

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W POZNANIU

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

DLA REALIZACJI ZADANIA

**„Rozbudowa drogi krajowej nr 36 na odcinku Krotoszyn –
Ostrów Wielkopolski wraz z obiektami mostowymi”**

BRANŻA DROGOWA i MOSTOWA

Poznań, marzec 2018r.

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ ROZBUDOWY DROGI	3
2.	MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ	14
3.	SZATA GRAFICZNA.....	14
4.	WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH	15
5.	KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH	19
6.	ETAPOWANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH	20
7.	ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH	21
8.	PŁATNOŚCI.....	24
9.	PRZEPISY ZWIĄZANE.....	24

1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ ROZBUDOWY DROGI

1.1. Przedmiot opracowania projektowego

Przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 36 na odcinku Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski wraz z obiektami mostowymi”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi krajowej nr 36 na odcinku Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski od km 119+890 do km 144+752 (łącznie ze skrzyżowaniem z ul. Ceglową w m. Ostrów Wlkp.), na długości 24,862 km, na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie krotoszyński i ostrowskim, na terenie gmin/miast: Krotoszyn i Ostrów Wielkopolski.

W skład zamawianej dokumentacji projektowej wchodzi następujące elementy i opracowania projektowe, które są przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia:

- aktualna mapa do celów projektowania dróg w skali 1:500,
- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości (projekty podziału nieruchomości wraz z wyniesieniem granic w terenie oraz wykazy zmian gruntowych),
- dokumentacja formalno-prawna (mapy ewidencyjne, wypisy z rejestru gruntów),
- rozpoznanie warunków gruntowo - wodnych poprzez wykonanie stosownych badań na długości projektowanego odcinka łącznie z opracowaniem opinii geotechnicznej.
- dokumentacja geotechniczna obiektów mostowych
- Projekt rozwiązań konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni i na poszerzeniach – opracowanie projektu wzmocnienia nawierzchni do nośności 115kN/oś wraz z niezbędnymi badaniami,
- Projekt stałej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi ,
- projekty branżowe w tym dla kanału technologicznego dla całego odcinka drogi oraz projekty budowlane i wykonawcze obiektów mostowych
- materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi wraz z ich uzyskaniem,
- Operat wodno-prawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodno-prawnego,
- Decyzja środowiskowa wraz z przygotowaniem KIP oraz w przypadku konieczności przygotowanie Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- materiały do uzyskania opinii na potrzeby decyzji ZRID wraz z ich uzyskaniem,
- inwentaryzacja drzew i krzewów do wycinki wraz z uzyskaniem zgody na wycinkę,
- materiały do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej wraz z jej uzyskaniem,
- Projekt budowlany,

- Projekt wykonawczy,
- Dokumentacja przetargowa (zawierająca m. in. STWiORB),
- Przedmiary robót, Kosztorys ofertowy i Kosztorys inwestorski.

1.1.1. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji i zagospodarowania terenu

1) Celem inwestycji jest rozbudowa drogi krajowej nr 36 od km 119+890 do km 144+752 (łącznie ze skrzyżowaniem z ul. Ceglówą w m. Ostrów Wlkp.) wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu oraz uporządkowaniem dostępności do drogi. Stan techniczny nawierzchni oceniono jako krytyczny z uwagi na występujący zaniżony współczynnik poślizgu i występujące koleiny, liczne łaty, wyboje i spękania. Inwestycja zakłada zwiększenie nośności nawierzchni do 115 kN/oś, poprawę równości podłużnej i poprzecznej, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, poprawę odwodnienia drogowego, uporządkowanie dostępności do posesji oraz segregację ruchu rowerowego i pieszego.

2) Zakres rzeczowy inwestycji – 24,862 km (wraz ze skrzyżowaniem z ul. Ceglówą w m. Ostrów Wlkp).

Szerokość jezdni wynosząca obecnie ok. 7,0 ÷ 11,5 m.

Szerokość pasa drogowego wynosi średnio 20 m i ulegnie zmianie po dokonanej rozbudowie.

3) Opis robót do zaprojektowania:

Przedmiotowa dokumentacja projektowa dotycząca rozbudowy w swoim zakresie winna obejmować:

- niezbędne poszerzenie jezdni (konstrukcja KR5/KR6),
- frezowanie profilujące nawierzchni drogi krajowej,
- ułożenie na istn. nawierzchni nowych warstw bitumicznych zgodnie z opracowanym projektem wzmocnienia,
- wzmocnienie nawierzchni do 115 kN/oś,
- przebudowę poboczy (szer. 2x1,25 m),
- budowę i przebudowę odwodnienia drogi,
- renowacja istniejących rowów, budowa nowych odcinków rowu, budowa przepustów pod zjazdami,
- korektę dostępności do drogi (zjazdy, drogi zbiorcze),
- ustawienie nowych barier ochronnych i ogrodzeń oraz wymiana istniejących, wg. potrzeb,
- budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu w km 119+947 str. lewa z ul. Stawną (dr. pow. nr 5162P) i km 119+993 str. prawa z ul. Powstańców Wlkp. (dr. pow. 5118P) w m. Krotoszyn,

-
- budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu w km 128+918 z ul. Polną (dr. gm.) i w km 128+947 z ul. Sulmierzycką (dr. pow. Nr 5164P) w m. Biadki wraz z przejściem dla pieszych w km 129+030.
 - zaprojektowanie istniejących i nowych wpustów ulicznych jako krawężnikowo-jezdniowych,
 - budowa oświetlenia ulicznego przy skrzyżowaniach,
 - budowa oświetlenia ulicznego wzdłuż ścieżki rowerowej lub ciągów pieszo-rowerowych w miejscowości,
 - budowa oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z wytycznymi GDDKiA [32],
 - przebudowę przepustów wraz z ich ewentualnym wydłużeniem:
 - km 120+155, JNI: 0001002536 w m. Krotoszyn - przepust < 1.5m,
 - km 120+974, JNI: 0012271089 w m. Krotoszyn - przepust < 1.5m,
 - km 122+877, JNI: 0012271090 w m. Krotoszyn - przepust < 1.5m,
 - km 123+253, JNI: 0012271091 w m. Krotoszyn - przepust < 1.5m,
 - km 124+394, JNI: 0012271092 w m. Smoszew - przepust < 1.5m,
 - km 124+515, JNI: 0012271093 w m. Smoszew - przepust < 1.5m,
 - km 125+984, JNI: 0012271094 w m. Smoszew - przepust < 1.5m,
 - km 126+239, JNI: 0012271095 w m. Smoszew - przepust < 1.5m,
 - km 126+937, JNI: 0012271096 w m. Biadki - przepust < 1.5m,
 - km 127+433, JNI: 0012271097 w m. Biadki - przepust < 1.5m,
 - km 128+765, JNI: 0012271098 w m. Biadki - przepust < 1.5m,
 - km 129+597, JNI: 0012271099 w m. Biadki - przepust < 1.5m,
 - km 131+487, JNI: 0012271100 w m. Mazury - przepust \geq 1.5m,
 - km 135+009, JNI: 0012271101 w m. Daniszyn - przepust \geq 1.5m,
 - km 137+265, JNI: 0012271102 w m. Łąkociny - przepust < 1.5m,
 - km 137+630, JNI: 0012271103 w m. Łąkociny - przepust < 1.5m,
 - km 139+503, JNI: 0012271104 w m. Łąkociny - przepust < 1.5m,
 - km 140+012, JNI: 0012271105 w m. Łąkociny - przepust < 1.5m,
 - km 142+243, JNI: 0012271106 w m. Lamki - przepust < 1.5m,
 - km 143+782, JNI: 0012271107 w m. Zacharzew - przepust \geq 1.5m,
 - budowę kładek dla pieszych lub rowerowych,
 - przebudowa mostu w km 125+787 w m. Smoszew (opis poniżej w pkt. a),
 - przebudowa mostu w km 132+762 w m. Mazury (opis poniżej w pkt. b),
 - przebudowa mostu w km 134+444 w m. Daniszyn (opis poniżej w pkt. c),
 - przebudowę skrzyżowań, w tym budowę lewoskrętów z wyspami kanalizującymi ruch i znakami aktywnymi wraz z oświetleniem ulicznym:
 - km 124+070 do m. Smoszew,
 - km 124+500 z ul. Leśną w m. Smoszew,
 - km 124+600 z ul. Ściegienną w m. Smoszew,

- km 125+930 z ul. Aleja Lipowa w m. Smoszew do m. Garzupia,
 - km 125+710 z ul. Księdza Kałuży w m. Biadki,
 - km 128+470 z ul. Gorzupska w m. Biadki,
 - km 128+020 z ul. Wiejską i ul. Sulmierzycką w m. Biadki,
 - km 129+610 do m. Orpiszew,
 - km 130+190 do m. Chruszczyny,
 - km 131+920 do m. Świnków,
 - km 133+190 do m. Cegły,
 - km 137+190 do m. Odolanów,
 - km 137+210 do m. Koźminiec,
 - km 138+213 ul. Dębowa w m. Łąkociny,
 - km 138+313 ul. Sportową w m. Łąkociny,
 - km 139+550 do m. Sulisław,
 - km 140+630 do m. Zalesie,
 - km 140+749 do m. Lamki,
 - km 140+780 z ul. Skośną,
 - km 141+610 do m. Świeligów,
 - km 141+860 do m. Gorzyce Wielkie,
 - km 142+780 z ul. Osiedle Robotnicze w m. Lamki,
 - km 143+280 z ul. Lamkowa w m. Zacharzew,
 - km 144+752 z ul. Cegłową w m. Ostrów Wlkp.
- przebudowę zatok autobusowych:
- w km 120+317 str. Lewa w m. Krotoszyn (przy rondzie z ul. Ceglarską),
 - w km 120+436 str. Prawa w m. Krotoszyn (przy rondzie z ul. Ceglarska),
 - w km 122+230 str. Lewa w m. Krotoszyn (przy rondzie z ul. Rolnicza),
 - w km 122+558 str. Prawa w m. Krotoszyn (przy rondzie z ul. Rolnicza),
 - w km 124+535 str. Lewa w m. Smoszew,
 - w km 124+671 str. Prawa w m. Smoszew,
 - w km 125+831 str. Lewa w m. Smoszew,
 - w km 126+130 str. Prawa w m. Smoszew,
 - w km 127+811 str. Lewa w m. Biadki (kościół),
 - w km 128+51 str. Prawa w m. Biadki (kościół),
 - w km 128+641 str. Lewa w m. Biadki (szkoła),
 - w km 128+782 str. Prawa w m. Biadki (szkoła),
 - w km 130+86 str. Lewa w m. Biadki,
 - w km 130+318 str. Prawa w m. Biadki,
 - w km 130+897 str. Prawa w m. Warszty,
 - w km 131+850 str. Lewa w m. Mazury,
 - w km 132+42 str. Prawa w m. Mazury,

- w km 132+691 str. Lewa w m. Mazury,
 - w km 132+770 str. Prawa w m. Mazury,
 - w km 135+66 str. Lewa w m. Daniszyn,
 - w km 135+398 str. Prawa w m. Daniszyn,
 - w km 135+741 str. Lewa w m. Daniszyn,
 - w km 137+544 str. Lewa w m. Łąkociny,
 - w km 137+880 str. Prawa w m. Łąkociny
 - w km 139+437 str. Lewa w m. Lamki,
 - w km 139+790 str. Prawa w m. Lamki,
 - w km 140+833 str. Lewa w m. Lamki,
 - w km 141+35 str. Prawa w m. Lamki,
 - w km 141+850 str. Lewa w m. Lamki,
 - w km 142+41 str. Prawa w m. Lamki,
 - w km 142+503 str. Lewa w m. Lamki,
 - w km 142+707 str. Prawa w m. Lamki,
 - w km 143+115 str. Lewa w m. Lamki,
 - w km 143+305 str. Prawa w m. Zacharzew,
 - w km 144+49 str. Lewa w m. Zacharzew,
 - w km 144+293 str. Prawa w m. Zacharzew,
- wykonanie ścieżki rowerowej na całej długości odcinka drogi, w miejscowościach ciągi pieszo-rowerowe,
 - przebudowa istniejących i budowa nowych chodników (przy zatokach autobusowych, dojściach do skrzyżowań i w miejscowościach),
 - projekty branżowe zasilania znaków aktywnych, oświetlenia przejść dla pieszych (zgodnie z załączonymi wytycznymi), oświetlenia ulicznego oraz sygnalizacji świetlnej,
 - budowa przejść dla pieszych, wg potrzeb,
 - budowę kanału technologicznego na całej długości odcinka drogi (wg załączonych wytycznych),
 - przebudowę sieci kolidujących z projektowanym układem drogowym (wg. potrzeb i uzgodnień).

a) Wymagania dla przebudowy mostu w km 125+787 w m. Smoszew (JNI 12270008):

Zaprojektować kładkę rowerową w śladzie projektowanej ścieżki rowerowej po stronie prawej mostu w km 125+787:

- konstrukcję obiektu zoptymalizować pod względem utrzymania
- beton zabezpieczyć przez hydrofobizację
- instalacje odwodnienia z PP lub HDPE, zawiesia ze stali nierdzewnej

- konstrukcja nawierzchni – żywica poliuretanowo – epoksydowa gr. 5 mm
- w trakcie przebudowy w razie potrzeby należy utrzymać na odcinku drogi objętej budową kładki ruch wahadłowy
- projekt na roboczo uzgodnić w GDDKiA O/PO w Wydziale Mostów
- Dokumentacja geotechniczna – Dla kładki wykonać 4 odwierty (2 na każdy przyczółek długości nie mniej niż 15 m – 5 m w gruncie nośnym).

b) Wymagania dla przebudowy mostu w km 132+762 w m. Mazury (JNI: 12270009):

- Dokumentację projektową należy opracować na aktualnym podkładzie geodezyjnym wraz ze stanem prawnym (dołączyć mapę ewidencyjną i wypisy z rejestru gruntów)
- dokumentacja winna spełniać warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 735 z dnia 30.05.2000r.
- most należy rozebrać i w jego miejsce zaprojektować nowy obiekt.
- obiekt po przebudowie powinien spełniać klasę A wg PN-85/S-10030, klasę 150 wg STANAG 2021
- parametry istniejącego obiektu:
 - rok budowy: 1963
 - most dwuprzęsłowy; podpory - beton niezbrojony, ustrój nośny – płyta monolityczna,
 - długość 15,90 m,
 - szerokość 9,90m
- z uwagi na przewidzianą ścieżkę rowerową po prawej stronie drogi dostosować prawą kępę chodnikową do szerokości ścieżki rowerowej.
- przekrój poprzeczny – dostosować do przekroju na dojazdach:
 - jezdnię dowiązać do dojazdu
 - ścieżka pieszo - rowerowa jednostronna (strona prawa)
 - chodnik (strona lewa)
 - konstrukcję obiektu zoptymalizować pod względem utrzymania. Projektant przedstawi trzy koncepcje przebudowy.
 - beton zabezpieczyć przez hydrofobizację
 - instalacje odwodnienia z PP lub HDPE, zawiesia ze stali nierdzewnej
 - nawierzchnia jezdni – asfalt lany + warstwa ścieralna bitumiczna jednorodna z dojazdami,
 - konstrukcja nawierzchni na kapach - żywica poliuretanowo – epoksydowa gr. 5 mm
- w trakcie przebudowy należy zaprojektować lokalny objazd placu budowy, by zapewnić płynny ruch pojazdów po drodze.

- projekt na roboczo uzgodnić w GDDKiA O/PO w Wydziale Mostów
- dokumentacja geotechniczna – dla mostu wykonać po 2 odwierty na każdą podpórę (długości nie mniej niż 15 m – 5 m w gruncie nośnym).

c) Wymagania dla przebudowy mostu w km 134+444 w m. Daniszyn (JNI 12270010):

- Dokumentację projektową należy opracować na aktualnym podkładzie geodezyjnym wraz ze stanem prawnym (dołączyć mapę ewidencyjną i wypisy z rejestru gruntów)
- dokumentacja winna spełniać warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 735 z dnia 30.05.2000r.
- most należy rozebrać i w jego miejsce zaprojektować nowy obiekt.
- obiekt po przebudowie powinien spełniać klasę A wg PN-85/S-10030, klasę 150 wg STANAG 2021
- parametry istniejącego obiektu:
 - rok budowy: 1963
 - most jednoprzęsłowy; podpory - beton zbrojony, ustrój nośny – belki prefabrykowane,
 - długość 6,75 m,
 - szerokość 11,90m
- z uwagi na przewidzianą ścieżkę rowerową po prawej stronie drogi dostosować prawą kępę chodnikową do szerokości ścieżki rowerowej.
- przekrój poprzeczny – dostosować do przekroju na dojazdach:
 - jezdnię dowiązać do dojazdu
 - ścieżka rowerowa jednostronna (strona prawa)
 - chodnik (strona lewa)
 - konstrukcję obiektu zoptymalizować pod względem utrzymania. Projektant przedstawi trzy koncepcje przebudowy.
 - beton zabezpieczyć przez hydrofobizację
 - instalacje odwodnienia z PP lub HDPE, zawiesia ze stali nierdzewnej,
 - nawierzchnia jezdni – asfalt lany + warstwa ściernalna bitumiczna jednorodna z dojazdami,
 - konstrukcja nawierzchni na kapach – żywica poliuretanowo – epoksydowa gr. 5 mm
- w trakcie przebudowy należy zaprojektować lokalny objazd placu budowy by zapewnić płynny ruch pojazdów po drodze.
- projekt na roboczo uzgodnić w GDDKiA O/PO w Wydziale Mostów
- dokumentacja geotechniczna – dla mostu wykonać po 2 odwierty na każdą podpórę (długości nie mniej niż 15 m – 5 m w gruncie nośnym).

1.1.2. Wymagania dla projektowanej inwestycji

1. Konstrukcję nawierzchni drogi na poszerzeniach zaprojektować wg Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych przy uwzględnieniu wykonanych badań gruntowych podłoża, w uzgodnieniu z Zamawiającym,

Konstrukcja istniejącej nawierzchni drogi dk 36 powinna uwzględniać podwyższenie dopuszczalnego nacisku pojedynczej osi napędowej pojazdu do 115 kN/oś. Zamawiający udostępni posiadane badania dotyczące nośności i ugięć nawierzchni.

2. Na połączeniu istniejącej i projektowanej jezdni należy ułożyć geokompozyt polipropylenowy wzmocniony włóknem szklanym o właściwościach jak niżej:

Właściwości	Jednostka	Wymagania
Wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż/wszerz)	kN/m	100/100
Wytrzymałość przy 2 %wydłużeniu	kN/m	90/90
Wydłużenie przy zerwaniu	%	3
Masa powierzchniowa	g/m ²	Min. 600

Przed ułożeniem geokompozytu należy skropić podłoże ilością min. 1,1 kg/m² asfaltem rezydualnym pochodzącym z emulsji 69%.

3. Projekt należy wykonać na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500. Dodatkowo należy uzyskać mapę ewidencyjną wraz z aktualnymi wypisami z ewidencji gruntów,
4. Ze względu na częściowe zajęcie działek poza pasem drogowym, dokumentacja będzie przygotowana na zasadach decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wraz z wykonaniem projektów podziału nieruchomości. Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania materiałów koniecznych do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń, łącznie z materiałami i wnioskiem o wydanie decyzji ZRID. Obowiązkiem Wykonawcy jest uzyskanie na rzecz Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
5. Dokumentacja przetargowa zawierająca STWIORB, przedmiary robót drogowych i branżowe, kosztorysy ofertowe robót drogowych i branżowe,

6. Kosztorysy inwestorskie dla robót drogowych i branżowe oraz zbiorcze zestawienie kosztów,
7. **W trakcie prac projektowych Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia dokumentacji z Zamawiającym (Wydział Dokumentacji, Wydział Dróg, Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem oraz Wydział Mostów). Konieczne jest na bieżąco omawianie i rozwiązywanie problemów występujących w procesie projektowania, wybór ostatecznych rozwiązań na poszczególnych skrzyżowaniach oraz inne szczegółowe ustalenia dotyczące prac projektowych. Podsumowaniem powyższego będzie konieczność prezentacji projektu na naradzie koordynacyjnej dotyczącej oceny projektu inwestycyjnego w siedzibie Zamawiającego (GDDKiA).**

1.1.3. Materiały wyjściowe – informacje.

Oferenci zobowiązani są przed złożeniem oferty dokonać wizji lokalnej w terenie w celu zapoznania się z miejscem planowanej inwestycji.

1.1.4. Ogólne wymagania dla Wykonawcy oraz potencjał kadrowy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z warunkami zawartymi w umowie.

Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane [1] oraz ustawa o samorządzie zawodowym.

Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno budowlanymi [1.5] oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem w wykonaniu (zakończeniu), w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, usług polegających na opracowaniu

min. 1 dokumentacji projektowej PB wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) / pozwolenie na budowę dla budowy lub rozbudowy drogi lub ulicy o klasie technicznej min. G, zrealizowanej w obszarze miejskim. Zadanie musi zawierać projekt sygnalizacji świetlnej skrzyżowania drogowego oraz obiektu inżynierskiego.

Potencjał Kadrowy

Wymaga się aby Wykonawca do wykonania zamówienia skierował osoby, które będą legitymować się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem określonymi w n/w ppkt: a, b, c, d i e.

a) Osoba proponowana do pełnienia funkcji **Projektanta Drogowego**

Wymagana liczba osób: 1

Kwalifikacje i doświadczenie zawodowe:

- posiada wykształcenie wyższe oraz uprawnienia projektowe drogowe lub konstrukcyjno – budowlane bez ograniczeń od 7 lat,
- posiada doświadczenie przy opracowaniu min. 1 dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub remontu dróg lub ulic klasy min. G na stanowisku Projektanta Drogowego lub Sprawdzającego dokumentację branży drogowej;

b) Osoba proponowana do pełnienia funkcji **Sprawdzającego dokumentacji branży drogowej**

Wymagana liczba osób: 1;

Kwalifikacje i doświadczenie zawodowe:

- posiada wykształcenie wyższe oraz uprawnienia projektowe drogowe lub konstrukcyjno – budowlane bez ograniczeń od 7 lat,
- posiada doświadczenie przy opracowaniu min. 1 dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub remontu dróg lub ulic klasy min. G na stanowisku Projektanta Drogowego lub Sprawdzającego dokumentację branży drogowej;

Uwaga: W ppkt. a i b pod pojęciem opracowania dokumentacji projektowej rozumie się doprowadzenie do wszczęcia postępowania o wydanie decyzji ZRID lub pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót na podstawie opracowanego PB.

c) Osoba proponowana do pełnienia funkcji **Projektanta Mostowego**

Wymagana liczba osób: 1

Kwalifikacje i doświadczenie zawodowe:

- posiada wykształcenie wyższe oraz uprawnienia projektowe mostowe lub konstrukcyjno – budowlane bez ograniczeń od 7 lat,

- posiada doświadczenie przy opracowaniu min. 1 dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub remontu obiektu inżynierskiego na drogach klasy min. G na stanowisku Projektanta lub Sprawdzającego dokumentację branży mostowej;

d) Osoba proponowana do pełnienia funkcji **Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej**

Wymagana liczba osób: 1;

Kwalifikacje i doświadczenie zawodowe:

- posiada wykształcenie wyższe oraz uprawnienia projektowe mostowe lub konstrukcyjno – budowlane bez ograniczeń od 7 lat,
- posiada doświadczenie przy opracowaniu min. 1 dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub remontu obiektu inżynierskiego na drogach klasy min. G na stanowisku Projektanta lub Sprawdzającego dokumentację branży mostowej

e) Nie wymaga się przedłożenia w ofercie kandydatów na stanowiska Innych Ekspertów ani informacji i dokumentów ich dotyczących. Celem zapewnienia należytego wykonania usługi, Wykonawca zapewni na etapie realizacji usługi udział następujących Ekspertów w realizacji zamówienia **wg potrzeb**:

- geodety,
- geologa,
- geotechnika,
- projektantów branżowych,
- zespół środowiskowy: kierownika zespołu, akustyka (wibroakustyka), hydrogeologa, specjalistę z zakresu siedlisk przyrodniczych lub biologii roślin oraz innych ekspertów niezbędnych zgodnie ze specyfiką zamówienia.

1.1.5. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu.

Wykonawca będzie przechowywał przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru ostatecznego egzemplarz archiwalny wszystkich wykonanych opracowań projektowych z wyjątkiem opracowań projektowych dla obiektów inżynierskich, które należy przechowywać do czasu ich rozbiórki .

2. MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ

2.1. Materiały, metody badań i metody obliczeń do wykonania opracowań projektowych

2.1.1. Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

2.1.2. Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń i ocen (ekspertyz) oraz oprogramowanie komputerowe

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektów.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

2.2. Materiały do zastosowania przy wykonywaniu obiektów budowlanych i urządzeń

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

3. SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie opracowana przy pomocy komputerowego edytora tekstów,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,

- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania rozporządzenia [1.1].

Ponadto wymaga się aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjny kompatybilnego z MS Excel.
- część rysunkowa była wykonana przy pomocy oprogramowania CAD

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonany projekt jest własnością Zamawiającego i należy go przekazać łącznie z podkładem sytuacyjno-wysokościowym,.

Ponadto projekt należy przekazać w wersji elektronicznej i tak:

- pliki tekstowe – format *.pdf lub *.tif monochromatyczny wielostronicowy oraz w formie edytowalnej Word, Excel,
- pliki graficzne – format *.pdf lub *.tif 24-bitowy, w rozdzielczości 300 – 400 dpi oraz w formie edytowalnej *.dwg (*.dxf)

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inwentaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia i Harmonogramem oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego (oryginały w osobnej teczce).

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia Zamawiającego o ich wykryciu.

4.2. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych zleceniem.

4.2.1. Mapa do celów projektowania dróg

Mapa do celów projektowania dróg w skali 1:500 powinna posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego oraz powinna spełniać wymagania określone w ustawie [9] i w ogólnych specyfikacjach technicznych GG-00.00.00. – Wymagania ogólne [11.1] i w

ogólnych specyfikacjach technicznych GG-00.11.01. - Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg [11.2].

4.2.2. Dokumentacja formalno-prawna obejmująca wypisy z rejestru gruntów oraz mapy ewidencyjne.

4.2.3. Projekty podziału nieruchomości

W ramach usługi należy:

a. Wykonanie projektu podziału:

- wykonać projekty podziału wraz z wykazem zmian gruntowych i przyjęciem do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego,
- przed złożeniem do właściwego Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej projekty podziału wraz z wykazem zmian gruntowych należy uzgodnić z Zamawiającym i uzyskać jego akceptację,
- przekazać protokołem zdawczo-odbiorczym zatwierdzone projekty podziału w ilości 6 szt. (4 egz. do materiałów do ZRiD + 2 egz. dla Zamawiającego),

b. Wyniesienie granic w terenie:

- wykonać wyniesienie w/w projektów,
- zastabilizować nowe granice (stabilizacja kamieni granicznych),
- uzupełnić dokumentację podziałową w powiatowym ośrodku dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej,
- przekazać protokołem zdawczo-odbiorczym kopię szkiców wyniesienia, współrzędne punktów granicznych oraz protokół przyjęcia wyniesionych granic do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

4.2.4. Dokumentacja geotechniczna

Rozpoznanie warunków gruntowo - wodnych na dł. projektowanego odcinka

Do obowiązków Wykonawcy należy dokonać rozpoznania warunków gruntowo – wodnych na długości projektowanego odcinka drogi – na odcinkach koniecznych poszerzeń jezdni, przebudowy skrzyżowań, budowy kanalizacji deszczowej, ścieżki rowerowej.

Dokumentacja geotechniczna dla obiektów inżynierskich

Zgodnie z obowiązującymi przepisami

4.2.5. Projekt stałej organizacji ruchu wraz z projektami sygnalizacji świetlnej – zaopiniowane w odpowiednich jednostkach samorządowych i policji, zatwierdzone w Wydziale Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem tut. Oddziału.

4.2.6. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi

Poniżej przedstawiono wykaz i zawartość materiałów projektowych wykonywanych dla uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, które przeciętnie mogą wystąpić w trakcie uzgadniania projektu budowlanego w drogownictwie.

- operat wodno-prawny (3egz. +CD) wraz z uzyskaniem pozwolenia wodno-prawnego (w razie konieczności),
- decyzja środowiskowa wraz z przygotowaniem KIP oraz w przypadku konieczności przygotowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- branże wg potrzeb (gazowa, sanitarna, elektryczna, teletechniczna i inne)
- uzgodnienie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na naradzie koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym (ZUDP)

Materiały te należy wykonać w ilościach niezbędnych do uzyskania przedmiotowych opinii, uzgodnień i pozwoleń.

Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia na podstawie ww. materiałów.

4.2.7. Materiały do wystąpienia o opinie do ZRiD

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania wszelkich opinii koniecznych do uzyskania decyzji ZRiD.

4.2.8. Materiały do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, pozwolenia na budowę lub zgłoszenia

Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania wszelkich materiałów do uzyskania zgłoszenia, pozwolenia na budowę oraz przygotowania wniosku ZRiD wraz z koniecznymi załącznikami w celu uzyskania, na rzecz Inwestora, decyzji ZRiD.

4.2.9. Projekt budowlany - 5 egz. (4 egz. do ZRiD + 1 egz. arch.)**4.2.10. Projekt wykonawczy** - 4 egz. (3 egz. na potrzeby realizacji + 1 egz. arch.)**4.2.11. Dokumentacja przetargowa** – 4 egz. (3 egz. na potrzeby realizacji + 1 egz. arch.)

Jest to opracowanie projektowe, które stanowić będzie SIWZ dla przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne na wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją projektową oraz ich późniejsze rozliczenie i odebranie.

Zawartość SIWZ na roboty budowlane powinna być zgodna z ustawą o zamówieniach publicznych [2].

Dokumentacja przetargowa dla robót budowlanych powinna zawierać:

- a) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (wykonane m.in. na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót obowiązujących w pionie GDDKIA zgodnych z obowiązującymi wymaganiami technicznymi). Powinny one zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty. SIWZ są ściśle powiązane z Dokumentacją projektową i kosztorysem ofertowym.
Należy umieścić w SST DM.00.00.00 zapis o przekazaniu Zamawiającemu kompletu dokumentacji powykonawczej z przebudowy poszczególnych obiektów mostowych w wersji zarówno papierowej, jak i elektronicznej tj. skany całości kolaudatu (w tym skany projektu budowlanego i projektu wykonawczego z naniesionymi przez Kierownika Budowy zmianami).
- b) Projekt wykonawczy (pkt 4.2.10)
- c) Przedmiar robót i kosztorys ofertowy. Wersja elektroniczna kosztorysu ofertowego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu także w formacie danych kompatybilnym z MS Excel.
- d) Osobno opracować dokumentację przetargową dla mostu i kładki

4.2.12. Kosztorys inwestorski – 2 egz.

Kosztorys inwestorski powinien zawierać:

1. Wstęp:
 - opis podstaw i metod wykonywania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen),
 - założenia wyjściowe do kosztorysowania (uzgodnione z Zamawiającym).
2. Przedmiar robót.
3. Kosztorys.

Kosztorys powinien być sporządzony na podstawie przedmiaru robót, w następującym układzie : Lp. elementu kosztorysowego, podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych, nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia, numer elementu rozliczeniowego, nazwa elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy.

4. Zbiorczy kosztorys inwestorski. Kosztorys powinien być sporządzony w formie tabeli w następującym układzie : Lp., numer zagregowanego elementu rozliczeniowego, nazwa zagregowanego elementu rozliczeniowego, numery pozycji przedmiaru robót odpowiadające danemu zagregowanemu elementowi rozliczeniowemu, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy. Wersja elektroniczna zbiorczego kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z MS Excel.

Lp	Podstawa sporządzenia (STWiOR)	Nazwa elementu rozliczeniowego	Jednostka	Ilość	Cena jednostkowa	Cena za element rozliczeniowy

5. Osobno opracować kosztorys dla mostów i kładki.

Uwaga! Układ przedmiarów robót i kosztorysów ofertowych, wykonywanych dla potrzeb GDDKiA, powinien wyodrębniać ośmiocyfrowe składniki należące do poszczególnych elementów rozliczeniowych zawartych w OST wydanych przez GDDKiA.

4.2.13. Projekt organizacji ruchu - 3 egz. POR po uzyskaniu zatwierdzenia z uwzględnieniem ewentualnych zmian lub uwag wynikających z klauzuli zatwierdzeń. Należy uwzględnić zarządzenie [33].

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego

5.1.1. Narady

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywana jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Ustala się narady, które będą służyć bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego:

Narady - spotkania Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy i innych stron, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe.

O działaniach, które należy podjąć decyduje Zamawiający w trakcie narady lub niezwłocznie powiadamia o podjętej decyzji na piśmie, wszystkich biorących udział w spotkaniu.

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem opracowań projektowych, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

5.2. Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zapewni odpowiedni system nadzoru i kontroli, włączając personel, sprzęt, transport, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do kontroli i wykonywania opracowań projektowych w celu terminowego wykonania zadania..

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań projektowych ponosi Wykonawca.

5.3. Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

- a) notatki i protokoły z narad,
- b) korespondencję pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,
- c) uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę,

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

6. ETAPOWANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Etap I: Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie prawomocnej decyzji na wykonanie robót drogowych (ZRID). Złożenie wniosku o uzyskanie ww. decyzji.

1. Termin zorganizowania prezentacji projektu (proponowanych rozwiązań) na naradzie koordynacyjnej dotyczącej oceny projektu inwestycyjnego w siedzibie Zamawiającego - GDDKiA) – 120 dni od daty podpisania umowy.

2. Termin wykonania mapy do celów projektowych z poświadczeniem przez ośrodek geodezji i kartografii – do 200 dni od daty podpisania umowy.
3. Termin wykonania kompletnej dokumentacji projektu budowlanego, złożenie wniosku o uzyskanie decyzji ZRiD wraz ze wszczęciem postępowania - potwierdzenie protokołem zdawczo-odbiorczym zakończenia I etapu – 540 dni od daty podpisania umowy.

Płatność po zakończeniu I etapu – **70%** brutto wartości zadania.

Płatne 30 dni od złożenia prawidłowo wystawionej faktury Vat w siedzibie Zamawiającego.

Etap II: Uzyskanie prawomocnej decyzji na wykonanie robót drogowych (ZRiD). Przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji budowlanej, wykonawczej i przetargowej umożliwiającej realizację zadania (potwierdzenie protokołem zdawczo-odbiorczym zakończenia II etapu) – 630 dni od daty podpisania umowy.

Płatność po zakończeniu II etapu – **25%** brutto wartości zadania.

Płatne 30 dni od złożenia prawidłowo wystawionej faktury Vat w siedzibie Zamawiającego.

Etap III: Wyniesienie granic w terenie

Potwierdzenie protokołem zdawczo-odbiorczym zakończenia III etapu – 720 dni od daty podpisania umowy.

Płatność po zakończeniu III etapu – **-5%** brutto wartości zadania.

Płatne 30 dni od złożenia prawidłowo wystawionej faktury Vat w siedzibie Zamawiającego.

7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

7.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

W zależności od ustaleń odpowiednich ST, opracowania projektowe podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi częściowemu,
- b) odbiorowi ostatecznemu,
- c) odbiorowi pogwarancyjnemu.

7.2. Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru częściowego wg pktu 7.3.2. sporządzonych dla:

- zakończonych opracowań projektowych oraz
- w przypadku zawieszenia umowy dla rozpoczętych i nie zakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru częściowego dokonuje się dla tych pozycji, które posiadają termin realizacji wcześniejszy niż termin najpóźniejszy (tzw. Termin zakończenia) zawarty w umowie.

Odbioru częściowego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru częściowego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru częściowego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru częściowego, wyznaczy datę odbioru częściowego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Zdawczo – Odbiorczego.

7.3. Odbiór ostateczny

7.3.1. Zasady odbioru ostatecznego

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru ostatecznego wg pktu 7.3.2 sporządzonych dla:

- opracowania projektowego, które posiada najpóźniejszy termin realizacji (tzw. Termin zakończenia) zawarty w umowie oraz
- w przypadku przerwania umowy dla wszystkich nie zakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

W toku odbioru ostatecznego Zamawiający oceni również realizację ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru ostatecznego, wyznaczy datę odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Zdawczo – Odbiorczego.

7.3.2. Dokumenty do odbioru częściowego i ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru częściowego i ostatecznego opracowań projektowych jest Protokół zdawczo-odbiorczy.

Przekazując wniosek o dokonaniu odbioru Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- kompletne opracowania projektowe,
- oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- Protokół zdawczo-odbiorczy,

- protokół sprawdzeń oraz protokół uzgodnień międzybranżowych,
- dokumenty projektu (wg pktu 5.3) – dotyczy tylko odbioru ostatecznego,
- ostateczną decyzję ZRID,
- materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego – dotyczy tylko odbioru ostatecznego.

7.4. Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany przez Zamawiającego na podstawie Protokołu odbioru pogwarancyjnego.

7.5. Przedmiot odbiorów

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli wg pktu 5 dały wyniki pozytywne. Przedmiotowe opracowania projektowe podlegają odbiorowi częściowemu lub ostatecznemu i pogwarancyjnemu.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy:

- Mapa do celów projektowania dróg - 1 egz. w wersji elektronicznej i 2 egz. oryginału dla Zamawiającego + egzemplarze dla potrzeb projektowania,
- Projekty podziału nieruchomości – po 6 egz.
- Operat wodnoprawny – 3 egz. +CD
- Decyzja środowiskowa wraz z przygotowaniem KIP oraz w przypadku konieczności przygotowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – ilość konieczna do uzyskania decyzji + 1 egz. archiwalny,
- Dokumentacja formalno-prawna – 1 egz.
- Dokumentacja geotechniczna – 3 egz.
- Projekt organizacji ruchu – 6 egz. po zatwierdzeniu projektu przez Wydział BRD z uwzględnieniem ewentualnych zmian i uwag,
- Materiały do opinii do ZRiD – wg potrzeb.
- Materiały do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej – 4 egz.
- Projekt budowlany - 5 egz. (4+1)
- Projekt wykonawczy - 4 egz. (3+1)

- Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi – wg potrzeb
- Dokumentacja przetargowa – 4 egz.,
- Kosztorys inwestorski – 2 egz.,

Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie egzemplarze ww. opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydających opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia w załączeniu do tych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń.

Ponadto Wykonawca przekaze Zamawiającemu, w tych samych terminach ww. opracowania projektowe; w wersji elektronicznej na nośniku CD: (4 kpl. zapisów projektu na CD)

8. PŁATNOŚCI

Płatności odbywać się będą po zakończeniu poszczególnych etapów określonych w pkt. 6, na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu Protokołu zdawczo-odbiorczego przez Zamawiającego.

Prawidłowo wystawiona faktura będzie płatna w terminie 30 dni od daty jej złożenia w siedzibie Zamawiającego.

Podstawą wyliczenia płatności jest:

- a/ w przypadku pozycji ryczałtowych kwota ustalona w Załączniku nr 1 do Umowy i stanowiąca załącznik do oferty Wykonawcy - cena ryczałtowa skalkulowana przez Wykonawcę.
- b/ w przypadku pozycji rozliczonych za pomocą cen jednostkowych kwota ustalona jako iloczyn ilości rzeczywistych wykonanych jednostek i cen jednostkowych ustalonych w Załączniku nr 1 do Umowy.

Oferowana kwota wykonania danej pozycji będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej pozycji w Umowie.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

9.1. Przepisy prawne.

[1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane**. tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami.

[1.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie **szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego**. Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133 z późniejszymi zmianami.

-
- [1.2] Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych**. M.P.1996r. Nr 48, poz. 461 z późniejszymi zmianami.
- [1.3] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839 z późniejszymi zmianami.
- [1.4] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie**. Dz.U.1995r. Nr 25, poz. 133 z późniejszymi zmianami.
- [1.5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430 z późniejszymi zmianami.
- [1.6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami.
- [1.7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę**. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127 z późniejszymi zmianami.
- [1.8] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839 z późniejszymi zmianami.
- [2] Ustawa z dnia 10.06.1994r. **o zamówieniach publicznych**. Dz.U.1994r. Nr 76, poz.76 z późniejszymi zmianami.
- [2.1] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 lutego 1999 r. w sprawie **metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego**.
Dz. U. z dnia 30 marca 1999 r. Nr 26, poz. 239 z późniejszymi zmianami.
- [2.2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000 r. w sprawie **kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego**.
Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000 r. Nr 114, poz. 1195., Dz. U. Nr 3/2001, poz. 22 z późniejszymi zmianami.
- [3] Ustawa z dnia 04.02.1994 **prawo geologiczne i górnicze** Dz.U.1994r. Nr 27, poz.96, Dz.U.2001. Nr 110, poz.1190; z późniejszymi zmianami.

- [3.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **określenia przypadków, w których jest konieczne sporządzenie innej dokumentacji geologicznej.** Dz.U.2001r. Nr 152, poz. 1741 z późniejszymi zmianami.
- [3.2] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych.** Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1777 z późniejszymi zmianami.
- [3.3] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie.** Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1779 z późniejszymi zmianami.
- [4] Ustawa z dnia 27.04.2001r. **prawo ochrony środowiska** Dz.U.2001r. Nr 62 poz.627; z późniejszymi zmianami.
- [5] Ustawa z dnia 20.06.1997 **prawo o ruchu drogowym.** Dz.U.2003r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami.
- [5.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.** Dz.U.2003r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami.
- [5.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.** Dz.U.2003r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami.
- [6] Ustawa z dnia 05.07.2001 **o cenach.** Dz.U.2001r. Nr 97, poz. 1050 z późniejszymi zmianami.
- [7] Ustawa z dnia 10.04.2003 **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych.** Dz.U.2003r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami.
- [8] Ustawa z dnia 21.03.1985 **o drogach publicznych.** tekst jednolity z dnia 26 czerwca 2000 r. Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami.
- [8.1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie **numeracji i ewidencji dróg i obiektów mostowych** Dz.U.2000r. Nr 32, poz. 393, z późniejszymi zmianami.
- [9] Ustawa z dnia 17.05.1989 r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne.** Dz. U. 2000 r. Nr 100 poz. 1086 z późniejszymi zmianami.
- [10] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. **o gospodarce nieruchomościami** Dz. U. z 2000 r. Nr 46 poz. 543 z późniejszymi zmianami.

9.2. Wytyczne i instrukcje.

- [11] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998, w tym:

- [11.1] GG-00.00.00. – Wymagania ogólne.
- [11.2] GG-00.11.01. – Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg.
- [11.3] GG-00.01.04. – Pomiar odkształceń i przemieszczeń obiektów mostowych metodami geodezyjnymi.
- [11.4] GG-00.21.03. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe.
- [11.5] GG-00.21.04. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych.
- [11.6] GG-00.21.05. – Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe,
- [12] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.
- [13] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
- [14] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.
- [15] Instrukcja obserwacji i badań osuwisk drogowych – GDDP Warszawa 1999.
- [16] Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich – PIG Warszawa 1999.
- [17] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.
- [18] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r..
- [19] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Warszawa 2012.
- [20] Wytyczne wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym – IBDIM Warszawa 2002.
- [21] Katalog Detali Mostowych. GDDKiA, Warszawa 2002,
- [22] Zalecenia do wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych. GDDP, Warszawa 1999.
- [23] Zalecenia do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchni betonu w konstrukcjach mostowych. GDDP, Warszawa 1998.
- [24] Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w istniejących konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998.
- [25] Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w nowo budowanych konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998.
- [26] Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP-2000.
- [27] Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. GDDKiA-2003.
- [28] Wstępne wytyczne potencjometrycznego wykrywania stref korodującego zbrojenia w mostach betonowych IBDIM, Warszawa 1992.

-
- [29] Zalecenia stosowania w budownictwie mostowym nowych gatunków stali. GDDKiA 2002.
 - [30] Zalecenia wzmacniania konstrukcji mostowych przez przyklejenie zbrojenia zewnętrznego. GDDKiA 2002.
 - [31] Zalecenia wzmacniania konstrukcji mostowych przez sprężanie kablami zewnętrznymi. GDDKiA 2002.
 - [32] Wytyczne oświetlenia przejść dla pieszych realizowanych przez GDDKiA, GDDKiA 2017.
 - [33] Zarządzenie nr 69 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 09 lipca 2010 r. w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej organizacji ruchu