



GDDKiA

Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
Ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa dnia 24 . 06 . 2016 r.

O.WA.D-3.241.45.2016.BM.625...2016

Do wszystkich zainteresowanych

Postępowanie nr GDDKiA.O.WA.D-3.241.45.2016

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Bieżące i zimowe utrzymanie dróg krajowych zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie na terenie Rejonu w Siedlcach**”.

**PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI
ORAZ ZMIANA TREŚCI SIWZ NR 1**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie (dalej „Zamawiający”) działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r.(t.j. Dz. U. z 2015, poz. 2164) zwanej dalej „ustawą Pzp” oraz zapisem pkt 9 Instrukcji dla Wykonawców Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), przekazuje treść zapytania, które wpłynęły w formie pisemnej wraz z wyjaśnieniem.

Pytanie 1

Zgodnie z Tomem I, Rozdział 1, pkt. 5 termin realizacji zamówienia został określony na 24 miesiące od daty podpisania umowy, natomiast w Formularzu 2.1.2a Kosztorys ofertowy BUD – Wykaszanie traw, chwastów, samosiejek, drobnych krzaków i odrostów, w podsumowaniu wartości netto występują wartości: Razem (netto) 1 sezon oraz Razem (netto) 4 sezony. Jeśli termin realizacji zamówienia wynosi 24 miesiące to w tym czasie mogą być tylko 2 sezony koszenia.

Prosimy zatem o skorygowanie Formularza 2.1.2a tak, aby nie był w sprzeczności z terminem realizacji zamówienia.

Odpowiedź:

Termin realizacji zamówienia wynosi 24 miesiące, w tym czasie będą 2 sezony wykaszania traw, chwastów, samosiejek, drobnych krzaków i odrostów.

W związku z rozbieżnościami jakie wystąpiły, Zamawiający załącza skorygowane Formularze cenowe. Patrz Zmiana treści SIWZ Nr 1 , poz. Nr 1.

Pytanie 2

TOM III – Opis przedmiotu zamówienia ZUD cz. II w punkcie 1.3.1.1, jest wykaz odcinków dróg do zimowego utrzymania z wyszczególnieniem powierzchni jezdni, zatok autobusowych oraz skrzyżowań z drogami podporządkowanymi. Z uwagi na to, że „Koszty prac przy utrzymaniu chodników (odśnieżanie, zapobieganie/usuwanie śliskości) należy wliczyć w pozycję zapobieganie śliskości, usuwanie śliskości, odśnieżanie. Prace przy utrzymaniu chodników na danym odcinku rozliczeniowym nie są traktowane jako krotność czynności zapobieganie śliskości, usuwanie

ślıskości, odśnieżanie wykonanych na jezdni" (zapis w punkcie 7) prosimy o podanie lokalizacji i powierzchni chodników przewidzianych do odśnieżania, które to należy uwzględnić w kalkulacji ceny jednostkowej dla każdego odcinka drogi. Jest to niezbędne do prawidłowej wyceny robót. Z naszej informacji wynika, że niektóre chodniki przy drogach krajowych objętych zamówieniem są w utrzymaniu zimowym przez innych Zarządców.

Odpowiedź:

Zamawiający poniżej zamieszcza wykaz chodników do zimowego utrzymania.

**Lokalizacja chodników do zimowego utrzymania
w sezonie 2016/2017**

nr drogi	od km	do km	chodniki utrzymywane przez Rejon		strona drogi	uwagi
			mb	m ²		
1	2	3	4	5	6	7
2	561+124	564+100	3176	6 701,00	P	
	561+124	563+300	2826	4 893,00	L	
	rondo	571+749	300	600,00		
	575+000	598+960	12973	25 661,00	P,L	
razem 2		razem	19 275	37 855,00		
19	165+754	165+964	210	525,00	L	
	165+964	166+703	739	1 108,50	L	
	166+717	166+971	254	431,80	L	
	166+978	167+100	122	549,00	L	
	167+100	167+649	549	823,50	L	
	166+191	166+965	774	1 161,00	P	
	166+965	167+035	70	189,00	P	
	167+035	167+642	607	1 031,90	P	
	172+124	172+149	25	42,50	L	
	171+792	172+900	108	151,20	P	
	172+900	173+135	235	399,50	P	
	185+630	186+190	820	1 230,00	L	
	186+145	186+480	335	502,50	P	
	193+190	193+765	575	862,50	P	
	193+600	193+698	98	166,60	L	
	193+698	193+717	19	28,50	L	
razem 19		razem:	5 540	9 203,00		
62	311+620	314+480	2862	6 571,40	L	
	319+760	320+779	1002	1 668,00	P	
	327+716	328+483	767	1 227,20	P	
	328+483	329+056	573	859,50	P	
	329+056	329+058	2	16,00	P	
	328+950	329+073	123	184,50	L	
	332+223	332+419	196	728,00	L	

	332+419	332+763	686	3 087,00	L, P	most
	332+763	332+775	12	42,00	L	
razem 62		razem:	6 223	14 383,60		
63	212+115	213+205	1090	2 180,00	L	
	226+320	226+350	30	45,00	P	
	226+350	226+388	38	76,00	P	
	226+396	226+510	114	171,00	P	
	229+573	229+675	99	148,50	L	
	229+697	230+145	430	649,00	L	
	231+357	231+775	400	600,00	L	
	258+217	258+789	572	858,00	L	
	258+789	258+863	74	348,00	L	
	258+863	258+943	80	120,00	L	
	258+943	259+238	295	590,00	L	
	259+238	259+759	21	23,00	L	
	259+232	259+800	568	1 136,00	P	
	264+001	264+060	59	100,00	P	
	264+001	264+812	811	2 028,00	L	
	276+540	276+678	120	240,00	L	
	276+678	276+800	126	201,60	L	
	281+068	281+464	396	1 386,00	P	
	283+175	283+417	242	842,00	P	
	283+407	283+667	260	610,00	L	
	283+426	283+909	466	1 331,00	P	
	283+673	283+787	114	228,00	L	
razem 63		razem	6 405	13 911,10		
ogółem			37 443	75 352,70		

Pytanie 3

Tom III – Opis przedmiotu zamówienia ZUD cz. II w punkcie 2.1 jest zapis – „Wykonawca pokrywa koszty faktycznie zużytych w danym miesiącu materiałów. Opłata za zużyte materiały będzie określona w comiesięcznym protokole rozliczeniowym a wartość materiałów będzie odliczona od wynagrodzenia należnego Wykonawcy z terminem płatności 14 dni...”

Dalej jest zapis – „Zamawiający gwarantuje następujące stawki za materiały do zimowego utrzymania dróg:

1. sól drogowa DR – 276,90 zł netto, 340,59 zł brutto;
2. Sól DS. – 369,00 zł netto, 453,87 zł brutto;
3. Chlorek wapnia – 1020,00 zł netto, 1254,60 zł brutto”

Prosimy o wykaz ilości zużytych ww materiałów przy zimowym utrzymaniu dróg na terenie Rejonu w Siedlcach z podziałem na sezony zimowe oraz na odcinki dróg zgodnie z zestawieniem jak w punkcie 1.3.1.1. z ostatnich 10 lat. Informacja ta jest niezbędna do prawidłowej wyceny robót.

Odpowiedź:

Zamawiający nie prowadzi wykazu ilości zużytych materiałów do zimowego utrzymania dróg z podziałem na odcinki dróg zgodnie z zestawieniem jak w punkcie 1.3.1.1. Poniżej zamieszczamy

zużycie materiałów do zimowego utrzymania dróg z okresu ostatnich dziewięciu sezonów zimowych na terenie Rejonu w Siedlcach

Sezon zimowy	Sól DR+DS. [Mg]	Chlorek wapnia [Mg]
2015/2016	2154	6
2014/2015	2498	4
2013/2014	3791	31
2012/2013	8392	136
2011/2012	2813	15
2010/2011	4027	102
2009/2010	4678	137
2008/2009	3019	58
2007/2008	1682	13

Pytanie 4

Formularz 2.1.2a Kosztorys ofertowy BUD – Wykaszanie traw, chwastów, samosiejek, drobnych krzaków i odrostów, kosztorys Rejon w Siedlcach oraz kosztorys z wyłączeniem Rejonu w Siedlcach zawiera podsumowanie: „Razem (netto) 1 sezon”, następnie „Razem (netto) 4 sezony”. Czy Zamawiający potwierdza, że wartość „Razem (netto) 4 sezony” ma być wynikiem mnożenia „Razem (netto) 1 sezon” przez liczbę 4? Jeżeli nie to prosimy o przedstawienie prawidłowego sposobu liczenia.

Odpowiedź:

W związku z rozbieżnościami jakie wystąpiły, Zamawiający załącza skorygowane Formularze cenowe. Patrz Zmiana treści SIWZ Nr 1 , **poz. Nr 1.**

Pytanie 5

W SIWZ i ogłoszeniu Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielania zamówień uzupełniających na podstawie art. 67, natomiast w Opisie przedmiotu zamówienia, przewiduje udzielanie zamówień uzupełniających. Prosimy o wyjaśnienie zapisów na podstawie art. 38 Pzp.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ Tom III Opis przedmiotu zamówienia, **patrz zmiana treści SIWZ nr 1, poz. nr 2**

Pytanie 6

W pkt. 6.2.3a) SIWZ – Potencjał techniczny w zakresie bieżącego utrzymania dróg Rejon w Siedlcach w wierszu 10 tabeli, występuje zapis „Koparko – ładowarka o poj. łyżki min. 1,0 m², wyposażona w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny”. Prosimy o zmianę pojemności łyżki z 1,0 m² na 1,0 m³.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ TOM I Instrukcja dla Wykonawców – patrz Zmiana treści SIWZ Nr 1 , **poz. Nr 3.**

Pytanie 7

Tom III – Opis przedmiotu zamówienia – Wykonanie robót i usług bieżącego utrzymania dróg punkt 16, odwołuje się do wykazu separatorów i osadników – Załącznik nr 1. Prosimy o zamieszczenie brakującego załącznika nr 1.

Odpowiedź:

Zamawiający poniżej zamieszcza wykaz separatorów i osadników.

Załącznik nr 1 do OPZ

Wykaz separatorów i osadników w Rejonie Siedlce

LP.	REJON	DROGA NR	KM.	MIEJSCOWOŚĆ	STRONA DROGI	RODZAJ URZĄDZENIA	POJ. [m³]
1	Siedlce	2	582+163	Zbuczyn	P	UGOS SEKOT-P. 1,5 - 0,15	0,312
2	Siedlce	2	582+163	Zbuczyn	L	UGOS SEKOT-P. 1,5 - 0,15	0,312
3	Siedlce	2	582+163	Zbuczyn	P	UGOS SEKOT-P. 1,5 - 0,15	0,312
4	Siedlce	2	582+163	Zbuczyn	L	UGOS SEKOT-P. 1,5 - 0,15	0,312
5	Siedlce	2	564+150	rondo Iganie	wylot z ronda w kierunku m. Siedlce -strona lewa	separator AWAS-SK 400 koalescencyjno-cyrkulacyjny o przepustowości 400l/s wraz z osadnikiem o poj. 7500l	7,5
6	Siedlce	63	212+789	Ceranów	L	UGOS SEKOW-B NG 6/60	0,548

Pytanie 8

Prosimy o zamieszczenie brakujących specyfikacji technicznych dotyczących sprzątania – D-10.10.01d Wiosenne utrzymanie drogi, D-10.10.01e Letnie sprzątanie drogi, D-10.10.01f Jesienne utrzymanie drogi.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ Tom III Opis przedmiotu zamówienia – patrz Zmiana treści SIWZ Nr 1, **poz. Nr 4.**

Pytanie 9

Prosimy o załączenie szczegółowego zakresu prac objętych sprzątaniem pasa drogowego w ramach ryczału miesięcznego z wykazem powierzchni:

- jezdni,
- chodników,
- zatok autobusowych,
- parkingów,
- obiektów inżynierskich,
- pojemników na śmieci, kontenerów,
- toalet,
- kratek ściekowych, separatorów i osadników

z podaniem lokalizacji na poszczególnych drogach krajowych.

Czy Zamawiający wymaga w ramach miesięcznego utrzymania (sprzątania), utrzymania w czystości znaków drogowych i innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego? Jeżeli tak to prosimy o wykaz z podaniem lokalizacji.

Odpowiedź:

Orientacyjny zakres prac i ich ilość niezbędna do doprowadzenia do wymaganego stanu czystości pasa drogowego została podana w Formularzu 2.1.3a. Późniejsze utrzymanie wymaganego stanu będzie sprowadzało się do usunięcia lokalnie pojawiających się zanieczyszczeń i nie będzie oznaczało konieczności kompleksowego i pełnego sprzątania.

Zamawiający nie wymaga w ramach miesięcznego utrzymania (sprzątania) utrzymania w czystości znaków drogowych i innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego za wyjątkiem tych wymienionych w Formularzu 2.1.3a.

Pytanie 10

Prosimy o przedstawienie szczegółowo sposobu wyłączenia zakresu robót i usług określonych w Opisie przedmiotu zamówienia na odcinkach dróg zleconych do kompleksowego utrzymania w systemie „utrzymaj standard”. W jaki sposób Zamawiający pomniejszy kwotę ryczałtową miesięczną za sprzątanie w przypadku wyłączenia pewnego odcinka drogi z zakresu sprzątania? Należy tu podkreślić, że do prawidłowej kalkulacji ceny ryczałtowej za miesiąc sprzątania potrzebny jest szczegółowy zakres wymieniony w pkt 8). Cena ryczałtowa utrzymania wszystkich dróg objętych zamówieniem, będzie sumą cen na poszczególnych odcinkach dróg za sprzątanie.

Odpowiedź:

W przypadku wyłączenia jakiegoś odcinka drogi z zakresu sprzątania, miesięczna kwota ryczałtowa zostanie zmniejszona proporcjonalnie do ilości powierzchni, która nie będzie sprzątana.

Czyli gdy powierzchnia do sprzątania zmniejszy się o x% to o taki sam x% zmniejszy się miesięczna kwota ryczałtowa wypłacana wykonawcy.

Pytanie 11

Analogicznie jak w pyt. 9), prosimy o ustosunkowanie się Zamawiającego do sposobu pomniejszenia ryczałtowej miesięcznej kwoty w przypadku zmniejszenia zakresu prac o odcinek drogi objęty nową umową „utrzymaj standard” za utrzymanie poboczy.

Odpowiedź:

Analogicznie jak w odpowiedzi na pytanie 10.

Pytanie 12

Formularz 2,1.3. – Kosztorys ofertowy Sprzątanie zakładka Ryczałt. Prosimy o potwierdzenie, że wartość pozycji 1 (Utrzymanie czystości pasa drogowego dróg krajowych, sprzątanie parkingów, opróżnianie koszy ulicznych) ma być liczona poprzez pomnożenie Ceny jednostkowej przez 48 miesięcy. Jeżeli nie, to prosimy o przedstawienie prawidłowego sposobu liczenia.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza skorygowane Formularze cenowe. Patrz Zmiana treści SIWZ Nr 1 , poz. Nr 1.

Pytanie 13

Czy Zamawiający potwierdza, że miesięczne ryczałtowe wynagrodzenie za utrzymanie czystości (sprzątanie) oraz utrzymanie poboczy na drogach objętych zamówieniem będzie płatne również w okresie zimowym podczas prowadzenia akcji ZUD, kiedy to ww roboty nie będą fizycznie wykonywane w danym miesiącu?

Odpowiedź:

Miesięczne ryczałtowe wynagrodzenie za sprzątanie i utrzymanie poboczy będzie wypłacane również w sezonie zimowym ale Zamawiający wymaga, aby ten zakres robót był wykonywany niezależnie od pory roku gdy zajdzie taka potrzeba. Oznacza to, że w przypadku zwłoki w wykonaniu robót (nawet w miesiącach zimowych Wykonawcy) naliczane będą kary umowne.

Pytanie 14

Formularz 2.1.4 Kosztorys ofertowy BUD – zakładka Utrzymanie zieleni wysokiej i Utrz. Zieleni of. 10% pozycja 10, Prace interwencyjne – robocizna, jednostka miary 1 roboczo – godzina. W jaki sposób Zamawiający będzie rozliczał pracę grupy składającej się z kilku osób? Czy 1 roboczo – godzina dla Zamawiającego to praca całej grupy przez 1 godzinę czy zwyczajowo jest to praca każdego robotnika z grupy w ciągu 1 godziny? Jeżeli Zamawiający uzna, że 1 roboczo – godzina jest pracą jednej kilkusobowej grupy przez jedną godzinę, prosimy o ustalenie maksymalnej ilości osób w grupie. Zapis w OPZ „brygada interwencyjna min. Dwie osoby: jest mało precyzyjny do ustalenia ceny jednostkowej. Prosimy o ustosunkowanie się do problemu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że 1 roboczo-godzina jest to praca całej kilku osobowej grupy przez 1 godzinę. Zamawiający nie ustala maksymalnej liczby osób w brygadzie interwencyjnej, liczba ta będzie zależna od rodzaju wykonywanej pracy.

Pytanie 15

Czy Zamawiający, w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drogach miejskich oraz pozamiejskich (inni uczestnicy ruchu oraz piesi/przechodnie, itd.) wymaga (na etapie składania ofert), aby pługi wykorzystywane do realizacji zadań spełniały wymogi normy europejskiej EN 15583-2, które to wymogi zostały potwierdzone certyfikatem zewnętrznej jednostki certyfikującej (np. znak GS)?

Odpowiedź:

Wszystkie wymagania które Zamawiający stawia wobec pługów odśnieżnych zostały opisane w punkcie 3.3.1 Opis Przedmiotu Zamówienia, Zimowe utrzymanie dróg, Część II, Wymagania szczegółowe.

Pytanie 16

W kosztorysie dotyczącym utrzymania poboczy dróg założono 48 miesięcy utrzymania poboczy dróg zgodnie ze stanem technicznym opisanym w OPZ, natomiast według SIWZ, zamówienie będzie trwało 24 miesiące. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Termin realizacji zamówienia wynosi 24 miesiące. W związku z rozbieżnościami jakie wystąpiły, Zamawiający załącza skorygowane Formularze cenowe. Patrz Zmiana treści SIWZ Nr 1 , poz. Nr 1.

Pytanie 17

W kosztorysie dotyczącym sprzątania pasa drogowego założono 48 miesięcy utrzymania czystości pasa drogowego, natomiast według SIWZ, zamówienie będzie trwało 24 miesiące. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Termin realizacji zamówienia wynosi 24 miesiące. W związku z rozbieżnościami jakie wystąpiły, Zamawiający załącza skorygowane Formularze cenowe. Patrz Zmiana treści SIWZ Nr 1 , poz. Nr 1.

Pytanie 18

SIWZ pkt. 4 informuje, że „Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających na warunkach określonych w art. 67 ustawy Pzp”, natomiast według OPZ pkt. IV „zamawiający przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających.” Prosimy o dokonanie zmian w zapisach SIWZ/OPZ aby dokumenty były równoważne.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ Tom III Opis przedmiotu zamówienia, **patrz zmiana treści SIWZ nr 1, poz. nr 2**

Pytanie 19

Według OPZ pkt. V, Zamawiający zastrzega możliwość wykonywania przez Wykonawcę robót na drogach krajowych zarządzanych przez inne Rejony. Prosimy o informacje, które drogi krajowe i jaki zakres byłby do wykonania z poza opisu przedmiotu zamówienia, oraz jak będą rozliczane prace?

Odpowiedź:

Zamawiający zgodnie z zapisem OPZ pkt. V „... na sieci dróg zarządzanych przez inne Rejony wchodzące w strukturę organizacyjną Oddziału GDDKiA w Warszawie ...” dopuszcza ewentualność pracy na wszystkich drogach krajowych na terenie województwa mazowieckiego.

W przypadku wystąpienia powyższej sytuacji prace będą rozliczne na podstawie dodatkowych kosztorysów dla danego asortymentu prac opisanych „ z wyłączeniem Rejonu w Siedlcach”.

Z poza opisu przedmiotu zamówienia Zamawiający nie przewiduje żadnych prac, wszystkie ewentualne prace znajdują swoje odzwierciedlenie w opisie przedmiotu zamówienia.

Pytanie 20

Prosimy o doprecyzowanie zapisów OPZ pkt. VII dla odcinków zleconych przez Zamawiającego w systemie „Utrzymaj standard”. Brak doprecyzowania odcinków, które nie będą przedmiotem zamówienia skutkuje, że Oferenci nie mają równych szans na przygotowanie rzetelnej oferty.

Odpowiedź:

Zapis pkt. VII OPZ, Zamawiający pozostawia bez zmian.

Pytanie 21

Wg OPZ pkt. 16, Zamawiający wskazuje na dokonanie przez Oferenta wizji lokalnej w terenie celem oceny zanieczyszczeń separatorów i zbiorników. Prosimy o wykreślenie zapisu, ponieważ w ocenie Wykonawcy na podstawie takiego zapisu, Zamawiający narusza zasady uczciwej konkurencji i równego traktowania Wykonawców. Zamawiający obciążył Wykonawców wykonaniem swego ustawowego obowiązku wymagając, aby informacje niezbędne do przygotowania oferty uzyskali w czasie wizji. Art. 29 ust. 1 Pzp, zobowiązuje Zamawiającego do dokonania opisu przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Powoływanie się Zamawiającego podczas realizacji zamówienia na bliżej nieokreślone w SIWZ/OPZ dane, które są jakoby możliwe do uzyskania podczas wizji nie spełni wymagań ww. artykułu Pzp.

Odpowiedź:

Zapis pozostaje bez zmian. Dokonanie przedmiotowej wizji nie jest obowiązkiem Wykonawcy a Zamawiający jedynie dopuszcza taką możliwość. Przegląd oraz czyszczenie separatorów i czyszczenie zbiorników odbywa się na polecenie Rejonu. Usługa ta będzie rozliczana na podstawie odpowiednich pozycji kosztorysowych w związku z czym Wykonawca nie ponosi ryzyka związanego z ewentualnym zanieczyszczeniem przedmiotowych elementów.

Pytanie 22

Prosimy o zamieszczenie wykazy separatorów i osadników, o których mowa w OPZ w pkt. 16.

Odpowiedź:

Analogicznie jak w odpowiedzi na pytanie 7.

Pytanie 23

Według OPZ pkt. III. Ppkt. 1, Wykonawca ma oszacować koszty wyłączenia napowietrznych linii energetycznych. Prosimy o wykreślenie zapisu. Wykonawca w okresie 2 tygodni od daty zamieszczenia ogłoszenia nie jest w stanie uzyskać informacji od operatora sieci energetycznej pozwalających oszacować rzeczywiste koszty jakie będzie musiał ponieść. Proponujemy zapis: „ Wykonawca w przypadku konieczności wyłączenia linii energetycznej na czas wycinki drzew, w imieniu Zamawiającego wystąpi do Gestora Sieci o warunki wyłączenia, po czym przedstawi koszty z Zakładu Energetycznego za odłączenie linii, które będą podstawą do wystawienia Zamawiającemu faktury VAT w ramach realizacji umowy na utrzymanie.”

Odpowiedź:

Zapis pkt. III ppkt. 1, Zamawiający pozostawia bez zmian.

Pytanie 24

Według OPZ pkt. IV, Wykonawca ma w zakresie wycenić wymianę paneli w ramach napraw ekranów akustycznych. Prosimy o załączenie wykazu, na których odcinkach dróg krajowych występują ekrany akustyczne oraz z jakiego materiału są wykonane. Dodatkowo prosimy o zamieszczenie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej. Bez tych informacji OPZ nie posiada cech jednoznaczności i wyczerpującego charakteru jak tego wymaga Pzp art. 29 ust. 1 co powoduje, że żaden z Oferentów nie będzie w stanie rzetelnie sporządzić oferty cenowej dla Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający umieścił poniżej wykaz miejsc i typów występujących ekranów akustycznych. Został również skorygowany zapis w OPZ oraz zamieszczona została specyfikacja D-07.06.03 Remont ogrodzeń drogowych i ekranów akustycznych. Patrz zmiana SIWZ nr 1, poz. 5.

Ekran akustyczny są zlokalizowane:

1. w km 563+668 do km 564+000 „rondo Iłanie” i dalej wzdłuż drogi powiatowej (wlot do Siedlec), długości 422 m w tym 314 m panelu p/dźwiękowego typu JJ-PLUS i 108 m panelu akustycznego EKO-POM typu zielona ściana. Wysokość ekranów 4,5 m.
2. w km 595+935 do 596+009, w m. Krzesk długości 82 m i wys. 4,5 m, panel dźwiękochłonny betonowy ZUBLIN firmy Gralbet Gralew, przezroczysty – plexiglas soundstopXT (szkło akrylowe 15 mm).

Pytanie 25

Jednocześnie prosimy o zorganizowanie spotkania, celem omówienia realizacji przedmiotu umowy oraz przede wszystkim uzyskania jednoznacznej i wyczerpującej informacji nt. rodzaju, ilości i stanu sprzętu, jaki może powierzyć Zamawiający oraz warunków użyczenia obiektów w Obwodach – Siedlce, Łosice i Sokołów Podlaski. Zaznaczamy, że w poprzednim postępowaniu, Zamawiający zorganizował takie spotkanie oraz jest praktykowane w innych Oddziałach GDDKiA.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje organizacji takiego spotkania. Ilość i rodzaj sprzętu który Zamawiający może przekazać Wykonawcy została podana w załączniku nr 6 do umowy, powyższy sprzęt może zostać udostępniony na zasadach określonych w załączniku nr 8 do umowy. Zgodnie z zapisem pkt. 3.2 Opis Przedmiotu Zamówienia, Zimowe utrzymanie dróg, Część II, Wymagania szczegółowe „Wykonawca w przeciągu 30 dni od podpisania umowy deklaruje które jednostki sprzęt do zud chce wykorzystywać, deklaracja będzie dotyczyć całego okresu trwania umowy” Zamawiający umożliwi ocenę stanu technicznego sprzętu do zud na terenie obwodów drogowych Rejonu po wcześniejszym ustaleniu terminu.

ZMIANA TREŚCI SIWZ Nr 1

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia.

**Poz. 1. Zmiana dotyczy Tom I Instrukcja dla Wykonawców wraz z Formularzami
Rozdział 2 -****Istniejące**

Kosztorisy ofertowe - Formularz 2.1.1. – zestawienie zbiorcze oraz (Formularze 2.1.2., 2.1.2.a, 2.1.2.b., 2.1.3., 2.1.3.a., 2.1.3.b., 2.1.4., 2.1.4.a., 2.1.4.b., 2.1.4.c., 2.1.4.d., 2.1.4.e., 2.1.4.f., 2.1.4.g., 2.1.4.h., 2.1.5., 2.1.5.a., 2.1.5.b., 2.1.6., 2.1.6.a., 2.1.6.b., 2.1.7., 2.1.7.a., 2.1.7.b.,)

Zastępuje się

Skorygowanymi Kosztorysami ofertowymi - Formularz 2.1.1. – zestawienie zbiorcze oraz (Formularze 2.1.2., 2.1.2.a, 2.1.2.b., 2.1.3., 2.1.3.a., 2.1.3.b., 2.1.4., 2.1.4.a., 2.1.4.b., 2.1.4.c., 2.1.4.d., 2.1.4.e., 2.1.4.f., 2.1.4.g., 2.1.4.h., 2.1.5., 2.1.5.a., 2.1.5.b., 2.1.6., 2.1.6.a., 2.1.6.b., 2.1.7., 2.1.7.a., 2.1.7.b.,)

Poz. 2. Zmiana dotyczy Tom III Opis przedmiotu zamówienia**Istniejący zapis:**

IV. Zamawiający przewiduje możliwości udzielenia zamówień uzupełniających na warunkach określonych w art. 67 ust. 1 punkt 6 ustawy Pzp.

Zastępuje się następującym:

IV. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień uzupełniających na warunkach określonych w art. 67 ust. 1 punkt 6 ustawy Pzp.

Istniejący zapis:

XI. Zamawiający przewiduje możliwość wystąpienia zamówień uzupełniających zgodnie z art. 67 ust. 1 punkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Zastępuje się następującym:

XI. Zamawiający nie przewiduje możliwości wystąpienia zamówień uzupełniających zgodnie z art. 67 ust. 1 punkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Poz. 3. Zmiana dotyczy Tom I Instrukcja dla Wykonawców – Formularz 3.9. Potencjał techniczny

Istniejący zapis:**1. W zakresie bieżącego utrzymania dróg:****Rejon w Siedlcach**

Lp.	Wyszczególnienie sprzętu (parametry)	W zakresie robót asfaltowych	W zakresie robót i usług bieżącego utrzymania	W zakresie wykaszania pasów drogowych	W zakresie sprzątania pasów drogowych	Razem wymagalna minimalna liczba jednostek do realizacji zamówienia (szt.)
1.	Frezarki drogowe sterowane elektronicznie o głębokości frezowania regulowanej w zakresie 0-10 cm i o szerokości frezowania: - 0,5 m - 1,8 m – 2,00 m	1 1	- -	- -	- -	1 1
2.	Mała przewoźna wytwórnia mma (recykler) o minimalnej wydajności 1 Mg/h	2	-	-	-	2
3.	Walec wibracyjny lub zagęszczarka płytowa	2	1	-	-	3
4.	Walec ogumiony – min. 6 ton wyposażony w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny	1	1	-	-	2
5.	Walec stalowy gładki 8-10 Mg lub 11-14 Mg wyposażony w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny	2	-	-	-	2
6.	Układarka mieszanki mineralno asfaltowej z automatycznym sterowaniem i podgrzewaną deską	1	-	-	-	1
7.	Skrapiarka do bitumu samojezdna	1	-	-	-	1
8.	Przyczepa sygnalizacyjna typu autostradowego, wyposażona w pulsary dalekiego ostrzegania, strzały świetlne, znaki: A – 14 i obrotowy znak C – 9/10, z grupy wielkości wielkie, tablica jak i znaki z folii II generacji	2	1	1	2	6
9.	Przyczepa sygnalizacyjna wyposażona w tablice zmiennej treści (VMS)					2
10.	Koparko-ładowarka o poj. łyżki min. 1,0 m ³ , wyposażona w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny	-	1	-	-	1
11.	Równiarka o mocy min. 120 KM, wyposażona w lampę ostrzegawczą	-	1	-	-	1
12.	Samochód skrzyniowy 8Mg÷12Mg, wyposażony w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny oraz na tylnej burcie znaki: A – 14 i obrotowy C – 9/10 oraz tablicę U – 3d, folia min. II generacji	-	1	1	-	2

13.	Samochód samowyladowczy 12Mg÷18Mg, wyposażony w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny	-	2	-	-	2
14.	Samochód dostawczy 1,0Mg÷3,5Mg, wyposażony w hak holowniczy, w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny oraz na tylnej burcie znaki: A – 14 i obrotowy C – 9/10 oraz tablicę U – 3d, folia min. II generacji	-	1	1	-	2
15.	Ścinarka poboczy	-	1	-	-	1
16.	Kosiarka bijakowa wysięgnikowa do trawy i drobnych gałązek, doczepna do ciągnika do koszenia na powierzchniach o dużym pochyleniu poprzecznym, tj. na skarpach i przeciwskarpach, o szerokości koszenia min. 120 cm, i wysięgniku min. 6,0 m.	-	-	2	-	2
17.	Kosiarka bijakowa wysięgnikowa do trawy i drobnych gałązek, doczepna do ciągnika do koszenia na powierzchniach o dużym pochyleniu poprzecznym, tj. na skarpach i przeciwskarpach, o szerokości koszenia min. 120 cm, i wysięgniku min. 9,0 m.	-	-	1	-	1
18.	Kosiarka bijakowa do trawy i drobnych gałązek, doczepna do ciągnika do koszenia na dużych powierzchniach, o szerokości koszenia min. 200 cm.	-	-	2	-	2
19.	Kosiarka żyłkowa, spalinowa lub elektryczna, do koszenia w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachółkach oraz innych urządzeniach drogowych	-	-	8	-	8
20.	Kosiarka trawnikowa spalinowa, do koszenia na mniejszych powierzchniach eksponowanych, takich jak: wysepki, trawniki,	-	-	1	-	1
21.	Ciągnik rolniczy (nośnik osprzętu) o mocy silnika min. 110 kW, wyposażony w ostrzegawczą lampę zespoloną (belka świetlna z 2 pomarańczowymi lampami błyskowymi),	-	-	1	-	1
22.	Ciągnik rolniczy (nośnik osprzętu) o mocy silnika min. 90 kW, wyposażony w ostrzegawczą lampę zespoloną (belka świetlna z 2 pomarańczowymi lampami błyskowymi),	-	-	4	-	4

Zastępuje się następującym:

2. W zakresie bieżącego utrzymania dróg:

Rejon w Siedlcach

Lp.	Wyszczególnienie sprzętu (parametry)	W zakresie robót asfaltowych	W zakresie robót i usług bieżącego utrzymania	W zakresie wykaszania pasów drogowych	W zakresie sprzątania pasów drogowych	Razem wymagalna minimalna liczba jednostek do realizacji zamówienia (szt.)
1.	Frezarki drogowe sterowane elektronicznie o głębokości frezowania regulowanej w zakresie 0-10 cm i o szerokości frezowania: - 0,5 m - 1,8 m – 2,00 m	1 1	- -	- -	- -	1 1
2.	Mała przewoźna wytwórnia mma (recykler) o minimalnej wydajności 1 Mg/h	2	-	-	-	2
3.	Walec wibracyjny lub zagęszczarka płytowa	2	1	-	-	3
4.	Walec ogumiony – min. 6 ton wyposażony w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny	1	1	-	-	2

5.	Walec stalowy gładki 8-10 Mg lub 11-14 Mg wyposażony w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny	2	-	-	-	2
6.	Układarka mieszanki mineralno asfaltowej z automatycznym sterowaniem i podgrzewaną deską	1	-	-	-	1
7.	Skrapiacz do bitumu samojedźna	1	-	-	-	1
8.	Przyczepa sygnalizacyjna typu autostradowego, wyposażona w pulsary dalekiego ostrzegania, strzały świetlne, znaki: A – 14 i obrotowy znak C – 9/10, z grupy wielkości wielkie, tablica jak i znaki z folii II generacji	2	1	1	2	6
9.	Przyczepa sygnalizacyjna wyposażona w tablice zmiennej treści (VMS)					2
10.	Koparko-ładowarka o poj. Łyżki min. 1,0 m ³ , wyposażona w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny	-	1	-	-	1
11.	Równiarka o mocy min. 120 KM, wyposażona w lampę ostrzegawczą	-	1	-	-	1
12.	Samochód skrzyniowy 8Mg÷12Mg, wyposażony w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny oraz na tylnej burcie znaki: A – 14 i obrotowy C – 9/10 oraz tablicę U – 3d, folia min. II generacji	-	1	1	-	2
13.	Samochód samowyładowczy 12Mg÷18Mg, wyposażony w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny	-	2	-	-	2
14.	Samochód dostawczy 1,0Mg÷3,5Mg, wyposażony w hak holowniczy, w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny oraz na tylnej burcie znaki: A – 14 i obrotowy C – 9/10 oraz tablicę U – 3d, folia min. II generacji	-	1	1	-	2
15.	Ścinarka poboczny	-	1	-	-	1
16.	Kosiarka bijakowa wysięgnikowa do trawy i drobnych gałązek, doczepna do ciągnika do koszenia na powierzchniach o dużym pochyleniu poprzecznym, tj. na skarpach i przeciwskarpach, o szerokości koszenia min. 120 cm, i wysięgniku min. 6,0 m.	-	-	2	-	2
17.	Kosiarka bijakowa wysięgnikowa do trawy i drobnych gałązek, doczepna do ciągnika do koszenia na powierzchniach o dużym pochyleniu poprzecznym, tj. na skarpach i przeciwskarpach, o szerokości koszenia min. 120 cm, i wysięgniku min. 9,0 m.	-	-	1	-	1
18.	Kosiarka bijakowa do trawy i drobnych gałązek, doczepna do ciągnika do koszenia na dużych powierzchniach, o szerokości koszenia min. 200 cm.	-	-	2	-	2
19.	Kosiarka żyłkowa, spalinowa lub elektryczna, do koszenia w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachółkach oraz innych urządzeniach drogowych	-	-	8	-	8
20.	Kosiarka trawnikowa spalinowa, do koszenia na mniejszych powierzchniach eksponowanych, takich jak: wysepki, trawniki,	-	-	1	-	1
21.	Ciągnik rolniczy (nośnik osprzętu) o mocy silnika min. 110 kW, wyposażony w ostrzegawczą lampę zespoloną (belka świetlna z 2 pomarańczowymi lampami błyskowymi),	-	-	1	-	1
22.	Ciągnik rolniczy (nośnik osprzętu) o mocy silnika min. 90 kW, wyposażony w ostrzegawczą lampę zespoloną (belka świetlna z 2 pomarańczowymi lampami błyskowymi),	-	-	4	-	4

Poz. 4. Zmiana dotyczy Tom III SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia i polega na wykreśleniu następującego zapisu:

Pozostałe wymagania dla usług wymienionych w niniejszym punkcie wg SST Nr:

D-10.10.01d Wiosenne utrzymanie drogi

D-10.10.01e Letnie utrzymanie drogi

D-10.10.01f Jesienne utrzymanie drogi

Poz. 5 Zmiana dotyczy Tom III SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia i polega na wykreśleniu następującego zapisu:

D-07.08.00 – Ekrany akustyczne

D-07.08.04 – Ekrany na słupach z panelami dźwiękochłonnymi

Zgodnie z art. 12a ust. 2 ustawy Pzp, Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert do dnia 07.07.2016r.

Godziny i miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

W załączeniu:

- 1) Skorygowane Kosztorysy ofertowe,
- 2) Specyfikacja D-07.06.03-Remont ogrodzeń drogowych i ekranów akustycznych.

Sprawę prowadzi: Beata Misiewicz
tel. 0 22 209 23 61 fax. 0 22 209 24 74
e-mail: bmisiewicz@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 21
03-608 Warszawa
tel.: (022) 209 25 01, (022) 209 25 00
fax: (022) 698 60 45

e-mail: sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl