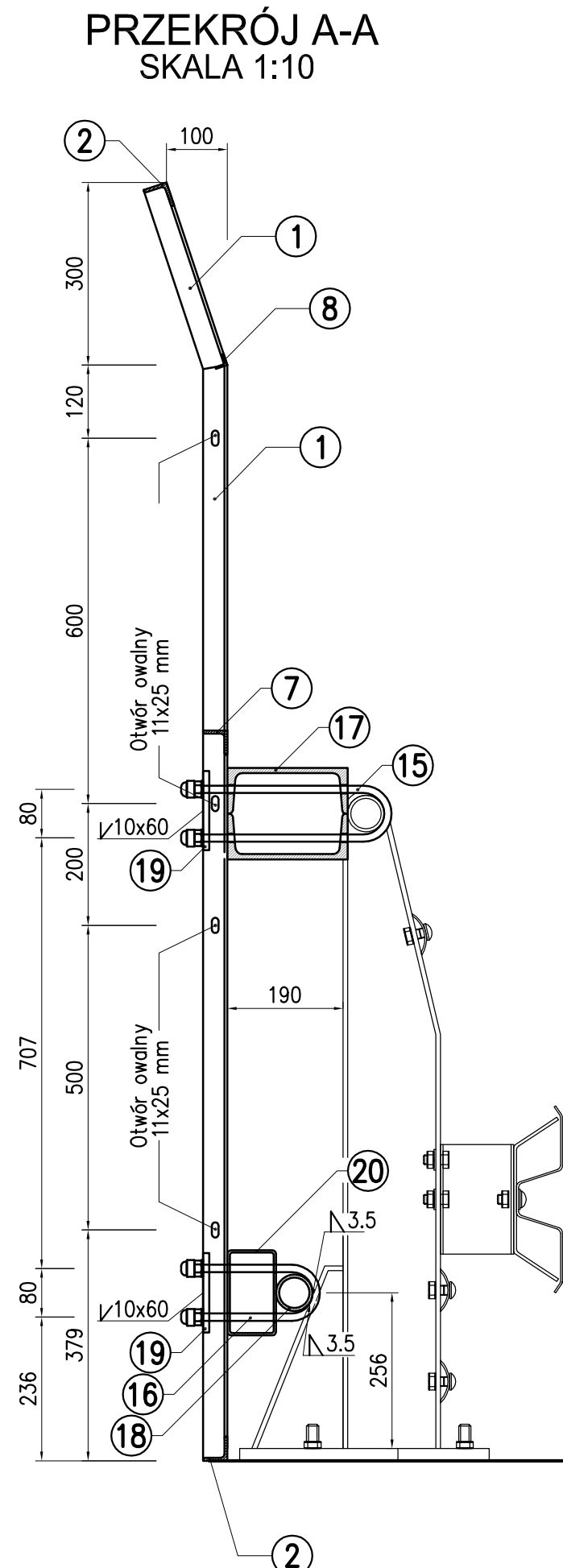
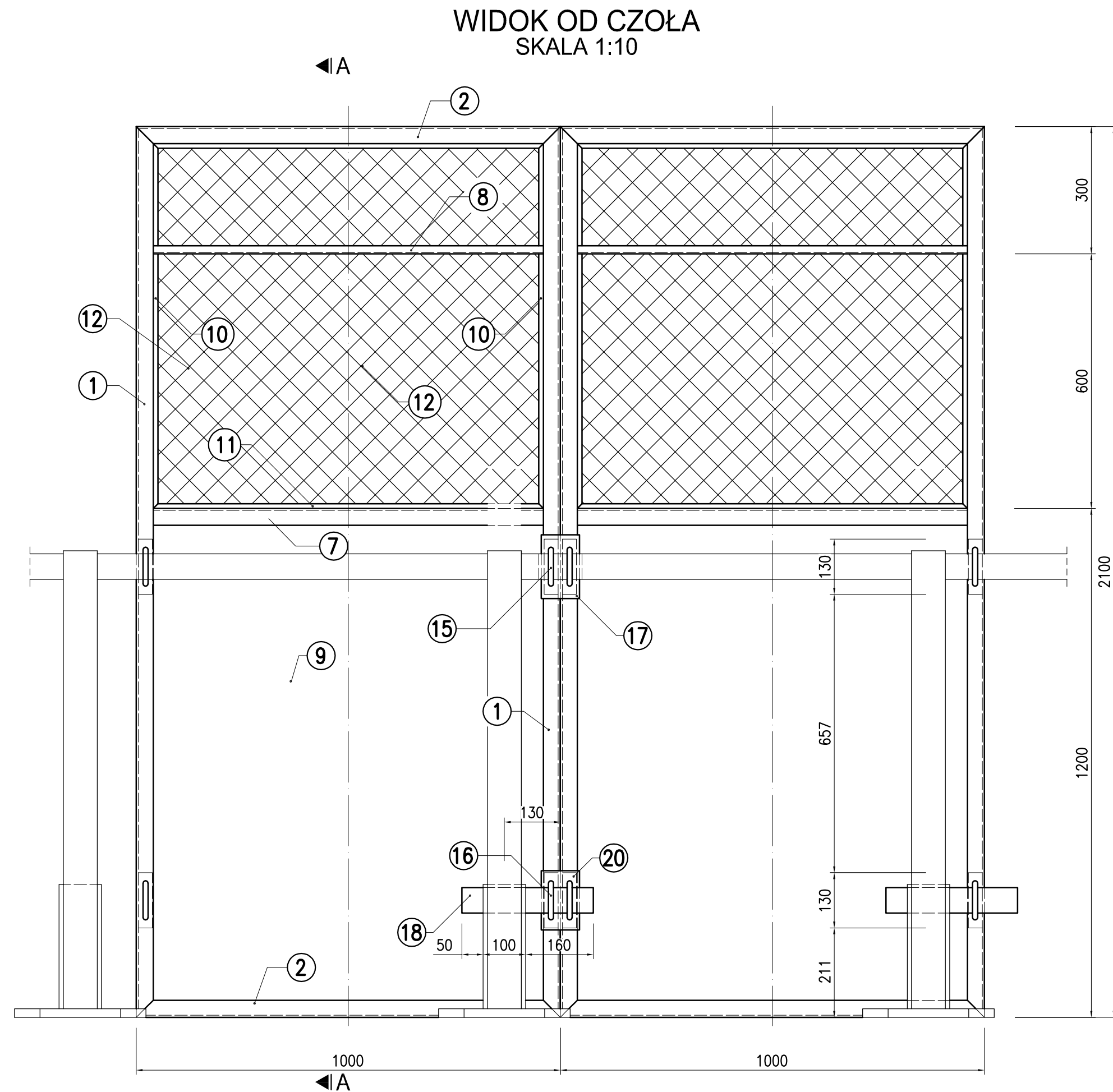
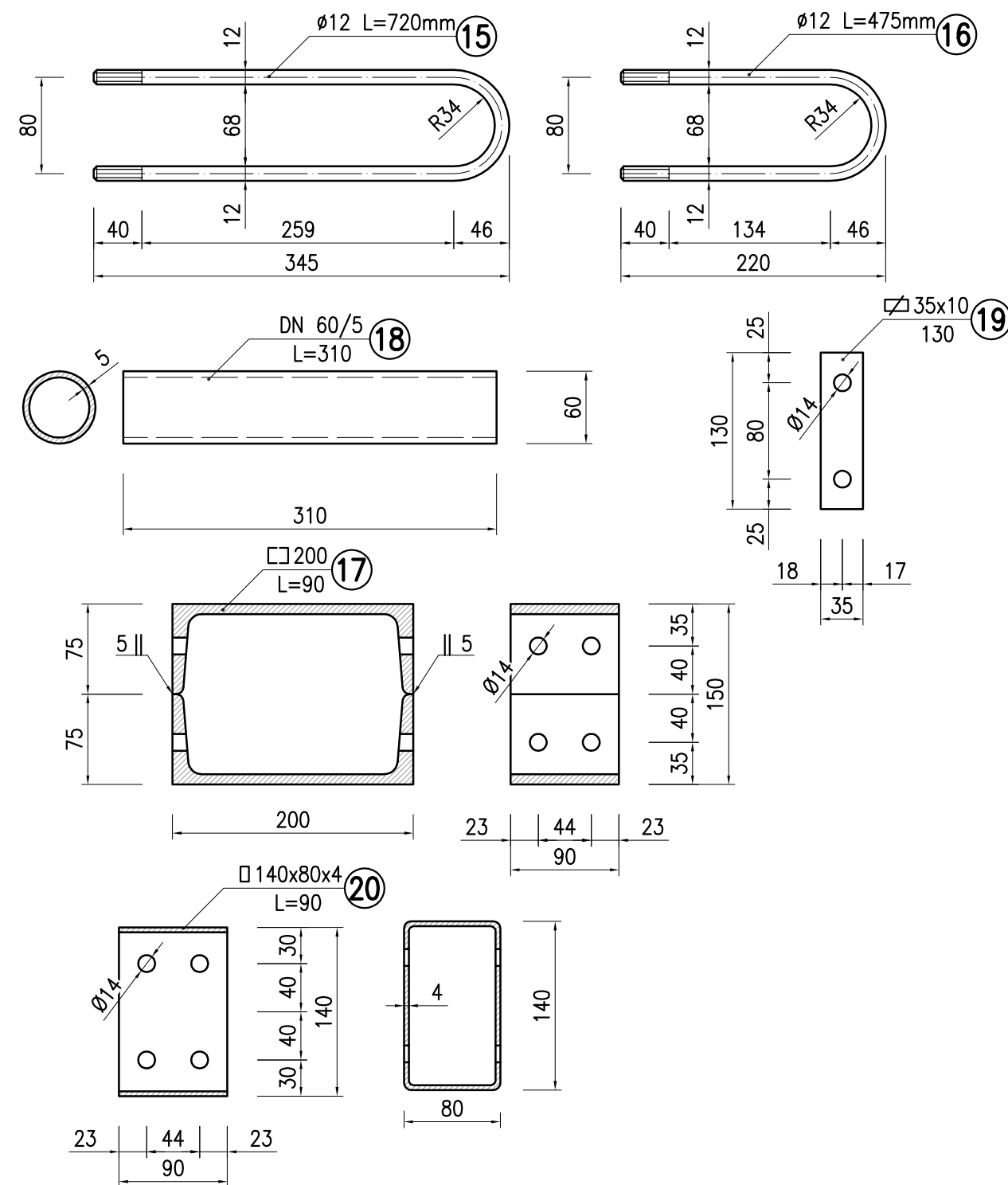


## OSŁONA PRZECIWPORAŻENIOWA



ELEMENTY OSŁONY  
SKALA 1:5



## ZESTAWIENIE STALI DLA JEDNEJ OSŁONY



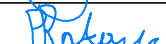
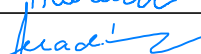
Nr	ELEMENT		DLUGOŚĆ	MASA JEDN.	MASA SZTUKI	IŁOŚĆ	MASA RAZEM
			[mm]	[kg/m]	[kg]	[szt.]	[kg]
1	KĄTOWNIK	L 40x40x5	2 110	2.97	6.27	2	12.5
2	KĄTOWNIK	L 40x40x5	1 000	2.97	2.97	2	5.9
7	KĄTOWNIK	L 40x40x5	920	2.97	2.73	1	2.7
8	KĄTOWNIK	L 20x20x3	920	0.88	0.81	1	0.8
9	BLACHA	☞ 920x2	1 120	14.44	16.18	1	16.2
10	PRĘT	Ø8	990	0.39	0.39	2	0.8
11	PRĘT	Ø8	910	0.39	0.36	2	0.7
12	SIATKA OGRODZ.	-	1 000	1.00	1.00	1	1.0
15	KOTWA	Ø12	720	0.89	0.64	2	1.3
16	KOTWA	Ø12	475	0.89	0.42	2	0.8
17	DYSTANS	□ 200	90	36.80	3.31	1	3.3
18	RURA MOCUJĄCA	DN 60/5	310	6.78	2.10	1	2.1
19	BLACHA	☞ 35x10	130	2.75	0.36	4	1.4
20	DYSTANS	□ 200x140x4	90	13.00	1.17	1	1.2
MASA RAZEM						[kg]	50.8
DODATEK NA SPOINY 3%						[kg]	1.5
OGÓŁEM STALI						[kg]	52.4

WYKONAĆ 21 OSŁON

UWAGI :

1. Pręty walcowane spawać elektrycznie spoiną ciągłą wzdłuż wszystkich dostępnych krawędzi styku elektrodą EP-52-28P.
2. Grubość spoin:
  - pachwinowych: 0.7 grubości cieńszego z elementów łączonych,
  - czołowych: 1.0 grubości cieńszego z elementów łączonych.
3. Pręt poz. 10 i 11 po nacięciu siatki przyspawać do ramy spoiną przerywaną grub. 3 mm.
4. Blachę poz. 9 przyspawać do ramy spoiną przerywaną, wzdłuż wszystkich dostępnych krawędzi styku; należy zastosować taką grubość spoiny, przy której nie nastąpi przepalenie blachy.
5. Spód osłony ma przylegać ściśle do powierzchni gzymsu. Szczeliny należy zabezpieczyć kitem poliuretanowym.
6. Warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego:

-metalizacja natryskowa	120 $\mu$ m
-powłoka malarska gruntująca epoksydowa	60 $\mu$ m
-powłoka międzywarstwowa epoksydowa	60 $\mu$ m
-powłoka nawierzchniowa poliuretanowa	60 $\mu$ m
7. Rozmieszczenie osłon przeciwporażeniowych wg rysunku WIDOK OGÓLNY

Wykonawca:		DROMOST SP. Z O.O.		Data:
		UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNĄŃ TEL. +48 61 827-76-70, FAX. +48 61 827-76-71 REGONS.30536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056		08.2008
Inwestor:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu ul. Siemradzkiego 5A, 60-763 Poznań			Nr zlecenia: O/PO-R-2/62/2008
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWA WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ PKP NA OBWODNICY NOWYCH SKALMIERZYC W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 25				
BRANŻA MOSTOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Z. Stachowski	119/79/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów	
Asystent Projektanta:	mgr inż. P. Rakowicz	-	-	
Sprawdzający:	dr hab. inż. A. Madaj	7131/133/P/2001	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów	
OSŁONA PRZECIWPORAŻENIOWA				Skala: 1:10
				Nr rys.: 17