

Załącznik 2. Przykładowa tabela z wynikami i obliczeniami błędów względnych dla pojazdu 5-osiowego, dla jednego stanowiska pomiarowego

		Wynik pomiaru wzorcowego									
		A1 [kN]	A2 [kN]	A3 [kN]	A4 [kN]	A5 [kN]	D1 [m]	D2 [m]	D3 [m]	D4 [m]	AG [kN]
Wartości przed testem	strona lewa	33,31	47,43	32,72	32,52	33,70	3,40	4,90	1,20	1,10	98,94
	strona prawa	33,30	47,43	32,71	32,52	33,69	3,40	4,90	1,20	1,10	98,92
Wartości po teście	strona lewa	33,29	47,42	32,71	32,50	33,68	-	-	-	-	98,89
	strona prawa	33,30	47,42	32,71	32,51	33,69	-	-	-	-	98,91
Wartość średnia	strona lewa	33,30	47,43	32,72	32,51	33,69	3,40	4,90	1,20	1,10	98,92
	strona prawa	33,30	47,43	32,71	32,52	33,69	3,40	4,90	1,20	1,10	98,92

Wypełniać tylko pola oznaczone kolorem szarym

Opis pojazdu testowego			
Typ pojazdu	z naczepą	Liczba Osi	5
Marka	DAF	DMC	40
Model	XF95	Numer Rej.	WE12345

Wyniki pomiarów														Błędy względne										
nr pom.	czas	V [km/h]	GW [kN]	A1 [kN]	A2 [kN]	A3 [kN]	A4 [kN]	A5 [kN]	D1 [m]	D2 [m]	D3 [m]	D4 [m]	AG [kN]	GW	A1	A2	A3	A4	A5	D1	D2	D3	D4	AG
0	10:30:00	0	359,280	66,600	94,850	65,425	65,025	67,380	3,4	4,9	1,2	1,1	197,830											
1	11:29:36	22	357,18	66,6	95,60	61,43	65,54	67,99	3,4	4,9	1,2	1,1	194,96	-0,58	0,03	0,79	-6,11	0,79	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,45
2	11:34:24	21	384,85	65,4	102,81	70,14	71,91	74,56	3,4	5,0	1,2	1,2	216,61	7,12	-1,76	8,39	7,21	10,59	10,66	0,00	2,04	0,00	9,09	9,49
3	11:38:06	23	373,56	74,2	97,51	67,69	66,12	68,08	3,5	5,1	1,3	1,2	201,89	3,97	11,35	2,80	3,46	1,68	1,04	2,94	4,08	8,33	9,09	2,05
4	11:41:23	29	330,30	57,2	88,78	61,12	59,84	63,37	3,4	5,0	1,2	1,2	184,33	-8,07	-14,13	-6,40	-6,58	-7,97	-5,95	0,00	2,04	0,00	9,09	-6,82
5	11:44:36	31	327,26	55,3	89,76	61,12	58,17	62,88	3,4	4,9	1,2	1,1	182,17	-8,91	-16,92	-5,37	-6,58	-10,54	-6,68	0,00	0,00	0,00	0,00	-7,92
6	11:47:52	27	384,95	74,1	99,38	72,20	69,75	69,55	3,5	5,1	1,2	1,2	211,50	7,14	11,22	4,78	10,36	7,27	3,22	2,94	4,08	0,00	9,09	6,91
7	11:51:48	36	367,28	64,5	96,04	69,55	69,55	67,69	3,6	5,1	1,2	1,2	206,79	2,23	-3,23	1,25	6,30	6,96	0,46	5,88	4,08	0,00	9,09	4,53
8	11:55:09	35	325,79	57,0	89,66	61,12	57,19	60,82	3,5	5,0	1,2	1,2	179,13	-9,32	-14,41	-5,47	-6,58	-12,05	-9,74	2,94	2,04	0,00	9,09	-9,45
9	11:58:13	36	323,93	55,5	90,45	59,55	55,82	62,59	3,5	5,0	1,2	1,1	177,96	-9,84	-16,64	-4,64	-8,98	-14,16	-7,11	2,94	2,04	0,00	0,00	-10,04
10	12:01:35	37	348,05	63,1	92,31	64,94	60,23	67,49	3,4	4,9	1,2	1,1	192,66	-3,13	-5,29	-2,68	-0,74	-7,37	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,61
średnia		29,7	352,3	63,3	94,23	64,89	63,41	66,50	3,5	5,0	1,2	1,2	194,80	-1,94	-4,98	-0,65	-0,82	-2,48	-1,30	1,76	2,04	0,83	5,45	-1,53
odchylenie		6,24	24,6	7,1	4,77	4,64	5,86	4,11	0,1	0,1	0,0	0,1	13,95	6,86	10,64	5,03	7,09	9,01	6,10	2,06	1,67	2,64	4,69	7,05

Gdzie:

Nr pom. Numer pomiaru (pomiar "0" to pomiar wzorcowy wykonany na wagach zalegalizowanych)

Czas Dokładny czas przejazdu pojazdu testowego

V Prędkość przejeżdżającego pojazdu testowego

GW Całkowita waga pojazdu testowego wyrażona w kN

A1..A5 Naciski poszczególnych osi pojazdu testowego wyrażone w kN

D1...D4 Odległości pomiędzy poszczególnymi osiami wyrażone w m

AG Nacisk osi podwójnych/potrójnych wyrażony w kN