



Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa, 18.....06.2015 r.

Numer pisma: O.WA.D-3.241.35.2015.MB. 500..... 2015

Do wszystkich Wykonawców
Nr postępowania:
GDDKiA.O.WA.D-3.241.35.2015

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **Remont budynku warsztatowo - magazynowego na Obwodzie Drogowym w Szczęsnej.**

PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie nr 1

W załącznikach do SIWZ (przedmiar robót i opis przedmiotu zamówienia) Zamawiający zastosował do pokrycia dachu blachę trapezową ocynkowaną T-35 bez podania grubości blachy. Prosimy o podanie grubości blachy T-35.

Odpowiedź:

Blacha T-35 grubości 0,50mm.

Pytanie nr 2

Zamawiający podał wymiary nowych bram segmentowych podnoszonych do góry: 3,80x4,10 m (szt. 6) i 3,80x3,00 m (szt. 1). W trakcie wizji lokalnej dokonano pomiarów i stwierdzono, iż w istniejącym świetle bram możliwy maksymalny wymiar nowych bram to: 3,750x3,825 m (szt. 6) bez drzwi tzw. wejściowych na płycie bramy oraz 3,700x2,825 m (szt. 1 w pomieszczeniu „solanki”).

Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający wyraża zgodę na bramy o wymiarach dostosowanych do światła istniejących otworów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wymiary 3,750x3,825m (5 szt.) dostosowanych do otworów istniejących, oraz dodatkowo 2 szt. bram z drzwiami oraz z progiem o wymiarach 3,700x2,775m i 3,750x3,775m.

Wykonawca wyceni wymianę wrót garażowych zgodnie z pozycją w kosztorysie ofertowym. Ostateczne wynagrodzenie zostanie wyliczone na podstawie faktycznie wykonanych prac i obmiaru powykonawczego oraz cen jednostkowych podanych w kosztorysie ofertowym.

Pytanie nr 3

W trakcie wizji lokalnej Użytkownik zasugerował zasadność wykonania w bramach: do pomieszczenia „solanki” i w jednej do garażu dodatkowo drzwi (z progiem) w płycie bramy. W takim przypadku wymiary bram byłyby: 3,700x2,775 m (do „solanki”),

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (22) 209 25 01
fax: (22) 698 60 45

e-mail: sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

natomiast do garażu szt. 1 (z drzwiami z progiem w płycie bramy) 3,750x3,775 m. Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy wszystkie bramy mają być pełne czy zgodne z sugestią Użytkownika.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę, aby drzwi do garażu i do pomieszczenia „solanki” (szt. 2) były z progiem o wymiarach 3,700x2,775m i 3,750x3,775m.

Wykonawca wyceni wymianę wrót garażowych zgodnie z pozycją w kosztorysie ofertowym. Ostateczne wynagrodzenie zostanie wyliczone na podstawie faktycznie wykonanych prac i obmiaru powykonawczego oraz cen jednostkowych podanych w kosztorysie ofertowym.

Pytanie nr 4

Prosimy o odpowiedź czy powyższe bramy unoszone do góry mają mieć zastosowany napęd ręczny czy elektryczny?

Odpowiedź:

W bramach ma być zastosowany napęd ręczny.

Pytanie nr 5

W trakcie wizji lokalnej stwierdzono, iż istniejąca konstrukcja murowa, do której miałyby być zamocowane bramy nie jest w pionie. Wobec powyższego, aby uzyskać właściwą płaszczyznę i pion należy zastosować wsporczą konstrukcję stalową do mocowania bram w postaci ram z profilu zamkniętego 100x100x5. Prosimy o odpowiedź, kto zapewnia niezbędną powyższą wsporczą konstrukcję stalową do mocowania bram?

Odpowiedź:

Wsporczą konstrukcję stalową do mocowania bram zapewnia Wykonawca.

Pytanie nr 6

W przedstawionym kosztorysie inwestorskim obróbki blacharskie, rynny i rury spustowe są podane z blachy ocynkowanej. Podczas wizji przedstawiciel Inwestora przekazał, że mają być w kolorze brązowym. Proszę o sprecyzowanie powyższego.

Odpowiedź:

Obróbki blacharskie mają być wykonane z blachy ocynkowanej powlekanej w kolorze brązowym, pokrycie dachowe z blachy trapezowej ocynkowanej powlekanej T-35 o grubości 0,50 mm również w kolorze brązowym.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Inżynierii i Mostami

mgr inż. Leszek Kukulski

Sprawę prowadzi: Małgorzata Bakula
tel. 22 209 24 63, fax: 22 810 03 27
e-mail: mbakula@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (22) 209 25 01
fax: (22) 698 60 45

e-mail: sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl