



SRB Civil Engineering Ltd.

Wilton Works, Naas Road, Clondalkin, Dublin 22, Irlandia

Roadbridge

1 Mount Kennet Place, Henry St., Limerick, Irlandia

John Sisk & Son Ltd.

Wilton Works, Naas Road, Clondalkin, Dublin 22, Irlandia

Dotyczy: Budowa Autostrady A1 Toruń-Stryków

Warszawa, 22 czerwca 2012 r.

Oświadczenie Zarządu SRB Civil Engineering

Irlandzka firma inżynierska SRB Civil Engineering zapewnia, że jest w pełni zaangażowana w ukończenie wszystkich trzech realizowanych przez siebie kontraktów związanych z budową Autostrady A1.

Zarząd firmy zapewnia jednocześnie, że SRB Civil Engineering nie ma zamiaru opuścić placu budowy żadnego z realizowanych odcinków. Mimo trudnej sytuacji towarzyszącej budowie, SRB Civil Engineering wspólnie z PBG oraz Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad pracuje nad stworzeniem optymalnych rozwiązań i dokłada wszelkich starań, aby wszystkie kontrakty wykonywane przez SRB zostały ukończone w terminie.

SRB Civil Engineering realizuje trzy odcinki Autostrady A1 Toruń-Stryków o łącznej długości 95 km. Dwa odcinki na południe od Torunia są wykonywane w konsorcjum z firmą PBG, podczas gdy trzeci odcinek jest budowany, również w ramach konsorcjum, wraz z firmą Budbaum.

W marcu tego roku firma Budbaum ogłosiła upadłość. Pomimo tych trudności, SRB kontynuowało prace związane z budową w pełnym zakresie, a odcinek o długości 30 km zostanie ukończony zgodnie z umową pod koniec lipca tego roku. Obecnie na odcinku tym pracuje 1200 osób.

W dniu 4 czerwca firma PBG i jej spółki zależne Aprivia i Hydrobudowa złożyły wnioski o ogłoszenie upadłości. Na chwilę obecną, spółki PBG i Hydrobudowa otrzymały postanowienia sądowe o ogłoszeniu upadłości układowej.

W tej chwili problemy finansowe spółek z Grupy PBG powodują opóźnienie niektórych prac na budowie Autostrady A1. SRB jest jednak pewne, że firma PBG otrzyma w niedługim czasie potrzebne dofinansowanie, które umożliwi pełną kontynuację prac.

Obecne spowolnienie robót na dwóch realizowanych przez SRB odcinkach dotyczy jedynie krótkiego okresu potrzebnego na reorganizację robót, które miały zostać ukończone przez firmy PBG i Aprivia.

Tom Costello, dyrektor generalny SRB Civil Engineering