

Zdzisław Kuciak
Z-ca Dyrektora Oddziału

znak sprawy O.ZG.D-3.2410R.3.2019

znak pisma O.ZG.D-3.2410R.3-2.mk.2019

Szanowni Państwo Wykonawcy
Uczestnicy Postępowania

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pod nazwą: „PROJEKT I BUDOWA MIEJSC OBSŁUGI PODRÓŻNYCH KAT. I „STOŻNE WSCHÓD” I „STOŻNE ZACHÓD” PRZY DRODZE EKSPRESOWEJ S3”.

WYJAŚNIENIA NR 2

I. W związku z wystąpieniem Wykonawcy o wyjaśnienie treści SIWZ dotyczącej przedmiotowego postępowania, działając w trybie **art. 38 ust. 2** ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm. - zwanej dalej „ustawą PZP”), **przekazuję treść zapytań, wraz z wyjaśnieniami:**

Pytanie nr 2

W projekcie umowy w § 13 w punkcie 1 jest:

a) za zwłokę w terminie zakończenia wykonania przedmiotu umowy – w wysokości 10 000 zł za każdy dzień zwłoki (termin rozpoczęcia i wykonania określono w § 2 ust. 2.1. i 2.2. niniejszej umowy), nie więcej jednak niż 20% wynagrodzenia ryczałtowego netto, określonego w § 8 ust. 1. Wykonawca zwraca się o zmniejszenie kary i zamianę zapisu na:

a) za zwłokę w terminie zakończenia wykonania przedmiotu umowy – w wysokości 1 000 zł za każdy dzień zwłoki (termin rozpoczęcia i wykonania określono w § 2 ust. 2.1. i 2.2. niniejszej umowy), nie więcej jednak niż 20% wynagrodzenia ryczałtowego netto, określonego w § 8 ust. 1.

Odpowiedź:

Wszystkie zapisy projektu umowy pozostają bez zmian.

Pytanie nr 3

W projekcie umowy w § 13 w punkcie 1 jest:

g) za każde stwierdzenie niewłaściwe oznakowanie robót w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu - w wysokości 5 000 złotych (słownie: pięć tysięcy złotych), o ile stwierdzone niewłaściwe oznakowanie robót nie zostanie usunięte przez Wykonawcę niezwłocznie lecz nie później niż w ciągu 24 godzin,

Wykonawca zwraca się o zmniejszenie kary i zamianę zapisu na:

g) za każde stwierdzenie niewłaściwe oznakowanie robót w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu - w wysokości 1 000 złotych (słownie: jednego tysiąca złotych), o ile stwierdzone niewłaściwe oznakowanie robót nie zostanie usunięte przez Wykonawcę niezwłocznie lecz nie później niż w ciągu 24 godzin,

Odpowiedź:

Wszystkie zapisy projektu umowy pozostają bez zmian.

Pytanie nr 4

W projekcie umowy w § 13 w punkcie 1 jest:

m) za każdorazowy przypadek stwierdzenia wykonywania czynności wskazanych przez Zamawiającego w SIWZ przez osoby niezatrudnione na podstawie umowy o pracę – w wysokości 5 tysięcy złotych od każdej osoby,

Wykonawca zwraca się o zmniejszenie kary i zamianę zapisu na:

m) za każdorazowy przypadek stwierdzenia wykonywania czynności wskazanych przez Zamawiającego w SIWZ przez osoby niezatrudnione na podstawie umowy o pracę – w wysokości 1 tysiąc złotych od każdej osoby,

Odpowiedź:

Wszystkie zapisy projektu umowy pozostają bez zmian.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę lokalizacji łącznic wjazdowych/wyjazdowych z jezdni głównej na MOP?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany lokalizacji łącznic wjazdowych/wyjazdowych z jezdni głównej na MOP.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę lokalizacji pasów włączenia/wyłączenia z jezdni głównej na MOP?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany lokalizacji pasów włączenia/wyłączenia z jezdni głównej na MOP.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuszcza pozyskanie nowego terenu inwestycji na mocy nowej decyzji ZRID?

Odpowiedź:

W przypadku gdy przewidziane w PFU zagospodarowanie MOP nie będzie możliwe do zaprojektowania w dostępnym terenie Zamawiający postąpi zgodnie z zapisami umownymi.

Pytanie nr 8

Z analiz materiałów wejściowych wynika, że realnie dostępny teren dla MOP „wschód” wynosi mniej niż 2,9 ha a nie jak podaje PFU 4,2 ha. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że szacunkowa, całkowita powierzchnia MOP „Wschód” wynosi około 4,2 ha.

Pytanie nr 9

Z analiz materiałów wejściowych wynika, że realnie dostępny teren dla MOP „zachód” wynosi mniej niż 2,2 ha a nie jak podaje PFU 3,5 ha. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że szacunkowa, całkowita powierzchnia MOP „Zachód” wynosi około 3,5 ha.

Pytanie nr 10

Co w przypadku gdy przewidziane w PFU zagospodarowanie MOP nie będzie możliwe do zaprojektowania w dostępnym terenie?

Odpowiedź:

Zamawiający postąpi zgodnie z zapisami umownymi.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający dopuszcza przebudowę lub likwidację dróg dojazdowych jeżeli poprawi to warunki terenowe dla MOP?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza przebudowę lub likwidację dróg dojazdowych, jeżeli poprawi to warunki terenowe dla MOP z zastrzeżeniem, że roboty będą wykonane w istniejących liniach rozgraniczających, będą ujęte w wycenie ofertowej i w żaden sposób nie pogorszą funkcjonalności przebudowywanych elementów dla przewidzianych celów.

Pytanie nr 12

Teren przewidziany dla MOP przecięty jest przez ciek, który prowadzi wody melioracyjne oraz odwodnienie drogi ekspresowej. Czy Zamawiający przewiduje przebudowę cieku czy jego zarurowanie?

Odpowiedź:

W ramach projektu Wykonawcy MOP należy zaproponować optymalne rozwiązania usunięcia wszelkich ewentualnych kolizji.

Pytanie nr 13

Teren przewidziany dla MOP przecięty jest przez ciek. Czy Zamawiający przewidział konieczność przebudowy cieku w przypadku braku możliwości jego zarurowania? Wiązać się to może z konieczności przebudowy systemu odwodnienia trasy głównej.

Odpowiedź:

W ramach projektu Wykonawcy MOP należy zaproponować optymalne rozwiązania usunięcia wszelkich ewentualnych kolizji.

Pytanie nr 14

W PFU podano szczegółowo rozkład MOP np. lokalizację miejsc do kontroli pojazdów itp. Czy Zamawiający dopuszcza odstępstwa od takich wymogów jeżeli dostępny teren nie pozwoli na wykonanie MOP zgodnie z wymogami PFU w tym zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany lokalizacji głównych elementów zagospodarowania terenu MOP, w tym miejsc do kontroli pojazdów.

Pytanie nr 15

Prosimy o wskazanie, w odniesieniu do strony drogi, który MOP jest „wschód” a który „Zachód”. Symbol i kierunek północy wskazuje, że MOP są położone po stronie południowej i północnej trasy. Takie wątpliwe oznaczenie może powodować omyłki mające duży wpływ na realizację inwestycji.

Odpowiedź:

MOP Stożne Wschód jest zlokalizowany po lewej stronie drogi S3 zgodnie z jej kilometrażem, a MOP Stożne Zachód po prawej.

Pytanie nr 16

Prosimy o udostępnienie obliczeń hydraulicznych cieku przecinającego teren MOP – w szczególności o szczegółowe obliczenia ilości wód prowadzonych przez ten ciek. Dane takie z pewnością są w posiadaniu Zamawiającego gdyż służyły one do obliczenia światła przepustu pod droga ekspresową.

Odpowiedź:

Wyniki obliczeń dla cieku przecinającego teren MOP zostały przekazane w zał. nr 6 „Decyzje” w opracowaniu pn. „operat wodnoprawny na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z drogi ekspresowej S3 Sulechów -Nowa Sól, odcinek I: od km 272+650 do km 286+043”.

Pytanie nr 17

Czy przepust pod droga ekspresową zawiera niezbędną rezerwę pozwalającą na przeprowadzenie wód z cieku i terenu MOP?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU sprawdzenie czy parametry robót wykonanych w ramach budowy S3 są wystarczające na potrzeby MOP leży po stronie Wykonawcy. W razie potrzeby należy tak zaprojektować i wykonać roboty, by spełniały wymagania PFU.

Pytanie nr 18

Treść SIWZ wskazuje, że na teren MOP została doprowadzona sieć wodociągowa – co w przypadku gdy okaże się, że sieć wodociągowa jest niewystarczająca na potrzeby MOP?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU sprawdzenie czy parametry robót wykonanych w ramach budowy S3 są wystarczające na potrzeby MOP leży po stronie Wykonawcy. W razie potrzeby należy tak zaprojektować i wykonać roboty, by spełniały wymagania PFU.

Pytanie nr 19

Treść SIWZ wskazuje, że na teren MOP została doprowadzona sieć elektroenergetyczna – co w przypadku gdy okaże się, że moc jest niewystarczająca na potrzeby MOP?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU sprawdzenie czy parametry robót wykonanych w ramach budowy S3 są wystarczające na potrzeby MOP leży po stronie Wykonawcy. W razie potrzeby należy tak zaprojektować i wykonać roboty, by spełniały wymagania PFU.

Pytanie nr 23

W celu prawidłowego skalkulowania Oferty prosimy o jednoznaczne określenie w jaki sposób należy połączyć MOP Stożne z OUD Sulechów siecią teletechniczną. Niedopuszczalne w świetle przepisów PZP jest bowiem to, że Zamawiający sposób wykorzystania oraz termin dostępności kanałów teletechnicznych przedstawi po terminie składania ofert. W przypadku braku jednoznacznego określenia, wykonawca informuje że nie wycenia budowy kanału teletechnicznego pomiędzy MOP Stożne, a OUD Sulechów.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami załącznika nr 7 Obligatoryjny Program Funkcjonalny dla MOP kat. I „Stożne Wschód” „punkt serwerowni MOP wschód należy połączyć z serwerownią MOP zachód oraz z Obwodem Utrzymania Drogi w Sulechowie przewodem Światłowodowym zewnętrznym typu Z-XOTKtsd 24J poprzez istniejącą przy drodze S3 kanalizację teletechniczną. W ramach zamówienia należy zaprojektować i wybudować ok. 330m kanalizacji teletechnicznej pomiędzy studniami nr SKMNP-3/23/3A2 (wybudowaną na terenie OUD Sulechów w ramach odc.4 zadania Międzyrzecz-Sulechów – zgodnie z zał. nr 9 do PFU) i nr SKR2 I-02 (wybudowaną na początku odc.1 zadania Sulechów-Nowa Sól – zgodnie z zał. nr 4 i 5 do PFU)”. Na etapie projektowania należy uzgodnić z Zamawiającym szczegóły wykorzystania kanałów np. do którego kanału wdmuchnąć światłowód.

Pytanie nr 24

Czy wykonawca ma wybudować kanał teletechniczny pomiędzy MOP Stożne, a OUD Sulechów?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU pkt 2.1.2 ppkt p) „monitoring wizyjny terenu MOP” oraz załącznika nr 7 Obligatoryjny Program Funkcjonalny dla MOP kat. I „Stożne Wschód” w ramach zamówienia należy zaprojektować i wybudować ok. 330m kanalizacji teletechnicznej pomiędzy studniami nr SKMNP-3/23/3A2 (wybudowaną na terenie OUD Sulechów w ramach odc.4 zadania Międzyrzecz-Sulechów – zgodnie z zał. nr 9 do PFU) i nr SKR2 I-02 (wybudowaną na początku odc.1 zadania Sulechów-Nowa Sól – zgodnie z zał. nr 4 i 5 do PFU). Kanały w pozostałym zakresie zostały zrealizowane w ramach budowy drogi ekspresowej S3 (zgodnie z zał. 4, 5 i 9).

Pytanie nr 25

Czy Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania jakichkolwiek elementów Systemu Zarządzania Ruchem?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga projektowania i wykonania innych elementów Zarządzania Ruchem ponad wskazane w pkt. 2.1.2 PFU.

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów PFU pkt 2.1.2 ppkt. a) „Jezdnie manewrowe o nawierzchni asfaltowej i miejsca postojowe o nawierzchni podanej w poniższych podpunktach, chodniki o nawierzchni z kostki betonowej brukowej oraz granitowe krawężniki” zgodnie z pkt II niniejszego pisma.

Pytanie nr 26

Zważywszy, że zamawiający wymaga od Wykonawcy świadczenia usług utrzymania zieleni (punkt 2.1.2, podpunkt m), a zgodnie z wyrokiem NSA tego typu usługi, objęte są inną stawką VAT, prosimy o dodanie do formularza KOSZTORYS OFERTOWY odpowiedniej pozycji. Prosimy również

o jednoznaczne określenie jakich innych usług utrzymaniowych Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy i przez jaki okres czasu.

Odpowiedź:

Kosztorys ofertowy pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 27

Zamawiający oczekuje wykonania miejsc postojowych dla pojazdów ciężarowych o konstrukcji z kostki betonowej - KR5. Przywołanie kategorii ruchu KR5, oznacza, że Zamawiający ma na myśli konstrukcje nawierzchni opracowane w katalogach typowych konstrukcji nawierzchni. Żaden z katalogów zawierających podział na kategorie ruchu (KR1-KR7) nie przewiduje konstrukcji nawierzchni z brukowej kostki betonowej. W związku z tym prosimy Zamawiającego o indywidualne projektowanie konstrukcji nawierzchni na podstawie prognoz ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na indywidualne projektowanie konstrukcji nawierzchni.

II. Ponadto na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy PZP, informuję o zmianie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zmieniono zapis w PFU pkt 2.1.2 ppkt a) (dotyczy odpowiedzi na pytanie nr 25)

ISTNIEJĄCY ZAPIS akapitu:

„Sekwencja znaków powinna się rozpoczynać od znaku „inne niebezpieczeństwo (znak A-30) z tabliczką „Kontrola ITD. za ...km”, a kończyć się znakiem „koniec zakazów” (znak B-42), umiejscowionym za końcem pasa włączenia miejsca kontroli pojazdów ciężarowych.

Szczegółowe rozwiązania projektowe miejsca wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego należy uzgodnić z Inspekcją Transportu Drogowego.

Połączenie Znaków Zmiennej Treści (ZZT) powinno być wykonane przewodowo, a sterowanie (włączanie i wyłączanie) odbywać się ze skrzynki sterowniczo-rozdzielczej umieszczonej przy stanowisku kontroli technicznej pojazdów na MOP (oddzielnie dla dwóch stron).

Szczegóły łączności ZZT (z uwagi na włączenie ich do Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem) i organizacji ruchu powinny być uzgodnione z Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem GDDKiA na etapie projektowania.”

OTRZYMUJE BRZMIENIE:

„Sekwencja znaków powinna się rozpoczynać od znaku „inne niebezpieczeństwo (znak A-30) z tabliczką „Kontrola **drogowa** za ...km”, a kończyć się znakiem „koniec zakazów” (znak B-42), umiejscowionym za końcem pasa włączenia miejsca kontroli pojazdów ciężarowych.

Połączenie Znaków Zmiennej Treści (ZZT) powinno być wykonane przewodowo (**przy wykorzystaniu kabli światłowodowych**), a sterowanie (włączanie i wyłączanie) odbywać się ze skrzynki sterowniczo-rozdzielczej umieszczonej przy stanowisku kontroli technicznej pojazdów na MOP (oddzielnie dla dwóch stron) **oraz bezprzewodowo przy pomocy aplikacji internetowej z dowolnego komputera przez zalogowanego użytkownika wraz z możliwością podłączenia w przyszłości do KSZR (należy zapewnić otwarte protokoły komunikacyjne).**

Zamawiający wymaga, aby szczegóły łączności ZZT (z uwagi na **możliwe** włączenie ich do Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem) i organizacji ruchu były uzgodnione z Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem GDDKiA na etapie projektowania.”

III. Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. **Łdźisław Kuciak**

Sprawę prowadzi:
Magdalena Kwiecień

STARSZY SPECJALISTA
w Wydziale Zarządzania Publicznych
Kwater
mgr Magdalena Kwiecień

NACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
mgr Hanna Kuliczowska