



Wydział Technologii - Laboratorium Drogowe

GDDKiA ODDZIAŁ W KRAKOWIE
BUDOWA AUTOSTRADY A4
WĘZEL KRZYŻ - WĘZEL DĘBICA PUSTYNIA

data wpływu 25. 03. 2014

Katalog Nr rej. 3856 podpis

122

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KRAKOWIE

ZŁOŻONO OSOBIŚCIE

dnia 21. 03. 2014

L. Dz. 5199 zał. KP-1

podpis: M. Sułkowska

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
Wydział Realizacji

GDDKiA -O/KR/-T-1-jw-533/B/2-6/128/14

2014.03.20

Dot: Budowa autostrady A4 odcinek Węzeł Krzyż - Węzeł Dębica Pustynia
km 502+796,97 - 537+550.

Wydział Technologii - Laboratorium Drogowe GDDKiA Oddział w Krakowie przesyła w załączeniu
wyniki badań mrozoodporności próbek z odwiertów z betonu płyty pomostowej obiektu WA 122
nitka PN.

Próbki pobrano komisyjnie przy udziale: Wydział Technologii Laboratorium Drogowe GDDKiA
Nadzór INKO Consulting oraz wykonawca Budimex.

Badaniu na średni ubytek masy poddano próbki o przekroju 100 mm i wysokości 160mm.

Badane próbki po 68 cyklach zamrażania uległy zniszczeniu co świadczy, że projektowana

Mrozoodporność F - 150 nie została osiągnięta.

Z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Technologii

mgr inż. Bożena Bernasik

Do Wiadomości:

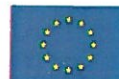
1. Inko - Biuro w Tarnowie
2. a/a



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



GDDKiA O-KR /T-1-jw.-533/B/2-6/128/14

Kraków 2014.03.20

Sprawozdanie z badań próbek betonowych z odwiertów

Zleceniodawca	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
Zlecenie badań	261A/A4/K-DP/K z 18.02.2014
Kontrakt	Budowa Autostrady A4 Węzeł Krzyż –Węzeł Dębica Pustynia
Obiekt, Element	WA 122 płyta ustroju nośnego. Nitka PN
Projektowana klasa betonu	B-50 – recepta Nr 5-050-5-G-28-12-3-C-656 CemeX
Data i miejsce pobrania próbek	3014.02.18 płyta ustroju nośnego w miejscach zaznaczonych na załączonym szkicu
Pobierający	Komisyjnie WT-LD „Nadzór”, Wykonawca zgodnie z protokołem pobrania próbek Nr 3/A4/K-DP/2014
Rodzaj i ilość próbek	6 próbek Ø 100 mm . wys. 160 mm

Wyniki badań próbek

Średni ubytek masy . Badanie zgodnie z PN-B-06250:1988 Beton zwykły	
Waga próbek przed zamrażaniem w g	Waga próbek po zamrażaniu w g
Próbka Nr 1 - 3524	Próbka po 67 cyklach uległa zniszczeniu
Próbka Nr 2 - 3504	Próbka po 68 cyklach uległa zniszczeniu
Próbka Nr 3 - 3468	Próbka po 67 cyklach uległa zniszczeniu
Próbka Nr 4 - 3487	Próbka po 68 cyklach uległa zniszczeniu
Próbka Nr 5 - 3514	Próbka po 68 cyklach uległa zniszczeniu
Próbka Nr 6 - 3448	Próbka po 68 cyklach uległa zniszczeniu

Badany beton nie spełnia wymagań dla stopnia mrozoodporności F-150

Badania wykonał

Starszy Inspektor
ds. Betonu i Materiałów Wiązących

Burek
mgr inż. Łukasz Burek

Badania sprawdził

p.o. Kierownika Zespołu
Betonu i Materiałów Wiązących

Jerzy Wędzicha
Jerzy Wędzicha

