

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest :

- a) wykonanie usługi likwidacji śliskości zimowej i odśnieżania nawierzchni dróg krajowych, serwisowych oraz ścieżek rowerowych administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, w okresie 4-ch sezonów zimowych tj. **2010 – 2014**,
- b) wykonanie usługi odśnieżania i posypania materiałem uszarniającym nawierzchni dróg i ciągów pieszo - rowerowych w miejscowościach w wyżej wymienionym okresie.

### I. Dane ogólne

- 1.1. Zadanie obejmuje podstawienie jednostek sprzętowych do dyspozycji Rejonu, załadunek solarek w magazynach soli, likwidację śliskości solarkami przy zastosowaniu nawilżonej soli i odśnieżanie dróg oraz ciągów pieszo - rowerowych w miejscowościach przy użyciu pługów, w granicach administracyjnych Rejonu zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie standardami.
- 1.2. Zamawiający podzielił zamówienie na następujące zadania:
  - a) **Rejon Augustów** - **Zadanie 1 i 1.1.**
  - b) **Rejon Łomża** - **Zadanie 4**
  - c) **Rejon Suwałki** - **Zadanie 5.1.**
- 1.3. Zakres rzeczowy realizacji usługi likwidacji śliskości i odśnieżania dróg w poszczególnych zadaniach :

#### a) Rejon Augustów

##### Zadanie 1

- likwidacja śliskości i odśnieżanie dróg krajowych :
  - Standard II podwyższony
    - droga nr 8 odc. Korycin – Augustów w km 681+568 – 734+190, o długości 55,622 km,
  - Standard II – droga nr 61 odc. Barszcze – Augustów w km 241+119 – 256+665, o długości 15,546 km,
    - droga nr 16 odc. Rutki – Augustów w km 323+234 – 338+449, o długości 15,215 km,
  - Standard V – droga serwisowa wzdłuż drogi nr 8 odc. Kolnica – Cisów – Sztabin, o długości 15,1 km
    - drogi serwisowe przy obwodnicy Augustowa długości – 5,6 km
- Ogółem : 107,08 km
- przyzwożenie soli i załadunek solarek /solą drogową lub mieszaniną soli drogowej z sześciowodnym chlorkiem magnezu/ w magazynie soli w Augustowie,
- załadunek i wywóz nagromadzonego śniegu,
- odśnieżanie i likwidacja śliskości na chodnikach w miejscowości :
  - a) Augustów w ciągu drogi krajowej nr 8 ul. Wojska Polskiego, Chreptowicza, Brzostowskiego, 29 Listopada, Wyszyńskiego i nr 16 ul. Mazurska, Szosa do Sejn o powierzchni 31 832 m<sup>2</sup>,
  - b) Białobrzegi w ciągu drogi krajowej nr 8 w km w km 727+259 – 728+055 str. L i P o powierzchni 3 382 m<sup>2</sup>,
  - c) Żarnowo II w ciągu drogi krajowej nr 16 w km 332+190 – 332+822 str. L i P o powierzchni 1.454 m<sup>2</sup>,
  - d) Bargłów w ciągu drogi krajowej nr 61 ul. Augustowska w km 244+480 – 246+107 str. L i P o powierzchni 3 577 m<sup>2</sup>,
  - e) Chodorówka w ciągu drogi krajowej nr 8 w km 690+344 – 691+030 o powierzchni 1 868 m<sup>2</sup>,

- f) Suchowola w ciągu drogi krajowej nr 8 w km 693+425 – 696+671 o powierzchni 15 655 m<sup>2</sup>,
- g) Sztabin w ciągu drogi krajowej nr 8 w km 707+561 – 708+850 o powierzchni 5 832 m<sup>2</sup>.

#### **Zadanie 1.1.**

- likwidacja śliskości i odśnieżanie dróg krajowych :
  - Standard II – droga nr 61 odc. Grajewo – Barszcze w km 216+469 – 241+119, o długości 24,650 km,
  - droga nr 65 odc. Grajewo – Knyszyn w km 89+792 – 142+314, o długości 52,522 km,
  - Standard V – droga serwisowa wzdłuż drogi nr nr 61 odc. Grajewo – Rajgród, o długości 6,3 km,

Ogółem : 83,472 km
- przyzmożenie soli i załadunek solarek /solą drogową lub mieszaniną soli drogowej z sześciowodnym chlorkiem magnezu/ w magazynie soli w Grajewie,
- załadunek i wywóz nagromadzonego śniegu,
- odśnieżanie i likwidacja śliskości na parkingach ;
  - a) droga nr 61, m. Tama, km 232+483, str. P, o powierzchni 450,0 m<sup>2</sup>,
  - b) droga nr 61 m. Grajewo, km 217+500, str. P, o powierzchni 280,0 m<sup>2</sup>,
  - c) droga nr 65 m. Grajewo, km 90+750, str. L, o powierzchni 300,0 m<sup>2</sup>,
  - d) droga nr 65 m. Grajewo, km 92+340 i 92+443, str. L, o łącznej powierzchni 550,0m<sup>2</sup>,
- odśnieżanie i likwidacja śliskości na chodnikach w miejscowości :
  - a) Grajewo w ciągu drogi krajowej nr 61 ul. Piłsudskiego, Kopernika i nr 65 ul. Ełcka, Niepodległości, Wojska Polskiego o powierzchni 30 835 m<sup>2</sup>,
  - b) Rajgród w ciągu drogi krajowej nr 61 ul. Warszawska w km 234+514 – 236+909 o powierzchni 13 440 m<sup>2</sup>,
  - c) Ruda w ciągu drogi krajowej nr 65 w km 98+621 – 99+295 str. L i P o powierzchni 1 287 m<sup>2</sup>,
  - d) Ciemnoszyje w ciągu drogi krajowej nr 65 w km 105+870 – 106+747 str. P i L o powierzchni 3 226 m<sup>2</sup>,
  - e) Mońki w ciągu drogi krajowej nr 65 ul. Ełcka i Białostocka o powierzchni 9 792 m<sup>2</sup>,
  - f) Miecze, Bełda, Tama w ciągu drogi krajowej nr 61 od km 224+215 do km 231+895 str. L i P o powierzchni łącznej 6 950 m<sup>2</sup>.

#### **b) Rejon Łomża**

##### **Zadanie 4**

- likwidacja śliskości i odśnieżanie dróg krajowych :
  - Standard II – droga nr 61 odc. Rydzewo - gr. m. Łomża w km 129+620 – 150+699 oraz odc. gr. m. Łomża – Grajewo w km 157+038 – 216+469, o długości 80,510 km,
  - Standard III – droga nr 58 odc. Gr. woj.- Szczuczyn w km 150+332 – 155+ 724, o długości 5,392 km,
  - droga nr 63 odc. Jeże – Kisielnica w km 112+213 – 142+067, o długości 29,854 km,
  - droga nr 64 odc. Piątnica-Jeżewo w km 0+000 – 46,863, o długości 46,863 km,

Ogółem : 162,619 km
- przyzmożenie soli i załadunek solarek /solą drogową lub mieszaniną soli drogowej z sześciowodnym chlorkiem magnezu/ w magazynie soli w Łomży i Grajewie,
- załadunek i wywóz nagromadzonego śniegu,

- odśnieżanie i likwidacja śliskości na parkingach ;
  - a) droga nr 61, m. Świdry, km 186+300, str. L, o powierzchni 1900 m<sup>2</sup>,
- odśnieżanie i likwidacja śliskości na chodnikach w miejscowości :
  - a) w ciągu drogi krajowej nr 61 Ostrołęka – Łomża;
    - Drogoszewo w km 133+290 – 133+412 str. L, 133+422 – 133+567 str. L i 133+428 – 133+538 str. P o łącznej powierzchni 525 m<sup>2</sup>,
    - Gałkówka w km 134+818 – 134+942 str. L i 134+917 – 135+017 str. P o łącznej powierzchni 358 m<sup>2</sup>,
    - Zaruzie w km 135+884 – 135+994 str. L i 135+985 – 136+066 str. P o łącznej powierzchni 309 m
    - Miastkowo w km 137+242 – 138+851 str. L, 137+367 – 138+100 str. P i 138+858 – 139+035 str. P o łącznej powierzchni 4504 m<sup>2</sup>,
    - Łuby Kurki w km 140+608 – 140+688 str. L i 140+712+140+812 str. P o łącznej powierzchni 288 m<sup>2</sup>,
    - Leopoldowo w km 141+501 – 142+017 str. P i 141+746 – 141+856 str. L o łącznej powierzchni 910 m<sup>2</sup>,
    - Sulki w km 142+850 – 142+975 str. L i 142+965 – 143+072 str. P o łącznej powierzchni 366 m<sup>2</sup>,
    - Chojny Młode w km 145+276 – 145+345 str. L i 145+275 – 145+440 str. P o łącznej powierzchni 362 m<sup>2</sup>,
    - Grzymały w km 147+000 – 147+080 str. L i 147+080 – 147+213 str. P o łącznej powierzchni 334 m<sup>2</sup>,
    - Sierzputy Młode w km 148+378 – 148+756 str. L i 148+756 – 149+025 str. P o łącznej powierzchni 942 m<sup>2</sup>
    - Janowo w km 149+450 – 149+534 str. L , 149+515 – 149+695 str. P i 149+601 – 149+849 str. L o łącznej powierzchni 755 m<sup>2</sup>,
  - b) Piątnica w ciągu drogi krajowej nr 61 ul. Stawiskowska o powierzchni 4 019 m<sup>2</sup> i nr 64 Piątnica – Jeżewo w km 0+340 – 0+495 str. L o powierzchni 217 m<sup>2</sup>,
  - c) Budy Czarnockie w ciągu drogi krajowej nr 61 Łomża – Grajewo w km 160+970 – 161+223 str. L, o łącznej powierzchni 506 m<sup>2</sup>,
  - d) Kisielnica w ciągu drogi krajowej nr 61 Łomża – Grajewo w km 163+709 – 164+061 str. L, o powierzchni 906 m<sup>2</sup>,
  - e) Szczuczyn w ciągu drogi krajowej nr 58 ul. Graniczna i nr 61 ul. Łomżyńska, Kilińskiego, Szczuki o łącznej powierzchni 5 885 m<sup>2</sup>,
  - f) Popowo w ciągu drogi krajowej nr 61 Łomża – Grajewo w km 211+381 – 212+312 str. P i 211+600 – 212+239 str. L o łącznej powierzchni 2 543 m<sup>2</sup>,
  - g) Czerwone w ciągu drogi krajowej nr 63 Pisz – Kisielnica w km 115+960 – 116+230 str. P i 116+200 – 116+283, 116+410 -116+597 str. L o łącznej powierzchni 918 m<sup>2</sup>,
  - h) Kolno w ciągu drogi krajowej nr 63 Pisz – Kisielnica ul. Wojska Polskiego i Księcia Janusza o łącznej powierzchni 3 319 m<sup>2</sup>,
  - i) Mały Płock w ciągu drogi krajowej nr 63 Pisz – Kisielnica w km 132+727 – 133+460 str. P, o powierzchni 1 446 m<sup>2</sup>.

### **c) Rejon Suwałki**

#### **Zadanie 5.1.**

- likwidacja śliskości i odśnieżanie dróg krajowych :
  - Standard II – droga nr 16 odc. Augustów – Ogrodniki w km 338+449 – 389+016, o długości 50,567 km,
- przyznawanie soli i załadunek solarek /solą drogową lub mieszaniną soli drogowej z sześciowodnym chlorkiem magnezu/ w magazynie soli w Sejnach,
- załadunek i wywóz nagromadzonego śniegu,
- odśnieżanie i likwidacja śliskości na chodnikach, w ciągu drogi krajowej nr 16 odc. Augustów – Pomorze, o łącznej powierzchni 4 000 m<sup>2</sup>:

- a) m. Augustów w km 338+449 – 338+639, o powierzchni 400 m<sup>2</sup>,  
b) m. Przewięż w km 345+338 – 345+716, o powierzchni 1 900 m<sup>2</sup>,  
c) Giby w km 371+830 – 372+589, o powierzchni 1 700 m<sup>2</sup>.

1.4. Wymagana minimalna ilość jednostek sprzętowych do realizacji zamówienia w poszczególnych zadaniach :

Nazwa i rodzaj sprzętu (nazwa, typ nośnika) objętego przetargiem	Zadanie			
	Augustów		Łomża	Suwałki
	1	1.1.	4	5.1.
- do załadunku soli ładowarka o poj. łyżki 2,0 m <sup>3</sup>	2	2	1	1
- do zwalczania śliskości dróg nośnik o ład. 6-8 ton z solarką i pługiem	4	3	4	2
nośnik o ład. 6-8 ton pod solarkę i pług	1	0	1	0
nośnik o ład. 6-8 ton z piaskarką i pługiem	1	1	0	0
- do odśnieżania dróg nośnik typu lekkiego o dmc do 16 ton z pługiem	0	0	0	1
nośnik typu średniego o dmc 16-18 ton z pługiem	2	1	4	2
nośnik typu średniego o dmc 16-18 ton pod pług	2	2	5	0
nośnik typu ciężkiego (3- osiowy) o dmc 24-26 ton z pługiem	2	1	0	1
- pomocniczy do odśnieżania równiarka	2	2	3	1
spycharka	1	1	3	0
ładowarka o poj. łyżki 2,0 – 4,0 m <sup>3</sup>	1	1	4	1
ciągnik z pługiem	6	6	0	2
- zestaw do wywozu śniegu; ładowarka o poj. łyżki 2,0 m <sup>3</sup> do załadunku	1	1	2	1
nośnik samowyładowczy o ładowności min. 12,0 t	1	1	3	1
- do utrzymania chodników; ciągnik z rozsypywarką	2	2	7	1
ciągnik z pługiem	2	2	7	1

1.5. Lokalizacja stacjonowania jednostek sprzętowych :

- a) **Zadanie 1** – Rejon Augustów i miejscowość Suchowola,  
b) **Zadanie 1.1.** – BM Grajewo i miejscowość Mońki,  
c) **Zadanie 4** – Rejon Łomża i BM Szczuczyn,  
d) **Zadanie 5.1.** – BM Sejny,

Miejsce stacjonowania poszczególnych jednostek sprzętowych określi Kierownik Rejonu.

2. Zamawiający **nie dopuszcza dzielenia zadań na części.**
3. Przed przystąpieniem do złożenia oferty na zadanie Wykonawca winien dokonać wizji lokalnej oraz zapoznać się na miejscu z warunkami realizacji zamówienia.
4. Okres realizacji robót zimowych ustala się od 1-go listopada do 15-go kwietnia. Zamawiający dopuszcza możliwość przesunięcia terminu rozpoczęcia i zakończenia realizacji robót – na wniosek Kierownika Rejonu przekazany z 3 dniowym wyprzedzeniem.

## **II. Wykonanie robót**

- 2.1. Zwalczanie śliskości będzie odbywać się przy użyciu materiału (środków chemicznych i solanki) Zamawiającego oraz materiałem uszarstniającym Wykonawcy.
- 2.2. Usługi likwidacji śliskości i odśnieżania nawierzchni dróg oraz chodników będą realizowane jednostkami sprzętowymi:
  - a) Zamawiającego użyczonymi Wykonawcy
  - b) własnymi Wykonawcy,i wykonywane przez Wykonawcę, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie standardami i wymaganiami SST.
- 2.3. Opis standardu utrzymania dróg w okresie zimowym oraz wymagania w zakresie zasad likwidacji śliskości i odśnieżania określa SST.

## **III. Wymagania dotyczące jednostek sprzętowych**

- 3.1. Jako nośniki pod solarki należy stosować samochody skrzyniowe lub konstrukcyjne do tego celu przystosowane.
- 3.2. Do rozsypywania środków chemicznych należy stosować solarki wyposażone w plandeki, zasobnik na solankę i umożliwiające z kabiny kierowcy elektroniczne sterowanie urządzeniem dozującym.
- 3.3. Do odśnieżania i posypywania chodników oraz ścieżek rowerowych można stosować ciągniki rolnicze o masie całkowitej nie przekraczającej 2,0 t z lemieszem doczepnym o szer.  $\leq 2,0$  m lub lemieszem przednim o zmiennej geometrii oraz doczepne posypywarki piasku, szczotki itp. Na chodnikach i dojazdach o szerokości mniejszej niż 1,50 m zaleca się użycie ciągnika z pługiem typu ogrodniczego o szerokości  $\leq 1,50$  m.
- 3.4. Wszystkie jednostki Wykonawcy typu pług-solarki oraz pługi samochodowe wykonujące prace przy zimowym utrzymaniu na drogach muszą być wyposażone w system lokalizacji pojazdu GPS z wykorzystaniem technologii GPRS /pakietowa transmisja danych/.

Urządzenia przesyłające dane o lokalizacji pojazdów powinny być zamontowane na stałe na pług-solarkach czy w nośnikach, w przypadku samych pługów.

Czas naprawy urządzeń GPS na sprzęcie ZUD nie może być dłuższy niż 48 godzin od momentu zgłoszenia.

Odbiornik GPS, modem GPRS oraz czujniki, które są lub będą w bieżącym roku zainstalowane na sprzęcie muszą odpowiadać parametrom określonym przez firmę T-Matic Systems Sp. z o.o. ul. Iłżecka 26, 02-135 Warszawa /tel. 22 575-73-33; fax. 22 575-70-01/, która jest do końca 2011 roku dostawcą systemu monitorowania sprzętu wykonującego zadania zimowego utrzymania dróg krajowych na terenie Polski.

W okresie obowiązywania umowy /również po 2011 roku/ system GPS musi umożliwiać Zamawiającemu na komputerach w Oddziale, Rejonie i Obwodzie Drogowym ciągły monitoring pojazdów / tj. płużenie, posypywanie, płużenie + posypywanie oraz przejazd bez wykonywania pracy/, identyfikację rodzaju jednostki sprzętowej /tj. pługi, piaskarki, solarki/, korzystanie z danych archiwalnych z okresu co najmniej 30 dni, generowanie raportów pracy oraz określać pozycje pojazdu i prędkość w czasie rzeczywistym, jak również odtwarzać historię przejechanej trasy.

Oprogramowanie ma pełnić funkcję mapy Polski, czy wybranego miasta tak, aby można było odszukać wybraną drogę czy miejscowość.

Przekazywanie w/w informacji musi opierać się o programy komputerowe zgodne z programami używanymi przez Zamawiającego.

Koszty zakupu, montażu urządzeń i eksploatacji systemu GPS ponosi Wykonawca.

3.5. Pozostałe wymagania dla jednostek sprzętowych określa SST.

#### **IV. Wymagania dotyczące Wykonawcy**

4.1. Od Wykonawcy wymaga się :

- przejęcia i użytkowanie sprzętu specjalistycznego /solarek i pługów/ będącego własnością Zamawiającego,
- przystosowanie nośników do solarek i pługów,
- podstawienie do dyspozycji Zamawiającego na każde jego wezwanie sprzętu sprawnego technicznie,
- od momentu otrzymania dyspozycji od Zamawiającego, rozpoczęcia wykonania usługi na drodze, w czasie :
  - a) max. 1 godziny - zwalczania śliskości zimowej,
  - b) max. 2 godzin - odśnieżania dróg,
- na każde polecenie Zamawiającego przedstawienia wydruku z pracy sprzętu z podaniem ilości posypywanego materiału przez solarki,
- zapewnienie stałej obsługi naprawczo-remontowej,
- oznakowanie skrajni elementów roboczych lemieszem i solarek,
- wyposażenie nośników i sprzętu specjalistycznego w :
  - a) lampy sygnalizacyjne,
  - b) oświetlenie pojazdu,
  - c) łączność komórkową z kierującymi pracami zud.,
  - d) liny i łopaty,
  - e) odbiornik GPS, modem GPRS, czujniki,
- wykazanie posiadania nośnika rezerwowego pod solarę z możliwością założenia lemieszem (dot. wykonawców składających oferty na jednostki sprzętowe do zwalczania śliskości nawierzchni dróg),
- w porozumieniu z Kierownikiem Rejonu przeszkolenie operatorów sprzętu w zakresie zasad likwidacji śliskości i odśnieżania dróg krajowych, serwisowych, ścieżek rowerowych i chodników,
- dokonania wyboru miejsca stacjonowania jednostek sprzętowych przewidzianych do likwidacji śliskości i odśnieżania nawierzchni chodników oraz składowania piasku. Miejsca stacjonowania sprzętu i składowiska piasku nie mogą być zlokalizowane w odległości większej niż 5 km od miejsca wykonania usługi,
- dokonania uzgodnienia z władzami lokalnymi miejsca składowania śniegu.

#### **V. WARUNKI UŻYCZENIA SPRZĘTU**

5.1. Zamawiający /Rejon/ przekaze protokółarnie do bezpłatnego użytkowania Wykonawcy niżej wymieniony sprzęt specjalistyczny :

Lp	Wyszczególnienie	Ilość	Zadanie	Rejon
	sprzętu	sztuk		
		1	Zadanie 1	Augustów
1.	Solarki	1	Zadanie 4	Łomża
		3	Zadanie 1	Augustów

2.	Pługi jednostronne	2	Zadanie 1.1.	Augustów
		6	Zadanie 4	Łomża

- 5.2. Przekazany sprzęt może być użytkowany wyłącznie na drogach krajowych określonych w umowie na usługi likwidacji śliskości zimowej i odśnieżania nawierzchni dróg.
- 5.3. Eksploatacja maszyn i ich obsługa techniczna winna odbywać się zgodnie z

6

- wymaganiami zapisanymi w dokumentacji techniczno-ruchowej producenta maszyny. W skład dokumentacji techniczno-ruchowej wchodzi instrukcje obsługi maszyn.
- 5.4. Eksploatacja maszyny może być prowadzona wyłącznie przez obsługę przeszkoloną przez serwis producenta.
- 5.5. Wszystkie koszty eksploatacji sprzętu, w tym obsług technicznych i napraw w okresie dysponowania maszyną, ponosi Wykonawca.
- 5.6. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia i garażowania w pomieszczeniach zamkniętych powierzonych jednostek sprzętowych.
- 5.7. Sprzęt zwracany po wykonaniu umowy określonej w pkt. 5.2. powinien być sprawny technicznie i eksploatacyjnie. Zużycie sprzętu i jego zespołów nie może być większe niż wynika to ze zużycia eksploatacyjnego od początku eksploatacji do daty zwrotu sprzętu. Stan techniczny zwracanego sprzętu zostanie ustalony przez serwis producenta maszyn na koszt Wykonawcy.
- 5.8. W przypadku, gdy stan maszyn będzie niezgodny z ustaleniami w pkt. 5.7. Zamawiający dokona napraw w serwisie producenta na koszt Wykonawcy.
- 5.9. Nieprzestrzeganie ustaleń zawartych w pkt. 5.2., 5.3., 5.4., 5.5. i 5.6. stanowić będzie podstawę do odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy.

## **VI. Postanowienia dodatkowe**

- 6.1. Zamawiający (Rejon) zastrzega sobie możliwość wydłużenia lub skrócenia terminu wykonywania usług zwalczania śliskości i odśnieżania dróg w zależności od zaistniałych warunków atmosferycznych.
- 6.2. Przewidywana ilość godzin pracy i dyżuru poszczególnych jednostek sprzętowych jest szacunkowa i może ulec zmianie w zależności od potrzeb wykonania usługi zwalczania śliskości i odśnieżania dróg zgodnie z przyjętymi standardami. Rozliczenie wykonanych usług ma być zgodne z rzeczywistą ilością godzin pracy i dyżuru sprzętu, potwierdzoną przez Zamawiającego (Rejon).
- 6.3. Decyzję o rozpoczęciu lub zakończeniu w/w usług jak również o czasowym zawieszeniu pełnienia dyżurów sprzętu podejmuje Kierownik Rejonu.
- 6.4. Kierownik Rejonu w zależności od potrzeb i warunków pogodowych ustala wymiar pełnienia dyżuru sprzętu na bazie Zamawiającego. Dyżur jednej jednostki sprzętowej do zwalczania śliskości (dot. solarki i ładowarki) w dniu, w którym nie podejmuje pracy nie może przekraczać 4 godzin na dobę.
- 6.5. Rejon jest dysponentem środków sprzętowych i materiałowych oraz ustala technologię robót w zakresie zwalczania śliskości i odśnieżania dróg, i chodników.
- 6.6. Zamawiający (Rejon) przekazuje Wykonawcy wykaz chodników ze szczegółową lokalizacją odcinków przewidzianych do utrzymania w okresie zimowym.
- 6.7. Zamawiający dopuszcza ręczne oczyszczenie chodników ze śniegu i lodu oraz ręczne ich posypanie materiałem uszarniającym w miejscach, gdzie szerokość chodnika nie przekracza 1,50 m. Zwalczanie śliskości na chodnikach odbywać się będzie materiałem uszarniającym przygotowywanym i przechowywanym przez Wykonawcę usług.

- 6.8. Zamawiający przewiduje dyżur sprzętu na bazie Rejonu w zależności od panujących i prognozowanych warunków atmosferycznych. **Wykonawca ustalając cenę 1 godziny dyżuru nie może przekroczyć wartości 25% oferowanej ceny 1 godziny pracy sprzętu.**
- 6.9. Wykonawca zapewni stałą obsługę naprawczo-remontową dla sprzętu własnego i otrzymanego od Zamawiającego, a w przypadku napraw przekraczających 1 godzinę, niezwłocznie podstawí sprzęt zastępczy.
- 6.10. Zamawiający ma prawo rozwiązania umowy z 7 dniowym wypowiedzeniem, z Wykonawcą usług, w przypadku :
- a) stwierdzenia przez Kierownika Rejonu awaryjności nośników i sprzętu Wykonawcy przekraczającej 4-krotne wystąpienie awarii w jednym miesiącu obowiązywania umowy,
  - b) stwierdzenia przez Zamawiającego (Rejon) podstawienia sprzętu nie spełniającego wymagań określonych w SIWZ.
- 6.11. Wykonawca określi i udokumentuje stan techniczny oferowanych piaskarek, solarek oraz nośników pod piaskarki i solarki (np. marka i typ, nr rejestracyjny, rok produkcji, sposób sterowania urządzeniem dozującym w solarkach oraz wykonane przeglądy i remonty / należy określić zakres napraw i przeglądów jednostek sprzętowych dot. nośnika z solarką/ wykonanych w okresie ostatnich 12 m-cy oraz przedłoży ksero dowodów rejestracyjnych deklarowanych nośników z ważnymi badaniami technicznymi pojazdów.
- 6.12. Wykonawca zamiany zgłoszonych w ofercie nośników może dokonać po pisemnej akceptacji Zamawiającego /Rejonu/.
- 6.13. Wykonawca usługi zostanie obciążony kosztami za zniszczone w czasie pracy elementy odblaskowe umieszczone w nawierzchni drogi (kocie oczka, holofany), słupki prowadzące, itp.