

Białystok, dnia 2014.03.25

Jerzy Doroszkiewicz

Dyrektor GDDKiA

Oddziału w Białymstoku

GDDKiA-O/BI-ZI/I-4/EC/280/1/14

Dotyczy: Przetargu na budowę i eksploatację MOP w ciągu drogi krajowej nr 8 oraz drogi ekspresowej nr 61-

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku w odpowiedzi na pismo znak informuje:

- Ad.1. Tut. Oddział w załączeniu przekazuje kserokopię Aktualizacji Prognozy Ruchu na potrzeby opracowania: *Koncepcja programowa obwodnicy Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 8 (na odcinku od węzła Augustów do węzła Szkocja) i drogi ekspresowej S-61 (na odcinku od węzła Szkocja do węzła lotnisko)* – załącznik nr 1.
- Ad.2. a) Termin oddania do użytkowania drogi krajowej nr 8 i drogi ekspresowej realizowanych w ramach budowy obwodnicy Augustowa planowany jest w IV kwartale 2014r.
b) Plan przebiegu pozostałych odcinków drogi krajowej nr 8 i drogi ekspresowej S61 w załączniku nr 2.
- Ad.3. Planowane terminy przekazania do użytkowania pozostałych odcinków drogi krajowej nr 8 oraz drogi ekspresowej nr S61

Na drodze S8:

1.	gr. województwa - obwodnica Zambrowa	lipiec 2017 (może ulec zmianie),
2.	Obwodnica Zambrowa i Wiśniewa – Mężenin	kwiecień 2017 (może ulec zmianie),
3.	Mężenin – Jeżewo	sierpień 2017 (może ulec zmianie),

Na drodze krajowej nr 8:

1.	Korycin – Augustów	III kw. 2020 (może ulec zmianie),
----	--------------------	-----------------------------------

Na drodze S61:

1.	Ostrów Mazowiecka – obwodnica Łomży	na dzień dzisiejszy nie jest znany plan przekazywania do użytkowania odcinków drogi, zadania ujęte są na liście rezerwowej CEF
2.	Obwodnica Łomży	
3.	Obwodnica Łomży – Szczuczyn	
4.	Szczuczyn – węzeł Raczki	realizuje Oddział w Olsztynie
5.	Obwodnica Suwałk	I kw. 2018 (może ulec zmianie),
6.	Obwodnica Suwałk – Budzisko	I kw. 2020 (może ulec zmianie),



Przetarg na dzierżawę MOP będzie odbywał się najpóźniej 1 rok przed zakończeniem budowy. Podane daty są datami orientacyjnymi i mogą ulec zmianie. Zmiana daty zakończenia i/lub dzierżawy MOP nie może być podstawą do wysuwania jakichkolwiek roszczeń.

- Ad.4. W Informacji o Warunkach Przetargu nie zastrzeżono zasady ABCABC lub AB ponieważ MOPy zlokalizowane są przy dwóch różnych drogach tj. drodze krajowej nr 8 („Biernatki W” i „Biernatki Z”) i drodze ekspresowej („Rudniki PN” i „Rudniki PD”). W związku z powyższym jeden dzierżawca może złożyć ofertę na 4 MOPy objęte postępowaniem przetargowym GDDKiA-O/BI-ZI/I-4/EC/280/1/14.
- Ad.5. Nie ma możliwości wprowadzania zmian i negocjowania zapisów w Istotnych Postanowieniach Umowy Dzierżawy Nieruchomości.
- Ad.6. Lokalizacja ekranów akustycznych w okolicy MOP:

Droga krajowa nr 8 w km:

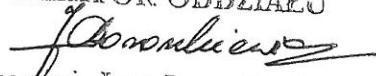
- 7+929,00 – 8+043,00 strona lewa, wysokość 2,5m,
- 7+954,00 – 8+075,00 strona prawa, wysokość 2,5m,

Droga ekspresowa S61 w km:

- 5+510,00 – 5+770,00 strona lewa, wysokość 4,0m,
- 3+962,00 – 4+144,00 strona prawa, wysokość 4,0m,
- 5+600,00 – 5+625,00 strona prawa, wysokość 4,0m,
- 5+625,00 – 5+865,00 strona prawa, wysokość 5,5m,

- Ad.7. Wizyta na terenie budowy w celu przeprowadzenia wizji lokalnej jest możliwa, po wcześniejszym zgłoszeniu i uzgodnieniu daty.

DYREKTOR ODDZIAŁU


mgr inż. Jerzy Doroszkiewicz

Załączniki:

1. Kserokopia Aktualizacji prognozy ruchu. Warszawa, październik 2012
2. Plan przebiegu pozostałych odcinków drogi krajowej nr 8 i drogi ekspresowej S61

Sprawę prowadzi:

Elżbieta Czaplicka
Kierownik Projektu
Wydział Realizacji Inwestycji
tel. (85) 66 45 825
e-mail: eczaplicka@gddkia.gov.pl