

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze: POPRAWA
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W WOJEWÓDZTWIE LUBUSKIM NA DK 29
NA ODCINKU URAD – CYBINKA W RAMACH PBDK – PROGRAM LIKWIDACJI MIEJSC
NIEBEZPIECZNYCH, POLEGAJĄCA NA ZAPROJEKTOWANIU I WYBUDOWANIU
ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 513323-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 540036806-N-2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze, Krajowy numer identyfikacyjny 01751157500090, ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra, woj. lubuskie, państwo Polska, tel. 683271068, e-mail sekretariat_zga@gddkia.gov.pl, faks 683253468.

Adres strony internetowej (url): www.gddkia.gov.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja rządowa centralna

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W WOJEWÓDZTWIE LUBUSKIM NA DK 29 NA ODCINKU URAD – CYBINKA W RAMACH PBDK – PROGRAM LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH, POLEGAJĄCA NA ZAPROJEKTOWANIU I WYBUDOWANIU ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

O.ZG.D-3.2411.3.2020

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych dla zadania: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W WOJEWÓDZTWIE LUBUSKIM NA DK 29 NA ODCINKU URAD – CYBINKA W RAMACH PBDK – PROGRAM LIKWIDACJI MIEJSC

NIEBEZPIECZNYCH, POLEGAJĄCA NA ZAPROJEKTOWANIU I WYBUDOWANIU ŚCIEŻKI ROWEROWEJ". Zakres robót budowlanych: - wyznaczenie trasy, zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, rozbiórka obiektów budowlanych oraz elementów dróg i ulic, usunięcie drzew i krzewów oraz karczwy; - wykonanie wykopów i nasypów; - wykonanie przepustów z rur tworzywowych wraz z umocnieniem ścianek brukiem; - tam gdzie będzie konieczne wykonanie rowów krytych; - wykonanie przepustów pod zjazdami; - kanału technologicznego; - umocnienie powierzchniowe skarp; - wykonanie ograniczenia ścieżki z obrzeży betonowych o wym. 8*30cm na ławie betonowej z oporem z betonu min. C12/15. - profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z CBGM, podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm, oczyszczenie warstw konstrukcyjnych; - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego; - frezowanie nawierzchni asfaltowych; - ustawienie innych dodatkowych krawężników, obrzeży betonowych oraz ścieków ulicznych z elementów betonowych; - tam gdzie będzie wymagane, budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, łącznie z oznakowaniem poziomym, pionowym i ogrodzeniami szczególnie gdy ścieżka będzie wyniesiona ponad teren przyległy oraz urządzeń uniemożliwiających wjazdu pojazdami mechanicznymi na ścieżkę od strony każdego zjazdu. - jeśli będzie konieczne przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i naziemnej, - udrożnienie i oczyszczenie istniejących urządzeń melioracyjnych, jeśli będzie to wymagane stosownymi decyzjami, - tam gdzie będzie konieczne, odtworzenie rowów lub wykonanie nowych; - po zakończeniu budowy wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecze techniczne, oraz wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu przynajmniej przed rozpoczęciem robót, - wszelkie roboty wynikające z podłączenia odcinka ścieżki rowerowej do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań; - wszelkie inne roboty, jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45100000-8

Dodatkowe kody CPV: 45110000-1, 45233100-0, 45231100-6, 71320000-7

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Postępowanie / część zostało unieważnione

tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

Uzasadnienie faktyczne: W terminie składania ofert, tj. do dnia 11-03-2020r. do godz. 9:45, w w/w postępowaniu zostało złożonych 5 ofert. Oferta z najniższą ceną została złożona przez firmę: BRUBET Ryszard Winnicki, ul. Łąkowa 2, 66-300 Międzyrzecz, z ceną ofertową brutto 4 334 618,34 złotych. Kwota, jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia wynosi brutto – 3 972 106,00 złotych. Z powyższego wynika, iż oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Uzasadnienie prawne: Art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp – Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.