

ul. Żelazna 59  
00-848 Warszawa

GDDKiA/BPI-2/Msz/2413/2007

Warszawa, dnia 06.01.2008 r.

Oddziały GDDKiA  
/ wszystkie /

W związku z pojawiającymi się pytaniami dotyczącymi lokalizacji Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP) przy planowanych do budowy drogach ekspresowych, informujemy, iż ich usytuowanie powinno być uwzględnione w materiałach załączonych do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi ekspresowej z uwzględnieniem przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie a w szczególności w zakresie odległości między sąsiednimi MOP-ami oraz ich kategorii.

Ustalając program zagospodarowania drogi ekspresowej w MOP-y w ramach tworzonej dokumentacji lokalizacyjnej należy uwzględnić istniejący stan zainwestowania w urządzenia obsługi podróżnych, tak aby je maksymalnie wykorzystać przy docelowym ich zaprojektowaniu nadając im odpowiednią kategorię.

Należy mieć również świadomość, że część istniejącej infrastruktury nie będzie mogła być wykorzystana na dotychczasowe cele, gdyż ich lokalizacja będzie w sprzeczności do przepisów ww. rozporządzenia w zakresie odległości między sąsiednimi MOP-ami.

Lokalizacje MOP-ów w pobliżu granicy oddziału powinny być uzgodnione z sąsiednim oddziałem GDDKiA celem wyeliminowania sytuacji, że lokalizacja MOP-ów po dwóch stronach granicy nie spełnia warunku odległości. Tak zaprojektowane MOP-y będą objęte liniami rozgraniczającymi jako integralny składnik projektu i tym samym w momencie uzyskania ostatecznej decyzji lokalizacyjnej jak każda nieruchomość przejdą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, a właścicielom będzie przysługiwać odszkodowanie.

Dlatego, z uwagi na powyższe, zaleca się wstrzymanie dawania zgód na rozbudowę istniejących MOP-ów, które będą objęte nową lokalizacją drogi ekspresowej, ponieważ będzie to skutkowało w przyszłości nieuzasadnionym wzrostem wartości odszkodowania należnego z tytułu przejęcia przedmiotowych nieruchomości na własność Skarbu Państwa.

Ponadto polecam na terenach projektowanych MOP-ów projektować miejsca do kontroli pojazdów dla ITD oraz uwzględnienia potrzeb policji. Miejsca dla potrzeb ITD i policji mogą być również lokalizowane poza MOP-ami - w miejscach posiadających zapewniony dostęp do drogi ekspresowej bez konieczności projektowania dodatkowych zjazdów, np. przy węzłach.

Biurowo Przygotowania Inwestycji GENERALNEGO DYREKTORA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

mgr inż. Katarzyna Wiktorowicz  
DYREKTOR

mgr inż. Jacek Bojarowicz

GENERALNY DYREKTOR  
Dróg Krajowych i Autostrad

mgr inż. Zbigniew Kotlarek

Do wiadomości:

BS  
BPL  
OVR

2008-01-06

Tel. 375-88-88

Fax: 375-86-00, 375-87-65, 375-87-68, 375-87-70

<http://www.gddkia.gov.pl>

e-mail: [kancelaria@gddkia.gov.pl](mailto:kancelaria@gddkia.gov.pl)