

PODSTAWOWA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

AUTOSTRADA A1

odcinek Woźniki - Piekary Śl.

km 459+200 - 490+427

DROGA EKSPRESOWA S1

odcinek węzeł "Pyrzowice" - węzeł "Lotnisko"

km 0+000 - 2+158

ANEXS 3 - URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE

Gdańsk, kwiecień 2005 r.

Aneks 3 - Urządzenia towarzyszące

Zawartość Aneksu 3:

- 1. Mapa sieci autostrad w Polsce**
- 2. Plan orientacyjny** **1:25000**

CZĘŚĆ OPISOWA

- 3.1. Urządzenia sanitarne i melioracyjne**
- 3.2. Urządzenia elektroenergetyczne**
- 3.3. Urządzenia telekomunikacyjne**
- 3.4. Kolizje z liniami kolejowymi**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 3.1. Przebudowa i budowa urządzeń sanitarnych, melioracyjnych, elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych - autostrada A1**
- 3.2. Przebudowa i budowa urządzeń sanitarnych, melioracyjnych, elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych - droga ekspresowa S1**

3.1 Opis urządzeń sanitarnych i melioracyjnych

3.1.1. Wstęp

Niniejsza część dotyczy urządzeń sanitarnych i obejmuje:

- rozwiązanie kolizji istniejących i projektowanych urządzeń z projektowaną autostradą A-1 z obiektami towarzyszącymi;
- projektowane urządzenia dla potrzeb obiektów przyautostradowych.

Charakterystyka poszczególnych urządzeń w powiązaniu z ich lokalizacją, pełnionymi funkcjami i właścicielem – użytkownikiem ujęta została w tabelarycznym zestawieniu.

W oddzielnej tablicy zamieszczony został bilans mediów dla poszczególnych obiektów w powiązaniu z ich lokalizacją

TABELA 1. Zestawienie kolizji z urządzeniami istn. sieci wodociągowej.

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE										
Oznaczenie przebudowy	Gmina / Administrator	Opis istniejącej sieci. kolizji z autostradą lub drogą poprzeczną	Projektowana Sieć		Rury ochronne lub tunele technologiczne				Przeszkoda /wym. tunelu w świetle/	
			Dn [mm]	L [m]	Dn [mm]	L [m]	Kilometr			
1	2	3	5	6	7	8	9		10	
W-22	Wozniki/ PWIK Okręgu Częstochowskiego	wodociąg Dn 110 km 460+673	110	142	300	85	426+518		autostrada	
W-23	Ozarnowice/ Urząd gminy Ozarnowice	wodociąg 40 PE km 471+974	-	-	-	-	-		likwidacja	
W-24		Wodociąg (proj.) 160 PE km 472+758	160	157	400	91	472+734		autostrada	
W-25		wodociąg Dn 110	110	31	300	11			droga dojazdowa	
W-25a		wodociąg Dn 150 km 473+307	160	194	400	71	473+358		autostrada	
W-26		magistrala Dz 110 PCV km 474+176	110	513	300	102	474+236		autostrada	
W-27	Ozarnowice/ Górnosławskie Przedsiębiorstwo Wodociągów w Katowicach	magistrala Dn 1000 km 474+900	1000	153	-	99	474+917		autostrada	
W-27a	Ozarnowice/ Urząd gminy Ozarnowice	magistrala Dn 1000 km 1+670 (SI)	1000	609	1200	91	1+510		SI	
W-27b	Mierzęcice/ Gminny Zakład Gospodarki wodnej i Komunalnej	wodociąg 150 PVC 1+910 (SI)	160	665	350	74	2+143		SI	

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE

Oznaczenie przebudowy	Gmina / Administrator	Opis istniejącej sieci. kolizji z autostradą lub drogą poprzeczną	Projektowana Sieć		Rury ochronne				Przeszkoda /wym. tunelu w świetle/	
			Dn [mm]	L [m]	Dn [mm]	L [m]	Kilometr			
1	2	3	5	6	7	8	9		10	
W-27c	Ozarnowice/ Górnosławskie Przedsiębiorstwo Wodociągów w Katowicach	wodociąg 110 PVC 0+913 (SI)	110	447	300	89	0+899		SI	
W-28	Ozarnowice/ Urząd gminy Ozarnowice	wodociąg Dn 100 km 475+593	110	262	300	11			rów	
W-29		wodociąg Dn 110 PVC km 475+843	110	188	300	95	475+813		autostrada	
W-30		wodociąg Dn 110 PVC km 475+867	110	670	300	76	475+947		autostrada	
W-31	Bobrowniki/ Zakład Gospodarki Komunalnej w Bobrownikach	wodociąg Dn 100 km 476+145	110	375	300	104	475+990		droga dojazdowa	
W-32		wodociąg Dz 110 PVC km 476+920	110	465	300	63	476+717		autostrada	
W-33		wodociąg Dn 100 km 478+200	110	609	-	-	-		-	
W-34		wodociąg Dz 110 PE km 478+806	110	200	300	111	478+764		autostrada	
W-35		wodociąg Dn 32 km 479+794	40	228	200	41	-		ul. Leśna	
W-36		wodociąg Dz 90 PVC km 479+994	90	154	250	110	480+011		autostrada	
W-37		wodociąg Dn 110 PE w ul. Mickiewicza	110	211	-	-	-		-	
W-38		magistrala 225 PE km 483+580	225	419	450	66	483+427		autostrada	
W-39	Bobrowniki/ Górnosławskie Przedsiębiorstwo Wodociągów w Katowicach	magistrala Dn 1100 od km 485+014 do km 485+882	1100	541	-	97	485+370		autostrada	
W-40	Bobrowniki/ Zakład Gospodarki Komunalnej w Bobrownikach	wodociąg 160 PVC km 486+880	160	56	350	46	486+882		przebiegi pod wiaduktem autostradowym	
W-41	Piekary Śląskie/ Górnosławskie Przedsiębiorstwo Wodociągów w Katowicach	magistrala Dn 800 km 487+059	800	255	1000	109	487+141		autostrada	

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE									
Oznaczenie przebudowy	Gmina / Administrator	Opis istniejącej sieci. kilometr	Projektowana Sieć		Rury ochronne				
			Dn [mm]	L [m]	Dn [mm]	L [m]	Kilometr	Przeszkoda	lub tunele technologiczne /wym. tunelu w świetle/
1	2	3	5	6	7	8	9	10	
W-42	Piekary Śląskie Miejskie	wodociąg Dn 150, 100 487+542	160	306	350	86	487+657	autostrada	
W-43	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji	wodociąg Dn 100, Dn 50 km 488+811 km 488+589	110	402	300 300 200	104 9 15 9	488+774	Autostrada droga dojazdowa ul. Bytomska ul. Graniczna	
W-44	Piekary Śląskie/ Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów w Katowicach	magistrala Dn 800 km 488+845	800 180	223 16	1000	95	488+898	autostrada zasłanianie w wodę ul Bytomskiej i Granicznej wraz z budową studni wodomierzowej	

Zestawienie projektowanych sieci wodociagowych:

- 40 PE -1= 228 m;
- 50 PE -1= 43 m;
- 90 PE -1= 154 m;
- 110 PE -1= 4515 m;
- 160 PE -1=1378 m;
- 180 PE -1= 16 m;
- 225 PE -1= 419 m;
- 800 PE -1= 478 m;
- 1000 PE -1= 762 m;
- 1100 PE -1= 641 m;

Razem = 8634 m

TABELA 2 Zestawienie kolizji z urządzeniami istn. sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE									
Oznaczenie przebudowy	Gmina / Administrator	Opis istniejącej sieci. kilometr	Projektowana Sieć		Rury ochronne				
			Dn [mm]	L [m]	Dn [mm]	L [m]	Kilometr	Przeszkoda	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	
KD-1	Wozniki/ Urząd Gminy Wozniki	kan. sanitarna Dn 0,30 m km 459+932	300	87	508	65	489+940	autostrada	

KD-1a	Bobrowniki/ Zakład Bosparki Komunalnej w Bobrownikach	kan. sanitarna Dn 200 km 485+415	200 budowa przepon- powni	152			0+092	droga nr 14255 (ul. 1go. Maja)
KD-2	Piekary Śląskie/ Urząd Miejski	kan. deszczowa Dz 160 km 487+250	300	209	500	104	487+250	autostrada
KTL-2a	Piekary Śląskie/ Przemysłowa Spółka Sodna „Niecka Bytomska”	kan. deszczowa rurowciąg tłoczny Dz 400 km 489+830	400	153	600	91	489+840	autostrada

Zestawienie projektowanych sieci kanalizacji deszczowej:

- Dn 200-1 = 152 m;
- Dn 300-1 = 87 m;

Razem = 239 m

Zestawienie projektowanych sieci kanalizacji sanitarnej:

- Dn 200-1 = 300 m;
- Dn 300-1 = 400 m;

Razem = 362 m

TABELA 3. Zestawienie kolizji z urządzeniami istn. sieci gazowej.

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE											
Oznaczenie przebudowy	Gmina / Administrator	Opis istniejącej sieci. kilometr	Projektowana Sieć				Rury ochronne				
			Dn [mm]	L [m]	Dn [mm]	L [m]	Kilometr	Przeszkoda			
1	2	3	5	6	7	8	9	10			
G-6	Ozarowice/ Rozdzielnia Gazu Piekary Śląskie	gazociąg ś/c Dn 63 km 471+973 likwidacja	-	-	-	-	-	-	autostrada		
G-7	Ozarowice/ Rozdzielnia Gazu Piekary Śląskie	Gazociąg ś/c Dn 25 PE Km 471+973 likwidacja	-	-	-	-	-	-	autostrada		
G-8	Ozarowice/ Rozdzielnia Gazu Piekary Śląskie	Gazociąg ś/c (proj.) Dz 110	110	127	300	70	472+738	autostrada			
G-8a	Ozarowice/ Rozdzielnia Gazu Piekary Śląskie	Gazociąg ś/c Dz 110 473+307	110	186	200	71	473+355	autostrada			
G-9		Gazociąg ś/c Dz 50	63	47	200	11		droga dojazdowa			
G-10	Ozarowice/ Rejon Gazowniczy Zabrze	gazociąg w/c do huty Katowice Dn 500 / CN4.0 MPa km 473+551	500	673	700	85 26	473+582	autostrada droga dojazdowa			

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE

Oznaczenie przebudowy	Gmina / Administrator	Opis istniejącej sieci. kilometr kolizji z autostradą lub droga poprzeczna	Projektowana Sieć					Rury ochronne	
			Dn [mm]	L [m]	Dn [mm]	L [m]	Kilometr	Przeszkoda	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	
G-11	Ozarowice/ Terenowa Jednostka Obsługi Katowice	gazociąg w/c Komornio – Tworzeń Dn 500/CN 6,4/5,5 Mpa km 473+730	500	679	700	85	26	473+588	autostrada droga dojazdowa
		gazociąg w/c Komornio – Tworzeń Dn 500/CN 6,4/5,5 Mpa km 473+736	500	680	700	85	26	473+594	autostrada droga dojazdowa
G-13	Ozarowice/ Rejon Gazowniczy Zabrze Ozarowice/	gazociąg w/c Siewierz-Miasteczko Śląskie Dn400 / CN 1,6 Mpa km 475+614	400	429	600	37 91 55	475+484	łącznica autostrada droga dojazdowa	
G-13a	Ozarowice/ Rejon Gazowniczy Zabrze	gazociąg w/c do huty Katowice Dn 500 / CN4,0 MPa km 473+551	500	282	700	106	1+465	Trasa S-1	
G-13b	Ozarowice/ Terenowa Jednostka Obsługi Katowice	gazociąg w/c Komornio – Tworzeń Dn 500/CN 6,4/5,5 Mpa km 473+730	500	272	700	106	1+470	Trasa S-1	
G-13c		gazociąg w/c Komornio – Tworzeń Dn 500/CN 6,4/5,5 Mpa km 473+736	500	268	700	106	1+475	Trasa S-1	
G-13d	Ozarowice/ Rejon Gazowniczy Zabrze Ozarowice/	gazociąg w/c Siewierz-Miasteczko Śląskie Dn400 / CN 1,6 Mpa km 475+614	400	181	600	39	0+015	łącznica wezła Łomisko	
G-14	Rozdzielnia Gazu Piekary Śląskie	gazociąg ś/c Dn 40 km 475+578	40	274	200	9		rów	
G-15		gazociąg ś/c Dn 40 km 475+844	40	164	200	74	475+818	autostrada	
G-15a		gazociąg ś/c Dn 40	40	95	200	27		droga nr 78 (rondo)	
G-16		gazociąg ś/c Dn 70 km 476+946	90	583	200	65	476+714	autostrada	
G-17	Bobrowniki/ Rozdzielnia Gazu Piekary Śląskie	gazociąg ś/c Dn 40 km 477+772	40	180	200	71	477+723	autostrada	
G-18		gazociąg ś/c Dn 40 km 478+202	40	160	200	104	478+215	autostrada	

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE

Oznaczenie przebudowy	Gmina / Administrator	Opis istniejącej sieci. kilometr	Projektowana				Rury ochronne			
			Sieć		Dn		L		Kilometr	
		lub drogą poprzeczną	Dn [mm]	L [m]	Dn [mm]	L [m]				
1	2	3	5	6	7	8	9	10		
G-19	Bobrowniki/ Rozdzielnia Gazu Piekary Śląskie	gazociąg ś/c Dn 80 km 478+808 Dn 50 km 478+822	100	173	300 300 300	72 8 8	478+856 - -	autostrada ul. Kościuski ul. Kościuski		
G-20		gazociąg ś/c Dn 40 km 479+996	40	138	200	110	480+007	autostrada.		
G-21		gazociąg ś/c Dn 63 PE km 482+746	63	767	-	-	-	-		
G-22		gazociąg ś/c Dn 75 PE km 483+581	75	444	200 200	66 9	483+423	autostrada droga dojazdowa		
G-23		gazociąg ś/c 225 PE 487+084	225	230	350	109	487+146	autostrada		

Zestawienie projektowanych sieci gazowych:

- 40 PE - 1 = 1011 m;
- 63 PE - 1 = 814 m;
- 75 PE - 1 = 444 m;
- 90 PE - 1 = 583 m;
- 110 PE - 1 = 486 m;
- 225 PE - 1 = 230 m;
- Dn 400 - 1 = 610 m;
- Dn 500 - 1 = 2854 m;

Razem = 7032 m

TABELIA 5. Urządzenia melioracyjne.

Usunięcie kolizji nastąpi w oparciu o obowiązujące normy i przepisy. Wytyczne drenowania gruntów omnych - wydanych przez - JMILUZ Falenty 88 r., Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać obiekty drenarskie na użytkach rolnych - MRIGZ Falenty 95 r., Warunki techniczne wykonywania robót ziemnych - MOŚIZNIL 94 r., Szczegółowe Normy Polskie i normy branżowe.

Rozwiązania przewidują:

a) wykonanie nowych odcinków rowów melioracyjnych równoległych do drogi, które zapewnią prawidłowe funkcjonowanie sieci melioracyjnej. Po wykonaniu przebudowy cieków przewiduje się dodatkowo usunięcie z dna rowów namutu nagromadzonego w trakcie robót ziemnych.

Założono, że parametry techniczne rowów szczegółowych wyniosą:

- szerokość - 0,5 - 0,6 m
- nachylenie skarp - 1:1,5,

Skarpy przebudowywanych rowów zostaną zabezpieczone darnią pasami szer. 1,0 m, a powyżej obsiane mieszaną traw.

b) budowie na rowach - przepusty - zostały zaprojektowane w części drogowej dokumentacji

c) wykonanie nowych zbieraczy - przewidziano wykonanie nowych zbieraczy ceramicznych, posadowionych na głębokościach nawiązujących wysokościami do istniejących (przerzrywanych) rurociągów.

Przerwane na granicy pasa drogowego rurociągi zostaną zaślepienie w dwóch punktach (jeden korek będzie zaślepiat odcietą, mieczyną część rurociągu, drugi - górną końcówkę pozostałej czynnej części drenu).

Szaczki odcięte nowym zbieraczem będą miały zaślepioną końcówkę poniżej zbieracza, a górna część zostanie podłączona do nowego rurociągu.

Lp.	Km drogi	Lokalizacja obiektu melioracyjnego	Rodzaj obiektu	Odcinek rowu zbieracza do budowy [m]	Odcinek rowu do likwidacji [m]	Projektowane przepusty na rowach melioracyjnych
1	459+760	gm. Woźniki	row melioracyjny	158	166	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=44 m
2	460+189	gm. Woźniki	row melioracyjny	183	393	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=42 m
3	460+630	gm. Woźniki	row melioracyjny row melioracyjny	108 prawa str. 48 lewa str.	212	-
4	460+857	gm. Woźniki	row melioracyjny	217	207	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=46 m
5	461+771	gm. Woźniki	rzeka Łana	245	245	Przepust skrzynekowy 4.5x2.0m L=47 m
6	462+570 - 463+400	gm. Woźniki	rzeka Łana	814	895	Row równoległy do A1
7	463+898	gm. Woźniki	row melioracyjny	70	143	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=41 m
8	464+271	gm. Woźniki	row melioracyjny	182	226	Przepust skrzynekowy 4.5x2.0m L=41 m
8	464+536	gm. Woźniki	row melioracyjny	50	74	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=43 m

Lp.	Km drogi	Lokalizacja obiektu melioracyjnego	Rodzaj obiektu	Odcinek rowu zbieracza do budowy [m]	Odcinek rowu do likwidacji [m]	Projektowane przepusty na rowach melioracyjnych
9	464+936	gm. Woźniki	row melioracyjny	249	757	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=51 m
10	465+913	gm. Woźniki	row melioracyjny	66	105	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=45 m
11	466+326	gm. Woźniki	row melioracyjny	893	107	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=42 m
12	467+286	gm. Woźniki	row melioracyjny	386	165	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=42 m
13	467+566	gm. Woźniki	row melioracyjny	408	96	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=43 m
14	468+326	gm. Woźniki	row melioracyjny	66	84	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=41 m
15	469+191	gm. Woźniki	row melioracyjny	321	108	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=42 m
16	469+958	gm. Woźniki	row melioracyjny	455	95	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=40 m
17	470+380	gm. Woźniki	row melioracyjny	354	74	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=40m
18	470+898	gm. Miasteczko Śląskie	row melioracyjny	200	246	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=40 m
19	471+644	gm. Ozarowice	row melioracyjny	1245	208	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=57 m
20	474+115	gm. Ozarowice	row melioracyjny	67	139	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=68 m
21	474+891	gm. Ozarowice	Potok Ozarowski	-	95	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=44 m
22	475+200	gm. Ozarowice	row melioracyjny	253	497	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=44 m
23	475+837	gm. Ozarowice	row melioracyjny	185	203	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=44 m
24	482+122	gm. Bobrowniki	row melioracyjny	106	121	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=44 m
25	483+104	gm. Bobrowniki	row melioracyjny	171	298	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=44 m
26	485+033	gm. Bobrowniki	row melioracyjny	270	296	Przepust stalowy z blachy falistej 1.85x1.42 m L=44 m

Lp.	Km drogi	Lokalizacja obiektu melioracyjnego	Rodzaj obiektu	Odcinek rowu zbieracza do budowy [m]	Odcinek rowu do likwidacji [m]	Projektowane przepusty na rowach melioracyjnych
27	485+516	gm. Bobrowniki	row melioracyjny	210	125	Przepust stalowy z blachy falistej 1,85x1,42 m L=44 m
28	485+824	gm. Bobrowniki	row melioracyjny	290	139	Przepust stalowy z blachy falistej 1,85x1,42 m L=44 m

TABELA 6. Zaopatrzenie w wodę obiektów przyautostradowych.

L.p.	Obiekt Przyautostradowy km autostrady	Właściciel istn. sieci wodociągowej	Zaopatrzenie w wodę obiektów przyautostradowych	Proj. Długość Sieci [m]
1	MOP II „Wozniki wsch.” i MOP III „Wozniki zach.” 461+300	Gmina Wozniki	Podłączenie do sieci wodociągowej 110 PVC Budowa wodociągu 110 PE (ZW-6a) Budowa przyłączy 40, 65 PE	480 450
2	OUA „Ozarowice” 471+560	Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Ozarowicach	Podłączenie do wodociągu 110 PE Budowa wodociągu 110 PE (ZW-7) Budowa przyłączy 63 PE do 40 PE	1200 250
3	PPO „Ozarowice” 472+200			
4	SPO „Pyzowice” 475+680		Podł. do przebudowywanego wodociągu 110 PE (W29) Budowa wodociągu 110 PE (ZW-7a) Budowa przyłączy 40 PE	160 40
5	MOP I 481+950 „Dobieszowice Pd”, MOP I 482+300 „Dobieszowice Pn”	Bobrowniki/Zakład Gospodarki Komunalnej w Bobrownikach	Podłączenie do przebudowywanego wodociągu 110 PE (W-37) Budowa wodociągu 90 PE (ZW-8) Budowa przyłączy 63 PE do 40 PE	800 200
6	SPO „Piekary” 489+430	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piekarach Śląskich	Podłączenie do istniejącej magistrali 800 Budowa studzienki wodomierzowej i wodociągu 110 PE (ZW-9), Budowa przyłączy 40 PE	440 20

TABELA 7. Zestawienie zapotrzebowania wody obiektów przyautostradowych.

L.p.	Lokalizacja obiektu		Nazwa obiektu	Rodzaj mediów	
	Gmina	Kilometr autostrady		Zapotrz. wody Q max.dob. m ³ /dobę	Odprowadzenie ścieków sanitarnych m ³ /dobę
1	2	3	4	5	6
1	Wozniki	461+300	MOP II „Wozniki Wsch.”	22	20
2	Wozniki	461+300	MOP III „Wozniki Zach.”	50	45
3	Ozarowice	471+560	OUA „Ozarowice”	82	20
4	Ozarowice	472+200	PPO „Ozarowice”	13	12
5	Ozarowice	475+680	SPO „Pyzowice”	3,5	3
6	Bobrowniki	481+950	MOP I „Dobieszowice Pd.”	9	8
7	Bobrowniki	481+950	MOP I „Dobieszowice Pn.”	9	8
8	Piekary Śląskie	489+582	SPO „Piekary”	3,5	3

TABELA 8. Odprowadzenie ścieków sanitarnych z obiektów przyautostradowych.

L.p.	Obiekt przyautostradowy	Gmina	Odprowadzenie ścieków sanitarnych z obiektów w przyautostradowych	Średnica zewnętrzna kanału [mm]	Długość kanału [m]
1	MOP II „Wozniki wsch.” i MOP III „Wozniki zach.” 461+300	Wozniki	Odprowadzenie ścieków grawitacyjną kanalizacją sanitarną z rur PVC do istniejącego kolektora sanitarnego i dalej do oczyszczalni ścieków o wydajności 350 m ³ /d (w przyszłości 650 m ³ /d)	160 PVC 200 PVC	250 350
2	OUA „Ozarowice” 471+560	Bobrowniki	Budowa biologicznej oczyszczalni ścieków i grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej z rur PVC z wylotem do kanalizacji deszczowej.	160 PVC	260
3	PPO „Ozarowice” 472+200	Bobrowniki	Budowa biologicznej oczyszczalni ścieków i grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej z rur PVC z wylotem do kanalizacji deszczowej.	160 PVC	60
4	SPO „Pyzowice” 475+680	Bobrowniki	Odprowadzenie do istniejącej kanalizacji sanitarnej w ulicy Męczenników	160 PVC	320
5	MOP I 481+950 „Dobieszowice Pd”,	Bobrowniki	Budowa biologicznej oczyszczalni ścieków i grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej z rur PVC z wylotem do rowu.	160 PVC	160
6	MOP I 482+300 „Dobieszowice Pn”	Bobrowniki	Budowa biologicznej oczyszczalni ścieków i grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej z rur PVC z wylotem do rowu.	160 PVC	190
7	SPO „Piekary” 489+430	Piekary Śląskie	Budowa trzykomorowego szczelnego osadnika bezodpływowego – wywóz ścieków do oczyszczalni ścieków „Póhnoć”..	160 PVC 110 PE	500 200

3.2 PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH

3.2.1 Zasady ogólne

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych związanych z budową autostrady, należy przebudować kolidujące urządzenia elektroenergetyczne wysokiego napięcia (WN 110, 220 i 400 kV), średniego napięcia (SN 6, 15, 20 kV) i niskiego napięcia (NN 0,4 kV). Przebudowa polegać będzie na skablowaniu linii NN i SN na skrzyżowaniu z autostradą lub pozostawieniu linii energetycznych WN jako napowietrzne, wymieniając istniejące słupy na wyższe z odpowiednim osprzętem i obciążeniem linii zgodnie z normą PN-E-5100-1. Linie kablowe pod autostradą będą ułożone w przepustach kablowych lub w kanałach kablowych-technologicznych

ZESTAWIENIE WŁAŚCICIELI UŻYTKOWNIKÓW URZĄDZEŃ ENERGETYCZNYCH:

- a. Polskie Sieci Elektroenergetyczne-Południe Sp. z o.o., Katowice, ul. Jordana 25
- b. GZE Górnośląski Zakład Energetyczny SA, ul. Barlickiego 2, 44-100 Gliwice
- c. ENION Rejon Dystrybucji Będzin, ul. Kościuszki 114, 42-500 Będzin
- d. ENION S.A. Oddział w Częstochowie, Rejon Dystrybucji Lubliniec ul. Klonowa 1, 42-700 Lubliniec

3.2.2. Zestawienie urządzeń energetycznych kolidujących z projektowaną autostradą A1 odc. Woźniki-Piekary

Lp.	Lokalizacja linii [km] autostrady	Oznaczenie na planie	Charakterystyka linii i sposób przebudowy	Właściciel	Gmina	Powiat	Długość linii do przebudowy [km]
1	2	3	4	5	6	7	8
LINIE WYSOKIEGO NAPIĘCIA - WN 220 kV i 400 kV							
1	462+300	E-78	linia napowietrzna 400kV, 2 torowa relacji Wlepiolę-Joachimów, Rokitnica-Tuczna; słupy serii Z-52, przewody 3x2xS25AFL + 70 AFL krzyżująca autostradę w przęśle 204-205. Linia wymaga przebudowy. Przebudowa na długości 1440m, z zastosowaniem przewodów 3x2xS25AFL + 70 AFL, projektuje się demontaż 2 słupów przelotowych oraz ustawienie 3 słupów kratowych odporowo-naroznych, projektowane oboszczenie 3 stopnia w przęśle 205-205/1-205/2.	PSE Południe	Bobrowniki	będziński	1,44
2	485+149	E-86	linia napowietrzna 220 kV, relacji Łagisza-Blachownia, słupy kratowe serii H52, przewody 3x350 AFL + 70AFL. Linia wymaga przebudowy. Przebudowa na długości 895 m, słup przelotowy nr 34 do likwidacji, należy postawić 2 słupy odporowe (podwyższone) po obu stronach autostrady, projektowane oboszczenie 3 stopnia w przęśle krzyżującym autostradę	PSE Południe	Bobrowniki	będziński	0,895
Σ				Σ			2,335
LINIE WYSOKIEGO NAPIĘCIA - WN 110kV							
3	487+177	E-92	linia napowietrzna 110kV, 1 torowa relacji Julian-Łagisza; słupy serii Q24, przewody robocze 3xAFL 6-240mm ² , przew. odgrom. AFL 6-120mm ² krzyżująca autostradę w przęśle 85/7-85/8. Linia wymaga przebudowy. Przebudowa na długości 590m, z zastosowaniem przewodów AFL 6-240mm ² + odgrom. AFL 6-120mm ² , słupy nr 85/6, 85/7, 85/8 do likwidacji, należy postawić 3 nowe słupy (2 odporowe typu rurowego po obu stronach autostrady), projektowane oboszczenie 3 stopnia w przęśle krzyżującym autostradę.	GZE Górnolaski Zakład Elektroenergetyczny S.A.	Gliwice	Miasto Piekary Śląskie	0,59
4	487+257	E-93	linia napowietrzna 110kV, 1 torowa relacji Radzionków-Julian; słupy serii Q24, przewody robocze 3xAFL 6-240mm ² , przew. odgrom. AFL 6-120mm ² krzyżująca autostradę w przęśle 84/7-84/8. Linia wymaga przebudowy. Przebudowa na długości 511m, z zastosowaniem przewodów AFL 6-240mm ² + odgrom. AFL 6-120mm ² , słupy nr 84/6, 84/7, 84/8 do likwidacji, należy postawić 3 nowe słupy (2 odporowe rurowe po obu stronach autostrady), projektowane oboszczenie w przęśle krzyżującym autostradę 3 stopnia. Dodatkowo należy przebudować trakt światłowodowy.	GZE Górnolaski Zakład Elektroenergetyczny S.A.	Gliwice	Miasto Piekary Śląskie	0,511
5	488+215	E-96a	linia napowietrzna 60kV, 1 torowa relacji Brzeziny-Piekary; słupy serii S120, przewody robocze 3xAFL 6-120mm ² , przew. odgrom. FL 50mm ² krzyżująca autostradę w przęśle 39-40. Linia wymaga przebudowy. Przebudowa na długości 325m, z zastosowaniem przewodów AFL 6-120mm ² + odgrom. AFL 50mm ² , 1 słup do likwidacji, należy postawić dwa dodatkowe słupy odporowo-narozne typu rurowego po dwóch stronach autostrady, projektowane oboszczenie w przęśle krzyżującym autostradę 3 stopnia	GZE Górnolaski Zakład Elektroenergetyczny S.A.	Gliwice	Miasto Piekary Śląskie	0,325
6	488+819	E-108	linia napowietrzna 60kV, 2 torowa relacji Chorzów - Piekary; słupy serii DC2 i Q24, przewody robocze 3xAFL 6-120mm ² , przew. odgrom. AFL-1,7 50mm ² krzyżująca autostradę w przęśle 39-40. Linia wymaga przebudowy. Przebudowa na długości 414m, z zastosowaniem przewodów 3xAFL 6-120mm ² + odgrom. AFL-1,7 50mm ² , wymiana słupów nr 38 i 39 na odporowe (zastosować słupy rurowe), projektowane oboszczenie w przęśle krzyżującym autostradę 3 stopnia	GZE Górnolaski Zakład Elektroenergetyczny S.A.	Gliwice	Miasto Piekary Śląskie	0,414
Σ				Σ			1,84

LINIE ŚREDNIEGO NAPIĘCIA - SN 30 kV, 20 kV, 15kV i 6 kV

							napow. kabl.	
7	459+920 460+194	E-55	linia napowietrzna 15kV ; przewody AFL 3 x 35mm2 w ciągu głównym i odgałęzieniem w kierunku stacji "Wozniki JWZ" i "Wozniki Sulow", między stanowiskami 24-26 i 40-42. Linie kolidują z autostradą w 2 miejscach i wymagają przebudowy. Zostanie pod autostradą skablowana kablem 3 x YHAKXS 120mm2 długości 150m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 430m z zastosowaniem przewodów jak w stanie istniejącym	ENION S.A. Rejon Dystrybucji Lubliniec	Wozniki	Lubliniec	0,16	0,15
8	WD-400	E-56	linia napowietrzna 15kV ; przewody AFL 3 x 35mm2 w ciągu głównym, między stanowiskami 46-48. Linia kolidują z przebudową ul. Dworcowej (budowa waduktu WD-400) i wymaga przebudowy. Zostanie przebudowana część napowietrzna na długości 224m z zastosowaniem przewodów AFL 3x70mm2 pomiędzy słupami 46-48 z obstrzeżeniem 3- go stopnia ograniczona słupami wiotowanymi.	ENION S.A. Rejon Dystrybucji Lubliniec	Wozniki	Lubliniec	0,224	
9	460+134	E-57	linia napowietrzna 15kV, relacji Wozniki-Miasto, kolidujący odcinek linii w przesłach 40-41-42 należy przebudować; przewody istniejące AFL 3 x 35mm2 , Linie należy skablować w przęśle krzyżującym autostradę kablem 3 x YHAKXS 120mm2 długości 200m oraz zostanie przebudowana część napowietrzna na długości 130m z zastosowaniem przewodów jak w stanie istniejącym	ENION S.A. Rejon Dystrybucji Lubliniec	Wozniki	Lubliniec	0,13	0,2
10	460+25 do 461+170	E-57a	Projektowana linia kablowa 15 kV długości 540 m, linia ta będzie się odgałęziać od słupa linii napowietrznej 15 kV relacji Wozniki-Miasto. Linia 3xYHAKS 120 będzie zasilala projektowane stacje transformatorowe, kontenerowe z transformatorami 500 kVA. Stacje te będą zasilać Miejsca Obsługi Podróżnych typ II i III (MOP II "Wozniki Wsch" i MOP III "Wozniki Zach").	ENION S.A. Rejon Dystrybucji Lubliniec	Wozniki	Lubliniec		1
11	472+125	E-58	linia napowietrzna 20kV, relacji Ożarowice-Zendek-Straków odcinek między stacją nr 277 Podłączna Nlwy 2 a nr 1533 Zendek 4; przewody AFL 3 x 35mm2 , Linia koliduje z autostradą i wymaga przebudowy.Zostanie pod autostradą skablowana kablem 3 x XRUHAKXS 120mm2 długości 310m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 210m z zastosowaniem przewodów jak w stanie istniejącym	ENION Będziński Zakład Energetycz	Ożarowice	tarnogórski	0,21	0,31
12	472+200	E-58a	budowa linii kablowej SN 20kV 3 x XRUHAKXS 120mm2 zasilającej stację transformatorową PPO Ożarówce, jako odgałęzienie od projektowanej linii kablowej E-58 (wyprowadzenie ze złącza ZK 15), długość linii 100 m	ENION Będziński Zakład Energetycz	Ożarowice	tarnogórski	0,21	0,1
13	473+300	E-65	linia kablowa 20kV, HAKnFA 3 x 70mm2 - zasilanie stacji transformatorowej dla potrzeb zakładu HAM-Ożarówce, Linia koliduje z autostradą i wymaga przebudowy. Projektuje się wykonanie wstawki kablem HAKnFA 3 x 70mm2 długości 245m, pod autostradą kabel układać w rurze ochronnej PCV	Zakłady Mięsne HAM Ożarówce ul. Zubrza	Bobrowniki	tarnogórski		0,245
14	473+020	E-65a	budowa linii kablowej SN 20kV 3 x XRUHAKXS 120mm2 zasilającej stację transformatorową dla potrzeb przepompowni wód deszczowych, jako odgałęzienie od projektowanej przebudowanej linii kablowej E-65 (wyprowadzenie ze złącza ZK 15), długość linii 250 m	ENION Będziński Zakład Energetycz	Bobrowniki	tarnogórski		0,25
15	474+120	E-66	linia napowietrzna 20kV, odcinek od stacji Ożarówce Wleś do odgałęzienia do stacji Pyrzowice Dworcowa ; przewody AFL 3 x 50mm2 , Linia koliduje z autostradą i wymaga przebudowy.Zostanie pod autostradą skablowana kablem 3 x XRUHAKXS 120mm2 długości 310m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 180m z zastosowaniem przewodów jak w stanie istniejącym	ENION Będziński Zakład Energetycz	Bobrowniki	tarnogórski	0,16	0,31
16	droga S1 0+995	E-66b	linia napowietrzna 20kV, przewody AFL 3 x 50mm2 , Linia koliduje z autostradą i wymaga przebudowy. Zostanie pod autostradą skablowana kablem 3 x XRUHAKXS 120mm2 długości 200m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 180m z zastosowaniem przewodów jak w stanie istniejącym, dodatkowo ze słupa krańcowego wyprowadzić kabel 3 x XRUHAKXS 120mm2 długości 850m do zasilania projektowanej stacji transformatorowej (węzeł Lotnisko)	ENION Będziński Zakład Energetycz	Bobrowniki	tarnogórski	0,18	1,05
17	Węzeł Lotnisko	E-69a	budowa linii kablowej SN 20kV 3 x XRUHAKXS 120mm2 zasilającej stację transformatorową Węzeł Lotnisko, jako odgałęzienie od przebudowanej linii napowietrzno - kablowej E-66b (wyprowadzenie ze złącza ZK 15), długość linii 850 m	ENION Będziński Zakład Energetycz	Bobrowniki	tarnogórski		0,85
18	Węzeł Pyrzowice	E-70	budowa linii kablowej SN 20kV 3 x XRUHAKXS 120mm2 zasilającej stację transformatorową SPO Pyrzowice, jako odgałęzienie od projektowanej linii kablowej Pomłynie-Celiny (wyprowadzenie ze złącza ZK 15), długość linii 320 m	ENION Będziński Zakład Energetycz	Bobrowniki	tarnogórski		0,466
19	0+095	E-71	linia napowietrzna 20kV Pomłynie-Celiny ; przewody AFL 3 x 70mm2 , Linia koliduje z autostradą i wymaga przebudowy. Zostanie pod autostradą skablowana kablem 3 x XRUHAKXS 120mm2 długości 800m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 285m z zastosowaniem przewodów jak w stanie istniejącym,	ENION Będziński Zakład Energetycz	Bobrowniki	tarnogórski	0,285	0,8
20	477+298	E-72	linia napowietrzna 20kV odgałęzienie do stacji Myszkowice; przewody AFL 3 x 35mm2 , Linia koliduje z autostradą i wymaga przebudowy. Zostanie pod autostradą skablowana kablem 3 x XRUHAKXS 120mm2 długości 243m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 195m z zastosowaniem przewodów jak w stanie istniejącym.	ENION Będziński Zakład Energetycz	Bobrowniki	będziński	0,19	0,9

21	478+188	E-73	linia napowietrzna 20kV Pomłynie-Celiny od stanowiska nr 12 do odłącznika nr 295; przewody AFL 3 x 35mm ² , linia koliduje z autostradą i wymaga przebudowy. Zostanie pod autostradą skablowana kablem 3 x XRUHAKXS 120mm ² długości 180m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 90m z zastosowaniem przewodów AFL 3x70, na odcinku od stanowiska nr 12 do odłącznika nr 295 należy wymienić przewody na AFL 3x70.	ENION Będziński Zakład Energetyczny	Bobrowniki	będziński	0,09	0,18
22	478+904	E-75	linia napowietrzna 20kV Pomłynie-Celiny - odgałęzienie od stacji Stępnia 1 od odłącznika nr 92 do odłącznika nr 263; przewody AFL 3 x 70mm ² , linia koliduje z autostradą i wymaga przebudowy. Zostanie pod autostradą skablowana kablem 3 x XRUHAKXS 120mm ² długości 350m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 310m z zastosowaniem przewodów jak w stanie istniejącym	ENION Będziński Zakład Energetyczny	Bobrowniki	będziński	0,31	0,35
23	479+780	E-76	linia napowietrzna 20kV relacji: Pomłynie-Celiny, Pomłynie - Tapkowiec - od odłącznika nr 96 do słupa nr 6; przewody PAS 3 x 70mm ² , linia koliduje z autostradą i wymaga przebudowy. Zostanie pod autostradą skablowana kablem 3xXRUHAKXS 120mm ² długości 335m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 111m z zastosowaniem przewodów jak w stanie istniejącym PAS 3x70, kabel należy zmułowac z istniejącym odcinkiem linii kablowej kier. stacja Pomłynie	ENION Będziński Zakład Energetyczny	Bobrowniki	będziński	0,08	0,31
24	479+780	E-76a	linia napowietrzna 20kV Pomłynie-Bibiela; przewody AFL 3 x 95mm ² , linia koliduje z autostradą i wymaga przebudowy. Zostanie pod autostradą skablowana kablem 3 x XRUHAKXS 120mm ² długości 250m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 140m z zastosowaniem przewodów jak w stanie istniejącym, kabel należy zmułowac z istniejącym odcinkiem linii kablowej kier. stacja Pomłynie	ENION Będziński Zakład Energetyczny	Bobrowniki	będziński	0,14	0,305
25	481+805	E-79	budowa linii kablowej SN 20 kV 3 x XRUHAKXS 120mm ² zasilającej stację transformatorową MPO Dobieszowice Wschód, jako odgałęzienie od przebudowanej linii napowietrznej 30 kV Pomłynie-Kozłowa Góra długość linii 630 m	ENION Będziński Zakład Energetyczny	Bobrowniki	będziński	0,08	0,63
26	481+805	E-80	budowa linii kablowej SN 20 kV 3 x XRUHAKXS 120mm ² zasilającej stację transformatorową MPO Dobieszowice Zachód, jako odgałęzienie od przebudowanej linii napowietrznej 30 kV Pomłynie-Kozłowa Góra długość linii 590 m	ENION Będziński Zakład Energetyczny	Bobrowniki	będziński	0,14	0,59
27	482+535	E-81	linia napowietrzna 20kV Pomłynie-Kozłowa Góra w przęśle 23-24; przewody AFL 3 x 95mm ² , linia koliduje z autostradą i wymaga przebudowy. Zostanie pod autostradą skablowana kablem 3 x XRUHAKXS 120mm ² długości 180m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 135m z zastosowaniem przewodów jak w stanie istniejącym	ENION Będziński Zakład Energetyczny	Bobrowniki	będziński	0,135	0,18
28	483+545	E-84	linia napowietrzna 20kV odgałęzienie linii Pomłynie-Wojkowice na odcinku między odłącznikiem nr 23 a 102; przewody AFL 3 x 35mm ² , linia koliduje z autostradą i wymaga przebudowy. Zostanie pod autostradą skablowana kablem 3 x XRUHAKXS 120mm ² długości 485m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 230m z zastosowaniem przewodów jak w stanie istniejącym	ENION Będziński Zakład Energetyczny	Bobrowniki	będziński	0,06	0,485
29	484+195	E-85	linia napowietrzna 20kV relacji: Wodociąg Kozłowa Góra-GPZ Jowisz; przewody AFL 3 x 95mm ² , linia koliduje z autostradą i wymaga przebudowy. Zostanie pod autostradą skablowana kablem 3 x XRUHAKXS 120mm ² długości 150m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 160m z zastosowaniem przewodów jak w stanie istniejącym	ENION Będziński Zakład Energetyczny	Bobrowniki	będziński	0,16	0,15
30	486+980	E-88	linia napowietrzna 20kV odgałęzienie od stacji Bobrowniki Namiarki; przewody AFL 3 x 95mm ² , linia koliduje z autostradą i wymaga przebudowy. Zostanie pod autostradą skablowana kablem 3 x XRUHAKXS 120mm ² długości 200m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 140m z zastosowaniem przewodów jak w stanie istniejącym; rozwiązanie przebudowy linii uwzględnia projektowane zasilanie stacji "Bobrowniki Telig" oraz przebudowę odgałęzienia do stacji "Bobrowniki Namiarki"	ENION Będziński Zakład Energetyczny	Bobrowniki	będziński	0,14	0,2
31	486+990	E-89	linia kablowa SN 20kV koliduje z autostradą i wymaga przebudowy. Należy wykonać wstawkę kablem 3 x XRUHAKXS 120mm ² długości 185m, kable układać w ruze osłonowej SRS160	ENION Będziński Zakład Energetyczny	Bobrowniki	będziński		0,185
32	488+015	E-90	linia kablowa SN 20kV koliduje z autostradą i wymaga przebudowy. Należy wykonać wstawkę kablem 3 x XRUHAKXS 120mm ² długości 210m, kabel układać w ruze osłonowej PCV	Rejon Energet. Bytom	Gliwice	Miasto Piekary Śląskie		0,21
33	488+015	E-91	ulica Piekarska w Brzozowicach Kamieniu, stacja tranf. T191 PRINZ do demontażu. Linie kablowe zasilające wzdłuż ul. Piekarskiej należy przebudować poprzez połączenie kablem 3xXRUHAKXS 240 dwóch kabił HAKrF1A 3x240 i YHAKX 3x240 uzyskując nową relację T283-T213. Kabel pod autostradą układać w ruze osłonowej HDPE200. Odbiorcy zasilani będą ze stacji T282 linia kablowa YAKY 4x240.	Rejon Energet. Tarnowskie Góry	Gliwice	Miasto Piekary Śląskie		0,3
33	487+500	E-96	ul. Oświęcimska w Brzozowicach, linia kablowa SN 6kV YHAKX 3x240 relacji GPZ Julian -st. T281 Reymonta koliduje z autostradą i wymaga przebudowy. Należy wykonać wstawkę kablem 3 x XRUHAKXS 240mm ² długości 270m, kabel pod autostradą układać w ruze osłonowej HDPE	Rejon Energet. Tarnowskie Góry	Gliwice	Miasto Piekary Śląskie		0,27

34	488+600	E-104	linia kablowa SN 20kV nieczynna,	Rejon Energet. Bytom	Gilwice	Młasto Piekary Śląskie		
35	488+830	E-107	budowa linii kablowej SN 20 kV 3 x XRUHAKXS 120mm2 zasilającej stację transformatorową T136 Korty przy Bytomskiej jako wlinka w kablu istniejącym, przebudowa kabla 6kV HAKnFA 3x120 GPZ Piekary-sl.T236, wykonać wstępie kablową kablem 3xXRUHAKXS 120, dodatkowo należy przebudować kabel 20kV HAKnFty 3x240 GPZ Bolko-sl.T411 Kaurland (zastosować nowy kabel 3xXRUHAKXS 120	Rejon Energet. Tarnowskie Góry	Gilwice	Młasto Piekary Śląskie		0,25
36	489+520	E-110a E-110b	budowa linii kablowej SN 20 kV 3 x XRUHAKXS 120mm2 zasilającej stację transformatorową Węzła Piekary (wyprowadzenie ze stacji projektowanej Bytomska E-107), długość linii 860m oraz linii kablowej SN 20 kV 3 x XRUHAKXS 120mm2 zasilającej stację transformatorową SPO Piekary, długość linii 360m	Rejon Energet. Bytom	Gilwice	Młasto Piekary Śląskie		1,26
Σ							3,084	12,486

LINIE NISKIEGO NAPIĘCIA - NN 0,4 kV

napow kabl.								
37	459+840	E-54	linia napowietrzna niskiego napięcia 0,4kV abonencka z oświetleniem zostanie skablowana kablami YAKY 4x120mm2 i YAKY4x35mm2 i wprowadzona na wrowane słupy kablowe po obu stronach autostrady.Pod autostradą kable zostaną ułożone w rurach ochronnych przepustowych typu SRS.	ENION Rejon Energetyczny Lubliniec	Wozniki	Lubliniec	0,09	0,257
38	472+680	E-60	linia napowietrzna 0,4 kV, przewody 4 x 70 AL, Linia koliduje z autostradą i wymaga przebudowy. Zostanie pod autostradą skablowana kablem YAKY 4x120mm2 długości 220m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 1200m z zastosowaniem przewodów jak w stanie istniejącym	ENION Będziński Zakład Energetycz	Ożarowice	tarnogórskie	0,12	0,22
39	473+030	E-65a	budowa linii kablowej NN 0,4kV YAKY4x120 zasilającej przepompownię wód deszczowych P1, jako odgałęzienie od projektowanej przebudowanej linii kablowej E-61 (wyprowadzenie ze złącza ZK3)	ENION Będziński Zakład Energetycz	Bobrowniki	tarnogórski		0,03
40	473+000	E-61	linia kablowa 0,4 kV, kabel koliduje z autostradą i wymaga przebudowy.Należy wykonać wstawkę kablem YAKY 4x120mm2 długości 210m, pod autostradą kabel układać w rurze osłonowej SRS 110	ENION Będziński Zakład Energetycz	Ożarowice	tarnogórskie		0,21
41	473+180	E-62	linia napowietrzna 0,4 kV, przewody 4 x 50 AL, Linia koliduje z autostradą i jest przeznaczona do demontażu.	ENION Będziński Zakład Energetycz	Ożarowice	tarnogórskie		
42	473+275	E-63	linia napowietrzna 0,4 kV, przewody 4 x 50 AL, Linia koliduje z autostradą i jest przeznaczona do demontażu.	ENION Będziński Zakład Energetycz	Ożarowice	tarnogórskie		
43	473+280	E-64	linia napowietrzna 0,4 kV, przewody 4 x 50 AL, Linia koliduje z autostradą i wymaga przebudowy.Zostanie pod autostradą skablowana kablem YAKY 4x120mm2 długości 170m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 30m z zastosowaniem przewodów jak w stanie istniejącym	ENION Będziński Zakład Energetycz	Ożarowice	tarnogórskie	0,03	0,23
44	475+617	E-67	ul.Polna - linia napowietrzna 0,4 kV rozdzielczo-oświetleniowa, przewody 4 x 50 + 25 AL, Linia koliduje z autostradą i wymaga przebudowy. Zostanie pod autostradą skablowana kablami YAKY 4x120mm2 i YAKY 4x35mm2 długości po 160m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 100m z zastosowaniem przewodów jak w stanie istniejącym	ENION Będziński Zakład Energetycz	Ożarowice	tarnogórskie	0,1	0,32
45	475+858	E-68	ul. Męczenników - linia napowietrzna 0,4 kV, przewody 4 x 50 AL, Linia koliduje z autostradą i wymaga przebudowy. Zostanie pod autostradą skablowana kablem YAKY 4x120mm2 długości 100m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 102m z zastosowaniem przewodów jak w stanie istniejącym	ENION Będziński Zakład Energetycz	Bobrowniki	będziński	0,102	0,1
46	478+193	E-73a	linia napowietrzna 0,4 kV rozdzielcza, przewody 4 x 70 AL, słupy istn ŻN-10 Linia koliduje z autostradą i wymaga przebudowy. Zostanie pod autostradą skablowana kablem YAKY 4x120mm2 długości 154m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 73m z zastosowaniem przewodów jak w stanie istniejącym	ENION Będziński Zakład Energetycz	Bobrowniki	będziński	0,073	0,154
47	478+820	E-74	linia napowietrzna 0,4 kV rozdzielczo-oświetleniowa ul. Kościuski, przewody 4 x 50 +25AL, słupy istn ŻN-10 Linia koliduje z autostradą i linia przewidziana do demontażu	ENION Będziński Zakład Energetycz	Bobrowniki	będziński	0,08	0,25

48	479+960	E-77	linia napowietrzna 0,4 kV rozdzielczo-oświetleniowa ul. Leśna, przewody 4 x 50 +25AL ,słupy istn ŻN-10 Linia koliduje z autostradą (waduktem WA-240) i wymaga przebudowy. Zostanie pod autostradą skablowana kablem YAKY 4x120mm2 +YAKY4x35 długości 130m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 80m	ENION Będziński Zakład Energetycz	Bobrowniki	będziński	0,08	0,25
49	482+685	E-82	linia napowietrzna 0,4 kV rozdzielcza ul. Leśna, przewody AXSNx 4x50 ,słupy istn ŻN-10 Linia koliduje z autostradą i wymaga przebudowy. Zostanie pod autostradą skablowana kablem YAKY 4x120mm2 długości 250m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 40m	ENION Będziński Zakład Energetycz	Bobrowniki	będziński	0,04	0,35
50	482+685	E-83	linia napowietrzna 0,4 kV rozdzielcza ul. Leśna, przewody AXSNx 4x50 ,słupy istn ŻN-10 Linia koliduje z autostradą i wymaga przebudowy. Zostanie pod autostradą skablowana kablem YAKY 4x120mm2 długości 300m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 48m	ENION Będziński Zakład Energetycz	Bobrowniki	będziński	0,05	0,3
51	486+889	E-87	linia napowietrzna 0,4 kV rozdzielczo-oświetleniowa ul. Akacjowa, przewody 4 x 50 +25AL ,słupy istn ŻN-10 Linia koliduje z autostradą (waduktem WA-245) i wymaga przebudowy. Zostanie pod autostradą skablowana kablem YAKY 4x120mm2 +YAKY4x35 długości 180m oraz przebudowana część napowietrzna na długości 80m	ENION Będziński Zakład Energetycz	Bobrowniki	będziński	0,08	0,13
52	487+545	E-94	linia napowietrzna 0,4 kV rozdzielczo-oświetleniowa ul. Oświęcimska, przewody 4 x 50 +25AL ,słupy istn ŻN-10 Linia koliduje z autostradą (waduktem WA-427). Linia zostanie zdemontowana na długości 80 m	ENION Będziński Zakład Energetycz	Gilwice	Miasto Piekary Śląskie	0,08	
53	487+545	E-95	linia kablowa oświetleniowa nN 0,4kV , należy wykonać wstawkę kablów YAKY 4x50mm2 długości 100m , pod autostradą kabel układać w przepuscie SRS110	ENION Będziński Zakład Energetycz	Gilwice	Miasto Piekary Śląskie		0,1
54	488+400	E-97	linia napowietrzna - kablowa nN 0,4kV zasilająca taśmociągi kopalni, linia przewidziana do demontażu	ENION Będziński Zakład Energetycz	Gilwice	Miasto Piekary Śląskie		
55	488+400	E-98	linia napowietrzna 0,4 kV rozdzielcza, zasilająca taśmociągi kopalni, rejon ul. Bytomskiej, przewody AXSNx 4x120 ,słupy istn ŻN-10. Linia zostanie zdemontowana całym odcinku na długości 500m	ENION Będziński Zakład Energetycz	Bobrowniki	będziński	0,05	0,3
56	488+500	E-99	linia kablowa nN 0,4kV , linia przewidziana do demontażu	ENION Będziński Zakład Energetycz	Bobrowniki	będziński		
57	488+500	E-100	linia kablowa nN 0,4kV , linia przewidziana do demontażu	ENION Będziński Zakład Energetycz	Bobrowniki	będziński		
58	488+500	E-101	linia kablowa nN 0,4kV , linia przewidziana do demontażu	ENION Będziński Zakład Energetycz	Bobrowniki	będziński		
59	488+500	E-102	linia kablowa nN 0,4kV , linia przewidziana do demontażu	ENION Będziński Zakład Energetycz	Bobrowniki	będziński		
60	488+700	E-103	linia kablowa nN 0,4kV , linia przewidziana do demontażu	ENION Będziński Zakład Energetycz	Bobrowniki	będziński		
61	487+545	E-112	linia kablowa oświetleniowa nN 0,4kV, przewidziana do demontażu - w związku z budową ronda zostanie wybudowane nowe oświetlenie kablowe	ENION Będziński Zakład Energetycz	Bobrowniki	będziński		
62	489+355	E-113	linia kablowa nN 0,4kV oświetleniowa, należy wykonać wstawkę kablów YAKY 4x35 mm2 długości 120m ,	ENION Będziński Zakład Energetycz	Gilwice	Miasto Piekary Śląskie		0,34

63	490+300	E-113a	linia kablowa nN 0,4kV rozdzielcza, przewidziana do demontażu na odcinku 40m	ENION Będziński Zakład Energetycz	Glwice	Miasto Piekary Śląskie		0,04
64	490+335	E-114	linia kablowa nN 0,4kV oświetleniowa , należy wykonać wstawkę kablową YAKY 4x35mm2 długości 100m	ENION Będziński Zakład Energetycz	Glwice	Miasto Piekary Śląskie		0,1
65	490+400	E-115	linia kablowa 0,4 kV oświetleniowa YAKY 4 x25 - oświetlenie terenu zakładu przemysłowego, linię przewidziano do demontażu na długości 300m	ENION Będziński Zakład Energetycz	Glwice	Miasto Piekary Śląskie		
				Σ			0,975	3,681

3.3. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH

Zasady ogólne

Niniejsza część dotyczy określenia sposobu i zakresu usunięcia kolizji z istniejącymi liniami telekomunikacyjnymi będącymi w użytkowaniu i konserwacji wielu operatorów telekomunikacyjnych.

Użytkownikami urządzeń telekomunikacyjnych są:

- Telekomunikacja Polska SA
- Jednostka Wojskowa nr 1499 Bytom
- Polskie Koleje Państwowe Zakład Teleinformatyki Kolejowej w Katowicach
- Netia Telekom Silesia SA Katowice
- UPC Telewizja kablowa sp. z o.o. w Katowicach
- Bank PKO BP SA w Katowicach

3.3.3. Zestawienie urządzeń teletechnicznych kolidujących w z projektowaną autostradą.

Lp.	Lokalizacja linii [km] aut.	Oznaczenie na planie	Charakterystyka linii i sposób przebudowy	Gmina	Powiat	Właściciel	Długość linii do przebudowy [km]
1	2	3	4	5	6	7	8
1	460+623	T-47	2 kable doziemne XzTKMXpwFtk 50x4x0,8 i światłowód XOTKtd 72J (częściowo w kanalizacji). Linie przebudować wykonując wstawkę w/w kablami, kable prowadzić w kanalizacji 3 - otworowej HDPE 110/6,3 długości 715 m ze studniami SKR-2	Wozniki	Lubliniec	OT Lubliniec	0,692
2	472+826	T-48	2 kable doziemne 100p, 30p i światłowód XOTKtd 24J zostaną przebudowane do kanalizacji 3 otw. w związku z przebudową lotniska, ul. Podłączna w miejscowości Podłączna, projektowaną kanalizację przebudować wykonując nowy odcinek kanalizacji 4 otw. o długości 100 m oraz budując 4 studnie SKR-2, z czego 2 nabydować na projektowanej kanalizacji, kable przebudować wykonując wstawki kablami odpowiadnio XzTKMXpw 50x4x0,8 i XzTKMXpw 15x4x0,8 o długości 100 m każda, światłowód przebudować wykonując wstawkę kablem XOTKtd 24 J o długości 100 m, światłowód prowadzić w kanalizacji pierwotnej w rurach HDPE 32/2,0, pod projektowaną autostradą jako rury kanalizacji pierwotnej zastosować rury HDPE 110/6,3, projektowaną kanalizację zabezpieczyć pod projektowaną drogą zbiórczą na odcinku o długości 10 m 2 rurami dwudzielnymi naprawczymi o śr. 120 mm	Ożarówce	Tamogórski	TP S.A. Katowice	0,100
3	473+265	T-49	kabel doziemny TKMFA 10x4x0,8: kabel przebudować na wiadukt w km 473+271,46 w dwóch etapach: Etap I - przed robotami mostowymi wykonać wstawkę umożliwiającą wykonanie w/w prac bez uszkodzenia kabla (lokalizacja wstawek ok. 5 m od robot mostowych), Etap II - linie przebudować na w/w wiadukt wykonując wstawkę kablem XzTKMXpwFA 10x4x0,8 o długości 128 m, na obiekcie kabel prowadzić w jednej z 2 projektowanych rur HDPE 110/6,3	Ożarówce	Tamogórski	JW 1499 Bytom	0,128
4	473+286	T-50	kabel doziemny ALTKD 28x4: kabel przebudować na wiadukt w km 473+271,46 w dwóch etapach: Etap I - przed robotami mostowymi wykonać wstawkę umożliwiającą wykonanie w/w prac bez uszkodzenia kabla (lokalizacja wstawek ok. 5 m od robot mostowych), Etap II - linie przebudować na w/w wiadukt wykonując wstawkę kablem ALTKD 28x4 o długości 131 m, na obiekcie kabel prowadzić w jednej z 2 projektowanych rur HDPE 110/6,3	Ożarówce	Tamogórski	PKP	0,131
5	473+300	T-51	światłowód 20J w rurociągu kablowym: światłowód przebudować na wiadukt w km 473+302,75 w dwóch etapach: Etap I - przed robotami mostowymi wykonać wstawkę umożliwiającą wykonanie w/w prac bez uszkodzenia kabla (lokalizacja wstawek ok. 5 m od robot mostowych), Etap II - światłowód przebudować na w/w wiadukt wykonując wstawkę światłowodem XOTKtd 20J o długości 116 m, światłowód prowadzić w rurociągu kablowym HDPE 40/3,7, a na obiekcie dodatkowo w jednej z 2 projektowanych rur HDPE 110/6,3 wprowadzonych z każdej strony do studni SKR-2	Ożarówce	Tamogórski	TP S.A. Katowice	0,116
6	475+350	T-52	kabel doziemny KD 232 TKDKFpa 19x4x1,2+2x1x0,8: kabel przebudować wykonując wstawkę kablem TKDKFpa 19x4x1,2+2x1x0,8 o długości 572 m, pod projektowaną autostradą kabel prowadzić w jednej z 2 projektowanych rur HDPE 110/6,3	Ożarówce	Tamogórski	JW 1499 Bytom	0,572
7	0+925 (S1)	T-52a	kable ziemne zlokalizowane po obu stronach drogi woj. nr 913 Samów - Pyszowice. Kable przebudować wykonując wstawki o długości 530 m, pod projektowaną drogą ekspresową S1 kable prowadzić w projektowanych rurach 3xHDPE 110/6,3. Wykonać przejścia pod drogą wojewódzką 2xHDPE 110/6,3.	Ożarówce	Tamogórski	TP S.A. Katowice	0,562
8	475+582	T-53	kabel doziemny 20p, ul. Polna w miejscowości Celiny: kabel przebudować wykonując wstawkę kablem XzTKMXpw 10x4x0,8 o długości 102 m, pod projektowaną autostradą kabel prowadzić w kanalizacji 2 otw. z rur HDPE 110/6,3 zakończonej studniami SKR-2	Ożarówce	Tamogórski	TP S.A. Katowice	0,155
9	475+864	T-54	kabel doziemny 23x2x0,9, ul. Męczenników w miejscowości Celiny: kabel przebudować wykonując wstawkę kablem XzTKMXpw 15x4x0,8 o długości 709 m, pod projektowaną autostradą kabel prowadzić w kanalizacji 2 otw. z rur HDPE 110/6,3 zakończonej studniami SKR-2	Bobrowniki	Będziński	TP S.A. Katowice	0,709
10	476+922	T-55	kabel doziemny XzTKMXwFtk 50x4x0,5: kabel przebudować wykonując wstawkę kablem XzTKMXwFtk 50x4x0,5 o długości 515 m, pod projektowaną autostradą kabel prowadzić w jednej z 2 projektowanych rur HDPE 110/6,3, a na skrzyżowaniach z wodociągami układać jedną rurę HDPE 110/6,3, istniejący kabel zabezpieczyć pod projektowaną drogą zbiórczą na odcinku o długości 9 m rurą dwudzielną naprawczą o śr. 110 mm	Bobrowniki	Będziński	TP S.A. Katowice	0,524
11	477+772	T-56	kabel doziemny 50p, ul. Wolności w miejscowości Sączów: kabel przebudować wykonując wstawkę kablem XzTKMXpw 25x4x0,8 o długości 172 m, pod projektowaną autostradą kabel prowadzić w jednej z 2 projektowanych rur HDPE 110/6,3	Bobrowniki	Będziński	TP S.A. Katowice	0,172

12	478+809	T-57	linia napowietrzna SDT/SZ 7 (3 kable 10p, 20p, 30p) i kabel doziemny 20p, ul. Kościuski w miejscowości Siemomil, linie napowietrzna skablować wykonując wstawkę kablami doziemnymi odpowiednio XzTKMXpw 5x4x0,8, XzTKMXpw 10x4x0,8 i XzTKMXpw 15x4x0,8 o długości 220 m, zlikwidować 2 słupy, kabel doziemny przebudować wykonując wstawkę kablem XzTKMXpw 10x4x0,8 o długości 195 m, pod projektowaną autostradą kable prowadzić w jednej z 2 projektowanych rur HDPE 110/6,3 (trasa wspólna)	Bobrowniki	Będziński	TP S.A. Katowice	0,220
13	479+950	T-58	napowietrzne przyłącze abonenskie SDT 7 1p, ul. Leśna w miejscowości Siemomil/Podgłębnie, przyłącze skablować wykonując wstawkę kablem doziemnym XzTKMXpw 2x2x0,8 o długości 181 m, zlikwidować 1 słup, pod projektowaną autostradą kabel prowadzić w jednej z 2 projektowanych rur HDPE 110/6,3	Bobrowniki	Będziński	TP S.A. Katowice	0,181
14	483+580	T-59	linia napowietrzna SDT 6 (1 kabel 20p), ul. 27 Syczenia w miejscowości Dobieszowice, linie napowietrzna skablować wykonując wstawkę kablem doziemnym XzTKMXpw 10x4x0,8 o długości 400 m, zlikwidować 2 słupy, pod projektowaną autostradą kabel prowadzić w rurze HDPE 110/6,3 (trasa wspólna z T-59 i T-60)	Bobrowniki	Będziński	TP S.A. Katowice	0,400
15	483+608	T-60	kabel doziemny magistralny XzTKMXwFix 100x4x0,5 i światłowod 20J w rurociągu kablowym, ul. 27 Syczenia w miejscowości Dobieszowice, kabel przebudować wykonując wstawkę kablem XzTKMXwFix 100x4x0,5 o długości 415 m, światłowod przebudować wykonując wstawkę światłowodem XOTKId 20 J o długości 415 m, światłowod prowadzić w rurociągu kablowym HDPE 40/3,7, pod projektowaną autostradą, i istniejącą ulicą 27 Syczenia kabel doziemny i światłowod w rurociągu prowadzić dodatkowo w jednej z 2 projektowanych rur HDPE 110/6,3 (trasa wspólna z T-58 i T-60)	Bobrowniki	Będziński	TP S.A. Katowice	0,420
16		T-61	kabel doziemny KDW 806 - TKDWFA - 4x2,6/9,5+10 gł. 1,1 m, kabel przebudować wykonując wstawkę kablem TKDWFA - 4x2,6/9,5+10 o długości 415 m, pod projektowaną autostradą i pod istniejącą ulicą 27 Syczenia kabel prowadzić w jednej z 2 projektowanych rur HDPE 110/6,3 (trasa wspólna z T-58 i T-59)	Bobrowniki	Będziński	OSD Katowice	0,420
17	486+887	T-62	kabel doziemny 20p i napowietrzne przyłącza abonenskie przy ul. Teligi, Piekary Śląskie, kabel przebudować wykonując wstawkę kablem XzTKMXpw 10x4x0,8 o długości 153 m, pod projektowaną autostradą kabel prowadzić w kanalizacji 2 otw. z rur HDPE 110/6,3 zakończonej studniami SKR-2, zlikwidować napowietrzne przyłącza abonenskie do wyburzanych budynków oraz zdemontować 1 słup	Bobrowniki	Będziński	TP S.A. Katowice	0,153
18	486+897	T-63	napowietrzne przyłącza abonenskie SDT 7 (2 kable), ul. Teligi, Piekary Śląskie, przyłącza abonenskie i 2 słupy do likwidacji	Bobrowniki	Będziński	TP S.A. Katowice	0,000
19	487+212	T-64	kanalizacja 2 otworowa (10p,200p), światłowod 24J w rurociągu kablowym 40 mm i pusty rurociąg kablowy 40 mm, ul. Piekarska w Piekarach Śląskich, kanalizację przebudować wykonując nowy 4 otworowy odcinek kanalizacji z rur HDPE 110/4,0 o długości 207 m oraz budując 3 studnie SKR-2, z czego 2 nadbudować na istniejącej kanalizacji, kable przebudować wykonując wstawki kablami odpowiednio XzTKMXpw 5x4x0,8 oraz XzTKMXpw 100x4x0,8 o długości 207 m każda, światłowod przebudować do projektowanego odcinka kanalizacji wykonując wstawkę kablem XOTKId 24 J o długości 207 m, światłowod prowadzić w rurze HDPE 32/2,0, pusty rurociąg kablowy przebudować do projektowanego odcinka kanalizacji wykorzystując rury HDPE 32/2,0, pod projektowaną autostradą rury kanalizacji pierwotnej prowadzić w rurach stalowych 133/4,5	Gliwice	Miasto Piekary Śląskie	Netia	0,203
20		T-65	kanalizacja 1 i 3 otworowa (50p,300p,2x200p i światłowod 40J), ul. Oświęcimska w Piekarach Śląskich, kanalizację przebudować wykonując nowy 4 otworowy odcinek kanalizacji z rur HDPE 110/4,0 o długości 355 m oraz budując 9 studni SKM-3, z czego 2 nadbudować na istniejącej kanalizacji 3 otworowej i 1 na skrzyżowaniu kanalizacji projektowanej z istniejącą kanalizacją 1 otworową, kable przebudować wykonując wstawki kablami odpowiednio XzTKMXpw 25x4x0,8, XzTKMXpw 150x4x0,8 i dwie XzTKMXpw 100x4x0,8 o długości 355 m każda, światłowod przebudować wykonując wstawkę kablem XOTKId 40 J o długości 355 m, światłowod prowadzić w kanalizacji pierwotnej w rurach HDPE 32/2,0, pod projektowaną autostradą jako rury kanalizacji pierwotnej zastosować rury HDPE 110/6,3	Gliwice	Miasto Piekary Śląskie	TP S.A. Katowice	0,355
21	487+522	T-66	2 kable doziemne KD 20 gł. 0,8-1 m i światłowod OKO 69006 - XOTKId 40J w rurze HDPE32/2,9 w kanalizacji 3 otworowej TP S.A. Katowice, dwukablowa linia KD 20 w najbliższym czasie zostanie wyłączona z eksploatacji, światłowod przebudować wykonując wstawkę kablem XOTKId 40 J o długości 334 m, światłowod prowadzić w rurze HDPE 32/2,9	Gliwice	Miasto Piekary Śląskie	OSD Katowice	0,334
22		T-67	światłowod XOTKId 24J w kanalizacji 3 otworowej TP S.A. Katowice, światłowod przebudować wykonując wstawkę kablem XOTKId 24J o długości 334 m, światłowod prowadzić w rurze HDPE 32/2,0	Gliwice	Miasto Piekary Śląskie	UPC	0,334
23		T-68	2 światłowod 24J i 48J w rurociągach kablowych 40 mm i pusty rurociąg kablowy 40mm, światłowod przebudować wykonując wstawki światłowodami odpowiednio XOTKId 24 J i XOTKId 48 J o długości 213 m każda, światłowod prowadzić w rurociągach kablowych HDPE 40/3,7, wybudować 1 pusty rurociąg kablowy HDPE 40/3,7 na odcinku o długości 213 m, pod projektowaną autostradą światłowod w rurociągach kablowych i pusty rurociąg prowadzić dodatkowo w jednej z 2 projektowanych rur stalowych 133/4,5	Gliwice	Miasto Piekary Śląskie	Netia	0,213
24	488+742	T-69	linia napowietrzna SDT 7 (1 kabel 20p), linie napowietrzna skablować wykonując wstawkę kablem doziemnym XzTKMXpw 10x4x0,8 o długości 343 m, zlikwidować 7 słupów, pod projektowaną autostradą kabel prowadzić w kanalizacji 2 otw. z rur HDPE 110/6,3 zakończonej studniami SKR-2, a pod istniejącą drogą w rurze HDPE 110/6,3	Gliwice	Miasto Piekary Śląskie	TP S.A. Katowice	0,343
25	488+843	T-70	linia napowietrzna SDT 7 (1 kabel 30p), kanalizacja 1 otworowa i 2 kable doziemne 150p, 200p, ul. Bytomska w Piekarach Śląskich, kanalizację przebudować wykonując nowy 3 otworowy odcinek kanalizacji z rur HDPE 110/4,0 o długości 186 m oraz budując 3 studnie SKM-3, z czego 2 nadbudować na istniejącej kanalizacji 1 otworowej, linie napowietrzna skablować i przebudować do kanalizacji wykonując wstawkę kablem XzTKMXpw 15x4x0,8 o długości 202 m, zlikwidować 4 słupy, kable doziemne przebudować do projektowanej kanalizacji wykonując wstawki kablami odpowiednio XzTKMXpw 100x4x0,8 i XzTKMXpw 100x4x0,8 o długości 186 m każda, pod projektowaną autostradą jako rury kanalizacji pierwotnej zastosować rury HDPE 110/6,3, w pobliżu projektowanego ronda przy ul. Jana Pawła kabel doziemny 200 p przełożyć - nowa trasa kabla o długości 53 m oraz wydłużyć istniejący przepust o 8 m	Gliwice	Miasto Piekary Śląskie	TP S.A. Katowice	0,263
26		T-71	światłowod 24J w kanalizacji 1 otworowej TP S.A. Katowice, światłowod przebudować wykonując wstawkę kablem XOTKId 24 J o długości 186 m, światłowod prowadzić w kanalizacji pierwotnej w rurach HDPE 32/2,0,	Gliwice	Miasto Piekary Śląskie	PKO BP	0,186
27		T-72	światłowod XOTKId 12 J w kanalizacji 1 otworowej TP S.A. Katowice, światłowod przebudować wykonując wstawkę kablem XOTKId 12 J o długości 186 m, światłowod prowadzić w kanalizacji pierwotnej w rurze HDPE 32/2,0,	Gliwice	Miasto Piekary Śląskie	UPC	0,186

28	490+297	T-73	kabel doziemny TKD 78x2; kabel przebudować na wiadukt w km 490+317.03 wykonując wstawkę kablem TKD 78x2 o długości 151 m, na obiekcie kabel prowadzić w jednej z 2 projektowanych rur HDPE 110/6.3, istniejący kabel zabezpieczyć pod projektowanym placem na odcinku o długości 13 m rurą dwudzielną naprawczą o śr. 110 mm	2=	Glówice	Miasto Piekary Śląskie	PKP	0,164	8,236
----	---------	------	--	----	---------	------------------------------	-----	-------	-------

3.4. Kolizje z liniami kolejowymi

Projektowana autostrada A1 na rozpatrywanych odcinkach krzyżuje linie kolejowe, będące we władaniu różnych przedsiębiorstw. Budowa wiaduktów w miejscu skrzyżowania wymaga przebudowy torów i innych urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego.

3.4.1. Wiadukt kolejowy WK 413, km 473+274,18

Projektowana autostrada krzyżuje linię kolejową PKP nr 182 relacji Tarnowskie Góry – Zawiercie w km 16,600.

Stan istniejący

Linia kolejowa PKP nr 182 jest linią jednotorową, nieelektryfikowaną, znaczenia miejscowego. W chwili obecnej linia jest nieczynna. Wzdłuż linii ułożony jest kabel dalekosiężny AITKD28x4x1,2, będący własnością „Telekomunikacji Kolejowej” sp. z o.o. Zakładu Telekomunikacji w Katowicach.

Przebudowa urządzeń kolejowych

Do przebudowy przewiduje się układ torowy i kabel teletechniczny. W przypadku uruchomienia linii należy opracować organizację ruchu kolejowego na czas budowy wiaduktu.

3.4.2. Wiadukt kolejowy WK 432, km 490+317,03

W km 490+317,03 projektowana autostrada krzyżuje linię kolejową PKP nr 145 relacji Chorzów Stary – Radzionków w km 12,300.

Stan istniejący

Linia kolejowa PKP nr 145 jest linią dwutorową, drugorzędną, nieelektryfikowaną. Projektowana autostrada krzyżuje torę południowej głowicy stacji Piekary Śląskie Szarlej. Rozjazdy na stacji są wyposażone w napędy silnikowe i ogrzewanie elektryczne (EOR). W rejonie skrzyżowania zlokalizowane są semafony świetlne. Tory stacyjne są oświetlone. Bezpośrednio w sąsiedztwie projektowanego pasa autostrady zlokalizowana jest nastawia wykonawcza. Wzdłuż linii ułożony jest kabel dalekosiężny TKD78x2, będący własnością „Telekomunikacji Kolejowej” sp. z o.o.

Przebudowa urządzeń kolejowych

Przebudowie podlegać będzie układ torowy głowicy stacji z fazowaniem robót wynikających z budowy wiaduktów nad autostradą, jak i z prowadzonego ruchu pociągów. Należy przewidzieć usunięcie wszystkich rozjazdów poza projektowany wiadukt kolejowy. Przebudować należy ciągi oświetlenia stacji. Do przebudowy przewiduje się także kable sterownicze i urządzenia automatyki kolejowej (napędy i ogrzewanie rozjazdów, semafony świetlne). Poza zakres robót należy przestawić szafy sterownicze SK103 i SK104. W związku z budową muru oporowego przy nastawni, przebudować należy urządzenia zaopatrujące w media budynek nastawni. Kabel dalekosiężny TKD należy zabezpieczyć na

czas budowy autostrady, a następnie przełożyć na projektowany wiadukt. Zarówno ru

pociągów jak i praca kabla teletechnicznego musi odbywać się bez przerw.

Miejsce skrzyżowania znajduje się na terenie objętym szkodami górnictwami.

3.4.3. Uwagi ogólne.

Przebudowa urządzeń kolejowych powinna uwzględniać przewidywaną modernizację podstawowych ciągów transportowych. Przebudowę należy prowadzić warunkach i w uzgodnieniu z właścicielami linii kolejowych.

Zarówno ruch pociągów jak i praca wszystkich urządzeń kolejowych musi odbywać się bez przerw lub z przerwami uzgodnionymi z użytkownikiem linii.

Przebudowa kabli teletechnicznych musi uwzględnić stan techniczny kabla zachowanie parametrów elektrycznych wymuszonych przez długość odcinka pupinizacyjnego.

Przed rozpoczęciem prac projektowych etapu projektu budowlanego należy przeprowadzić rozpoznanie dotyczące infrastruktury kolejowej w zakresie i ewentualnych likwidacji.