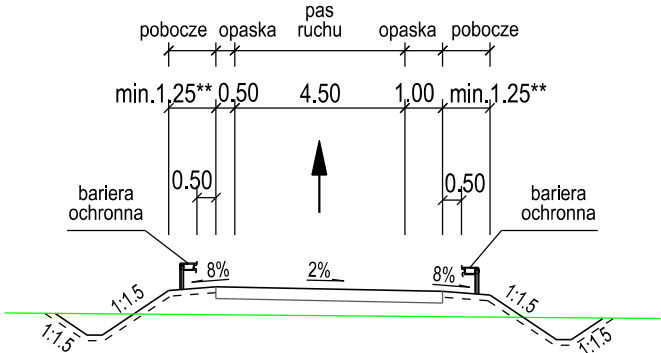


Przekrój normalny: łącznica P1

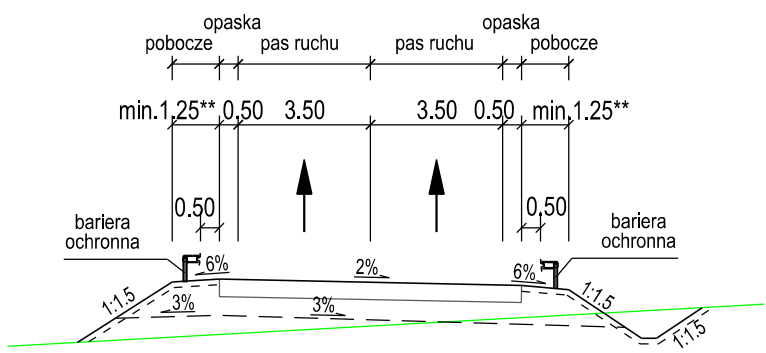
Łącznica P1 - jednopasowa jednokierunkowa
szerokość jezdni wraz z opaskami: 6.00 m
prędkość projektowa: Vp = 30-60 km/h
szerokości poboczy gruntowych: 2x1,25 m
obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś
kategoria ruchu: min. KR4



** szerokość pobocza zmienna (warunek widoczności na łuku, lokalizacja ekranów akustycznych i drogowych barier ochronnych)

Przekrój normalny łącznica P2

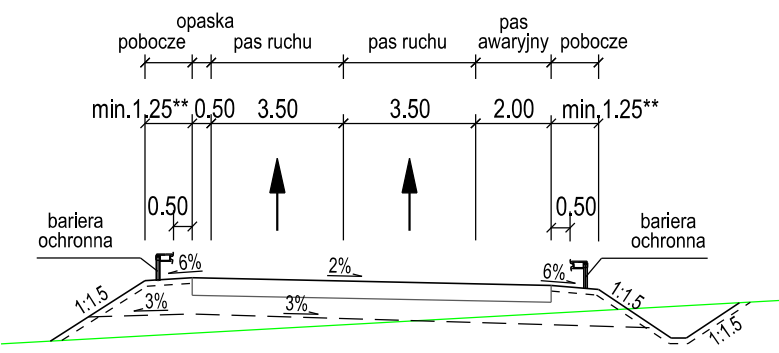
Łącznica P2 - dwupasowa jednokierunkowa
szerokość jezdni wraz z opaskami: 8.00 m
prędkość projektowa: Vp = 30-60 km/h
szerokości poboczy gruntowych: 2x1,25 m
obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś
kategoria ruchu: min. KR4



** szerokość pobocza zmienna (warunek widoczności na łuku, lokalizacja ekranów akustycznych i drogowych barier ochronnych)

Przekrój normalny: łącznica P3

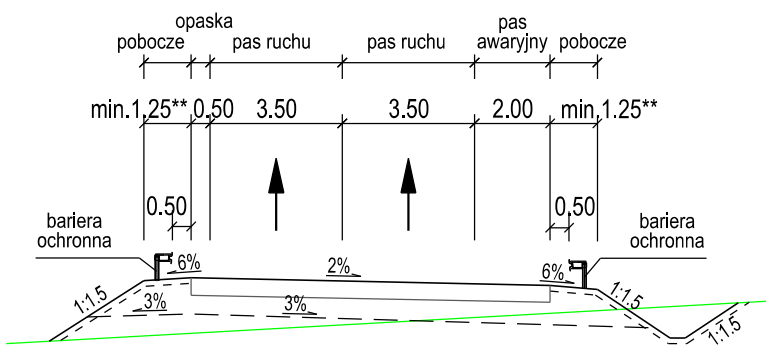
Łącznica P3 - dwupasowa jednokierunkowa z pasem awaryjnym
szerokość jezdni wraz z opaską: 7.5 m
prędkość projektowa: Vp = 30-60 km/h
szerokości poboczy gruntowych: 2x1,25 m
obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś
kategoria ruchu: min. KR4



** szerokość pobocza zmienna (warunek widoczności na łuku, lokalizacja ekranów akustycznych i drogowych barier ochronnych)

Przekrój normalny:
droga zbierająco - rozprowadzająca

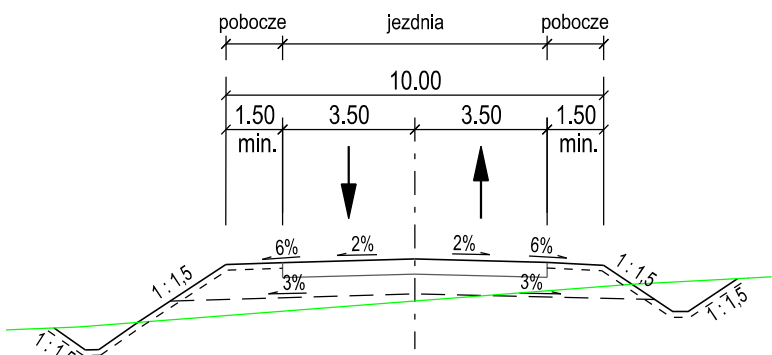
Droga dwupasowa jednokierunkowa z pasem awaryjnym
szerokość jezdni wraz z opaską: 7.5 m
prędkość projektowa: Vp = 30-60 km/h
szerokości poboczy gruntowych: 2x1,25 m
obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś
kategoria ruchu: KR6



** szerokość pobocza zmienna (warunek widoczności na łuku, lokalizacja ekranów akustycznych i drogowych barier ochronnych)

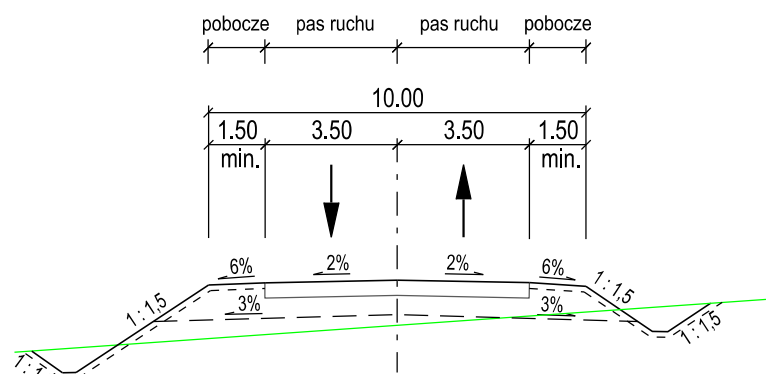
Przekrój normalny: droga autobusowa

Droga autobusowa - przebudowywana droga krajowa nr 65
oraz droga w rejonie węzła Białystok Zachód
klasa drogi: Z (droga zbiorcza)
prędkość projektowa: Vp = 50 km/h
szerokości jezdni głównej: 7,00 m (2x3,50 m)
szerokość pobocza gruntowego: 2x1,50 m
skrajnia pionowa: 4,60 m
obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś
kategoria ruchu: KR3



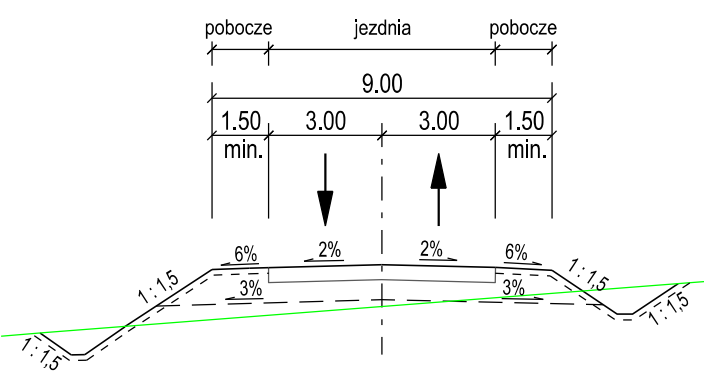
Przekrój normalny: droga wojewódzka

Droga wojewódzka
klasa drogi: G
prędkość projektowa: Vp = 50 km/h
szerokości jezdni głównych: 1x7,00 m
szerokości poboczy gruntowych: 2x1,5 m
skrajnia pionowa: 4,60 m
obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś
kategoria ruchu: KR4



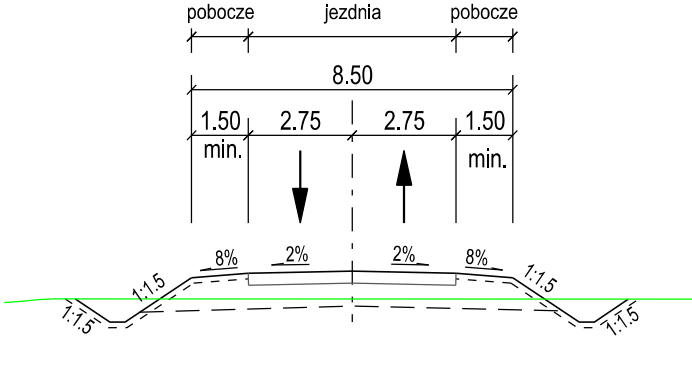
Przekrój normalny: droga powiatowa

Droga powiatowa
klasa drogi: Z (droga zbiorcza)
prędkość projektowa: Vp = 50 km/h
szerokości jezdni głównej: 6,00 m (2x3,00 m)
szerokość pobocza gruntowego: 2x1,50 m
skrajnia pionowa: 4,60 m
obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś
kategoria ruchu: KR3



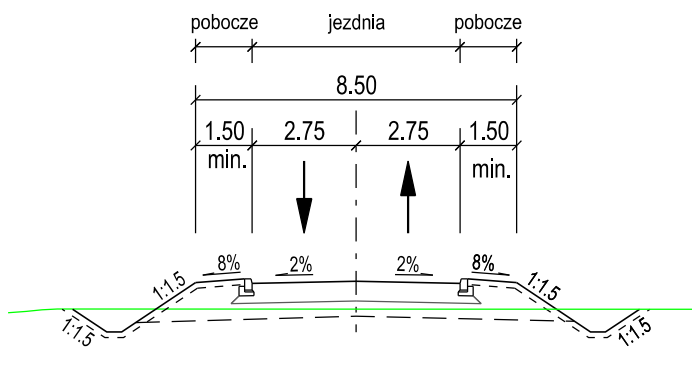
Przekrój normalny: droga gminna

Droga gminna
klasa drogi: L (droga lokalna)
prędkość projektowa: Vp = 40 km/h
szerokości jezdni głównej: 5,50 m (2x2,75 m)
szerokość pobocza gruntowego: 2x1,50 m
skrajnia pionowa: 4,50 m
obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś
kategoria ruchu: KR2



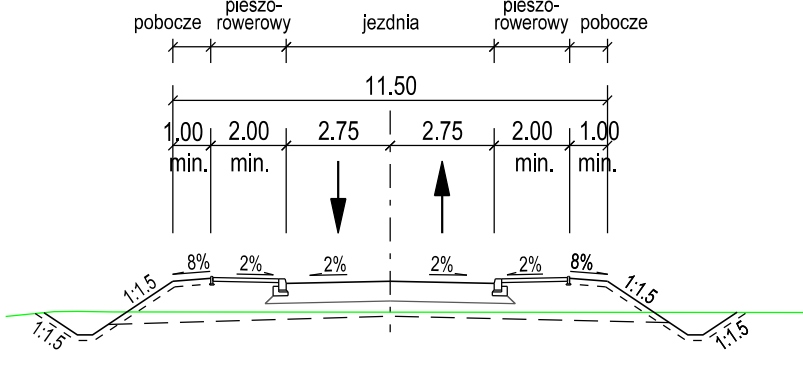
Przekrój normalny: droga gminna
Przekrój uliczny

Droga gminna
klasa drogi: L (droga lokalna)
prędkość projektowa: Vp = 40 km/h
szerokości jezdni głównej: 5,50 m (2x2,75 m)
szerokość pobocza gruntowego: 2x1,50 m
skrajnia pionowa: 4,50 m
obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś
kategoria ruchu: KR2



Przekrój normalny: droga gminna
Przekrój uliczny

Droga gminna
klasa drogi: L (droga lokalna)
prędkość projektowa: Vp = 40 km/h
szerokości jezdni głównej: 5,50 m (2x2,75 m)
szerokość pobocza gruntowego: 2x1,50 m
skrajnia pionowa: 4,50 m
obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś
kategoria ruchu: KR2



ZAMAWIAJĄCY



GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU

15-703 BIAŁYSTOK
ul. Zwycięstwa 2
tel. (85) 664 58 00
fax (85) 651 37 83

WYKONAWCA



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhv.polska@dhv.com

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Krystyna Jastrzębska	drogi	WA-326/01 konstrukcyjno-budowl.	
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Urbański	drogi	MAZ/0244/POOD/09 drogowa	
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Izabela Ozdarska	drogi		

NAZWA PROJEKTU:

Budowa drogi ekspresowej S-19 na odcinku:
Korycin (z obwodnicą Korycina) - Knyszyn - Dobrzyńsko Duże - Choroszcz (S-8),
wraz z podłączeniem do drogi krajowej nr 8 na odcinku:
Sochonie - Dobrzyńsko Duże oraz wykonanie studium korytarzowego dla odcinka
drogi S-19 Sokółka - Korycin.

NAZWA OPRACOWANIA:

STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE
ODCINEK KORYCIN - CHOROSZCZ

NAZWA RYSUNKU:

Przekroje normalne łącznic, drogi zbierająco-rozprowadzającej
oraz dróg wojewódzkich, powiatowych, gminnych i autobusowych

NR UMOWY:	BRANŻA: Drogi	STADIUM: STEŚ	SKALA: 1:200	DATA: 11.2011 r.	NR RYSUNKU: 5.2
-----------	------------------	------------------	-----------------	---------------------	--------------------