



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 27 września 2005 r.
RR-AU.II/JH/5344/1-5/05

D E C Y Z J A

Działając na podstawie art.2 ust.1, art.8 i art.12 ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz.U.Nr 80, poz.721 z późniejszymi zmianami) oraz art.104 i art.108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 z późniejszymi zmianami), zgodnie ze wskazaniami lokalizacyjnymi Nr 9/99 wydanymi przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji 31 grudnia 1999 r., po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie z 23 czerwca 2005 r. o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady płatnej A1 przebiegającej przez teren województwa śląskiego dla odcinka od Woźnik do Piekar Śląskich

u s t a l a m

lokalizację autostrady płatnej A1 na odcinku od Woźnik (km 459+200) do Piekar Śląskich (km 490+427) wraz z odcinkiem drogi ekspresowej S1 łączącej węzeł „Pyrzowice” z węzłem „Lotnisko” (km 0+000 - km 2+158), zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji,

z a t w i e r d z a m **projekt podziału nieruchomości.**

Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Trasa wnioskowanego odcinka autostrady, o długości 31,23 km, przebiega przez teren następujących powiatów i gmin (na długości trasy):

- powiat lubliniecki – miasto i gmina Woźniki (11,41 km),
- powiat tarnogórski – gmina Ożarowice (4,90 km), miasto Miasteczko Śląskie (0,35 km),
- powiat będziński – gmina Bobrowniki (11,20 km),
- powiat grodzki Piekary Śląskie (3,37 km).

Trasa projektowanego odcinka drogi ekspresowej S 1 o długości 2,16 km, przebiega przez teren następujących powiatów i gmin (na długości trasy):

- powiat tarnogórski – gmina Ożarowice (0,93 km),
- powiat będziński – gmina Mierzęcice (1,23 km).

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi obiekty zlokalizowane w obrębie linii rozgraniczających (w pasie drogowym autostrady) objęte wnioskiem. W ramach niniejszej inwestycji będzie również realizowany odcinek drogi ekspresowej S1, łączący autostradę A1 z będącym w budowie odcinkiem drogi ekspresowej S1 Pyrzowice – Podwarpie.

Projektowana inwestycja będzie odcinkiem autostrady płatnej, realizowanej kompleksowo, tzn. z pełnym wyposażeniem i objęcie budowę:

- odcinka autostrady o długości 31,23 km od Woźnik do Piekar Śląskich w dwóch etapach:
 - I etap – 2 jezdnie, każda po 2 pasy ruchu,
 - II etap – 2 jezdnie, po 3 pasy ruchu,
- odcinka drogi ekspresowej o długości 2,16 km o 2 jezdniach po 2 pasy ruchu,
- dwóch węzłów autostradowych:
 - „Pyrzowice” – km 475+327,65,
 - „Piekary” – km 489+582,02,
- jednego węzła na drodze ekspresowej S1 „Lotnisko” (km 1+824,37),
- dwupoziomowych przejazdów z drogami poprzecznymi przecinającymi autostradę,
- dróg dojazdowych,
- 33 obiektów inżynierskich w ciągu i nad autostradą (mosty, wiadukty, estakada, tunel, przejścia dla zwierzyny, przejazdy gospodarcze),
- 2 obiektów inżynierskich w ciągu i nad drogą ekspresową (wiadukty),
- przepustów pod autostradą i drogą ekspresową oraz pod innymi drogami poprzecznymi i dojazdowymi,
- kanalizacji deszczowej,
- 4 miejsc obsługi podróżnych (MOP), typu I ÷ III, w tym :
 - MOP II – „Woźniki Wschód” (km 461+300),
 - MOP III – „Woźniki Zachód” (km 461+300),
 - MOP I – „Dobieszowice Wschód” (km 481+950),
 - MOP I – „Dobieszowice Zachód” (km 481+950),
- placu poboru opłat (PPO „Ożarowice”) w ciągu trasy zasadniczej autostrady – km 472+200,
- 2 stacji poboru opłat (SPO) przy łącznicach na węzłach,
- obwodu utrzymania autostrady (OUA „ Ożarowice”) – km 471+600,
- urządzeń na cele ochrony środowiska (ekrany akustyczne, zielen izolacyjna, separatory, zbiorniki ekologiczne),
- oświetlenia węzłów autostradowych oraz MOP-ów, PPO, SPO, OUA,
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery ochronne, ogrodzenie, oznakowanie, sterowanie ruchem),
- systemów łączności,

a także przebudowę w zakresie kolizji z autostradą:

- dróg istniejących (krajowej, wojewódzkich, powiatowych i gminnych),

- urządzeń branżowych (linii i kabli energetycznych i teletechnicznych, wodociągów, gazociągów, melioracji).

Parametry techniczne autostrady będą następujące:

- klasa techniczna – A,
- prędkość projektowa:
 - 120 km / h (od km 459+200 do km 486+800),
 - 100 km / h (od km 486+800 do km 490+427),
- przekrój:
 - etap I - 2 jezdnie po 2 pary ruchu,
 - jezdnie - 7,50 m (2 x 3,75 m),
 - pas ruchu - 3,75 m,
 - pas dzielący -5,00 m (w tym dwie opaski po 0,5m),
 - etap II - 2 jezdnie po 3 pasy ruchu,
 - jezdnie - 10,50 m (3x3,50 m),
 - pas ruchu - 3,50 m,
 - pas dzielący -5,00 m (w tym dwie opaski po 0,5m).

Parametry techniczne drogi ekspresowej S1 będą następujące:

- klasa techniczna – S,
- prędkość projektowa - 100 km/h,
- przekrój - 2 jezdnie po 2 pasy ruchu,
 - jezdnie – 7,00 m (2 x 3,50 m),
 - pas ruchu – 3,50 m,
 - pas dzielący -4,00 m (w tym dwie opaski po 0,5m).

Przebieg autostrady przez miasto Piekary Śląskie na całym swym odcinku będzie znajdować się w granicach terenów objętych eksploatacją górnictwem węgla kamiennego. Według oceny Głównego Instytutu Górnictwa (GIG) prowadzona eksploatacja górnictwa będzie miała wpływ na autostradę zarówno podczas jej budowy, jak i w czasie późniejszej eksploatacji. W latach 2005-2018, czyli zarówno w trakcie, jak i po jej wybudowaniu, podłoże autostrady poddawane będzie wpływom I i II kategorii terenu górnictwa.

Na terenie miasta Piekary Śląskie projektowana autostrada A1 będzie przebiegać przez tereny górnicze następujących kopalń Kompanii Węglowej S.A. w Katowicach: Zakładu Górniczego „Piekary” w Piekarach Śląskich, w km 486+700÷489+200 i Kopalni Węgla Kamiennego „Bobrek – Centrum” w Bytomiu, w km 489+200÷490+427.

WARUNKI PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI

I. Wymagania dotyczące powiązania z innymi drogami publicznymi

Ustala się, zgodnie z wnioskiem GDDKiA lokalizację następujących połączeń autostrady płatnej A1 i drogi ekspresowej S1 z innymi drogami lokalnymi:

► Węzły:

- na autostradzie A1
 - dwa dwupoziomowe, bezkolizyjne węzły drogowe, zapewniające dostępność do autostrady i umożliwiające połączenie z istniejącym układem komunikacyjnym w układzie docelowym, wyposażone w stacje poboru opłat (SPO) usytuowane na łącznicach dojazdowych do dróg poprzecznych krzyżujących się z autostradą:
 - < „Pyrzowice” (km 475+327,65), na terenie gminy Ożarówce, skrzyżowanie z projektowanym odcinkiem drogi ekspresowej S1, która przebiega nad autostradą. Węzeł zapewnia wymianę relacji ruchowych we wszystkich kierunkach. Przyjęta geometria węzła umożliwia ewentualne przedłużenie drogi ekspresowej S1 w stronę Tarnowskich Gór,
 - < „Piekary” (km 489+582,02), na terenie miasta Piekary Śląskie, na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 911 Bytom – Świerklaniec, biegnącą nad autostradą. Węzeł zapewnia wymianę relacji ruchowych na wszystkich kierunkach. Połączenie z ulicą Bytomską poprzez zaprojektowane skrzyżowanie typu „rondo” zapewnia skomunikowanie autostrady z miastem Piekary Śląskie,
- na drodze ekspresowej S 1:
 - < węzeł „Lotnisko” (km 1+824,37), na terenie gminy Mierzęcice, skrzyżowanie z istniejącą drogą wojewódzką Nr 913, przebiegającą dołem pod drogą ekspresową. Węzeł zapewnia wszystkie powiązania komunikacyjne związane z dojazdem do lotniska oraz drogi krajowej Nr 78.

► Powiązania autostrady z siecią dróg publicznych:

Na przecięciach autostrady A1 oraz drogi ekspresowej S1 z istniejącymi drogami przewiduje się dwupoziomowe bezkolizyjne przejazdy budowane nad/lub w ciągu autostrady (wyjątek stanowią: droga ekspresowa S1, droga wojewódzka Nr 911 Bytom – Świerklaniec i droga wojewódzka Nr 913 Lotnisko – droga krajowa Nr 78).

Generalnie utrzymano dotychczasowe kierunki dróg pełniących funkcję układu podstawowego sieci drogowej w układzie krajowym, wojewódzkim, powiatowym i gminnym. Do dróg układu podstawowego podłączono sieci dróg zapewniających obsługę terenu rozciętego korytarzem autostrady.

II. Linie rozgraniczające teren.

Ustala się linie rozgraniczające pas drogowy autostrady A1 i odcinka drogi ekspresowej S1 zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji, który stanowi zbiór map z dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji o ustalenie lokalizacji autostrady A1 dla odcinka Woźniki – Piekary Śląskie, pt. „Mapa ewidencji gruntów z liniami rozgraniczającymi, skala 1:5000”, opracowanie Transprojektu Gdańskiego Sp. z o.o. z czerwca 2005 r.

III. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury oraz potrzeb obronności Państwa.

- *Ochrona środowiska*

- 1) Dopuszczalny poziom dźwięku A w dB nie przekroczy:
 - a) na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenach związanych z wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży:
 - w porze dziennej (6^{00} – 22^{00}) - 55 dB,
 - w porze nocnej (22^{00} – 6^{00}) - 50 dB,
 - b) na terenach zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, zabudowy jednorodzinnej z usługami rzemieślniczymi:
 - w porze dziennej (6^{00} – 22^{00}) - 60 dB,
 - w porze nocnej (22^{00} – 6^{00}) - 50 dB.
- 2) Wody z odwodnienia autostrady i odcinka drogi ekspresowej odprowadzane do wód powierzchniowych winny odpowiadać warunkom określonym w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U Nr 168 poz.1763), wg którego parametry wód opadowych z powierzchni zanieczyszczonych powinny wynosić dla:
 - zawiesiny ogólnej do 100 mg/l,
 - substancji ropopochodnych do 15 mg/l.
- 3) Ścieki sanitarne powstające na terenie MOP i PPO będą oczyszczane w zlokalizowanych na ich terenie oczyszczalniach, a wody z odwodnienia terenu kierowane będą do systemu odwodnienia autostrady.
- 4) Wody opadowe z odwodnienia autostrady i trasy ekspresowej winny być oczyszczane w odrębnych separatorach oleju oraz w przyautostradowych urządzeniach oczyszczających.

- 5) Urządzenia oczyszczające winny posiadać instalacje zapewniające przyjęcie awaryjnych spływów powstających w czasie awarii pojazdów przewożących substancje niebezpieczne.
- 6) Na odcinkach przebiegu autostrady przez kompleksy leśne winny być nasadzone pasy zieleni dogęszczającej we wszystkich piętrach tej zieleni.
- 7) Na obszarach sąsiedztwa autostrady i trasy ekspresowej z terenami rolnymi należy nasadzić zieleni izolacyjno-ochronną.
- 8) Dla ochrony środowiska przyrodniczego niezbędne są działania zabezpieczające oraz ochronne. W związku z tym należy:
 - unikać lokalizacji obiektów technicznych w świetle przejść dla zwierząt i najbliższym ich otoczeniu, mogących doprowadzić do zmniejszenia ich prześwitu,
 - umieścić sylwetki ptaków drapieżnych na wszystkich przeźroczystych ekranach ochronnych,
 - na terenach leśnych zaprojektować i wykonać zbiorcze drogi leśne wzdłuż ogrodzenia o minimalnej szerokości 2,5m i nawierzchni gruntowej,
 - uwzględnić aspekt kompozycji krajobrazowej w kształtowaniu zieleni w otoczeniu autostrady,
 - maksymalnie ograniczyć wycinkę drzew oraz skrócić roboty budowlane na terenach leśnych i w rejonie potoków,jak również nie należy lokalizować baz i składów na terenach leśnych i w dolinach rzecznych.
- 9) Należy dotrzymać standardy jakości powietrza.
- 10) Wzdłuż przebiegu autostrady należy wyznaczyć i wprowadzić strefy ograniczonego użytkowania terenu o zasięgu liczonym od krawędzi jezdni:
 - 20 m – tzw. obszar oddziaływań maksymalnych,
 - 60 m - strefa zagrożeń,
 - 150 m - strefa uciążliwości.
- 11) Usuwanie wytwarzanych odpadów będzie się odbywało zgodnie z wymogami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U.Nr 62, poz.628 z późniejszymi zmianami):
 - zgodnie z art. 2 ust. 2 w/w ustawy przepisów ustawy nie stosuje się do mas ziemnych lub skalnych usuwanych albo przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji lub prowadzeniem eksploatacji kopalni wraz z ich przerabianiem, jeżeli miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub o pozwoleniu na budowę określają warunki i sposób ich zagospodarowania,
 - odpady przeznaczone do składowania mogą być magazynowane jedynie w celu zebrania ilości odpowiedniej do transportu na składowisko odpadów, nie dłużej jednak niż łącznie przez okres 1 roku (art. 63 ust. 4 w/w ustawy),

- odpady przeznaczone do odzysku lub unieszkodliwiania, z wyjątkiem składowania, mogą być magazynowane, jeżeli taka konieczność wynika z procesów technologicznych lub organizacyjnych i nie przekracza terminów uzasadnionych zastosowaniem tych procesów, nie dłużej jednak niż łącznie przez okres 3 lat (art. 63 ust. 3 w/w ustawy o odpadach),
 - sposób gospodarki odpadami winien być zgodny z gminnym planem gospodarki odpadami,
 - odpady mogą być odbierane, wykorzystywane lub unieszkodliwiane przez podmioty gospodarcze posiadające ważne zezwolenia starosty lub wojewody wydane na podstawie art. 11 ust. 3 i ust. 9 w/w ustawy, nie dłużej niż do dnia 30 czerwca 2008 r., lub zezwolenie wydane na podstawie art. 26 ust. 1 tejże ustawy,
 - odnośnie wytwarzania odpadów z grupy 20, jako odpadów komunalnych, nie stosuje się przepisów ustawy o odpadach. Zgodnie z definicją legalną za odpady komunalne rozumie się odpady powstające w gospodarstwach domowych, a także odpady niezawierające odpadów niebezpiecznych, pochodzące od innych wytwórców odpadów, które ze względu na swój charakter lub skład są podobne do odpadów powstających w gospodarstwach domowych,
 - wytwórca odpadów jest obowiązany do uzyskania decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi, jeżeli wytwarza takie odpady w ilości powyżej 0,1 Mg rocznie, w trybie przepisów w/w ustawy,
 - w przypadku, gdy wytwórca odpadów własnych (lub też odpadów przyjętych z zewnątrz), będzie planował ich wykorzystanie we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na odzysk odpadów – zgodnie z przepisami art. 27 w/w ustawy o odpadach.
- 12) Dla obiektów projektowanej autostrady i drogi ekspresowej mogących zanieczyścić wody podziemne (w tym składowaniem odpadów na powierzchni) – zgodnie z szczególnymi przepisami technicznymi, istnieje obowiązek sporządzenia dokumentacji określającej warunki hydrogeologiczne (art.42 ust.2 pkt 2 lit.”d” ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. Prawo geologiczne i górnicze - Dz.U.Nr 27, poz.96 z późniejszymi zmianami).
- 13) Należy dokonać uzgodnień z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Gliwicach oraz ze Śląskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach.

- Ochrona dóbr kultury

1. Należy uwzględnić ochronę istniejących założeń zieleni i ich pozostałości (aleje, parki, cmentarze) przeciętych projektowaną trasą autostrady, bądź leżących w bezpośrednim jej sąsiedztwie, zgodnie z „Oceną

- oddziaływania autostrady na dobra kultury objęte ochroną” wraz z aneksami do niej (opracowania z lat 1996 - 1998).
2. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę autostrady, dokumentacja powinna zostać uzupełniona o brakujące stanowiska archeologiczne odkryte w trakcie badań powierzchniowych w systemie AZP (Archeologiczne Zdjęcie Terenu Polski) prowadzonych przez dr Józefa Bednarczyka (zestawienie stanowisk wraz z lokalizacją na mapie) oraz o uwagę w wytycznych konserwatorskich, iż stanowiska archeologiczne zlokalizowane na trasie autostrady A1 winny być przedmiotem wyprzedzających badań archeologicznych.
 3. Należy przeprowadzić wyprzedzające badania wykopaliskowe obiektów (stanowisk) narażonych na całkowite zniszczenie, przed rozpoczęciem prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji.
 4. Przy pracach ziemnych związanych z odhumusowywaniem terenu oraz ewentualnym poszerzeniem autostrady, zmianą profilu, budową systemów odwodnienia i budową urządzeń inżynierskich (wiadukty) należy zapewnić nadzór archeologiczny.
 5. W przypadkach odkrycia w trakcie prowadzonych prac ziemnych ewentualnych obiektów archeologicznych należy przeprowadzić archeologiczne badania ratownicze.

- Obronność Państwa

W zakresie przygotowania dróg dla potrzeb obronnych państwa należy dokonać uzgodnień z Dowództwem Sił Powietrznych w Warszawie (00-912 Warszawa 69, ul. Żwirki i Wigury 103) w zakresie kolizji trasy autostrady z elementami infrastruktury wojskowej, w tym z wojskowymi liniami telekomunikacyjnymi w zakresie rzędnych terenu i parametrów projektowanych urządzeń technicznych autostrady.

IV. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

W trakcie projektowania, realizacji i eksploatacji inwestycji należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego prawa budowlanego oraz innych przepisów szczególnych, a zwłaszcza zapewniające:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej i regulacji stosunków wodnych,
- dopływ światła dziennego do budynków przeznaczonych na pobyt ludzi,
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas oraz przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleb,

- odszkodowania z tytułu ograniczeń w użytkowaniu terenu w trakcie budowy i eksploatacji autostrady.

V. Zatwierdzenie projektu podziału nieruchomości.

Niniejszą decyzją na podstawie art.12 powołanej na wstępie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych zatwierdza się projekt podziału nieruchomości.

Linie rozgraniczające teren ustalone niniejszą decyzją stanowią linie podziału nieruchomości.

Orzeczenie niniejsze stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

VI. Rygor natychmiastowej wykonalności.

Na podstawie art.8 w/w ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych zgodnie z wnioskiem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie **niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji odcinka autostrady płatnej A1 od Woźnik do Piekar Śląskich nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności uzasadniony interesem społecznym i gospodarczym.**

Zobowiązuje się Inwestora do uwzględnienia w projekcie budowlanym uwag i zaleceń wynikających z uzyskanych opinii i uwarunkowań zawartych w niniejszej decyzji.

Zamierzenie inwestycyjne odzwierciedla opracowanie projektowe inwestora zawierające część opisową i część graficzną – pozostające do wglądu w organie orzekającym o ustaleniu lokalizacji przedmiotowego odcinka autostrady.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik graficzny: „Mapa ewidencji gruntów z liniami rozgraniczającymi, skala 1:5000”, opatrzony stosownymi pieczęciami.

U Z A S A D N I E N I E

Ustalenie lokalizacji odcinka autostrady płatnej A1 Woźniki – Piekary Śląskie stanowiącego część zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Budowa autostrady płatnej A1 relacji Gdańsk – Łódź – Częstochowa – Gliwice – Gorzyczki – granica państwa (kierunek Ostrawa), nastąpiło na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie (pismo o znaku

GDDKiA-BPI-1/b1/60/978a/05 z 23 czerwca 2005 r.), przy uwzględnieniu głównie n/w dokumentów:

- Program Budowy Autostrad w Polsce – uchwała Rządu Nr 63/93 z dnia 27 lipca 1993 r.,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz.U. Nr 128, poz.1334),
- Wskazania lokalizacyjne Nr 9/99 z 31 grudnia 1999 r. udzielone przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji dla autostrady płatnej A1 na odcinku Łódź („Tuszyn”) – Gorzyczki (granica państwa z Czechami), wraz z towarzyszącą dokumentacją,

po przeprowadzeniu wymaganego przepisami postępowania lokalizacyjnego, prowadzonego z udziałem społeczeństwa.

Przedmiotowy odcinek autostrady A1 stanowi część jej korytarza biegnącego przez województwo śląskie ustalonego w/w wskazaniami lokalizacyjnymi.

Do wniosku o ustalenie lokalizacji załączono komplet wymaganych dokumentów, w tym:

- mapę w skali 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg autostrady, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- mapę zawierającą projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- raport o oddziaływaniu na środowisko budowy i eksploatacji autostrady A1;
- opinie:
 - Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego z 20 czerwca 2005 r.,
 - Prezydenta Piekar Śląskich z 25 kwietnia 2005 r.,
 - Burmistrza Miasteczka Śląskiego z 25 kwietnia 2005 r.,
 - Burmistrza Woźnik z 28 kwietnia 2005 r.,
 - Wójta Gminy Bobrowniki z 25 kwietnia 2005 r.,
 - Starostwa Powiatowego w Lublińcu z 29 kwietnia 2005 r.,
 - Zarządu Powiatu w Tarnowskich Górach z 6 maja 2005 r.,
 - Wójta Gminy Ożarówice z 28 kwietnia 2005 r.,
 - Wójta Gminy Mierzęcice z 10 maja 2005 r.,
 - Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach z 11 maja 2005 r.,
 - Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Gliwicach z 11 maja 2005 r.,
 - Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach z 11 maja 2005 r.,

- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach z 25 kwietnia 2005 r.,
- Dyrektora Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach z 27 czerwca 2005 r.,
- Zastępcy Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Katowicach z 16 maja 2005 r.,
- Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Katowicach z 27 lipca 2005 r.

Starostwo Powiatowe w Będzinie nie odpowiedziało na wystąpienie Dyrektora Oddziału w Katowicach GDDKiA w piśmie o znaku GDDKiA/O/KA/DT-6/A-1/416/209/05 z 11 kwietnia 2005 r.

Brak odpowiedzi organu na wystąpienie Inwestora o opinię, uznane zostało, zgodnie z przepisami art.3 ust.2 w/w ustawy o szczególnych zasadach, jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Warunki określone w w/w opiniach zalecono Inwestorowi w niniejszej decyzji uwzględnić w kolejnych etapach opracowania dokumentacji projektowej i w toku realizacji inwestycji.

Powyższe wyczerpuje wymagania określone w przepisach art.5 ust.1 w/w ustawy o szczególnych zasadach

Dołączony do wniosku „Raport oddziaływania na środowisko budowy i eksploatacji autostrady A1 – etap uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady” był tematem specjalnie zorganizowanego posiedzenia Wojewódzkiej Rady Ochrony Przyrody (WROP), które odbyło się 4 sierpnia 2005 r. w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim w Katowicach.

WROP pozytywnie zaopiniowała przedstawione opracowanie, wnosząc jednocześnie swoje uwagi, które ujęte zostały w warunkach realizacji niniejszej decyzji (pkt III).

Stosownie do zaleceń w/w ustawy o szczególnych zasadach.... o wszczęciu postępowania w sprawie ustalenia lokalizacji przedmiotowego odcinka autostrady A1, o możliwości wglądu w dokumentację załączoną do wniosku oraz o przysługującym prawie do składania uwag i wniosków, zawiadomiono w drodze Obwieszczenia Wojewody Śląskiego z 29 czerwca 2005 r. (znak RR-AU.II/JH/5344/1-5/05), które wywieszone zostało na tablicach ogłoszeń w urzędach zainteresowanych sześciu gmin (Woźniki, Miasteczko Śląskie, Ożarowice, Mierzęcice, Bobrowniki, Piekary Śląskie), a także ukazało się w prasie lokalnej: Dzienniku Zachodnim i Gazecie Wyborczej – Katowickiej z dnia 5 lipca 2005 r.

Natomiast informacja o wszczęciu postępowania, o możliwości wglądu w dokumentację załączoną do wniosku oraz o przysługującym prawie do składania uwag i wniosków, stosownie do wymagań ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz.U.Nr 62, poz.627 z późniejszymi zmianami), była wywieszona na tablicach ogłoszeń

w urzędach zainteresowanych sześciu gmin oraz na stronie internetowej Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach. Fakt wywieszenia ogłoszenia oraz informacji został potwierdzony pisemnie przez wspomniane urzędy gmin.

W trakcie postępowania poprzedzającego wydanie niniejszej decyzji swoje uwagi i wnioski zgłosiły w formie wpisu do „Zeszytu uwag i wniosków” lub odrębnych pism następujące osoby prawne i fizyczne, które otrzymały poniższe odpowiedzi:

- 1) Urząd Gminy Bobrowniki, dnia 7 lipca 2005 r. – uwaga stwierdzająca, iż węzeł „Pyrzowice” i OUA miały być zlokalizowane na terenie gminy Bobrowniki, a w projekcie zlokalizowane są na terenie gminy Ożarowice. Odpowiedzi udzielono w piśmie o znaku RR-AU.II.JH-5344-1-5-1/05 Wydziału Rozwoju Regionalnego Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach z 26 września 2005 r., wyjaśniając, iż wcześniejsza koncepcja węzła „Pyrzowice” na terenie gminy Bobrowniki nie zakładała równoczesnej budowy na projektowanym odcinku drogi ekspresowej S1 węzła „Lotnisko”, który ma zapewnić skomunikowanie autostrady A1, drogi S1 oraz drogi krajowej Nr 78 z Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach.

Pozostanie przy poprzedniej wersji budowy wyłącznie węzła „Pyrzowice” wiązałoby się z koniecznością budowy na niewielkim obszarze aż trzech węzłów, tj. autostrady A1 z drogą krajową nr 78, drogi ekspresowej S1 z drogą Nr 78 oraz drogi ekspresowej S1 z drogą dojazdową do lotniska jw.

Według projektantów z Transprojektu Gdańskiego, przyjęta geometria węzła „Pyrzowice” umożliwia ewentualne przedłużenie drogi ekspresowej S1 w kierunku Tarnowskich Gór oraz zapewnia powiązanie ruchu lokalnego z autostradą i drogą ekspresową.

- 2) Urząd Miasta Piekary Śląskie, dnia 8 lipca 2005 r. – uwaga o konieczności uzupełnienia ekranów akustycznych po północnej stronie A1 pomiędzy WA 428 i WA 429. Odpowiedzi udzielono w piśmie o znaku RR-AU.II.JH-5344-1-5-2/05 Wydziału Rozwoju Regionalnego Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach z 26 września 2005 r. wyjaśniając, iż lokalizacja oraz długość ekranów akustycznych będą weryfikowane na etapie projektu budowlanego.
- 3) Pan Marek Gwóźdź (bez adresu), dnia 18 lipca 2005 r. – uwaga o nieczytelności mapy ewidencji gruntów (1:5000), co powoduje, że nie można się do nich ustosunkować. Odpowiedzi nie udzielono z powodu braku adresu.
- 4) Stowarzyszenie „Brynica” z Dobieszowic, złożyło pismo z 18 lipca 2005 r., w którym zawarta była prośba o szczegółowe informacje dotyczące wielkości odległości między zabytkowym budynkiem znajdującym się w Dobieszowicach a autostradą. Wyjaśnień udzielono

w piśmie o znaku RR-AU.II.JH-5344-1-5-3/05 Wydziału Rozwoju Regionalnego Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach z 26 września 2005 r., informując, iż projektowana autostrada A1 na terenie Dobieszowic, na wysokości km 483+450, od strony zachodniej omija dwór renesansowy z XVIII wieku (dawny spichlerz) w odległości około 190 m. Prace budowlane na tym odcinku będą wykonywane zgodnie z warunkami, które na etapie sporządzania projektu budowlanego określi Wojewódzki Konserwator Ochrony Zabytków.

- 5) Pani Aleksandra Hetmańczyk, Pani Sonia Hetmańczyk, Pan Janusz Hetmańczyk z Dobieszowic, w piśmie z 15 lipca 2005 r. wnoszą o odrzucenie wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji przedmiotowej autostrady. Wyjaśnień udzielono w piśmie o znaku RR-AU.II.JH-5344-1-5-4/05 Wydziału Rozwoju Regionalnego Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach z 26 września 2005 r., informując, iż projektowana autostrada A1 w rejonie Dobieszowic przebiega w korytarzu wyznaczonym w prawomocnych wskazaniach lokalizacyjnych. Z uwagi na parametry techniczne przypisane tej klasie drogi nie ma możliwości dowolnego kształtowania trasy, w taki sposób, aby jej przebieg był całkowicie bezkolizyjny.
- 6) Pan Rafał Kopyciok, w piśmie z 12 lipca 2005 r. wnosi o przesunięcie pasa autostrady na terenie miasta i gminy Woźniki. Odpowiedzi wyjaśniającej udzielono w piśmie o znaku RR-AU.II.JH-5344-1-5-5/05 Wydziału Rozwoju Regionalnego Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach z 26 września 2005 r. informując, iż projektowany odcinek autostrady A1 od Woźnik do Piekary Śląskich przebiega w korytarzu wyznaczonym we wskazaniach lokalizacyjnych z 1999 r. oraz obszernie uzasadniając konieczność jej budowy.

Na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie zorganizowano w siedzibie Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego 21 września 2005 r. rozprawę administracyjną, otwartą dla społeczeństwa, w trybie przepisów w/w ustawy Prawo ochrony środowiska, łącznie dla trzech odcinków autostrady A1:

- Woźniki – Piekary Śląskie,
- Piekary Śląskie – Maciejów,
- Maciejów – Sośnica,

o czym poinformowano kolejnym Obwieszczeniem Wojewody Śląskiego z 30 sierpnia 2005 r. (o znaku RR-AU.II.JH/5344/1-5do7/05). Obwieszczenie to wywieszone zostało na tablicach ogłoszeń w urzędach zainteresowanych sześciu gmin (Woźniki, Miasteczko Śl., Ożarowice, Mierzęcice, Bobrowniki, Piekary Śl.), umieszczone w prasie lokalnej - Dzienniku Zachodnim z 8 września 2005 r. oraz na stronie internetowej Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach. Fakt wywieszenia ogłoszeń urzędy w/w gmin potwierdziły pisemnie. Uwagi i zastrzeżenia wniesione podczas rozprawy

administracyjnej ujęte zostały w protokole z rozprawy z dnia 21 września 2005 r. Wśród uczestników rozprawy wnoszących uwagi i wnioski nie było osób zainteresowanych odcinkiem autostrady Woźniki – Piekary Śląskie.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie wystąpił z wnioskiem z 12 września 2005 r. (o znaku pisma GDDKiA-BPI-1-b1/4110/1329/2005) do Wojewody Śląskiego o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Uznając zasadność tego wniosku Wojewoda Śląski stwierdził, że budowa przedmiotowego odcinka autostrady A1 została zawarta w Strategii Rozwoju Infrastruktury Transportu na lata 2004 – 2006 i dalsze lata, a dla sprawnego przeprowadzenia procesu inwestycyjnego konieczny będzie szybki wykup gruntów określonych w liniach rozgraniczających ustalonych w decyzji. Rozwój sieci autostrad i dróg ekspresowych na najbardziej obciążonych kierunkach i powiązaniach z siecią transeuropejską, obejmujących również przedmiotowy odcinek autostrady A1, jest jednym z priorytetów Polityki Transportowej Państwa na lata 2005-2025. Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest więc w pełni uzasadnione interesem gospodarczym Państwa. Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest uzasadnione również interesem społecznym. Przeniesienie bowiem ruchu drogowego z dróg ogólnodostępnych na autostradę spowoduje poprawę warunków ruchu oraz jego bezpieczeństwa.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

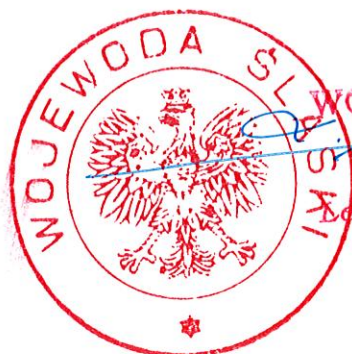
P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Infrastruktury w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania lub ogłoszenia przez obwieszczenia w urzędach gmin, w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim, w prasie lokalnej oraz na stronie internetowej Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego, o jej wydaniu i treści.

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji
(postanowienia) w czasie i trybie przewidzianym
przepisami KPA stała (o) się ona (o) ostateczna (e)
z dniem 30.11.05 i podlega wykonaniu

Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

[Podpis]
Zuzanna Knapka
DYREKTOR
Wydziału Rozwoju Regionalnego



WOJEWODA ŚLĄSKI

[Podpis]
Lechosław Jarzębski

Otrzymują: verte !

Otrzymują:

1. Pan Edward Gajerski
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa
2. Pan Krzysztof Raj
Dyrektor Oddziału w Katowicach
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice
3. Zgodnie z art.7 ust.2 i 3 powołanej na wstępie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych, strony zostają zawiadomione o wydaniu niniejszej decyzji oraz o miejscu, w którym mogą zapoznać się z treścią decyzji, w drodze obwieszczeń w Urzędach Gmin, Śląskim Urzędzie Wojewódzkim oraz w prasie lokalnej, a także poprzez internet.

Do wiadomości:

1. Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72A, 80-254 Gdańsk
2. Starostowie
 - Lubliniecki,
 - Tarnogórski,
 - Będziński
3. Prezydenci, Burmistrzowie i Wójtowie Miast i Gmin:
 - Woźniki,
 - Ożarówce,
 - Mierzęcice,
 - Miasteczko Śląskie
 - Bobrowniki,
 - Piekary Śląskie
 - Bytom
4. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice
5. Komenda Wojewódzka Policji
ul. Lompy 19, 40-038 Katowice
6. Komenda Wojewódzka
Państwowej Straży Pożarnej
ul. Wita Stwosza 36, 40-952 Katowice
7. Wojewódzki Sztab Wojskowy
ul. Francuska 30, 40-027 Katowice
8. Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych
ul. św. Huberta 43/45, 40-543 Katowice
9. Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Śląskiego.

Dyrektorzy Wydziałów Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego

10. Środowiska i Rolnictwa
11. Zarządzania Kryzysowego
12. Rozwoju Regionalnego a/a do 7436, 9934