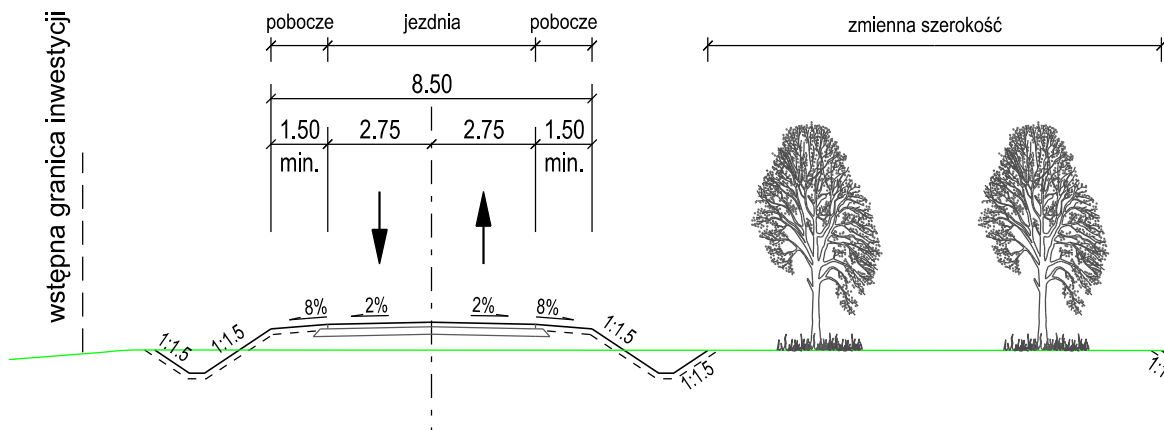


Przekrój normalny: droga serwisowa

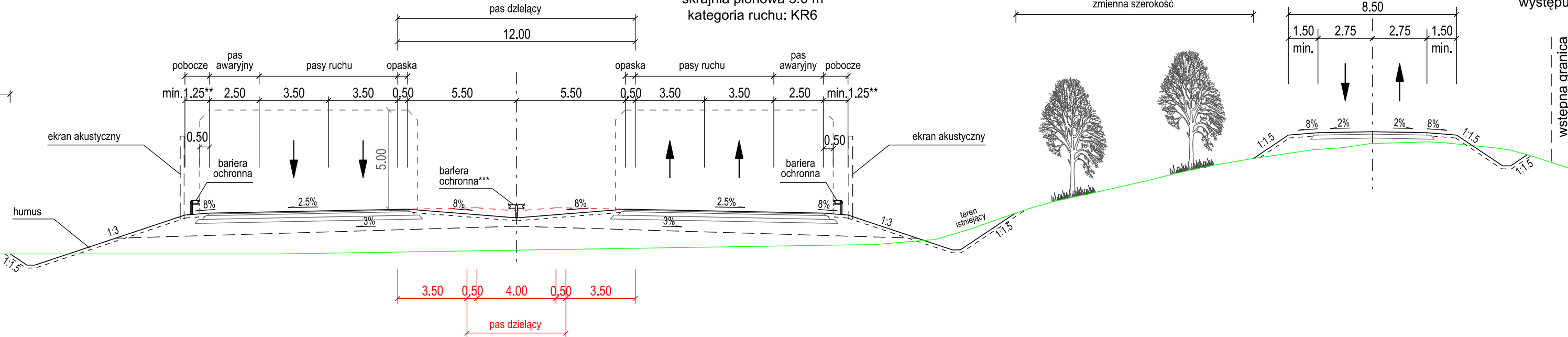
Droga serwisowa
do obsługi ruchu lokalnego
klasa drogi: D (droga dojazdowa)
prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h
szerokości jezdni głównej: 5,50 m (2x2,75 m)
szerokość pobocza gruntowego: 2x1,50 m
skrajnia pionowa: 4,50 m
kategoria ruchu: KR1

występuje stosownie do potrzeb



Przekrój normalny drogi S19
2x2 pasy ruchu, docelowo 2x3 pasy ruchu

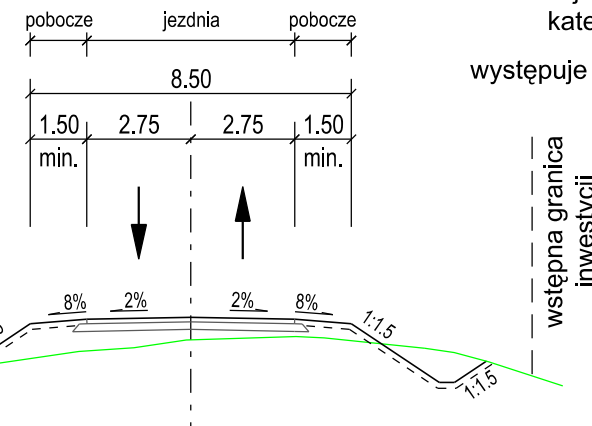
klasa drogi: S
prędkość projektowa (min.) $V_p = 100$ km/h
obciążenie: 115 kN / oś
skrajnia pionowa 5,0 m
kategoria ruchu: KR6



Przekrój normalny: droga serwisowa

Droga serwisowa
do obsługi ruchu lokalnego
klasa drogi: D (droga dojazdowa)
prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h
szerokości jezdni głównej: 5,50 m (2x2,75 m)
szerokość pobocza gruntowego: 2x1,50 m
skrajnia pionowa: 4,50 m
kategoria ruchu: KR1

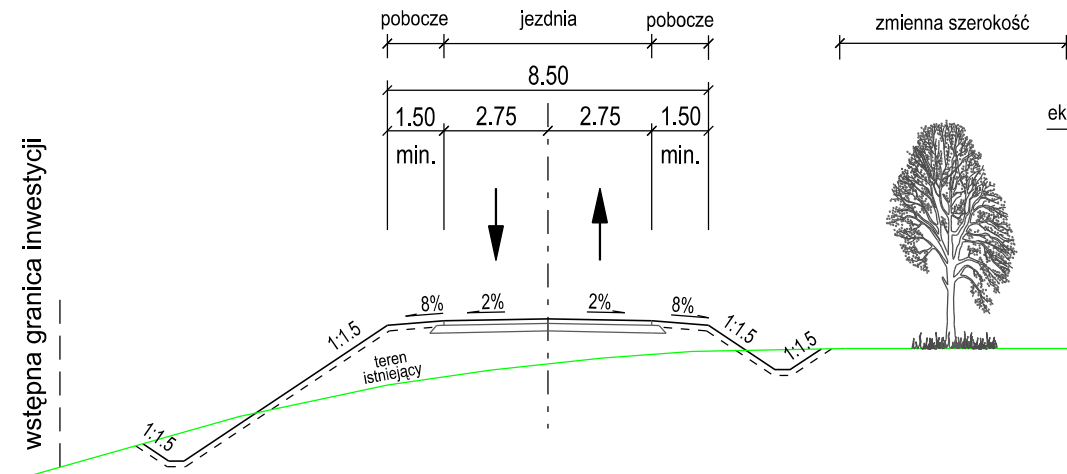
występuje stosownie do potrzeb



Przekrój normalny: droga serwisowa

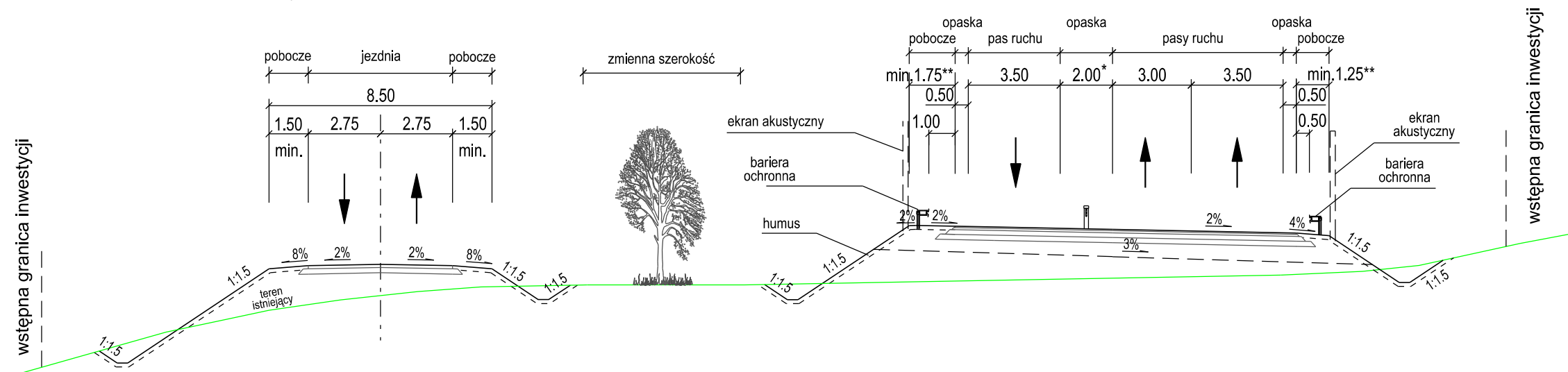
Droga serwisowa
do obsługi ruchu lokalnego
klasa drogi: D (droga dojazdowa)
prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h
szerokości jezdni głównej: 5,50 m (2x2,75 m)
szerokość pobocza gruntowego: 2x1,50 m
skrajnia pionowa: 4,50 m
kategoria ruchu: KR1

występuje stosownie do potrzeb



Przekrój normalny drogi 2+1
dla odcinka DK19 węzeł Sochonie - Dobrzyniewo Duże


klasa drogi: GP
prędkość projektowa $V_p = 100$ km/h
obciążenie: 115 kN / oś
skrajnia pionowa 4,8 m
kategoria ruchu: KR6




* szerokość opaski środkowej może być inna

** szerokość pobocza zmienna (warunek widoczności na łuku, lokalizacja ekranów akustycznych i drogowych barier ochronnych)

*** usytuowanie bariery wg wymagań warunków widoczności

ZAMAWIAJĄCY	 GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU	15-703 BIAŁYSTOK ul. Zwycięstwa 2 tel. (85) 664 58 00 fax (85) 651 37 83
-------------	---	---

WYKONAWCA	 DHV POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 41 02-672 Warszawa tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03 e-mail: dhv.polska@dhv.com
-----------	--

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Krystyna Jastrzębska	drogi	WA-326/01 konstrukcyjno-budowl.	
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Urbański	drogi	MAZ/0244/POOD/09 drogowa	
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Izabela Ozdarska	drogi		

NAZWA PROJEKTU: Budowa drogi ekspresowej S-19 na odcinku: Korycin (z obwodnicą Korycina) - Krynaszyn - Dobrzyniewo Duże - Choroszcz (S-8), wraz z podłączeniem do drogi krajowej nr 8 na odcinku: Sochonie - Dobrzyniewo Duże oraz wykonanie studium korytarzowego dla odcinka drogi S-19 Sokółka - Korycin.

NAZWA OPRACOWANIA: STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE
ODCINEK KORYCIN - CHOROSZCZ

NAZWA RYSUNKU: Przekroje normalne drogi S19, drogi DK19 i drogi serwisowej

NR UMOWY:	BRANŻA:	STADIUM:	SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:
	Drogi	STES	1:200	11.2011 r.	5.1