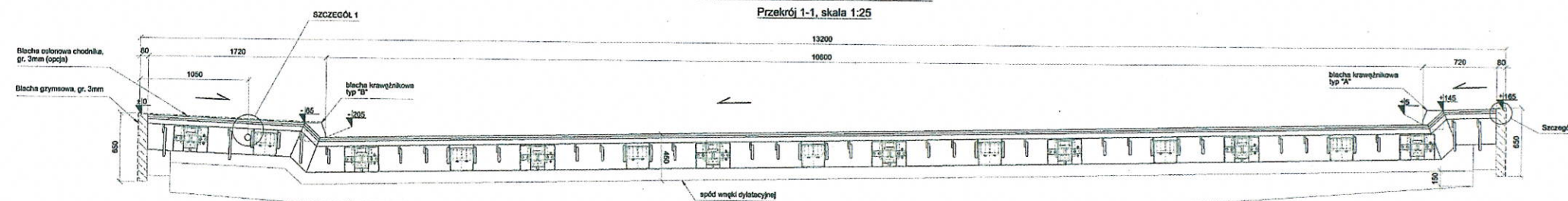


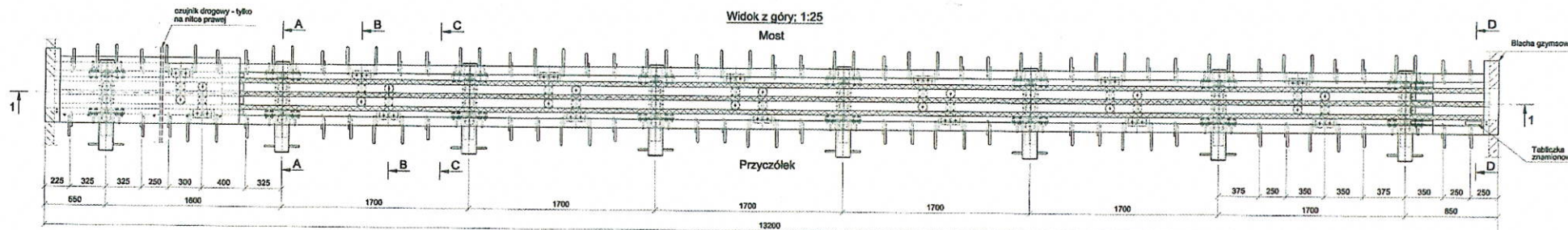
Geometria Urządzenia Dylatacyjnego LR3

Przekrój 1-1, skala 1:25



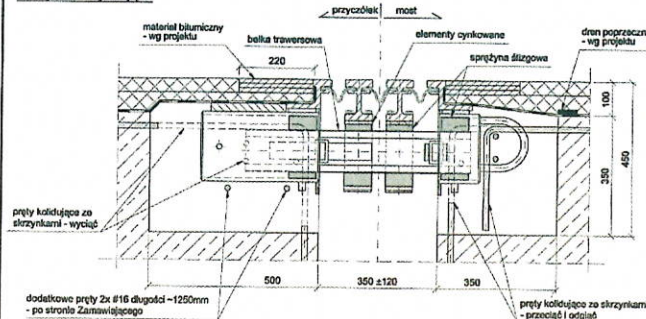
Widok z góry; 1:25

Most



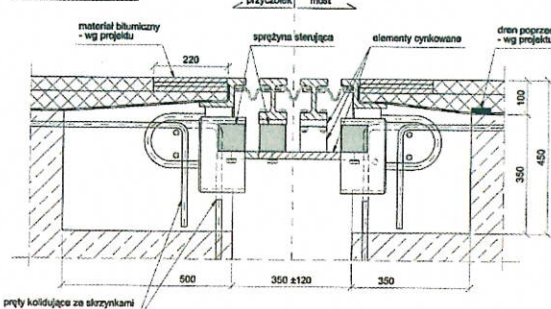
PRZĘKRÓJ A-A; 1:10

Skrzynka łożyskowa



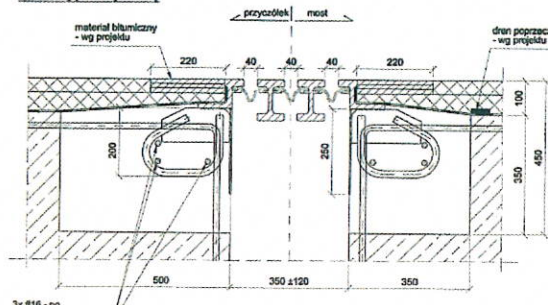
PRZĘKRÓJ B-B; 1:10

Skrzynka sterująca



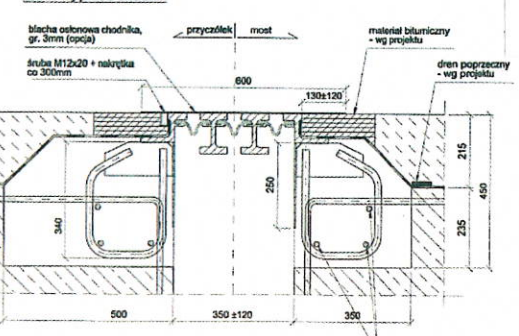
PRZĘKRÓJ C-C; 1:10

Przekrój przez jezdnię



PRZĘKRÓJ D-D; 1:10

Przekrój przez chodnik



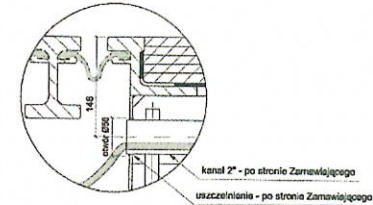
Rzędne punktów charakterystycznych oraz punkty podparcia



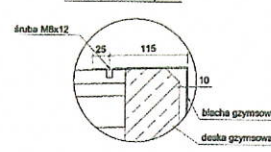
SZCZEGÓŁ 1; 1:5

Przejście kabla czujnika przez dylatację

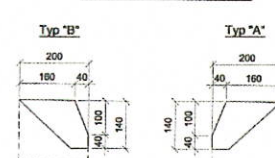
tylko GW



SZCZEGÓŁ 2; 1:5

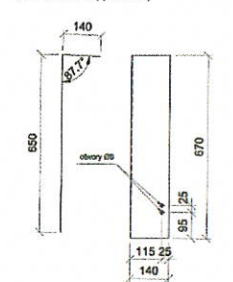


Błachy krawężnikowe; 1:10



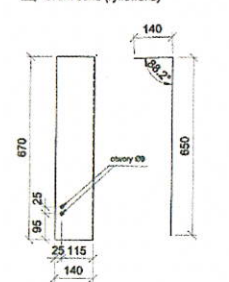
Błacha grzymsowa (od strony zewnętrznej)

670x790x3 (ryflowana)



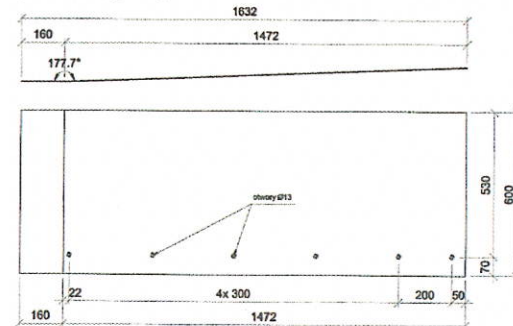
Błacha grzymsowa (od strony wewnętrznej)

670x790x3 (ryflowana)

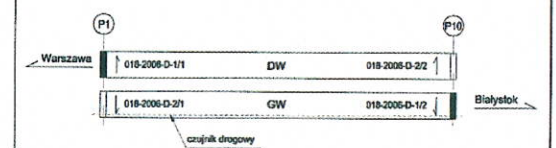


Błacha chodnikowa (opcja)

1632x600x3 (ryflowana)



Schemat lokalizacji



OCHRONA ANTYKOROZYJNA

1. Płaskowanie: 2%
 2. Podkład z pyłem cynkowym MG46 2K-EP-ZINSTAUB DB: 80µm
 3. I warstwa - ZD80 2K-EP-DECKBESCHÜTTUNG EG DB 702: 80µm
 4. II warstwa - ZD22 2K-AY-PUR-DECKBESCHÜTTUNG EG DB 701: 80µm
- Minimalna grubość: 200µm
- Elementy ruchome (pokazane na przekrojach) są cynkowane ogniową warstwą o grubości 80 µm.

UWAGI:

1. Maksymalne przemieszczenie urządzenia dylatacyjnego wynoszą: ±120 mm;
2. Rozwarcie urządzenia dylatacyjnego dla temp. +10°C wynosi: 3x40 mm;
3. Kąt skosu urządzenia: 90.0°;
4. Ilość urządzeń: 2 sztuk;
5. Ciężar 1 urządzenia: ~3200 kg;
6. Błachy osłonowe grzymsów i chodnika (opcja) zostaną wykonane z blachy nierdzewnej OH18N9, gr. 3mm (ryflowana);
7. Rzędne i wymiary w milimetrach;
8. W urządzeniu od strony Warszawy (GW) zostanie wycięty otwór Ø56 dla przeprowadzenia kanału czujnika (szczegóły 1);
9. Zbrojenie dodatkowe #16 w niszach - po stronie Zamawiającego, stal zgodna ze zbrojeniem ustrójnośnego;
10. Urządzenia dylatacyjne zostaną wykonane zgodnie z Aprobata Techniczną IBDIM Nr AT/2006-03-1990;
11. Powłoki malarskie zostaną wykonane zgodnie z Aprobata Techniczną IBDIM Nr AT/2003-04-1548;
12. Opracowano na podstawie rys.: 5.2 (VI.2002) "Dylatacja jezdni".