

**Marszałek  
Województwa Śląskiego  
w Katowicach**

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Katowicach

Wydane dnia 25.01.2012  
L.dz. 1328 zał. ....

Katowice, 23 stycznia 2012 r.

OS.WS.7322.136.5.2011  
/za dowodem doręczenia/  
nr pisma: OS.WS.KiW.00021/12

Decyzja Nr 151/OS/2012

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, art 9 ust. 2 pkt 1 lit. „b”, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2 i 3, art. 127 ust. 5, art. 128, art. 135 pkt 3, art. 140 ust. 2, pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 tekst jednolity z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Krzysztofa Markowicza z Firmy MOSTY Katowice Sp. z o.o., działającego z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, w szczególności: na rozbiórkę istniejących i wykonanie nowych obiektów inżynierskich (mosty, przepusty), rozbiórkę nieczynnego jazu na rzece Łanie, wykonanie budowli regulacyjnych oraz robót w korytach (przełożenie, zmiana ukształtowania koryt, wykonanie umocnień) rzek kolidujących z trasą projektowanej autostrady, częściowe zasypianie istniejącego zbiornika wodnego kolidującego z nasypem projektowanej autostrady, przebudowę rowów kolidujących z trasą autostrady A1,

**orzekam**

**I. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach z siedzibą przy ul. Myśliwskiej 5 otrzymuje pozwolenie wodnoprawne na:**

1) Wykonanie rozbiórki istniejących obiektów mostowych wg poniższego zestawienia:

| L.p. | Nazwa rzeki | ~km rzeki w miejscu istniejącego obiektu | Współrzędne geograficzne istniejącego obiektu (długość i szerokość geograficzna) | Opis obiektu do rozbiórki   |
|------|-------------|--|--|---|
| 1    | rzeka Łana  | 2+145;                                   | 50°33'12.13"N<br>19°3'29.00"E  | most o wymiarach 7,8mx4,5m  |
|      |             | 3+150                                    | 50°33'43.24"N<br>19°3'28.13"E  | nieczynna budowla hydrotechniczna (jaz piętrzący służący w przeszłości nawodnieniu okolicznych pól) |
|      |             | 3+300                                    | 50°33'48.81"N<br>19°3'24.13"E  | most o wymiarach 4,7mx6,3m  |
|      |             | 4+748                                    | 50°34'30.87"N 19°3'9.87"E  | most o wymiarach 7,5mx5,0m  |

2) Wykonanie projektowanych obiektów mostowych wg poniższego zestawienia:

| L.p. | Nazwa rzeki | km rzeki | Nazwa drogi | Nazwa obiektu | Współrzędne geograficzne      | Parametry projektowanego obiektu  |
|------|-------------|----------|-------------|---------------|-------------------------------|---|
| 1.   | rzeka Łana  | 2+081,1  | DD4         | MM-11         | 50°33'10.27"N<br>19°3'29.19"E | Światło poziome = 7,5m<br>Rzędna spodu konstrukcji = 294,46 m n.p.m.<br>Rzędna zwierciadła wody miarodajnej = 293,36 m n.p.m.<br>Przepływ miarodajny Q3%=11,76 m³/s |

**DOKUMENTACJA**

**POWYKONAWCZA**

| L.p. | Nazwa rzeki        | <sup>1)</sup> km rzeki | Nazwa drogi               | Nazwa obiektu | <sup>1)</sup> Współrzędne geograficzne | Parametry projektowanego obiektu   |
|------|--------------------|------------------------|---------------------------|---------------|--|--|
| 2.   | rzeka Łana         | 2+165,8                | dr. gosp.<br>(dukt leśny) | MM-12         | 50°33'12.99"N<br>19°3'28.77"E          | Światło poziome = 7,5 m<br>Rzędna spodu konstrukcji = 294,55 m n.p.m.<br>Rzędna zwierciadła wody miarodajnej = 293,45 m n.p.m.<br>Przepływ miarodajny Q3% = 11,76 m³/s |
| 3.   | rzeka Łana         | 2+680,7                | DD4                       | MM-13         | 50°33'29.30"N<br>19°3'26.37"E          | Światło poziome = 7,5 m<br>Rzędna spodu konstrukcji = 295,48 m n.p.m.<br>Rzędna zwierciadła wody miarodajnej = 294,38 m n.p.m.<br>Przepływ miarodajny Q3% = 11,76 m³/s |
| 4.   | rzeka Łana         | 3+472,3                | DD4                       | MM-14         | 50°33'53.90"N<br>19°3'19.53"E          | Światło poziome = 7,5 m<br>Rzędna spodu konstrukcji = 297,30 m n.p.m.<br>Rzędna zwierciadła wody miarodajnej = 296,27 m n.p.m.<br>Przepływ miarodajny Q3% = 8,00 m³/s  |
| 5.   | rzeka Łana         | 4+371,4                | A1                        | PZS-8         | 50°34'19.45"N<br>19°3'9.19"E           | Światło poziome = 15,3 m<br>Rzędna spodu konstrukcji = 302,75 m n.p.m.<br>Rzędna zwierciadła wody miarodajnej = 299,53 m n.p.m.<br>Przepływ miarodajny Q3% = 5,36 m³/s |
| 6.   | rzeka Łana         | 4+811,7                | DD1                       | MM-15         | 50°34'32.87"N<br>19°3'10.60"E          | Światło poziome = 5,0 m<br>Rzędna spodu konstrukcji = 302,06 m n.p.m.<br>Rzędna zwierciadła wody miarodajnej = 300,96 m n.p.m.<br>Przepływ miarodajny Q3% = 5,36 m³/s  |
| 7.   | Ciek L-II Podlasie | 0+207,7                | A1                        | PP-25         | 50°33'59.76"N<br>19°3'20.17"E          | Światło poziome = 5,0 m<br>Rzędna spodu konstrukcji = 300,57 m n.p.m.<br>Rzędna zwierciadła wody miarodajnej = 296,83 m n.p.m.<br>Przepływ miarodajny Q3% = 4,03 m³/s  |

<sup>1)</sup> - w miejscu przecięcia osi rzeki z osią drogi

### 3) Wykonanie budowli regulacyjnych oraz robót w wodach wg poniższego zestawienia:

| L.p. | Nazwa rzeki | Odcinek rzeki [km]   | Współrzędne geograficzne (początek i koniec odcinka)             | Długość odcinka rzeki [m] | Zakres prac  | Odcinek rzeki do zasypania [m] |
|------|-------------|----------------------|--|---------------------------|--|--------------------------------|
| 1.   | Łana        | 2+070,6 ÷<br>2+191,6 | 50°33'9.93"N<br>19°3'29.20"E ÷<br>50°33'13.81"N<br>19°3'28.55"E  | 121,0                     | wykonanie budowli regulacyjnych i robót w wodach, w tym odcinkowe przełożenie koryta, umocnienie dna i skarp koryta do parametrów: szerokość w dnie: 1,2÷1,6m, | 1079,0                         |
|      |             | 2-635,1 ÷<br>3+541,3 | 50°33'27.97"N<br>19°3'25.47"E ÷<br>50°33'55.46"N<br>19°3'16.58"E | 906,2                     |  |                                |

| L.p. | Nazwa rzeki        | Odcinek rzeki [km] | Współrzędne geograficzne (początek i koniec odcinka)            | Długość odcinka rzeki [m] | Zakres prac  | Odcinek rzeki do zasypania [m] |
|------|--------------------|--------------------|---|---------------------------|--|--------------------------------|
|      |                    | 4+079,2 ÷ 4+828,5  | 50°34'11.47"N<br>19°3'9.06"E ÷<br>50°34'33.40"N<br>19°3'10.85"E | 749,3                     | nachylenie skarp: 1:2 ÷ 1:3  |                                |
| 2.   | Ciek L-II Podlasie | 0+000,0 ÷ 0+257,1  | 50°33'53.82"N<br>19°3'20.40"E ÷<br>50°34'0.73"N<br>19°3'22.15"E | 257,1                     | wykonanie budowli regulacyjnych i robót w wodach, w tym odcinkowe przełożenie koryta, umocnienie dna i skarp koryta do parametrów: szerokość w dnie: 1,2m, nachylenie skarp: 1:2 ÷ 1:3 | 249,5                          |

4) Wykonanie likwidacji odcinkowej rowów, przepustów oraz zbiornika wg poniższego zestawienia:

| L.p. | Nazwa rowu                       | Likwidowane przepusty |                                 | Długość istniejącego koryta / powierzchnia zbiornika do zasypania [m] | Współrzędne geograficzne początku i końca likwidacji rowu/ zasypanego zbiornika |
|------|----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---|---|
|      |                                  | parametry             | współrzędne geograficzne        |   |   |
| 1.   | do zasypania 1.1                 | -                     | -                               | 97,2  | 50°35'27.57"N<br>19°2'16.56"E ÷<br>50°35'27.47"N<br>19°2'21.50"E                |
| 2.   | R-I-10                           | - przepust L=6,2m     | - 50°35'16.09"N<br>19°2'26.73"E | 140,6   | 50°35'14.76"N<br>19°2'25.74"E ÷<br>50°35'18.88"N<br>19°2'28.78"E                |
| 3.   | do zasypania 1.2                 | -                     | -                               | 174,5   | 50°35'8.69"N<br>19°2'29.92"E ÷<br>50°35'6.06"N<br>19°2'35.59"E                  |
| 4.   | do zasypania 1.3                 | -                     | -                               | 130,4   | 50°35'8.83"N<br>19°2'30.25"E ÷<br>50°35'5.54"N<br>19°2'34.40"E                  |
| 5.   | bez nazwy 7.1                    | - przepust L=6,5m     | - 50°35'6.11"N<br>19°2'35.74"E  | -   | -   |
| 6.   | istniejący zbiornik do zasypania | -                     | -                               | powierzchnia zbiornika do zasypania: 2200,0 m <sup>2</sup>            | 50°35'6.71"N<br>19°2'36.49"E  |
| 7.   | do zasypania 1.4                 | -                     | -                               | 54,2  | 50°35'4.02"N<br>19°2'33.35"E ÷<br>50°35'2.83"N<br>19°2'35.37"E                  |
| 8.   | R-M-V-15                         | -                     | -                               | 65,2  | 50°34'52.05"N<br>19°2'43.97"E ÷<br>50°34'53.47"N<br>19°2'41.63"E                |

| L.p. | Nazwa rowu        | Likwidowane przepusty   |  | Długość istniejącego koryta / powierzchnia zbiornika do zasypiania [m] | Współrzędne geograficzne początku i końca likwidacji rowu/ zasypanego zbiornika  |
|------|-------------------|---|--|--|--|
|      |                   | parametry   | współrzędne geograficzne   |  |  |
| 9.   | R-M-V             | – przepust L=2,7m;<br>– przepust L=4,5m;<br>– przepust L=4,2m;<br>– przepust L=10,3m;<br>– przepust L=12,8m;<br>– przepust L=7,2; | – 50°34'34.69"N<br>19°2'49.11"E<br>– 50°34'38.80"N<br>19°2'50.94"E<br>– 50°34'49.83"N<br>19°2'46.66"E<br>– 50°34'51.48"N<br>19°2'44.68"E<br>– 50°34'51.86"N<br>19°2'44.20"E<br>– 50°34'54.99"N<br>19°2'47.68"E | 980,8  | 50°34'32.66"N<br>19°2'49.89"E ÷<br>50°34'59.61"N<br>19°2'50.56"E   |
| 10.  | Do zasypiania 1.5 | -   | -  | 45,3   | 50°34'56.00"N<br>19°2'48.98"E ÷<br>50°34'57.23"N<br>19°2'47.61"E   |
| 11.  | Do zasypiania 1.6 | -   | -  | 45,5   | 50°34'56.71"N<br>19°2'49.88"E ÷<br>50°34'57.94"N<br>19°2'48.51"E   |
| 12.  | Do zasypiania 1.7 | -   | -  | 46,8   | 50°34'52.18"N<br>19°2'48.20"E ÷<br>50°34'53.64"N<br>19°2'47.39"E   |
| 13.  | R-M-V-13          | -   | -  | 200,9  | 50°34'43.02"N<br>19°2'48.51"E ÷<br>50°34'47.47"N<br>19°2'44.89"E<br>oraz<br>50°34'35.12"N<br>19°2'49.36"E ÷<br>50°34'35.35"N<br>19°2'48.40"E |
| 14.  | Bez nazwy 7.2     | -   | -  | 79,0   | 50°34'50.43"N<br>19°2'45.93"E ÷<br>50°34'51.21"N<br>19°2'49.71"E   |
| 15.  | Do zasypiania 1.9 | – przepust L=9,0m   | – 50°34'39.56"N<br>19°3'1.99"E   | 107,3  | 50°34'39.26"N<br>19°3'6.43"E ÷<br>50°34'39.61"N<br>19°3'1.78"E   |
| 16.  | Bez nazwy 7.3     | -   | -  | 122,6  | 50°34'32.05"N<br>19°3'10.17"E ÷<br>50°34'35.25"N<br>19°3'9.33"E  |
| 17.  | Rów R-M-V/11/1    | -   | -  | 68,5   | 50°34'28.25"N<br>19°2'52.57"E ÷<br>50°34'30.46"N<br>19°2'52.88"E   |
| 18.  | R-L-4             | -   | -  | 34,5   | 50°34'18.65"N<br>19°3'10.69"E ÷<br>50°34'18.75"N<br>19°3'12.44"E   |

| L.p. | Nazwa rowu                    | Likwidowane przepusty  |  | Długość istniejącego koryta / powierzchnia zbiornika do zasypania [m] | Współrzędne geograficzne początku i końca likwidacji rowu/ zasypanego zbiornika   |
|------|-------------------------------|--|--|---|---|
|      |                               | parametry  | współrzędne geograficzne   |   |   |
| 19.  | R-L/2/1                       | -  | -  | 166,8   | 50°33'42.68"N<br>19°3'24.58"E ÷<br>50°33'47.42"N<br>19°3'20.52"E  |
| 20.  | R-L-3                         | -  | -  | 18,4  | 50°33'44.58"N<br>19°3'27.97"E ÷<br>50°33'45.14"N<br>19°3'28.30"E  |
| 21.  | R-L-I/2 (R-L-I/2A i R-L-I/2B) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- przepust L=6,7m;</li> <li>- przepust L=5,2m;</li> <li>- przepust L=6,0m;</li> <li>- przepust L=11,0m</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 50°33'43.96"N<br/>19°3'28.50"E</li> <li>- 50°33'32.14"N<br/>19°3'31.77"E</li> <li>- 50°33'23.92"N<br/>19°3'29.17"E</li> <li>- 50°33'14.53"N<br/>19°3'33.09"E</li> </ul> | 689,6   | 50°33'43.86"N<br>19°3'29.02"E ÷<br>50°33'43.98"N<br>19°3'28.12"E<br>oraz<br>50°33'13.15"N<br>19°3'35.45"E ÷<br>50°33'33.50"N<br>19°3'31.87"E<br>oraz<br>50°33'4.88"N<br>19°3'37.14"E ÷<br>50°33'9.68"N<br>19°3'35.95"E  |
| 22.  | Rów R-L-2 (R-L-2A i R-L-2B)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- przepust L=7,0m;</li> <li>- przepust L=8,4m</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 50°33'44.23"N<br/>19°3'27.77"E</li> <li>- 50°33'10.54"N<br/>19°3'26.40"E</li> </ul>   | 331,7   | 50°33'40.88"N<br>19°3'22.43"E ÷<br>50°33'44.37"N<br>19°3'28.06"E<br>oraz<br>50°33'8.66"N<br>19°3'24.97"E ÷<br>50°33'11.50"N<br>19°3'28.27"E<br>oraz<br>50°33'10.42"N<br>19°3'26.51"E ÷<br>50°33'11.71"N<br>19°3'25.40"E |
| 23.  | Bez nazwy 8.3                 | - przepust L=8,8m  | - 50°33'30.41"N<br>19°3'31.65"E  | 21,3  | 50°33'30.40"N<br>19°3'31.43"E ÷<br>50°33'30.48"N<br>19°3'32.50"E  |
| 24.  | Do zasypania 1.14             | -  | -  | 84,5  | 50°33'22.02"N<br>19°3'30.34"E ÷<br>50°33'21.74"N<br>19°3'34.31"E  |
| 25.  | Do zasypania 1.15             | -  | -  | 71,2  | 50°33'19.70"N<br>19°3'31.18"E ÷<br>50°33'21.36"N<br>19°3'33.65"E  |
| 26.  | R-L-I/1                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- przepust L=7,5m;</li> <li>- przepust L=6,5m,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 50°33'13.10"N<br/>19°3'30.61"E</li> <li>- 50°33'0.81"N<br/>19°3'34.33"E</li> </ul>  | 763,7   | 50°32'57.22"N<br>19°3'32.36"E ÷<br>50°33'21.36"N<br>19°3'28.68"E  |

| L.p. | Nazwa rowu        | Likwidowane przepusty                   |  | Długość istniejącego koryta / powierzchnia zbiornika do zasypania [m] | Współrzędne geograficzne początku i końca likwidacji rowu / zasypanego zbiornika |
|------|-------------------|---|--|---|--|
|      |                   | parametry                               | współrzędne geograficzne   |   |  |
| 27.  | Bez nazwy 8.2     | -                                       | -  | 10,9  | 50°33'11.15"N<br>19°3'25.27"E ÷<br>50°33'10.96"N<br>19°3'25.72"E                 |
| 28.  | Bez nazwy 8.2.1   | -                                       | -  | 74,3  | 50°33'10.81"N<br>19°3'26.56"E ÷<br>50°33'12.92"N<br>19°3'26.98"E                 |
| 29.  | Do zasypania 1.16 | - przepust L=7,3m;<br>- przepust L=9,1m | - 50°33'12.48"N<br>19°3'29.23"E<br>- 50°33'14.75"N<br>19°3'33.02"E | 209,9   | 50°33'12.39"N<br>19°3'29.03"E ÷<br>50°33'17.70"N<br>19°3'34.35"E                 |
| 30.  | Do zasypania 1.17 | -                                       | -  | 49,0  | 50°33'17.76"N<br>19°3'38.82"E ÷<br>50°33'19.15"N<br>19°3'37.64"E                 |
| 31.  | Bez nazwy 8.1     | - przepust L=5,2m                       | - 50°33'15.21"N<br>19°3'36.11"E                                    | 53,8  | 50°33'12.58"N<br>19°3'30.73"E ÷<br>50°33'16.66"N<br>19°3'37.16"E                 |
| 32.  | Do zasypania 1.18 | -                                       | -  | 199,3   | 50°33'15.23"N<br>19°3'35.27"E ÷<br>50°33'18.56"N<br>19°3'42.18"E                 |
| 33.  | Do zasypania 1.19 | -                                       | -  | 43,7  | 50°33'16.44"N<br>19°3'37.16"E ÷<br>50°33'17.41"N<br>19°3'38.76"E                 |
| 34.  | Do zasypania 1.20 | -                                       | -  | 43,3  | 50°33'16.34"N<br>19°3'37.35"E ÷<br>50°33'17.29"N<br>19°3'38.95"E                 |
| 35.  | Do zasypania 1.21 | -                                       | -  | 25,2  | 50°33'16.22"N<br>19°3'37.57"E ÷<br>50°33'16.78"N<br>19°3'38.50"E                 |
| 36.  | Do zasypania 1.22 | -                                       | -  | 22,7  | 50°33'16.11"N<br>19°3'37.75"E ÷<br>50°33'16.60"N<br>19°3'38.61"E                 |
| 37.  | Do zasypania 1.23 | -                                       | -  | 18,5  | 50°33'16.00"N<br>19°3'37.99"E ÷<br>50°33'16.40"N<br>19°3'38.68"E                 |
| 38.  | Do zasypania 1.24 | -                                       | -  | 14,6  | 50°33'15.88"N<br>19°3'38.21"E ÷<br>50°33'16.20"N<br>19°3'38.75"E                 |
| 39.  | Do zasypania 1.25 | -                                       | -  | 16,8  | 50°33'15.81"N<br>19°3'38.35"E ÷<br>50°33'16.10"N<br>19°3'39.06"E                 |

| L.p. | Nazwa rowu         | Likwidowane przepusty |                                 | Długość istniejącego koryta / powierzchnia zbiornika do zasypiania [m] | Współrzędne geograficzne początku i końca likwidacji rowu/ zasypanego zbiornika |
|------|--------------------|-----------------------|---------------------------------|--|---|
|      |                    | parametry             | współrzędne geograficzne        |  |   |
| 40.  | Do zasypiania 1.26 | -                     | -                               | 18,6   | 50°33'15.63"N<br>19°3'38.68"E ÷<br>50°33'15.89"N<br>19°3'39.54"E                |
| 41.  | R-L-I/1/3          | - przepust L=6,0m,    | - 50°33'13.62"N<br>19°3'34.97"E | 296,8  | 50°33'15.11"N<br>19°3'36.05"E ÷<br>50°33'13.47"N<br>19°3'42.66"E                |
| 42.  | Do zasypiania 1.27 | -                     | -                               | 55,1   | 50°33'15.37"N<br>19°3'39.15"E ÷<br>50°33'15.32"N<br>19°3'41.74"E                |
| 43.  | Do zasypiania 1.28 | -                     | -                               | 37,7   | 50°33'15.42"N<br>19°3'39.78"E ÷<br>50°33'15.11"N<br>19°3'41.57"E                |
| 44.  | Do zasypiania 1.29 | -                     | -                               | 17,3   | 50°33'15.39"N<br>19°3'39.46"E ÷<br>50°33'15.03"N<br>19°3'40.13"E                |
| 45.  | Do zasypiania 1.30 | -                     | -                               | 23,6   | 50°33'15.35"N<br>19°3'38.92"E ÷<br>50°33'14.83"N<br>19°3'39.81"E                |
| 46.  | Do zasypiania 1.31 | -                     | -                               | 26,0   | 50°33'15.33"N<br>19°3'38.64"E ÷<br>50°33'14.76"N<br>19°3'39.61"E                |
| 47.  | Do zasypiania 1.32 | -                     | -                               | 40,3   | 50°33'15.31"N<br>19°3'38.36"E ÷<br>50°33'14.43"N<br>19°3'39.86"E                |
| 48.  | Do zasypiania 1.33 | -                     | -                               | 35,5   | 50°33'15.29"N<br>19°3'38.09"E ÷<br>50°33'14.48"N<br>19°3'39.38"E                |
| 49.  | Do zasypiania 1.34 | -                     | -                               | 63,7   | 50°33'12.86"N<br>19°3'32.58"E ÷<br>50°33'10.89"N<br>19°3'33.54"E                |
| 50.  | Do zasypiania 1.35 | -                     | -                               | 55,4   | 50°33'8.38"N<br>19°3'31.66"E ÷<br>50°33'9.09"N<br>19°3'34.23"E                  |
| 51.  | Do zasypiania 1.36 | -                     | -                               | 60,5   | 50°33'5.34"N<br>19°3'36.90"E ÷<br>50°33'4.83"N<br>19°3'33.94"E                  |
| 52.  | Do zasypiania 1.37 | -                     | -                               | 95,0   | 50°32'56.63"N<br>19°3'32.96"E ÷<br>50°32'58.29"N<br>19°3'37.02"E                |

| L.p. | Nazwa rowu        | Likwidowane przepusty |                          | Długość istniejącego koryta / powierzchnia zbiornika do zasypania [m] | Współrzędne geograficzne początku i końca likwidacji rowu/ zasypanego zbiornika |
|------|-------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|
|      |                   | parametry             | współrzędne geograficzne |   |   |
| 53.  | R-L-1             | -                     | -                        | 139,4   | 50°32'55.55"N<br>19°3'34.37"E ÷<br>50°32'58.75"N<br>19°3'38.69"E                |
| 54.  | Bez nazwy 8.5     | -                     | -                        | 31,8  | 50°33'10.97"N<br>19°3'39.74"E ÷<br>50°33'10.79"N<br>19°3'41.32"E                |
| 55.  | bez nazwy 8.4     | -                     | -                        | 47,1  | 50°32'56.58"N<br>19°3'36.96"E ÷<br>50°32'56.23"N<br>19°3'39.28"E                |
| 56.  | Do zasypania 1.38 | -                     | -                        | 234,2   | 50°32'48.39"N<br>19°3'35.70"E ÷<br>50°32'42.80"N<br>19°3'39.11"E                |
| 57.  | bez nazwy 10      | -                     | -                        | 285,6   | 50°32'40.68"N<br>19°3'37.43"E ÷<br>50°32'33.94"N<br>19°3'44.14"E                |
| 58.  | bez nazwy 9       | -                     | -                        | 23,4  | 50°32'38.49"N<br>19°3'41.72"E ÷<br>50°32'38.58"N<br>19°3'42.91"E                |
| 59.  | bez nazwy 9.1     | -                     | -                        | 29,3  | 50°32'35.96"N<br>19°3'42.52"E ÷<br>50°32'35.38"N<br>19°3'43.71"E                |
| 60.  | Do zasypania 1.39 | -                     | -                        | 29,9  | 50°32'35.96"N<br>19°3'42.52"E ÷<br>50°32'35.99"N<br>19°3'41.03"E                |
| 61.  | Do zasypania 1.40 | -                     | -                        | 27,0  | 50°32'35.64"N<br>19°3'42.47"E ÷<br>50°32'35.17"N<br>19°3'41.32"E                |
| 62.  | Do zasypania 1.41 | -                     | -                        | 38,4  | 50°32'35.38"N<br>19°3'41.82"E ÷<br>50°32'34.23"N<br>19°3'42.62"E                |

5) Wykonanie odcinkowej przebudowy następujących rowów:

| L.p. | Nazwa rowu | Przebudowany odcinek [km] | Współrzędne geograficzne [początek i koniec odcinka]             | Długość [m] | Szerokość i parametry dna rowu, nachylenie skarp 1:m [m]   |
|------|------------|---------------------------|--|-------------|--|
| 1.   | R-I-10     | 1+191,8 ÷ 1+417,7         | 50°35'13.46"N<br>19°2'24.76"E ÷<br>50°35'19.29"N<br>19°2'29.10"E | 225,9       | – koryto trapezowe;<br>– b = 1,2m;<br>– 1:m = 1:1,5 ÷ 1:3,0;<br>– km 1+412 – próg betonowy h=0,8m; |



| L.p. | Nazwa rowu    | Przebudowany odcinek [km] | Współrzędne geograficzne [początek i koniec odcinka]             | Długość [m] | Szerokość i parametry dna rowu, nachylenie skarp 1:m [m]  |
|------|---------------|---------------------------|--|-------------|---|
| 2.   | bez nazwy 7.1 | 0+473,6 ÷ 0+597,6         | 50°35'4.80"N<br>19°2'32.74"E ÷<br>50°35'7.07"N<br>19°2'37.93"E   | 124,0       | – koryto trapezowe;<br>– b = 0,5m;<br>– 1:m = 1:1,5;<br>– od km 0+525,9 ÷ 0+597,6 – młoch betonowy ze studnią wpadową z szandorami na włocie; |
| 3.   | R-M-V-15      | 0+000,0 ÷ 0+066,0         | 50°34'53.62"N<br>19°2'42.86"E ÷<br>50°34'54.40"N<br>19°2'40.52"E | 66,0        | – koryto trapezowe;<br>– b = 0,5m;<br>– 1:m = 1:1,5;  |
| 4.   | R-M-V         | 4+122,3 ÷ 4+125,5         | 50°34'20.82"N<br>19°2'55.03"E ÷<br>50°34'20.91"N<br>19°2'54.97"E | 3,2         | – koryto trapezowe;<br>– b = 0,5÷1,2m;<br>– 1:m = 1:1,5 ÷ 1:3,0;<br>– km 5+337,4 – próg betonowy h=0,5m;                                      |
|      |               | 4+450,7 ÷ 5+482,0         | 50°34'30.27"N<br>19°2'50.16"E ÷<br>50°34'59.67"N<br>19°2'50.48"E | 1031,3      |   |
| 5.   | R-M-V-14      | 0+000,0 ÷ 0+135,0         | 50°34'44.83"N<br>19°2'47.42"E ÷<br>50°34'47.93"N<br>19°2'52.27"E | 135,0       | – koryto trapezowe;<br>– b = 0,5m;<br>– 1:m = 1:1,5;  |
| 6.   | Bez nazwy 7.2 | 0+000,0 ÷ 0+118,1         | 50°34'47.80"N<br>19°2'52.07"E ÷<br>50°34'51.24"N<br>19°2'49.98"E | 118,1       | – koryto trapezowe;<br>– b = 0,5m;<br>– 1:m = 1:1,5 ÷ 1:3,0;  |
| 7.   | Rów R-M-V-13  | 0+000,0 ÷ 0+079,9         | 50°34'34.57"N<br>19°2'51.63"E ÷<br>50°34'35.44"N<br>19°2'47.97"E | 79,9        | – koryto trapezowe;<br>– b = 0,5m;<br>– 1:m = 1:1,5;  |
| 8.   | Bez nazwy 7.3 | 0+000,0 ÷ 0+070,8         | 50°34'33.32"N<br>19°3'10.81"E ÷<br>50°34'35.40"N<br>19°3'9.43"E  | 70,8        | – koryto trapezowe;<br>– b = 0,5m;<br>– 1:m = 1:1,5;  |
| 9.   | R-L-4         | 0+000,0 ÷ 0+083,5         | 50°34'20.36"N<br>19°3'10.80"E ÷<br>50°34'18.82"N<br>19°3'13.64"E | 83,5        | – koryto trapezowe;<br>– b = 0,5m;<br>– 1:m = 1:1,5;<br>– km 0+000,0 ÷ 0+043,0 zarurowanie rowu Ø400mm  |
| 10.  | R-L/2/1       | 0+000,0 ÷ 0+026,8         | 50°33'47.41"N<br>19°3'21.62"E ÷<br>50°33'47.58"N<br>19°3'20.39"E | 26,8        | – koryto trapezowe;<br>– b = 0,5m;<br>– 1:m = 1:1,5;  |
| 11.  | R-L-3         | 0+000,0 ÷ 0+176,1         | 50°33'41.58"N<br>19°3'23.30"E ÷<br>50°33'45.41"N<br>19°3'28.57"E | 176,1       | – koryto trapezowe;<br>– b = 1,2m;<br>– 1:m = 1:1,5;  |

| L.p. | Nazwa rowu      | Przebudowany odcinek [km] | Współrzędne geograficzne [początek i koniec odcinka]             | Długość [m] | Szerokość i parametry dna rowu, nachylenie skarp 1:m [m]  |
|------|-----------------|---------------------------|--|-------------|---|
| 12.  | R-L-I/2A        | 0+000,0 ÷ 0+136,2         | 50°33'32.88"N<br>19°3'25.26"E ÷<br>50°33'33.67"N<br>19°3'31.92"E | 136,2       | – koryto trapezowe;<br>– b = 0,8m;<br>– 1:m = 1:1,5;<br>– km 0+120 – próg betonowy h=0,3m;                |
| 13.  | Bez nazwy 8.3   | 0+000,0 ÷ 0+115,9         | 50°33'29.74"N<br>19°3'26.75"E ÷<br>50°33'30.48"N<br>19°3'32.50"E | 115,9       | – koryto trapezowe;<br>– b = 0,5m;<br>– 1:m = 1:1,5;  |
| 14.  | bez nazwy 8.2   | 0+380,0 ÷ 0+407,2         | 50°33'11.63"N<br>19°3'24.10"E ÷<br>50°33'11.14"N<br>19°3'25.25"E | 27,2        | – koryto trapezowe;<br>– b = 0,5m;<br>– 1:m = 1:1,5;  |
| 15.  | Bez nazwy 8.2.1 | 0+000,0 ÷ 0+068,6         | 50°33'11.22"N<br>19°3'25.03"E ÷<br>50°33'13.05"N<br>19°3'26.96"E | 68,6        | – koryto trapezowe;<br>– b = 0,5m;<br>– 1:m = 1:1,5;  |
| 16.  | R-L-2B          | 0+000,0 ÷ 0+047,9         | 50°33'11.55"N<br>19°3'25.40"E ÷<br>50°33'13.05"N<br>19°3'24.82"E | 47,9        | – koryto trapezowe;<br>– b = 0,5m;<br>– 1:m = 1:1,5;  |
| 17.  | Bez nazwy 8.1   | 0+000,0 ÷ 0+235,3         | 50°33'13.22"N<br>19°3'35.09"E ÷<br>50°33'19.01"N<br>19°3'41.04"E | 235,3       | – koryto trapezowe;<br>– b = 0,5m;<br>– 1:m = 1:1,5;<br>– od km 0+000,0 ÷ 0+016,5 zarurowanie rowu Ø600mm |
| 18.  | R-L-I/1/3       | 0+000,0 ÷ 0+315,4         | 50°33'11.56"N<br>19°3'29.16"E ÷<br>50°33'13.09"N<br>19°3'43.53"E | 315,4       | – koryto trapezowe;<br>– b = 0,5m;<br>– 1:m = 1:1,5;  |
| 19.  | R-L-I/1/1       | 0+059,1 ÷ 0+188,7         | 50°33'1.36"N<br>19°3'31.79"E ÷<br>50°33'0.48"N<br>19°3'38.22"E   | 129,6       | – koryto trapezowe;<br>– b = 1,0m;<br>– 1:m = 1:1,5;  |
| 20.  | R-L-I           | 0+182,7 ÷ 0+370,3         | 50°32'55.12"N<br>19°3'33.37"E ÷<br>50°32'58.90"N<br>19°3'38.73"E | 187,6       | – koryto trapezowe;<br>– b = 0,5m;<br>– 1:m = 1:1,5 ÷ 1:3,0   |
| 21.  | bez nazwy 8.5   | 0+000,0 ÷ 0+084,6         | 50°33'13.14"N<br>19°3'43.31"E ÷<br>50°33'10.81"N<br>19°3'41.38"E | 84,6        | – koryto trapezowe;<br>– b = 1,2m;<br>– 1:m = 1:1,5   |
| 22.  | bez nazwy 8.4   | 0+000,0 ÷ 0+028,2         | 50°32'57.06"N<br>19°3'39.12"E ÷<br>50°32'56.20"N<br>19°3'39.48"E | 28,2        | – koryto trapezowe;<br>– b = 0,5m;<br>– 1:m = 1:3,0   |
| 23.  | bez nazwy 8     | 0+120,1 ÷ 0+230,3         | 50°32'52.26"N<br>19°3'34.71"E ÷<br>50°32'52.13"N<br>19°3'39.92"E | 110,2       | – koryto trapezowe;<br>– b = 0,5m;<br>– 1:m = 1:1,5;<br>– km 0+216 – próg betonowy h = 0,3m;              |

| L.p. | Nazwa rowu   | Przebudowany odcinek [km] | Współrzędne geograficzne [początek i koniec odcinka]             | Długość [m] | Szerokość i parametry dna rowu, nachylenie skarp 1:m [m]    |
|------|--------------|---------------------------|--|-------------|---|
| 24.  | bez nazwy 10 | 0+618,8 ÷ 0+923,7         | 50°32'40.73"N<br>19°3'37.24"E ÷<br>50°32'33.79"N<br>19°3'44.41"E | 304,9       | - koryto trapezowe;<br>- b = 0,5m;<br>- 1:m = 1:1,5 ÷ 1:3,0 |

6) Wykonanie projektowanych włączeń przebudowywanych rowów/ cieków do odbiorników wg poniższego zestawienia:

| L.p | Rów przebudowywany |  | Odbiornik             |                      |                                       |  |  |
|-----|--------------------|--|-----------------------|----------------------|---------------------------------------|--|--|
|     | nazwa              | rzędna dna w miejscu projektowanego włączenia [m n.p.m.] | dotychczasowy (nazwa) | projektowany (nazwa) | km w miejscu projektowanego włączenia | współrzędne geograficzne w miejscu włączenia | rzędna dna w miejscu projektowanego włączenia [m n.p.m.] |
| 1.  | R-M-V-15           | 303,46   | R-M-V                 | R-M-V                | 5+231                                 | 50°34'53.62"N<br>19°2'42.86"E                | 302,35   |
| 2.  | R-M-V-14           | 301,50   | R-M-V                 | R-M-V                | 4+941                                 | 50°34'44.83"N<br>19°2'47.42"E                | 301,48   |
| 3.  | bez nazwy 7.2      | 302,20   | R-M-V                 | R-M-V-14             | 0+132                                 | 50°34'47.80"N<br>19°2'52.07"E                | 302,20   |
| 4.  | R-M-V-13           | 300,46   | R-M-V                 | R-M-V                | 4+602                                 | 50°34'34.57"N<br>19°2'51.63"E                | 300,46   |
| 5.  | bez nazwy 7.3      | 300,06   | rzeka Łana            | rzeka Łana           | 4+826                                 | 50°34'33.32"N<br>19°3'10.81"E                | 300,05   |
| 6.  | R-L-4              | 298,42   | rzeka Łana            | rzeka Łana           | 4+414                                 | 50°34'20.36"N<br>19°3'10.80"E                | 298,42   |
| 7.  | ciek L-II Podlasie | 295,14   | rzeka Łana            | rzeka Łana           | 3+455                                 | 50°33'53.82"N<br>19°3'20.40"E                | 295,14   |
| 8.  | R-L/2/1            | 294,45   | R-L-2                 | rzeka Łana           | 3+254                                 | 50°33'47.41"N<br>19°3'21.62"E                | 294,45   |
| 9.  | R-L-3              | 293,82   | rzeka Łana            | rzeka Łana           | 3+071                                 | 50°33'41.58"N<br>19°3'23.30"E                | 293,82   |
| 10. | R-L-I/2A           | 293,39   | R-L-I                 | rzeka Łana           | 2+799                                 | 50°33'32.88"N<br>19°3'25.26"E                | 293,39   |
| 11. | bez nazwy 8.3      | 293,24   | R-L-I/2               | rzeka Łana           | 2+696                                 | 50°33'29.74"N<br>19°3'26.75"E                | 293,24   |
| 12. | bez nazwy 8.2.1    | 292,10   | -                     | bez nazwy 8.2        | 0+402                                 | 50°33'11.22"N<br>19°3'25.03"E                | 292,10   |
| 13. | R-L-2B             | 292,13   | Łana                  | bez nazwy 8.2.1      | 0+013                                 | 50°33'11.55"N<br>19°3'25.40"E                | 292,13   |
| 14. | bez nazwy 8.1      | 292,57   | R-L-I/1/3             | R-L-I/1/3            | 0+127                                 | 50°33'13.22"N<br>19°3'35.09"E                | 292,57   |
| 15. | R-L-I/1/3          | 292,38   | R-L-I/1               | rzeka Łana           | 2+121                                 | 50°33'11.56"N<br>19°3'29.16"E                | 292,38   |
| 16. | bez nazwy 8.5      | 293,14   | rów przydrożny        | R-L-I/1/3            | 0+311                                 | 50°33'13.14"N<br>19°3'43.31"E                | 293,14   |
| 17. | R-L-I-2B           | 292,58   | R-L-I                 | R-L-I/1/3            | 0+131                                 | 50°33'13.26"N<br>19°3'35.26"E                | 292,58   |
| 18. | bez nazwy 8.4      | 292,80   | R-L-I                 | R-L-I                | 0+311                                 | 50°32'57.06"N<br>19°3'39.12"E                | 292,04   |

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZA

7) Wykonanie projektowanych przepustów na rowach wg poniższego zestawienia:

| L.p. | Nazwa rowu    | km rowu | współrzędne geograficzne      | Nazwa obiektu                                      | Nazwa drogi     | Długość przepustu [m] | Wymiary przepustu Ø lub b x h [m] | Spadek przepustu i [%] | Rzędna wlotu | Rzędna wylotu |
|------|---------------|---------|-------------------------------|--|-----------------|-----------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------|---------------|
|      |               |         |                               |  |                 |                       |                                   |                        | [m n.p.m.]   |               |
| 1.   | R-I-10        | 1+247,6 | 50°35'14.98"N<br>19°2'26.21"E | P-P-14.2   | DD_2            | 19,6                  | Ø1.2                              | 0.5                    | 305.00       | 304,90        |
| 2.   | R-I-10        | 1+370,0 | 50°35'18.21"N<br>19°2'27.41"E | PP-14  | A1              | 48.60                 | 3,0 x 2,0                         | 0.5                    | 305.41       | 305.17        |
| 3.   | bez nazwy 7.1 | 0+504,9 | 50°35'5.37"N<br>19°2'34.05"E  | P-12   | DD_2            | 16.0                  | Ø1.0                              | 0.5                    | 304,73       | 304,65        |
| 4.   | bez nazwy 7.1 | 0+550,4 | 50°35'6.21"N<br>19°2'35.95"E  | mnich M-1 ze studnią wpadową 1,0x1,0m z szandorami | A1              | 71,3                  | Ø0,6                              | 0.2                    | 304,91       | 304,81        |
| 5.   | R-M-V-15      | 0+047,8 | 50°34'54.49"N<br>19°2'41.35"E | P-13.2   | DD_2            | 14.4                  | Ø1.2                              | 0.5                    | 303.59       | 303.52        |
| 6.   | R-M-V         | 4+543,8 | 50°34'32.92"N<br>19°2'50.48"E | P-13.8   | ul. Tarnogórska | 23.8                  | Ø1.2                              | 0.5                    | 300.31       | 300.19        |
| 7.   | R-M-V         | 4+721,3 | 50°34'38.31"N<br>19°2'51.86"E | P-13.4   | ul. Tarnogórska | 47.3                  | Ø1.2                              | 0.5                    | 300.89       | 300.66        |
| 8.   | R-M-V         | 5+269,4 | 50°34'54.43"N<br>19°2'44.34"E | P-13   | A1              | 50.7                  | 1,2 x 1,2                         | 0.5                    | 302.54       | 302.29        |
| 9.   | R-M-V         | 5+317,2 | 50°34'55.44"N<br>19°2'46.18"E | P-13.1   | DD_1            | 16.0                  | Ø1.2                              | 0.5                    | 302.60       | 302.52        |
| 10.  | R-M-V         | 5+366,1 | 50°34'56.66"N<br>19°2'47.35"E | P-13.3   | DD_3            | 15.2                  | Ø1.2                              | 1.0                    | 303.50       | 303.34        |
| 11.  | R-M-V-14      | 0+072,1 | 50°34'46.48"N<br>19°2'50.00"E | PP-20  | A1              | 48.60                 | 3,0 x 2,0                         | 0.5                    | 301.79       | 301.55        |
| 12.  | R-M-V-14      | 0+121,7 | 50°34'47.62"N<br>19°2'51.78"E | P-P-20.1   | DD_1            | 18.4                  | Ø1.2                              | 1.3                    | 302.16       | 301.92        |
| 13.  | R-M-V-13      | 0+062,4 | 50°34'35.38"N<br>19°2'48.87"E | P-13.6   | ul. Tarnogórska | 32.2                  | Ø1.2                              | 1.0                    | 301.12       | 300.80        |
| 14.  | R-L/2/1       | 0+015,2 | 50°33'47.43"N<br>19°3'20.85"E | *P-P-28.2  | DD_4            | 10,0                  | Ø0,8                              | 0,5                    | 294,48       | 294,43        |
| 15.  | R-L-3         | 0+065,5 | 50°33'42.63"N<br>19°3'26.24"E | PP-28  | A1              | 44.60                 | 4,5 x 3,0                         | 0.5                    | 294,08       | 293,87        |
| 16.  | R-L-1/2A      | 0+063,7 | 50°33'33.17"N<br>19°3'28.47"E | PP-31  | A1              | 42.60                 | 3,0 x 2,0                         | 0.5                    | 293.52       | 293.30        |
| 17.  | Bez nazwy 8.3 | 0+048,5 | 50°33'29.97"N<br>19°3'29.19"E | PZ-M-13  | A1              | 42.6                  | 3,0 x 2,0                         | 0.5                    | 293.34       | 293.13        |
| 18.  | Bez nazwy 8.3 | 0+104,0 | 50°33'30.31"N<br>19°3'31.94"E | *P-M-11.1  | DP 2335S        | 14.3                  | Ø1.2                              | 0.5                    | 293.40       | 293.33        |
| 19.  | Bez nazwy 8.1 | 0+189,9 | 50°33'18.01"N<br>19°3'39.34"E | P-14   | DP 2335S        | 19.5                  | Ø1.2                              | 1.0                    | 293.18       | 292.98        |
| 20.  | R-L-1/1/3     | 0+038,6 | 50°33'12.06"N<br>19°3'30.95"E | P-P-35.2   | DD_4            | 18.0                  | Ø1.2                              | 0.5                    | 292.43       | 292.34        |

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZA

| L.p. | Nazwa rowu   | <sup>1)</sup> km rowu | <sup>1)</sup> współrzędne geograficzne | Nazwa obiektu | Nazwa drogi | Długość przepustu [m] | Wymiary przepustu Ø lub b x h [m] | Spadek przepustu i [%] | Rzędna wlotu | Rzędna wylotu |
|------|--------------|-----------------------|--|---------------|-------------|-----------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------|---------------|
|      |              |                       |  |               |             |                       |                                   |                        | [m n.p.m.]   |               |
| 21.  | R-L-I/1/3    | 0+085,0               | 50°33'12.66"N<br>19°3'33.11"E          | PP-35         | A1          | 40.60                 | 3,0 x 2,0                         | 0.5                    | 292.54       | 292.34        |
| 22.  | R-L-I/1/3    | 0+263,6               | 50°33'13.98"N<br>19°3'41.31"E          | P-P-35.1      | DP<br>2335S | 19.0                  | Ø1.2                              | 0.6                    | 292.90       | 292.79        |
| 23.  | R-L-I/1/1    | 0+139,9               | 50°33'0.81"N<br>19°3'35.80"E           | PZ-M-14       | A1          | 48.6                  | 4,5 x 2,0                         | 0.5                    | 291.94       | 291.72        |
| 24.  | R-L-I        | 0+260,0               | 50°32'56.30"N<br>19°3'36.82"E          | PP-38         | A1          | 50.60                 | 3,0 x 2,0                         | 0.5                    | 291.94       | 291.69        |
| 25.  | bez nazwy 8  | 0+180,0               | 50°32'52.19"N<br>19°3'37.75"E          | PP-39         | A1          | 49.60                 | 3,0 x 2,0                         | 0.5                    | 292.52       | 292.29        |
| 26.  | bez nazwy 10 | 0+716,3               | 50°32'39.17"N<br>19°3'40.70"E          | PP-41         | A1          | 55.60                 | 3,0 x 2,0                         | 0.5                    | 294.02       | 293.75        |

1) – w miejscu przecięcia osi rowu z osią drogi

\*- na wlocie do przepustu zaprojektowano studnię wpadowa o wymiarach 2,0 x 2,0 m

8) Wykonanie projektowanych przejazdów „w bród” wg poniższego zestawienia:

| L.p. | Nazwa rowu/cieku   | <sup>1)</sup> km rowu/cieku | droga              | <sup>1)</sup> współrzędne geograficzne |
|------|--------------------|-----------------------------|--------------------|--|
| 1.   | R-M-V-14           | 0+040                       | pas technologiczny | 50°34'45.76"N 19°2'48.86"E             |
| 2.   | R-L-3              | 0+035                       | pas technologiczny | 50°33'42.13"N 19°3'24.85"E             |
| 3.   | R-L-3              | 0+098                       | pas technologiczny | 50°33'43.13"N 19°3'27.65"E             |
| 4.   | R-L-I/2A           | 0+035                       | pas technologiczny | 50°33'33.04"N 19°3'27.01"E             |
| 5.   | R-L-I/2A           | 0+093                       | pas technologiczny | 50°33'33.31"N 19°3'29.95"E             |
| 6.   | bez nazwy 8.3      | 0+020                       | pas technologiczny | 50°33'29.83"N 19°3'27.74"E             |
| 7.   | bez nazwy 8.3      | 0+077                       | pas technologiczny | 50°33'30.10"N 19°3'30.66"E             |
| 8.   | R-L-I/1/3          | 0+123                       | droga gruntowa     | 50°33'13.16"N 19°3'34.89"E             |
| 9.   | R-L-I/1/1          | 0+074                       | droga gruntowa     | 50°33'1.26"N 19°3'32.51"E              |
| 10.  | R-L-I/1/1          | 0+182                       | droga gruntowa     | 50°33'0.52"N 19°3'37.89"E              |
| 11.  | R-L-I              | 0+189                       | droga gruntowa     | 50°32'55.23"N 19°3'33.63"E             |
| 12.  | R-L-I              | 0+303                       | droga gruntowa     | 50°32'56.94"N 19°3'38.75"E             |
| 13.  | bez nazwy 8        | 0+132                       | droga gruntowa     | 50°32'52.25"N 19°3'35.29"E             |
| 14.  | bez nazwy 8        | 0+226                       | droga gruntowa     | 50°32'52.13"N 19°3'40.09"E             |
| 15.  | bez nazwy 10       | 0+668                       | droga gruntowa     | 50°32'39.42"N 19°3'38.22"E             |
| 16.  | bez nazwy 10       | 0+752                       | pas technologiczny | 50°32'38.98"N 19°3'42.49"E             |
| 17.  | Ciek L-II Podlasie | 0+178                       | pas technologiczny | 50°33'59.18"N 19°3'18.87"E             |
| 18.  | Ciek L-II Podlasie | 0+248                       | droga gruntowa     | 50°34'0.50"N 19°3'21.83"E              |

<sup>1)</sup> – w miejscu przecięcia osi rowu/cieku z osią drogi

II. Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.

Na podstawie art. 135 pkt 3 w/w ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Zakład nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

III. Zobowiązuję Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach do:

- 1) zapewnienia zgodności realizacji wszelkich robót z dokumentacją projektową i warunkami określonymi w niniejszej decyzji,
- 2) uporządkowania dna, skarp rzeki Łany oraz terenu przyległego do rzeki

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZA

- zlikwidowanego jazu,
- 3) utrzymywania w należyłym stanie technicznym urządzeń, koryt rzek, cieków i rowów objętych zakresem niniejszej decyzji,
  - 4) wykonywania prac w obrębie koryt rzek pod nadzorem pracownika Śląskiego Zarządu melioracji i Urzędzeń Wodnych w Katowicach Oddział w Częstochowie,
  - 5) dostarczenia do Śląskiego Zarządu melioracji i Urzędzeń Wodnych w Katowicach Oddział w Częstochowie dokumentacji geodezyjnej powykonawczej przebudowywanych koryt rzek i urządzeń wodnych w terminie 1-go miesiąca od zakończenia inwestycji, celem wprowadzenia zmian w ewidencji.
- IV. Pozwolenie wodnoprawne wydano na podstawie dokumentacji pn: „Wykonanie dokumentacji projektowej dla autostrady A1 na odcinku Tuszyń-Pyrzowice. Część III – Odcinek projektowy Nr 3 długości 31,9 km – węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła), spełniającej wymogi operatu wodnoprawnego, opracowanej w listopadzie 2011r. przez firmę Mosty Katowice Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach przy ul. Rolnej 12.
- V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VI. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem.

#### Uzasadnienie

Pan Krzysztof Markowicz z firmy MOSTY Katowice Sp. z o.o., działający z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach zwrócił się z wnioskiem z dnia 10 listopada 2011r. o znaku L.dz. Mosty 2011/11/00309, o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, w szczególności: na rozbiórkę istniejących i wykonanie nowych obiektów inżynierskich (mosty, przepusty), rozbiórkę nieczynnego jazu na rzece Łanie, wykonanie budowli regulacyjnych oraz robót w korytach (przełożenie, zmiana ukształtowania koryt, wykonanie umocnień) rzek kolidujących z trasą projektowanej autostrady, częściowe zasypianie istniejącego zbiornika wodnego kolidującego z nasypem projektowanej autostrady, przebudowę rowów kolidujących z trasą autostrady A1. Wniosek został uzupełniony przez Pełnomocnika pismem z 5 grudnia 2011r. o znaku L.dz. Mosty 2011/12/00151.

Inwestycja jest związana z przedsięwzięciem, o którym mowa w art. 378 ust. 2a ustawy Prawo ochrony środowiska. Autostrady i drogi ekspresowe wymienione w §2 ust. 1, pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 Nr 213, poz. 1397), zaliczane są do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, zatem organem właściwym do wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z dyspozycją określoną w art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 ze zm.) - jest marszałek województwa.

Postępowanie w przedmiocie złożonego wniosku zostało wszczęte 6 grudnia 2011r. przy piśmie o znaku OS.WS.7322.136.1.2011.

Planowane przedsięwzięcie objęte wnioskiem mieści się w zakresie przedmiotowym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak RDOŚ-24-WOŚ/66130/47/08/JB z 2.02.2009r., wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach dla budowy autostrady A1 na odcinku od granicy woj. łódzkiego /śląskiego w km 399+742 do węzła Pyrzowice.

W toku postępowania wpłynęły uwagi i wnioski Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Koszęcin – pismo z 22.12.2011r znak Zn. spr.: ZG/BG-028-7/11

i Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Oddział w Częstochowie – pismo z 28.11.2011r. znak OCZ/6211-L/122/3591/2011.

Nadleśnictwo Koszęcin w punkcie 1. wymienionego pisma wniosło o zmianę spadku podłużnego skarp przejazdów technologicznych przez rowy z 1:8 na 1:10, w celu zwiększenia trwałości projektowanych konstrukcji umożliwiających wykorzystywanie w gospodarce leśnej pojazdów o znacznych gabarytach. Pełnomocnik Inwestora poinformował w piśmie z 5.01.2012r. znak L.dz. Mosty 2012/01/00166 o dokonaniu tych zmian w projektach. Szczegółowe dane techniczne dotyczące nachylenia skarp przejazdów w bród przez rowy znajdują się w dokumentacji projektowej. Wprowadzona zmiana nie wpływa na zakres operatu wodnoprawnego, gdyż nie zmienia się lokalizacja przejazdów w bród przez rowy. W niniejszym pozwoleniu zakres ten jest przedstawiony w 8). W punkcie 2. wspomnianego wyżej pisma Nadleśnictwo wniosło o zobowiązanie Inwestora do utrzymywania w stałej sprawności technicznej odcinków koryt cieków, urządzeń melioracyjnych i innych w granicach własności oraz przed i za nią na długości 10 m oraz w punkcie 3. do corocznej ich konserwacji w okresie do końca września. Do powyższych wniosków oraz pozostałych uwag zawartych w punktach 4,5,6 i 7 pisma Nadleśnictwa Pełnomocnik Inwestora przedłożył szczegółowe wyjaśnienia zawarte w ww. piśmie z 5.01.2012r., skierowanym również na adres PGL LP Nadleśnictwo Koszęcin. Do obowiązków właściciela urządzeń wodnych będzie należała dbałość o utrzymywanie ich w należyтым stanie technicznym. Zobowiązanie takie zostało zawarte w punkcie 7. operatu wodnoprawnego, a wynika ono wprost z art. 64 ustawy – Prawo wodne. Zapis taki zawarty w decyzji administracyjnej (punkt III.3.) ma charakter informujący o istnieniu takiego obowiązku wynikającego z mocy prawa. Natomiast żądanie Nadleśnictwa Koszęcin o utrzymywanie koryt cieków i urządzeń melioracyjnych na długości 10 m przed i poza granicami własności nieruchomości jest przedwczesne, gdyż przedmiotowe postępowanie prowadzone jest tylko w zakresie wykonania, rozbiórki i przebudowy urządzeń wodnych. Na tym etapie nie można jeszcze ustalić, czy zaistnieje uzasadniona konieczność utrzymywania właściwego stanu technicznego tych urządzeń przez Inwestora poza granicami własnej nieruchomości. Zagadnienie to może być rozważane dopiero na etapie postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód, czyli na wprowadzanie wód opadowych do cieków lub urządzeń wodnych (rowów), bowiem wiąże się ściśle z zasięgiem oddziaływania szczególnego korzystania z wód. W odniesieniu do punktów 4. i 5. omawianego pisma organ uznał, iż wyjaśnienia Pełnomocnika Inwestora są wyczerpujące. W odniesieniu do punktu 6. wyjaśnia się, że wymienione w nim działki są własnością osób prywatnych, które biorą udział w przedmiotowym postępowaniu. Organ wydający pozwolenie wodnoprawne nie może zatem zobowiązać Inwestora do przedkładania Nadleśnictwu informacji, o które wnosi, gdyż stanowiłoby to naruszenie interesu właścicieli tych działek. Odnosząc się do żądania wyrażonego w punkcie 7. pisma Nadleśnictwa Koszęcin należy wyjaśnić, iż w decyzji zamieszczono zapis art. 123 ust. 2 i 3 ustawy Prawo wodne, który stanowi, że „*pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem*”. Oznacza to, że na etapie udzielania pozwolenia wodnoprawnego nie ma znaczenia czy Inwestor posiada tytuł prawny do nieruchomości niezbędnej do korzystania z uprawnień wynikających z w/w pozwolenia. Prawo do dysponowania terenem będzie Inwestorowi niezbędne na etapie występowania o pozwolenie na budowę.

Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Oddział w Częstochowie wniósł swoje uwagi przy piśmie z 28.12.2011r. o znaku OCZ/6211-L/122/3591/2011, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Pismem z 3 stycznia 2012r. o znaku OS.WS.7322.136.4.2011 organ powiadomił Strony o zakończeniu zbierania dowodów i materiałów oraz możliwości odniesienia się do nich, przed wydaniem decyzji, w wyznaczonym terminie.

Biorąc powyższepod uwagę orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

Od decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, za pośrednictwem Marszałka Województwa Śląskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

*[Podpis]*  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Ochrony Środowiska



### Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Markowicz  
Mosty Katowice Sp. z o.o.  
ul. Rolna 12, 40-555 Katowice
2. Dyrektor Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych  
ul. Sokolska 65, 40-087 Katowice  
(administrator cieków naturalnych objętych wnioskiem)
3. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego  
ul. Wróblewskiego 35, 40-214 Katowice  
(uprawniony do rybactwa – Obwód rybacki rzeki Mała Panew nr 1, dla Cieku L-II Podlasie, rzeki Lana i Ligocki – jako odbiornik wód rowu do zasypiania 1.1. i rowu R-I-10 oraz jako użytkownik Stawu Sekcyjnego Koło Woźniki)

### Właściciele działek wg poniższego zestawienia:

4. Starosta Lubliniecki  
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec
5. Gmina Woźniki  
ul. Rynek 11, 42-289 Woźniki
6. Agencja Nieruchomości Rolnych  
ul. 1 Maja 6, 45-068 Opole
7. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach  
ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice  
(wykonujący prawa właścicielskie w imieniu Zarządu Województwa)
8. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Koszęcin  
ul. Sobieskiego 1, 42-286 Koszęcin
9. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Świerklaniec  
ul. Oświęcimska 19, 42-622 Świerklaniec
10. Rzymsko-Katolicka Parafia  
p.w. Św. Katarzyny Aleksandryjskiej  
ul. Rynek 5, 42-289 Woźniki
11. Pozostałe strony postępowania zawiadomione w trybie art. 49 kpa

### Do wiadomości:

12. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Katowicach  
ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice
13. Gabinet Marszałka Województwa Śląskiego.
14. a/a

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635) jednostka budżetowa jest zwolniona od opłaty skarbowej za niniejsze pozwolenie wodnoprawne.

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZA