wykonywana w dni robocze oraz w dni wolne od pracy, niedziele i święta w ciągu całej doby

Prace wykonywane przez brygady polegać będą na usuwaniu usterek i nieprawidłowości w postaci:

W niniejszym kontrakcie przewidziano wykonywanie robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg na polecenie Kierownika Rejonu lub Kierownika Służby Liniowej tj:

- porządkowanie oznakowania pionowego (pionowanie, odwracanie tarcz znaków, wymiana

- mocowań, zbieranie zerwanych tarcz znaków z jezdni, wysepek i poboczy), odnotowanie miejsc zdarzeń,
- uzupełnienie zniszczonych pionowych znaków nowymi pionowymi znakami drogowymi,
  - doraźne zabezpieczenie ubytków w nawierzchni.
  - zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych i powypadkowych (dziury, wymycia, rozjeżdżone pobocza, itp.) w koronie drogi,
  - uczestnictwo w sprzątaniu i uporządkowaniu pasa drogi po zaistniałych wypadkach i kolizjach drogowych - w tym drobne roboty poprawkowe po wyspecjalizowanych służbach ratowniczych np. Straży Pożarnej,
  - koszenie traw i chwastów (doraźnie na niewielkich wyznaczonych powierzchniach),
  - ścinanie poboczy (doraźnie na niewielkich wyznaczonych powierzchniach),
  - likwidacja zastoisk wodnych po gwałtownych ulewach,
  - wykonanie wodościeków na zawyżonych poboczach,
  - remont cząstkowy nawierzchni drogi (doraźnie na niewielkich wyznaczonych powierzchniach),
  - interwencyjne objazdy drogi po lub w czasie trwania burz lub silnych wiatrów w celu utrzymania przejeźdźności (usuwanie gałęzi, wiatrołomów, uszkodzonego drzewostanu itp.),
  - współuczestnictwo i pomoc w organizowaniu objazdów w sytuacjach kryzysowych (wypadki, powódzie itp.),
  - sprzątanie nieczystości z pasa drogowego z wywozem na składowisko odpadów wyznaczone w danej Gminie (opony, papiery itp. oraz inne duże objętościowo śmieci),
  - wykonywanie innych robót i usług wchodzących w zakres bieżącego utrzymania dróg,
  - inne prace związane z wypadkami losowymi, jak: naprawa rozjeżdżonych poboczy, usunięcie zanieczyszczenia jezdni spowodowanego przez pojazdy ze źle zabezpieczonym ładunkiem,
  - awaryjne sprzątanie nawierzchni drogi z użyciem sorbentu
  - zabezpieczania robót i czynności wykonywanych w pasie drogowym przez pracowników GDDKiA lub inne podmioty zgodnie ze schematami zatwierdzonymi przez Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem – (załącznik nr 1- Zestaw „A” i Zestaw „B”).
  - wykonywanie innych robót wchodzących w zakres bieżącego utrzymania dróg.

#### Uwaga !

*Roboty własne brygady zabezpieczają same we własnym zakresie i nie podlega ono osobnej zapłacie*

*Brygada musi być wyposażona w przyczepę z osprzętem sygnalizacyjnym U-26a*

#### 1.4. Określenia podstawowe .

1.4.1. Droga - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

1.4.2. Jezdnia - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

1.4.3. Korona drogi - jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

1.4.4. Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

1.4.5. Nawierzchnia - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.

1.4.6. Obiekt mostowy - most, wiadukt, estakada, tunel, kładka dla pieszych i przepust.

1.4.7. Pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymywania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.8. Przepust - obiekty wybudowane w formie zamkniętej obudowy konstrukcyjnej, służące do przepływu małych cieków wodnych pod nasypami korpusu drogowego lub dla ruchu kołowego, pieszego.

## 1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót.

Za jakość i wykonanie robót oraz ich zgodność z wymaganiami niniejszej SST i poleceniami Zamawiającego odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

### **Warunki organizacyjne podczas wykonywania robót przy bieżącym utrzymaniu dróg.**

1.5.1. Prace będą zlecane, organizowane i nadzorowane przez Zamawiającego.

Roboty realizowane będą w oparciu o zlecenia Zamawiającego. Lokalizacja oraz ilość i rodzaj robót określona będzie przez Zamawiającego. Zlecone roboty należy rozpocząć niezwłocznie, o ile strony nie ustalą inaczej.

**Zlecenie planowane** – zlecenie wystawione na piśmie z określeniem zakresu czynności, czasu i miejsca wykonania zlecenia.

Zlecenia planowane wystawiane będą przez Kierownika Rejonu dla Wykonawcy w formie pisemnej, należy je zrealizować w terminach określonych w zleceniu, jednak nie dłuższym niż 21 dni.

- Zamawiający zastrzega sobie prawo wystawienia jednocześnie kilku zleceń na różne roboty zgodnie z aktualnymi potrzebami Rejonu.
- W zleceniach Zamawiający określi rodzaj, zakres, lokalizację prac oraz ich wartość i datę wykonania.
- Wykonawca zobowiązany jest do potwierdzenia przyjęcia zlecenia do realizacji podpisem na kopii pozostającej we właściwym Rejonie.
- Zlecenie może być przesłane w formie faksu bądź emaila pod adres siedziby Wykonawcy i od tego momentu uważane będzie za skutecznie odebrane.
- W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania zwiększonego zakresu rzeczowego robót niż określony w zleceniu, należy uzyskać zgodę Zamawiającego. Za wykonane prace bez zgody Wykonawca nie może żądać wynagrodzenia.
- Po wykonaniu robót Wykonawca zgłasza ich wykonanie na piśmie Zamawiającemu do odbioru (data zgłoszenia jest datą zakończenia robót).

**Zlecenia interwencyjne** - zgłoszenie przypadkach nagłych, dokonywane będzie telefonicznie z późniejszym potwierdzeniem na piśmie

Wykonawca zapewni kontakt do swoich przedstawicieli, wyznaczonego Kierownika lub pracowników brygady interwencyjnej z Zamawiającym oraz dyżurnym Punktu Informacji Drogowej w Oddziale w Bydgoszczy o każdej porze dnia i nocy.

1.5.2. W przypadku zlecenia interwencyjnego Wykonawca zobowiązany jest do rozpoczęcia realizacji zlecenia na drodze w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w czasie :

**do 1 godzin od czasu wezwania** - w przypadku usuwania skutków wypadków i kolizji, zabezpieczania miejsca zdarzenia, usuwania przedmiotów

**do 2 godzin od czasu wezwania** – w pozostałych przypadkach

miejsce realizacji zlecenia poda Zamawiający

1.5.3 Zlecenia interwencyjne mogą być wykonywane się w 7 dni w tygodniu – 24 h na dobę

1.5.6. Wykonawca jest zobowiązany do przedłużenia czasu pracy w przypadku wystąpienia nagłego zdarzenia mającego wpływ na bezpieczeństwo ruchu na drodze .

1.5.7. Świadczenie usług może być zawieszone przez Zamawiającego w przypadku wystąpienia złych warunków atmosferycznych np. duży mróz, intensywne opady deszczu lub śniegu itp. Wykonawca nie będzie rościł pretensji z tego tytułu.

1.5.8.Czas dojazdów: z miejsca garażowania do miejsca zgłoszenia oraz z miejsca zgłoszenia do miejsca garażowania **nie wlicza się do czasu pracy**.

Czas pracy brygady liczony jest od momentu podjęcia prac w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

1.5.9.Zatrudnieni pracownicy stanowią obsługę wynajętego środka transportowego w związku z czym samochód winien być dostosowany do przewozu brygad roboczych .

1.5.10.Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia pracowników w podstawową odzież roboczą i ochronną (letnią i zimową) oraz kamizelki ostrzegawcze .

## **2.MATERIAŁY**

2.1.Wykonawca zobowiązany jest do posiadania sorbentu do usuwania i pochłaniania substancji ropopochodnych i chemicznych. Sorbent winien posiadać atest PZH dopuszczający do stosowania. Środek ten będzie wykorzystywany do awaryjnego usuwania skutków zdarzeń na drodze, których usuwanie nie leży w gestii Służb Ratunkowych, w tym PSP.

2.2 W przypadku konieczności usuwania skutków zdarzeń wymagających użycia sorbentu, Wykonawca użyje środka osobiście, po uprzednim uzgodnieniu tego faktu z Zamawiającym.

Zamawiający dopuszcza również możliwość przekazania przez Wykonawcę wskazanej ilości sorbentu dla Służb Ratunkowych w przypadku wykonania przez nie na drodze zadań nie leżących bezpośrednio w ich gestii. Przekazanie środka absorpcyjnego może odbyć się jedynie na wyraźne polecenie Zamawiającego.

Wykonawca uwzględni w cenie kontraktowej koszt zakupu sorbentu, transportu oraz koszty późniejszej utylizacji.

W przypadku użycia lub przekazania sorbentu za zgodą Zamawiającego, rozliczenie materiału nastąpi w ramach pozycji kosztorysowej „Dodatek za użycie sorbentu do usuwania substancji ropopochodnych i chemicznych”.

2.3 Wykonawca zapewnia foliowe worki o zwiększonej wytrzymałości na śmieci i odpady.

2.4 Materiały , niezbędne dla realizacji zleceń planowanych związanych z bieżącym utrzymaniu drogi zapewnia Zamawiający (nie dotyczy materiałów eksploatacyjnych do sprzętu np. paliwa, smary, płyny, itp.).

## **3.SPRZĘT**

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który zagwarantuje wysoką jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany przez Wykonawcę powinien uzyskać akceptację Zamawiającego. Sprzęt powinien być utrzymywany w dobrym stanie technicznym. Wykonawca powinien też dysponować sprawnym sprzętem zapasowym, umożliwiającym prowadzenie robót w przypadku awarii sprzętu podstawowego.

Podstawowym wymaganym sprzętem do wykonania robót przy bieżącym utrzymaniu dróg , jest :

- 1.zagęszczarka
- 2.piła łańcuchowa
- 3.piła (podkrzesywarka) na wysięgniku min. 2 m,
- 4.wykaszarka do traw
- 5.samochód dostawczy o ładowności 0,8 – 1,5 Mg,
6. samochód samowyładowczy 5-10 Mg
7. koparko-ładowarka o pojemności łyżki 0,25m<sup>3</sup>
8. agregat prądotwórczy

9. podstawowe narzędzia i sprzęt do prac drogowych ( łopaty szpadle, miotły, szczotki itp.)
10. pojemniki szczelne do wywozu nieczystości organicznych i chemicznych,
11. przyczepa z aktywnym osprzętem sygnalizacyjnym – U-26a
12. znaki pionowe do zabezpieczenia prowadzonych robót (przewidziane dla zestawu A i B)
13. Worki na śmieci o zwiększonej wytrzymałości

Wykonawca podczas wykonywania prac zobowiązany jest do przestrzegania przepisów bhp i p.poż oraz przepisów ruchu drogowego wynikających z Kodeksu Drogowego.  
Pracownicy winni posiadać uprawnienia do obsługi urządzeń i narzędzi specjalistycznych.

#### **Wykonawca zapewnia odzież ochronną i ostrzegawczą dla brygady roboczej**

### **4.TRANSPORT**

Podstawowym wymaganym środkiem transportowym przy bieżącym utrzymaniu dróg , jest :  
oznakowany samochód dostawczo - skrzyniowy 0,8 – 1,0 Mg z przyczepką z oznakowaniem zgodnym z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym i aktywnym osprzętem sygnalizacyjnym.

Wykonawca podczas wykonywania prac zobowiązany jest do przestrzegania przepisów bhp i p.poż oraz przepisów ruchu drogowego wynikających z Kodeksu Drogowego.

### **5.WYKONANIE ROBÓT**

Wszystkie prace przy bieżącym utrzymaniu dróg będą zlecane i organizowane przez Zamawiającego – Kierownika Rejonu lub Kierownika Służby Liniowej.  
Powiadomienie o terminie rozpoczęcia i rodzaju pracy brygady roboczej będzie się odbywać telefonicznie z późniejszym każdorazowym potwierdzeniem na piśmie.

Wykonawca powinien prowadzić karty czasu pracy z wpisaniem wykonanych czynności na drodze, czasu ich wykonania, lokalizacją itp. Karty te wraz ze zleceniami stanowią podstawę odbioru.

### **6.KONTROLA**

Roboty będą nadzorowane i kontrolowane przez Zamawiającego.

### **7.OBMIAR ROBÓT**

Jednostką obmiarową jest :

- dla pracowników - 1 godzina ,
- dla sprzętu – 1 h/pracy .

Czas pracy liczony jest od momentu przyjazdu i podjęcia prac przez brygadę w wyznaczonym przez Zamawiającego miejscu.

### **8.ODBIÓR ROBÓT**

Odbiory robót dokonywane będą przez Zamawiającego.

Wykonawca będzie wystawiał na każdy dzień pracy dokument określający ilość i rodzaj wykonanej pracy. Ilość , rodzaj i jakość wykonanej pracy potwierdza Zamawiający.

### **9.PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych wg pkt 7, zgodnie z obmiarem, odebranych robót i usług oraz tabelą robót rozrachunkowych – Załącznik nr 2.  
Płatności będą dokonywane w cyklu miesięcznym.

Koszty utylizacji odpadów i nieczystości dokonywane będą na podstawie karty przekazania odpadów do uprawnionego punktu odbioru

Płatności będą dokonywane w cyklu miesięcznym.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2003.32.262 z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.10.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729).

Kodeks Drogowy.

Przepisy BHP i p.poż.

Starszy Specjalista  
ds. bieżącego utrzymania dróg

  
Piotr Andrzejewski