

KOPIA

Halina Stokłosa
Z-ca Dyrektora Oddziału

ECM Group Polska Biuro w Dębicy
Budowa Autostrady A4 Tarnów - Rzeszów
Inżynier Kontraktu
ul. Drogowców 1
39-200 Dębica

GDDKiA O/Rz/T-1/16.2.1/mł/A-4/odc.K-D/12/2012
Rzeszów, 19 czerwca 2012

Dotyczy: Budowa autostrady A-4 Tarnów - Rzeszów na odcinku od węzła Krzyż - do węzła Dębica Pustynia od km 502+796,97 do km 537+500 Odcinek I.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie
Wydział Technologii - Laboratorium Drogowe w odpowiedzi na pisma nr:

- A-4/I/D/172/12/6626 z dnia 21.02.2012
- A-4/I/M/177/12/6821 z dnia 08.03.2012
- A-4/I/M/180/12/6908 z dnia 09.03.2012
- A-4/I/M/183/12/6961 z dnia 15.03.2012
- A-4/I/M/190/12/7109 z dnia 23.03.2012

przesyła w załączeniu wyniki badań mrozoodporności próbek betonowych pobranych w dniach:

- 22.02.2012 - obiekt E-118, ustrój nośny B7L
- 22.02.2012 - obiekt WA-122, ustrój nośny, PN **negatywne**
- 23.02.2012 - obiekt WD-106a, podpora P2
- 10.03.2012 - obiekt E-118, C10P etap II
- 12.03.2012 - obiekt WD-114, ustrój nośny
- 19.03.2012 - obiekt WD-97, ustrój nośny
- 26.03.2012 - obiekt WA-120/121 ustrój nośny

Badania w ramach budowy autostrady A-4 Tarnów - Rzeszów na odcinku od węzła Krzyż - do węzła Dębica Pustynia od km 502+796,97 do km 537+500 Odcinek I".

Otrzymują:

1. Adresat
2. R-4 Andrzej Smyrski
3. A/a

Sprawę prowadzi:

Marcin Łabuda
Tel.: (017) 850 18 41 wew. 111
e-mail: mlabuda@gddkia.gov.pl

Wystano dnia 20. CZE. 2012
Podpis *Halina Stokłosa*

Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Halina Stokłosa



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



21
GDDM W

Agnieszka Dumańska
Kierownik Zespołu
Betonu i Materiałów Wiążących

Wyniki badań

Pobrane w dniu 22.02.2012
Obiekt WA-122, ustrój nośny PN

Średni spadek wytrzymałości		Wymagania
Wytrzymałość na ściskanie próbek nie zamrażanych MPa	Wytrzymałość na ściskanie próbek zamrażanych MPa	F – 150 spadek wytrzymałości poniżej 20 %
88,5	55,4	
83,4	57,2	
81,6	83,8	
82,7	64,2	
86,0	rozsypana	ubytek masy poniżej 5 %
85,1	rozsypana	
średnia 83,5 MPa	średnia - MPa	
Średni spadek wytrzymałość wynosi: - %		
Średni spadek ubytek masy		
Próbki ważone przed zamrażaniem kg	Próbki ważone po zamrażaniu kg	
2,506	2,506	
2,514	2,500	
2,508	2,509	
2,501	2,514	
2,533	-	
2,528	-	
średnia 2,502	Średnia -	
Średni spadek ubytku masy wynosi: - %		

Badany beton **nie spełnia** wymagań dla stopnia mrozoodporności F-150.
Badania wykonano zgodnie z normą PN-B-06250 Beton zwykły.

Badania wykonał:

Naczelnik Wydziału Technologii

Starszy technik ds. drogownictwa

Z-ca Naczelnika Wydziału Technologii

Łabuda
inż. Marcin Łabuda

Agnieszka Dumańska
mgr inż. Agnieszka Dumańska



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

