



LEGENDA

- Drogi istniejące
- Cieki wodne
- Rowy
- Skrzyżowanie
- Przejęcia dla zwierząt
- Obiekty projektowane - mosty
- Obiekty projektowane - droga krajowa
- Obiekty projektowane - droga wojewódzka
- Obiekty projektowane - droga powiatowa
- Obiekty projektowane - droga gminna
- Obiekty projektowane - droga lokalna / leśna
- Skrainie dla dróg (S19, DK, DW, DP, DG, lokalne i leśne, przejścia dla zwierząt)

| | | | | |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------|
| ZAMAWIAJĄCY |  GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU | 15-703 BIAŁYSTOK ul. Zwycięstwa 2 tel. (85) 664 58 00 fax (85) 651 37 83 | | |
| WYKONAWCA |  DHV POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 41 02-672 Warszawa tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03 e-mail: dhv.polska@dhv.com | | | |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | BRANŻA | NR UPRAWNIENI / SPECJALNOŚĆ | PODPIS |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Krystyna Jaszczyńska | drogi | WA-326/01 konstrukcyjno-budowl. | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Robert Urbański | drogi | MAZ024/POD009 drogową | |
| OPRACOWAŁA: | mgr inż. Izabela Olszarska | drogi | | |

NAZWA PROJEKTU:
Budowa drogi ekspresowej S-19 na odcinku:
Korycin (z obwodnicą Korycina) - Krysz - Dobrzyńsk Duże - Choroszcz (S-8),
wraz z podłączeniem do drogi krajowej nr 8 na odcinku:
Sochonin - Dobrzyńsk Duże oraz wykonanie studium korytarzowego dla odcinka
drogi S-19 Sokółka - Korycin.

NAZWA OPRACOWANIA:
STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE
ODCINEK KORYCIN - CHOROSZCZ

NAZWA RYSUNKU:
Niveleta - wariant D od km 29+300 do km 35+200

| | | | | | |
|-----------|---------|----------|------------|------------|-------------|
| NR UMOWY: | BRANŻA: | STADIUM: | SKALA: | DATA: | NR RYSUNKU: |
| | Drogi | STĘS | 1:500/5000 | 03.2013 r. | 4.7 D |

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE