

TOM III:

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ I

1. Przedmiot opracowania projektowego
2. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu
3. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji
4. Wymagania dla projektowanych obiektów i urządzeń
5. Główne podstawy do wykonania dokumentacji projektowej
6. Zamawiane opracowania projektowe

Załączniki :

1. Załącznik nr 1: Orientacja 1:500 000
2. Załącznik nr 2: Sytuacja 1:25 000
3. Załącznik nr 3 - Specyfikacje techniczne:
 - P-00.00 – Wymagania ogólne,
 - P-10.30 – Projekt budowlany, Projekt wykonawczy i Dokumentacja projektowa (przetargowa),
 - P-20.10 – Materiały do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji – w razie zaistnienia takiej potrzeby.
 - P-20.20 – Materiały do wniosków o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji (DoULD, DoULICP i WZiZT) wraz z uzyskaniem tych decyzji – tylko w przypadku konieczności zajęcia terenu poza granicami decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady,
 - P-20.30 – Materiały do wniosków o wydanie pozwolenia na budowę,
 - P-20.40 – Materiały do wniosków o wydanie pozwolenia na rozbiórkę,
 - P-20.50 – Materiały do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych,
 - P-30.10 – Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
 - P-30.20 – Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i czasowym korzystaniem z nieruchomości (podziały nieruchomości),
 - P-40.20 – Projekt prac geologicznych dla dokumentacji geologiczno-inżynierskiej,
 - P-40.30 – Dokumentacja geologiczno – inżynierska,
 - P-40.40 – Projekt prac geologicznych dla dokumentacji hydrogeologicznej sporządzonej w związku z projektowaniem inwestycji mogącej zanieczyścić wody podziemne,
 - P-40.50 – Dokumentacja hydrogeologiczna,
 - P-40.60 – Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych
 - P-50.40 – Raport o oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
4. Załącznik nr 4: Wskazanie lokalizacyjne Nr 9/99 Ministra SWiA z dnia 31.12.1999 r. dla autostrady płatnej A1 na odcinku Łódź (Tuszyn) - Gorzyczki od km 334+600 do km 564+000.
5. Załącznik nr 5: Decyzja Wojewody Piotrkowskiego z dnia 29 grudnia 1998 roku o ustaleniu lokalizacji autostrady płatnej A-1, dla odcinka od granicy z województwem łódzkim do węzła „Tuszyn”.
6. Załącznik nr 6: Decyzja Wojewody Łódzkiego nr 1/2002 z dnia 10 lipca 2002 roku o ustaleniu lokalizacji Autostrady płatnej A-1 od węzła „Tuszyn” km 336+000 do węzła „Kamieńsk” km 375+800.
7. Załącznik nr 7: Decyzja Wojewody Łódzkiego z dnia 10 października 2002 roku o ustaleniu lokalizacji Autostrady płatnej A-1 od węzła „Kamieńsk” km 375+800 do granicy województwa śląskiego km 399+742,51.
8. Załącznik nr 8: Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi nr 2/2009 z dnia 30 stycznia 2009 roku o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego

- na budowie autostrady A1 na odcinku węzeł Stryków-I km 295+850 (bez węzła) – granica województw łódzkiego/śląskiego km 399+742,51
9. Załącznik nr 9: Pismo nr GDDKiA BPI-1/KB/4117/198/07 z dnia 23.02.2007r. w sprawie przyjmowania przekrojów poprzecznych autostrad i dwujezdniowych dróg ekspresowych umożliwiających dobudowę trzeciego pasa ruchu do wewnętrznych pasów jezdni wraz z Protokołem nr 39/2006 z posiedzenia KOPI w dniu 21.11.2006r.
10. Załącznik nr 10: Standard Gromadzenia Danych o Nieruchomościach /SGDoN/ w GDDKiA, wprowadzony zarządzeniem nr 36 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07.05.2010 r.
11. Załącznik nr 11: Pismo nr GDDKiA-BPI-WT-lk-68/4117/409/2009 z dnia 05.10.2009 r oraz pismo nr GDDKiA/BPI-2/MSZ/2413/2007 z dnia 08.01.2008 r
12. Załącznik nr 12: Pomiary ankietowe źródło-cel wykonane w 2006 r. dla autostrady A1 odc. Stryków - Pyrzowice
13. Załącznik nr 13: Dokumentacja uszczegóławiająca na potrzeby projektowania autostrady A-1 na odcinku od km 295+850 węzeł „Stryków” do km 399+743 granica województwa śląskiego wraz z istniejącym odcinkiem autostrady A-1 węzeł „Tuszyn” – węzeł „Piotrków” od km 336+000 do km 347+700, kwiecień 2008 r., tj.: Projekt prac geologicznych, Dokumentacja geologiczno – inżynierska, Dokumentacja hydrogeologiczna, Geotechniczne warunki posadowienia.
14. Załącznik nr 14: Wyciąg z PWA dotyczący kolizji trasy autostrady A1 z uzbrojeniem.
15. Załącznik nr 15: Wyciąg z PWA dotyczący rozwiązań zaproponowanych dla MOP, OUA, SPO i PPO dla autostrady A1.

CZĘŚĆ II

1. Przedmiot opracowania projektowego
2. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu
3. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji
4. Wymagania dla projektowanych obiektów i urządzeń
5. Główne podstawy do wykonania dokumentacji projektowej
6. Zamawiane opracowania projektowe

Załączniki :

1. Załącznik nr 1: Orientacja 1:500 000
2. Załącznik nr 2: Sytuacja 1:25 000
3. Załącznik nr 3 - Specyfikacje techniczne:
 - P-00.00 – Wymagania ogólne,
 - P-10.30 – Projekt budowlany, Projekt wykonawczy i Dokumentacja projektowa (przetargowa),
 - P-20.10 – Materiały do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji – w razie zaistnienia takiej potrzeby.
 - P-20.20 – Materiały do wniosków o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji (DoULD, DoULICP i WZiZT) wraz z uzyskaniem tych decyzji – tylko w przypadku konieczności zajęcia terenu poza granicami decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady,
 - P-20.30 – Materiały do wniosków o wydanie pozwolenia na budowę,
 - P-20.40 – Materiały do wniosków o wydanie pozwolenia na rozbiórkę,
 - P-20.50 – Materiały do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych,
 - P-30.10 – Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,

- P-30.20 – Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i czasowym korzystaniem z nieruchomości (podziały nieruchomości),
 - P-40.20 – Projekt prac geologicznych dla dokumentacji geologiczno-inżynierskiej,
 - P-40.30 – Dokumentacja geologiczno – inżynierska,
 - P-40.40 – Projekt prac geologicznych dla dokumentacji hydrogeologicznej sporządzonej w związku z projektowaniem inwestycji mogącej zanieczyścić wody podziemne,
 - P-40.50 – Dokumentacja hydrogeologiczna,
 - P-40.60 – Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych
 - P-50.40 – Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko
4. Załącznik nr 4: Wskazanie lokalizacyjne Nr 9/99 Ministra SWiA z dnia 31.12.1999 r. dla autostrady płatnej A1 na odcinku Łódź (Tuszyn) - Gorzyczki od km 334+600 do km 564+000.
 5. Załącznik nr 5: Decyzja Wojewody Śląskiego z dnia 30 lipca 2002 roku o ustaleniu lokalizacji odcinka Autostrady płatnej A1, od granicy województwa łódzkiego z województwem śląskim (km 399+742,51) do węzła „Rzasawa” (km 419+650,00).
 6. Załącznik nr 6: Decyzja Wojewody Śląskiego z dnia 8 grudnia 2003 roku o ustaleniu lokalizacji Autostrady płatnej A1 od węzła „Rzasawa” (bez węzła, km 419+650,00) do węzła „Woźniki” (z węzłem) km 459+200,00.
 7. Załącznik nr 7: Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 02 lutego 2009 roku znak RDOŚ-24-WOOS/66130/47/08/JB o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A1 na odcinku od granicy woj. łódzkiego/śląskiego w km 399+742,51 do węzła Pyrzowice (z węzłem) w km 475+327,65 oraz odcinka drogi ekspresowej S1 od węzła Pyrzowice w km 0+000 do węzła Lotnisko w km 2+158
 8. Załącznik nr 8: Decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 05 maja 2009 roku pismo znak DOOSIdk-452/28/203/ew-8.
 9. Załącznik nr 9: Pismo nr GDDKiA BPI-1/KB/4117/198/07 z dnia 23.02.2007r. w sprawie przyjmowania przekrojów poprzecznych autostrad i dwujezdniowych dróg ekspresowych umożliwiających dobudowę trzeciego pasa ruchu do wewnętrznych pasów jezdni wraz z Protokołem nr 39/2006 z posiedzenia KOPI w dniu 21.11.2006r.
 10. Załącznik nr 10: Standard Gromadzenia Danych o Nieruchomościach /SGDoN/ w GDDKiA, wprowadzony zarządzeniem nr 36 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07.05.2010 r.
 11. Załącznik nr 11: Pismo nr GDDKiA-BPI-WT-lk-68/4117/409/2009 z dnia 05.10.2009 r , pismo nr GDDKiA/BPI-2/MSZ/2413/2007 z dnia 08.01.2008 r.
 12. Załącznik nr 12: Pomiary ankietowe źródło-cel wykonane w 2006 r. dla autostrady A1 odc. Stryków – Pyrzowice
 13. Załącznik nr 13: Dokumentacja uszczegóławiająca na potrzeby projektowania autostrady A-1 na odcinku od granicy województwa łódzkiego do węzła „Pyrzowice” (z węzłem), od km 399+742,51 do km 475+327,65 wraz z odcinkiem drogi ekspresowej S1 od węzła „Pyrzowice” do węzła „Lotnisko”, luty 2008 r., tj. : Projekt prac geologicznych , Dokumentacja geologiczno – inżynierska, Dokumentacja hydrogeologiczna, Geotechniczne warunki posadowienia.
 14. Załącznik nr 14: Wyciąg z PWA dotyczący kolizji trasy autostrady A1 z uzbrojeniem.
 15. Załącznik nr 15: Wyciąg z PWA dotyczący rozwiązań zaproponowanych dla MOP, OUA, SPO i PPO dla autostrady A1.

CZĘŚĆ III

1. Przedmiot opracowania projektowego
2. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu
3. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji
4. Wymagania dla projektowanych obiektów i urządzeń
5. Główne podstawy do wykonania dokumentacji projektowej
6. Zamawiane opracowania projektowe

Załączniki :

1. Załącznik nr 1: Orientacja 1:500 000
2. Załącznik nr 2: Sytuacja 1:25 000
3. Załącznik nr 3 - Specyfikacje techniczne:
 - P-00.00 – Wymagania ogólne,
 - P-10.30 – Projekt budowlany, Projekt wykonawczy i Dokumentacja projektowa (przetargowa),
 - P-20.10 – Materiały do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji – w razie zaistnienia takiej potrzeby.
 - P-20.20 – Materiały do wniosków o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji (DoULD, DoULICP i WZiZT) wraz z uzyskaniem tych decyzji – tylko w przypadku konieczności zajęcia terenu poza granicami decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady,
 - P-20.30 – Materiały do wniosków o wydanie pozwolenia na budowę,
 - P-20.40 – Materiały do wniosków o wydanie pozwolenia na rozbiórkę,
 - P-20.50 – Materiały do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych,
 - P-30.10 – Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
 - P-30.20 – Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i czasowym korzystaniem z nieruchomości (podziały nieruchomości),
 - P-40.20 – Projekt prac geologicznych dla dokumentacji geologiczno-inżynierskiej,
 - P-40.30 – Dokumentacja geologiczno – inżynierska,
 - P-40.40 – Projekt prac geologicznych dla dokumentacji hydrogeologicznej sporządzonej w związku z projektowaniem inwestycji mogącej zanieczyścić wody podziemne,
 - P-40.50 – Dokumentacja hydrogeologiczna,
 - P-40.60 – Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych
 - P-50.40 – Raport o oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
4. Załącznik nr 4: Wskazanie lokalizacyjne Nr 9/99 Ministra SWiA z dnia 31.12.1999 r. dla autostrady płatnej A1 na odcinku Łódź (Tuszyn) - Gorzyczki od km 334+600 do km 564+000.
5. Załącznik nr 5: Decyzja Wojewody Śląskiego z dnia 8 grudnia 2003 roku o ustaleniu lokalizacji Autostrady płatnej A1 od węzła „Rzasawa” (bez węzła, km 419+650,00) do węzła „Woźniki” (z węzłem) km 459+200,00.
6. Załącznik nr 6: Decyzja Wojewody Śląskiego z dnia 27 września 2005 roku o ustaleniu lokalizacji Autostrady płatnej A1 na odcinku od Woźnik (km 459+200) do Piekar Śląskich (km 490+427) wraz z odcinkiem drogi ekspresowej S1 łączącej węzeł „Pyrzowice” z węzłem „Lotnisko” (km 0+000 – km 2+158).
7. Załącznik nr 7: Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 02 lutego 2009 roku znak RDOŚ-24-WOOS/66130/47/08/JB o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A1 na odcinku od granicy woj. łódzkiego/śląskiego w km 399+742,51 do węzła Pyrzowice (z węzłem) w km 475+327,65 oraz odcinka drogi

- ekspresowej S1 od węzła Pyrzowice w km 0+000 do węzła Lotnisko w km 2+158.
8. Załącznik nr 8: Decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 05 maja 2009 roku pismo znak DOOŚidk-452/28/203/ew-8.
 9. Załącznik nr 9: Pismo nr GDDKiA BPI-1/KB/4117/198/07 z dnia 23.02.2007r. w sprawie przyjmowania przekrojów poprzecznych autostrad i dwujezdniowych dróg ekspresowych umożliwiających dobudowę trzeciego pasa ruchu do wewnętrznych pasów jezdni wraz z Protokołem nr 39/2006 z posiedzenia KOPI w dniu 21.11.2006r.
 10. Załącznik nr 10: Standard Gromadzenia Danych o Nieruchomościach /SGDoN/ w GDDKiA, wprowadzony zarządzeniem nr 36 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07.05.2010 r.
 11. Załącznik nr 11: Pismo nr GDDKiA-BPI-WT-lk-68/4117/409/2009 z dnia 05.10.2009 r , pismo nr GDDKiA/BPI-2/MSZ/2413/2007 z dnia 08.01.2008 r
 12. Załącznik nr 12: Pomiary ankietowe źródło-cel wykonane w 2006 r. dla autostrady A1 odc. Stryków - Pyrzowice
 13. Załącznik nr 13: Dokumentacja uszczegóławiająca na potrzeby projektowania autostrady A-1 na odcinku od granicy województwa łódzkiego do węzła „Pyrzowice” (z węzłem), od km 399+742,51 do km 475+327,65 wraz z odcinkiem drogi ekspresowej S1 od węzła „Pyrzowice” do węzła „Lotnisko”, luty 2008 r., tj.: Projekt prac geologicznych , Dokumentacja geologiczno – inżynierska, Dokumentacja hydrogeologiczna, Geotechniczne warunki posadowienia.
 14. Załącznik nr 14: Wyciąg z PWA dotyczący kolizji trasy autostrady A1 z uzbrojeniem.
 15. Załącznik nr 15: Wyciąg z PWA dotyczący rozwiązań zaproponowanych dla MOP, OUA, SPO i PPO dla autostrady A1.

TOM III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CZEŚĆ I

1. Przedmiot opracowania projektowego

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie Projektu Budowlanego, Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej dla budowy autostrady A1, na odcinku Tuszyn (bez węzła) – granica woj. łódzkiego/śląskiego od km 335+937,65 do km 399+742,51, długość odcinka 63,79 km, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi a także pełnienie nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót wykonywanych w oparciu o sporządzoną dokumentację projektową z podziałem na następujące odcinki:

- 1) **odcinek A** – węzeł Tuszyn (bez węzła) – węzeł Bełchatów (z węzłem) od km 335+937,65 do km 351+800, długość 15,9 km
- 2) **odcinek B** – węzeł Bełchatów (bez węzła) - węzeł Kamieńsk (z węzłem) od km 351+800 do km 376+000, długość 24,2 km
- 3) **odcinek C** – węzeł Kamieńsk (bez węzła) – węzeł Radomsko (z węzłem) od km 376+000 do km 390+923, długość 14,9 km
- 4) **odcinek D** - węzeł Radomsko (bez węzła) – granica woj. łódzkiego/śląskiego od km 390+923 do km 399+742,51 długość 8,8 km

W ramach zamówienia należy wykonać kompleksową dokumentację projektową dla stadium projektu budowlanego (PB) oraz pełnienie nadzoru autorskiego.

Przeznaczona do zaprojektowania inwestycja obejmuje przebudowę istniejącego odcinka autostrady A1 na odcinku od km 335+937,65 (rozpoczynającym się za węzłem Tuszyn) do węzła Bełchatów do km 351+800 oraz przebudowę istniejącego odcinka drogi krajowej nr 1 od węzła Bełchatów od km 351+800 do granicy województw łódzkiego/śląskiego w km 399+742,51 wraz z węzłami, skrzyżowaniami, MOP-ami, MPO, SPO, OUA, drogami poprzecznymi i drogami dojazdowymi umożliwiającymi połączenie z istniejącą siecią dróg z usunięciem kolizji z infrastrukturą techniczną nie związaną z drogą oraz urządzeniami ochrony środowiska.

2. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu

Warunki dotyczące zagospodarowania terenu, które należy przeanalizować i wziąć pod uwagę przy wykonywaniu zamówienia, wynikają z części opisowych i graficznych: wymienionych poniżej w pkt 3 decyzji DoULA, DoULD i DoŚrU dla autostrady A1 na odcinku Tuszyn – granica woj. łódzkiego/śląskiego, planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego, miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miast i gmin,

Planowany przebieg autostrady obejmuje odcinek A1 zlokalizowany na terenie województwa łódzkiego, powiatów: łódzkiego wschodniego, piotrkowskiego, radomszczańskiego i Piotrkowa Trybunalskiego miasta na prawach powiatu.

3. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji

1. Przedmiot zadania inwestycyjnego

- a) Głównym przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej dla stadium projektu budowlanego dla przedmiotowej inwestycji.

Dla przedmiotowej inwestycji zostały już wydane trzy ostateczne decyzje o ustaleniu lokalizacji autostrady (DoULA),

- Decyzja Wojewody Piotrkowskiego z dnia 29 grudnia 1998 roku o ustaleniu lokalizacji autostrady płatnej A-1, dla odcinka od granicy z województwem łódzkim do węzła „Tuszyn”.

- Decyzja Wojewody Łódzkiego nr 1/2002 z dnia 10 lipca 2002 roku o ustaleniu lokalizacji Autostrady płatnej A-1 od węzła „Tuszyn” km 336+000 do węzła „Kamieńsk” km 375+800.
- Decyzja Wojewody Łódzkiego z dnia 10 października 2002 roku o ustaleniu lokalizacji Autostrady płatnej A-1 od węzła „Kamieńsk” km 375+800 do granicy województwa śląskiego km 399+742,51.

obejmujące w całości przedmiotowy odcinek autostrady A1 Tuszyn – granica woj. łódzkiego/śląskiego (tj. odcinek autostrady A1 od km 335+937,65 do km 399+742,51). Decyzje te wraz z projektami wstępnymi (które stanowiły podstawę dla sporządzenia wniosku o wydania tych decyzji) mają stanowić jedną z głównych podstaw dla przedmiotowej dokumentacji projektowej. Wykonawca powinien dostosować rozwiązania projektowe projektu budowlanego tak aby nie zaszła potrzeba zmiany ostatecznych decyzji DoULA. W przypadku gdy zajdzie potrzeba zajęcia dodatkowego terenu poza granicami DoULA lub zaprojektowania nowych obiektów w granicach określonych wydanymi DoULA wykonawca uzyska potrzebne decyzje DoULA, DoULICP lub ZRID na ten cel.

Dla przedmiotowej inwestycji w 2009 r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (DoŚrU), obejmująca w całości przedmiotowy odcinek autostrady A1 Tuszyn – granica woj. łódzkiego/śląskiego. Decyzja wraz z materiałami projektowymi stanowiącymi załączniki do decyzji stanowi jedną z głównych podstaw dla przedmiotowej dokumentacji projektowej. Wykonawca powinien wykonać zamówienie zgodnie z DoŚrU.

b) Podstawowe cele inwestycji to:

- Rozszerzenie sieci autostrad i dróg ekspresowych w kraju,
- Zwiększenie przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego w IV Korytarzu Paneuropejskim,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogi krajowej nr 1,
- Poprawa warunków ekologicznych mieszkańców miejscowości mieszkających w korytarzu drogi krajowej nr 1,
- Umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych m.in. w korytarzu i w sąsiedztwie korytarza autostrady A1 w województwie łódzkim.

c) W opracowaniu należy uwzględnić, że autostrada A1 funkcjonować będzie jako płatna.

d) W opracowaniu należy uwzględnić, że w czasie budowy autostrady A1 konieczne będzie zapewnienie ruchu, co będzie wiązało się z koniecznością opracowania projektów czasowej organizacji ruchu i z ewentualną organizacją objazdów po istniejącej sieci dróg

2. Etapowanie inwestycji

Roboty objęte zamawianą dokumentacją techniczną realizowane będą jednoetapowo dla zakresu objętego Zamówieniem, z podziałem na cztery odcinki realizacyjne.

4. Wymagania dla projektowanych obiektów i urządzeń

1. Obiekty drogowe

a) Autostrada A1:

- klasa techniczna drogi – A,
- prędkość projektowa – 120 km/h,
- przekroje poprzeczne
 - odcinek węzeł Tuszyn – węzeł Piotrków 2 x 2 pasy – z możliwością przyszłej dobudowy trzeciego pasa na zewnątrz,

- odcinek węzeł Piotrków – węzeł Bełchatów 2 x 3 pasy – z możliwością przyszłej dobudowy czwartego pasa na zewnątrz,
 - odcinek węzeł Bełchatów – granica woj. łódzkiego/śląskiego 2 x 3 pasy,
 - skrajnia drogi – co najmniej 4,7 m,
 - dopuszczalne obciążenia nawierzchni - 115 kN/oś
- oraz wg Materiałów wyjściowych (materiały do wydania DoULA i DoŚrU), w tym w zakresie kształtowania przekroju normalnego – materiały w/g pkt. 3.1 St P-00.00 „Wymagania ogólne”

b) Drogi poprzeczne (ekspresowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne i leśne), łącznice węzłów i drogi dojazdowe – wg Materiałów wyjściowych (materiały do wydania DoULA i DoŚrU) i w uzgodnieniu z administratorami tych dróg.

2. Obiekty inżynierskie

a/ w ciągu autostrady:

- nośność – kl. A wg PN-85/S-10030 + STANAG 2021 – kl. C150

b/ w ciągu pozostałych dróg :

- nośność w dostosowaniu do klasy technicznej tych dróg

oraz wg Materiałów wyjściowych (materiały do wydania DoULA i DoŚrU) i opracowań wstępnych Wykonawcy.

3. Inne obiekty

- Wg Materiałów wyjściowych (materiały do wydania DoULA i DoŚrU) oraz warunków wydanych przez zarządców innych obiektów.

4. Urządzenia ochrony środowiska

Urządzenia ochrony środowiska powinny odpowiadać wymogom zawartym w materiałach wyjściowych oraz decyzjach o DoULA i DoŚrU).

5. Główne podstawy do wykonania dokumentacji projektowej:

- a) Decyzja Wojewody Piotrkowskiego z dnia 29 grudnia 1998 roku o ustaleniu lokalizacji autostrady płatnej A-1, dla odcinka od granicy z województwem łódzkim do węzła „Tuszyn”.
- b) Decyzja Wojewody Łódzkiego nr 1/2002 z dnia 10 lipca 2002 roku o ustaleniu lokalizacji Autostrady płatnej A-1 od węzła „Tuszyn” km 336+000 do węzła „Kamieńsk” km 375+800.
- c) Decyzja Wojewody Łódzkiego z dnia 10 października 2002 roku o ustaleniu lokalizacji Autostrady płatnej A-1 od węzła „Kamieńsk” km 375+800 do granicy województwa śląskiego km 399+742,51.
- d) Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi nr 2/2009 z dnia 30 stycznia 2009 roku o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A1 na odcinku węzeł Stryków-I km 295+850 (bez węzła) – granica województw łódzkiego/śląskiego km 399+742,51
- e) Wskazanie lokalizacyjne Nr 9/99 Ministra SWiA z dnia 31.12.1999 r. dla autostrady płatnej A1 na odcinku Łódź (Tuszyn) - Gorzyczki od km 334+600 do km 564+000;
- f) Pismo nr GDDKiA BPI-1/KB/4117/198/07 z dnia 23.02.2007r. w sprawie przyjmowania przekrojów poprzecznych autostrad i dwujezdniowych dróg ekspresowych umożliwiających dobudowę trzeciego pasa ruchu do wewnętrznych pasów jezdni wraz z Protokołem nr 39/2006 z posiedzenia KOPI w dniu 21.11.2006r.
- g) Standard Gromadzenia Danych o Nieruchomościach /SGDoN/ w GDDKiA, wprowadzony zarządzeniem nr 36 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07.05.2010 r.
- h) Pismo nr GDDKiA-BPI-WT-lk-68/4117/409/2009 z dnia 05.10.2009 r oraz pismo nr GDDKiA/BPI-2/MSZ/2413/2007 z dnia 08.01.2008 r

6. Zamawiane opracowania projektowe

W ramach zamówienia wykonane mają być następujące rodzaje opracowań projektowych:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowania dróg,
- Projekt prac geologicznych (wraz z zatwierdzeniem),
- Projekt prac hydrogeologicznych,
- Dokumentacja geologiczno – inżynierska,
- Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
- Wyniki badań geologiczno – inżynierskich,
- Dokumentacja hydrogeologiczna,
- Koncepcje obiektów inżynierskich i konstrukcji nawierzchni, Koncepcja systemu informacji drogowej,
- Materiały do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji – w razie zaistnienia takiej potrzeby,
- Materiały do wniosków o wydanie decyzji DoULD, WZiZT, DoULICP, ZRID wraz z uzyskaniem tych decyzji – tylko w przypadku konieczności zajęcia terenu poza granicami decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady,
- Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i czasowym korzystaniem z nieruchomości (podziały nieruchomości) – tylko w przypadku konieczności zajęcia terenu poza granicami decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady, (w przypadku zmiany granic- rozszerzenia strefy negatywnego oddziaływania na środowisko w stosunku do uzyskanej decyzji DoŚrU).
- Projekty budowlane i projekty rozbiórki,
- Projekty wykonawcze i Dokumentacje projektowe (przetargowe),
- Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykonany na potrzeby ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- Materiały do wniosków o wydanie pozwoleń na budowę,
- Materiały do wniosków o wydanie pozwoleń na rozbiórki lub do zgłoszenia rozbiórek,
- Kosztorysy inwestorskie,
- Zbiorcze zestawienie kosztów.

TOM III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA CZĘŚĆ II

1. Przedmiot opracowania projektowego

Przedmiotem zamówienia jest **wykonanie Projektu Budowlanego, Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej dla budowy autostrady A1, na odcinku granica woj. łódzkiego/śląskiego – węzeł Zawodzie (z węzłem) od km 399+742,51 do km 442+500, długość odcinka 42,8 km, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi a także pełnienie nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót wykonywanych w oparciu o sporządzoną dokumentację projektową z podziałem na następujące odcinki:**

- 1) **odcinek E** - granica woj. łódzkiego/śląskiego – węzeł Rzęsawa (bez węzła) od km 399+742,51 do km 417+530, długość 17,8 km
- 2) **odcinek F** - węzeł Rzęsawa (z węzłem) – węzeł Blachownia (z węzłem) od km 417+530 do km 437+800 długość 20,3 km
- 3) **odcinek G** - węzeł Blachownia (bez węzła) – węzeł Zawodzie (z węzłem) od km 437+800 do km 442+500, długość 4,7 km

W ramach zamówienia należy wykonać kompleksową dokumentację projektową dla stadium projektu budowlanego (PB) oraz pełnienie nadzoru autorskiego.

Przeznaczona do zaprojektowania inwestycja obejmuje budowę autostrady A1 na odcinku od granicy województw łódzkiego/śląskiego w km 399+742,51 do węzła Zawodzie (z węzłem) w km 441+833 wraz z węzłami, skrzyżowaniami, MOP-ami, MPO, SPO, OUA, drogami poprzecznymi i drogami dojazdowymi umożliwiającymi połączenie z istniejącą siecią dróg z usunięciem kolizji z infrastrukturą techniczną nie związaną z drogą oraz urządzeniami ochrony środowiska.

2. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu

Warunki dotyczące zagospodarowania terenu, które należy przeanalizować i wziąć pod uwagę przy wykonywaniu zamówienia, wynikają z części opisowych i graficznych: wymienionych poniżej w pkt 3 decyzji DoULA, DoULD i DoŚrU dla autostrady A1 na odcinku granica woj. łódzkiego/ śląskiego – węzeł Zawodzie, planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego, miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miast i gmin,

Planowany przebieg autostrady obejmuje odcinek A1 zlokalizowany na terenie województwa śląskiego, powiatów: częstochowskiego, kłobuckiego i Częstochowy miasta na prawach powiatu.

3. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji

1. Przedmiot zadania inwestycyjnego

- a) Głównym przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej dla stadium projektu budowlanego dla przedmiotowej inwestycji.

Dla przedmiotowej inwestycji zostały już wydane dwie ostateczne decyzje o ustaleniu lokalizacji autostrady (DoULA),

- Decyzja Wojewody Śląskiego z dnia 30 lipca 2002 roku o ustaleniu lokalizacji odcinka Autostrady płatnej A1, od granicy województwa łódzkiego z województwem śląskim (km 399+742,51) do węzła „Rzęsawa” (km 419+650,00).
- Decyzja Wojewody Śląskiego z dnia 8 grudnia 2003 roku o ustaleniu lokalizacji Autostrady płatnej A1 od węzła „Rzęsawa” (bez węzła, km 419+650,00) do węzła „Woźniki” (z węzłem) km 459+200,00.

obejmujące w całości przedmiotowy odcinek autostrady A1 granica woj. łódzkiego/śląskiego – węzeł Zawodzie (z węzłem), (tj. odcinek autostrady A1 od km 399+742,51 do km 442+500). Decyzje te wraz z projektami wstępnymi (które stanowiły podstawę dla sporządzenia wniosku o wydania tych decyzji) mają stanowić jedną z głównych podstaw dla przedmiotowej dokumentacji projektowej. Wykonawca powinien dostosować rozwiązania projektowe projektu budowlanego tak aby nie zaszła potrzeba zmiany ostatecznych decyzji DoULA. W przypadku gdy zajdzie potrzeba zajęcia dodatkowego terenu poza granicami DoULA lub zaprojektowania nowych obiektów w granicach określonych wydanymi DoULA wykonawca uzyska potrzebne decyzje DoULA, DoULICP lub ZRID na ten cel.

Dla przedmiotowej inwestycji w 2009 r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (DoŚrU), obejmująca w całości przedmiotowy odcinek autostrady A1 granica woj. łódzkiego/śląskiego – węzeł Zawodzie (z węzłem). Decyzja wraz z materiałami projektowymi stanowiącymi załączniki do decyzji stanowi jedną z głównych podstaw dla przedmiotowej dokumentacji projektowej. Wykonawca powinien wykonać zamówienie zgodnie z DoŚrU.

b) Podstawowe cele inwestycji to:

- Rozszerzenie sieci autostrad i dróg ekspresowych w kraju,
- Zwiększenie przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego w IV Korytarzu Paneuropejskim,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogi krajowej nr 1,
- Poprawa warunków ekologicznych mieszkańców miejscowości mieszkających w korytarzu drogi krajowej nr 1,
- Umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych m.in. w korytarzu i w sąsiedztwie korytarza autostrady A1 w województwie śląskim.

c) W opracowaniu należy uwzględnić, że autostrada A1 funkcjonować będzie jako płatna.

2. Etapowanie inwestycji

Roboty objęte zamawianą dokumentacją techniczną realizowane będą jednoetapowo dla zakresu objętego Zamówieniem, z podziałem na trzy odcinki realizacyjne.

4. Wymagania dla projektowanych obiektów i urządzeń

1. Obiekty drogowe

a) Autostrada A1:

- klasa techniczna drogi – A,
 - prędkość projektowa – 120 km/h,
 - przekrój poprzeczny
 - odcinek granica woj. łódzkiego/śląskiego - węzeł Rząsawa 2 x 3 pasy,
 - odcinek węzeł Rząsawa - węzeł Zawodzie 2 x 2 pasy – z rezerwą wewnątrz na trzeci pas,
 - skrajnia drogi – co najmniej 4,7 m,
 - dopuszczalne obciążenia nawierzchni - 115 kN/oś
- oraz wg Materiałów wyjściowych (materiały do wydania DoULA i DoŚrU), w tym w zakresie kształtowania przekroju normalnego – materiały w/g pkt. 3.1 St P-00.00 „Wymagania ogólne”

b) Drogi poprzeczne (ekspresowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne i leśne), łącznice węzłów i drogi dojazdowe – wg Materiałów wyjściowych (materiały do wydania DoULA i DoŚrU) i w uzgodnieniu z administratorami tych dróg.

2. Obiekty inżynierskie

a/ w ciągu autostrady:

- nośność – kl. A wg PN-85/S-10030 + STANAG 2021 – kl. C150

- nośność w dostosowaniu do klasy technicznej tych dróg

3. Inne obiekty

- Wg Materiałów wyjściowych (materiały do wydania DoULA i DoŚrU) oraz warunków wydanych przez zarządców innych obiektów.

Urządzenia ochrony środowiska powinny odpowiadać wymogom zawartym w materiałach wyjściowych oraz decyzjach o DoULA i DoŚrU).

a) Decyzja Wojewody Śląskiego z dnia 30 lipca 2002 roku o ustaleniu lokalizacji odcinka Autostrady płatnej A1, od granicy województwa łódzkiego z województwem śląskim (km 399+742,51) do węzła „Rzasawa” (km 419+650,00).

- b) Decyzja Wojewody Śląskiego z dnia 8 grudnia 2003 roku o ustaleniu lokalizacji Autostrady płatnej A1 od węzła „Rząsawa” (bez węzła, km 419+650,00) do węzła „Woźniki” (z węzłem) km 459+200,00.

- c) Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 02 lutego 2009 roku znak RDOŚ-24-WOOS/66130/47/08/JB o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A1 na odcinku od granicy woj. łódzkiego/śląskiego w km 399+742,51 do węzła Pyrzowice (z węzłem) w km 475+327,65 oraz odcinka drogi ekspresowej S1 od węzła Pyrzowice w km 0+000 do węzła Lotnisko w km 2+158.

- d) Wskazanie lokalizacyjne Nr 9/99 Ministra SWiA z dnia 31.12.1999 r. dla autostrady płatnej A1 na odcinku Łódź (Tuszyn) - Gorzyczki od km 334+600 do km 564+000;

- e) Pismo nr GDDKiA BPI-1/KB/4117/198/07 z dnia 23.02.2007r. w sprawie przyjmowania przekrojów poprzecznych autostrad i dwujezdniowych dróg ekspresowych umożliwiających dobudowę trzeciego pasa ruchu do wewnętrznych pasów jezdni wraz z Protokołem nr 39/2006 z posiedzenia KOPI w dniu 21.11.2006r.

- f) Standard Gromadzenia Danych o Nieruchomościach /SGDoN/ w GDDKiA, wprowadzony zarządzeniem nr 36 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07.05.2010 r.

- g) Pismo nr GDDKiA-BPI-WT-lk-68/4117/409/2009 z dnia 05.10.2009 r oraz pismo nr GDDKiA/BPI-2/MSZ/2413/2007 z dnia 08.01.2008 r

W ramach zamówienia wykonane mają być następujące rodzaje opracowań projektowych:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowania dróg,
- Projekt prac geologicznych (wraz z zatwierdzeniem),
- Projekt prac hydrogeologicznych,
- Dokumentacja geologiczno – inżynierska,
- Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
- Wyniki badań geologiczno – inżynierskich,
- Dokumentacja hydrogeologiczna,

- Koncepcje obiektów inżynierskich i konstrukcji nawierzchni, Koncepcja systemu informacji drogowej,
- Materiały do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji – w razie zaistnienia takiej potrzeby,
- Materiały do wniosków o wydanie decyzji DoULD, WZiZT, DoULICP, ZRID wraz z uzyskaniem tych decyzji – tylko w przypadku konieczności zajęcia terenu poza granicami decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady,
- Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i czasowym korzystaniem z nieruchomości (podziały nieruchomości) – tylko w przypadku konieczności zajęcia terenu poza granicami decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady, (w przypadku zmiany granic- rozszerzenia strefy negatywnego oddziaływania na środowisko w stosunku do uzyskanej decyzji DoŚrU),
- Projekty budowlane i projekty rozbiórki,
- Projekty wykonawcze i Dokumentacje projektowe (przetargowe),
- Materiały do wniosków o wydanie pozwoleń na budowę,
- Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykonany na potrzeby ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- Materiały do wniosków o wydanie pozwoleń na rozbiórki lub do zgłoszenia rozbiórek,
- Kosztorysy inwestorskie,
- Zbiorcze zestawienie kosztów.

TOM III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ III

1. Przedmiot opracowania projektowego

Przedmiotem zamówienia jest **wykonanie Projektu Budowlanego, Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej dla budowy autostrady A1, na odcinku węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła) od km 442+500 do km 474+350, długość odcinka 31,9 km, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi a także pełnienie nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót wykonywanych w oparciu o sporządzoną dokumentację projektową z podziałem na następujące odcinki:**

- 1) **odcinek H** – węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Woźniki (z węzłem) od km 442+500 do km 459+200, długość 16,7 km
- 2) **odcinek I** - węzeł Woźniki (bez węzła) - węzeł Pyrzowice (bez węzła) od km 459+200 do km 474+350, długość 15,2 km

W ramach zamówienia należy wykonać kompleksową dokumentację projektową dla stadium projektu budowlanego (PB) oraz pełnienie nadzoru autorskiego.

Przeznaczona do zaprojektowania inwestycja obejmuje budowę autostrady A1 na odcinku węzeł Zawodzie (bez węzła) w km 442+500 do węzła Pyrzowice (bez węzła) w km 474+350 wraz z węzłami, skrzyżowaniami, MOP-ami, MPO, SPO, OUA, drogami poprzecznymi i drogami dojazdowymi umożliwiającymi połączenie z istniejącą siecią dróg z usunięciem kolizji z infrastrukturą techniczną nie związaną z drogą oraz urządzeniami ochrony środowiska.

2. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu

Warunki dotyczące zagospodarowania terenu, które należy przeanalizować i wziąć pod uwagę przy wykonywaniu zamówienia, wynikają z części opisowych i graficznych: wymienionych poniżej w pkt 3 decyzji DoULA, DoULD i DoŚrU dla autostrady A1 na odcinku węzeł Zawodzie – węzeł Pyrzowice, planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego, miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miast i gmin,

Planowany przebieg autostrady obejmuje odcinek A1 zlokalizowany na terenie województwa śląskiego, powiatów: częstochowskiego, lublinieckiego tarnogórskiego i Częstochowy miasta na prawach powiatu.

3. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji

1. Przedmiot zadania inwestycyjnego

- a) Głównym przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej dla stadium projektu budowlanego dla przedmiotowej inwestycji.

Dla przedmiotowej inwestycji zostały już wydane dwie ostateczne decyzje o ustaleniu lokalizacji autostrady (DoULA),

- Decyzja Wojewody Śląskiego z dnia 8 grudnia 2003 roku o ustaleniu lokalizacji Autostrady płatnej A1 od węzła „Rzęsawa” (bez węzła, km 419+650,00) do węzła „Woźniki” (z węzłem) km 459+200,00.
- Decyzja Wojewody Śląskiego z dnia 27 września 2005 roku o ustaleniu lokalizacji Autostrady płatnej A1 na odcinku od Woźnik (km 459+200) do Piekar Śląskich (km 490+427) wraz z odcinkiem drogi ekspresowej S1 łączącej węzeł „Pyrzowice” z węzłem „Lotnisko” (km 0+000 – km 2+158).

obejmujące w całości przedmiotowy odcinek autostrady A1 węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła), (tj. odcinek autostrady A-1 od km 442+500 do km 474+350).

Decyzje te wraz z projektami wstępnymi (które stanowiły podstawę dla sporządzenia wniosku o wydania tych decyzji) mają stanowić jedną z głównych podstaw dla przedmiotowej dokumentacji projektowej. Wykonawca powinien dostosować rozwiązania projektowe projektu budowlanego tak aby nie zaszła potrzeba zmiany ostatecznych decyzji DoULA. W przypadku gdy zajdzie potrzeba zajęcia dodatkowego terenu poza granicami DoULA lub zaprojektowania nowych obiektów w granicach określonych wydanymi DoULA wykonawca uzyska potrzebne decyzje DoULA, DoULICP lub ZRID na ten cel.

Dla przedmiotowej inwestycji w 2009 r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (DoŚrU), obejmująca w całości przedmiotowy odcinek autostrady A1 węzeł Zawodzie – węzeł Pyrzowice (bez węzła). Decyzja wraz z materiałami projektowymi stanowiącymi załączniki do decyzji stanowi jedną z głównych podstaw dla przedmiotowej dokumentacji projektowej. Wykonawca powinien wykonać zamówienie zgodnie z DoŚrU.

b) Podstawowe cele inwestycji to:

- Rozszerzenie sieci autostrad i dróg ekspresowych w kraju,
- Zwiększenie przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego w IV Korytarzu Paneuropejskim,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogi krajowej nr 1,
- Poprawa warunków ekologicznych mieszkańców miejscowości mieszkających w korytarzu drogi krajowej nr 1,
- Umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych m.in. w korytarzu i w sąsiedztwie korytarza autostrady A1 w województwie śląskim.

c) W opracowaniu należy uwzględnić, że autostrada A1 funkcjonować będzie jako płatna.

2. Etapowanie inwestycji

Roboty objęte zamawianą dokumentacją realizowane będą jednoetapowo realizowane będą jednoetapowo dla zakresu objętego Zamówieniem, z podziałem na dwa odcinki realizacyjne.

4. Wymagania dla projektowanych obiektów i urządzeń

1. Obiekty drogowe

a) Autostrada A1:

- klasa techniczna drogi – A,
 - prędkość projektowa – 120 km/h,
 - przekrój poprzeczny 2 x 2 pasy 2 x 2 pasy – z rezerwą wewnątrz na trzeci pas,
 - skrajnia drogi – co najmniej 4,7 m,
 - dopuszczalne obciążenia nawierzchni - 115 kN/oś
- oraz wg Materiałów wyjściowych (materiały do wydania DoULA i DoŚrU), w tym w zakresie kształtowania przekroju normalnego – materiały w/g pkt. 3.1 St P-00.00 „Wymagania ogólne”

b) Drogi poprzeczne (ekspresowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne i leśne), łącznice węzłów i drogi dojazdowe – wg Materiałów wyjściowych (materiały do wydania DoULA i DoŚrU) i w uzgodnieniu z administratorami tych dróg.

2. Obiekty inżynierskie

a/ w ciągu autostrady:

- nośność – kl. A wg PN-85/S-10030 + STANAG 2021 – kl. C150

b/ w ciągu pozostałych dróg :

- nośność w dostosowaniu do klasy technicznej tych dróg

oraz wg Materiałów wyjściowych (materiały do wydania DoULA i DoŚrU) i opracowań wstępnych Wykonawcy.

3. Inne obiekty

- Wg Materiałów wyjściowych (materiały do wydania DoULA i DoŚrU) oraz warunków wydanych przez zarządców innych obiektów.

4. Urządzenia ochrony środowiska

Urządzenia ochrony środowiska powinny odpowiadać wymogom zawartym w materiałach wyjściowych oraz decyzjach o DoULA i DoŚrU).

5. Głównymi podstawami do wykonania dokumentacji projektowej będą:

- a) Decyzja Wojewody Śląskiego z dnia 8 grudnia 2003 roku o ustaleniu lokalizacji Autostrady płatnej A1 od węzła „Rząsawa” (bez węzła, km 419+650,00) do węzła „Woźniki” (z węzłem) km 459+200,00.
- b) Decyzja Wojewody Śląskiego z dnia 27 września 2005 roku o ustaleniu lokalizacji Autostrady płatnej A1 na odcinku od Woźnik (km 459+200) do Piekar Śląskich (km 490+427) wraz z odcinkiem drogi ekspresowej S1 łączącej węzeł „Pyrzowice” z węzłem „Lotnisko” (km 0+000 – km 2+158).
- c) Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 02 lutego 2009 roku znak RDOŚ-24-WOOS/66130/47/08/JB o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A1 na odcinku od granicy woj. łódzkiego/śląskiego w km 399+742,51 do węzła Pyrzowice (z węzłem) w km 475+327,65 oraz odcinka drogi ekspresowej S1 od węzła Pyrzowice w km 0+000 do węzła Lotnisko w km 2+158.
- d) Wskazanie lokalizacyjne Nr 9/99 Ministra SWiA z dnia 31.12.1999 r. dla autostrady płatnej A1 na odcinku Łódź (Tuszyn) - Gorzyczki od km 334+600 do km 564+000;
- e) Pismo nr GDDKiA BPI-1/KB/4117/198/07 z dnia 23.02.2007r. w sprawie przyjmowania przekrojów poprzecznych autostrad i dwujezdniowych dróg ekspresowych umożliwiających dobudowę trzeciego pasa ruchu do wewnętrznych pasów jezdni wraz z Protokołem nr 39/2006 z posiedzenia KOPI w dniu 21.11.2006r.
- f) Standard Gromadzenia Danych o Nieruchomościach /SGDoN/ w GDDKiA, wprowadzony zarządzeniem nr 36 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07.05.2010 r.
- g) Pismo nr GDDKiA-BPI-WT-lk-68/4117/409/2009 z dnia 05.10.2009 r oraz pismo nr GDDKiA/BPI-2/MSZ/2413/2007 z dnia 08.01.2008 r

6. Zamawiane opracowania projektowe

W ramach zamówienia wykonane mają być następujące rodzaje opracowań projektowych:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowania dróg,
- Projekt prac geologicznych (wraz z zatwierdzeniem),
- Projekt prac hydrogeologicznych,
- Dokumentacja geologiczno – inżynierska,
- Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
- Wyniki badań geologiczno – inżynierskich,
- Dokumentacja hydrogeologiczna,
- Koncepcje obiektów inżynierskich i konstrukcji nawierzchni, Koncepcja systemu informacji drogowej,

- Materiały do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji – w razie zaistnienia takiej potrzeby,
- Materiały do wniosków o wydanie decyzji DoULD, WZiZT, DoULICP, ZRID wraz z uzyskaniem tych decyzji – tylko w przypadku konieczności zajęcia terenu poza granicami decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady,
- Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i czasowym korzystaniem z nieruchomości (podziały nieruchomości) – tylko w przypadku konieczności zajęcia terenu poza granicami decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady,
- Projekty budowlane i projekty rozbiórki,
- Projekty wykonawcze i Dokumentacje projektowe (przetargowe),
- Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykonany na potrzeby ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- Materiały do wniosków o wydanie pozwoleń na budowę,
- Materiały do wniosków o wydanie pozwoleń na rozbiórki lub do zgłoszenia rozbiórek,
- Kosztorysy inwestorskie,
- Zbiorcze zestawienie kosztów.