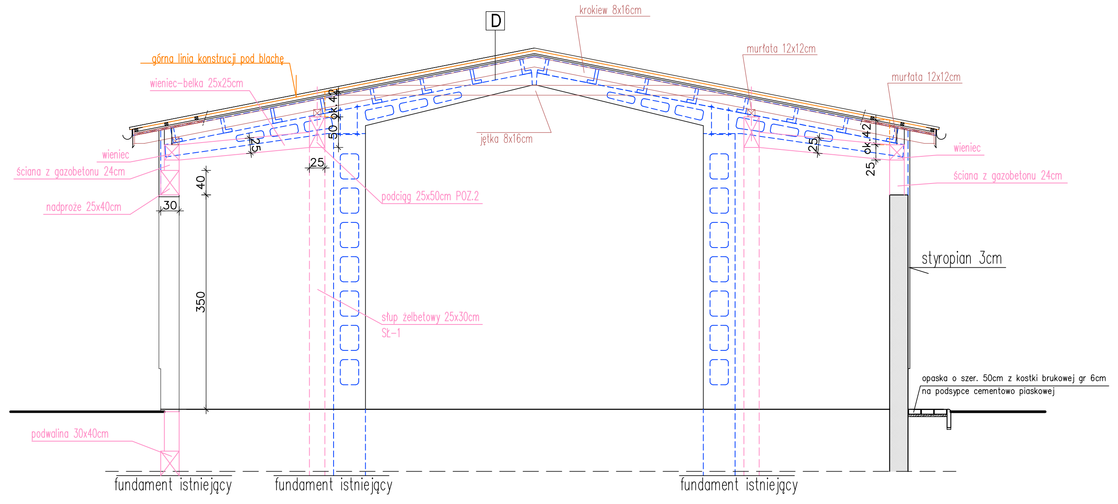
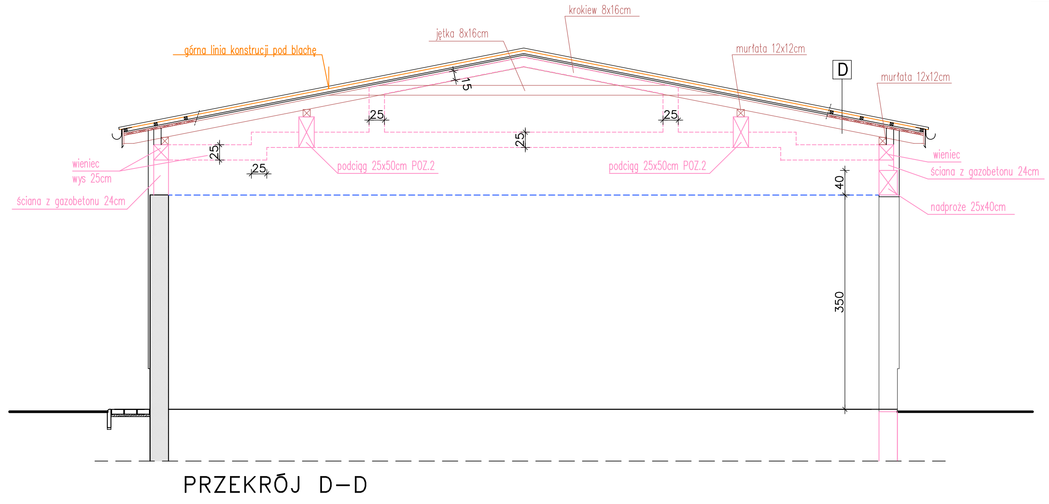


PRZEKRÓJ C–C



PRZEKRÓJ D–D

D	
	blacha trapezowa T–18mm
5,0	łaty 5x5cm
2,5	kontrłaty 5x2,5cm
	papa asfaltowa mocowana na gwoździe papowe z podkładkami
2,5cm	deskowanie pełne
	krokwie 8x16cm

LEGENDA–

- konstrukcja projektowana
- konstrukcja istniejąca
- ściany istniejące

UWAGA –
USYTUOWANIE KALENICY, SPADKI NOWEGO DACHU I RZĘDNE BELEK ŻELBETOWYCH DOSTOSOWAĆ DO GEOMETRII DACHU ISTNIEJĄCEGO

PRACOWNIA PROJEKTOWA
GRZEGORZ FILIP
05–119 Legionowo, ul. Zegrzyńska 11/77
tel. 22 772–79–14 kom. 501–31–16–51 e–mail: grzegorz@pgpl.pl

INWESTOR: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ADRES: 03–808 Warszawa ul. Mińska 25
ADRES BUDOWY: GDDKiA Obwód Drogowy w Bożej Woli działka nr ewid. 1/4

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY i REMONTU BUDYNKU SOCJALNO–GARAŻOWEGO

FAZA:	DATA:	SKALA:	RYSUNEK NUMER:
P.B.	18 09 2015r	1:50	8

PRZEKRÓJ C–C i D–D

BRANŻA: ARCHITEKTURA
AUTOR PROJEKTU: mgr inż.arch. Anna ŁOWIŃSKA–FEDOROWSKA — uprawnienia: architektoniczne We–923/93
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż.arch. Bohdan KRUSIEWICZ — uprawnienia: architektoniczne We–963/94

BRANŻA: KONSTRUKCJA
AUTOR PROJEKTU: mgr inż.bud. Grzegorz FILIP — uprawnienia: konstr.–bud. We–1084/94
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż.bud. Marek FRĄCZKOWSKI — uprawnienia: konstr.–bud. St–211/87

OPRACOWAŁA: tech.arch. Małgorzata DUCH — STRONA:

RYSUNEK JEST OBIEKTY PRAWEM AUTORSKIM I NIE MOŻE BYĆ UŻYWANY LUB REPRODUKOWANY W CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI BEZ PISEMNEJ ZGODY AUTORÓW