



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział we Wrocławiu

Drogi Krajowe gotowe do Zimy!

Przygotowanie Dróg Krajowych na Dolnym Śląsku do sezonu zimowego 2011/2012



**Przejezdne i bezpieczne
drogi w czasie zimy
to główny cel realizowany
przez Generalną Dyrekcję
Dróg Krajowych i Autostrad.**

Przygotowania do „Akcji Zimowej” rozpoczynają się już w czasie wakacji, a od połowy października służba drogowa wraz z całym sprzętem pozostaje w pełnej gotowości. W razie gdyby wystąpiła konieczność prowadzenia akcji poza sezonem, odpowiednie działania zostaną podjęte. Przykładem jest dzień 3 maja tego roku, kiedy przy intensywnych opadach śniegu na Dolnym Śląsku do akcji odśnieżania tras krajowych ruszyły jednostki służby drogowej GDDKiA.

Ubiegła zima kosztowała drogowców **ok. 30 mln zł**. Likwidowaliśmy śliskość nawierzchni dzięki **18 tys. ton soli**, która kosztowała **ok. 4,5 mln zł**.

Koszt najbliższej „Akcji Zimowej” na drogach krajowych będzie zależny od długości trwania sezonu zimowego, aktualnych cen materiałów oraz tego, jak wiele razy temperatura „przechodzi przez zero”. Na utrzymanie zimowe nie zabraknie pieniędzy, ponieważ nasze standardy muszą zostać utrzymane.

Dzięki pracy Służby Drogowej GDDKiA jesteśmy gotowi do zimy!

W sezonie zimowym 2011/2012 utrzymywać będziemy ok. **1700 km** dróg krajowych na Dolnym Śląsku, w tym ok. **200 km** autostrady A4 i **35,5 km** AOW A8.

Aby dolnośląskie drogi krajowe były bezpieczne w trakcie niekorzystnych warunków atmosferycznych, wykorzystujemy odpowiedni sprzęt i materiały. Wzdłuż dróg, w miejscach narażonych na nawiewanie śniegu na jezdnię, zostało zamontowanych łącznie blisko 210 km zasłon przeciwnieźnych. GDDKiA jak co roku zadbała również o miejsca składowania materiałów: **17** magazynów soli, **21** wytwórni solanki, **20** składowisk.

W tym sezonie zimowym posiadamy:

- ✓ blisko **300** pojazdów do odśnieżania dróg krajowych
- ✓ **119** solarek

Będziemy likwidowali śliskość na drogach dzięki:

- ✓ ok. **30 tys.** ton soli
- ✓ ok. **20 tys.** ton piasku

Za zimowe utrzymanie dolnośląskich dróg krajowych będzie odpowiedzialnych **8** jednostek terenowych (Rejonów Drogowych GDDKiA) oraz **23** Obwody Drogowe zlokalizowane na terenie całego województwa.



- ✓ przygotowania do zimy rozpoczynamy już w okresie wakacji
- ✓ posiadamy pojazdy odśnieżające i zapasy środków likwidujących śliskość na drogach
- ✓ otrzymujemy najbardziej aktualne prognozy pogody z IMGW
- ✓ **pełna mobilizacja i gotowość trwa już od połowy października**



Zimowe utrzymanie dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA odbywa się według 3 standardów:



Standardy zimowego utrzymania dróg określają czas, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny zostać usunięte, licząc od momentu wystąpienia śliskości lub ustania opadów śniegu. Prawie 1000 km dróg krajowych Dolnego Śląska utrzymywanych jest w dwóch najwyższych standardach (II+ i II)

Co oznacza utrzymanie dróg w standardzie II+ i II

- gołoledź może występować do 3 godzin
- błoto pośniegowe może występować do 6 godzin
- śnieg luźny może zalegać do 4 godzin

Drogi utrzymywane w standardzie II+ (A4, AOW/A8, DK 3 Legnica – północna gr. woj. i DK 8) objęte są wzmocnionym nadzorem, a w ich utrzymaniu stosuje się również profilaktyczne posypywanie jezdni.

Bezpiecznie prowadzimy kierowców przez Autostrady Dolnego Śląska!

Dolnośląskie Autostrady są gotowe do zimy. Zarówno na A4 i AOW A8 będziemy ostrzegali kierowców przed możliwością wystąpienia gołoledzi oraz innych ciężkich warunków na drodze, wykorzystując podświetlane znaki zmiennej treści w ramach Systemu Informacji Autostradowej.

Autostradę A4 obsługiwać będzie:

- ✓ ok. **100** pługów i solarek
- ✓ ok. **40** kamer monitorujących sytuację na autostradzie
- ✓ ok. **27** stacji pogodowych mierzących temperaturę powietrza i nawierzchni

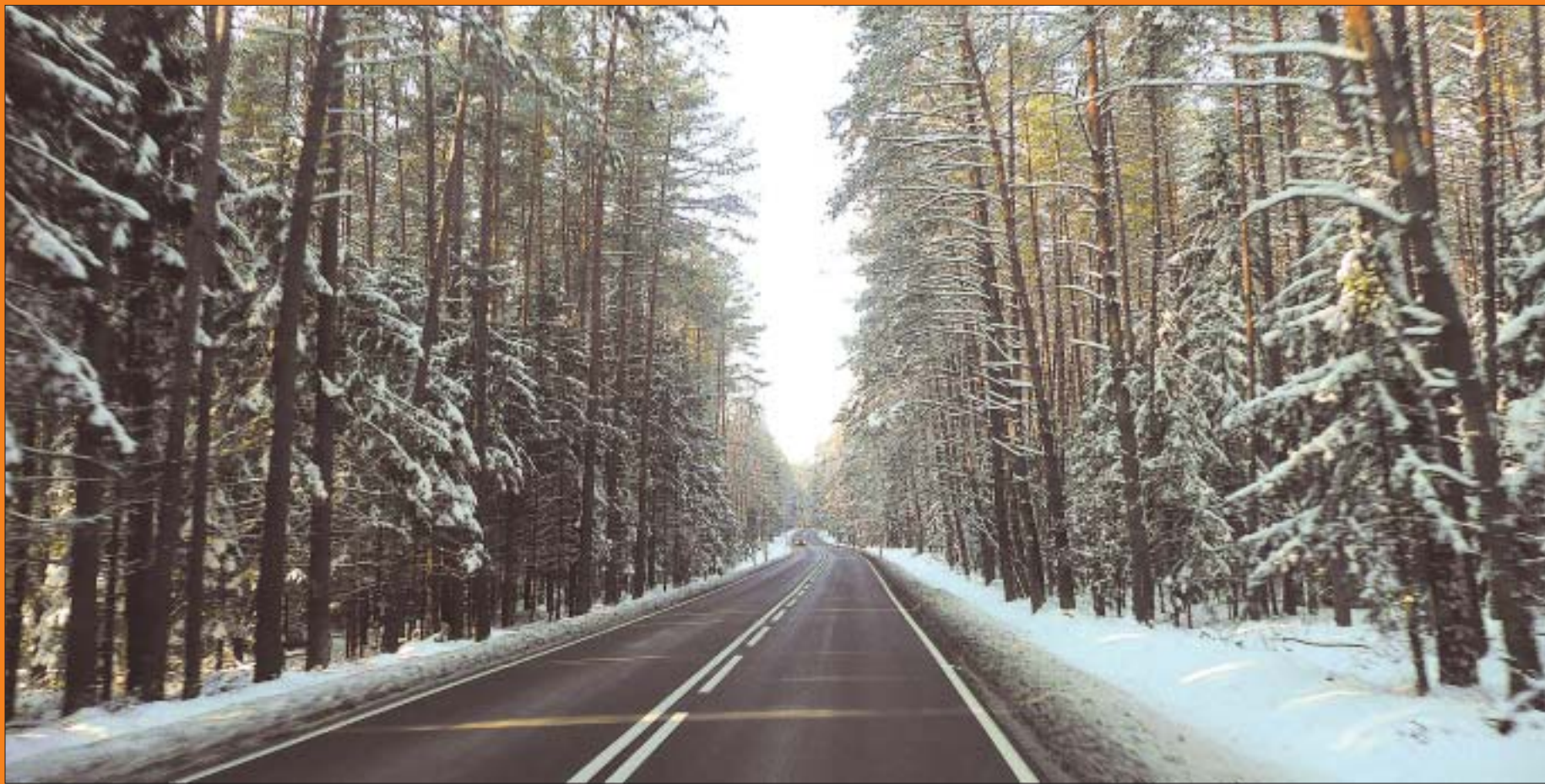
Autostradowa Obwodnica Wrocławia A8 będzie utrzymywana kompleksowo w sezonie zimowym i letnim według modelu „Utrzymaj standard” przez konsorcjum wybranych w przetargu firm.

AOW obsługiwać będzie:

- ✓ ponad 15 jednostek odśnieżających
- ✓ zapasy soli do likwidowania śliskości nawierzchni
- ✓ System Informacji Autostradowej (świetlne znaki zmiennej treści, stacje osłony meteo, kamery dozoru wizyjnego, kamery sferyczne na pylonach).



Bezpieczna Zima na drogach krajowych Dolnego Śląska



Kto kontroluje „Akcję Zimową” na drogach krajowych?

Zimowe Utrzymanie Dróg Krajowych kontroluje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

W siedzibie GDDKiA pełniony jest 24-godzinny dyżur. Dyżurny zbiera meldunki z terenu, analizuje prognozy pogody, pozostaje w stałym kontakcie z naszymi rejonami drogowymi oraz wykonawcami, a także ze sztabem kryzysowym Wojewody oraz naszą centralą w Warszawie. Dyżurny odbiera również telefony od kierowców i udziela im informacji o warunkach panujących na drodze.

Jak funkcjonuje Zimowe Utrzymanie Dróg?

Utrzymanie dróg krajowych na Dolnym Śląsku funkcjonuje w systemie zleconym. W drodze przetargu wyłaniamy firmy i podpisujemy z nimi kontrakty na utrzymanie dróg. W zimie wykonawcy muszą utrzymać narzucone standardy, a jeśli standard nie jest dotrzymany, to firma nie otrzymuje wynagrodzenia.

Dotrzymujemy wysokich standardów!

GDDKiA jest zawsze przygotowana do zimy w sposób gwarantujący utrzymanie wymaganych standardów na trasach krajowych. Spośród blisko 1700 km naszych dróg, aż blisko 1000 km jest utrzymywanych w standardzie II i III podwyższonym. Oznacza to, że już kilka godzin po ustaniu opadów jezdnia musi być czarna.

Jaki jest łączny nakład pieniężny na „Akcję Zimową” 2011/2012?

Na zimowe utrzymanie dróg wydajemy ty-

le, aby utrzymać standardy. Jeśli zima jest długa i mroźna, to koszty są większe. Ubiegły sezon był rekordowy – kosztował ok. 30 mln zł. Jeśli najbliższa zima będzie wyjątkowo ciężka i trzeba będzie wydać jeszcze więcej, by osiągnąć standardy, to tak się stanie. Na



Drogi w pełnym obrazie!

Aby ułatwić kierowcom poruszanie się na drogach krajowych w zimie, w siedzibie wrocławskiego Oddziału GDDKiA funkcjonuje

Punkt Informacji Drogowej (PID).

Niezależnie od panujących warunków atmosferycznych trwa tam całodobowy dyżur. Kierowcy mogą tam zasięgnąć informacji o warunkach na drogach krajowych Dolnego Śląska.

Każdy kierowca może przed wyruszeniem w podróż sprawdzić na stronie internetowej GDDKiA Mapę Warunków Drogowych oraz podglądy z kamer zainstalowanych nad wybranymi drogami krajowymi.

tel.: **071 37 75 805, 600 944 038**

informacja automatyczna: **71 37 32 770**

oraz na stronie **www.gddkia.gov.pl**

„Akcję Zimową” nigdy nie zabraknie pieniędzy, więc kierowcy mogą być spokojni, ale muszą pamiętać o przygotowaniu własnych pojazdów do zimy.

Zimowy apel do kierowców

Zima, o czym wielu kierowców zapomina, to naturalnie występująca w naszej strefie klimatycznej porą roku i drogowcy nie są w stanie jej zwalczyć, zlikwidować ani jej zapobiec. Mogą jedynie łagodzić jej skutki. Zatem do trudnych zimowych warunków na drogach powinni się przygotować zarówno drogowcy, jak i kierowcy.

Kierowcy powinni skontrolować stan pojazdów, zaopatrzyć się w opony zimowe i łańcuchy, jeśli celem podróży są rejony podgórskie. W zimowe, nieużyte opony i łańcuchy powinni zaopatrzyć się szczególnie kierowcy pojazdów ciężarowych. Te, które poruszając się bez łańcuchów utkną na podjazdach są zimową zimą naszych dróg, a co za tym idzie - powodują długie korki i dezintegrują komunikację innych użytkowników dróg.

Pamiętajmy!

Drogowcy nie walczą z zimą, ale łagodzą jej skutki!

Zimowe utrzymanie prowadzone jest do osiągnięcia skutku – przejezdnej i bezpiecznej dla kierowców drogi!



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział we Wrocławiu