

Znak pisma: O.KA.D-3. 2410.3.2018. 442.ns.2019**INFORMACJA O WYBORZE OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego dla zamówienia pn. **„Budowa drogi ekspresowej S1 (dawniej S69) Bielsko-Biała – Żywiec - Zwardoń, odcinek Przybędza-Milówka (obejście Węgierskiej Górki)”**.

Oznaczenie sprawy: O.KA.D-3.2410.3.2018

Zamawiający – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach, działając zgodnie z art. 92 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, informuje co następuje:

1. Po powtórzeniu czynności badania i oceny ofert w związku z Wyrokiem KIO z dnia 11.12.2018r. (sygn. akt: KIO 2281/18, 2286/18, 2291/18) oraz Wyrokiem Sądu Okręgowego w Katowicach z dnia 07.05.2019 r. (sygn. akt XIX Ga 130/19), jako najkorzystniejszą wybrano ofertę nr 2 złożoną przez:

Konsorcjum:**LIDER - MIRBUD S. A. ul. Unii Europejskiej 18, 96-100 Skierniewice****PARTNER – PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY DRÓG I MOSTÓW****KOBYLARNIA S. A. Kobylarnia 8, 86-061 Brzozą****PARTNER – PRYWATNA SPÓŁKA AKCYJNA ZRZESZENIE BUDOWLANE****„INTERBUDMONTAŻ” ul. T. Strokacha budynek 1 03148 Kijów, Ukraina****Cena oferty brutto: 1 378 952 702,84 PLN****Uzasadnienie:**

Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego. Oferta nie podlega odrzuceniu. Oferta jest ofertą najkorzystniejszą spośród wszystkich ofert i wybrana została zgodnie z art. 91 ust. 1 ustawy Pzp, na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w pkt 19 Tomu I SIWZ – Instrukcja dla Wykonawców (IDW).

Oferta otrzymała największą liczbę punktów w ramach kryteriów oceny ofert, tj. łącznie 97,50 pkt, w tym: w kryterium „Cena” – 60,00 pkt, w Podkryterium jakościowym – „Właściwości przeciwpodślizgowe nawierzchni” – 9,00 pkt, w Podkryterium jakościowym – „Równość podłużna nawierzchni” – 8,00 pkt, w Podkryterium organizacyjnym – „Personel Wykonawcy” – 12,50 pkt oraz w kryterium „Termin realizacji kontraktu” – 8,00 pkt.

2. Poniżej wykaz Wykonawców, którzy złożyli oferty w przedmiotowym postępowaniu a także punktacja (wraz z punktacją łączną) przyznana ofertom w każdym kryterium oceny ofert po powtórzeniu czynności badania i oceny ofert:

2.1) OFERTA nr 1 Konsorcjum: PORR S. A. – Lider ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY KOPALŃ PeBeKa S. A. – Partner
ul. Marii Skłodowskiej – Curie 76, 59-301 Lubin

Oferta, otrzymała łączną liczbę punktów: 80,20 pkt, w tym:

- 1) Cena** = 48,20 pkt (Cena oferty brutto: 1 716 508 213,36 PLN);
2) Właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni = 9,00 pkt
(Wykonawca zadeklarował w ramach w/w podkryterium: min.0,58);
3) Równość podłużna nawierzchni = 8,00 pkt
(Wykonawca zadeklarował w ramach w/w podkryterium: max. 0,9);
4) Personel Wykonawcy = 15,00 pkt, w tym:

a) Dyrektor Kontraktu = 3,00 pkt (Wykonawca w odniesieniu do osoby proponowanej na wymienioną funkcję wskazał 2 zadania, które potwierdzają, w ramach ww. podkryterium, spełnianie wymagań określonych w SIWZ);

b) Kierownik Budowy = 3,00 pkt (Wykonawca w ofercie w odniesieniu do osoby proponowanej na wymienioną funkcję wskazał 2 zadania, które potwierdzają, w ramach ww. podkryterium, spełnianie wymagań określonych w SIWZ);

c) Kierownik Robót Mostowych Budowy Tunelu = 5,00 pkt (Wykonawca w odniesieniu do osoby proponowanej na wymienioną funkcję wskazał zadania, które potwierdzają w ramach ww. podkryterium, spełnianie wymagań określonych w SIWZ i dotyczą 2 tuneli o długości powyżej 2000m);

d) Główny Projektant Tunelu = 4,00 pkt (Wykonawca w odniesieniu do osoby proponowanej na wymienioną funkcję wskazał zadania, które potwierdzają, w ramach ww. podkryterium, spełnianie wymagań określonych w SIWZ i dotyczą 2 tuneli o długości powyżej 2000m);

5) Termin realizacji kontraktu = 0,00 pkt (Wykonawca w Formularzu Oferta wskazał termin realizacji „37 miesięcy”, natomiast w Formularzu Kryteria pozacenowe wpisał „skrócenie terminu o 3 miesiące”. Powyższa sytuacja powoduje brak jednolitości w oświadczeniach Wykonawcy, która nie powoduje jednak niezgodności z treścią SIWZ, ponieważ obydwa terminy są zgodne z wymaganiami SIWZ, a istota problemu sprowadza się do braku możliwości ustalenia, czy wykonawca skutecznie zaoferował skrócenie „bazowego” terminu realizacji zamówienia. Z uwagi na powyższe Wykonawca otrzymuje 0 pkt).

2.2) OFERTA nr 2 Konsorcjum:

LIDER - MIRBUD S. A. ul. Unii Europejskiej 18, 96-100 Skierniewice
PARTNER – PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
KOBYLARNIA S. A. Kobylarnia 8, 86-061 Brzoza
PARTNER – PRYWATNA SPÓŁKA AKCYJNA ZRZESZENIE BUDOWLANE
„INTERBUDMONTAŻ” ul. T. Strokacha budynek 1 03148 Kijów, Ukraina

Oferta otrzymała łączną liczbę punktów: 97,50 pkt, w tym:

- 1) Cena** = 60,00 pkt (Cena oferty brutto: 1 378 952 702,84 PLN)
2) Właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni = 9,00 pkt
(Wykonawca zadeklarował w ramach w/w podkryterium: min.0,58)
3) Równość podłużna nawierzchni = 8,00 pkt
(Wykonawca zadeklarował w ramach w/w podkryterium : max. 0,9)
4) Personel Wykonawcy = 12,5 pkt, w tym:

a) Dyrektor Kontraktu = 3,00 pkt (Wykonawca w odniesieniu do osoby proponowanej na wymienioną funkcję wskazał 2 zadania, które potwierdzają, w ramach ww. podkryterium, spełnianie wymagań określonych w SIWZ);

b) Kierownik Budowy = 3,00 pkt (Wykonawca w odniesieniu do osoby proponowanej na wymienioną funkcję wskazał 2 zadania, które potwierdzają, w ramach ww. podkryterium, spełnianie wymagań określonych w SIWZ);

c) Kierownik Robót Mostowych Budowy Tunelu= 2,5 pkt (Wykonawca w odniesieniu do osoby proponowanej na wymienioną funkcję wskazał 3 zadania. Zadania nr 2 pn.: „Autostrada A9 Pyhrn-Borsrucktunnel”, potwierdza w ramach ww. podkryterium, spełnianie wymagań określonych w SIWZ i dotyczy 1 tunelu o długości powyżej 2000m w związku z czym Wykonawca za to zadanie otrzymuje 2,5 pkt. Zadanie nr 1 pn.: „Beskidzki tunel kolejowy” oraz zadanie nr 3 pn.: „S-Bahn Stuttgart, Odcinek 601” nie potwierdzają w pełni wymagań określonych w SIWZ w ramach ww. podkryterium ponieważ zadania te dotyczą budowy tuneli kolejowych. W związku z powyższym Wykonawca za zadanie nr 1 i zadanie nr 3 otrzymuje 0 punktów);

d) Główny Projektant Tunelu= 4,00 pkt (Wykonawca w odniesieniu do osoby proponowanej na wymienioną funkcję wskazał zadania, które potwierdzają, w ramach ww. podkryterium, spełnianie wymagań określonych w SIWZ i dotyczą 1 tunelu o długości powyżej 2000m oraz 2 tuneli o długości od 1000m do 2000m);

5) Termin realizacji kontraktu = 8,00 pkt (Wykonawca zadeklarował „skrócenie terminu realizacji o 3 miesiące” i wykonanie zamówienia w terminie 34 miesięcy).

2.3) OFERTA nr 3 Konsorcjum:

SALINI IMPREGILO S. p. A. via dei Missaglia 97, 20142 Mediolan, Włochy
SALINI POLSKA Sp. z o. o. ul. Złota 59 L07, 00-120 Warszawa

Wykonawca został wykluczony z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 17 ustawy Pzp zgodnie z wyrokiem KIO z dnia 11.12.2018r. (sygn. akt: 2281/18, 2286/18, 2291/18) i pismem Zamawiającego z dnia 10.01.2019r. znak O.KA.D-3.2410.3.2018.31.bs.2019.

2.4) OFERTA nr 4 Konsorcjum:

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG TECHNICZNYCH INTERCOR

Sp. z o. o. – Lider, ul. Okólna 10, 42-400 Zawiercie

STECOL CORPORATION z siedzibą w 4-2101, No. 2

Rongyuan Road, Huayuan Industrial Area, Tianjin, People's Republic of China

Oferta otrzymała łączną liczbę punktów: 91,91 pkt, w tym:

1) Cena = 55,41 pkt (Cena oferty brutto: 1 493 092 486,29 PLN)

2) Właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni = 9,00 pkt
(Wykonawca zadeklarował w ramach w/w podkryterium: min.0,58)

3) Równość podłużna nawierzchni = 8,00 pkt
(Wykonawca zadeklarował w ramach w/w podkryterium: max. 0,9)

4) Personel Wykonawcy = 11,5 pkt, w tym:

a) Dyrektor Kontraktu = 3,00 pkt (Wykonawca w odniesieniu do osoby proponowanej na wymienioną funkcję wskazał 2 zadania, które potwierdzają, w ramach ww. podkryterium, spełnianie wymagań określonych w SIWZ);

b) Kierownik Budowy = 3,00 pkt (Wykonawca w odniesieniu do osoby proponowanej na wymienioną funkcję wskazał 2 zadania, które potwierdzają, w ramach ww. podkryterium, spełnianie wymagań określonych w SIWZ);

c) Kierownik Robót Mostowych Budowy Tunelu= 1,5 pkt (Wykonawca w odniesieniu do osoby proponowanej na wymienioną funkcję wskazał zadanie, które potwierdza w ramach ww. podkryterium, spełnianie wymagań określonych w SIWZ i dotyczy 1 tunelu o długości od 1000m do 2000m);

d) Główny Projektant Tunelu= 4,00 pkt (Wykonawca w odniesieniu do osoby proponowanej na wymienioną funkcję wskazał zadania, które potwierdzają, w ramach w/w podkryterium, spełnianie wymagań określonych w SIWZ i dotyczą 2 tuneli o długości powyżej 2000m oraz 2 tuneli o długości od 1000m do 2000m);

5) Termin realizacji kontraktu = 8,00 pkt (Wykonawca zadeklarował „skrócenie terminu realizacji o 3 miesiące” i wykonanie zamówienia w terminie 34 miesięcy).

2.5) OFERTA nr 5 Konsorcjum:

METROSTAV POLSKA S. A. - Lider ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa
METROSTAV a. s. – członek 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4
Libeň, Republika Czeska

Oferta otrzymała łączną liczbę punktów: 80,10 pkt, w tym:

1) Cena = 46,10 pkt (Cena oferty brutto: 1 794 813 938,35 PLN)

2) Właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni = 9,00 pkt
(Wykonawca zadeklarował w ramach w/w podkryterium: min.0,58)

3) Równość podłużna nawierzchni = 8,00 pkt
(Wykonawca zadeklarował w ramach w/w podkryterium: max. 0,9)

4) Personel Wykonawcy = 15,00 pkt w tym:

a) Dyrektor Kontraktu = 3,00 pkt (Wykonawca w odniesieniu do osoby proponowanej na wymienioną funkcję wskazał 2 zadania, które potwierdzają, w ramach ww. podkryterium, spełnianie wymagań określonych w SIWZ);

b) Kierownik Budowy = 3,00 pkt (Wykonawca w odniesieniu do osoby proponowanej na wymienioną funkcję wskazał 2 zadania, które potwierdzają, w ramach ww. podkryterium, spełnianie wymagań określonych w SIWZ);

c) Kierownik Robót Mostowych Budowy Tunelu = 5,00 pkt (Wykonawca w odniesieniu do osoby proponowanej na wymienioną funkcję wskazał zadania, które potwierdzają w ramach ww. podkryterium, spełnianie wymagań określonych w SIWZ i dotyczą 2 tuneli o długości powyżej 2000m);

d) Główny Projektant Tunelu = 4,00 pkt (Wykonawca w odniesieniu do osoby proponowanej na wymienioną funkcję wskazał zadania, które potwierdzają w ramach ww. podkryterium, spełnianie wymagań określonych w SIWZ i dotyczą 2 tuneli o długości powyżej 2000m);

5) Termin realizacji kontraktu = 2,00 pkt (Wykonawca zadeklarował „skrócenie terminu realizacji o 1 miesiąc” i wykonanie zamówienia w terminie 36 miesięcy).

2.6) OFERTA nr 6 Konsorcjum:

CHINA RAILWAY 14th BUREAU GROUP CO., Ltd - Lider
Tiejian Building A, 2666, Aoti West Road, 250101 Jinan, China
POLBUD – POMORZE Sp. z o. o. - Partner Łącko 18, 88-170 Pakość

Oferta otrzymała łączną liczbę punktów: 89,28 pkt, w tym:

1) Cena = 52,28 pkt (Cena oferty brutto: 1 582 697 840,00 PLN)

2) Właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni = 9,00 pkt
(Wykonawca zadeklarował w ramach w/w podkryterium: min.0,58)

3) Równość podłużna nawierzchni = 8,00 pkt
(Wykonawca zadeklarował w ramach w/w podkryterium: max. 0,9)

4) Personel Wykonawcy = 11,00 pkt, w tym:

a) Dyrektor Kontraktu = 3,00 pkt (Wykonawca w odniesieniu do osoby proponowanej na wymienioną funkcję wskazał 2 zadania, które potwierdzają, w ramach ww. spełnianie wymagań określonych w SIWZ);

b) Kierownik Budowy = 3,00 pkt (Wykonawca w odniesieniu do osoby proponowanej na wymienioną funkcję wskazał 2 zadania, które potwierdzają, w ramach ww. podkryterium, spełnianie wymagań określonych w SIWZ);

c) Kierownik Robót Mostowych Budowy Tunelu = 5,00 pkt (Wykonawca w odniesieniu do osoby proponowanej na wymienioną funkcję wskazał zadania, które potwierdzają w ramach ww.

podkryterium, spełnianie wymagań określonych w SIWZ i dotyczą 2 tuneli o długości powyżej 2000m);

d) Główny Projektant Tunelu= 0,00 pkt (Wykonawca w odniesieniu do osoby proponowanej na wymienioną funkcję wskazał 3 zadania, które nie potwierdzają w pełni wymagań określonych w SIWZ w ramach ww. podkryterium. Każde z wykazanych zadań tj.: zadanie nr 1 pn.: „Zintegrowana umowa na wykonanie projektu wykonawczego i wykonanie pracy SS38 wariantu Stelvio Bormio dla S.Caterina Valfurva i wariantu Livigno Lotto VI S.Lucia”, zadanie nr 2 pn.: „Przebudowa drogi SS.508 Val Sarentino km 3000-7,800” oraz zadanie nr 3 pn.: „Korekta Doliny Sarentino SS 508 km 3000-7,800 obejmuje opracowanie projektów wykonawczych. W związku z powyższym Wykonawca otrzymuje 0 punktów).

5) Termin realizacji kontraktu = 8,00 pkt (Wykonawca w ofercie zadeklarował „skrócenie terminu realizacji o 3 miesiąc” i wykonanie zamówienia w terminie 34 miesięcy).

2.7) OFERTA nr 7 TOTO Sp. p. A Construzioni Generali

Viale Abruzzo 410, 66100 Chieti, Włochy

Wykonawca został wykluczony z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 17 ustawy Pzp, zgodnie z wyrokiem KIO z dnia 11.12.2018r. (sygn. akt: 2281/18, 2286/18, 2291/18 i pismem Zamawiającego z dnia 10.01.2019r. znak O.KA.D-3.2410.3.2018.31.bs.2019

Sprawę prowadzą:
Barbara Sibik, Natalia Szymura
Wydział Zamówień Publicznych
e-mail: nszymura@gddkia.gov.pl

p.o. Dyrektora Oddziału

mgr inż. Marek Niełachy