

ZAŚWIADCZENIE

Małopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Krakowie, działając z urzędu na podstawie art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. poz.1333, dalej: PrBud), w związku z art. 31zy¹ [Wnioski o udzielenie pozwolenia na użytkowanie] ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych z dnia 2 marca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 374 z późn. zm.), **w wyniku analizy dokumentów, zgromadzonych w postępowaniu prowadzonym pod znakiem: WIB.771.2.137.2020** [między innymi: inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej-opracowania uprawnionego geodety P. Macieja Kasperka (upr. nr 22350) oświadczeń inwestora, oświadczeń kierownika budowy, oraz wobec dokonanej oceny, że inwestor w zakresie obiektu budowlanego będącego przedmiotem niniejszego zaświadczenia, nie odstąpił w sposób istotny od zatwierdzonego projektu budowlanego - wobec spełnienia wymagań, określonych w art. 57 ust. 1-3 ustawy Prawo budowlane], **złożonych do zawiadomienia o zakończeniu budowy z dnia 20 lipca 2020 r. przez inwestora: Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, działającego przez pełnomocnika P. Krzysztofa Skwarka (na mocy pełnomocnictwa szczególnego nr 194/2019 z dnia 16 grudnia 2019r., znak: O.KR.D-4.011.3.194.2019.I-4.BP) – na podstawie art. 54 ustawy Prawo budowlane w zw. z art. 31zy¹ ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych z dnia 2 marca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 374 z późn. zm.)**

obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej w zakresie:

- 1. trasy zasadniczej jezdni nowego odcinka DK 73 (trasa zasadnicza obwodnicy, w-wa ścieralna wykonana z mieszanki SMA 8 PMB 45/80-55 CR):**
km 108+090,00 (PPO) – km 109+261,53 (oś dylatacji obiektu PZ-01),
km 109+271,56 (oś dylatacji obiektu PZ-01) – km 110+795,59 (oś dylatacji obiektu WD-02),
km 110+877,43 (oś dylatacji obiektu WD-02) – km 111+122,92 (oś dylatacji obiektu PZ-03),
km 111+133,79 (oś dylatacji obiektu PZ-03) – km 112+123,71 (oś dylatacji obiektu WD-04),
km 112+151,32 (oś dylatacji obiektu WD-04) – km 112+277,79 (oś dylatacji obiektu WD-05),
km 112+394,05 (oś dylatacji obiektu WD-05) – km 112+604,07 (oś dylatacji obiektu WD-06),
km 112+631,67 (oś dylatacji obiektu WD-06) – km 113+745,17 (oś dylatacji obiektu WD-07),
km 113+834,02 (oś dylatacji obiektu WD-07) – km 114+972,14 (oś dylatacji obiektu MD-08),
km 114+980,88 (oś dylatacji obiektu MD-08) - km 115+008,00 (KPO),
- 2. chodników z kostki brukowej betonowej w otoczeniu skrzyżowań typu rondo:**
przy ul. Warszawskiej w km 108+350,73,
przy ul. Grunwaldzkiej w km 110+237,94,
przy ul. Żabińskiej w km 113+293,78,
przy ul. Piłsudskiego w km 114+366,50,
- 3. zatok do kontroli pojazdów:**
w km 109+450,00 str. P, (od km 109+364,67 do km 109+528,26),
w km 113+100,00 str. L, (od km 113+023,73 do km 113+187,79),
- 4. zatok autobusowych:**
przy ul. Piłsudskiego w km od 0+171,85 – do 0+230,79 str. P,
przy trasie zasadniczej w km od 114+421,53 – do 114+493,43 str. P,
- 5. konstrukcji poboczy wykonanych w technologii:**
zahumusowanie z obsianiem trawą w miejscach występowania korytka trójkątnego przy krawędzi jezdni:
km 108+111,00-108+149,00 str. P,
km 108+158,00-108+238,00 str. P,
km 108+247,40-108+290,00 str. P,
km 108+375,00-108+388,00 str. L,
km 108+392,00-108+540,00 str. L,
km 108+640,00-108+906,00 str. P,

km 108+906,00-108+980,00 str. P,
km 109+233,00-109+257,00 str. L+P,
km 109+276,00-109+296,00 str. L+P,
km 110+246,00-110+261,00 str. L,
km 110+266,00-110+788,00 str. L,
km 110+855,00-111+118,00 str. L,
km 111+138,00-111+645,00 str. L,
km 111+540,00-112+115,00 str. P,
km 112+158,00-112+185,00 str. P,
km 112+172,00-112+270,00 str. L,
km 112+401,00-112+598,00 str. L,
km 112+640,00-113+022,00 str. L,
km 112+790,00-112+980,00 str. P,
km 113+427,00-113+738,00 str. L+P,
km 113+841,00-114+150,00 str. L+P,
z w-wa kruszywa stabilizowanego mechanicznie z utwardzeniem powierzchniowym w pozostałym kilometrażu po str. L+P nie wymienionym powyżej,

6. systemu odwodnienia powierzchniowego składającego się z wpustów ulicznych, przykanalików, ścieków naskarpowych, który poprzez rowy otwarte, kryte i kanalizację deszczową j/n odprowadzają wodę deszczową do odbiorników,

kanal deszczowy KD1 km 108+387,70
kanal deszczowy KD2 km 110+218,80
kanal deszczowy KD3 km 110+900
kanal deszczowy KD4 km 112+405
kanal deszczowy KD5 km 112+637,70
kanal deszczowy KD6 km 113+236 - 113+432,30
kanal deszczowy KD7 km 113+814,30
kanal deszczowy KD8 km 114+525 - 0+240 (ul. Piłsudskiego)
kanal deszczowy KD8.2 km 114+406,20 - 114+338
kanal deszczowy KD9 km 114+960 - 114+560
kanal deszczowy KD12 km 112+410
kanal deszczowy KD13 km 113+045
kanal deszczowy KD14 km 113+067,60
kanal deszczowy KD15 km 113+097,60
kanal deszczowy KD16 km 113+161,90

7. rowów usytuowanych wzdłuż trasy zasadniczej po str. L (lewej) i P (prawej),

km 108+090,00 – 108+330,00 str. L+P,
km 108+387,00 – 108+850,00 str. L,
km 108+385,50 – 108+850,00, str. P,
km 108+850,00 – 109+266,56, str. L+ P,
km 109+266,56 – 109+876,50, str. L+P,
km 109+876,50 – 110+220,00, str. L+P,
km 110+260,00 – 110+594,00 str. L,
km 110+260,00 – 110+598,00 str. P,
km 110+594,00 – 110+790,00 str. L,
km 110+598,00 – 110+790,00 str. P,
km 110+890,00 – 111+090,00 str. L,
km 110+890,00 – 111+128,25 str. P,
km 111+128,25 – 111+525,00 str. L,
km 111+210,00 – 111+525,00 str. P,
km 111+525,00 – 112+030,00 str. L,
km 111+525,00 – 112+120,00 str. P,
km 112+139,00 – 112+272,50 str. L+P,
km 112+314,00 – 112+593,00 str. P,
km 112+409,00 – 111+606,00 str. L,
km 112+638,00 – 113+027,00 str. L,
km 112+638,00 – 113+236,00 str. P,
km 113+345,00 – 113+684,50 str. L+P,

km 113+684,50 – 113+742,00 str. L+P,
km 113+824,00 – 114+079,00 str. L,
km 113+848,00 - 114+079,00 str. P,
km 114+079,00 – 114+304,00 str. L+P,

8. przepustów drogowych pod trasą zasadniczą:

km 108+850,00, 200x200 cm,
km 109+876,50, 200x200 cm,
km 110+598,00, 200x200 cm,
km 111+525,00, 200x200 cm,
km 113+684,50, 200x200 cm,
km 114+079,00, 200x200 cm,
km 114+531,00, 200x200 cm,

9. siatek naprowadzających dla zwierząt od strony wlotu i wylotu z przepustów drogowych pod trasą zasadniczą (km j/w),

km 108+850,00, 200x200 cm, (L=76,0+170,0 mb),
km 109+876,50, 200x200 cm, (L=193,0+113,0 mb),
km 110+598,00, 200x200 cm, (L=140,0+161,0 mb),
km 111+525,00, 200x200 cm, (L=100,0+96,0 mb),
km 113+684,50, 200x200 cm, (L=100,0+100,0 mb),
km 114+079,00, 200x200 cm, (L=150,0+100,0 mb),
km 114+531,00, 200x200 cm, (L=134,0+146,0 mb)

10. dróg poprzecznych w stosunku do trasy zasadniczej:

- ul. Warszawska od ronda km 0+000,00 do km 0+170,00, (w-wa ścieralna SMA 8 PMB 45/80-55 CR),
- ul. Grunwaldzka w ciągu dr. pow. Nr 1313K km 1+965,00 – 2+164,50, (w-wa ścieralna AC 11S 50/70 KR 1-2 z wyłączeniem tarczy ronda od km 2+030,27 do km 2+108,75),
ul. Żabińska w ciągu dr. woj. Nr 975 km 0+843,25 – 1+092,73, (w-wa ścieralna SMA 8 PMB 45/80-55 CR z wyłączeniem tarczy ronda od km 0+894,71 do km 0+979,99),
- ul. Legionistów od ronda (km tr. gł. 114+366,50) km 0+000 do km 0+314,84, (w-wa ścieralna AC 11S 50/70 KR 1-2 z wyłączeniem tarczy ronda od km 0+000,00 do km 0+025,95),
- ul. Piłsudskiego od ronda (km tr. gł. 114+366,50) km 0+000 do km 0+271,40, (w-wa ścieralna SMA 8 PMB 45/80-55 CR),

11. skrzyżowań:

typu rondo w km 108+350,73, przy ul. Warszawskiej,
typu rondo w km 110+237,94, przy ul. Grunwaldzkiej,
typu rondo w km 113+293,78, przy ul. Żabińskiej,
typu rondo w km 114+366,50, przy ul. Piłsudskiego / ul. Legionistów,

12. zjazdów publicznych i indywidualnych w km:

- trasa zasadnicza
108+096,65 str. L ind.,
108+153,25 str. P ind.,
108+242,61 str. P ind.,
108+242,67 str. L ind.,
114+764,78 str. P pub.,
114+771,05 str. L ind.,
114+872,23 str. P ind.,
114+877,15 str. L ind.,
114+921,35 str. P ind.,
114+955,43 str. L ind.,
115+008,00 str. L ind.,
115+008,00 str. P ind.,
- ul. Warszawska,
0+096,06 str. P ind.,
0+147,21 str. P ind.,
- ul. Grunwaldzka (dr. pow. Nr 1313K)
1+984,64 str. L ind.,

- 1+989,34 str. L ind.,
- 1+989,48 str. P ind.,
- 2+023,96 str. P ind.,
- 2+028,26 str. L ind.,
- 2+095,96 str. L ind.,
- 2+110,33 str. L ind.,
- 2+126,93 str. L ind.,
- 2+144,39 str. L ind.,
- ul. Żabińska (dr. woj. Nr 975)
- 1+062,00 str. P ind.,
- 1+063,15 str. P pub.,
- 1+089,50 str. L ind.,
- ul. Piłsudskiego
- 0+150,00 str. P pub.,
- 0+209,07 str. L ind.,
- 0+213,04 str. L ind.,
- 0+249,04 str. L ind.,
- 0+251,80 str. P ind.,
- 0+271,40 str. P ind.,
- ul. Legionistów (dr. gminna)
- 0+127,27 str. P ind.,
- 0+230,92 str. L pub.,
- 0+280,36 str. L ind.,
- 0+301,39 str. P ind.,
- 0+305,97 str. L ind.,

zrealizowanego na podstawie

1. decyzji Wojewody Małopolskiego nr 4/12 z dnia 27 lipca 2012r., znak: WI-VIII.7820.33.2011 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej w ciągu drogi krajowej nr 73 Wiśniówka – Kielce – Tarnów – Jasło km 108+090 ÷ 115+008”
2. decyzji Wojewody Małopolskiego nr 24/2020 z dnia 19 czerwca 2020r., znak: WI-XI.7820.1.55.2019 o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 4/12 z dnia 27 lipca 2012r., znak: WI-VIII.7820.33.2011

**niniejszym zaświadcza, że
nie wniósł sprzeciwu w formie decyzji, odnośnie przystąpienia do użytkowania obiektu
budowlanego**

obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej w zakresie:

1. **trasy zasadniczej jezdni nowego odcinka DK 73 (trasa zasadnicza obwodnicy, w-wa ścieralna wykonana z mieszanki SMA 8 PMB 45/80-55 CR):**
km 108+090,00 (PPO) – km 109+261,53 (oś dylatacji obiektu PZ-01),
km 109+271,56 (oś dylatacji obiektu PZ-01) – km 110+795,59 (oś dylatacji obiektu WD-02),
km 110+877,43 (oś dylatacji obiektu WD-02) – km 111+122,92 (oś dylatacji obiektu PZ-03),
km 111+133,79 (oś dylatacji obiektu PZ-03) – km 112+123,71 (oś dylatacji obiektu WD-04),
km 112+151,32 (oś dylatacji obiektu WD-04) – km 112+277,79 (oś dylatacji obiektu WD-05),
km 112+394,05 (oś dylatacji obiektu WD-05) – km 112+604,07 (oś dylatacji obiektu WD-06),
km 112+631,67 (oś dylatacji obiektu WD-06) – km 113+745,17 (oś dylatacji obiektu WD-07),
km 113+834,02 (oś dylatacji obiektu WD-07) – km 114+972,14 (oś dylatacji obiektu MD-08),
km 114+980,88 (oś dylatacji obiektu MD-08) - km 115+008,00 (KPO),
2. **chodników z kostki brukowej betonowej w otoczeniu skrzyżowań typu rondo:**
przy ul. Warszawskiej w km 108+350,73,
przy ul. Grunwaldzkiej w km 110+237,94,
przy ul. Żabińskiej w km 113+293,78,
przy ul. Piłsudskiego w km 114+366,50,
3. **zatok do kontroli pojazdów:**
w km 109+450,00 str. P, (od km 109+364,67 do km 109+528,26),

w km 113+100,00 str. L, (od km 113+023,73 do km 113+187,79),

4. zatok autobusowych:

przy ul. Piłsudskiego w km od 0+171,85 – do 0+230,79 str. P,

przy trasie zasadniczej w km od 114+421,53 – do 114+493,43 str. P,

5. konstrukcji poboczy wykonanych w technologii:

zahumuszowanie z obsianiem trawą w miejscach występowania korytka trójkątnego przy krawędzi jezdni:

km 108+111,00-108+149,00 str. P,

km 108+158,00-108+238,00 str. P,

km 108+247,40-108+290,00 str. P,

km 108+375,00-108+388,00 str. L,

km 108+392,00-108+540,00 str. L,

km 108+640,00-108+906,00 str. P,

km 108+906,00-108+980,00 str. P,

km 109+233,00-109+257,00 str. L+P,

km 109+276,00-109+296,00 str. L+P,

km 110+246,00-110+261,00 str. L,

km 110+266,00-110+788,00 str. L,

km 110+855,00-111+118,00 str. L,

km 111+138,00-111+645,00 str. L,

km 111+540,00-112+115,00 str. P,

km 112+158,00-112+185,00 str. P,

km 112+172,00-112+270,00 str. L,

km 112+401,00-112+598,00 str. L,

km 112+640,00-113+022,00 str. L,

km 112+790,00-112+980,00 str. P,

km 113+427,00-113+738,00 str. L+P,

km 113+841,00-114+150,00 str. L+P,

z w-wa kruszywa stabilizowanego mechanicznie z utwardzeniem powierzchniowym w pozostałym kilometrażu po str. L+P nie wymienionym powyżej,

6. systemu odwodnienia powierzchniowego składającego się z wpustów ulicznych, przykanalików, ścieków naskarpowych, który poprzez rowy otwarte, kryte i kanalizację deszczową j/n odprowadzają wodę deszczową do odbiorników,

kanal deszczowy KD1 km 108+387,70

kanal deszczowy KD2 km 110+218,80

kanal deszczowy KD3 km 110+900

kanal deszczowy KD4 km 112+405

kanal deszczowy KD5 km 112+637,70

kanal deszczowy KD6 km 113+236 - 113+432,30

kanal deszczowy KD7 km 113+814,30

kanal deszczowy KD8 km 114+525 - 0+240 (ul. Piłsudskiego)

kanal deszczowy KD8.2 km 114+406,20 - 114+338

kanal deszczowy KD9 km 114+960 - 114+560

kanal deszczowy KD12 km 112+410

kanal deszczowy KD13 km 113+045

kanal deszczowy KD14 km 113+067,60

kanal deszczowy KD15 km 113+097,60

kanal deszczowy KD16 km 113+161,90

7. rowów usytuowanych wzdłuż trasy zasadniczej po str. L (lewej) i P (prawej),

km 108+090,00 – 108+330,00 str. L+P,

km 108+387,00 – 108+850,00 str. L,

km 108+385,50 – 108+850,00, str. P,

km 108+850,00 – 109+266,56, str. L+P,

km 109+266,56 – 109+876,50, str. L+P,

km 109+876,50 – 110+220,00, str. L+P,

km 110+260,00 – 110+594,00 str. L,

km 110+260,00 – 110+598,00 str. P,

km 110+594,00 – 110+790,00 str. L,

km 110+598,00 – 110+790,00 str. P,
 km 110+890,00 – 111+090,00 str. L,
 km 110+890,00 – 111+128,25 str. P,
 km 111+128,25 – 111+525,00 str. L,
 km 111+210,00 – 111+525,00 str. P,
 km 111+525,00 – 112+030,00 str. L,
 km 111+525,00 – 112+120,00 str. P,
 km 112+139,00 – 112+272,50 str. L+P,
 km 112+314,00 – 112+593,00 str. P,
 km 112+409,00 – 111+606,00 str. L,
 km 112+638,00 – 113+027,00 str. L,
 km 112+638,00 – 113+236,00 str. P,
 km 113+345,00 – 113+684,50 str. L+P,
 km 113+684,50 – 113+742,00 str. L+P,
 km 113+824,00 – 114+079,00 str. L,
 km 113+848,00 – 114+079,00 str. P,
 km 114+079,00 – 114+304,00 str. L+P,

8. przepustów drogowych pod trasą zasadniczą:

km 108+850,00, 200x200 cm,
 km 109+876,50, 200x200 cm,
 km 110+598,00, 200x200 cm,
 km 111+525,00, 200x200 cm,
 km 113+684,50, 200x200 cm,
 km 114+079,00, 200x200 cm,
 km 114+531,00, 200x200 cm,

9. siatek naprowadzających dla zwierząt od strony wlotu i wylotu z przepustów drogowych pod trasą zasadniczą (km j/w),

km 108+850,00, 200x200 cm, (L=76,0+170,0 mb),
 km 109+876,50, 200x200 cm, (L=193,0+113,0 mb),
 km 110+598,00, 200x200 cm, (L=140,0+161,0 mb),
 km 111+525,00, 200x200 cm, (L=100,0+96,0 mb),
 km 113+684,50, 200x200 cm, (L=100,0+100,0 mb),
 km 114+079,00, 200x200 cm, (L=150,0+100,0 mb),
 km 114+531,00, 200x200 cm, (L=134,0+146,0 mb)

10. dróg poprzecznych w stosunku do trasy zasadniczej:

- ul. Warszawska od ronda km 0+000,00 do km 0+170,00, (w-wa ścieralna SMA 8 PMB 45/80-55 CR),
- ul. Grunwaldzka w ciągu dr. pow. Nr 1313K km 1+965,00 – 2+164,50, (w-wa ścieralna AC 11S 50/70 KR 1-2 z wyłączeniem tarczy ronda od km 2+030,27 do km 2+108,75),
- ul. Żabieńska w ciągu dr. woj. Nr 975 km 0+843,25 – 1+092,73, (w-wa ścieralna SMA 8 PMB 45/80-55 CR z wyłączeniem tarczy ronda od km 0+894,71 do km 0+979,99),
- ul. Legionistów od ronda (km tr. gł. 114+366,50) km 0+000 do km 0+314,84, (w-wa ścieralna AC 11S 50/70 KR 1-2 z wyłączeniem tarczy ronda od km 0+000,00 do km 0+025,95),
- ul. Piłsudskiego od ronda (km tr. gł. 114+366,50) km 0+000 do km 0+271,40, (w-wa ścieralna SMA 8 PMB 45/80-55 CR),

11. skrzyżowań:

typu rondo w km 108+350,73, przy ul. Warszawskiej,
 typu rondo w km 110+237,94, przy ul. Grunwaldzkiej,
 typu rondo w km 113+293,78, przy ul. Żabieńskiej,
 typu rondo w km 114+366,50, przy ul. Piłsudskiego / ul. Legionistów,

12. zjazdów publicznych i indywidualnych w km:

- trasa zasadnicza
- 108+096,65 str. L ind.,
- 108+153,25 str. P ind.,
- 108+242,61 str. P ind.,
- 108+242,67 str. L ind.,

- 114+764,78 str. P pub.,
- 114+771,05 str. L ind.,
- 114+872,23 str. P ind.,
- 114+877,15 str. L ind.,
- 114+921,35 str. P ind.,
- 114+955,43 str. L ind.,
- 115+008,00 str. L ind.,
- 115+008,00 str. P ind.,
- ul. Warszawska,
 - 0+096,06 str. P ind.,
 - 0+147,21 str. P ind.,
- ul. Grunwaldzka (dr. pow. Nr 1313K)
 - 1+984,64 str. L ind.,
 - 1+989,34 str. L ind.,
 - 1+989,48 str. P ind.,
 - 2+023,96 str. P ind.,
 - 2+028,26 str. L ind.,
 - 2+095,96 str. L ind.,
 - 2+110,33 str. L ind.,
 - 2+126,93 str. L ind.,
 - 2+144,39 str. L ind.,
- ul. Żabieńska (dr. woj. Nr 975)
 - 1+062,00 str. P ind.,
 - 1+063,15 str. P pub.,
 - 1+089,50 str. L ind.,
- ul. Piłsudskiego
 - 0+150,00 str. P pub.,
 - 0+209,07 str. L ind.,
 - 0+213,04 str. L ind.,
 - 0+249,04 str. L ind.,
 - 0+251,80 str. P ind.,
 - 0+271,40 str. P ind.,
- ul. Legionistów (dr. gminna)
 - 0+127,27 str. P ind.,
 - 0+230,92 str. L pub.,
 - 0+280,36 str. L ind.,
 - 0+301,39 str. P ind.,
 - 0+305,97 str. L ind.,

zrealizowanego i usytuowanego na działkach ewidencyjnych w liniach rozgraniczających decyzji ZRiD jw. z wprowadzonymi do zatwierdzonego projektu budowlanego decyzją ZRiD zmianami nieistotnymi.

W toku postępowania zarejestrowanego pod znakiem: WIB.771.2.137.2020 ustalono, na podstawie zgromadzonych dokumentów oraz oświadczenia kierownika budowy, iż do wykonania pozostały inne roboty budowlane i wykończeniowe w zakresie wykonania:

- *chodnika przy ul. Warszawskiej km 0+000 – 0+050 po str. P,*
- *ścieku korytkowego typu „mulda” przy ul. Warszawskiej km 0+000 – 0+050 po str. P,*
- *wygrodzienia naprowadzającego dla zwierząt przy przepustach, PDR-1 do PDR-7,*
- *utrwalenia powierzchniowego poboczy km 110+019 – 110+180 str. P,*
- *utrwalenia powierzchniowego poboczy za poszerzeniami „łezki” z kostki kamiennej na rondzie przy ul. Warszawskiej, – szt. 6,*
- *ścieku korytkowego typu „mulda” przy ul. Grunwaldzkiej km 2+030-2+050 str. P i km 2+045–2+060 str.L,*
- *umocnienia dna rowu km 111+115 – 111+149 str. L+P,*
- *umocnienia dna rowu km 112+635 – 113+027 str. L+P,*
- *montażu bariery U-11a wzdłuż chodnika przy ul. Piłsudskiego i na tr. gł. w rejonie zatok autobusowych,*
- *montażu odwodnienia liniowego na zjeździe publicznym km 114+764,78 str. P,*
- *dokończenie wykonania nasadzeń w postaci drzew, krzewów i pnączy,*

Pozostały zakres jw. nie wpływa na prawidłowe funkcjonowanie obiektu objętego niniejszym zaświadczeniem i pozostaje w gestii inwestora. Dla zakresu pozostałych innych robót budowlanych oraz wykończeniowych jw., inwestor winien złożyć odrębne zawiadomienie.

Do zawiadomienia złożonego po zakończeniu wszystkich robót, inwestor winien dołączyć dokumenty wymienione w art. 57 ust 1-3 Prawa budowlanego, sporządzone odpowiednio do zakresu wykonanych robót.

Równocześnie działając na podstawie zapisu art. 9 K.p.a., przypomina się o zachowaniu terminu określonego w art. 37 ust.1 ustawy Prawo budowlane, który (w czasie wydania decyzji) stanowił, że: *Decyzja o pozwoleniu na budowę wygasa, jeżeli budowa nie została rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna lub budowa została przerwana na czas dłuższy niż 3 lata.*

Zgodnie z art. 59 ust. 4a PrBudU: *Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego o zakończeniu robót budowlanych prowadzonych, po przystąpieniu do użytkowania obiektu budowlanego, na podstawie pozwolenia na użytkowanie.*

MWINB ponadto wskazuje, iż zgodnie z:

1. Ustawą o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych z dnia 2 marca 2020r. (Dz.U. z 2020r. poz. 374 z późn. zm.) oraz

- art. 31zy¹ cyt. „1. W okresie stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii ogłoszonego z powodu COVID-19 przepisów art. 55 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186, z późn. zm. ⁴⁰⁶) nie stosuje się, a wnioski o udzielenie pozwolenia na użytkowanie złożone przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, jeżeli nie wydano decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, traktuje się jak zawiadomienie o zakończeniu budowy o którym mowa w art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

2. W przypadku wniosków, o których mowa w ust. 1, termin do zgłoszenia sprzeciwu w drodze decyzji liczy się od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.”

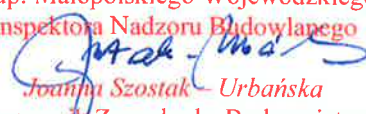
2. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz.1186 z późn.zm.),

- art. 54 ust. 2 [Zawiadomienie właściwego organu], cyt.: „1. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagane jest pozwolenie na budowę albo zgłoszenie budowy, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a i 19a, można przystąpić, z zastrzeżeniem art. 55 i art. 57, po zawiadomieniu organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji. Przepis art. 30 ust. 6a stosuje się.

2. Organ nadzoru budowlanego może z urzędu przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 1, wydać zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu. Wydanie zaświadczenia wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w ust. 1, oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia użytkowania obiektu, o którym mowa w ust. 1.”

- art. 59 ust. 7 cyt. „Stroną w postępowaniu w sprawie pozwolenia na użytkowanie jest wyłącznie inwestor, a w przypadku inwestycji KZN - inwestor i Prezes Krajowego Zasobu Nieruchomości.”

Wobec powyższego Małopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Krakowie niniejszym wydaje zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu w formie decyzji, odnośnie przystąpienia do użytkowania obiektu budowlanego objętego niniejszym zaświadczeniem.

Z up. Małopolskiego Wojewódzkiego
Inspektora Nadzoru Budowlanego

Joanna Szostak – Urbańska
Kierownik Zespołu ds. Budownictwa
Obronności i Bezpieczeństwa

Otrzymują:

przez e*PUAP – dokument podpisany elektronicznie

1. P. Krzysztof Skwarek- pełnomocnik GDDKiA

adres do korespondencji: Biuro budowy: ul. Oleśnicka 3, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

2. ds. WIB.771.2.137.2020

3. a/a x2