

Warszawa, ^{28.06}.....2012r.

**do wszystkich Wykonawców
nr sprawy 24/2012**

Numer pisma: GDDKiA-O/WA/R.2/A.J/ 303/2012

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: Bieżące i zimowe (kompleksowe) utrzymanie drogi ekspresowej S8 odc. węzeł Konotopa – węzeł Piłsudskiego w m. Marki wraz z węzłami i skrzyżowaniami oraz wszystkimi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym drogi ekspresowej w ciągu 72 miesięcy w latach 2012 ÷ 2018.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Od dział w Warszawie działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. (jt. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” oraz pkt. 18 Instrukcji dla Wykonawców Specyfikacji istotnych warunków zamówienia (Siwz), przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej wraz z wyjaśnieniami oraz zmianę treści Siwz Nr 1.

Pytanie 1. Czy Zamawiający – mając na uwadze 6 letni okres obowiązywania umowy – wyraża zgodę aby zabezpieczenie należytego wykonania umowy składane w formie gwarancji ubezpieczeniowej, zostało złożone przez Wykonawcę w następujący sposób: w dniu podpisania umowy Wykonawca składa gwarancję należytego wykonania o okresie ważności 24 – 36 miesięcy, gwarancje na kolejny okres składane są wraz z upływem ważności wcześniej wystawianej gwarancji, aż do czasu zakończenia realizacji kontraktu?

Odpowiedź na Pytanie 1. Zamawiający nie wyraża zgody na takie rozwiązanie.

Pytanie 2. W celu ustalenia, co do zasady – wielkości i zakresu napraw (remontów) uszkodzeń urządzeń i pasa drogowego, powstałych w wyniku czynników innych niż te wynikające z normalnej eksploatacji autostrady – jakich dokonywać ma w ramach zawartej umowy ryczałtowej umowy wybrany Wykonawca prosimy o rozstrzygnięcie następującej sprawy:

Czy ocena uszkodzenia oraz ustalenie zakresu i naprawa – będącego skutkiem opisanego niżej hipotetycznego, aczkolwiek mogącego wystąpić w trakcie trwania umowy zdarzenia – mieszczą się w obowiązku Wykonawcy umowy utrzymaj standard:

- samochód ciężarowy lub inne urządzenie/maszyna uderza w obiekt inżynierski (np. przyczółek) i powoduje poważne uszkodzenie zewnętrzne obiektu; zachodzi podejrzenie, że naruszona została konstrukcja obiektu; należy wykonać ekspertyzę budowlaną, określić projekt naprawy / odbudowy oraz wykonać naprawę obiektu; czy wg Zamawiającego należy to do obowiązku Wykonawcy usługi utrzymaj standard w tym postępowaniu? jeśli nie, to jak – wg Zamawiającego - organizacyjnie wyglądają w tym przypadku zasady związane z oceną uszkodzenia i naprawą?

Odpowiedź na Pytanie 2. Przedmiotem niniejszego zamówienia nie jest kompleksowe utrzymanie autostrady. Niemniej jednak, w przypadku gdyby taka sytuacja miała miejsce na drodze S8 naprawa szkód należy do Wykonawcy usługi utrzymaj standard, z wyjątkiem poważnych uszkodzeń konstrukcji obiektu, które powodują konieczność wykonania jego remontu kapitalnego lub odbudowy.

Pytanie 3. Przedmiotem zamówienia są różnorodne usługi związane z utrzymaniem autostrady (tj.: odśnieżanie, czyszczenie, utrzymanie zieleni, naprawy nawierzchni). Usługi te są ze sobą związane w sposób luźny, a w szczególności możliwe jest świadczenie tych usług w sposób niezależny od siebie. Dodatkowo, usługi nie są ze sobą współzależne, ani też nie mają wobec siebie funkcji usługi głównej i usługi pomocniczej. Spółka stoi na stanowisku, iż w przypadku usług objętych Zamówieniem, ze względu na niejednorodny charakter tych usług, wskazanie usługi głównej w analizowanym przypadku nie jest możliwe. Usługi te nie pozostają ze sobą w bezpośrednim związku i nie ma pomiędzy nimi relacji podległości wyrażającej się w tym, że usługi pomocnicze są środkiem do lepszego wykorzystania usługi zasadniczej, co byłoby warunkiem do uznania zbioru usług za jedną usługę złożoną.

Nigdzie w obowiązujących przepisach nie występuje jednorodna pozycja „kompleksowe utrzymanie dróg w systemie utrzymaj standard” stanowiąca podstawę opodatkowania.

Zgodnie z Polską Klasyfikacją Wyrobów i Usług (dalej: PKWiU) WUS uznał, iż w istocie dochodzi do świadczenia trzech odrębnych usług, tj.:

1. „Usługi zmiatania śmieci i usuwania śniegu” (PKWiU 81.29.12.0), które obejmują usługi takie jak: zimowe utrzymanie dróg (odśnieżanie, likwidowanie śliskości, itp.), utrzymanie czystości i porządku dróg, prowadzenie dyżurów związanych z utrzymaniem dróg, współpraca z różnego rodzaju instytucjami w zakresie utrzymania dróg.

2. „Roboty ogólnobudowlane związane z budową autostrad, dróg, ulic i innych dróg dla pojazdów i pieszych oraz budowa pasów startowych” (PKWiU 42.11.20.0), które obejmują następujące usługi: roboty związane z konserwacją, naprawą dróg, wykonanie, utrzymanie oznakowania pionowego, poziomego, barier energochłonnych, ekranów akustycznych, ogrodzeń, bramek itp.

3. „Usługi związane z zagospodarowywaniem terenów zieleni” (PKWiU 81.30.10.0), które obejmują utrzymanie zieleni przydrożnej oraz zieleni na skarpach i nasypach.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający w fakturze dopuści możliwość rozbicia kwoty ryczałtowej na np. 3 pozycje wynikające z różnej stawki VAT, których suma da wartość ryczałtową netto i brutto zgodną z ofertą?

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, to na podatniku wystawiającym fakturę spoczywa obowiązek określenia prawidłowej stawki podatku VAT; zaś w świetle przyjętej wykładni – ujmując w skrócie – usługa utrzymaj standard jest usługą wielorodzajową.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, stwierdzić należy, iż przy świadczeniu ww. usług objętych Zamówieniem w ramach kompleksowego utrzymania autostrady, usługi te stanowić będą zbiór usług i winny być opodatkowane odrębnie, z zastosowaniem właściwych dla nich stawek podatku VAT, tj. 8% lub 23%

Na marginesie chcemy nadmienić, że nawet u Zamawiającego jest problem z zakwalifikowaniem usługi ponieważ w dotychczasowych przetargach na ten typ usługi (kompleksowe utrzymanie / utrzymaj standard) pojawiają się różne stawki VAT – raz jest to VAT od całości 23% innym razem jest to stawka VAT od całości 8%.

Ponieważ Zamawiający ma prawo odrzucić ofertę Wykonawcy ze względu na błędnie określoną i wyliczoną stawkę podatku VAT – mimo iż to Wykonawca odpowiada przed fiskusem za prawidłowe rozliczenia podatkowe prosimy o:

- potwierdzenie, że podana stawka VAT 8% dla przedmiotowego zadania jest obowiązująca i zgodna z przepisami

lub jeśli Zamawiający nie ma podstawy prawnej do przyjętego w SIWZ założenia w sprawie wysokości stawki VAT 8% - zmianę zapisów SIWZ w tej sprawie.

Odpowiedź na Pytanie 3. Przedmiotem niniejszego zamówienia nie jest kompleksowe utrzymanie autostrady. Niemniej jednak, Zamawiający dokonał korekty w formularzu cenowym dot. drogi S8 co rozwiązuje problem poruszony w pytaniu. Patrz zmiana siwz Nr.1 poz. 6.

Pytanie 4 Prosimy o podanie okresów i warunków gwarancji (zakresy czynności i odpowiedzialności gwarancyjnych) na poszczególne elementy jakie występują dla w/w zadań w tym na utrzymanie i pielęgnacji zieleni, oznakowania poziomego, nawierzchni i pozostałych robót – jakich udzielili Wykonawcy budujący poszczególne odcinki drogi S8 - jest to niezbędne do oceny sposobu i kosztów utrzymania oraz ew. konsekwencji jakie mogą ponieść Wykonawcy utrzymaj standard w związku z ingerencją w będące w okresie gwarancji urządzenia i nawierzchnie.

Odpowiedź na Pytanie 4 Informacje dotyczące gwarancji zostały podane punkcie 8. SST Część 1.

Pytanie 5 Prosimy o informację czy Zamawiający dokonał oceny stanu oznakowania poziomego potwierdzonego protokołem z badań ze względu np. na odblaskowość i w przypadku parametrów niższych niż określono w SST dokona przed rozpoczęciem przedmiotowych kontraktów odnowy tego oznakowania przez Wykonawcę budującego S8 (w ramach gwarancji) czy prace te zobowiązany jest wykonać i ująć w cenie Wykonawca zadania utrzymaj standard?

Jeśli tak to prosimy o podanie ilości oznakowania do odnowienia oraz technologii w jakiej należy tę odnowę wykonać (np. usunąć stare / uszkodzone oznakowanie i ułożyć w to miejsce nowe w technologii poprzedniej prosimy określić jakie oznakowanie znajduje się na poszczególnych odcinkach) czy też w inny sposób wskazany przez Zamawiającego; czy np. miejscowe odnowy oznakowania nie spowodują roszczeń Wykonawcy budującego autostrady w stosunku do Wykonawcy utrzymania?

Ponadto, czy oprócz ww. sytuacji oznakowanie poziome będzie trakcie trwania umowy musiało być choć raz odnowione w całości (6 lat umowa utrzymaniowa) czy Zamawiający zakłada w ramach niniejszego postępowania naprawy i odnowę tylko miejscowo tam gdzie nie są zachowane parametry?

Czy w trakcie trwania kontraktu badania parametrów oznakowania poziomego oraz pionowego wykonuje Wykonawca na swój koszt czy Zamawiający?

Odpowiedź na Pytanie 5 Przedmiotem niniejszego zamówienia nie jest kompleksowe utrzymanie autostrady. W przypadku drogi S8 odbiór robót (w tym oznakowania poziomego) będzie potwierdzony niezbędnymi protokołami z badań. Wykonawca budowy będzie zobowiązany, w okresie gwarancji, poprawiać negatywnie zweryfikowane odcinki oznakowania poziomego.

Zamawiający nie określa technologii wykonywania oznakowania poziomego tylko wymagania jakie to oznakowanie ma spełniać.

Dla etapu I Modlińska - Marki: oznakowanie objęte jest gwarancją, która została określona w załączniku do oferty oraz w warunkach szczególnych kontraktu. Obecnie oznakowanie jest w trakcie wykonywania. Wykonane zostaną również badania do odbioru prac oraz po okresie zgłaszania wad. Dla etapu II Powązkowska - Modlińska: - przewidziano że Wykonawca udzieli gwarancji jakości na okres 10 lat

Pytanie nr 6. Prosimy o informację czy i jaki okres czasu w gwarancji jest zieleń i jakie warunki gwarancji ma Wykonawca autostrady w ramach udzielonej gwarancji (pielęgnacja nasadzeń, koszenie trawy itp.)

Odpowiedź na Pytanie 6 Przedmiotem niniejszego zamówienia nie jest kompleksowe utrzymanie autostrady. W przypadku drogi S8 terminy gwarancji podano w pkt.8 SST Część I. Zakres gwarancji zgodny z SST nr D 09.041.01 „zieleń drogowa” – dokumentacji projektowej budowy drogi S 8 umieszczonej na serwerze ftp. W celu pobrania materiałów należy połączyć się z nim za pomocą oprogramowania do obsługi protokołu FTP (np. free commander, WinSCP, total commander itp.).

Adres serwera: 193.46.186.29

Nazwa użytkownika: warszawa_przetarg

Hasło: #R#q5^0g

Pytanie nr 7. Jaki cel zamierza osiągnąć Zamawiający żądając od Wykonawców tak szczegółowego wykazu personelu już na dzień składania oferty, bo na pewno nie może żądać od Wykonawców zapewnienia stałego na okres 6 lat składu personalnego dla realizacji zadania?

Pragniemy podkreślić, że Wykonawca nie może „przywiązać” pracownika do firmy ani na okres kilku tygodni ani tym bardziej na okres 6 lat. A jak wiemy złożenie w ofercie takiej listy jest niemal jednoznaczne z takim założeniem, mimo że każdy pracownik ma prawo do odejścia z firmy dowolnym czasie, może ulec wypadkowi, rozchorować się a i pracodawca ma prawo do zwolnienia pracownika z różnych przyczyn.

W przypadku tak szczegółowych zapisów każda zmiana osoby wymagać będzie pisemnej akceptacji Zamawiającego.

Ten sam problem dotyczy wykazu sprzętu szczególnie drobnego np. kosiarki, podkaszarki, kosiarki żyłkowe, myjki ciśnieniowe, piły elektryczne, ręczne wyciągarki, drabiny itp. – bardzo szybko ulegają zużyciu w normalnej eksploatacji ale w świetle obowiązujących zapisów

Wykonawca zanim wprowadzi nowe urządzenie do pracy (co w takim przedsięwzięciu jest rzeczą normalną) musi najpierw uzyskać na to akceptację Zamawiającego.

W związku z tym prosimy o modyfikację wymagań w tym zakresie ograniczając wymagania np. do koordynatorów, kierowników robót a w przypadku sprzętu do tego dla zimowego utrzymania oraz samochodów do patrolu.

Odpowiedź na Pytanie 7 Zamawiający podtrzymuje wymaganie złożenia przez Wykonawców szczegółowego wykazu personelu. Takie rozwiązanie daje Zamawiającemu pewność, że Wykonawca starający się o podjęcie zlecenia dysponuje odpowiednim zapleczem kadrowym. Jeśli ze strony Wykonawcy zajdzie konieczność zastąpienia któregokolwiek z pracowników to Wykonawca musi wystąpić o zgodę do Zamawiającego. Jeśli nowy pracownik będzie spełniał wszystkie warunki określone w SIWZ to Zamawiający wyrazi taką zgodę.

Pytanie nr 8. Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o wyjaśnienie dotyczące Formularza cenowego 2.1., a w nim 8% stawki podatku VAT. Naszym zdaniem obowiązującą stawką podatku VAT przy realizacji w/w zamówienia jest stawka 23%. W pkt 5.2. Instrukcji dla Wykonawców są klasyfikacje usług nie wymienione w zał. nr 3 do ustawy o podatku VAT z dnia 11.03.2004 r. „o podatku od towarów i usług” z późniejszymi zmianami. Prosimy o wyjaśnienie i odpowiedź.

Odpowiedź na Pytanie 8 Zamawiający dokonał korekty w formularzu cenowym co rozwiązuje problem poruszony w pytaniu. Patrz zmiana treści siwz nr 1 poz. 6

Pytanie nr 9. Wykonawca zwraca się z zapytaniem i jednocześnie uprzejmą prośbą o podanie wartości szacunkowej w/w zamówienia.

Odpowiedź na Pytanie 9 - Zamawiający informuje, że kwota jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia zostanie podana bezpośrednio przed otwarciem ofert złożonych w postępowaniu.

Pytanie nr 10. Rozdział 1 SIWZ, punkt 7.2.2)a oraz 7.2.2)b w części dotyczącej oświetlenia. Czy posiadanie wiedzy i doświadczenia musi dotyczyć wykonywania prac związanych z utrzymaniem dróg, czy też może wynikać ze sprawowania okresu gwarancji przy budowaniu obiektów?

Odpowiedź na Pytanie 10 Zgodnie z zapisem pkt 7.2.2 b) IDW w części dotyczącej **oświetlenia** Zamawiający wymaga aby Wykonawca wykazał się wiedzą i doświadczeniem w utrzymaniu oświetlenia drogowego

Pytanie nr 11. Rozdział 1 SIWZ punkt 7.2.2) b) (dot. zimowego utrzymania dróg). Wnosimy o korektę sprzecznego zapisu dotyczącego opisu warunków zimowych panujących na Mazowszu. W części głównej warunku Zamawiający wymaga, aby doświadczenie odnosiło się do warunków atmosferycznych panujących na Mazowszu (czyli także Warszawy jako centrum Mazowsza). W dalszej części opisu Zamawiający podaje uszczegółowienie, które w naszej ocenie nie odnosi się do warunków Mazowsza. Współpracujemy od 15 lat z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Warszawie i w ramach współpracy otrzymujemy wydruki dla okresu zimowego tj. temperatur średnio dobowych i z godziny 6.00 oraz rodzaj opadów lub ich bark. W zapisach szczegółowych SIWZ jest średniorocznie min. 100 dni z temperaturą poniżej 0 °C, natomiast nasze dane z IMiGW w Warszawie z ostatnich 5 lat, z okresu od 1 listopada do 31 marca, wskazują na 40-70 dni temperaturą poniżej 0 °C. W SIWZ ilość dni z opadami śniegu, to rocznie min. 60 dni. Faktyczne ilości z wydruków IMiGW to 20-45 dni. Wykonanie zimowego utrzymania ulic w tym postępowaniu przetargowym, odnosi się do Warszawy i okolic, tak więc doświadczenie powinno odnosić się do tożsamyh warunków klimatycznych. W SIWZ powstaje sprzeczność między zapisami o warunkach klimatycznych panujących na Mazowszu, a zapisami co do ilości dni. Jednocześnie wnosimy o brak konieczności wypełnienia kolumn 6-8 zał. nr 3.2 do SIWZ dotyczących podawania średnich rocznych, w przypadku, gdy z referencji jednoznacznie wynika, że prace wykonywane były w cyklu ciągłym na terenie województwa mazowieckiego (w tym w Warszawie).

Odpowiedź na Pytanie 11 Zamawiający nie wprowadzi korekty do zapisu dotyczącego opisu warunków zimowych panujących na terenie województwa mazowieckiego gdyż w przedmiotowym zapisie nie występuje sprzeczność. Dane przedstawione przez Zamawiającego są wartościami średnimi z terenu województwa mazowieckiego z okresu ostatnich trzech lat

uzyskane z Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Warszawie. Jednocześnie zamawiający nie wyraża zgody na odstąpienie od obowiązku wypełniania kolumn 6-8 zał. Nr 3.2 do SIWZ.

Pytanie nr 12. Rozdział 1 SIWZ punkt 7.2.3) a) w korespondencji z załącznikiem nr 4. Czy sprzęt wymieniony do utrzymania bieżącego może być wykorzystany w zestawieniu na zimowe utrzymanie, jeżeli parametry sprzętu pokrywają się?

Odpowiedź na Pytanie 12 Tak, Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie nr 13. Wzór umowy. Czy zamawiający przewiduje zmianę nazwisk pracowników przewidzianych w zał. nr 3 do umowy bez spisywania aneksu do umowy?

Odpowiedź na Pytanie 13 Załącznik nr 3 do umowy stanowi wykaz potencjału technicznego i nie ma nic wspólnego z wykazem pracowników jakimi dysponuje Wykonawca.

Pytanie nr 14. Kto decyduje, czy dana naprawa drogi ma być wykonana w ramach gwarancji od wykonawcy, który budował drogę, czy też mają to być prace awaryjne tj. realizowane w ramach zamówienia objętego tym postępowaniem przetargowym?

Odpowiedź na Pytanie 14 W tej kwestii decydujące będą zapisy dokumentów gwarancyjnych Wykonawców budowy drogi S8 przy uwzględnieniu przyczyny i okoliczności powstania danego uszkodzenia.

Pytanie nr 15. Kto i na jakie prace ma udzielać gwarancji opisanych w punkcie 2.1.3 części 2 SST? Jak mają się zapisy punktu 2.1.3 części 2 SST do zapisów punktu 8 części 1 SST?

Czego będą dotyczyły odbiory prac, na które będzie udzielona gwarancja?

Wykonanie jakich czynności wynikających w zakresie prac ujętych w umowie dotyczy gwarancja?

Czego ma dotyczyć gwarancja i kiedy będzie uruchamiany okres gwarancyjny, czy np. uzupełnienie wyrwy w asfalcie na zimno będzie skutkowało uruchomieniem gwarancji na „łatę” w tej wyrwie?

Odpowiedź na Pytanie 15 W punkcie 2.1.3. SST Część 2 wymienione są prace, na które Wykonawca usługi utrzymaj standard udzieli gwarancji Zamawiającemu. Zapisy punktu 2.1.3 SST Część 2 odnoszą się do gwarancji na roboty wykonywane przez Wykonawcę utrzymaj standard a punktu 8 SST Część 1 odnoszą się do gwarancji na roboty wykonane przez Wykonawcę drogi. Gwarancja udzielana przez Wykonawcę utrzymaj standard dotyczy robót wymienionych w punkcie 2.1.3. SST Część 2. Zgodnie z punktem 2.2.1. SST Część 2, uzupełnienie ubytków nawierzchni w technologii „masy na zimno” jest rozwiązaniem tymczasowym a docelowa naprawa masą na gorąco powinna zostać wykonana w terminie 7 dni od daty powiadomienia lub odkrycia i te roboty będą objęte gwarancją.

Pytanie nr 16. W jaki sposób i na podstawie jakiego dokumentu wybrany Wykonawca będzie przejmował obiekt do prac konserwacyjnych? Kto wykona prace w elementach, które mają wady np. oberwana skarpa, brak zieleni, czy skorodowana konstrukcja?

Odpowiedź na Pytanie 16 Wykonawca usługi utrzymaj standard przejmie do utrzymania drogę S8 i wszystkie obiekty na podstawie umowy. Wady gwarancyjne elementów, będą w okresie gwarancyjnym usuwane przez Wykonawcę drogi (z wyjątkiem uszkodzeń powstałych wskutek działania sił zewnętrznych, np. pożaru samochodu - to należy do zakresu usługi utrzymaj standard).

Pytanie nr 17. Kompleksowe utrzymanie autostrady będące przedmiotem niniejszego postępowania przetargowego obejmuje szereg prac objętych zarówno 8%, jak i 23% stawką podatku VAT. Prosimy o wyjaśnienie dlaczego całość zamówienia została objęta preferencyjną 8% stawką podatku VAT, czy Zamawiający potraktował, że usługi objęte 23% stawką podatku stanowią element pomocniczy, który nie stanowi celu samego w sobie?

Odpowiedź na Pytanie 17 Przedmiotem niniejszego zamówienia nie jest kompleksowe utrzymanie autostrady. Niemniej jednak, Zamawiający dokonał korekty w formularzu cenowym dot. drogi S8 co rozwiązuje problem poruszony w pytaniu. Patrz zmiana treści siwz nr 1 poz. 6

Pytanie nr 18. Zgodnie z punktem 7.2 ppkt 1) SIWZ o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wszyscy Wykonawcy posiadający aktualną decyzję powiatowego lekarza weterynarii o

zatwierdzeniu podmiotu prowadzącego nadzorowaną działalność w zakresie transportowania ubocznych produktów pochodzenia zwierzęcego nie przeznaczonych do spożycia przez ludzi kategorii 1, biorąc pod uwagę fakt, że decyzja ta dotyczy specjalistycznego rodzaju prac prosimy o zmianę zapisów SIWZ i zgodę na spełnienie warunku poprzez wykwalifikowanego podwykonawcę, którego Wykonawca wskaże w momencie przystąpienia do realizacji umowy.

Odpowiedź na Pytanie 18 Zamawiający nie usunie tych wymagań i podtrzymuje je jako warunki konieczne do spełnienia przez Wykonawcę na etapie składania oferty. Takie rozwiązanie daje Zamawiającemu pewność, że Wykonawca starający się o podjęcie zlecenia dysponuje odpowiednimi możliwościami wykonania usługi.

Pytanie nr 19. Prosimy o podanie ilości ekranów akustycznych w m².

Odpowiedź na Pytanie 19 Informacje znajdują się w dokumentacji projektowej, która została udostępniona na serwerze ftp. W celu pobrania materiałów należy połączyć się z nim za pomocą oprogramowania do obsługi protokołu FTP (np. free commander, WinSCP, total commander itp.).

Adres serwera: 193.46.186.29

Nazwa użytkownika: warszawa_przetarg

Hasło: #R#q5^0g

Pytanie nr 20. Prosimy o podanie ilości barier energochłonnych z podziałem na rodzaje.

Odpowiedź na Pytanie 20 Informacje znajdują się w dokumentacji projektowej, która została udostępniona na serwerze ftp. W celu pobrania materiałów należy połączyć się z nim za pomocą oprogramowania do obsługi protokołu FTP (np. free commander, WinSCP, total commander itp.).

Adres serwera: 193.46.186.29

Nazwa użytkownika: warszawa_przetarg

Hasło: #R#q5^0g

Pytanie nr 21. Prosimy o podanie częstotliwości wykonywania badania wody oczyszczonej na wylotach separatorów, podanie czy badanie musi być wykonywane przez laboratorium akredytowane WIOŚ oraz załączenie na stronie www pozwoleń wodnoprawnych.

Odpowiedź na Pytanie 21 Badania wody oczyszczonej na wylotach separatorów powinny być wykonywane 2 razy w roku (jesienią i wiosną) podczas wykonywania przeglądu separatorów. Badanie musi być wykonywane przez laboratorium akredytowane przez WIOŚ.

Pozwolenia wodno prawnych zostały umieszczone na serwerze ftp. W celu pobrania materiałów należy połączyć się z nim za pomocą oprogramowania do obsługi protokołu FTP (np. free commander, WinSCP, total commander itp.).

Adres serwera: 193.46.186.29

Nazwa użytkownika: warszawa_przetarg

Hasło: #R#q5^0g

Pytanie nr 22. Zgodnie z punktem 7.2 ppkt 2) SIWZ o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy którzy wykazują się wiedzą i doświadczeniem w realizacji usług z zakresu likwidacji skutków zdarzeń na drogach klasy min. G, prosimy o wyjaśnienie jaki zakres prac Zamawiający rozumie pod pojęciem likwidacji skutków zdarzenia na drogach, czy zalicza do nich np. wymianę barier powypadkowych, naprawę ogrodzenia, naprawę oznakowania pionowego, usuwanie wiatrołomów itp. ?

Odpowiedź na Pytanie 22 Poprzez likwidację skutków zdarzeń Zamawiający rozumie: usuwanie skutków zdarzeń drogowych poprzez sprzątanie pozostałości (z wyjątkiem substancji niebezpiecznych lub nierozpoznanych substancji chemicznych) po zdarzeniach z korony drogi, awaryjne naprawienie przy pomocy masy na zimno i kruszywa łamanego niebezpiecznych ubytków nawierzchni, włączanie się pomocniczo w akcje prowadzone przez Straż Pożarną, doraźne oznakowanie zagrożeń na drogach, usuwanie zwłok zwierzęcych z pasów drogowych i oddanie ich do zakładu utylizacyjnego.

Pytanie nr 23. Prosimy o określenie ilości – krotności koszenia trawy, Czy Zamawiający mając na myśli wynagrodzenie ryczałtowe zakłada 3, 4 czy może 5 krotne koszenie trawy w ciągu jednego roku?

Odpowiedź na Pytanie 23 Zamawiający nie określi dokładnie krotności koszenia traw. Założeniem zlecenia usługi w systemie utrzymania standard jest to, że Zamawiający określa dokładne standardy utrzymania (w tym przypadku wysokość trawy) a od Wykonawcy zależy jak często będzie wykonywał prace (tutaj koszenie) aby sprostać tym wymaganiom.

Pytanie nr 24. Prosimy o podanie zasad rozliczania szkód autostradowych. Czy Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca mógł otrzymać zwrot poniesionych kosztów od ubezpieczyciela sprawcy kolizji? Prosimy o wskazanie, która ze stron kontraktu jest zobowiązana zawrzeć umowę ubezpieczenia mienia autostradowego?

Odpowiedź na Pytanie 24 Przedmiotem niniejszego zamówienia nie jest kompleksowe utrzymanie autostrady. Natomiast, w przypadku wystąpienia szkód na drodze S8 obowiązkiem Wykonawcy umowy utrzymania standard będzie pomoc w zakresie zebrania wszelkiej dokumentacji i dowodów koniecznych do obciążenia sprawcy (w celu wypłaty odszkodowania) lub przekazania dowodów dla organów ścigania w celu ustalenia sprawcy uszkodzenia. Za zgłaszanie i windykację szkód drogowych od sprawców i ubezpieczycieli odpowiedzialny będzie Zamawiający natomiast zgodnie z pkt. 9.12. SST Część 1: Wykonawca sporządzi i dostarczy Zamawiającemu wyceny (kalkulacje) napraw szkód po zdarzeniach drogowych i kradzieżach, w celu uzyskania przez Zamawiającego odszkodowania. Koszty wykonania tych napraw leżą po stronie Wykonawcy i ma on je uwzględnić w cenie oferty, natomiast odszkodowanie wypłacone za szkodę przejmuje Zamawiający. Umowy ubezpieczenia mienia drogowego zawrze właściciel tego mienia czyli Zamawiający.

Pytanie nr 25. Prosimy o podanie powierzchni pasa drogowego.

Odpowiedź na Pytanie 25 Informacje znajdują się w dokumentacji projektowej, która została udostępniona na serwerze ftp. W celu pobrania materiałów należy połączyć się z nim za pomocą oprogramowania do obsługi protokołu FTP (np. free commander, WinSCP, total commander itp.).

Adres serwera: 193.46.186.29

Nazwa użytkownika: warszawa_przetarg

Hasło: #R#q5^0g

Pytanie nr 26. Prosimy o wyjaśnienie czy utrzymanie całości oznakowania poziomego jest przedmiotem niniejszego kontraktu i w związku z tym oferent musi przewidzieć zapewnienie parametrów oznakowania wskazanych przez Zamawiającego, co będzie wiązało się z odnową całego oznakowania poziomego w trakcie obowiązywania kontraktu? Jeśli tak, to w jakiej technologii ma zostać wykonana odnowa istniejącego oznakowania poziomego?

Odpowiedź na Pytanie 26 Utrzymanie oznakowania poziomego, oprócz elementów podlegających gwarancji, należy do Wykonawcy usługi utrzymania standard. Wykonawca budowy drogi będzie zobowiązany, w okresie gwarancji, poprawiać negatywnie zweryfikowane odcinki oznakowania poziomego. Zamawiający nie określa technologii wykonywania oznakowania poziomego tylko wymagania jakie to oznakowanie ma spełniać.

Pytanie nr 27. Wykonawca posiada referencje z zimowego utrzymania dróg również z innych niż Mazowsze rejonów. Prosimy o informację, czy w formularzu Wiedza i doświadczenie – zał. 3.2., Wykonawca może wpisać dane dotyczące warunków samodzielnie wg własnych zapisów istniejących warunków? Czy należy w jakikolwiek sposób udokumentować wpisane parametry.

Odpowiedź na Pytanie 27 Zamawiający oparł swoje wymagania dot. warunków atmosferycznych na danych pochodzących z Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Warszawie. W przypadku gdy Zamawiający będzie miał wątpliwości co do przedstawionych przez Wykonawcę w wykazie 3.2. danych, przy weryfikacji i ocenie doświadczenia Wykonawcy w zakresie warunków atmosferycznych w jakich było ono nabywane, zwróci się o ich potwierdzenie do IMiGW, lub do jego krajowego odpowiednika. Wykonawca na potwierdzenie spełniania warunków wypełnia wykaz 3.2. w kolumnach 6-8.

Pytanie nr 28. Wzór umowy § 2 ust. 2. Czy w przypadku braku protokołu kontroli jakości, który powinien być podstawą wystawienia faktury przez Wykonawcę, Zamawiający uzna fakturę Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy?

Odpowiedź na Pytanie 28 Zgodnie z zapisami w/w paragrafu, podpisany przez strony protokół kontroli jakości będzie a nie, jak pisze pytający „powinien być”, podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę. Zgodnie z zapisami § 9 ust. 5. umowy, w protokole jakości uwzględnione zostaną ewentualne kary i potrącenia naliczone przez Zamawiającego Wykonawcy. To oznacza, że w przypadku braku protokołu jakości Wykonawca nie będzie miał podstaw do wystawienia faktury i taki dokument nie będzie uznany przez Zamawiającego.

Pytanie nr 29. Wzór umowy § 10 ust. 1. Prosimy o doprecyzowanie zapisów odnośnie przesłanek rozwiązania przez Zamawiającego umowy bez wypowiedzenia tj. jakiego rodzaju i jakiej wysokości kary muszą być naliczone, by Zamawiający mógł rozwiązać umowę bez wypowiedzenia?

Odpowiedź na Pytanie 29 Zgodnie z zapisami umowy Zamawiający może rozwiązać umowę bez wypowiedzenia w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania/wykonywania przedmiotu umowy.

Pytanie nr 30. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o dokładne wyjaśnienie (definicja, szczegółowy opis) dla wymagania doświadczenia opisanego w IDW pkt. 7.2.2), to jest

- jakie prace należy wg Zamawiającego rozumieć przez roboty z zakresu utrzymania (...), o których mowa w pkt. 7.2.2) pkt. a

a jakie przez

- usługi z zakresu utrzymania (...), o których mowa w pkt. 7.2.2) pkt. b.

Proszę opisać różnice tak aby Wykonawcy mogli jednoznacznie ocenić spełnienie postawionych przez Zamawiającego wymagań w zakresie doświadczenia.

Odpowiedź na Pytanie 30 Przez roboty z zakresu utrzymania w pkt. 7.2.2. należy rozumieć:

- roboty z zakresu utrzymania dróg klasy min. G w zakres których wchodziły: roboty odwodnieniowe, remonty poboczy dróg, remonty/wykonanie chodników/zatok autobusowych, naprawa/uzupełnienie ogrodzeń drogowych, oraz
- roboty z zakresu utrzymania oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń brd na drogach klasy min. G, oraz
- roboty z zakresu utrzymania nawierzchni – remontów cząstkowych na drogach klasy min. G.

Przez usługi z zakresu utrzymania w pkt. 7.2.2. należy rozumieć:

- usługi z zakresu utrzymania oświetlenia drogowego i sygnalizacji świetlnej oraz konserwacji przepompowni, na drogach klasy min. G, oraz
- usługi z zakresu utrzymania zieleni – koszenia pasów drogowych dróg klasy min. G, oraz
- usługi z zakresu sprzątaniasa drogowego na drogach klasy min. G, oraz
- usługi z zakresu likwidacji skutków zdarzeń na drogach klasy min. G, oraz
- usługi z zakresu utrzymania czystości obiektów mostowych i przepustów na drogach klasy min. G, oraz
- usługi z zakresu zimowego utrzymania dróg klasy minimum G w warunkach atmosferycznych zbliżonych do warunków panujących na Mazowszu tj. średnich na obszarze województwa mazowieckiego z występowaniem (w okresie 3 ostatnich lat) średnio rocznie minimum 100 dni z temperaturą poniżej 0°C i występowaniem rocznie minimum 60 dni z opadem śniegu oraz minimum 50 dni z przejściem temperatury przez izotermę 0 °C (liczba dni w roku z temperaturą minimalną poniżej 0 °C i temperaturą maksymalną powyżej 0 °C)., w których zawiera się, odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg i chodników oraz ustawienie i rozebranie zasłon przeciwnieźnych.

Pytanie nr 31. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o

- opis w jaki sposób Zamawiający będzie oceniał i weryfikował doświadczenie w zakresie opisanych w IDW pkt. 7.2.2 b – ostatni myślnik – warunków, w związku z zimowym utrzymaniem dróg

- wg danych jakiej instytucji meteorologicznej (jako miarodajnej) Zamawiający oprze swoją ocenę doświadczenia Wykonawcy w zakresie ZUD?

Chodzi o zapis:

w warunkach atmosferycznych zbliżonych do warunków panujących na Mazowszu tj. średnich na obszarze województwa mazowieckiego z występowaniem (w okresie 3 ostatnich lat) średnio rocznie minimum 100 dni z temperaturą poniżej 0°C i występowaniem rocznie minimum 60 dni z opadem śniegu oraz minimum 50 dni z przejściem temperatury przez izotermę 0 °C (liczba dni w roku z temperaturą minimalną poniżej 0 °C i temperaturą maksymalną powyżej 0 °C)

(Rozumiemy, że dane o w/w warunkach Zamawiający zaczerpnął z tych odnotowanych przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej).

Ponieważ w dokumentach wystawianych przez Zamawiających na zakończenie robót z reguły nie występują zapisy o ilości dni z temperaturą ujemną i ilością dni z opadem śniegu, Zamawiający ma zapewne metodę wg jakiej będzie to doświadczenie weryfikował i oceniał, tak aby nie dopuścić do nierównego traktowania Wykonawców.

Odpowiedź na Pytanie 31 Zamawiający oparł swoje wymagania dot. warunków atmosferycznych na danych pochodzących z Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Warszawie. Są to średnie z pomiarów wykonanych w stacjach meteorologicznych I rzędu z terenu województwa mazowieckiego. W przypadku gdy Zamawiający będzie miał wątpliwości co do przedstawionych przez Wykonawcę w wykazie 3.2. danych, przy weryfikacji i ocenie doświadczenia Wykonawcy w zakresie warunków atmosferycznych w jakich było ono nabywane, zwróci się o ich potwierdzenie do IMiGW, lub do jego krajowego odpowiednika.

Pytanie nr 32. Firma zwraca się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie czy kierownicy robót odpowiedzialni za wykonanie prac będących przedmiotem zamówienia, legitymujący się uprawnieniami i kwalifikacjami odpowiednimi do funkcji jakie zostaną im powierzone, wskazani w ofercie, mogą dla potwierdzenia warunku posiadania odpowiedniego doświadczenia zawodowego, mieć wskazane prace dotyczące budowy, remontów i utrzymania dróg?

Odpowiedź na Pytanie 32 Zamawiający wymaga aby kierownicy robót wskazani przez Wykonawcę, w potwierdzeniu warunku posiadania doświadczenia zawodowego mieli wskazane prace utrzymania dróg, pod warunkiem, że w ramach wykonywania tych zadań do ich obowiązków należały również prace szczegółowo wymienione w pkt. 7.2.3 b.

Pytanie nr 33. W umowie §2 pkt 1 pada stwierdzenie, że wynagrodzenie nie może przekroczyć kwoty brutto zgodnie z ofertą Wykonawcy. W rozdz. 6 tegoż paragrafu umowa przewiduje indeksację wynagrodzenia o wskaźnik wzrostu cen – tak więc kwota podana w pkt 1 będzie ulegała zmianie. Którą wersję należy przyjąć?

Odpowiedź na Pytanie 33 Zamawiający dokonał zmian w zapisach umowy co rozwiązuje problem poruszony w pytaniu. Patrz zmiana treści siwz nr 1 poz. 4

Pytanie nr 34. Rozdział 1 pkt 5.2. Zamawiający podał kody do poszczególnych usług z podziałem na główny przedmiot i przedmiot dodatkowy. Przedmiot główny opodatkowany jest stawką VAT w wysokości 8%, natomiast przedmiot dodatkowy stawką 23%. W formularzu cenowym podano tylko stawkę 8%, czy ma ona obowiązywać do całego zadania także z przedmiotem dodatkowym? Jeżeli tak, czy Zamawiający dysponuje wykładnią Izby Skarbowej lub Ministerstwa Finansów?

Odpowiedź na Pytanie 34 Zamawiający dokonał korekty w formularzu cenowym co rozwiązuje problem poruszony w pytaniu. Patrz zmiana treści siwz nr 1 poz. 6

Pytanie nr 35. Prosimy o wyrażenie zgody na wejście na teren wykonania usługi i umożliwienie zapoznania się z asortymentem poszczególnych urządzeń zainstalowanych wzdłuż trasy S8 (oświetlenie, bariery, znaki itd.).

Odpowiedź na Pytanie 35 W celu ustalenia terminu wejścia na teren budowy drogi S8 odc. węzeł Modlińska – węzeł Piłsudskiego proszę skontaktować się z kierownikiem budowy Panem Pawłem Wójcikiem, nr tel. 665 773 302.

Pytanie nr 36. Jakiego typu urządzenia będą zainstalowane na bramownicach? Jeżeli będą to znaki zmiennej treści i zostaną zniszczone mechanicznie, to czas potrzebny na wykonanie przez producenta nowego znaku znacznie przekroczy termin podany przez Zamawiającego na usunięcie awarii. Czy Zamawiający jest w stanie wydłużyć czas usunięcia awarii w w/w przypadku?

Odpowiedź na Pytanie 36 Na bramownicach zostaną umieszczone znaki zwykłe oraz znaki zmiennej treści. W uzasadnionych przypadkach na wniosek Wykonawcy, Zamawiający może wydłużyć czas usunięcia awarii.

Pytanie nr 37. Gdy w wyniku wypadku lub kolizji, na skutek czego zostaną uszkodzone elementy (bariery, bramownica, słup oświetleniowy itd.) oraz znany jest sprawca tegoż wypadku lub kolizji, czy odszkodowanie z polisy OC sprawcy jest wynagrodzeniem Wykonawcy czy jest to kwota należna GDDKiA?

Odpowiedź na Pytanie 37 W takim przypadku koszty naprawy ponosi Wykonawca usługi utrzymaj standard i powinien to wliczyć w cenę oferty. Odszkodowanie z Polisy OC sprawcy przejmuję GDDKiA.

Pytanie nr 38. Jaki jest zakres konserwacji pomieszczenia przepompowni: PW1, PW2, PL1, PL2, PP1, PP2, PR1, PR2?

Odpowiedź na Pytanie 38 Obowiązkiem Wykonawcy, oprócz prac wymienionych w pkt. 2.2.8. SST Część 2 będzie również wykonywanie wszelkich prac konserwacyjnych pomieszczeń przepompowni mających na celu utrzymanie ich w dobrym stanie technicznym.

Pytanie nr 39. Prosimy o sprecyzowanie i podanie właściwego obmiaru dla ilości bramownic nad jezdnią. Wg zestawienia głównego bramownic tych jest 420, natomiast po zsumowaniu ilości bramownic z poszczególnych odcinków wychodzi ich 106 szt.

Odpowiedź na Pytanie 39 W zestawieniu głównym pojawił się błąd pisarski. Właściwa ilość wszystkich bramownic to 106 szt. Zamawiający dokonał odpowiedniej zmiany w SIWZ. Patrz zmiana treści siwz nr 1 poz. 5

Pytanie nr 40. Jak rozumieć podane sztuki sygnalizacji świetlnej do konserwacji? Wg zestawienia tych sztuk jest 447. Czy podana ilość dotyczy kompletów pojedynczych komór czy też kompletnych latarni sygnalizacyjnych?

Odpowiedź na Pytanie 40 Podana ilość dotyczy kompletnych latarni sygnalizacyjnych.

Pytanie nr 41. Co z usterkami (elementy skradzione bądź rozbite) zauważonymi w trakcie przejmowania terenu? Czy wymiana lub odtworzenie tych elementów leży po stronie oferenta? Czy wartość tych ewentualnych prac należy wliczyć w cenę oferty czy będą płatne dodatkowo?

Odpowiedź na Pytanie 41 Wartość tych ewentualnych prac należy wliczyć w cenę ryczałtową oferty.

ZMIANA TREŚCI SIWZ NR 1

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje następującej zmiany treści Siwz w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia:

POZ. NR 1.

Zmiana dotyczy : punkt 1.5.7 „Obowiązujące standardy ZUD”, SST Część 3 „Zimowe utrzymanie drogi ekspresowej S8 odc. Węzeł Konotopa – węzeł Piłsudskiego w Markach” zmieni treść z następującej:

Istniejący zapis: 1.5.7 Obowiązujące standardy ZUD

Zamawiający zobowiązuje do utrzymania przedmiotowego odcinka S8 w standardzie zud:

- II podwyższonym („II +”) dla: jezdni głównej, węzłów i łącznic,
- V dla dróg dojazdowych („zbiorczych”) i serwisowych

zgodnie z Zarządzeniem Nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2011 roku.

Zastępuje się następującym: 1.5.7 Obowiązujące standardy ZUD

Zamawiający zobowiązuje do utrzymania przedmiotowego odcinka S8 w standardzie zud:

- II podwyższonym („II +”) dla: jezdni głównej, dróg zbiorczo-rozprawadających, węzłów i łącznic,

- III dla dróg dojazdowych („zbiorczych”) i serwisowych – plan prac wymaga zatwierdzenia przez Zamawiającego

zgodnie z Zarządzeniem Nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2011 roku. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania chodników w pasie drogowym drogi ekspresowej S 8 wg następujących standardów:

Godziny	Opis standardu zimowego utrzymania chodników	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim powinny być usunięte (zlikwidowane)	
		Po ustaniu opadu	Od stwierdzenia wystąpienia śliskości
4:00 – 22:00	Chodnik odśnieżony a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości.	do 4 godz.	do 4 godz.
22:00 – 4:00	Chodnik odśnieżony a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości.	do 6 godz.	do 6 godz.

POZ.NR.2

Zmiana SIWZ str. 2

Istniejący zapis: TOM III: Opis przedmiotu zamówienia zawierający:

- SST cz. 1 Wymagania ogólne utrzymania drogi ekspresowej S8
odc. węzeł Konotopa - węzeł Piłsudskiego
- SST cz. 2 Bieżące utrzymanie drogi ekspresowej S8
odc. węzeł Konotopa - węzeł Piłsudskiego
- Załącznik nr 1 do SST cz. 2 Instrukcja obsługi i utrzymania obiektu PT w należytym stanie technicznym
- Załącznik nr 2 do SST cz. 2 Instrukcja użytkowania Pomostu Transportowego do obsługi tuneli na trasie S8.
- Załącznik nr 3 do SST cz. 2 Druk zgłoszenia uszkodzenia i/lub awarii urządzeń systemu odwodnienia trasy S8.
- SST cz. 3 Zimowe utrzymanie drogi ekspresowej S8
odc. węzeł Konotopa - węzeł Piłsudskiego.
- Załącznik nr 1 do SST cz. 3 Zarządzenie Nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2011 roku w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.
- Załącznik nr 2 do SST cz. 3 OPZ do postępowania GDDKiA/O-PO/R-2/37/2011 prowadzonego przez GDDKiA Oddział w Poznaniu na „System monitorowania pracy sprzętu zimowego utrzymania dróg krajowych w Polsce”

Zastępuje się zapisem: TOM III: Opis przedmiotu zamówienia zawierający:

- SST cz. 1 Wymagania ogólne utrzymania drogi ekspresowej S8
odc. węzeł Konotopa - węzeł Piłsudskiego
- SST cz. 2 Bieżące utrzymanie drogi ekspresowej S8
odc. węzeł Konotopa - węzeł Piłsudskiego
- Załącznik nr 1 do SST cz. 2 Instrukcja obsługi i utrzymania obiektu PT w należytym stanie technicznym
- Załącznik nr 2 do SST cz. 2 Instrukcja użytkowania Pomostu Transportowego do obsługi tuneli na trasie S8.

Załącznik nr 3 do SST cz. 2 Druk zgłoszenia uszkodzenia i/lub awarii urządzeń systemu odwodnienia trasy S8.
SST cz. 3 Zimowe utrzymanie drogi ekspresowej S8 odc. węzeł Konotopa - węzeł Piłsudskiego.
Załącznik nr 1 do SST cz. 3 Zarządzenie Nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2011 roku w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.
Załącznik nr 2 do SST cz. 3 OPZ do postępowania GDDKiA/O-PO/R-2/37/2011 prowadzonego przez GDDKiA Oddział w Poznaniu na „System monitorowania pracy sprzętu zimowego utrzymania dróg krajowych w Polsce”
Dokumentacja projektowa.
Pozwolenia wodno prawne.

POZ.NR.3.

TOM II Wzór umowy wraz z załącznikami - § 2 ust. 1-3

Istniejący zapis:

1. Całkowite wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy nie może przekroczyć kwoty: zł brutto /słownie złotych:_____ /; w tym podatek VAT PLN/słownie złotych /; zgodnie z Ofertą Wykonawcy.
2. Rozliczenie z tytułu wykonywania przedmiotu niniejszej Umowy będzie dokonywane w miesięcznych okresach rozliczeniowych, po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego (Strony przyjmują, iż okresem rozliczeniowym jest miesiąc kalendarzowy), na podstawie podpisanego przez Strony - osoby, o których mowa w § 5 niniejszej Umowy - protokołu kontroli jakości, który będzie podstawą wystawienia faktury VAT.
3. Miesięczna ryczałtowa kwota wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu niniejszej Umowy wynosi, zgodnie z ofertą Wykonawcy:
 - za odc. węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia 01.07.2012 r. do dnia 01.10.2012 r. z wyłączeniem konserwacji i naprawy oświetlenia drogowego zł netto zł brutto, a za konserwację i naprawę oświetlenia drogowego na tym odcinku do dnia 01.10.2012 r. zł netto, zł brutto;
 - za odc. węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia 01.10.2012 r. do dnia 12.07.2013 r. z wyłączeniem konserwacji i naprawy oświetlenia drogowego zł netto, zł brutto, a za konserwację i naprawę oświetlenia drogowego na tym odcinku od dnia 01.10.2012 r. do dnia 12.07.2013 r. zł netto, zł brutto;
 - za odc. węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia 12.07.2013 r. do końca trwania umowy z wyłączeniem konserwacji i naprawy oświetlenia drogowego zł netto, zł brutto, a za konserwację i naprawę oświetlenia drogowego na tym odcinku od dnia 12.07.2013 r. do końca trwania umowy zł netto, zł brutto;
 - za odc. węzeł Powązkowska – węzeł Modlińska od stycznia 2015 r. do końca trwania umowy z wyłączeniem konserwacji i naprawy oświetlenia drogowego zł netto, zł brutto, a za konserwację i naprawę oświetlenia drogowego na tym odcinku od stycznia 2015 r. zł netto, zł brutto;
 - za odc. węzeł Modlińska – węzeł Piłsudskiego w Markach od dnia 01.07.2012 r. do końca trwania umowy z wyłączeniem konserwacji i naprawy oświetlenia drogowego zł netto, zł brutto, a za konserwację i naprawę oświetlenia drogowego na tym odcinku od dnia 01.07.2012 r. do końca trwania umowy zł netto, zł brutto.

Zastępuje się następującym:

1. Całkowite wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy (z zastrzeżeniem ust. 6) nie może przekroczyć kwoty: _____ zł brutto /słownie złotych:_____ /; w tym podatek VAT PLN/słownie złotych /; zgodnie z Ofertą Wykonawcy.

2. Wynagrodzenie z tytułu wykonywania przedmiotu niniejszej Umowy będzie dokonywane w oparciu o roczną ryczałtową kwotę wynagrodzenia z formularza cenowego z oferty Wykonawcy, płatną w 12 równych miesięcznych ratach rozliczeniowych, po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego (Strony przyjmują, iż okresem rozliczeniowym jest miesiąc kalendarzowy), na podstawie podpisanego przez Strony - osoby, o których mowa w § 5 niniejszej Umowy - protokołu kontroli jakości, który będzie podstawą wystawienia faktury VAT.
3. Roczna ryczałtowa kwota wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu niniejszej Umowy (płatana w 12 równych miesięcznych ratach) wynosi, zgodnie z ofertą Wykonawcy:
 - za odc. węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia 01.07.2012 r. do dnia 01.10.2012 r. z wyłączeniem konserwacji i naprawy oświetlenia drogowego zł netto zł brutto, a za konserwację i naprawę oświetlenia drogowego na tym odcinku do dnia 01.10.2012 r. zł netto, zł brutto;
 - za odc. węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia 01.10.2012 r. do dnia 12.07.2013 r. z wyłączeniem konserwacji i naprawy oświetlenia drogowego zł netto, zł brutto, a za konserwację i naprawę oświetlenia drogowego na tym odcinku od dnia 01.10.2012 r. do dnia 12.07.2013 r. zł netto, zł brutto;
 - za odc. węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia 12.07.2013 r. do końca trwania umowy z wyłączeniem konserwacji i naprawy oświetlenia drogowego zł netto, zł brutto, a za konserwację i naprawę oświetlenia drogowego na tym odcinku od dnia 12.07.2013 r. do końca trwania umowy zł netto, zł brutto;
 - za odc. węzeł Powązkowska – węzeł Modlińska od stycznia 2015 r. do końca trwania umowy z wyłączeniem konserwacji i naprawy oświetlenia drogowego zł netto, zł brutto, a za konserwację i naprawę oświetlenia drogowego na tym odcinku od stycznia 2015 r. zł netto, zł brutto;
 - za odc. węzeł Modlińska – węzeł Piłsudskiego w Markach od dnia 01.07.2012 r. do końca trwania umowy z wyłączeniem konserwacji i naprawy oświetlenia drogowego zł netto, zł brutto, a za konserwację i naprawę oświetlenia drogowego na tym odcinku od dnia 01.07.2012 r. do końca trwania umowy zł netto, zł brutto.

POZ.NR.4

TOM II Wzór umowy wraz z załącznikami - § 2 ust. 6

Istniejący zapis:

6. Ceny jednostkowe w drugim roku obowiązywania umowy z zastrzeżeniem p. 5 będą zwaloryzowane wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanym przez Główny Urząd Statystyczny za rok 2012, a ceny jednostkowe w trzecim roku obowiązywania umowy będą zwaloryzowane wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanym przez Główny Urząd Statystyczny za rok 2013, a ceny jednostkowe w czwartym roku obowiązywania umowy będą zwaloryzowane wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanym przez Główny Urząd Statystyczny za rok 2014, w piątym roku obowiązywania umowy będą zwaloryzowane wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanym przez Główny Urząd Statystyczny za rok 2015, a w szóstym roku obowiązywania umowy będą zwaloryzowane wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanym przez Główny Urząd Statystyczny za rok 2016.

Zastępuje się następującym:

6. Ceny jednostkowe (roczne ceny ryczałtowe) w drugim roku obowiązywania umowy z zastrzeżeniem ust. 5 będą zwaloryzowane wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanym przez Główny Urząd Statystyczny za rok 2012, a ceny jednostkowe w trzecim roku obowiązywania umowy będą zwaloryzowane wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanym przez Główny Urząd Statystyczny za rok 2013, a ceny jednostkowe w czwartym roku obowiązywania umowy będą zwaloryzowane wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanym przez Główny Urząd Statystyczny za rok 2014, w piątym roku obowiązywania umowy będą zwaloryzowane wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanym przez Główny Urząd Statystyczny za rok 2015, a w szóstym roku obowiązywania umowy będą zwaloryzowane

wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanym przez Główny Urząd Statystyczny za rok 2016.

POZ.NR.5

Zmiana 4 SST Część 1 pkt 2

Istniejący zapis:

20.	Ilość bramownic nad jezdnią	szt.	30	30	360	420
-----	-----------------------------	------	----	----	-----	-----

Zastępuje się następującym:

20.	Ilość bramownic nad jezdnią	szt.	30	30	46	106
-----	-----------------------------	------	----	----	----	-----

POZ.NR.6

TOM I Instrukcja dla Wykonawców wraz z formularzami – Formularz 2.1. Formularz cenowy

Istniejący zapis:

Formularz 2.1.

	FORMULARZ CENOWY
--	-------------------------

Bieżące i zimowe (kompleksowe) utrzymanie drogi ekspresowej S8 odc. węzeł Konotopa – węzeł Piłsudskiego w m. Marki wraz z węzłami i skrzyżowaniami oraz wszystkimi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym drogi ekspresowej w ciągu 72 miesięcy w latach 2012 ÷ 2018.

Przedmiot zamówienia	Ilość miesięcy	Cena jednostkowa netto (miesięczny ryczałt)	Wartość netto (2x3)
1	2	3	4
Odcinek węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia (prawdopodobnie 1.07.2012) wystawienia polecenia do dnia 01.10.2012 r. – z wyłączeniem konserwacji i naprawy oświetlenia drogowego.	3		
Konserwacja i naprawa oświetlenia drogowego na odcinku węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia (prawdopodobnie 1.07.2012) wystawienia polecenia do dnia 01.10.2012 r.	3		
Odcinek węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia 01.10.2012 r. do dnia 12.07.2013 r. – z wyłączeniem konserwacji i naprawy oświetlenia drogowego.	9 +12/31		
Konserwacja i naprawa oświetlenia drogowego na odcinku węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia 01.10.2012 r. do dnia 12.07.2013 r.	9+12/31		

Odcinek węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia 12.07.2013 r. do końca trwania umowy – z wyłączeniem konserwacji i naprawy oświetlenia drogowego.	59 + 19/31		
Konserwacja i naprawa oświetlenia drogowego na odcinku węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia 12.07.2013 r. do końca trwania umowy.	59+19/31		
Odcinek węzeł Powązkowska – węzeł Modlińska od stycznia 2015 r. Rozpoczęcie usługi nastąpi w ciągu 14 dni od wydania przez Zamawiającego Polecenia Rozpoczęcia Utrzymania – z wyłączeniem konserwacji i naprawy oświetlenia drogowego.	42		
Konserwacja i naprawa oświetlenia drogowego na odcinku węzeł Powązkowska – węzeł Modlińska od stycznia 2015 r. Rozpoczęcie usługi nastąpi w ciągu 14 dni od wydania przez Zamawiającego Polecenia Rozpoczęcia Utrzymania.	42		
Odcinek węzeł Modlińska – węzeł Piłsudskiego w Markach. Rozpoczęcie usługi nastąpi od dnia od dnia (prawdopodobnie 1.07.2012) wystawienia polecenia wydania przez Zamawiającego – z wyłączeniem konserwacji i naprawy oświetlenia drogowego.	72		
Konserwacja i naprawa oświetlenia drogowego na odcinku węzeł Modlińska – węzeł Piłsudskiego w Markach. Rozpoczęcie usługi nastąpi od dnia od dnia (prawdopodobnie 1.07.2012) wystawienia polecenia wydania przez Zamawiającego.	72		
Podatek VAT 8%			
Ogółem brutto (cena oferty)			

_____ dnia __ __ roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

Zastępuje się następującym:

Formularz 2.1.

FORMULARZ CENOWY

Bieżące i zimowe (kompleksowe) utrzymanie drogi ekspresowej S8 odc. węzeł Konotopa – węzeł Piłsudskiego w m. Marki wraz z węzłami i skrzyżowaniami oraz wszystkimi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym drogi ekspresowej w latach 2012 ÷ 2018

Przedmiot zamówienia	Czas trwania realizacji zamówienia (lata)	Przedmiot Zamówienia	Wartość netto/rok	Całkowita wartość netto (2 x 4)	Stawka podatku VAT	Wartość podatku VAT	Całkowita wartość brutto (5+7)
1	2	3	4	5	6	7	8
Odcinek węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia (prawdopodobnie 1.07.2012) wystawienia polecenia do dnia 01.10.2012 r.	3/12	Usługi odśnieżania i usługi usuwania oblodzeń			8%		
		Usługi usuwania chwastów i usługi w zakresie trawników			8%		
		Usługi sprzątania ulic i usługi odbioru ścieków, usuwania odpadów, czyszczenia/sprzątania i usługi ekologiczne			8%		
		Usługi kontroli dróg			23%		
		Usługi w zakresie konserwacji publicznych instalacji oświetleniowych i sygnalizatorów			23%		
		Roboty w zakresie naprawy dróg i roboty odwadniające			23%		
		Usługi w zakresie eksploatacji mostów			23%		

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Włńska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 813 20 11, 813 20 21
fax: (022) 810 04 12

e-mail: sekretariat@warszawa.gcdk.a.gov.pl
www.gcdk.a.gov.pl

Odcinek węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia 01.10.2012 r. do dnia 12.07.2013 r.	291 / 372	Konserwacja i naprawa oświetlenia drogowego				23%		
		Usługi odśnieżania i usługi usuwania oblodzeń				8%		
		Usługi usuwania chwastów i usługi w zakresie trawników				8%		
		Usługi sprzątania ulic i usługi odbioru ścieków, usuwania odpadów, czyszczenia/sprzątania i usługi ekologiczne				8%		
		Usługi kontroli dróg				23%		
		Usługi w zakresie konserwacji publicznych instalacji oświetleniowych i sygnalizatorów				23%		
		Roboty w zakresie naprawy dróg i roboty odwadniające				23%		
		Usługi w zakresie eksploatacji mostów				23%		
		Konserwacja i naprawa oświetlenia drogowego				23%		
		Usługi odśnieżania i usługi usuwania oblodzeń				8%		
Odcinek węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia 12.07.2013 r. do końca trwania umowy.	4 ³⁰ / 31	Usługi usuwania chwastów i usługi w zakresie trawników				8%		
		Usługi sprzątania ulic i usługi odbioru ścieków, usuwania odpadów, czyszczenia/sprzątania i usługi ekologiczne				8%		
		Usługi kontroli dróg				23%		
		Usługi w zakresie konserwacji publicznych instalacji oświetleniowych i sygnalizatorów				23%		
		Roboty w zakresie naprawy dróg i roboty odwadniające				23%		
		Usługi w zakresie eksploatacji mostów				23%		
		Konserwacja i naprawa oświetlenia drogowego				23%		

Razem odcinek węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia									
Odcinek węzeł Powązkowska – węzeł Modlińska Rozpoczęcie usługi nastąpi w ciągu 14 dni od wydania przez Zamawiającego Polecenia Rozpoczęcia Utrzymania.	3 ⁶ / ₁₂	Usługi odśnieżania i usługi usuwania oblodzeń							
		Usługi usuwania chwastów i usługi w zakresie trawników						8%	
		Usługi sprzątania ulic i usługi odbioru ścieków, usuwania odpadów, czyszczenia/sprzątania i usługi ekologiczne						8%	
		Usługi kontroli dróg						23%	
		Usługi w zakresie konserwacji publicznych instalacji oświetleniowych i sygnalizatorów						23%	
		Roboty w zakresie naprawy dróg i roboty odwadniające						23%	
		Usługi w zakresie eksploatacji mostów						23%	
		Konserwacja i naprawa oświetlenia drogowego						23%	
Razem odcinek węzeł Powązkowska – węzeł Modlińska									
Odcinek węzeł Modlińska – węzeł Piłsudskiego w Markach. Rozpoczęcie usługi nastąpi od dnia 1.07.2012) wystawienia polecenia wydania przez Zamawiającego.	6	Usługi odśnieżania i usługi usuwania oblodzeń						8%	
		Usługi usuwania chwastów i usługi w zakresie trawników						8%	
		Usługi sprzątania ulic i usługi odbioru ścieków, usuwania odpadów, czyszczenia/sprzątania i usługi ekologiczne						8%	
		Usługi kontroli dróg						23%	
		Usługi w zakresie konserwacji publicznych instalacji oświetleniowych i sygnalizatorów						23%	
		Roboty w zakresie naprawy dróg i roboty odwadniające						23%	
		Usługi w zakresie eksploatacji mostów						23%	
		Konserwacja i naprawa oświetlenia drogowego						23%	

POZ.NR.7

TOM II Wzór umowy z załącznikami – załącznik nr 2 Kosztorys powykonawczy

Istniejący zapis:**Załącznik Nr 2 do umowy****KOSZTORYS POWYKONAWCZY**

Bieżące i zimowe (kompleksowe) utrzymanie drogi ekspresowej S8 odc. węzeł Konotopa – węzeł Piłsudskiego w m. Marki wraz z węzłami i skrzyżowaniami oraz wszystkimi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym drogi ekspresowej w ciągu 72 miesięcy w latach 2012 ÷ 2018.

Przedmiot zamówienia	Ilość miesięcy	Cena jednostkowa netto (miesięczny ryczałt)	Wartość netto (2x3)
1	2	3	4
Odcinek węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia (prawdopodobnie 1.07.2012) wystawienia polecenia do dnia 01.10.2012 r. – z wyłączeniem konserwacji i naprawy oświetlenia drogowego.	3		
Konserwacja i naprawa oświetlenia drogowego na odcinku węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia (prawdopodobnie 1.07.2012) wystawienia polecenia do dnia 01.10.2012 r.	3		
Odcinek węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia 01.10.2012 r. do dnia 12.07.2013 r. – z wyłączeniem konserwacji i naprawy oświetlenia drogowego.	9 + 12/31		
Konserwacja i naprawa oświetlenia drogowego na odcinku węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia 01.10.2012 r. do dnia 12.07.2013 r.	9+12/31		
Odcinek węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia 12.07.2013 r. do końca trwania umowy – z wyłączeniem konserwacji i naprawy oświetlenia drogowego.	59 + 19/31		
Konserwacja i naprawa oświetlenia drogowego na odcinku węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia 12.07.2013 r. do końca trwania umowy.	59+19/31		
Odcinek węzeł Powązkowska – węzeł Modlińska od stycznia 2015 r. Rozpoczęcie usługi nastąpi w ciągu 14 dni od wydania przez Zamawiającego Polecenia Rozpoczęcia Utrzymania – z wyłączeniem konserwacji i naprawy oświetlenia drogowego.	42		
Konserwacja i naprawa oświetlenia drogowego na odcinku węzeł Powązkowska – węzeł Modlińska od stycznia 2015 r. Rozpoczęcie usługi nastąpi w ciągu 14 dni od wydania przez	42		

Zamawiającego Polecenia Rozpoczęcia Utrzymania.			
Odcinek węzeł Modlińska – węzeł Piłsudskiego w Markach. Rozpoczęcie usługi nastąpi od dnia od dnia (prawdopodobnie 1.07.2012) wystawienia polecenia wydania przez Zamawiającego – z wyłączeniem konserwacji i naprawy oświetlenia drogowego.	72		
Konserwacja i naprawa oświetlenia drogowego na odcinku węzeł Modlińska – węzeł Piłsudskiego w Markach. Rozpoczęcie usługi nastąpi od dnia od dnia (prawdopodobnie 1.07.2012) wystawienia polecenia wydania przez Zamawiającego.	72		
Podatek VAT 8%			
Ogółem brutto (cena oferty)			

data i podpis

Zastępuje się następującym:

KOSZTORYS POWYKONAWCZY

Bieżące i zimowe (kompleksowe) utrzymanie drogi ekspresowej S8 odc. węzeł Konotopa – węzeł Piłsudskiego w m. Marki wraz z węzłami i skrzyżowaniami oraz wszystkimi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym drogi ekspresowej w miesiącu

Przedmiot zamówienia	Czas trwania realizacji zamówienia (miesiące)	Przedmiot Zamówienia	Wartość netto/rok	Wartość netto (1/12)	Stawka podatku VAT	Wartość podatku VAT (5 x 6)	Wartość brutto (5+7)
1	2	3	4	5	6	7	8
Odcinek węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia (prawdopodobnie 1.07.2012) wystawienia polecenia do dnia 01.10.2012 r.	3	Usługi odśnieżania i usługi usuwania oblodzeń			8%		
		Usługi usuwania chwastów i usługi w zakresie trawników			8%		
		Usługi sprzątania ulic i usługi odbioru ścieków, usuwania odpadów, czyszczenia/sprzątania i usługi ekologiczne			8%		
		Usługi kontroli dróg			23%		
		Usługi w zakresie konserwacji publicznych instalacji oświetleniowych i sygnalizatorów			23%		
		Roboty w zakresie naprawy dróg i roboty odwadniające			23%		
		Usługi w zakresie eksploatacji mostów			23%		
		Konserwacja i naprawa oświetlenia drogowego			23%		
		Usługi odśnieżania i usługi usuwania oblodzeń			8%		
		Usługi usuwania chwastów i usługi w zakresie trawników			8%		
Odcinek węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia 01.10.2012 r. do dnia 12.07.2013 r.	9+ ¹² / ₃₁	Usługi sprzątania ulic i usługi odbioru ścieków, usuwania odpadów,			8%		

Odcinek węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia od dnia 12.07.2013 r. do końca trwania umowy – z wyłączeniem konserwacji i naprawy oświetlenia drogowego.	59+ ¹⁹ / ₃₁	czyszczenia/sprzątania i usługi ekologiczne					
		Usługi kontroli dróg				23%	
		Usługi w zakresie konserwacji publicznych instalacji oświetleniowych i sygnalizatorów				23%	
		Roboty w zakresie naprawy dróg i roboty odwadniające				23%	
		Usługi w zakresie eksploatacji mostów				23%	
		Konserwacja i naprawa oświetlenia drogowego				23%	
		Usługi odśnieżania i usługi usuwania oblodzeń				8%	
		Usługi usuwania chwastów i usługi w zakresie trawników				8%	
		Usługi sprzątania ulic i usługi odbioru ścieków, usuwania odpadów, czyszczenia/sprzątania i usługi ekologiczne				8%	
		Usługi kontroli dróg				23%	
		Usługi w zakresie konserwacji publicznych instalacji oświetleniowych i sygnalizatorów				23%	
		Roboty w zakresie naprawy dróg i roboty odwadniające				23%	
		Usługi w zakresie eksploatacji mostów				23%	
		Konserwacja i naprawa oświetlenia drogowego				23%	
Razem odcinek węzeł Konotopa – węzeł Prymasa Tysiąclecia							
Odcinek węzeł Powązkowska – węzeł Modlińska od stycznia 2015 r. Rozpoczęcie usługi nastąpi w ciągu 14 dni od wydania przez Zamawiającego Polecenia Rozpoczęcia Utrzymywania.	42	Usługi odśnieżania i usługi usuwania oblodzeń				8%	
		Usługi usuwania chwastów i usługi w zakresie trawników				8%	
		Usługi sprzątania ulic i usługi odbioru ścieków, usuwania odpadów, czyszczenia/sprzątania i usługi ekologiczne				8%	
		Usługi kontroli dróg				23%	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

_____ dnia __ __ roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

Działając w trybie art.38 ust. 6 ustawy Pzp, Zamawiający informuje o **przedłużeniu terminu składania i otwarcia ofert do dnia 14.06.2012 r.** Miejsce składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie, natomiast godziny składania i otwarcia ofert ulegają zmianie:

Oferty powinny być złożone w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie przy ul. Mińskiej nr 25, w pokoju nr 713, w terminie do dnia **14.06.2012 roku, do godziny 11:30.**

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Mińskiej 25, w Warszawie, w pokoju nr 824, **w dniu 14.06.2012 r., o godzinie 12:00.**

W związku z powyższą zmianą, Zamawiający dokonuje odpowiedniego sprostowania ogłoszenia o zamówieniu.

Załączniki

1. Skorygowany Formularz cenowy;
2. Skorygowany Kosztorys powykonawczy;
3. Decyzje Wodnoprawne.

Leszek Sekulski
w wykonaniu czynności
Zastępcy Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Sprawę prowadzi: Anna Jaworska
tel. +48 22 323 12 60, fax: +48 22 323-11-17
ajaworska@gddkia.gov.pl

AB
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 813 20 11, 813 20 21
fax: (022) 810 04 17

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl