

# **STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE**

## **TOM 1 Część ogólna**

**DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA  
BUDOWIE DROGI EKSPRESOWEJ S19 NA  
ODCINKU KORYCIN (Z OBWODNICĄ  
KORYCINA) – KNYSZYN – DOBRZYNIOWO  
DUŻE - CHOROSZCZ (S8) WRAZ Z  
PODŁĄCZENIEM DO DROGI KRAJOWEJ NR 8  
NA ODCINKU SOCHONIE – DOBRZYNIOWO  
DUŻE**

Warszawa marzec 2013

<b>I. WPROWADZENIE .....</b>	<b>4</b>
1) PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	4
2) FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
3) WYKAZ MATERIAŁÓW WYJŚCIOWYCH I ARCHIWALNYCH .....	4
<b>II. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO .....</b>	<b>7</b>
1) LOKALIZACJA I PROGRAM ZADANIA INWESTYCYJNEGO .....	7
2) CEL I ZAKŁADANY EFEKT ZADANIA INWESTYCYJNEGO .....	7
3) PODZIAŁ ZADANIA INWESTYCYJNEGO NA ETAPY .....	8
<b>III. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>8</b>
1) ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO .....	8
2) ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYLEGŁEGO .....	8
3) ISTNIEJĄCA ZIELEŃ .....	9
<b>IV. TERENOWE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE .....</b>	<b>10</b>
1) WARUNKI WYNIKAJĄCE Z DOKUMENTÓW PLANISTYCZNYCH .....	10
a) koncepcja przestrzennego zagospodarowania kraju .....	11
b) plan zagospodarowania przestrzennego województwa .....	11
c) inne programy rządowe i programy wojewódzkie .....	11
d) studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego .....	14
e) informacje od właściwych organów, prowadzących rejestry wydanych decyzji o lokalizacji drogi, warunków zabudowy i zagospodarowania terenu, o pozwoleniach na budowę oraz zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej .....	24
2) WARUNKI ŚRODOWISKOWE, W TYM DOTYCZĄCE TAKŻE DÓBR KULTURY, OCHRONY KONSERWATORSKIEJ I ARCHEOLOGII .....	25
3) WARUNKI GEOLOGICZNE I GÓRNICZE TERENU .....	79
<b>V. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>80</b>
4) TRASA DROGOWA .....	80
1) PROJEKTOWANE OBIEKTY I URZĄDZENIA BUDOWLANE .....	85
a) obiekty drogowe .....	85
b) obiekty inżynierskie .....	112
c) urządzenia ochrony środowiska .....	125
<b>VI. WSKAŹNIKI EKONOMICZNE .....</b>	<b>133</b>

**+ TOM 1 Część fotograficzna**

**STEŚ:**

**TOM 1.    Część ogólna**

- TOM 2.    Studium geologiczno – inżynierskie
- TOM 3.    Dokumentacja projektowa – część drogowa
- TOM 4.    Dokumentacja projektowa obiektów inżynierskich
- TOM 5.    Analiza i prognoza ruchu
- TOM 6.    Audyt Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
- TOM 7.    Analiza ekonomiczno – finansowa
- TOM 8.    Raport o oddziaływaniu na środowisko
- TOM 9.    Podsumowanie i wnioski
- TOM 10.    Część rysunkowa

## TOM 1      Część ogólna

### **A) Część opisowa**

#### **I. Wprowadzenie**

##### 1) Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przedsięwzięcie polegające na budowie drogi ekspresowej nr S19. na odcinku Korycin – Choroszcz wraz z odcinkiem DK19 na odcinku Sochonie – Dobrzyniewo Duże

Nazwa zadania:

„Budowa drogi ekspresowej S-19 na odcinku: Korycin (z obwodnicą Korycina) - Knyszyn - Dobrzyniewo Duże - Choroszcz (S-8), wraz z podłączeniem do drogi krajowej nr 8 na odcinku: Sochonie - Dobrzyniewo Duże”

##### 2) Formalna podstawa opracowania

Formalną podstawą opracowania jest umowa nr 20/DP/2009/2010 z dn. 10.05.2010 r. na „Opracowanie dokumentacji projektowej do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) na: Budowę drogi ekspresowej S19 gr. państwa – Kuźnica – Sokółka – Korycin – Dobrzyniewo Duże – Choroszcz – Siemiatycze – Lublin – Rzeszów – granica państwa na odcinku Korycin (z Obwodnicą Korycina) – Knyszyn – Dobrzyniewo Duże – Choroszcz (S 8) wraz z podłączeniem do drogi krajowej Nr 8 na odcinku Sochonie – Dobrzyniewo Duże oraz wykonanie Studium korytarzowego dla odcinka S 19 Sokółka – Korycin”, zawarta między inwestorem, tj. Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Białymstoku, a firmą DHV POLSKA Sp. z o.o. w wyniku rozstrzygnięcia przetargu o udzielenie zamówienia publicznego.

##### 3) Wykaz materiałów wyjściowych i archiwalnych

Materiały wyjściowe:

1. Studium Korytarzowe budowy drogi ekspresowej S19 na odcinku od Sokółki do Korycina,
2. Projekt Wykonawczy „Budowa obwodnicy Korycina w ciągu drogi krajowej nr 8”
3. „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Korycin – początek obwodnicy Augustowa”
4. „Koncepcja wstępna drogi ekspresowej S8 na odcinku Dobrzyniewo Duże – Knyszyn – Korycin w ramach dużej obwodnicy Białegostoku”,
5. Projekt Budowlany budowy drogi ekspresowej S19 Choroszcz – Dobrzyniewo Duże – Sochonie,
6. Projekt Wykonawczy – Aktualizacja budowy drogi krajowej nr 19 odcinek Święta Woda – Sochonie (Obwodnica Wasilkowa),

7. Dokumentacja przedprojektowa dla modernizacji linii kolejowej E75 na odcinku Białystok – Suwałki – Granica Państwa,
8. Zaprojektowanie i rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Jeżewo – Białystok,
9. Koncepcja Programowa budowy drogi ekspresowej S19 Choroszcz – Ploski, TRANSPROJEKT GDAŃSKI,

Materiały archiwalne:

10. Zaktualizowana Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, Rządowe Centrum Studiów Strategicznych, Warszawa 2005
11. Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podlaskiego, Sejmik Województwa Podlaskiego, Uchwała Nr IX/80/03 z dnia 27 czerwca 2003r.
12. Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2020 roku, Sejmik Województwa Podlaskiego, Uchwała Nr XXXV/438/06 z dnia 30 stycznia 2006r.
13. Strategia Rozwoju Społeczno – Gospodarczego Polski Wschodniej do 2020r., Dokument przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 30.12.2008r., załącznik do uchwały 278-08.
14. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jedn. tekst: Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838)
15. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym jedn. tekst Dz. U. z 1999r. nr 15 poz. 139 z późniejszymi zmianami),
16. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jedn. tekst: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118; z późn. zm.)
17. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (jedn. tekst: Dz. U. z 2008 Nr 25, poz. 150; z późn. zm.)
18. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (jedn. tekst: Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266)
19. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.)
20. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717; z późn. zm.)
21. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826)
22. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U., poz. 1109)
23. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984)
24. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690; z późn. zm.)
25. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz.U. Nr 128, poz. 1334)

26. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 20 października 2009 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz.U. Nr 187, poz. 1446 z późn. zm.)
27. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie", Dz. U. Nr 151/1998 poz. 987
28. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 młuka 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
29. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
30. Zarządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 19.02.1987 r. w sprawie utworzenia rezerwatu „Kulikówka” (M.P. nr 7 poz. 55 z 1987 ).
31. Uchwała Nr XXVI/172/88 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Białymstoku z dnia 24 maja 1988 roku w sprawie powołania Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. Profesora Witolda Stawińskiego
32. Rozporządzenie Nr 22/01 Wojewody Podlaskiego z dnia 9 sierpnia 2001 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. Profesora Witolda Stawińskiego (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 31, poz. 548)
33. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Dobrzyniewo Duże, uchwalone Uchwałą Nr XXX/145/05 rady gminy Dobrzyniewo Duże z dnia 25.05.2005r.
34. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego uchwalone Uchwałą Nr XII/56/99 Rady Gminy w Korycinie z dnia 11 listopada 1999 r
35. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Jasionówka uchwalone Uchwałą Nr XIII/85/2000 z dnia 21 września 2000 r.
36. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Knyszyn uchwalone Uchwałą Nr XXXIII/119/2000 Rady Miejskiej w Knyszynie z dnia 30 listopada 2000 r.
37. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Krypno przyjęte uchwałą Rady Gminy Krypno Nr XIX/106/2000 dnia 5 grudnia 2000 r.
38. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty Uchwałą Nr XXVII/244/01 Rady Miejskiej w Choroszczy z dnia 27 grudnia 2001r.
39. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęte Uchwałą Nr XXXIX/229/06 Rady Miejskiej w Wasilkowie z dnia 27 kwietnia 2006r.
40. Wytyczne projektowania ulic (WPU). Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa, 1992r.
41. Wytyczne projektowania dróg (WPD-1, WPD-2, WPD-3). GDDP, Warszawa, 1995 r.
42. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych, 1997 r.
43. Zarządzenia Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11.05.2009r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań.
44. Węzły drogowe i autostradowe, praca zbiorowa pod redakcją prof. R. Krystka, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności 2008r.
45. Zarys geotechniki, Z. Wiłun, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności 2008r.

46. Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Transprojekt – Warszawa.

## **II. Opis zadania inwestycyjnego**

### **1) Lokalizacja i program zadania inwestycyjnego**

Projektowana budowa nowej drogi ekspresowej S19 na odcinku Korycin – Choroszcz wraz z podłączeniem do drogi krajowej DK8 na odcinku Sochonie – Dobrzyniewo Duże, będzie zlokalizowana na terenie województwa podlaskiego, na terenach następujących gmin i powiatów:

- powiat sokólski:
  - gmina Korycin,
- powiat moniecki:
  - gmina Jasionówka,
  - gmina Krypno,
  - gmina Knyszyn
- powiat białostocki:
  - gmina Dobrzyniewo Duże,
  - gmina Choroszcz,
  - gmina Wasilków

Program zadania inwestycyjnego przewiduje wykonanie w ramach budowy:

- budowę dwujezdniowej drogi ekspresowej (S) wraz z węzłami i infrastrukturą obsługującą, o kategorii ruchu KR6 i przekroju 2x2 pasy ruchu z możliwością rozbudowy do przekroju 2x3 pasy o długości od 42,666km do 44,749km w zależności od wariantu.
- budowę jednojezdniowej drogi głównej ruchu przyspieszonego (Gp) o kategorii ruchu KR6 i przekroju 2+1 pasa ruchu, o długości od 12,670km do 13,752km w zależności od wariantu.
- budowę obiektów inżynierskich w ciągu dróg głównych, poprzecznych i obsługujących
- budowę urządzeń ochrony środowiska dla w/w dróg
- przebudowę kolizji z sieciami infrastrukturalnymi

### **2) Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego**

Cel:

- stworzenie bezpiecznego odcinka trasy drogowej zapewniającego wysoki komfort dalekobieżnego ruchu drogowego,
- dostosowanie drogi do prognozowanego ruchu z jednoczesnym odciążeniem Korycina, Białegostoku i innych mniejszych miejscowości od ruchu przelotowego,
- dostosowanie drogi do obowiązujących warunków technicznych przy przyjęciu drogi klasy „S” o prędkości projektowej  $V_p = 100 \text{ km/h}$ ,
- geometryczno-wysokościowe rozwiązanie węzłów z drogami poprzecznymi,

- rozwiązanie obsługi przyległego terenu, w tym w szczególności przez ograniczenie bezpośredniej dostępności jezdni głównej.

Efekt:

- zwiększenie komfortu jazdy i poziomu bezpieczeństwa ruchu,
- wyeliminowanie skrzyżowań jednopoziomowych,
- zmniejszenie czasów podróży w strefie wpływu drogi ekspresowej,
- ułatwienie ruchu turystycznego i rekreacyjnego w regionie,
- przyciągnięcie inwestorów krajowych i zagranicznych.

Planowana budowa trasy S19 Korycin - Choroszcz jest częścią większego zadania inwestycyjnego, jakim jest budowa drogi ekspresowej S19 od granicy państwa w Kuźnicy do granicy państwa w Barwinku.

Efektem tej większej inwestycji będzie stworzenie ważnego krajowego i międzynarodowego, dalekobieżnego ciągu drogowego, dostosowanego do tranzytowego ruchu samochodowego osobowego i ciężarowego oraz sezonowego ruchu turystycznego. Droga ekspresowa S19 Korycin – Choroszcz jest częścią planowanej krajowej sieci dróg szybkiego ruchu, określonej w rozporządzeniu w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych.

### 3) Podział zadania inwestycyjnego na etapy

Przedmiotowa inwestycja dzieli się na etap I opisany w niniejszej dokumentacji i etap II polegający na ewentualnej dobudowie trzeciego pasa ruchu w każdym kierunku ruchu dla drogi ekspresowej.

## **III. Istniejące zagospodarowanie terenu**

### 1) Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Projektowana droga ekspresowa S19 Korycin – Choroszcz wraz z odcinkiem DK19 Sochonie – Dobrzyniewo Duże przebiega nowym śladem.

### 2) Zagospodarowanie terenu przyległego

Projektowane warianty drogi ekspresowej S19 oraz drogi krajowej DK19 przebiegają przez tereny rolnicze, pól uprawnych i łąk. Sporadycznie przecinają tereny leśne bądź małe skupiska drzew. W bezpośrednim sąsiedztwie kolidują z zabudową zagrodową rozproszoną lub przebiegają w pobliżu terenów o zabudowie jednorodzinnej zwartej – Jasionóweczka, Piaski, Kolonia Dobrzyniewo.



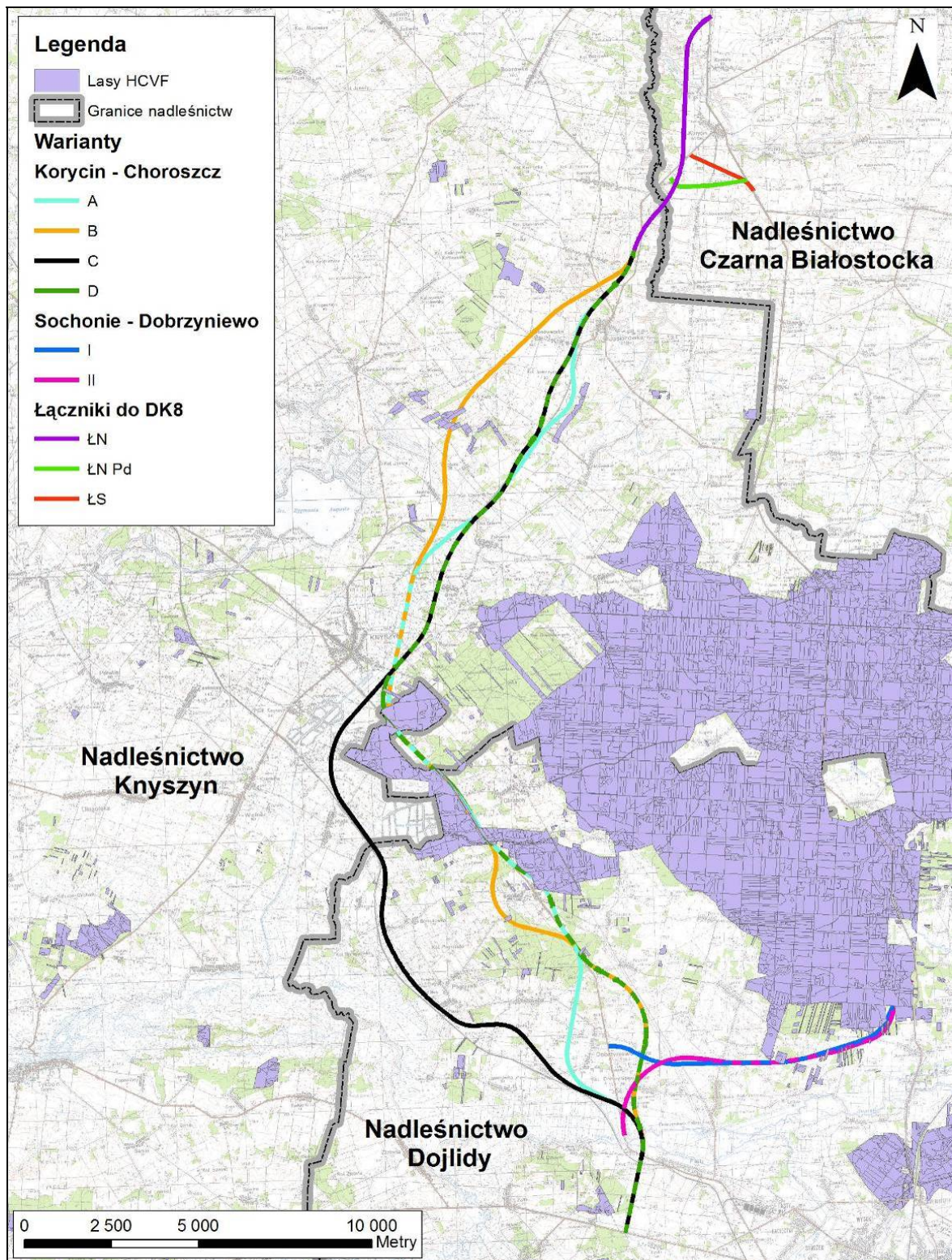
### 3) Istniejąca zieleń

Planowana inwestycja przebiegać będzie przez następujące nadleśnictwa: Knyszyn i Dojlidy oraz Czarna Białostocka. W liniach rozgraniczających poszczególnych wariantów znalazły się następujące powierzchnie gruntów leśnych:

- wariant AII – ok. 283 ha,
- wariant BI – ok. 273 ha,
- wariant CII – ok. 157 ha,
- wariant DI – ok. 251 ha.

Na analizowanym obszarze w roku 2009 Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Białymstoku zatwierdził koncepcję lasów HCVF (High Conservation Value Forests – Lasy o szczególnych walorach przyrodniczych), których zidentyfikowanie jest wyznacznikiem prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej zgodnej ze standardami FSC (Forest Stewardship Council).

Wszystkie warianty poza wariantem C przecinają lasy HCVF. Lokalizację lasów HCVF względem analizowanych wariantów drogi S19 przedstawia poniższy rysunek.



#### IV. Terenowe uwarunkowania realizacyjne

- 1) Warunki wynikające z dokumentów planistycznych

a) koncepcja przestrzennego zagospodarowania kraju

Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju została opracowana przez Rządowe Centrum Studiów Strategicznych pod kierunkiem prof. Jerzego Kołodziejskiego. Została przyjęta w dniu 5 października 1999 r. przez Radę Ministrów oraz w dniu 17 listopada 2000r. przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej (M.P. Nr 26, poz. 432).

Koncepcja jest podstawowym dokumentem określającym politykę państwa w zakresie przestrzennego zagospodarowania kraju w horyzoncie 2025 r. Aktualizacja Koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju została opracowana przez Rządowe Centrum Studiów Strategicznych w 2005r. (została przyjęta przez Radę Ministrów 06.09.2005r.). Prac związanych z przyjęciem dokumentu nie kontynuowano w Sejmie, zatem obowiązującym jest dokument przyjęty w 2000 roku.

Zgodnie z Koncepcją układ głównych elementów nowoczesnej infrastruktury transportowej powinien w pierwszej kolejności zaspokajać wewnętrzny popyt na przewozy pasażerskie i towarowe oraz popyt wynikający z kierunków ważnych dla Polski międzynarodowych powiązań ekonomicznych i społecznych, a dopiero w trzeciej kolejności być odpowiedzią na potrzeby tranzytu. Oznacza to, że zadaniem priorytetowym powinno być wzajemne powiązanie obszarów metropolitalnych i innych dużych ośrodków.

„Cel 3 polityki przestrzennego zagospodarowania kraju w horyzoncie roku 2030 – Poprawa dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej.”

Projektowana inwestycja będąca częścią europejskiego korytarza transportowego, jakim jest planowana droga ekspresowa S19 wpisuje się w podstawowe cele w/w koncepcji spełniając kryteria powiązań międzynarodowych.

Odnosząc się do Projektu (wersji nieobowiązującej) Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 Tabela nr 2, Tabela rang-etapów dla inwestycji drogowych, odcinek drogi S19 Lublin – Białystok – Kuźnica został zaplanowany do osiągnięcia do roku 2030 (oddanie do użytku).

b) plan zagospodarowania przestrzennego województwa

Plan zagospodarowania przestrzennego Województwa Podlaskiego został uchwalony przez Sejmik Województwa Podlaskiego uchwałą Nr IX/80/03 z dnia 27 czerwca 2003 r. [144]. Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podlaskiego określa zasady rozwoju infrastruktury transportowej, w tym między innymi zapewnienie priorytetów w modernizacji i budowie drogi ekspresowej S19 z funkcją powiązań transgranicznych z Białorusią i państw nadbałtyckich z południem Europy, ważnej dla rozwoju gospodarczego województw: podlaskiego, lubelskiego i podkarpackiego.

c) inne programy rządowe i programy wojewódzkie

Strategia Rozwoju Kraju (SRK) na lata 2007-2015

Strategia Rozwoju Kraju na lata 2007-2015 została przyjęta przez Radę Ministrów w dniu 29 listopada 2006 roku. Dokument określa cele i priorytety polityki rozwoju w perspektywie najbliższych lat oraz warunki, które powinny ten rozwój zapewnić. Strategia Rozwoju Kraju jest nadrzędnym dokumentem strategicznym stanowiącym punkt odniesienia do programów i strategii opracowywanych na poziomie rządowym jak i samorządowym. Głównym celem strategii jest podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski. Cel główny wskazuje na priorytety najważniejszych kierunków i głównych działań, dzięki którym możliwe będzie osiągnięcie celu głównego. Strategia uwzględnia, jako drugi priorytet „Poprawę stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, którego głównym celem jest optymalizacja i podniesienie jakości systemu transportowego kraju. W transporcie drogowym główny nacisk położono przede wszystkim na zapewnienie ciągłości ruchu pomiędzy głównymi ośrodkami na trasach tranzytowych poprzez budowę spójnej sieci autostrad i dróg ekspresowych, co pozwoli w pełni włączyć Polskę w europejski system drogowy. Zgodnie z szóstym priorytetem strategii: „Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej” województwo podlaskie będzie wspierane w działaniach zmierzających do poprawy jego dostępności transportowej, z uwzględnieniem drogi ekspresowej S-19.

#### Narodowe Strategiczne Ramy Odniesienia 2007-2013 (NSRO)

Dokument określa cele zmierzające do osiągnięcia spójności społeczno-gospodarczej i terytorialnej z krajami i regionami Wspólnoty, prezentuje kierunki wsparcia ze środków finansowych dostępnych z budżetu UE. Celem strategicznym Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia dla Polski jest tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz wzrost poziomu spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej. Do realizacji celu strategicznego służą horyzontalne cele szczegółowe. Trzecim celem horyzontalnym NSRO jest: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”. Sprawny system połączeń transportowych, wewnątrz kraju jak i z innymi krajami europejskimi, pozwoli wykorzystać istniejący potencjał gospodarczy, społeczny i terytorialny oraz pozwoli na stworzenie warunków sprzyjających tworzeniu nowoczesnej i konkurencyjnej gospodarki. Strategia NSRO w odniesieniu do sektora transportu koncentruje się na działaniach zmierzających do stworzenia spójnej sieci transportowej, uwzględniającej zarówno drogi regionalne, krajowej jak i międzynarodowe. Podejmowane działania polegają na powiązaniu wszystkich najważniejszych ośrodków miejskich w Polsce siecią autostrad i dróg ekspresowych, która będzie obejmować główne ośrodki miejskie w Polsce wschodniej dla zwiększenia ich możliwości rozwojowych oraz przyspieszenia procesów restrukturyzacji niezbędnych na tych obszarach.

#### Polityka Transportowa Państwa

Cele i zadania polityki transportowej państwa na lata 2006 – 2025 zostały określone w dokumencie przyjętym w dniu 27 czerwca 2005r. przez Radę Ministrów. Najważniejszym celem polityki transportowej jest poprawa jakości systemu transportowego i jego rozbudowa zgodna z zasadami zrównoważonego rozwoju z uwzględnieniem aspektów: społecznego, gospodarczego, przestrzennego i ochrony środowiska. Cel polityki transportowej ma być osiągnięty poprzez realizację sześciu celów szczegółowych, spośród których można wymienić m.in. poprawę efektywności funkcjonowania systemu transportowego, integrację systemu

transportowego w układzie gałęziowym i terytorialnym oraz ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko i warunki życia. W Polityce Transportowej Państwa przyjęto 10 priorytetów, w tym rozwój sieci autostrad i dróg ekspresowych na najbardziej obciążonych kierunkach i powiązaniach z siecią transeuropejską. Zadania w zakresie rozwoju podstawowej sieci drogowej będą dotyczyć przede wszystkim budowy wybranych odcinków autostrad i dróg ekspresowych, z koncentracją na odcinkach najbardziej istotnych dla systemu transportowego i najbardziej efektywnych ekonomicznie.

#### Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015

Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008–2015 został przyjęty uchwałą Rady Ministrów Nr 10/2011 z dnia 25.01.2011 r. Cele Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015 są uszczegółowieniem celu nadrzędnego, zawartego w Polityce Transportowej Państwa na lata 2006 – 2025. Program zawiera szczegółową listę zadań inwestycyjnych, których realizacja zostanie rozpoczęta do 2013 roku. Najistotniejszym celem Programu jest rozwój transeuropejskich sieci TEN-T utworzonych z najważniejszych ciągów komunikacyjnych krajowych sieci transportowych.

Przedsięwzięcie polegające na budowie drogi ekspresowej S19 zostało umieszczone w Załączniku nr 2 do Programu – Lista zadań, których realizacja przewidywana jest po roku 2013 - Droga ekspresowa S-19 granica państwa (Kuźnica) – Białystok.

#### Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020

Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego [142] została uchwalona przez Sejmik Województwa Podlaskiego w dniu 30 stycznia 2006 roku i stanowi załącznik do Uchwały Nr XXXV/438/06 Sejmiku Województwa Podlaskiego. W dokumencie w perspektywie do 2020 roku została zdefiniowana misja województwa, wyznaczone cele oraz wskazane priorytety i działania służące osiągnięciu zakładanych celów.

Priorytet I. Infrastruktura techniczna, Działanie 1. Rozwój systemu transportu województwa, ma na celu wspieranie budowy i przebudowy dróg krajowych w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania międzynarodowego, krajowego i regionalnego ruchu drogowego oraz poprawę jego bezpieczeństwa, w tym budowy drogi S19 (Grodno) – granica państwa – Kuźnica – Białystok – Siemiatycze – granica województwa.

#### Regionalny Program Operacyjny Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013

Regionalny Program Operacyjny Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013 stanowi najważniejszy instrument polityki regionalnej realizujący zapisy „Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020”. Dokument określa cele i priorytetowe osie rozwoju, jakie województwo podlaskie będzie realizowało w nadchodzącym okresie programowania. Realizacja dokumentu ma na celu zmniejszenie różnic w poziomie rozwoju województwa podlaskiego w stosunku do reszty kraju. Zmiany w Programie zostały uchwalone przez Zarząd Województwa Podlaskiego, załącznik do Uchwały Zarządu Województwa Podlaskiego Nr 15/92/2011 z dnia 2 młuka 2011 r. Program wskazuje cele rozwoju wpływające bezpośrednio ze Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2020 roku w powiązaniu z założeniami strategicznych dokumentów szczebla krajowego i wspólnotowego. Drugą osią priorytetową realizowaną w ramach RPOWP jest Rozwój



infrastruktury transportowej, której celem głównym jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej województwa podlaskiego poprzez unowocześnienie infrastruktury transportowej wpływającej na rozwój regionu. Wsparcie w zakresie regionalnej infrastruktury drogowej dotyczy między innymi budowy dróg istotnych z punktu widzenia połączeń między ośrodkami wzrostu.

- d) studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego

Analizowane warianty są zlokalizowane w przeważającej mierze na terenach, dla których nie uchwalono miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, jedynie gmina Choroszcz posiada ustalony dla obszaru całej gminy miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. W przypadku pozostałych gmin przebieg wariantów został odniesiony do ustaleń zawartych w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin oraz pojedynczych planów zagospodarowania przestrzennego uchwalonych dla konkretnych działek. W przypadku terenów zabudowanych analizowano bufor 500 m od osi wariantów.

Załączniki graficzne do studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gmin nie były opracowane w Systemie Informacji Geograficznej (GIS), w związku z tym dane podane w rozdziale dotyczące pikietażu kolizji ze złożami surowców naturalnych (udokumentowanych i perspektywicznych) należy traktować orientacyjnie. Dane w załącznikach do studiów zagospodarowania przestrzennego poszczególnych gmin różni się od danych przedstawionych na mapach geologiczno-gospodarczych opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Należy podkreślić, że studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gminy nie stanowi przepisów prawa miejscowego, jednak ustalenia zawarte w Studium są wiążące przy sporządzaniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

#### Gmina Korycin

Gmina Korycin posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego uchwalone Uchwałą Nr XII/56/99 Rady Gminy w Korycinie z dnia 11 listopada 1999 r. Na terenie gminy Korycin są zlokalizowane łączniki: łącznik ŁN, łącznik ŁNPd, łącznik ŁS.

Łącznik ŁN Pd - łącznik południowy na całym, swym przebiegu zlokalizowany jest na terenach gruntów ornych gminy Korycin. Według Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Korycin buforze 500 metrów od osi łącznika DŚU Pd. nie występują obszary istniejącej ani wyznaczonej zabudowy mieszkalnej.

Łącznik ŁN - od km 2+8000 biegnie po trasie przewidzianej w studium projektowanej drogi ekspresowej S8. Między km 4+500 a 4+800 biegnie wzdłuż terenów określonych w Studium jako tereny zarezerwowane pod obiekty aktywizujące gospodarczo gminę, następnie biegnie w otoczeniu gruntów rolnych. W buforze 500 metrów od osi według Studium gminy Korycin występują tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej istniejące i wyznaczone w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz projektowane. Są to tereny miejscowości: Korycin (zlokalizowane w minimalnej odległości około 210 metrów, położone po prawej stronie

osi drogi w km 3+770 do 5+160) oraz miejscowości Kumiała i Zagórze (w odległości odpowiednio 330 i 400 metrów od osi).

Łącznik ŁS - na całym swym przebiegu przecina grunty orne gminy Korycin. Łącznik na początku swojego przebiegu graniczy z terenem przeznaczonym pod obiekty aktywizujące gospodarczo gminę - urządzenia obsługi komunikacji. W km 0+600 zbliża się na odległość około 400 metrów do terenów usług, za którymi zlokalizowane są projektowane tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej, w odległości około 510 metrów od osi łącznika. W km 1+400 zbliża się na minimalną odległość około 220 metrów do terenów usług. Wariant kończy swój bieg w km 2+143, na drodze krajowej nr 8.

#### Gmina Jasionówka

Gmina Jasionówka posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego uchwalone Uchwałą Nr XIII/85/2000 z dnia 21 września 2000 r.

Łącznik ŁN - przebiega przez tereny gminy Jasionówka na długości około 1,7 km. Między km 0+500 a km 0+600 przecina punkt eksploatacji surowców mineralnych (piasku).

W buforze 500 metrów od osi łącznika północnego zlokalizowane są tereny określone w studium jako obszary istniejącej i wyznaczonej zabudowy zagrodowej i różnych form mieszkalnictwa. Jest to rozproszona zabudowa zagrodowa Jasionówki i Kamionki oraz zabudowa zwarta miejscowości Słomianka (zlokalizowana w odległości 440 metrów od początku przebiegu łącznika ŁN. Najbliżej położone są gospodarstwa Kamionki (120 metrów od osi drogi w km 1+200 oraz Jasionówki (położone w odległości minimalnej 150 metrów w km 0+550).

Wariant A - Na terenie gminy Jasionówka wariant A przebiega głównie przez tereny gruntów ornych i użytków zielonych. Od około km 0+900 do około km 1+000 przebiega przez punkt eksploatacji surowców mineralnych (piasków) W km około 1+400 wariant A przebiega w pobliżu cmentarza żydowskiego (odległości od linii rozgraniczających 40 m oraz znajdującego się po prawej stronie osi punktu eksploatacji surowców mineralnych do rekultywacji. Jest to obecnie składowisko odpadów komunalnych poddane rekultywacji uchwałą XXXI/181/10 Rady Gminy Jasionówka. Znajdującego się w odległości około 100 m od linii rozgraniczających

W buforze 500 metrów od osi wariantu A według Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Jasionówka występują obszary istniejącej i wyznaczonej zabudowy zagrodowej i różnych form mieszkalnictwa. Jest to rozproszona zabudowa zagrodowa oraz zabudowa zwarta miejscowości: Jasionówka, Słomianka i Jasionóweczka oraz pojedyncze gospodarstwa miejscowości Kąty. Wariant przecina tereny zabudowy miejscowości Słomianka na długości 200 metrów oraz przebiega w odległości około 200 metrów od wyznaczonych w Studium gminy obszarów zabudowy miejscowości Jasionówka (km 1+986 do 3+086 względem osi wariantu) Od około km 3+300 do około km 3+500 przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej wyznaczonych w Studium.

Między km 4+086 a 5+536 trasa wariantu przebiega pomiędzy rozproszoną zabudową zagrodową miejscowości Jasionówka, zbliżając się do pojedynczych gospodarstw na odległość: ok. 20 m (km 4+086) do 140 metrów (km 4+586).

Wariant B Na terenie gminy Jasionówka wariant B przebiega głównie przez tereny gruntów ornych i użytków zielonych.

W buforze 500 metrów od osi wariantu B według Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Jasionówka występują obszary istniejącej i wyznaczonej zabudowy zagrodowej i różnych form mieszkalnictwa. Jest to rozproszona zabudowa zagrodowa oraz zabudowa zwarta miejscowości: Słomianka i Jasionóweczka oraz pojedyncze gospodarstwa miejscowości Jasionówka, Lipnik i Kąty.

W km 0+700 następuje zbliżenie do zabudowań Słomianki na odległość około 170 metrów, następnie wariant przebiega pomiędzy rozproszoną zabudową zagrodową Jasionóweczki, zbliżając się do pojedynczych gospodarstw na odległości: od 50 metrów (km 2+950) do 110 metrów (km 2+850). Między km 3+960 a 4+000 wariant projektowanej trasy przecina obszar istniejącej i wyznaczonej w Studium zabudowy miejscowości Jasionóweczka. W km 5+560 następuje zbliżenie na odległość około 160 metrów do pojedynczego gospodarstwa miejscowości Kąty.

Wariant C - Na terenie gminy Jasionówka wariant C przebiega głównie przez tereny gruntów ornych i użytków zielonych. Od około km 0+900 do około km 1+000 przebiega przez punkt eksploatacji surowców mineralnych (piasków) W km około 1+400 wariant C przebiega w pobliżu cmentarza żydowskiego (odległości od linii rozgraniczających 40 m oraz znajdującego się po prawej stronie osi punktu eksploatacji surowców mineralnych do rekultywacji. Jest to obecnie składowisko odpadów komunalnych poddane rekultywacji uchwałą XXXI/181/10 Rady Gminy Jasionówka. Znajdującego się w odległości około 100 m od linii rozgraniczających.

W buforze 500 metrów od osi wariantu A według Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Jasionówka występują obszary istniejącej i wyznaczonej zabudowy zagrodowej i różnych form mieszkalnictwa. Jest to rozproszona zabudowa zagrodowa oraz zabudowa zwarta miejscowości: Jasionówka, Słomianka i Jasionóweczka oraz pojedyncze gospodarstwa miejscowości Kąty. Wariant przecina tereny zabudowy miejscowości Słomianka na długości 200 metrów oraz przebiega w odległości około 100 metrów od wyznaczonych w Studium gminy obszarów zabudowy miejscowości Jasionówka (km 1+986 do 3+086 względem osi wariantu) Od około km 3+200 do około km 3+400 przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej wyznaczonych w Studium.

Między km 4+086 a 5+536 trasa wariantu przebiega pomiędzy rozproszoną zabudową zagrodową miejscowości Jasionówka, zbliżając się do pojedynczych gospodarstw na odległość: ok. 20 m (km 4+086) do 140 metrów (km 4+586).

Wariant D - Na terenie gminy Jasionówka wariant D przebiega identycznie jak wariant C.

#### Gmina Knyszyn

Na terenie miasta i gminy Knyszyn obowiązuje Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Knyszyn uchwalone Uchwałą Nr XXXIII/119/2000 Rady Miejskiej w Knyszynie z dnia 30 listopada 2000 r.

Wariant A – W buforze 500 metrów od osi wariantu A występuje zabudowa mieszkaniowa miejscowości Chrobotki, Zofiówka, Jaskra, Grądy oraz Knyszyn. Pomędzy km 6+536 a 9+286 wariant przebiega w otoczeniu rozproszonej zabudowy zagrodowej miejscowości Chrobotki, zbliżając się do pojedynczych gospodarstw na odległość od 95 metrów (km 8+326) do 175 metrów (km 9+136). W km około 7+386 oraz 7+486 następują kolizje z zabudową zagrodową. W km 10+126 oraz 10+286 następuje zbliżenie wariantu do



zabudowy zagrodowej miejscowości Jaskranka (na odległość odpowiednio 50 i 180 metrów), a w km 9+486 do zabudowy zagrodowej miejscowości Zofiówka (na odległość 110 metrów). Wariant A przebiega następnie pomiędzy pojedynczymi gospodarstwami miejscowości Grądy, zbliżając się na minimalną odległość 150 metrów w km 15+336). W km 14+786 wariant zbliża się na minimalną odległość 430 metrów do obszarów zabudowanych Knyszyna.

Wariant B – W buforze 500 metrów od osi wariantu B występuje zabudowa mieszkaniowa miejscowości Chrobotki, Jaskra, Grądy oraz Knyszyn. Początkowo trasa wariantu przebiega w pobliżu rozproszonej zabudowy miejscowości Chrobotki, nie zbliżając się jednak na odległość mniejszą niż 200 metrów do zabudowy. Między km 9+200 a 9+650 wariant projektowanej trasy przebiega w pobliżu obszarów zabudowanych miejscowości Jaskra, zbliżając się na minimalną odległość 110 metrów w km 9+550, następnie przebiega pomiędzy rozproszoną zabudową zagrodową tej miejscowości, zbliżając się do pojedynczego gospodarstwa na odległości około: 20 metrów od osi (w km 10+050). Wariant projektowanej trasy biegnie następnie w otoczeniu pojedynczych gospodarstw miejscowości Grądy, zbliżając się na minimalną odległość 150 metrów w km 15+450). Około km 14+900 biegnie w odległości ok. 430 m od zabudowań miejscowości Knyszyn.

Wariant C – W buforze 500 metrów od osi wariantu C występuje zabudowa mieszkaniowa miejscowości Chrobotki, Zofiówka, Grądy oraz Knyszyn. Początkowo wariant przebiega w otoczeniu rozproszonej zabudowy zagrodowej miejscowości Chrobotki, zbliżając się do pojedynczych gospodarstw na odległość od ok. 100 m (7+272) do ok. 170 metrów (8+872). W km 9+272 następuje zbliżenie na odległość około 100 metrów do zabudowy zagrodowej miejscowości Zofiówka. Projektowany wariant przebiega w pobliżu zabudowań Jaskranki, nie zbliżając się do nich na odległość mniejszą niż 240 metrów. Następnie przebiega w otoczeniu rozproszonej zabudowy zagrodowej miejscowości Grądy. Między km 10+422 a 11+722 wariant projektowanej trasy przebiega w pobliżu terenów zabudowanych miejscowości Grądy zbliżając się do nich na minimalną odległość 120 metrów w km 11+592.

Wariant D – ma identyczny przebieg jak wariant C.

#### Gmina Krypno

Przez teren gminy Krypno przebiega wyłącznie wariant C. Na terenie gminy obowiązuje studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Krypno przyjęte uchwałą Rady Gminy Krypno Nr XIX/106/2000 dnia 5 grudnia 2000 r. Wariant C przebiega przez tereny oznaczone w studium jako grunty rolne, jedynie na odcinku od ok. km 18+772 do ok. km 18+992 biegnie w odległości ok. 100 m od terenów oznaczonych w studium jako tereny zainwestowane miejscowości Ruda.

#### Gmina Dobrzyniewo Duże

Gmina Dobrzyniewo Duże posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęte Uchwałą Nr XXX/145/05 Rady gminy Dobrzyniewo Duże z dnia 25.05.2005r. Na terenie gminy znajdują się również obszary, gdzie ustanowiono miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. Przebieg wariantów w odniesieniu do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obowiązujących na terenie gminy Dobrzyniewo Duże, został przedstawiony w Tomie 10.

Wariant A – Wariant A na terenie gminy Dobrzyniewo Duże biegnie głównie przez obszary leśne. Na odcinku od km 21+032 do km 21+226 przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej, głównie zagrodowej. Między km 23+186 do km 23+486 przecina tereny obiektów produkcyjnych. Na odcinkach od km 26+777 do km 26+943 oraz od km 26+961 do km 27+057 przez tereny zabudowy mieszkaniowej, głównie jednorodzinnej, od km 27+057 do km 27+134 przez teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej posiadającej miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, od km 28+630 do km 28+718 tereny zabudowy mieszkaniowej głównie jednorodzinnej, od km 28+728 do km 28+799 – teren zabudowy mieszkaniowej głównie zagrodowej.

Między km 32+216 a 32+386 przecina tereny zabudowy techniczno produkcyjnej (tereny obiektów produkcyjnych, składów, magazynów, budownictwa itp. oraz handlu wielkopowierzchniowego) z obowiązującymi planami zagospodarowania przestrzennego. Następnie wariant biegnie terenami gruntów rolnych.

W buforze 500 metrów od wariantu A projektowanej trasy występują tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową. Między km 19+236 a 19+486 trasa wariantu przebiega w pobliżu terenów miejscowości Chrachoły, określonych w Studium gminy Dobrzyniewo Duże jako tereny zabudowy mieszkaniowej głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową.

Między km 21+236 a 21+336 wariant przebiega w pobliżu terenów miejscowości Zalesie określonych w Studium jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i letniskowej z dopuszczeniem usług towarzyszących niekolizyjnych z mieszkalnictwem oraz tereny zabudowy mieszkaniowej, głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową. W km 21+186 następuje zbliżenie do tych terenów na odległość około 60 metrów.

Między km 22+636 a 23+536 następuje zbliżenie do terenów zabudowy mieszkaniowej (tereny zabudowy mieszkaniowej, głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową i tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo - wytwórczą) miejscowości Kozińce. W km 22+986 następuje zbliżenie do tych terenów na odległość około 90 metrów.

Od km 25+986 do km 30+336 wariant przebiega w pobliżu terenów przeznaczonych wg Studium pod zabudowę mieszkaniową. Są to tereny Dobrzyniewa Dużego oznaczone jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i letniskowej z dopuszczeniem usług towarzyszących niekolizyjnych z mieszkalnictwem; tereny zabudowy mieszkaniowej, głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową; tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług niekolizyjnych z mieszkalnictwem, w tym na działkach wydzielonych; tereny zabudowy mieszkaniowej głównie jednorodzinnej oraz zagrodowej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i ogrodniczej oraz usług niekolizyjnych z mieszkalnictwem, w tym na działkach wydzielonych. Część z nich posiada Miejskowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego. Między km 26+771 a 27+136 oraz między km 28+626 a 28+786 wariant przecina te tereny.

Pomiędzy km 32+036 a 32+186 wariant przebiega w pobliżu terenów zabudowy mieszkaniowej głównie jednorodzinnej oraz zagrodowej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą miejscowości Fasty, zbliżając się do nich na minimalną odległość ok. 120 metrów.

Kolizje z projektowaną infrastrukturą na trasie przebiegu wariantu A:

- Kolizje z projektowaną linią energetyczną średniego napięcia SN15 kV: km 27+256

- Kolizja z projektowaną siecią wodociągową: km 23+106,
- Kolizje z dwoma wariantami trasy projektowanego gazociągu wysokiego ciśnienia: km 32+986 (WI), km 33+426 (W II)

Wariant B – W km 21+310 do km 21+360 wariant B przecina tereny zabudowy mieszkaniowej, głównie zagrodowej i jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową. Między km 32+784 a 32+965 przecina tereny zabudowy techniczno – usługowej (tereny obiektów produkcyjnych, składów, magazynów, budownictwa itp. oraz handlu wielkopowierzchniowego) z obowiązującymi planami zagospodarowania przestrzennego.

W buforze 500 metrów od wariantu B projektowanej trasy występują tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową. Między km 19+300 a 19+550 trasa wariantu przebiega w pobliżu terenów miejscowości Chrańbory, określonych w Studium gminy Dobrzyniewo Duże jako tereny zabudowy mieszkaniowej głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową, zbliżając się do nich na minimalną odległość około 115 metrów w km 19+500.

Między km 21+200 do km 21+460 wariant przebiega w pobliżu terenów miejscowości Zalesie określonych w Studium jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i letniskowej z dopuszczeniem usług towarzyszących niekolizyjnych z mieszkalnictwem oraz tereny zabudowy mieszkaniowej, głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową. W km 21+310 do km 21+360 następuje przecięcie tych terenów.

Między km 22+350 a 23+100 następuje zbliżenie do terenów zabudowy mieszkaniowej (tereny zabudowy mieszkaniowej, głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową) miejscowości Kozińce. W km 22+700 następuje zbliżenie do tych terenów na odległość około 160 metrów.

Między km 27+050 a 27+500 wariant przebiega w pobliżu terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą i terenów zabudowy mieszkaniowej głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową miejscowości Krynice, zbliżając się do nich na odległość około 260 metrów.

Między km 27+500 a km 30+870 w buforze 500 metrów zlokalizowane są tereny zabudowy mieszkaniowej, głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową Dobrzyniewa Dużego. Ich minimalna odległość od osi drogi wynosi 360 metrów.

Od km 29+350 do km 29+850 wariant przebiega w pobliżu terenów przeznaczonych wg Studium pod zabudowę mieszkaniową. Są to tereny Dobrzyniewa Dużego oraz Dobrzyniewa Kościelnego oznaczone jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i letniskowej z dopuszczeniem usług towarzyszących niekolizyjnych z mieszkalnictwem; tereny zabudowy mieszkaniowej, głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową; tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą; tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług niekolizyjnych z mieszkalnictwem, w tym na działkach wydzielonych; tereny zabudowy mieszkaniowej głównie jednorodzinnej oraz zagrodowej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i ogrodniczej oraz usług niekolizyjnych z mieszkalnictwem, w tym na działkach wydzielonych. Część z nich posiada Miejskowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego. Wariant zbliża się do tych terenów na minimalną odległość 110 metrów od osi drogi.

Pomiędzy km 31+600 a 31+750 wariant przebiega w pobliżu terenów zabudowy mieszkaniowej gł. jednorodzinnej oraz zagrodowej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą miejscowości Fasty, zbliżając się do nich na minimalną odległość ok. 120 metrów.

Kolizje z projektowaną infrastrukturą na trasie przebiegu wariantu B:

- Kolizje z projektowanym gazociągiem średniego ciśnienia: 30+420
- Kolizja z projektowaną siecią wodociągową: km 22+780
- Kolizje z dwoma wariantami trasy projektowanego gazociągu wysokiego ciśnienia: 33+570 (WI), 34+000 (W II)

Wariant C – Między km 22+972 a 23+042 przebiega przez tereny zabudowy usługowej. Pomiędzy km 29+842 a 30+112 przecina tereny rolne perspektywicznego występowania złóż kruszywa grubego, następnie wchodzi na tereny zabudowy mieszkaniowej przecinając je na długości około 140 metrów. Pomiędzy km 33+938 a 34+139 wariant przecina tereny zabudowy techniczno – usługowej (tereny obiektów produkcyjnych, składów, magazynów, budownictwa itp. oraz handlu wielkopowierzchniowego) z obowiązującymi planami zagospodarowania przestrzennego.

W buforze 500 metrów od wariantu C projektowanej trasy występują tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową. Między km 20+672 a 21+922 trasa wariantu przebiega w pobliżu terenów miejscowości Nowosiółki, określonych w Studium gminy Dobrzyniewo Duże jako tereny zabudowy mieszkaniowej głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową; tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą i tereny górnicze predestynowane do rekultywacji na cele zabudowy mieszkaniowej letniskowej, zbliżając się do nich na minimalną odległość około 80 metrów w ok. km 20+972. Obszary te mają wyznaczone Miejskowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego.

Pomiędzy km 22+892 a 23+292 wariant C przebiega w pobliżu terenów zabudowy mieszkaniowej głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową i terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i letniskowej z dopuszczeniem usług towarzyszących niekolizyjnych z mieszkalnictwem miejscowości Borsukówka. Wariant przechodząc przez tereny usługowe tej miejscowości, w km 23+062 zahacza o tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową.

Między km 24+872 a 26+962 wariant przebiega w otoczeniu terenów zabudowy mieszkaniowej głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową i terenów zabudowy mieszkaniowej głównie jednorodzinnej oraz zagrodowej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą miejscowości Pogorzałki. Między km 24+942 a 25+092 oraz między km 26+002 a 26+232 przecina te tereny.

Pomiędzy km 27+522 a 28+892 przebiega w pobliżu terenów oznaczonych w Studium jako tereny zabudowy mieszkaniowej głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową i tereny zabudowy mieszkaniowej głównie jednorodzinnej oraz zagrodowej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą zlokalizowane w miejscowości Gniła. Wariant przecina te tereny między km 27+642 a 27+772 oraz między km 28+792 a 28+892.

Od km 29+922 do km 32+072 wariant przebiega w pobliżu terenów przeznaczonych wg Studium pod zabudowę mieszkaniową. Są to tereny Dobrzyniewa Dużego oznaczone jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i letniskowej z dopuszczeniem usług towarzyszących niekolizyjnych z mieszkalnictwem; tereny zabudowy mieszkaniowej, głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą

oraz letniskową; tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą; tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług niekolizyjnych z mieszkalnictwem, w tym na działkach wydzielonych; tereny zabudowy mieszkaniowej gł. jednorodzinnej oraz zagrodowej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i ogrodniczej oraz usług niekolizyjnych z mieszkalnictwem, w tym na działkach wydzielonych. Część z nich posiada Miejskowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego. Wariant przecina te tereny na odcinku od km 30+112 do km 30+242.

Pomiędzy km 33+772 a 33+922 wariant przebiega w pobliżu terenów zabudowy mieszkaniowej głównie jednorodzinnej oraz zagrodowej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą miejscowości Fasty, zbliżając się do nich na minimalną odległość ok. 120 metrów.

Kolizje z projektowaną infrastrukturą na trasie przebiegu wariantu C:

- Kolizja z projektowaną linią energetyczną napowietrzną SN 15 kV: : 23+532, 25+922
- Kolizja z dwoma wariantami przebiegu projektowanego gazociągu wysokiego ciśnienia: : 34+732 (W I) oraz 35+162 (WII)
- Kolizja z projektowanym gazociągami średniego ciśnienia: km 30+462

Wariant D - Wariant D między km 24+762 a km 24+962 przecina tereny zabudowy mieszkaniowej głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową. Pomiędzy km 31+851 a 32+032 wariant projektowanej drogi przecina tereny zabudowy techniczno – usługowej (tereny obiektów produkcyjnych, składów, magazynów, budownictwa itp. oraz handlu wielkopowierzchniowego) z obowiązującymi planami zagospodarowania przestrzennego.

W buforze 500 metrów od wariantu D projektowanej trasy występują tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową. Na odcinku od km 18+912 do km 19+162 trasa wariantu przebiega w pobliżu terenów miejscowości Chraboły, określonych w Studium gminy Dobrzyniewo Duże jako tereny zabudowy mieszkaniowej głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową, zbliżając się do nich na minimalną odległość około 115 metrów w km 19+112.

Pomiędzy km 20+872 a 21+072 wariant przebiega w pobliżu terenów miejscowości Zalesie określonych w Studium jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i letniskowej z dopuszczeniem usług towarzyszących niekolizyjnych z mieszkalnictwem oraz tereny zabudowy mieszkaniowej, głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową. W km 20+922 następuje zbliżenie do tych terenów na odległość około 60 metrów.

Na odcinku od km 22+372 do km 23+522 następuje zbliżenie do terenów zabudowy mieszkaniowej (tereny zabudowy mieszkaniowej, głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową i tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą) miejscowości Kozińce. W km 22+722 następuje zbliżenie do tych terenów na odległość około 90 metrów.

Między km 26+122 a 26+572 wariant przebiega w pobliżu terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą i terenów zabudowy mieszkaniowej głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową miejscowości Krynice, zbliżając się do nich na odległość około 260 metrów.

Na odcinkach od km 26+572 do km 26+822 oraz od km 27+572 do km 27+822 w buforze 500 metrów zlokalizowane są tereny zabudowy mieszkaniowej, głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową Dobrzyniewa Dużego. Ich minimalna odległość od osi drogi wynosi 360 metrów.

Od km 28+422 do km 29+942 wariant przebiega w pobliżu terenów przeznaczonych wg Studium pod zabudowę mieszkaniową. Są to tereny Dobrzyniewa Dużego oraz Dobrzyniewa Kościelnego oznaczone jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i letniskowej z dopuszczeniem usług towarzyszących niekolizyjnych z mieszkalnictwem; tereny zabudowy mieszkaniowej, głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową; tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą; tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług niekolizyjnych z mieszkalnictwem, w tym na działkach wydzielonych; tereny zabudowy mieszkaniowej gł. jednorodzinnej oraz zagrodowej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i ogrodniczej oraz usług niekolizyjnych z mieszkalnictwem, w tym na działkach wydzielonych. Część z nich posiada Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego. Wariant zbliża się do tych terenów na minimalna odległość 110 metrów od osi drogi.

Pomiędzy km 31+672 a 31+822 wariant przebiega w pobliżu terenów zabudowy mieszkaniowej gł. jednorodzinnej oraz zagrodowej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą miejscowości Fasty, zbliżając się do nich na minimalną odległość ok. 120 metrów.

Kolizje z projektowaną infrastrukturą na trasie przebiegu wariantu D:

- Kolizja z projektowanym gazociągami średniego ciśnienia: km 29+482
- Kolizja z dwoma wariantami przebiegu projektowanego gazociągu wysokiego ciśnienia: 32+632 (W I) oraz 33+062 (W II)
- Kolizja z projektowaną siecią wodociągową: 22 +852

Wariant I – na odcinku od km 9+240 do km 9+886 przebiega przez tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów. W buforze 500 metrów od wariantu I projektowanej trasy występują tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową. Od km 6+300 do km 9+887 wariant przebiega w otoczeniu terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową (tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i letniskowej z dopuszczeniem usług towarzyszących niekolizyjnych z mieszkalnictwem; tereny zabudowy mieszkaniowej, głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową; tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą; tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług niekolizyjnych z mieszkalnictwem, w tym na działkach wydzielonych; tereny zabudowy mieszkaniowej gł. jednorodzinnej oraz zagrodowej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i ogrodniczej oraz usług niekolizyjnych z mieszkalnictwem, w tym na działkach wydzielonych) miejscowości Ogrodniki, Dobrzyniewo Kościelne oraz Dobrzyniewo Duże. Wariant zbliża się do tych terenów na odległość 20 metrów (tereny miejscowości Dobrzyniewo Duże) oraz ponad 200 metrów (tereny miejscowości Ogrodniki i Dobrzyniewo Kościelne).

Kolizje z projektowaną infrastrukturą na trasie przebiegu wariantu I:

- Kolizja z projektowaną siecią wodociągową: 5+890, 6+560

Wariant II - W buforze 500 metrów od wariantu II projektowanej trasy występują tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową. Między km 4+450 a 4+600 są to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i letniskowej z dopuszczeniem usług towarzyszących niekolizyjnych z mieszkalnictwem miejscowości Leńce. Wariant projektowanej trasy zbliża się do tych terenów na odległości około 400 metrów. Pomiędzy km 5+900 a 6+600 wariant przebiega w pobliżu terenów zabudowy mieszkaniowej głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową miejscowości Podlece zbliżając się do niej na odległość około 150 metrów.

Od km 6+400 do km 9+800 wariant przebiega w otoczeniu terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową (tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i letniskowej z dopuszczeniem usług towarzyszących niekolizyjnych z mieszkalnictwem; tereny zabudowy mieszkaniowej, głównie zagrodowej oraz jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz letniskową; tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą; tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług niekolizyjnych z mieszkalnictwem, w tym na działkach wydzielonych; tereny zabudowy mieszkaniowej głównie jednorodzinnej oraz zagrodowej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i ogrodniczej oraz usług niekolizyjnych z mieszkalnictwem, w tym na działkach wydzielonych) miejscowości Ogrodniki, Dobrzyniewo Kościelne oraz Dobrzyniewo Duże. Wariant zbliża się do tych terenów na odległość 150 metrów (tereny miejscowości Dobrzyniewo Kościelne) oraz ponad 200 metrów (tereny miejscowości Ogrodniki i Dobrzyniewo Duże).

Wariant kończy swój bieg w odległości około 470 metrów od terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z towarzyszącą usługowo – wytwórczą miejscowości Fasty.

Kolizje z projektowaną infrastrukturą na trasie przebiegu wariantu II:

- Kolizja z projektowanym gazociągiem średniego ciśnienia: 9+190
- Kolizja z projektowaną siecią wodociągową: 5+980, 6+640

Gmina Choroszcz

Na terenie gminy Choroszcz obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty Uchwałą Nr XXVII/244/01 Rady Miejskiej w Choroszczy z dnia 27 grudnia 2001r. Przebieg poszczególnych wariantów w odniesieniu do obowiązującego planu przedstawiono w TOM 10.

Wariant A – od km 33+800 do km 33+916 przecina lasy ochronne Białegostoku, na odcinkach od km 34+199 do km 34+224 przebiega przez tereny usług handlowych i innych, od km 34+232 do km 34+312 usług rzemieślniczych, od km 34+311 do km 34+416 usług handlowych i innych, od km 34+409 do km 34+470 tereny usług komunikacji samochodowej. Na od około km 34+586 do km 35+086 planowane przedsięwzięcie przebiega przez w pobliżu terenów usług oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Od km 35+086 do km 35+386 przecina tereny leśne. Od około km 35+086 do km 35+489 przebiega w pobliżu terenów eksploatacji kruszywa (minimalna odległość 206 m).

Wariant B – na odcinku od km 34+378 do km 34+493 lasy ochronne Białegostoku, na odcinku od km 34+783 do km 34+808 tereny usług handlowych i innych, od km 34+808 do km 34+884 tereny usług rzemieślniczych, od km 34+8804 do km 34+995 tereny usług handlowych i innych, od km 34+989 do km 35+055 terenami usług komunikacji samochodowej. Na od około km 35+150 do km 35+650 planowane przedsięwzięcie przebiega przez w pobliżu terenów usług oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Od km 35+650 do km 35+950 przecina tereny leśne. Od około km 35+650 do km 36+050 przebiega w pobliżu terenów eksploatacji kruszywa (minimalna odległość 206 m).

Wariant C – od km 35+550 do km 35+662 przebiega przez lasy ochronne Białegostoku, na odcinku od km 35+987 do km 35+982 – tereny usług handlowych i innych, od km 35+982 do km 36+058 tereny usług rzemieślniczych, od km 36+058 do km 36+169 tereny usług handlowych i innych, kolizja z linią średniego napięcia w km 36+072, od km 36+162 do km 36+222 tereny usług komunikacji samochodowej. Na od około km 36+322 do km 36+822 planowane przedsięwzięcie przebiega przez w pobliżu terenów usług oraz

zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Od km 36+822 do km 37+122 przecina tereny leśne. Od około km 36+822 do km 37+122 przebiega w pobliżu terenów eksploatacji kruszywa (minimalna odległość 206 m).

Wariant D – na odcinku od km 33+452 do km 33+572 przebiega przez lasy ochronne Białegostoku, na odcinku od km 33+860 do km 33+885 tereny usług handlowych i innych, od km 33+885 do km 33+961 tereny usług rzemieślniczych, od km 33+961 do km 34+072 tereny usług handlowych i innych, od km 34+052 do km 34+132 tereny usług komunikacji samochodowej. Na od około km 34+222 do km 34+722 planowane przedsięwzięcie przebiega przez w pobliżu terenów usług oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Od km 34+722 do km 35+022 przecina tereny leśne. Od około km 34+722 do km 35+131 przebiega w pobliżu terenów eksploatacji kruszywa (minimalna odległość 206 m).

#### Gmina Wasilków

Gmina Wasilków posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęte Uchwałą Nr XXXIX/229/06 Rady Miejskiej w Wasilkowie z dnia 27 kwietnia 2006r. Na terenie gminy znajdują się również obszary, gdzie ustanowiono miejscowe plany zagospodarowanie przestrzennego. Przebieg wariantów w odniesieniu do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obowiązujących na terenie gminy Wasilków, został przedstawiony TOM 10

Na terenie gminy Wasilków zlokalizowane są warianty I oraz II.

Wariant I – o km 1+100 biegnie po terenie przeznaczonym w studium pod budowę drogi ekspresowej, na odcinku od km 1+000 do km 2+200 przebiega przez tereny lasu a od km 2+200 do km 3+100 przez tereny rolne w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów zarezerwowanych w studium pod budowę drogi ekspresowej. W buforze 500 metrów od osi wariantu I zlokalizowane są tereny miejscowości Jurowce objęte Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z usługami nieuciążliwymi).

Wariant II – swej trasie na terenie gminy Wasilków przebiega w terenie przeznaczonym pod budowę drogi ekspresowej, do km 2+200 pomiędzy terenami leśnymi, a następnie w otoczeniu gruntów rolnych. W buforze 500 metrów od osi wariantu II zlokalizowane są tereny miejscowości Jurowce objęte Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z usługami nieuciążliwymi)

- e) informacje od właściwych organów, prowadzących rejestry wydanych decyzji o lokalizacji drogi, warunków zabudowy i zagospodarowania terenu, o pozwoleniach na budowę oraz zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

(patrz ROŚ)



2) Warunki środowiskowe, w tym dotyczące także dóbr kultury, ochrony konserwatorskiej i archeologii

Przedmiotowa inwestycja oddziałuje na następujące formy ochrony przyrody:

A) Rezerваты przyrody

Rezerwat Kulikówka

W roku 1987 na terenie Nadleśnictwa Dojlidy utworzono rezerwat „Kulikówka” o powierzchni 9,98 ha. Jest to rezerwat leśny, podlegający ochronie częściowej. Został utworzony na mocy Zarządzenia MOŚIZN z dnia 19.02.1987r. Celem ochrony jest tu zachowanie cennych fragmentów łągów w Puszczy Knyszyńskiej z obfitymi stanowiskiem paproci – pióropusznika strusiego (*Matteucia struthiopteris*).

Rezerwat zlokalizowany jest w północno – zachodniej części nadleśnictwa Dojlidy, w obrębie Katarynka, leśnictwie Szmaciły (części oddziałów 225 i 226). Przez środek rezerwatu przepływa rzeka Kulikówka. W południowo – wschodniej części rezerwatu występują dwa źródła wód podziemnych, podnoszące dodatkowo walory rezerwatu.

Realizacja wariantu BI będzie związana z bezpośrednim oddziaływaniem na rezerwat, w wyniku budowy tego wariantu zostanie zniszczony fragment rezerwatu, o powierzchni 0,05 ha z porastającymi ją stanowiskami pióropusznika strusiego. W wariantach AII i DI może wystąpić oddziaływanie pośrednie związane z czasową zmianą stosunków wodnych w wyniku budowy mostu nad Kulikówką, odprowadzaniem wód opadowych z terenu budowy.

W przypadku wariantu CII, z uwagi na znaczną odległość od granic rezerwatu zarówno oddziaływanie bezpośrednie jak i pośrednie nie będzie mieć miejsca.

B) Parki Krajobrazowe

Park Krajobrazowy Puszczy Knyszyńskiej im. Prof. Witolda Sławińskiego powołany został uchwałą z dnia 24 maja 1988 roku. Powierzchnia parku wynosi 74.466,78 ha, a powierzchnia otuliny – 522.555 ha. Park krajobrazowy utworzono w celu ochrony terenów leśnych i dolin rzek, które wyróżniają się wysokim stopniem naturalności, dużymi walorami krajobrazowymi i przyrodniczymi oraz bogactwem kulturowym. Park posiada ustanowiony plan ochrony.

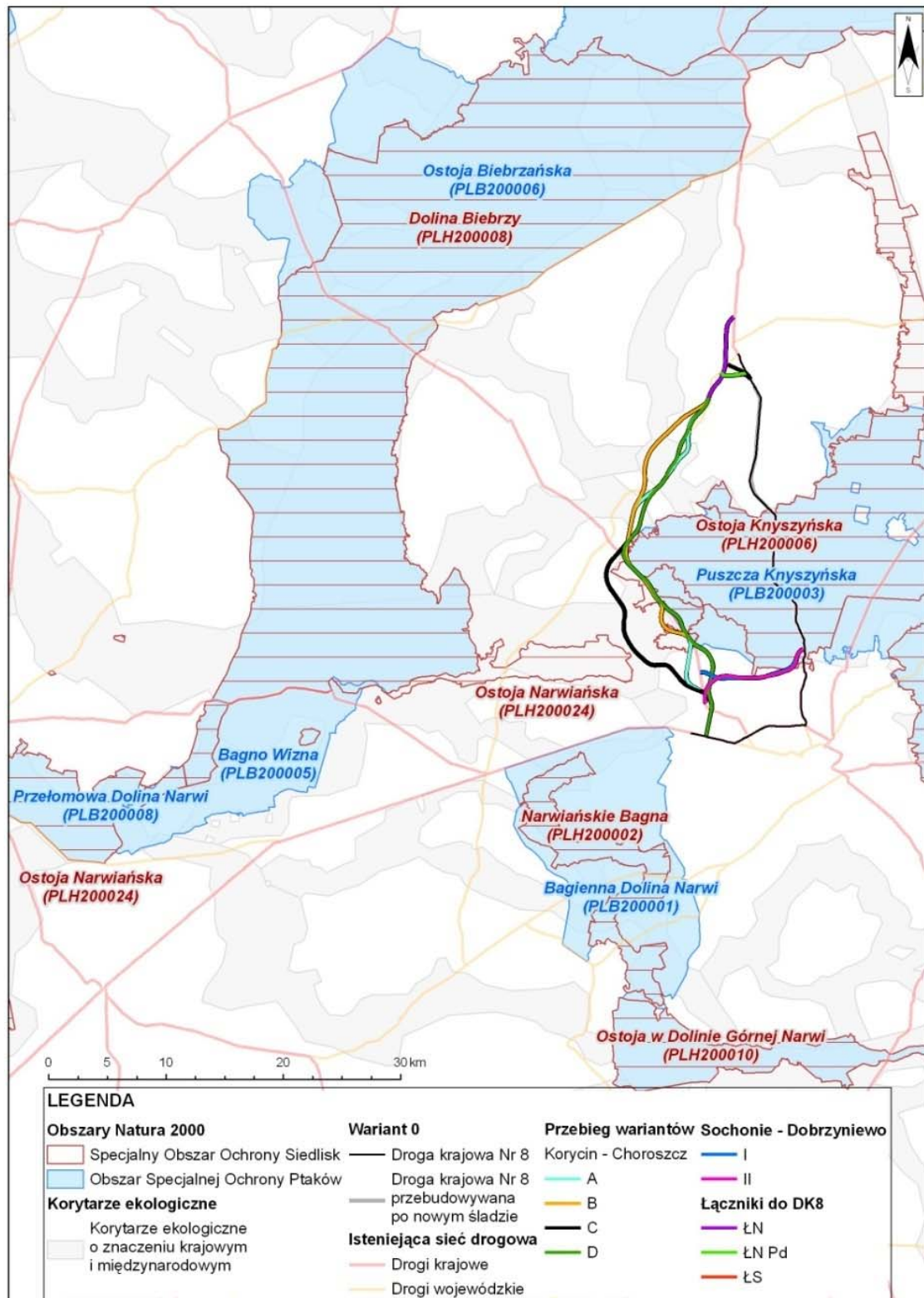
Lp.	Wariant	Km początku	Km końca	Długość przecięcia [km]	Nazwa
1	2	3	4	5	6
1	A	12+653	23+636	10,983	Otulina Parku Krajobrazowego Puszcza Knyszyńska
2	B	12+768	22+595	9,827	Otulina Parku Krajobrazowego Puszcza Knyszyńska

Lp.	Wariant	Km początku	Km końca	Długość przecięcia [km]	Nazwa
1	2	3	4	5	6
3	C	11+803	22+095	10,292	Otulina Parku Krajobrazowego Puszcza Knyszyńska
4	D	11+803	22+095	10,292	Otulina Parku Krajobrazowego Puszcza Knyszyńska
5	I	0+000	0+979	0,979	Park Krajobrazowy Puszczy Knyszyńskiej im. Profesora Witolda Sławińskiego
6	I	0+979	7+687	3,708	Otulina Parku Krajobrazowego Puszcza Knyszyńska
7	II	0+000	0+965	0,965	Park Krajobrazowy Puszczy Knyszyńskiej im. Profesora Witolda Sławińskiego
8	II	0+965	7+885	6,92	Otulina Parku Krajobrazowego Puszcza Knyszyńska

C) Obszary Natura 2000

Projektowane warianty oddziałują na:

- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków PLB200003 „Puszcza Knyszyńska”
- Obszaru Specjalnej Ochrony Siedlisk PLH 200006 „Ostoja Knyszyńska



Puszcza Knyszyńska

Ze względu na nieznacznie zmienione warunki naturalne Puszcza Knyszyńska stanowi jeden z najcenniejszych kompleksów leśnych w Polsce.

Obszar zajmuje powierzchnię 139 590,2 ha i obejmuje dwie ostoje ptasie o randze europejskiej E 28 i E 29 (Puszcza Knyszyńska i Niecka Gródecko – Michałowska). Na obszarze stwierdzono występowanie, co najmniej 38 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Rady 79/409/EWG oraz 14 gatunków wpisanych do Polskiej Czerwonej Księgi (PCK).

Pikietaż początku	Pikietaż końca	Długość przecięcia [m]
Wariant I		
0+000	2+024	2024
2+135	2+213	78
suma		2102
Wariant II		
0+000	1+951	1951
suma		1951
Wariant A		
14+957	16+584	1627
18+486	25+134	6648
suma		8275
Wariant B		
15+072	16+698	1626
20+815	21+100	285
25+450	25+595	145
suma		2056
Wariant D		
14+745	15+962	1217
18+218	25+676	7458
suma		8675

Tabela nr 2 Długość przecięcia Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków PLB200003 „Puszcza Knyszyńska”

#### Ostoja Knyszyńska

Ostoja Knyszyńska zajmuje powierzchnię 136 084,4 ha. Występuje tu ok. 800 gatunków roślin naczyniowych, z których 43 objęte są ochroną gatunkową, a 6 wpisanych jest do Załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Występuje tu m.in. rzepik szczeciński *Agrimonia pilosa*, dla którego Ostoja Knyszyńska jest jednym z najważniejszych obszarów występowania w Polsce. Uroczyska Gorbacz i Machnacz są stanowiskami *Chamaedaphne calyculata*, rośliny uważanej za relikw glacialny. W Polsce jest zaledwie kilka. Puszcza Knyszyńska jest ostoją 9 gatunków zwierząt wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Rady 79/409/EWG. Faunę reprezentują między innymi duże drapieżniki: wilk *Canis Lupus* oraz ryś *Lynx lynx*. Na terenach puszczy występuje również jedno z pięciu wolno żyjących stad żubra *Bison bonasus*

Przebieg wariantów A, B oraz D przez obszar Natura 2000 Ostoja Knyszyńska jest zbliżony, wszystkie warianty przebiegają zachodnią granicą obszaru. Na początkowym odcinku wykorzystany jest przebieg istniejącej drogi krajowej nr 65, która po wybudowaniu jednego z tych wariantów będzie drogą autobusową/serwisową. Za rezerwatem Kulikówka wariant B ok. km 21+300 kieruje się w kierunku zachodnim wychodząc poza obszar Natura 2000, po czym po przekroczeniu Dopływu z Kozińców, ok. km 23+400 z powrotem wchodzi w obszar Ostoi Knyszyńskiej.

Warianty I oraz II w swoim początkowym odcinku przebiegają przez południowy kraniec Ostoi Knyszyńskiej.

Wariant C zbliża się w km 14+900 na odległość 140 metrów od osi drogi do Specjalnej Ochrony Siedlisk PLH 200006 „Ostoja Knyszyńska”, dodatkowe łączniki ŁN, ŁN Pd i ŁS oddalone są o ok. 7 km od obszaru.

#### D) Pomniki przyrody

W odległości do 1000 metrów od planowanej inwestycji zlokalizowany jest jeden pomnik przyrody: sosna zwyczajna o obwodzie 306 cm, wysokości 14 m i wieku około 160 lat, położona na gruntach wsi Jaskra, w gminie Knyszyn. Podstawę prawną powołania stanowi rozp. Nr 10/96 Wojewody Białostockiego z dnia 29.11.1996 (Dz. Urz. WB Nr 38, poz. 137). Stan drzewa został oceniony jako dobry.

#### Zabytki i archeologia

W celu oceny oddziaływań rozpatrywanych wariantów drogi ekspresowej S19 na zabytki architektoniczne i archeologiczne posłużono się danymi zebranymi w poszczególnych gminach znajdujących się na trasie analizowanych wariantów (gminne ewidencje zabytków), informacjami uzyskanymi od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku (rejestr zabytków) oraz danymi uzyskanymi z Krajowego Ośrodka Badań i Dokumentacji Zabytków w Warszawie. Pod uwagę wzięto zabytki architektoniczne w odległości 750 m od osi wariantów i zabytki archeologiczne zlokalizowane w odległości 500 m od osi wariantów.

Tabela A.1 Zabytki nieruchome oznaczone poligonowo w odległość do 750 m względem osi wariantu A drogi ekspresowej S19

Lp.	Opis	Rejestr zabytków	Ewidencja zabytków	Miejscowość	Km początku	Km końca	Strona drogi	Minimalna odległość od osi drogi [m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Folwark, pierwsza poł. XIX w.	-	Gminna ewidencja zabytków	Jasionówka - Maryland	0+000	0+000	lewa	178
2	Cmentarz żydowski, 1800	Nr 749 z 31.12.1990	-	Jasionówka	1+370	1+432	lewa	81
3	Cmentarz, kaplica cmentarna, drewn., 1832-1833	Kaplica: Nr 713 z 28.10.1988 r.	-	Jasionówka	1+631	1+741	lewa	117
4	Kościół par. p.w. św. Trójcy 1553; 1870-1880	Nr 202 z 20.10.1986 r.	-	Jasionówka	2+344	2+154	lewa	446
5	Układ przestrzenny miejscowości, XVI-XIX; cmentarz katolicki, zespół dworski Wołowiczów	531 z 23.06.1986 r.	-	Jasionówka	2+990	3+500	lewa	568

Tabela A.2 Zabytki nieruchome oznaczone poligonowo w odległość do 750 m względem osi wariantu B drogi ekspresowej S19

Lp	Opis	Rejestr zabytków	Ewidencja zabytków	Miejscowość	Km początku	Km końca	Strona drogi	Minimalna odległość od osi drogi [m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Lp	Opis	Rejestr zabytków	Ewidencja zabytków	Miejscowość	Km początku	Km końca	Strona drogi	Minimalna odległość od osi drogi [m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Folwark, pierwsza poł. XIX w.	-	Gminna ewidencja zabytków	Jasionówka - Maryland	0+000	0+000	lewa	178
2	Cmentarz żydowski, 1800	Nr 749 z 31.12.1990		Jasionówka	1+185	1+267	lewa	356
3	Cmentarz, kaplica cmentarna, drewn., 1832-1833	kaplica: Nr 713 z 28.10.1988 r.		Jasionówka	1+426	1+499	lewa	715
4	Cmentarz rzymskokatolicki 1926 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Dobrzyniewo Kościelne	30+315	30+551	lewa	661
5	Dawny cmentarz rzymskokatolicki 1519 r.	Nr 770 z 11.12.1994 r.		Dobrzyniewo Kościelne	30+554	30+649	lewa	493

Tabela A.3 Zabytki nieruchome oznaczone poligonowo w odległość do 750 m względem osi wariantu C drogi ekspresowej S19

Lp	Opis	Rejestr zabytków	Ewidencja zabytków	Miejscowość	Km początku	Km końca	Strona drogi	Minimalna odległość od osi drogi [m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Folwark, pierwsza poł. XIX w.	-	Gminna ewidencja	Jasionówka - Maryland	0+000	0+000	lewa	178

Lp	Opis	Rejestr zabytków	Ewidencja zabytków	Miejscowość	Km początku	Km końca	Strona drogi	Minimalna odległość od osi drogi [m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			zabytków					
2	Cmentarz żydowski, 1800	Nr 749 z 31.12.1990		Jasionówka	1+370	1+432	lewa	81
3	Cmentarz, kaplica cmentarna, drewn., 1832-1833	kaplica: 713 z 28.10.1988 r.		Jasionówka	1+631	1+741	lewa	117
4	Kościół par. p.w. św. Trójcy 1553; 1870-1880	202 z 20.10.1986 r.		Jasionówka	2+085	2+248	lewa	440
5	Układ przestrzenny miejscowości, XVI- XIX; cmentarz katolicki, zespół dworski Wołowiczów	531 z 23.06.1986 r.		Jasionówka	2+920	3+239	lewa	443
6	Cmentarz rzymskokatolicki, początek XXw.	-	Gminna ewidencja zabytków	Pogorzałki	26+791	27+843	lewa	375

Tabela A.4 Zabytki nieruchome oznaczone poligonowo w odległości do 750 m względem osi wariantu D drogi ekspresowej S19

Lp	Opis	Rejestr zabytków	Ewidencja zabytków	Miejscowość	Km początku	Km końca	Strona drogi	Minimalna odległość od osi drogi [m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9



Lp	Opis	Rejestr zabytków	Ewidencja zabytków	Miejscowość	Km początku	Km końca	Strona drogi	Minimalna odległość od osi drogi [m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Folwark, pierwsza poł. XIX w.	-	Gminna ewidencja zabytków	Jasionówka - Maryland	0+000	0+000	lewa	178
2	Cmentarz żydowski, 1800	Nr 749 z 31.12.1990	-	Jasionówka	1+370	1+432	lewa	81
3	Cmentarz, kaplica cmentarna, drewn., 1832-1833	kaplica: Nr 713 z 28.10.1988 r.	-	Jasionówka	1+631	1+741	lewa	117
4	Kościół par. p.w. św. Trójcy 1553; 1870-1880	Nr 202 z 20.10.1986 r.	-	Jasionówka	2+085	2+243	lewa	440
5	Układ przestrzenny miejscowości, XVI-XIX; cmentarz katolicki, zespół dworski Wołłowiczów	Nr 531 z 23.06.1986 r.	-	Jasionówka	2+920	3+239	lewa	443
6	Cmentarz rzymskokatolicki 1926 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Dobrzyniewo Kościelne	29+395	29+631	lewa	661
7	Dawny cmentarz rzymskokatolicki 1519r.	Nr 770 z 11.12.1994 r.	-	Dobrzyniewo Kościelne	29+635	29+729	lewa	493

Tabela A.5 Zabytki nieruchome oznaczone poligonowo w odległość do 750 m względem osi wariantu I drogi ekspresowej S19

Lp	Opis	Rejestr zabytków	Ewidencja zabytków	Miejscowość	Km początku	Km końca	Strona drogi	Minimalna odległość od
----	------	------------------	--------------------	-------------	-------------	----------	--------------	------------------------

								osi drogi [m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Cmentarz rzymskokatolicki 1926 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Dobrzyniewo Kościelne	8+831	8+212	lewa	489
2	Dawny cmentarz rzymskokatolicki 1519 r.	Nr 770 z 11.12.1994 r.		Dobrzyniewo Kościelne	8+262	8+342	lewa	722

Tabela A.6 Zabytki nieruchome oznaczone poligonowo w odległość do 750 m względem osi wariantu II drogi ekspresowej S19

Lp	Opis	Rejestr zabytków	Ewidencja zabytków	Miejscowość	Km początku	Km końca	Strona drogi	Minimalna odległość od osi drogi [m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Cmentarz rzymskokatolicki 1926 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Dobrzyniewo Kościelne	8+512	8+861	lewa	430
2	Dawny cmentarz rzymskokatolicki 1519 r.	Nr 770 z 11.12.1994 r.	-	Dobrzyniewo Kościelne	8+960	9+150	lewa	444

Tabela A.7 Zabytki nieruchome oznaczone poligonowo w odległość do 750 m względem osi łącznika ŁN

Lp	Opis	Rejestr zabytków	Ewidencja zabytków	Miejscowość	Km początku	Km końca	Strona drogi	Minimalna odległość od osi drogi [m]
----	------	------------------	--------------------	-------------	-------------	----------	--------------	--------------------------------------

Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe TOM I Część ogólna

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Folwark, pierwsza poł. XIX w.	-	Gminna ewidencja zabytków	Jasionówka - Maryland	0+044	0+369	prawa	137

Tabela A.8 Zabytki nieruchome oznaczone poligonowo w odległość do 750 m względem osi łącznika ŁNPd.

Lp	Opis	Rejestr zabytków	Ewidencja zabytków	Miejscowość	Km początku	Km końca	Strona drogi	Minimalna odległość od osi drogi [m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Cmentarz parafialny	Nr 558 z 19.06.1986 r.		Korycin	2+713	2+113	lewa	494

Tabela A.9 Zabytki nieruchome, oznaczone punktowo w odległość do 750 m względem osi wariantów drogi ekspresowej S19 i łączników

Lp	Opis	Rejestr zabytków	Ewidencja zabytków	Miejscowość	Minimalna odległość od osi drogi [m]	Pikietaż ok. km	Minimalna odległość od linii rozgr. [m]	Pikietaż ok. km	Kolizja w ramach linii rozgr.	Strona drogi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Wariant A drogi ekspresowej S19 na odcinku Korycin-Choroszcz</b>										
1	Chałupa, ul. Białostocka 53, dREW., ok.1740	Nr 204 z 20.10.1966r.		Knyszyn	626	14+707	343	14+707	nie	P
2	Budynek szkoły	-	Gminna	Dobrzyniewo	622	27+184	337	27+184	nie	L

Lp	Opis	Rejestr zabytków	Ewidencja zabytków	Miejscowość	Minimalna odległość od osi drogi [m]	Pikietaż ok. km	Minimalna odległość od linii rozgr. [m]	Pikietaż ok. km	Kolizja w ramach linii rozgr.	Strona drogi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	1929 r.		ewidencja zabytków	Duże						
<b>Wariant B drogi ekspresowej S19 na odcinku Korycin-Choroszcz</b>										
1	Założenie dworsko-ogrodowe, XIX w.	-	Gminna ewidencja zabytków	Chobotki	525	8+917	470	8+917	nie	L
2	Chałupa, ul. Białostocka 53, drew., ok.1740	Nr 204 z 20.10.1966r.		Knyszyn	626	14+822	343	14+822	nie	P
3	Dom drewniany, początek XX w.	-	Gminna ewidencja zabytków	Kozińce	470	22+918	305	22+918	nie	L
4	plebania 1910 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Dobrzyniewo Kościelne	640	30+684	460	30+684	nie	L
5	Kościół par. p.w. Zwiastowania NMP, 1905-	Nr 460 z 18.08.1979 r.		Dobrzyniewo Kościelne	626	30+736	453	30+736	nie	L

Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe TOM I Część ogólna

Lp	Opis	Rejestr zabytków	Ewidencja zabytków	Miejscowość	Minimalna odległość od osi drogi [m]	Pikietaż ok. km	Minimalna odległość od linii rozgr. [m]	Pikietaż ok. km	Kolizja w ramach linii rozgr.	Strona drogi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	1910									
6	Ogrodzenie z bramą 1910 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Dobrzyniewo Kościelne	590	30+741	418	30+741	nie	L
7	Kostnica 1910 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Dobrzyniewo Kościelne	607	30+771	440	30+771	nie	L
8	Wozownia 1910 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Dobrzyniewo Kościelne	590	30+813	435	30+813	nie	L
9	Plebania 1910 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Dobrzyniewo Kościelne	635	30+820	479	30+820	nie	L
10	stodoła 1910 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Dobrzyniewo Kościelne	694	30+887	548	30+887	nie	L
<b>Wariant C drogi ekspresowej S19 na odcinku Korycin-Choroszcz</b>										

Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe TOM I Część ogólna

Lp	Opis	Rejestr zabytków	Ewidencja zabytków	Miejscowość	Minimalna odległość od osi drogi [m]	Pikietaż ok. km	Minimalna odległość od linii rozgr. [m]	Pikietaż ok. km	Kolizja w ramach linii rozgr.	Strona drogi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Chałupa, ul. Białostocka 53, drew., ok.1740	Nr 204 z 20.10.1966r.	-	Knyszyn	607	14+626	409	14+626	nie	P
2	Kaplica 1863 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Jasionówka	433	26+389	378	26+389	nie	L
3	Kapliczka słupowa, koniec XVII w.; cmen.; ogrodz.	Nr 390 z 14.02.1977 r.	-	Pogorzałki	440	26+391	385	26+391	nie	L
<b>Wariant D drogi ekspresowej S19 na odcinku Korycin-Choroszcz</b>										
1	Chałupa, ul. Białostocka 53, drew., ok.1740	Nr 204 z 20.10.1966	-	Knyszyn	625	14+547	409	14+547	nie	P
2	plebania 1910 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Dobrzyniewo Kościelne	640	29+765	460	29+765	nie	L
3	Kościół par. p.w. Zwiastowania	Nr 460 z 18.08.1979 r.	-	Dobrzyniewo Kościelne	626	29+817	453	29+817	nie	L

Budowa drogi ekspresowej S-19 na odcinku: Korycin (z obwodnicą Korycina) - Knyszyn - Dobrzyniewo Duże - Choroszcz (S-8), wraz z podłączeniem do drogi krajowej nr 8 na odcinku: Sochonie - Dobrzyniewo Duże.

Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe TOM I Część ogólna

Lp	Opis	Rejestr zabytków	Ewidencja zabytków	Miejscowość	Minimalna odległość od osi drogi [m]	Pikietaż ok. km	Minimalna odległość od linii rozgr. [m]	Pikietaż ok. km	Kolizja w ramach linii rozgr.	Strona drogi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	NMP,1905-1910.									
4	Ogrodzenie z bramą 1910 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Dobrzyniewo Kościelne	590	29+821	418	29+821	nie	L
5	Kostnica 1910 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Dobrzyniewo Kościelne	607	29+852	440	29+852	nie	L
6	Wozownia 1910 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Dobrzyniewo Kościelne	590	29+894	435	29+894	nie	L
7	Plebania 1910 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Dobrzyniewo Kościelne	635	29+900	479	29+900	nie	L
8	stodoła 1910 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Dobrzyniewo Kościelne	694	29+965	548	29+965	nie	L
<b>Łącznik do drogi krajowej nr 8 Sochonie - Dobrzyniewo Duże (Wariant I)</b>										

Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe TOM I Część ogólna

Lp	Opis	Rejestr zabytków	Ewidencja zabytków	Miejscowość	Minimalna odległość od osi drogi [m]	Pikietaż ok. km	Minimalna odległość od linii rozgr. [m]	Pikietaż ok. km	Kolizja w ramach linii rozgr.	Strona drogi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Mogiła z czasów II wojny światowej 1939-45 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Nowe Aleksandrowo	488	6+646	267	6+646	nie	L
2	Kapliczka 1913 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Dobrzyniewo Duże	392	9+837	156	9+837	nie	L
<b>Łącznik do drogi krajowej nr 8 Sochonie - Dobrzyniewo Duże (Wariant II)</b>										
1	Mogiła z czasów II wojny światowej 1939-45 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Nowe Aleksandrowo	550	6+662	267	6+662	nie	L
2	plebania 1910 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Dobrzyniewo Kościelne	633	9+404	456	9+404	nie	L
3	Kościół par. p.w. Zwiastowania NMP, 1905-1910.	Nr 460 z 18.08.1979 r.	-	Dobrzyniewo Kościelne	647	9+158	449	9+158	nie	L



Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe TOM I Część ogólna

Lp	Opis	Rejestr zabytków	Ewidencja zabytków	Miejscowość	Minimalna odległość od osi drogi [m]	Pikietaż ok. km	Minimalna odległość od linii rozgr. [m]	Pikietaż ok. km	Kolizja w ramach linii rozgr.	Strona drogi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	Ogrodzenie z bramą 1910 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Dobrzyniewo Kościelne	617	9+192	414	9+192	nie	L
5	Kostnica 1910 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Dobrzyniewo Kościelne	644	9+207	436	9+207	nie	L
6	Wozownia 1910 r.	-	Gminna ewidencja zabytków	Dobrzyniewo Kościelne	645	9+270	430	9+270	nie	L
<b>Łącznik ŁN</b>										
1	Wiatrak paltrak z 1945 r.	Nr 397 z 10.05.2011 r.	-	Zagórze	254	7+535	106	7+535	nie	L

Tabela A.10 Stanowiska Archeologiczne (poligonowe) w odległości 500 m od wariantu A drogi ekspresowej S19

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu									Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem kilometraża		Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających		Strona drogi		
			Początek ok. km	Koniec ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Kolizja	Powierzchnia kolizji [ha]			
31-85	43	Słomianka	0+000	0+031	319	0+014	264	0+014	nie	0	prawa	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
												śląd osadnictwa	późne średniowiecze
												śląd osadnictwa	okres nowożytny
31-85	54	Jasionówka	1+732	1+801	kolizja	1+732-1+801	-	-	tak	0,78	obie	osada (?)	średniowiecze (?)
												osada	okres nowożytny
31-85	55	Jasionówka	1+733	1+782	120	1+773	-	-	tak	0,1	prawa	śląd osadnictwa	późne średniowiecze (?)
												osada	okres nowożytny
33-84	30	Knyszyn	13+837	13+974	333	13+856	228	13+825	nie	0	prawa	dwór	

Tabela A.11 Stanowiska Archeologiczne (poligonowe) w odległości 500 m od wariantu B drogi ekspresowej S19

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu									Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem kilometraża		Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających		Strona drogi		
			Początek ok. km	Koniec ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Kolizja	Powierzchnia kolizji [ha]			
31-85	43	Słomianka	0+000	0+031	319	0+014	264	0+014	nie	0	prawa	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
												śląd osadnictwa	późne średniowiecze
												śląd osadnictwa	okres nowożytny
31-85	52	Słomianka	1+507	1+554	163	1+519	29	1+479	nie	0	prawa	śląd osadnictwa	średniowiecze
												śląd osadnictwa	okres nowożytny
31-85	55	Jasionówka	1+509	1+556	445	1+556	177	1+493	nie	0	lewa	śląd osadnictwa	późne średniowiecze (?)
												osada	okres nowożytny
31-85	45	Słomianka	1+888	1+958	342	1+910	263	1+934	nie	0	prawa	śląd osadnictwa	epoka kamienia -

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu									Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem kilometraża		Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających		Strona drogi		
			Początek ok. km	Koniec ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Kolizja	Powierzchnia kolizji [ha]			
													epoka brązu
												śląd osadnictwa	pradzieje
												śląd osadnictwa	okres nowożytny
33-84	30	Knyszyn	13+952	14+938	333	13+971	233	13+987	nie	0	prawa	dwór	

Tabela A.12 Stanowiska Archeologiczne (poligonowe) w odległości 500 m od wariantu C drogi ekspresowej S19

Nr obszaru AZP	Nr stanowisk a na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu									Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem kilometraża		Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających		Strona drogi		
			Początek ok. km	Koniec ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Kolizja	Powierzchni a kolizji [ha]			
31-85	43	Słomianka	0+000	0+031	319	0+014	264	0+014	nie	0	prawa	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
												śląd osadnictwa	późne średniowiecze
												śląd osadnictwa	okres nowożytny
31-85	54	Jasionówka	1+732	1+801	kolizja	1+732-1+801	-	-	tak	0,78	obie	osada (?)	średniowiecze (?)
												osada	okres nowożytny
31-85	55	Jasionówka	1+733	1+782	120	1+773	-	-	tak	0,1	prawa	śląd osadnictwa	późne średniowiecze (?)
												osada	okres nowożytny
33-85	8	Zofiówka	9+885	9+934	443	9+895	302	9+869	nie	0	lewa	osada	okres

Budowa drogi ekspresowej S-19 na odcinku: Korycin (z obwodnicą Korycina) - Knyszyn - Dobrzyniewo Duże - Choroszcz (S-8), wraz z podłączeniem do drogi krajowej nr 8 na odcinku: Sochonie - Dobrzyniewo Duże.

Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe TOM I Część ogólna

Nr obszaru AZP	Nr stanowisk a na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu									Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem kilometraża		Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających		Strona drogi		
			Początek ok. km	Koniec ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Kolizja	Powierzchni a kolizji [ha]			
													nowożytny
35-84	22	Borsukówka	21+751	21+830	228	21+808	173	21+809	nie	0	lewa	osada	wczesne średniowiecze
35-84	18	Borsukówka	24+313	24+397	334	24+379	279	24+381	nie	0	prawa	osada	neolit
												osada	wczesne średniowiecze
35-84	26	Pogorzałki	24+567	24+638	229	24+607	174	24+606	nie	0	prawa	obozowisko	mezolit - neolit
												osada	okres starożytny
35-84	29	Pogorzałki	24+957	25+446	253	25+180	158	25+816	nie	0	lewa	obozowisko	mezolit - neolit

Tabela A.13 Stanowiska Archeologiczne (poligonowe) w odległości 500 m od wariantu D drogi ekspresowej S19

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu									Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem kilometraża		Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających		Strona drogi		
			Początek ok. km	Koniec ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Kolizja	Powierzchnia kolizji [ha]			
31-85	43	Słomianka	0+000	0+031	319	0+014	264	0+014	nie	0	prawa	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
												śląd osadnictwa	późne średniowiecze
												śląd osadnictwa	okres nowożytny
31-85	54	Jasionówka	1+732	1+801	kolizja	1+732-1+801	-	-	tak	0,78	obie	osada (?)	średniowiecze (?)
												osada	okres nowożytny
31-85	55	Jasionówka	1+733	1+782	120	1+773	-	-	tak	0,1	prawa	śląd osadnictwa	późne średniowiecze (?)
												osada	okres nowożytny
33-85	8	Zofiówka	9+885	9+934	443	9+895	302	9+869	nie	0	lewa	osada	okres nowożytny

Budowa drogi ekspresowej S-19 na odcinku: Korycin (z obwodnicą Korycina) - Knyszyn - Dobrzyniewo Duże - Choroszcz (S-8), wraz z podłączeniem do drogi krajowej nr 8 na odcinku: Sochonie - Dobrzyniewo Duże.

Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe TOM I Część ogólna

Tabela A.14 Stanowiska Archeologiczne (poligonowe) w odległości 500 m od wariantu I drogi ekspresowej S19

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu									Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem kilometraża		Względem osi		Względem linii rozkuruczających		Kolizja w ramach linii rozgruczających		Strona drogi		
			Początek	Koniec	Odległość [m]	Kilometraż	Odległość [m]	Kilometraż	Kolizja	Powierzchnia kolizji [ha]			
35-86	3	Sochonie	0+000	0+000	543	0+000	132	0+000	nie	0,00	L	osada wielokulturowa	

Tabela A.15 Stanowiska Archeologiczne (poligonowe) w odległości 500 m od wariantu II drogi ekspresowej S19

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu									Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem kilometraża		Względem osi		Względem linii rograniczających		Kolizja w ramach linii rograniczających		Strona drogi		
			Początek	Koniec	Odległość [m]	Kilometraż	Odległość [m]	Kilometraż	Kolizja	Powierzchnia kolizji [ha]			
35-86	3	Sochonie	0+000	0+000	543	0+000	132	0+000	nie	0,00	L	osada wielokulturowa	



Tabela A.16 Stanowiska Archeologiczne (poligonowe) w odległości 500 m od łącznika ŁN

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu									Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem kilometraża		Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających		Strona drogi		
			Początek	Koniec	Odległość [m]	Kilometraż	Odległość [m]	Kilometraż	Kolizja	Powierzchnia kolizji [ha]			
31-85	43	Słomianka	0+000	0+033	319	0+000	209	0+000	nie	0,00	L	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
												śląd osadnictwa	późne średniowiecze
												śląd osadnictwa	okres nowożytny
31-85	3	Krukowszczyzna	2+137	2+174	84	2+147	-	-	tak	0,10	L	śląd osadnictwa	epoka kamienia
												śląd osadnictwa	średniowiecze
												śląd osadnictwa	okres nowożytny
31-85	25	Korycin	3+474	3+578	263	3+511	176	3+300	nie	0,00	P	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
												osada	okres nowożytny
31-86	24	Korycin	3+802	3+861	476	3+843	421	3+841	nie	0,00	P	śląd osadnictwa	średniowiecze
												osada	okres nowożytny
31-85	66	Korycin	3+828	3+866	73	3+847	2	3+847	nie	0,00	P	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
												śląd osadnictwa	późne sredniowiecze
												śląd osadnictwa	okres nowożytny
30-85	66	Mielniki	4+658	4+733	160	4+697	119	4+696	nie	0,00	L	śląd osadnictwa	średniowiecze
												osada (?)	okres nowożytny
30-85	23	Mielniki	4+782	4+812	200	4+805	53	4+845	nie	0,00	P	punkt osadniczy	okres nowożytny

Tabela A.17 Stanowiska Archeologiczne (poligonowe) w odległości 500 m od łącznika ŁNPd

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu									Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem kilometraża		Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających		Strona drogi		
			Początek	Koniec	Odległość [m]	Kilometraż	Odległość [m]	Kilometraż	Kolizja	Powierzchnia kolizji [ha]			
31-85	3	Krukowszczyzna	0+171	0+203	151	0+175	-	-	tak	0,10	P	śląd osadnictwa	epoka kamienia
												śląd osadnictwa	średniowiecze
												śląd osadnictwa	okres nowożytny
31-86	107	Krukowszczyzna	1+207	1+268	413	1+242	276	1+104	nie	0,00	P	śląd osadnictwa	epoka kamienia
												punkt osadniczy	późne średniowiecze/okres nowożytny
31-86	106	Korycin	2+157	2+205	273	2+190	186	2+282	nie	0,00	L	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
												punkt osadniczy	późne sredniowiecze
												osada	okres nowożytny
31-86	103	Korycin	2+221	2+251	484	2+241	380	2+282	nie	0,00	L	śląd osadnictwa	średniowiecze
												śląd osadnictwa	późne sredniowiecze/okres nowożytny
												osada (?)	okres nowożytny
31-86	102	Korycin	2+309	2+332	392	2+332	287	2+282	nie	0,00	L	śląd osadnictwa	średniowiecze
												śląd osadnictwa	późne średniowiecze
												osada	okres nowożytny
31-86	104	Korycin	2+332	2+332	467	2+332	429	2+309	nie	0,00	L	śląd osadnictwa	pradzieje
												śląd osadnictwa	późne średniowiecze
												osada (?)	okres nowożytny

Tabela A.18 Stanowiska Archeologiczne (poligonowe) w odległości 500 m od łącznika ŁS

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu									Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem kilometraża		Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających		Strona drogi		
			Początek	Koniec	Odległość [m]	Kilometraż	Odległość [m]	Kilometraż	Kolizja	Powierzchnia kolizji [ha]			
31-85	25	Korycin	0+000	0+000	285	0+000	136	0+038	nie	0	lewa	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
												osada	okres nowożytny
31-86	103	Korycin	1+396	1+446	371	1+435	331	1+435	nie	0	lewa	śląd osadnictwa	średniowiecze
												śląd osadnictwa	późne średniowiecze/ok res nowożytny
												osada (?)	okres nowożytny
31-86	106	Korycin	1+467	1+528	171	1+512	131	1+512	nie	0	lewa	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
												punkt osadniczy	późne średniowiecze
												osada	okres nowożytny
31-86	102	Korycin	1+524	1+565	345	1+552	269	1+693	nie	0	lewa	śląd osadnictwa	średniowiecze
												śląd osadnictwa	późne średniowiecze
												osada	okres nowożytny

Tabela A.19 Stanowiska Archeologiczne (punktowe) w odległości 500 m od wariantu A

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
31-85	64	Jasionówka	436	0+037	381	0+037	nie	L	śląd osadnictwa	epoka kamienia - epoka brązu
									śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
31-85	62	Jasionówka	336	0+955	281	0+955	nie	L	śląd osadnictwa	epoka kamienia
31-85	60	Jasionówka	109	1+092	54	1+092	nie	L	śląd osadnictwa	średniowiecze (?)
									śląd osadnictwa	okres nowożytny (?)
31-85	61	Jasionówka	34	1+054	–	–	tak	P	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
									śląd osadnictwa	późne średniowiecze
31-85	59	Jasionówka	138	1+354	59	1+354	nie	L	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
									śląd osadnictwa	późne średniowiecze

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
									śląd osadnictwa	okres nowożytny
31-85	57	Jasionówka	46	1+605	–	–	nie	L	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
									śląd osadnictwa	okres nowożytny
31-85	58	Jasionówka	133	1+629	48	1+629	nie	L	śląd osadnictwa	neolit (?)
									śląd osadnictwa	pradzieje
31-85	56	Jasionówka	12	1+682	–	–	tak	P	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
									śląd osadnictwa	późne średniowiecze
									osada	okres nowożytny
32-85	28	Jasionówka	254	2+637	0	-	tak	L	śląd osadnictwa	epoka kamienia
32-85	29	Jasionówka	125	3+076	70	3+076	nie	P	śląd osadnictwa	epoka kamienia

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
									śląd osadnictwa	średniowiecze
32-85	52	Jasionówka	107	3+276	46	3+276	nie	L	śląd osadniczy	pradzieje
									osada	średniowiecze
									punkt osadniczy	okres nowożytny
32-85	2	Jasionówka	72	4+305	-	-	tak	P	znalezisko lučne	neolit
33-84	34	Knyszyn	309	15+146	224	15+146	nie	L	osada	
36-85	9	Dobrzyniewo Duże	491	28+705	73	28+705	nie	P	śląd osadnictwa	neolit
									osada	wczesne średniowiecze
36-85	8	Dobrzyniewo Duże	185	28+834	122	28+834	nie	P	śląd osadnictwa	okres starożytny
									śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
36-85	7	Dobrzyniewo Duże	78	29+760	23	29+760	tak	L	osada	wczesne średniowiecze

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
										(kultura słowiańska)
36-85	6	Dobrzyniewo Duże	378	29+195	258	29+195	nie	P	osada	wczesne średniowiecze
36-85	5	Dobrzyniewo Duże	158	29+706	103	29+706	nie	L	osada	wczesne średniowiecze
36-85	4	Dobrzyniewo Duże	187	29+935	132	29+935	nie	L	śląd osadnictwa	neolit
									śląd osadnictwa	średniowiecze (?)
37-85	1	Jeroniki	14	34+562	-	-	tak	P	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
37-85	2	Jeroniki	6	34+601	-	-	tak	L	osada	wczesne średniowiecze
									śląd osadnictwa	średniowiecze
									osada	okres nowożytny
37-85	3	Jeroniki	181	34+565	-	-	tak	L	śląd osadnictwa	średniowiecze

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
									osada	okres nowożytny
37-85	4	Jeroniki	217	34+878	108	34+878	nie	L	śląd osadnictwa	średniowiecze
									osada	okres nowożytny
37-85	5	Jeroniki	202	34+968	30	34+968	nie	L	śląd osadnictwa	okres starożytny
									śląd osadnictwa	średniowiecze
									osada	okres nowożytny
37-85	6	Jeroniki	304	34+908	52	34+968	nie	L	śląd osadnictwa	średniowiecze
									osada	okres nowożytny



Tabela A.20 Stanowiska Archeologiczne (punktowe) w odległości 500 m od wariantu B

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
31-85	64	Jasionówka	436	0+037	381	0+037	nie	L	śląd osadnictwa	epoka kamienia - epoka brązu
									śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
31-85	60	Jasionówka	473	0+854	395	0+854	nie	L	śląd osadnictwa	średniowiecze (?)
									śląd osadnictwa	okres nowożytny (?)
31-85	61	Jasionówka	337	0+905	250	0+905	nie	L	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
									śląd osadnictwa	późne średniowiecze
31-85	49	Słomianka	430	1+310	186	1+310	nie	P	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
									śląd	epoka brązu

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
									osadnictwa	
31-85	50	Słomianka	332	1+505	77	1+505	nie	P	śląd osadnictwa	średniowiecze
31-85	51	Słomianka	213	1+642	158	1+642	nie	P	śląd osadnictwa	średniowiecze
32-85	58	Jasionóweczka	199	3+154	134	3+154	nie	L	śląd osadnictwa	epoka kamienia
									osada	okres nowożytny
32-85	59	Jasionóweczka	53	3+396	-	-	tak	L	śląd osadnictwa	epoka kamienia - epoka brązu
32-85	26	Jasionóweczka	33	3+568	-	-	tak	L	obozowisko	epoka kamienia
									śląd osadniczy	późne średniowiecze
32-85	60	Jasionóweczka	94	3+670	39	3+670	nie	P	śląd osadnictwa	
32-85	27	Jasionóweczka	294	3+765	218	3+765	nie	P	punkt	neolit

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
									osadniczy	
									punkt osadniczy	późne średniowiecze
32-85	25	Jasionóweczka	35	4+556	-	-	tak	L	obozowisko	epoka kamienia
32-85	61	Jasionóweczka	40	5+185	-	-	tak	L	punkt osadniczy	epoka kamienia - wczesna epoka zelaza
									śląd osadnictwa	okres nowożytny
32-85	62	Jasionóweczka	170	5+322	71	5+322	nie	L	śląd osadnictwa	epoka kamienia - wczesna epoka zelaza
32-85	15	Chobotki	477	7+779	422	7+779	nie	L	śląd osadnictwa	
33-84	34	Knyszyn	309	15+262	224	15+262	nie	L	osada	
37-85	1	Jeroniki	14	35+124	-	-	tak	P	śląd	wczesne

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
									osadnictwa	średniowiecze
37-85	2	Jeroniki	6	35+163	-	-	tak	L	osada	wczesne średniowiecze
									śląd osadnictwa	średniowiecze
									osada	okres nowożytny
37-85	3	Jeroniki	181	35+127	-	-	tak	L	śląd osadnictwa	średniowiecze
									osada	okres nowożytny
37-85	4	Jeroniki	217	35+440	108	35+440	nie	L	śląd osadnictwa	średniowiecze
									osada	okres nowożytny
37-85	5	Jeroniki	202	35+529	30	35+529	nie	L	śląd osadnictwa	okres starożytny
									śląd osadnictwa	średniowiecze

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
									osada	okres nowożytny
37-85	6	Jeroniki	304	35+469	52	35+469	nie	L	ślad osadnictwa	średniowiecze
									osada	okres nowożytny

Tabela A.21 Stanowiska Archeologiczne (punktowe) w odległości 500 m od wariantu C

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
31-85	64	Jasionówka	436	0+037	381	0+037	nie	L	śląd osadnictwa	epoka kamienia - epoka brązu
									śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
31-85	62	Jasionówka	336	0+955	281	0+955	nie	L	śląd osadnictwa	epoka kamienia
31-85	60	Jasionówka	109	1+092	54	1+092	nie	L	śląd osadnictwa	średniowiecze (?)
									śląd osadnictwa	okres nowożytny (?)
31-85	61	Jasionówka	34	1+054	–	–	tak	P	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
									śląd osadnictwa	późne średniowiecze
31-85	59	Jasionówka	138	1+354	59	1+354	nie	L	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
									śląd osadnictwa	późne średniowiecze
									śląd osadnictwa	okres nowożytny
31-85	57	Jasionówka	46	1+605	–	–	tak	L	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
									śląd osadnictwa	okres nowożytny
31-85	58	Jasionówka	133	1+629	48	1+629	nie	L	śląd osadnictwa	neolit (?)
									śląd osadnictwa	pradzieje
31-85	56	Jasionówka	12	1+682	–	–	tak	P	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
									śląd osadnictwa	późne średniowiecze
									osada	okres nowożytny
32-85	28	Jasionówka	147	2+660	31	2+660	nie	L	śląd	epoka

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
									osadnictwa	kamienia
32-85	29	Jasionówka	258	3+400	206	3+400	nie	P	śląd osadnictwa	epoka kamienia
32-85	52	Jasionówka	20	3+196	-	-	tak	L	śląd osadniczy	pradzieje
									osada	średniowiecze
									punkt osadniczy	okres nowożytny
32-85	2	Jasionówka	309	4+197	254	4+197	nie	L	znalezisko lučne	neolit
33-84	18	Grądy	76	12+173	11	12+173	nie	L	obozowisko	
									ślady osadnictwa	
33-84	19	Grądy	93	12+382	28	12+382	nie	P	ślady osadnictwa	
33-84	17	Grądy	163	12+697	108	12+697	nie	L	slady osadnictwa	
33-84	34	Knyszyn	422	14+544	253	14+544	nie	L	osada	



Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
34-84	4	Knyszyn	341	17+278	273	17+278	nie	P	obozowisko	
									ślady osadnictwa	
34-84	17	Ruda	36	17+612	0	-	tak	P	śląd osadnictwa	
34-84	16	Ruda	258	18+464	203	18+464	nie	L	ślady osadnictwa	
34-84	18	Ruda	30	18+287	0	-	tak	P	ślady osadnictwa	
34-84	22	Ruda	266	20+134	211	20+134	nie	P	osada	
35-84	20	Borsukówka	324	24+207	264	24+207	nie	P	osada	neolit (?)
35-84	19	Borsukówka	375	24+215	320	24+215	nie	P	obozowisko	mezolit/neolit
35-84	21	Borsukówka	260	24+241	205	24+241	nie	P	osada	neolit - wczesny brąz
									śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
35-84	24	Borsukówka	211	24+272	156	24+272	nie	L	obozowisko	mezolit/neolit
									śląd	okres

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
									osadnictwa	starożytny
35-84	25	Pogorzałki	178	24+491	123	24+491	nie	P	śląd osadnictwa	neolit/wczesny brąz
36-85	13	Jaworówka	205	29+655	90	29+655	nie	P	osada	neolit - wczesny brąz
									śląd osadnictwa	średniowiecze
36-85	14	Dobrzyniewo Duże	155	29+985	92	29+985	nie	P	osada	wczesne średniowiecze
36-85	9	Dobrzyniewo Duże	78	30+194	8	30+194	nie	P	śląd osadnictwa	neolit
									osada	wczesne średniowiecze
36-85	10	Dobrzyniewo Duże	269	30+194	131	30+194	nie	P	śląd osadnictwa	mezolit
									osada	neolit
36-85	17	Dobrzyniewo Duże	361	30+407	269	30+407	nie	P	osada	starożytność

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
36-85	8	Dobrzyniewo Duże	136	30+471	81	30+471	nie	L	ślad osadnictwa	okres starożytny
									ślad osadnictwa	wczesne średniowiecze
36-85	7	Dobrzyniewo Duże	295	30+799	240	30+799	nie	L	osada	wczesne średniowiecze (kultura słowiańska)
36-85	6	Dobrzyniewo Duże	192	30+819	137	30+819	nie	P	osada	wczesne średniowiecze
36-85	5	Dobrzyniewo Duże	233	31+457	178	31+457	nie	L	osada	wczesne średniowiecze
36-85	4	Dobrzyniewo Duże	234	31+687	179	31+687	nie	L	ślad osadnictwa	neolit
									ślad osadnictwa	średniowiecze (?)
37-85	1	Jeroniki	14	36+288	-	-	tak	P	ślad osadnictwa	wczesne średniowiecze
37-85	2	Jeroniki	6	36+326	-	-	tak	L	osada	wczesne

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
										średniowiecze
									śląd osadnictwa	średniowiecze
									osada	okres nowożytny
37-85	3	Jeroniki	181	36+290	-	-	tak	L	śląd osadnictwa	średniowiecze
									osada	okres nowożytny
37-85	4	Jeroniki	217	36+603	108	36+603	nie	L	śląd osadnictwa	średniowiecze
									osada	okres nowożytny
37-85	5	Jeroniki	202	36+693	30	36+693	nie	L	śląd osadnictwa	okres starożytny
									śląd osadnictwa	średniowiecze
									osada	okres nowożytny

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
37-85	6	Jeroniki	304	36+633	52	36+633	nie	L	śląd osadnictwa	średniowiecze
									osada	okres nowożytny

Tabela A.22 Stanowiska Archeologiczne (punktowe) w odległości 500 m od wariantu D

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
31-85	64	Jasionówka	436	0+037	381	0+037	nie	L	śląd osadnictwa	epoka kamienia - epoka brązu
									śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
31-85	62	Jasionówka	336	336	0+955	281	nie	L	śląd osadnictwa	epoka kamienia
31-85	60	Jasionówka	109	1+092	54	1+214	nie	L	śląd osadnictwa	średniowiecze (?)
									śląd osadnictwa	okres nowożytny (?)
31-85	61	Jasionówka	34	1+054	–	–	tak	P	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
									śląd osadnictwa	późne średniowiecze
31-85	59	Jasionówka	138	1+354	59	1+354	nie	L	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
									śląd osadnictwa	późne średniowiecze
									śląd osadnictwa	okres nowożytny
31-85	57	Jasionówka	46	1+605	–	–	tak	L	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
									śląd osadnictwa	okres nowożytny
31-85	58	Jasionówka	133	1+629	48	1+629	nie	L	śląd osadnictwa	neolit (?)
									śląd osadnictwa	pradzieje
31-85	56	Jasionówka	12	1+682	–	–	tak	P	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
									śląd osadnictwa	późne średniowiecze
									osada	okres nowożytny
32-85	28	Jasionówka	147	2+660	31	2+660	nie	L	śląd	epoka

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
									osadnictwa	kamienia
32-85	29	Jasionówka	258	3+400	206	3+400	nie	P	śląd osadnictwa	epoka kamienia
									śląd osadnictwa	średniowiecze
32-85	52	Jasionówka	20	3+196	–	-	tak	L	śląd osadniczy	pradzieje
									osada	średniowiecze
									punkt osadniczy	okres nowożytny
32-85	2	Jasionówka	309	4+197	254	4+197	nie	L	znalezisko luźne	neolit
33-84	18	Grądy	76	12+173	11	12+173	nie	L	obozowisko	
									ślady osadnictwa	
33-84	19	Grądy	93	12+382	28	12+382	nie	P	ślady osadnictwa	
33-84	17	Grądy	163	12+697	108	12+697	nie	L	slady	



Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
									osadnictwa	
33-84	34	Knyszyn	405	14+616	253	14+616	nie	L	osada	
37-85	1	Jeroniki	14	34+204	-	-	tak	P	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
37-85	2	Jeroniki	6	34+242	-	-	tak	L	osada	wczesne średniowiecze
									śląd osadnictwa	średniowiecze
									osada	okres nowożytny
37-85	3	Jeroniki	181	34+207	-	-	tak	L	śląd osadnictwa	średniowiecze
									osada	okres nowożytny
37-85	4	Jeroniki	217	34+521	108	34+521	nie	L	śląd osadnictwa	średniowiecze
									osada	okres nowożytny

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
37-85	5	Jeroniki	202	34+610	30	34+546	nie	L	śląd osadnictwa	okres starożytny
									śląd osadnictwa	średniowiecze
									osada	okres nowożytny
37-85	6	Jeroniki	304	34+546	52	34+546	nie	L	śląd osadnictwa	średniowiecze
									osada	okres nowożytny

Budowa drogi ekspresowej S-19 na odcinku: Korycin (z obwodnicą Korycina) - Knyszyn - Dobrzyniewo Duże - Choroszcz (S-8), wraz z podłączeniem do drogi krajowej nr 8 na odcinku: Sochonie - Dobrzyniewo Duże.

Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe TOM I Część ogólna

Tabela A.23 Stanowiska Archeologiczne (punktowe) w odległości 500 m od wariantu I

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż	Odległość [m]	Kilometraż				
36-86	16	Jurowce	170	2+264	107	2+264	nie	L	punkt osadniczy	okres nowożytny

Tabela A.24 Stanowiska Archeologiczne (punktowe) w odległości 500 m od wariantu II

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż	Odległość [m]	Kilometraż				
36-86	16	Jurowce	107	2+343	-	-	tak	L	punkt osadniczy	okres nowożytny

Tabela A.25 Stanowiska Archeologiczne (punktowe) w odległości 500 m od łącznika ŁN

Nr obszaru AZP	Nr stanowisk a na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
31-85	64	Jasionówka	438	0+000	383	0+000	nie	P	śląd osadnictwa	epoka kamienia - epoka brązu
									śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
31-85	65	Kamionka	402	2+043	342	2+043	nie	L	śląd osadnictwa	neolit
31-85	4	Krukowszczyzna	319	2+043	0	-	tak	L	śląd osadnictwa	epoka kamienia - epoka brązu
									śląd osadnictwa	średniowiecze
31-85	2	Krukowszczyzna	191	2+395	0	-	tak	L	śląd osadnictwa	epoka kamienia
									osada (?)	średniowiecze (?)
31-85	1	Krukowszczyzna	437	2+506	146	2+506	nie	L	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
									śląd osadnictwa	średniowiecze (?)
31-85	69	Korycin	160	3+680	76	3+680	nie	L	śląd osadnictwa	pradzieje
									śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
									śląd osadnictwa	późne średniowiecze
									śląd osadnictwa	okres nowożytny
31-85	67	Korycin	188	4+025	141	4+025	nie	L	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
									śląd osadnictwa	późne sredniowiecze
									śląd osadnictwa	okres nowożytny
30-85	25	Mielniki	473	4+813	389	4+813	nie	L	śląd osadnictwa	epoka kamienna
									śląd osadnictwa	epoka brązu - epoka

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż ok. km	Odległość [m]	Kilometraż ok. km				
										wczesnego żelaza
									ślad osadnictwa	nieokreślona
30-86	18	Kumiała	484	5+923	399	5+923	nie	P	osada	średniowiecze
									punkt osadniczy	okres nowożytny
30-85	4	Kumiała	337	6+305	108	6+305	nie	L	grodzisko (?)	nieokreślona
30-85	24	Kumiała	363	6+631	305	6+631	nie	L	ślad osadnictwa	pradzieje
									ślad osadnictwa	wczesne średniowiecze
									ślad osadnictwa	średniowiecze

Tabela A.26 Stanowiska Archeologiczne (punktowe) w odległości 500 m od łącznika ŁN Pd

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż	Odległość [m]	Kilometraż				
31-85	1	Krukowszczyzna	254	0+000	151	0+000	nie	P	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
									śląd osadnictwa	średniowiecze (?)
31-85	2	Krukowszczyzna	25	0+023	-	-	tak	P	śląd osadnictwa	epoka kamienia
									osada (?)	średniowiecze (?)
31-85	4	Krukowszczyzna	358	0+110	-	-	tak	P	śląd osadnictwa	epoka kamienia - epoka brązu
									śląd osadnictwa	średniowiecze
31-86	105	Korycin	354	2+332	294	2+332	nie	L	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
									śląd osadnictwa	epoka nowożytna

Tabela A.27 Stanowiska Archeologiczne (punktowe) w odległości 500 m od łącznika ŁN S

Nr obszaru AZP	Nr stanowiska na obszarze	Miejscowość	Lokalizacja względem proponowanego wariantu						Rodzaj stanowiska	Chronologia
			Względem osi		Względem linii rozgraniczających		Kolizja w ramach linii rozgraniczających	Strona drogi		
			Odległość [m]	Kilometraż	Odległość [m]	Kilometraż				
31-86	105	Korycin	409	1+719	270	1+719	nie	L	śląd osadnictwa	wczesne średniowiecze
									śląd osadnictwa	epoka nowożytna

### 3) Warunki geologiczne i górnicze terenu

Pod względem tektonicznym obszar, na którym zlokalizowane będzie przedsięwzięcie należy do dużej jednostki geostrukturalnej zwanej wyniesieniem mazursko – podlaskim wchodzącej w skład prekambryjskiej platformy wschodnioeuropejskiej. Podłoże prekambryjskie terenu należy do Polskiego kompleksu metamorficznego zbudowanego z migmatytów, gnejsów, amfiboli i innych skał metamorficznych. Licząc od podłoża prekambryjskiego na tym terenie leżą utwory: jury środkowej (głównie iły, iłowce i mułowce), kredy górnej (wapienie piaszczyste), oligoceńskie (piaski kwarcowo glaukonitowe przewarstwione mułkami lub iłami, mioceńskie (głównie piaski drobnoziarniste lub pylaste kwarcowe) oraz utwory czwartorzędowe.

Podłoże osadów czwartorzędowych na terenie gminy Korycin stanowią utwory kredy górnej i paleocenu. Miąższość pokrywy czwartorzędowej waha się od ok. 120 - 150 m. n.p.m. Czwartorzęd jest reprezentowany przez osady zlodowaceń południowopolskiego i środkowopolskiego. Występowanie surowców mineralnych na obszarze gminy Korycin ściśle wiąże się z utworami czwartorzędowymi. Występują one przeważnie w przypowierzchniowej warstwie utworów czwartorzędowych i są eksploatowane metodą odkrywkową. Kruszywo naturalne grube występuje dość równomiernie na całym obszarze gminy w obrębie form czołowo-morenowych, kemów, rzadziej sandrów i ozów. Piaski stanowią kopalinę towarzyszącą osadom piaszczysto - żwirowym występując w obrębie form czołowomorenowych i kemów w formie przewarstwień.

Miąższość utworów czwartorzędowych występujących na terenie gminy Jasionówka dochodzi do około 220 m, są to osady zlodowaceń od podlaskiego do północno polskiego, pomiędzy, którymi występują osady interglacjalne. Strefa powierzchniowa zbudowana jest głównie z osadów zlodowacenia środkowopolskiego stadiału północno – mazowieckiego.

Na terenie gminy Krypno nie stwierdzono udokumentowanych zasobów złóż surowców mineralnych w kategoriach geologicznych. Na terenie gminy występują osady zlodowaceń od podlaskiego, poprzez krakowskie, po środkowopolskie. Osady czwartorzędowe reprezentowane są przez gliny zwałowe, iły, piaski i żwiry. Bezpośrednio na powierzchni terenu występują piaszczysto – żwirowe osady wodnolodowcowe, gliny zwałowe, utwory lodowcowe i moren czołowych związane ze zlodowaceniem środkowopolskim. Doliny rzeczne i zagłębienia bezodpływowe są wypełnione osadami holoceniowymi: piaski, mady rzeczne, namuły i torfy.

Na terenie gminy Knyszyn miąższość utworów czwartorzędowych dochodzi do 200 m. Na powierzchni obszaru gminy Knyszyn budują występują głównie utwory stadiału północno - mazowieckiego. Są to moreny czołowe, piaski lodowcowe, a także osady stożków sandrowych i liczne kemy. W obniżeniach po martwych lodzie wypełnione są osadami zastoiskowymi 36.

Utwory paleogeńsko – neogeńskie występujące powszechnie na terenie gminy Wasilków są reprezentowane są głównie przez piaski, mułki i iły osiagające od kilku do prawie 70 m miąższości. W niektórych wierceniach na terenie gminy osady czwartorzędowe zalegają bezpośrednio na kredzie. Miąższość utworów czwartorzędowych, która tym obszarze jest duża i miejscami dochodzi do około 220m.

Podłoże osadów czwartorzędowych na obszarze gminy Dobrzyniewo Duże stanowią: osady kredy górnej (zalegające na głębokości 200 – 220 m), osady oligoceńskie, o miąższości ok. 75 m, słodkowodne i lądowe utwory mioceńskie, o maksymalnej miąższości 20 m. Na w/w podłożu zalega pokrywa utworów czwartorzędowych, której miąższość na obszarze gminy wynosi ca 200 m. Piaski i mady oraz torfy i namuły wypełniają dna dolin współczesnych rzek i zagłębień bezodpływowych, dolinę rzeki Supraśli i Narwi, doliny

mniejszych cieków wodnych i zagłębień bezodpływowych. południową, środkową i częściowo północną część budują głównie gliniasto – piaszczyste utwory lodowcowe, środkową i zachodnią część budują utwory lodowcowe, osady fluwioglacjalne i piaski rzeczne, na powierzchni których występują wzgórza i wały moren czołowych oraz kemów a także pola piasków przewianych uformowanych nieraz w postaci wydmy. W gminie Dobrzyniewo występowanie surowców mineralnych wiąże się z przestrzennym układem i rodzajem utworów czwartorzędowych, eksploatowane są żwiry, piaski oraz surowce ilaste.

Na terenie gminy Choroszcz pokrywa osadów polodowcowych sięga około 200 m. Są to głównie piaski i żwiry fluwioglacjalne z okresu zlodowacenia środkowopolskiego oraz gliny moreny czołowej ciągnącej się w południowej części gminy.

#### Surowce mineralne

Zgodnie z Prawem geologicznym i górniczym złożem kopaliny jest takie naturalne nagromadzenie minerałów i skał oraz innych substancji stałych, gazowych i ciekłych, których wydobywanie może przynieść korzyść gospodarczą.

Występowanie surowców mineralnych na omawianym obszarze jest związane z występowaniem przestrzennym górnych warstw utworów czwartorzędowych. Eksploatowane są piaski, piaski ze żwirem i żwiry związane z obecnością takich form jak moreny czołowe, kemy oraz ozy. W odległości do 1 km od planowanej inwestycji, w przypadku wariantów AII oraz BI znajduje się 7 udokumentowanych złóż. Dla wariantu CII w buforze 1 km od planowanej drogi znajduje się sześć udokumentowanych złóż. Dla wariantu DI w buforze 1 km znajduje się 8 złóż udokumentowanych. W liniach rozgraniczających wariantów AII i DI znalazło się złożo piasku i żwiru w miejscowości Kozińce, gdzie eksploatacja została zaniechana w 2005r.

### **V. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### 4) Trasa drogowa

##### Warianty ŁN i ŁS

Ze względu na brak jednoznacznej decyzji, co do dalszego przebiegu drogi ekspresowej S19 na odcinku Korycin – Sokółka zaproponowano alternatywne rozwiązania drogi ekspresowej, które uwzględnią wariant północnego jak i południowego obejścia miejscowości Korycin.

W przypadku dalszego przebiegu S19 po północnej stronie miasta rozwiązania wariantu ŁN zostaną zaadaptowane w całości (łącznik ŁN i ŁNPd), natomiast wariant ŁS nie będzie wykonywany.

W momencie wyboru obejścia po południowej stronie miasta należy przyjąć wariant ŁS, który składa się z przebiegu drogi dwujezdniowej identycznie jak dla wariantu ŁN i skorygowanego przebiegu łącznika ŁNPd, który stanie się jednoprzestrzennym przebiegiem drogi ekspresowej S19 oraz łącznika ŁS, który stanowi połączenie istniejącej drogi krajowej DK8 z kierunku Białegostoku z S19 poprzez węzeł Korycin.

Możliwe jest wprowadzenie etapowania w przypadku dalszego przebiegu S19 po południowej stronie Korycina, polegającego na budowie:



- w pierwszym etapie łącznika ŁN i ŁNPd który kończyłby się tymczasowym skrzyżowaniem z istniejącą drogą krajową DK8.
- w drugim etapie (przy budowie dalszego przebiegu S19 w kierunku Sokółki) wykonanie łącznika ŁS i likwidację tymczasowego skrzyżowania

#### Łącznik ŁN

Łącznik ŁN rozpoczyna swój bieg w tym samym miejscu gdzie warianty A, B, C i D, tj. niedaleko miejscowości Słomianka w bezpośredniej bliskości drogi wojewódzkiej DW671. Pikietaż łącznika biegnie narastająco w kierunku Korycina, gdzie w km 7+535 łączy się z planowaną modernizacją drogi krajowej DK8 Korycin – Augustów.

Trasa przecina drogę wojewódzką DW671 ok. km 0+730 obiektem w ciągu drogi głównej, nad drogą istniejącą. W km ok. 2+300 został umiejscowiony węzeł Korycin, który stanowi połączenie z drogą krajową DK8 (z pomocą łącznika ŁNPd) oraz pobliską drogą wojewódzką DW671. Takie umiejscowienie węzła umożliwia obejście Korycina zarówno w ciągu projektowanej S19 jak i DK8.

Węzeł Korycin jest węzłem typu WB (niepełna koniczynka), tzn. w ciągu drogi niższej klasy występują skrzyżowania w postaci ronda (DW671, ŁNPd, łącznice węzła) i skrzyżowania skanalizowanego (ŁNPd i łącznice). Wszystkie łącznice posiadają przekrój P1 i zostały umiejscowione w ćwiartkach II i IV. Dominujące znaczenie dla kształtu węzła miały względy geologiczne – występowanie gruntów słabonośnych.

Łącznik ŁN przecina dwie drogi lokalne klasy L/D w km ok. 3+785 (przejazd dołem pod trasą główną) i w km ok. 4+920 (przejazd górą nad trasą główną).

W km ok. 5+480 trasa przecina rzekę Kumiałkę gdzie przewidziano przejście dla dużych zwierząt zespolone z obiektem. W km ok. 6+300 znajduje się przejazd górą w ciągu drogi lokalnej. Od km ok. 6+650 łącznik wychodzi ze śladu dalszego przebiegu S19 i łączy się tymczasowym łącznikiem jednojezdniowym o przekroju 7,0 m z rondem będącym elementem przebudowywanej DK8. W dalszym etapie w tym rejonie przewidziana jest budowa węzła z DK8 gdzie będzie następował rozplot ruchu w kierunku Sokółka, Kuźnica i Augustów, Suwałki.

#### Łącznik ŁNPd

Pikietaż 0+000 znajduje się na rondzie węzła Korycin. Zadaniem łącznika jest połączenie istniejącej DK8 z planowaną trasą w sposób umożliwiający wyeliminowanie ruchu tranzytowego przez Korycin i utworzenie drogi obwodowej w ciągu istniejącej drogi krajowej DK8.

Długość zależnie od wariantu wynosi:

- Wariant ŁN – 2,785 km
- Wariant ŁS – 2,335 km

W km ok. 1+205 przejazdem nad trasą łącznika przebiega droga powiatowa DP1358B.

W końcowym przebiegu w wariantcie ŁN trasa łukiem łączy się z istniejącą DK8, stanowiąc jej kontynuację. W km ok. 2+260 zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane umożliwiające komunikację z Korycinem z kierunku istniejącej drogi krajowej.

Końcowy przebieg łącznika dla wariantu ŁS biegnie prostą przecinając DK8 w km 2+335.

#### Łącznik ŁS

Rozpoczyna swój bieg na rondzie w ciągu DW671 i biegnie przecinając drogę powiatową DP1358B ok. km 0+785 (obiekt nad trasą główną) i przebiega dalej łukiem nad drogą ekspresową S19 w km ok. 1+725 i łączy się z istniejącą DK8 stanowiąc jej przedłużenie. W km 1+450 zostało zaprojektowane skrzyżowanie skanalizowane trójwłotowe umożliwiające połączenie ze starym odcinkiem DK8 do Korycina.

Główne warianty przebiegu drogi ekspresowej: A, B, C, D.

#### Wariant A

Wariant rozpoczyna się po zachodniej stronie drogi wojewódzkiej DW671, niedaleko miejscowości Słomianka. Przebiega łukiem nad drogą gminną (ok. km 0+435) i dalej prostą nad drogą powiatową (ok. km 1+795), by w km ok. 1+935 przeciąć dopływ Brzozówki.

Trasa przebiega po zachodniej stronie zabudowań Jasionówki. W km ok. 3+595 został umiejscowiony węzeł Jasionówka. Trasa główna krzyżuje się tutaj z drogą wojewódzką DW671 przełożoną na odcinku ok. 1100m. Węzeł Jasionówka jest węzłem typu WB (niepełna koniczynka). Na drodze niższej klasy znajdują się dwa ronda na skrzyżowaniu z łącznicami oraz podłączeniem do pobliskiej drogi powiatowej. Wszystkie łącznice mają przekrój jednopasowy.

Wariant za węzłem przechodzi na wschodnią stronę DW671 (ok. km 4+300) i omija rozproszone zabudowania zagrodowe. W km ok. 6+295 przechodzi nad drogą powiatową DP1401B. Dalej biegnie równolegle do istniejącej drogi wojewódzkiej wykorzystując jej korytarz.

Ok. km 8+600 zostały zaprojektowane miejsca obsługi podróżnych MOP II (strona prawa) i MOP III (strona lewa). Na obszarze MOPów przewidziano równoległe drogi zbierająco rozprowadzające dla przeprowadzania kontroli pojazdów przez Inspekcję Transportu Drogowego.

Ze względu na bliskość drogi wojewódzkiej ulega ona przełożeniu ze względu na MOP lub konieczność dostosowania sytuacyjno – wysokościowego do projektowanych przejść dla zwierząt.

W km ok. 9+470 wariant przebiega nad drogą powiatową DP1398B i dalej odbija swoim przebiegiem od drogi wojewódzkiej na południe. Przecina rzekę Jaskrankę ok. km 10+550.

Wariant A od km ok. 12+300 do km ok. 18+000 ma ten sam przebieg jak wariant B. Od ok km 18+000 do km 24+500 przebiega identycznie jak wariant D.

Trasa główna przebiega nad drogą gminną DG104774B (ok. km 12+560) i przecina drogę powiatową DP1399B w km ok. 14+875 (przejazd górą nad drogą główną). Następuje korekta przebiegu drogi gminnej DG104798B od km 13+850 do 14+850.

W km ok. 15+930 został zaprojektowany węzeł Knyszyn z istniejącą drogą krajową DK65. Jest to węzeł czterowłotowy typu WB (niepełna koniczynka) o łącznicach typu P1. W obrębie węzła znajdują się 2 ronda - cztero i trójwłotowe.

Dalszy przebieg wariantu A wykorzystuje korytarz DK65. Po wybudowaniu drogi ekspresowej istniejąca DK65 stanie się drogą niższej rangi i główną jej rolą będzie prowadzenie ruchu autobusowego. Droga krajowa na odcinku węzeł Knyszyn – węzeł Dobrzyniewo będzie miała wspólny przebieg z drogą ekspresową.

W km ok. 18+185 wariant przebiega obiektem nad drogą lokalną i przechodzi na wschodnią stronę istniejącej DK65. Była droga krajowa jest przebudowywana na odcinkach ok. węzeł Knyszyn – km 17+200, 17+750 – 20+050, 20+700 – 21+500 i 21+600 – 21+800, 24+800 – 25+650 z powodu konieczności zachowania jej ciągłości (przejazd górą nad S19 w km ok. 19+645) lub dostosowania do projektowanych przejść dla zwierząt. Wariant A w km ok. 20+940 przecina rzekę Kulikówkę po wschodniej stronie istniejącej DK65. Omija zabudowania wsi Kozińce i przecina drogę powiatową DP1392B ok. km 23+600.

Trasa główna opuszczając kompleks leśny odbija od DK65 i obchodzi Dobrzyniewo Duże od zachodniej strony. Droga autobusowa (dawna DK65) jest przebudowywana na odcinku ok. km 24+800 – 25+650 i przechodzi nad wariantem A obiektem górą ok. km 25+295. Zachodzi konieczność dostosowania przebiegu DP1395B i przebudowy jej na odcinku ok. 350m (skrzyżowanie trójwłotowe z drogą autobusową).

Droga ekspresowa S19 dalej przecina ok. km 26+960 istniejącą DP1385B. W km 27+080 został zaprojektowany obiekt nad drogą główną z przełożeniem drogi powiatowej celem dostosowania do istniejącego zagospodarowania i uniknięcia wyburzeń zabudowy wsi Gniła.

Wariant A dalej biegnie łukiem i zbliżając się do linii kolejowej E75 Białystok Elk, przecina drogę powiatową DP1389B. Przebieg DP1389B jest korygowany na długości ok. 500m i przejazd przez S19 następuje w km ok. 29+198 obiektem pod trasą główną.

W km 30+645 został zaprojektowany węzeł Dobrzyniewo – typu WB (niepełna koniczynka). Stanowi on połączenie istniejącej DK65, Wariantu II DK19 Sochonie – Dobrzyniewo Duże z trasą ekspresową. Łącznice węzła mają przekrój jedno lub dwupasowy. W obrębie węzła jest skrzyżowanie i rondo na drodze niższej klasy.

S19 w wariantcie A przebiega nad doliną Supraśli i rzeki Białej estakadą o długości 700m.

Od ok. km 31+300 wszystkie warianty mają identyczny przebieg.

Trasa główna w swoim dalszym przebiegu przechodzi nad istniejącą DK65 (ok. km 32+185) i kolejną (ok. km 32+455). W km ok. 32+970 został zaprojektowany przejazd górą w ciągu drogi lokalnej.

S19 łączy się z drogą ekspresową S8 w węźle Białystok Zachód - typu WA.

Węzeł Białystok Zachód jest węzłem zespolonym o charakterystycznych parametrach łącznic i dróg zbierająco-rozprowadzających typu P1 i P3.

#### Wariant B

Rozpoczyna się w tym samym miejscu jak wariant A. W dalszym przebiegu odbija na zachód od pozostałych korytarzy wariantów. Przecina drogę powiatową DP1355B i od zachodu omija zabudowania wsi Jasionóweczka (ok. km 1+085 obiekt z DP1355B, ok. km 1+085 obiekt z DP1354B). Ok. km 6+700 zaprojektowano teren dla MOP II/III. Trasa główna przecina DP1409B i ok. km 10+305 przecina drogę wojewódzką DW671.

Przebieg wariantu B jest tożsamy z wariantem A na odcinku od ok. km 12+500 do km 21+000. Drobne zmiany zachodzą jedynie względem usytuowania wobec istniejącej drogi krajowej DK65.

Na odcinku od km 21+000 do km 25+500 trasa omija miejscowość Kozińce od zachodu.

Dalej wariant przebiega identycznie jak wariant D.

#### Wariant C

Wariant C przebiega identycznie jak wariant D do km 14+300. W dalszym przebiegu zbliża się do istniejącej linii kolejowej, aby połączyć się z resztą wariantów ok. km 33+500 i dalej bieć jednym śladem aż do Choroszczy.

#### Wariant D

Rozpoczyna się po zachodniej stronie DW671 i w dalszym przebiegu przecina górą ok. km 0+435 drogę gminną 103423B. Trasa przebiega łukiem nad przekładaną DP1355B i omija od zachodu Jasionówkę. Ok. km 3+345, u zbiegu DP 1354B i DW671 zlokalizowano węzeł Jasionówka (WB). Węzeł jest kombinacją węzła karo i niepełnej koniczyny. W ramach węzła powstanie rondo i skrzyżowanie w ciągu przekładanej drogi powiatowej.

S19 odbija od korytarza drogi wojewódzkiej na zachód i omijając rozproszoną zabudowę, przechodzi nad drogą gminną DG104003B (ok. km 6+010) wracając z powrotem do DW671.

Na odcinku ok. 6+300 – 9+500 następuje przebudowa drogi wojewódzkiej 671. Wynika to z konieczności dostosowania przebiegu do przejść dla zwierząt (jeden obiekt dla obydwu dróg), przejścia DW na zachodnią stronę drogi ekspresowej (obiekt ok. km 7+160) i zapewnienia dostępu do MOP II/III zlokalizowanych ok. km 8+500.

Droga ekspresowa przechodzi na drogą powiatową DP1398B ok. km 9+305 i odbija ok. DW671. Przebiega obiektem nad drogą gminną DG104774 (ok. km 11+730) i zbliża się swoim przebiegiem do DP1399B (obiekt ok. km 14+465).

Ok. km 15+410 znajduje się węzeł Knyszyn łączący z istniejącą DK65 i starym przebiegiem drogi krajowej stanowiącym drogę lokalną (droga autobusowa). Węzeł posiada 2 ronda, łącznice typu P1 (węzeł WB).

Od km 16+000 do km 22+000 wariant wykorzystuje korytarz dawnej DK65. Omija miejscowość Kozińce od wschodu. Nad trasą główną przechodzi DP1392B ok. km 23+330.

Dalej droga ekspresowa odbija na wschód od korytarza dawnej DK65. W km ok. 28+845 zaprojektowano węzeł Dobrzyniewo (WB) z DK 19.

Od km ok. 31+400 wariant ma identyczny przebieg jak pozostałe (opis wariantu A)

#### Wariant I

Wariant I rozpoczyna się w istniejącym węźle Sochonie biegnąc w kierunku południowo-zachodnim po terenach leśnych. Ok. km 1+200 wariant skręca w prawo łukiem o promieniu 1200 m i w km 2+200 przechodzi nad drogą gminną DG 105425B, której przebieg ulega korekcie na niewielkim odcinku dla uzyskania prawidłowego kąta przecięcia obu dróg. Dalej wariant przebiega w kierunku południowo-zachodnim po terenach o zagospodarowaniu rolniczym i niewielkie obszary leśne, gdzie zlokalizowano szereg przejść dla zwierząt (m.in. PZGd-2 w km 2+750, PZDs-1 w km 3+480).

W km 4+050 trasa wariantu skręca w prawo łukiem o promieniu 3000 m obierając kierunek zachodni i w km 4+290 przechodzi nad drogą leśną, gruntową mijając po prawej stronie zabudowania m. Kolonii Leńce. W km 5+500 droga krajowa nr 19 przecina (prowadzoną górą) drogę gminną Podleńce – Nowe Aleksandrowo przechodząc pomiędzy rozproszoną zabudową m. Podleńce (po prawej) i Nowego Aleksandrowa (po lewej).

Trasa wariantu w dalszym ciągu przebiega po terenach zagospodarowanych rolniczo i niewielkich obszarach leśnych, gdzie szczególnie na odcinku od km 5+410 do km 6+255 zaprojektowano szereg przejść dla zwierząt różnego typu.

W km 6+520 nad drogą ekspresową przechodzi droga powiatowa DP 1392B Kozińce – Fasty. W obszarze tym wariant I omija położone po lewej stronie zabudowania Nowego Aleksandrowa, a po prawej m. Bohdan.

Dalej trasa wariantu biegnie na zachód przez tereny rolnicze, by ok. km 8+000 odbić nieznacznie w prawo łukiem 2000 m i w km 8+290 przejść nad drogą gminną DG 105459B Krynice – Kol. Dobrzyniewo.

W km 8+900 wariant I przecina się (wariant I prowadzony górą) z wariantem przebiegu drogi ekspresowej S19 gdzie zlokalizowany jest węzeł Dobrzyniewo (typu WB). Za węzłem droga krajowa skręca lekko w lewo promieniem 1000 m i w km 9+886 kończy bieg dochodząc do drogi krajowej nr 65.

#### Wariant II

Wariant II podobnie jak wariant I rozpoczyna się w istniejącym węźle Sochonie i biegnie na południowy zachód. Ok. km 1+300 droga zmienia bieg łukiem w prawo o promieniu 1000 m, by w km 2+200 przejść nad drogą powiatową DP 1393B. W miejscu tego przecięcia konieczna jest korekta przebiegu drogi powiatowej i drogi gminnej DG 105425B. Dalej podobnie jak wariant I wariant II przechodzi przez tereny rolnicze i niewielkie obszary leśne.

Ok. km 3+000 trasa wariantu II skręca lekko w prawo łukiem o promieniu 3000 m i następnie dalej w prawo ( $R=5000$  m) w km 4+200, by w km 5+600 przeciąć drogę gminną (prowadzoną górą) Podleńce – Nowe Aleksandrowo, przechodząc pomiędzy rozproszoną zabudową obu tych miejscowości. Na odcinku od km 2+800 do km 6+350 zaprojektowano ze względu na warunki przyrodnicze szereg przejść dla zwierząt (od przejść dla małych zwierząt do przejść dla dużych). Utrzymując kierunek zachodni trasa wariantu II przecina w km 6+600 drogę powiatową DP 1392B Kozińce – Fasty (droga powiatowa prowadzona górą) pozostawiając zabudowę Nowego Aleksandrowa po lewej stronie, a m. Bohdan po prawej.

W km 7+500 droga zmienia kierunek na południowy skręcając w lewo łukiem o promieniu 1850 m przechodząc przez tereny rolnicze, a w km 8+468 przecina prowadzoną górą drogę gminną DG 105459B łączącą Krynice i Dobrzyniewo Kościelne. Następnie biegnąc w łuku droga omija po prawej rozproszone zabudowania Koloni Dobrzyniewo Kościelne i dalej po lewej zabudowania Dobrzyniewa Kościelnego, w km 9+203 przecinając drogę powiatową DP 1393B łączącą Dobrzyniewo Kościelne z Dobrzyniewem Dużym. W km 10+200 trasa wariantu II przecina wariantowy przebieg drogi ekspresowej S19, gdzie zlokalizowano węzeł Dobrzyniewo (typu WB). W km 9+850 i w km 10+350 zaprojektowano skrzyżowania z łącznicami węzła, pierwsze typu rondo, drugie jako skrzyżowanie typu T. W rejonie węzła w km 10+000 zlokalizowano po prawej stronie Obwód Utrzymania Drogi.

W km 10+968 wariant II kontynuując przebieg w łuku łączy się z istniejącym przebiegiem drogi krajowej nr 65.

#### 1) Projektowane obiekty i urządzenia budowlane

##### a) obiekty drogowe

Podstawowe parametry dróg:

Trasa główna:

- klasa drogi: S (droga ekspresowa)
- prędkość projektowa:  $V_p = 100$  km/h
- przekrój normalny 2/2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu i pas awaryjny) – docelowo 2/3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu i pas awaryjny)
- nośność 115 kN/oś
- dostępność całkowicie ograniczona (tylko w węzłach)
- skrajnia pionowa 5,00 m
- Kategoria ruchu: KR 6

Droga główna ruchu przyspieszonego DK19 i łącznik do DK8 - ŁNPd

- klasa drogi: Gp
- prędkość projektowa:  $V_p = 100$  km/h
- przekrój normalny 2+1 (jedna jezdnia z trzema pasami ruchu, naprzemiennie co ok. 1200 m dwa pasy w jednym kierunku i jeden w drugim)
- nośność 115 kN/oś
- dostępność całkowicie ograniczona (tylko w węzłach)
- skrajnia pionowa 4,80m
- Kategoria ruchu: KR 6

Łącznice w węzłach:

- typy łącznic: a) P1 (jednopasowa jednokierunkowa)
- P3 dwupasowa jednokierunkowa z pasem awaryjnym
- P4 (dwupasowa dwukierunkowa)
- prędkość projektowa:  $V_p = 30-60$  km/h
- łuki poziome: min.  $R=45$  m (pochylenie poprzeczne: 5%)
- pochylenie podłużne: max. 6%
- szerokości poboczy gruntowych:  $2 \times 1,25$  m
- obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś
- kategoria ruchu: KR4

Droga autobusowa

- klasa drogi: Z (droga zbiorcza)
- prędkość projektowa:  $V_p = 50$  km/h
- szerokości jezdni głównej: 7,00 m ( $2 \times 3,50$  m)
- szerokość pobocza gruntowego:  $2 \times 1,50$  m
- łuki poziome: min.  $R=125$  m (pochylenie poprzeczne: 5%)
- pochylenie podłużne: max. 8%

- skrajnia pionowa: 4,60 m
- obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś
- kategoria ruchu: KR3

Drogi wojewódzkie:

- klasa drogi: G (droga główna)
- prędkość projektowa:  $V_p = 50$  km/h
- szerokości jezdni głównych: 1 x 7,00 lub 2 x 7,00 m
- szerokości poboczy gruntowych: 2 x 1,5 m
- łuki poziome: min.  $R=200$  m (pochylenie poprzeczne: 5%)
- pochylenie podłużne: max. 8%
- skrajnia pionowa: 4,60 m
- obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś
- kategoria ruchu: KR4

Drogi powiatowe

- klasa drogi: Z (droga zbiorcza)
- prędkość projektowa:  $V_p = 50$  km/h
- szerokości jezdni głównej: 6,00 m (2 x 3,00 m)
- szerokość pobocza gruntowego: 2 x 1,50 m
- łuki poziome: min.  $R=125$  m (pochylenie poprzeczne: 5%)
- pochylenie podłużne: max. 8%
- skrajnia pionowa: 4,60 m
- obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś
- kategoria ruchu: KR3

Drogi gminne

- klasa drogi: L (droga lokalna)
- prędkość projektowa:  $V_p = 40$  km/h
- szerokości jezdni głównej: 5,50 m (2 x 2,75 m)
- szerokość pobocza gruntowego: 2 x 1,50 m
- łuki poziome: min.  $R=50$  m (pochylenie poprzeczne: 7%)
- pochylenie podłużne: max. 10%
- skrajnia pionowa: 4,50 m
- obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś
- kategoria ruchu: KR2

Drogi dojazdowe serwisowe (obsługujące teren w sąsiedztwie nowej drogi)

- klasa drogi: D (droga dojazdowa)
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h
- szerokości jezdni głównej: 5,50 m (2 x 2,75 m)

- szerokość pobocza gruntowego: 2 x 1,50 m
- łuki poziome: min. proj. R=30 m (przy pochyleniu poprzecznym: 7%) lub wyjątkowo przy kącie załamania trasy zbliżonym do kąta prostego: R= 12 m (przy pochyleniu poprzecznym: 2%)
- pochylenie podłużne: max. 12%
- skrajnia pionowa: 4,50 m
- kategoria ruchu: KR1

Projektowane drogi mają nawierzchnie bitumiczną (drogi serwisowe w obrębie przejść dla zwierząt mają nawierzchnie ekologiczną)

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant</b>		<b>ŁN</b>						
Prosta	PT	0+000.00	624226.339	769171.326				
Prosta	PŁK	0+038.61	624263.172	769182.909				
Łuk	PŁK	0+038.61	624263.172	769182.909				
Łuk	W	0+625.48	624823.015	769358.963	2800	1157	23°40'31.25"	
Łuk	O		623423.209	771853.95				
Łuk	KŁK	1+195.61	625265.044	769745.006				
Prosta	KŁK	1+195.61	625265.044	769745.006				
Prosta	PŁK	1+420.52	625434.443	769892.95				
Łuk	PŁK	1+420.52	625434.443	769892.95				
Łuk	W	2+412.38	626181.508	770545.396	2800	1906.49	39°00'43.20"	
Łuk	O		627276.278	767784.007				
Łuk	KŁK	3+327.00	627172.691	770582.09				
Prosta	KŁK	3+327.00	627172.691	770582.09				
Prosta	PKP1	5+985.78	629829.65	770680.453				
Kłotoida	PKP1	5+985.78	629829.65	770680.453				
Kłotoida	Wkl	6+121.33	629965.107	770685.468		203.25	4°44'02.17"	500
Kłotoida	KKP1	6+189.03	630032.417	770693.558				
Łuk	KKP1	6+189.03	630032.417	770693.558				
Łuk	W	6+423.39	630265.104	770721.528	1230	463.17	21°34'31.49"	
Łuk	O		629885.627	771914.768				
Łuk	KKP2	6+652.20	630471.202	770833.102				
Kłotoida	KKP2	6+652.20	630471.202	770833.102				
Kłotoida	Wkl	6+720.00	630530.821	770865.377		203.25	4°44'02.17"	
Kłotoida	PKP2	6+855.46	630644.292	770939.527				
Prosta	PKP2	6+855.46	630644.292	770939.527				
Prosta	PKP1	7+175.39	630912.116	771114.543				
Kłotoida	PKP1	7+175.39	630912.116	771114.543				



Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant</b>		<b>ŁN</b>						
Kłotoida	Wkl	7+207.40	630938.913	771132.053		48	4°35'01.18"	120
Kłotoida	KKP1	7+223.39	630951.572	771141.854				
Łuk	KKP1	7+223.39	630951.572	771141.854				
Łuk	W	7+323.15	631030.45	771202.922	300	192.61	36°47'08.30"	
Łuk	O		630767.919	771379.07				
Łuk	KŁK	7+416.00	631057.054	771299.064				
Prosta	KŁK	7+416.00	631057.054	771299.064				
Prosta	W	7+424.06	631059.204	771306.834				
Prosta	W	7+424.06	631059.204	771306.834				
Prosta	KT	7+535.27	631128.157	771394.082				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant</b>		<b>ŁNPd</b>						
Prosta	PT	0+000.00	626366.318	770228.413				
Prosta	PKP1	0+086.23	626289.846	770268.251				
Kłotoida	PKP1	0+086.23	626289.846	770268.251				
Kłotoida	Wkl	0+118.24	626261.456	770283.04		48	4°35'01.18"	120
Kłotoida	KKP1	0+134.23	626247.894	770291.547				
Łuk	KKP1	0+134.23	626247.894	770291.547				
Łuk	W	0+293.51	626112.96	770376.193	300	292.86	55°55'56.43"	
Łuk	O		626407.316	770545.683				
Łuk	KKP2	0+427.09	626107.492	770535.385				
Kłotoida	KKP2	0+427.09	626107.492	770535.385				
Kłotoida	Wkl	0+443.10	626106.943	770551.385		48	4°35'01.18"	120
Kłotoida	PKP2	0+475.09	626108.404	770583.362				
Prosta	PKP2	0+475.09	626108.404	770583.362				
Prosta	PŁK	1+242.50	626143.437	771349.974				
Łuk	PŁK	1+242.50	626143.437	771349.974				
Łuk	W	1+430.21	626152.006	771537.489	3000	374.93	7°09'38.41"	
Łuk	O		629140.31	771213.021				
Łuk	KŁK	1+617.43	626183.883	771722.472				
Prosta	KŁK	1+617.43	626183.883	771722.472				
Prosta	PKP1	1+744.27	626205.422	771847.469				
Kłotoida	PKP1	1+744.27	626205.422	771847.469				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant</b>		<b>ŁNPd</b>						
Kłotoida	Wkl	1+824.30	626219.012	771926.334		120	4°35'01.18"	300
Kłotoida	KKP1	1+864.27	626222.635	771966.194				
Łuk	KKP1	1+864.27	626222.635	771966.194				
Łuk	W	2+306.71	626262.685	772406.817	750	799.46	61°04'27.93"	
Łuk	O		625475.714	772034.084				
Łuk	KKP2	2+663.73	625896.4	772654.989				
Kłotoida	KKP2	2+663.73	625896.4	772654.989				
Kłotoida	Wkl	2+703.76	625863.265	772677.439		120	4°35'01.18"	300
Kłotoida	PKP2	2+783.73	625793.638	772716.889				
Prosta	PKP2	2+783.73	625793.638	772716.889				
Prosta	KT	3+362.45	625290.123	773002.175				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>A</b>						
Prosta	PT	0+000.00	624226.339	769171.326				
Prosta	PKP1	0+096.17	624134.603	769142.477				
Kłotoida	PKP1	0+096.17	624134.603	769142.477				
Kłotoida	Wkl	0+268.14	623970.552	769090.887		257.89	3°53'18.58"	700
Kłotoida	KKP1	0+354.06	623890.449	769059.583				
Łuk	KKP1	0+354.06	623890.449	769059.583				
Łuk	W	0+658.56	623606.835	768948.747	1900	603.87	18°12'36.33"	
Łuk	O		624582.033	767289.919				
Łuk	KKP2	0+957.93	623372.061	768754.832				
Kłotoida	KKP2	0+957.93	623372.061	768754.832				
Kłotoida	Wkl	1+043.93	623305.753	768700.063		257.89	3°53'18.58"	700
Kłotoida	PKP2	1+215.82	623180.894	768581.807				
Prosta	PKP2	1+215.82	623180.894	768581.807				
Prosta	PKP1	2+120.72	622523.897	767959.557				
Kłotoida	PKP1	2+120.72	622523.897	767959.557				
Kłotoida	Wkl	2+292.23	622399.377	767841.623		257.14	5°15'42.69"	600
Kłotoida	KKP1	2+377.87	622331.947	767788.595				
Łuk	KKP1	2+377.87	622331.947	767788.595				
Łuk	W	2+701.69	622077.408	767588.42	1400	636.45	26°02'49.45"	
Łuk	O		621466.516	768889.062				
Łuk	KKP2	3+014.32	621760.823	767520.346				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>A</b>						
Kłotoida	KKP2	3+014.32	621760.823	767520.346				
Kłotoida	Wkl	3+100.10	621676.957	767502.313		257.14	5°15'42.69"	600
Kłotoida	PKP2	3+271.46	621506.685	767481.788				
Prosta	PKP2	3+271.46	621506.685	767481.788				
Prosta	PŁK	3+734.39	621047.081	767426.387				
Łuk	PŁK	3+734.39	621047.081	767426.387				
Łuk	W	4+031.55	620752.058	767390.825	3000	592.39	11°18'49.41"	
Łuk	O		620688.057	770404.827				
Łuk	KŁK	4+326.77	620455.791	767413.831				
Prosta	KŁK	4+326.77	620455.791	767413.831				
Prosta	PKP1	4+448.23	620334.703	767423.234				
Kłotoida	PKP1	4+448.23	620334.703	767423.234				
Kłotoida	Wkl	4+583.30	620200.036	767433.692		202.5	5°48'04.31"	450
Kłotoida	KKP1	4+650.73	620132.489	767432.087				
Łuk	KKP1	4+650.73	620132.489	767432.087				
Łuk	W	5+042.42	619740.906	767422.785	1000	746.65	42°46'47.83"	
Łuk	O		620156.238	766432.369				
Łuk	KKP2	5+397.38	619459.814	767150.001				
Kłotoida	KKP2	5+397.38	619459.814	767150.001				
Kłotoida	Wkl	5+464.94	619411.327	767102.946		202.5	5°48'04.31"	450
Kłotoida	PKP2	5+599.88	619324.399	766999.562				
Prosta	PKP2	5+599.88	619324.399	766999.562				
Prosta	PŁK	5+688.79	619267.176	766931.507				
Łuk	PŁK	5+688.79	619267.176	766931.507				
Łuk	W	6+138.25	618977.923	766587.497	2800	891.31	18°14'19.06"	
Łuk	O		617124.076	768733.484				
Łuk	KŁK	6+580.10	618595.535	766351.298				
Prosta	KŁK	6+580.10	618595.535	766351.298				
Prosta	PŁK	6+754.09	618447.509	766259.864				
Łuk	PŁK	6+754.09	618447.509	766259.864				
Łuk	W	6+895.92	618326.845	766185.331	4000	283.54	4°03'40.86"	
Łuk	O		620549.593	762856.742				
Łuk	KŁK	7+037.62	618211.763	766102.439				
Prosta	KŁK	7+037.62	618211.763	766102.439				
Prosta	PŁK	8+525.40	617004.543	765232.895				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>A</b>						
Łuk	PŁK	8+525.40	617004.543	765232.895				
Łuk	W	9+061.42	616569.607	764919.617	2800	1059.21	21°40'28.13"	
Łuk	O		618641.024	762960.907				
Łuk	KŁK	9+584.62	616281.127	764467.853				
Prosta	KŁK	9+584.62	616281.127	764467.853				
Prosta	PŁK	9+858.09	616133.947	764237.367				
Łuk	PŁK	9+858.09	616133.947	764237.367				
Łuk	W	10+087.01	616010.745	764044.431	2800	456.82	9°20'51.99"	
Łuk	O		613774.05	765744.313				
Łuk	KŁK	10+314.91	615857.841	763874.068				
Prosta	KŁK	10+314.91	615857.841	763874.068				
Prosta	PKP1	10+873.14	615484.972	763458.624				
Kłotoida	PKP1	10+873.14	615484.972	763458.624				
Kłotoida	Wkl	11+086.55	615342.429	763299.806		320	4°35'01.18"	800
Kłotoida	KKP1	11+193.14	615265.018	763226.326				
Łuk	KKP1	11+193.14	615265.018	763226.326				
Łuk	W	11+684.53	614908.622	762888.027	2000	963.69	27°36'28.02"	
Łuk	O		613888.114	764676.89				
Łuk	KKP2	12+156.83	614436.03	762753.406				
Kłotoida	KKP2	12+156.83	614436.03	762753.406				
Kłotoida	Wkl	12+263.57	614333.382	762724.166		320	4°35'01.18"	800
Kłotoida	PKP2	12+476.83	614124.126	762682.291				
Prosta	PKP2	12+476.83	614124.126	762682.291				
Prosta	PKP1	15+136.39	611516.275	762160.421				
Kłotoida	PKP1	15+136.39	611516.275	762160.421				
Kłotoida	Wkl	15+344.80	611311.912	762119.525		312.5	4°58'24.93"	750
Kłotoida	KKP1	15+448.89	611208.308	762108.009				
Łuk	KKP1	15+448.89	611208.308	762108.009				
Łuk	W	16+203.27	610458.548	762024.669	1800	1428.7	45°28'37.15"	
Łuk	O		611009.454	763896.991				
Łuk	KKP2	16+877.59	609873.401	762500.787				
Kłotoida	KKP2	16+877.59	609873.401	762500.787				
Kłotoida	Wkl	16+981.83	609792.544	762566.578		312.5	4°58'24.93"	750
Kłotoida	PKP2	17+190.09	609642.895	762711.638				
Prosta	PKP2	17+190.09	609642.895	762711.638				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>A</b>						
Prosta	PŁK	17+845.46	609172.322	763167.78				
Łuk	PŁK	17+845.46	609172.322	763167.78				
Łuk	W	18+061.79	609016.986	763318.354	2800	431.82	8°50'10.22"	
Łuk	O		611121.155	765178.266				
Łuk	PRC	18+277.27	608886.622	763491.001				
Łuk	PRC	18+277.27	608886.622	763491.001				
Łuk	W	18+856.46	608537.607	763953.22	2800	1142.26	23°22'26.00"	
Łuk	O		606652.089	761803.737				
Łuk	KŁK	19+419.54	608033.858	764239.042				
Prosta	KŁK	19+419.54	608033.858	764239.042				
Prosta	PŁK	20+251.94	607309.875	764649.824				
Łuk	PŁK	20+251.94	607309.875	764649.824				
Łuk	W	20+637.52	606974.515	764840.104	2800	766.34	15°40'53.30"	
Łuk	O		608691.645	767085.129				
Łuk	KŁK	21+018.28	606703.069	765113.946				
Prosta	KŁK	21+018.28	606703.069	765113.946				
Prosta	PŁK	21+583.11	606305.436	765515.087				
Łuk	PŁK	21+583.11	606305.436	765515.087				
Łuk	W	21+903.84	606079.64	765742.875	2800	638.69	13°04'09.65"	
Łuk	O		608294.012	767486.27				
Łuk	KŁK	22+221.79	605911.202	766015.823				
Prosta	KŁK	22+221.79	605911.202	766015.823				
Prosta	PKP1	22+326.98	605855.964	766105.334				
Kłotoida	PKP1	22+326.98	605855.964	766105.334				
Kłotoida	Wkl	22+471.07	605780.293	766227.957		216.07	4°25'17.12"	550
Kłotoida	KKP1	22+543.05	605737.832	766286.184				
Łuk	KKP1	22+543.05	605737.832	766286.184				
Łuk	W	22+948.02	605499.223	766613.394	1400	788.42	32°15'59.41"	
Łuk	O		604606.652	765461.301				
Łuk	KKP2	23+331.47	605122.778	766762.69				
Kłotoida	KKP2	23+331.47	605122.778	766762.69				
Kłotoida	Wkl	23+403.53	605055.789	766789.258		216.07	4°25'17.12"	550
Kłotoida	PKP2	23+547.54	604918.149	766831.895				
Prosta	PKP2	23+547.54	604918.149	766831.895				
Prosta	PŁK	23+724.93	604748.702	766884.386				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>A</b>						
Łuk	PLK	23+724.93	604748.702	766884.386				
Łuk	W	24+064.33	604424.496	766984.816	2100	672.99	18°21'41.94"	
Łuk	O		605370.096	768890.344				
Łuk	KŁK	24+397.92	604148.434	767182.263				
Prosta	KŁK	24+397.92	604148.434	767182.263				
Prosta	PKP1	24+626.36	603962.629	767315.155				
Kłotoida	PKP1	24+626.36	603962.629	767315.155				
Kłotoida	Wkl	24+745.43	603865.779	767384.425		178.57	3°39'14.64"	500
Kłotoida	KKP1	24+804.93	603815.236	767415.909				
Łuk	KKP1	24+804.93	603815.236	767415.909				
Łuk	W	25+287.23	603405.859	767670.914	1400	928.95	38°01'04.54"	
Łuk	O		603075.023	766227.597				
Łuk	KKP2	25+733.88	602926.285	767619.673				
Kłotoida	KKP2	25+733.88	602926.285	767619.673				
Kłotoida	Wkl	25+793.43	602867.075	767613.347		178.57	3°39'14.64"	500
Kłotoida	PKP2	25+912.45	602749.723	767593.176				
Prosta	PKP2	25+912.45	602749.723	767593.176				
Prosta	PKP1	27+825.17	600864.646	767269.167				
Kłotoida	PKP1	27+825.17	600864.646	767269.167				
Kłotoida	Wkl	27+937.70	600753.743	767250.105		168.75	4°01'42.99"	450
Kłotoida	KKP1	27+993.92	600697.747	767244.492				
Łuk	KKP1	27+993.92	600697.747	767244.492				
Łuk	W	28+737.84	599957.539	767170.294	1200	1331.87	63°35'31.73"	
Łuk	O		600578.06	768438.508				
Łuk	KKP2	29+325.79	599561.87	767800.262				
Kłotoida	KKP2	29+325.79	599561.87	767800.262				
Kłotoida	Wkl	29+382.07	599531.938	767847.919		168.75	4°01'42.99"	450
Kłotoida	PKP2	29+494.54	599478.93	767947.181				
Prosta	PKP2	29+494.54	599478.93	767947.181				
Prosta	PKP1	30+214.64	599139.719	768582.376				
Kłotoida	PKP1	30+214.64	599139.719	768582.376				
Kłotoida	Wkl	30+358.73	599071.842	768709.48		216.07	4°25'17.12"	550
Kłotoida	KKP1	30+430.71	599033.095	768770.242				
Łuk	KKP1	30+430.71	599033.095	768770.242				
Łuk	W	31+318.26	598555.893	769518.584	1400	1582.05	64°44'46.52"	
Łuk	O		597852.673	768017.511				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>A</b>						
Łuk	KKP2	32+012.76	597675.484	769406.253				
Kłotoida	KKP2	32+012.76	597675.484	769406.253				
Kłotoida	Wkl	32+084.83	597603.999	769397.132		216.07	4°25'17.12"	550
Kłotoida	PKP2	32+228.83	597462.896	769367.93				
Prosta	PKP2	32+228.83	597462.896	769367.93				
Prosta	PŁK	34+793.06	594951.881	768848.267				
Łuk	PŁK	34+793.06	594951.881	768848.267				
Łuk	W	35+105.37	594646.045	768784.973	3500	622.98	10°11'54.19"	
Łuk	O		594242.575	772275.64				
Łuk	KŁK	35+416.04	594333.834	768776.83				
Prosta	KŁK	35+416.04	594333.834	768776.83				
Prosta	KT	35+486.60	594084.064	768770.315				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>B</b>						
Prosta	PT	0+000.00	624226.339	769171.326				
Prosta	PKP1	0+046.37	624182.101	769157.414				
Kłotoida	PKP1	0+046.37	624182.101	769157.414				
Kłotoida	Wkl	0+153.08	624080.313	769125.404		160	4°35'01.18"	400
Kłotoida	KKP1	0+206.37	624030.847	769105.378				
Łuk	KKP1	0+206.37	624030.847	769105.378				
Łuk	W	0+496.45	623761.972	768996.523	1000	564.65	32°21'07.88"	
Łuk	O		624406.112	768178.46				
Łuk	KKP2	0+771.03	623593.083	768760.684				
Kłotoida	KKP2	0+771.03	623593.083	768760.684				
Kłotoida	Wkl	0+824.39	623562.013	768717.296		160	4°35'01.18"	400
Kłotoida	PKP2	0+931.03	623507.019	768625.857				
Prosta	PKP2	0+931.03	623507.019	768625.857				
Prosta	PŁK	2+486.88	622705.152	767292.562				
Łuk	PŁK	2+486.88	622705.152	767292.562				
Łuk	W	2+828.41	622529.129	766999.882	3000	680.14	12°59'22.90"	
Łuk	O		620134.283	768838.728				
Łuk	KŁK	3+167.02	622291.824	766754.258				
Prosta	KŁK	3+167.02	622291.824	766754.258				



Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>B</b>						
Prosta	PŁK	5+931.75	620370.82	764765.913				
Łuk	PŁK	5+931.75	620370.82	764765.913				
Łuk	W	7+546.03	619249.179	763604.953	3500	3025.04	49°31'13.89"	
Łuk	O		617853.688	767197.795				
Łuk	KŁK	8+956.79	617637.966	763704.449				
Prosta	KŁK	8+956.79	617637.966	763704.449				
Prosta	PŁK	9+223.89	617371.373	763720.912				
Łuk	PŁK	9+223.89	617371.373	763720.912				
Łuk	W	10+012.55	616584.208	763769.522	2800	1537.49	31°27'41.07"	
Łuk	O		617198.795	760926.236				
Łuk	KŁK	10+761.38	615887.393	763400.145				
Prosta	KŁK	10+761.38	615887.393	763400.145				
Prosta	PŁK	11+604.55	615142.423	763005.242				
Łuk	PŁK	11+604.55	615142.423	763005.242				
Łuk	W	12+013.31	614781.266	762813.795	2800	811.79	16°36'41.28"	
Łuk	O		613831.022	765479.151				
Łuk	KŁK	12+416.34	614380.451	762733.586				
Prosta	KŁK	12+416.34	614380.451	762733.586				
Prosta	PKP1	15+337.30	611516.275	762160.421				
Kłotoida	PKP1	15+337.30	611516.275	762160.421				
Kłotoida	Wkl	15+545.72	611311.912	762119.525		312.5	4°58'24.93"	750
Kłotoida	KKP1	15+649.80	611208.308	762108.009				
Łuk	KKP1	15+649.80	611208.308	762108.009				
Łuk	W	16+404.18	610458.548	762024.669	1800	1428.7	45°28'37.15"	
Łuk	O		611009.454	763896.991				
Łuk	KKP2	17+078.50	609873.401	762500.787				
Kłotoida	KKP2	17+078.50	609873.401	762500.787				
Kłotoida	Wkl	17+182.74	609792.544	762566.578		312.5	4°58'24.93"	750
Kłotoida	PKP2	17+391.00	609642.895	762711.638				
Prosta	PKP2	17+391.00	609642.895	762711.638				
Prosta	PŁK	18+621.26	608759.531	763567.913				
Łuk	PŁK	18+621.26	608759.531	763567.913				
Łuk	W	18+950.29	608523.279	763796.92	3000	655.44	12°31'04.46"	
Łuk	O		606671.496	761413.822				
Łuk	KŁK	19+276.70	608243.007	763969.277				



Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>B</b>						
Prosta	KŁK	19+276.70	608243.007	763969.277				
Prosta	PKP1	20+162.24	607488.683	764433.159				
Klotoida	PKP1	20+162.24	607488.683	764433.159				
Klotoida	Wkl	20+318.76	607355.36	764515.148		234.72	3°44'08.59"	650
Klotoida	KKP1	20+396.97	607291.499	764560.407				
Łuk	KKP1	20+396.97	607291.499	764560.407				
Łuk	W	20+494.30	607212.089	764616.686	1800	194.47	6°11'24.79"	
Łuk	O		608332.302	766028.988				
Łuk	KKP2	20+591.44	607139.211	764681.199				
Klotoida	KKP2	20+591.44	607139.211	764681.199				
Klotoida	Wkl	20+669.71	607080.603	764733.08		234.72	3°44'08.59"	650
Klotoida	PKP2	20+826.16	606970.416	764844.239				
Prosta	PKP2	20+826.16	606970.416	764844.239				
Prosta	PKP1	20+832.40	606966.027	764848.668				
Klotoida	PKP1	20+832.40	606966.027	764848.668				
Klotoida	Wkl	20+939.10	606890.909	764924.448		160	4°35'01.18"	400
Klotoida	KKP1	20+992.40	606850.431	764959.226				
Łuk	KKP1	20+992.40	606850.431	764959.226				
Łuk	W	21+451.37	606502.298	765258.329	1000	860.59	49°18'28.78"	
Łuk	O		606198.756	764200.727				
Łuk	KKP2	21+852.98	606048.53	765189.379				
Klotoida	KKP2	21+852.98	606048.53	765189.379				
Klotoida	Wkl	21+906.35	605995.77	765181.362		160	4°35'01.18"	400
Klotoida	PKP2	22+012.98	605891.897	765156.953				
Prosta	PKP2	22+012.98	605891.897	765156.953				
Prosta	PKP1	22+081.45	605825.246	765141.292				
Klotoida	PKP1	22+081.45	605825.246	765141.292				
Klotoida	Wkl	22+193.98	605715.701	765115.55		168.75	4°01'42.99"	450
Klotoida	KKP1	22+250.20	605660.147	765106.557				
Łuk	KKP1	22+250.20	605660.147	765106.557				
Łuk	W	23+271.35	604652.119	764943.382	1200	1692.12	80°47'34.05"	
Łuk	O		605468.392	766291.137				
Łuk	KKP2	23+942.32	604329.756	765912.314				
Klotoida	KKP2	23+942.32	604329.756	765912.314				
Klotoida	Wkl	23+998.60	604311.99	765965.712		168.75	4°01'42.99"	450
Klotoida	PKP2	24+111.07	604284.055	766074.719				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>B</b>						
Prosta	PKP2	24+111.07	604284.055	766074.719				
Prosta	PKP1	24+943.52	604077.404	766881.11				
Kłotoidea	PKP1	24+943.52	604077.404	766881.11				
Kłotoidea	Wkl	25+050.22	604050.916	766984.473		160	4°35'01.18"	400
Kłotoidea	KKP1	25+103.52	604033.58	767034.944				
Łuk	KKP1	25+103.52	604033.58	767034.944				
Łuk	W	25+379.77	603943.836	767296.211	1000	539.06	30°53'08.58"	
Łuk	O		603087.819	766710.08				
Łuk	KKP2	25+642.58	603732.702	767474.361				
Kłotoidea	KKP2	25+642.58	603732.702	767474.361				
Kłotoidea	Wkl	25+695.94	603691.916	767508.776		160	4°35'01.18"	400
Kłotoidea	PKP2	25+802.58	603605.127	767570.849				
Prosta	PKP2	25+802.58	603605.127	767570.849				
Prosta	PKP1	25+871.65	603548.945	767611.032				
Kłotoidea	PKP1	25+871.65	603548.945	767611.032				
Kłotoidea	Wkl	26+015.74	603431.744	767694.857		216.07	4°25'17.12"	550
Kłotoidea	KKP1	26+087.72	603376.535	767741.174				
Łuk	KKP1	26+087.72	603376.535	767741.174				
Łuk	W	26+292.49	603219.659	767872.784	1400	406.66	16°38'33.94"	
Łuk	O		604276.339	768813.719				
Łuk	KKP2	26+494.38	603107.048	768043.811				
Kłotoidea	KKP2	26+494.38	603107.048	768043.811				
Kłotoidea	Wkl	26+566.44	603067.418	768104		216.07	4°25'17.12"	550
Kłotoidea	PKP2	26+710.45	602997.69	768230.098				
Prosta	PKP2	26+710.45	602997.69	768230.098				
Prosta	PKP1	26+984.39	602865.128	768469.826				
Kłotoidea	PKP1	26+984.39	602865.128	768469.826				
Kłotoidea	Wkl	27+165.93	602777.281	768628.692		272.22	4°19'57.18"	700
Kłotoidea	KKP1	27+256.61	602727.47	768704.598				
Łuk	KKP1	27+256.61	602727.47	768704.598				
Łuk	W	28+398.96	602100.732	769659.673	1800	2035.81	64°48'06.13"	
Łuk	O		601222.562	767717.049				
Łuk	KKP2	29+292.42	600969.707	769499.2				
Kłotoidea	KKP2	29+292.42	600969.707	769499.2				
Kłotoidea	Wkl	29+383.21	600879.817	769486.446		272.22	4°19'57.18"	700

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>B</b>						
Klotoida	PKP2	29+564.64	600702.521	769447.44				
Prosta	PKP2	29+564.64	600702.521	769447.44				
Prosta	PKP1	30+677.70	599615.462	769208.277				
Klotoida	PKP1	30+677.70	599615.462	769208.277				
Klotoida	Wkl	30+812.17	599484.127	769179.382		201.67	3°51'05.58"	550
Klotoida	KKP1	30+879.36	599417.624	769169.377				
Łuk	KKP1	30+879.36	599417.624	769169.377				
Łuk	W	31+197.75	599102.779	769122.006	1500	627.47	23°58'02.78"	
Łuk	O		599194.451	770652.682				
Łuk	KKP2	31+506.83	598795.837	769206.616				
Klotoida	KKP2	31+506.83	598795.837	769206.616				
Klotoida	Wkl	31+574.08	598731.004	769224.487		201.67	3°51'05.58"	550
Klotoida	PKP2	31+708.50	598604.057	769268.851				
Prosta	PKP2	31+708.50	598604.057	769268.851				
Prosta	PKP1	31+830.25	598489.117	769309.018				
Klotoida	PKP1	31+830.25	598489.117	769309.018				
Klotoida	Wkl	31+964.73	598362.169	769353.382		201.67	3°51'05.58"	550
Klotoida	KKP1	32+031.92	598297.336	769371.253				
Łuk	KKP1	32+031.92	598297.336	769371.253				
Łuk	W	32+340.53	597999.817	769453.265	1500	608.74	23°15'07.31"	
Łuk	O		597898.722	767925.187				
Łuk	KKP2	32+640.66	597694.086	769411.163				
Klotoida	KKP2	32+640.66	597694.086	769411.163				
Klotoida	Wkl	32+707.91	597627.464	769401.988		201.67	3°51'05.58"	550
Klotoida	PKP2	32+842.32	597495.778	769374.735				
Prosta	PKP2	32+842.32	597495.778	769374.735				
Prosta	KT	36+050.24	595293.719	768919.012				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>C</b>						
Prosta	PT	0+000.00	624226.339	769171.326				
Prosta	PKP1	0+096.17	624134.603	769142.477				
Clothoid	PKP1	0+096.17	624134.603	769142.477				
Clothoid	Wkl	0+268.14	623970.552	769090.887		257.89	3°53'18.58"	700

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>C</b>						
Clothoid	KKP1	0+354.06	623890.449	769059.583				
Łuk	KKP1	0+354.06	623890.449	769059.583				
Łuk	W	0+658.56	623606.835	768948.747	1900	603.87	18°12'36.33"	
Łuk	O		624582.033	767289.919				
Łuk	KKP2	0+957.93	623372.061	768754.832				
Clothoid	KKP2	0+957.93	623372.061	768754.832				
Clothoid	Wkl	1+043.93	623305.753	768700.063		257.89	3°53'18.58"	700
Clothoid	PKP2	1+215.82	623180.894	768581.807				
Prosta	PKP2	1+215.82	623180.894	768581.807				
Prosta	PŁK	1+837.74	622729.353	768154.148				
Łuk	PŁK	1+837.74	622729.353	768154.148				
Łuk	W	2+399.03	622321.834	767768.181	2800	1107.89	22°40'13.68"	
Łuk	O		620803.942	770187.075				
Łuk	KŁK	2+945.63	621797.038	767569.106				
Prosta	KŁK	2+945.63	621797.038	767569.106				
Prosta	PŁK	3+424.19	621349.593	767399.373				
Łuk	PŁK	3+424.19	621349.593	767399.373				
Łuk	W	3+682.19	621108.363	767307.865	2800	514.55	10°31'45.04"	
Łuk	O		622342.688	764781.404				
Łuk	KŁK	3+938.74	620887.917	767173.817				
Prosta	KŁK	3+938.74	620887.917	767173.817				
Prosta	PŁK	4+284.84	620592.2	766993.998				
Łuk	PŁK	4+284.84	620592.2	766993.998				
Łuk	W	4+714.72	620224.893	766770.647	2800	853.11	17°27'24.86"	
Łuk	O		619137.428	769386.411				
Łuk	KŁK	5+137.94	619807.501	766667.771				
Prosta	KŁK	5+137.94	619807.501	766667.771				
Prosta	PKP1	5+644.16	619315.993	766546.627				
Clothoid	PKP1	5+644.16	619315.993	766546.627				
Clothoid	Wkl	5+770.22	619193.591	766516.459		189.06	3°23'06.54"	550
Clothoid	KKP1	5+833.22	619133.379	766497.784				
Łuk	KKP1	5+833.22	619133.379	766497.784				
Łuk	W	6+066.37	618910.692	766428.719	1600	463.04	16°34'53.37"	
Łuk	O		619607.341	764969.595				
Łuk	KKP2	6+296.27	618716.976	766298.975				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>C</b>						
Clothoid	KKP2	6+296.27	618716.976	766298.975				
Clothoid	Wkl	6+359.31	618664.597	766263.894		189.06	3°23'06.54"	550
Clothoid	PKP2	6+485.33	618564.18	766187.679				
Prosta	PKP2	6+485.33	618564.18	766187.679				
Prosta	PŁK	6+764.13	618342.096	766019.123				
Łuk	PŁK	6+764.13	618342.096	766019.123				
Łuk	W	7+107.44	618068.631	765811.568	2800	683.21	13°58'49.45"	
Łuk	O		616649.308	768249.474				
Łuk	KŁK	7+447.34	617753.123	765676.229				
Prosta	KŁK	7+447.34	617753.123	765676.229				
Prosta	PŁK	7+585.35	617626.291	765621.823				
Łuk	PŁK	7+585.35	617626.291	765621.823				
Łuk	W	8+221.66	617041.511	765370.977	2800	1251.37	25°36'23.44"	
Łuk	O		618730.106	763048.578				
Łuk	KŁK	8+836.72	616622.578	764892.032				
Prosta	KŁK	8+836.72	616622.578	764892.032				
Prosta	PŁK	8+853.31	616611.658	764879.548				
Łuk	PŁK	8+853.31	616611.658	764879.548				
Łuk	W	10+206.43	615720.794	763861.068	4300	2621.87	34°56'07.56"	
Łuk	O		613375.096	767710.567				
Łuk	KŁK	11+475.18	614407.231	763536.277				
Prosta	KŁK	11+475.18	614407.231	763536.277				
Prosta	PŁK	12+409.68	613500.056	763311.969				
Łuk	PŁK	12+409.68	613500.056	763311.969				
Łuk	W	12+940.49	612984.761	763184.557	2200	1041.72	27°07'47.88"	
Łuk	O		614028.125	761176.286				
Łuk	KŁK	13+451.39	612584.263	762836.184				
Prosta	KŁK	13+451.39	612584.263	762836.184				
Prosta	PKP1	16+240.51	610479.879	761005.687				
Clothoid	PKP1	16+240.51	610479.879	761005.687				
Clothoid	Wkl	16+428.06	610338.373	760882.599		281.25	4°01'42.99"	750
Clothoid	KKP1	16+521.76	610263.456	760826.165				
Łuk	KKP1	16+521.76	610263.456	760826.165				
Łuk	W	17+878.71	609179.599	760009.724	2000	2384.54	68°18'43.06"	
Łuk	O		609060.112	762423.652				
Łuk	KKP2	18+906.29	608020.411	760715.137				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>C</b>						
Clothoid	KKP2	18+906.29	608020.411	760715.137				
Clothoid	Wkl	19+000.09	607940.287	760763.896		281.25	4°01'42.99"	750
Clothoid	PKP2	19+187.54	607787.318	760872.408				
Prosta	PKP2	19+187.54	607787.318	760872.408				
Prosta	PKP1	20+594.20	606640.012	761686.275				
Clothoid	PKP1	20+594.20	606640.012	761686.275				
Clothoid	Wkl	20+738.30	606522.486	761769.644		216.07	4°25'17.12"	550
Clothoid	KKP1	20+810.27	606460.669	761806.684				
Łuk	KKP1	20+810.27	606460.669	761806.684				
Łuk	W	21+243.46	606089.082	762029.333	1400	840.21	34°23'09.69"	
Łuk	O		605741.095	760605.762				
Łuk	KKP2	21+650.48	605656.685	762003.215				
Clothoid	KKP2	21+650.48	605656.685	762003.215				
Clothoid	Wkl	21+722.55	605584.752	761998.87		216.07	4°25'17.12"	550
Clothoid	PKP2	21+866.56	605442.019	761979.12				
Prosta	PKP2	21+866.56	605442.019	761979.12				
Prosta	PKP1	22+202.09	605109.649	761933.13				
Clothoid	PKP1	22+202.09	605109.649	761933.13				
Clothoid	Wkl	22+389.64	604923.87	761907.423		281.25	4°01'42.99"	750
Clothoid	KKP1	22+483.34	604830.288	761901.127				
Łuk	KKP1	22+483.34	604830.288	761901.127				
Łuk	W	22+941.01	604373.649	761870.401	2000	899.85	25°46'43.67"	
Łuk	O		604696.018	763896.614				
Łuk	KKP2	23+383.19	603949.092	762041.325				
Clothoid	KKP2	23+383.19	603949.092	762041.325				
Clothoid	Wkl	23+476.99	603862.084	762076.353		281.25	4°01'42.99"	750
Clothoid	PKP2	23+664.44	603693.456	762158.445				
Prosta	PKP2	23+664.44	603693.456	762158.445				
Prosta	PŁK	23+730.88	603633.72	762187.527				
Łuk	PŁK	23+730.88	603633.72	762187.527				
Łuk	W	24+849.43	602628.011	762677.131	5000	2200.87	25°13'12.38"	
Łuk	O		605822.279	766683.103				
Łuk	KŁK	25+931.75	601926.788	763548.594				
Prosta	KŁK	25+931.75	601926.788	763548.594				
Prosta	PKP1	26+340.07	601670.812	763866.714				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>C</b>						
Clothoid	PKP1	26+340.07	601670.812	763866.714				
Clothoid	Wkl	26+446.77	601603.92	763949.846		160	4°35'01.18"	400
Clothoid	KKP1	26+500.07	601573.894	763993.964				
Łuk	KKP1	26+500.07	601573.894	763993.964				
Łuk	W	26+808.47	601400.378	764248.919	1000	598.29	34°16'46.06"	
Łuk	O		602400.599	764556.599				
Łuk	KKP2	27+098.36	601400.6	764557.319				
Clothoid	KKP2	27+098.36	601400.6	764557.319				
Clothoid	Wkl	27+151.72	601400.638	764610.684		160	4°35'01.18"	400
Clothoid	PKP2	27+258.36	601409.242	764717.039				
Prosta	PKP2	27+258.36	601409.242	764717.039				
Prosta	PKP1	27+597.69	601436.602	765055.266				
Clothoid	PKP1	27+597.69	601436.602	765055.266				
Clothoid	Wkl	27+704.39	601445.206	765161.621		160	4°35'01.18"	400
Clothoid	KKP1	27+757.69	601445.244	765214.987				
Łuk	KKP1	27+757.69	601445.244	765214.987				
Łuk	W	28+188.64	601445.554	765645.938	1000	813.8	46°37'38.33"	
Łuk	O		600445.245	765215.706				
Łuk	KKP2	28+571.49	601132.508	765942.114				
Clothoid	KKP2	28+571.49	601132.508	765942.114				
Clothoid	Wkl	28+624.86	601093.743	765978.791		160	4°35'01.18"	400
Clothoid	PKP2	28+731.49	601010.621	766045.695				
Prosta	PKP2	28+731.49	601010.621	766045.695				
Prosta	PŁK	29+727.87	600234.438	766670.436				
Łuk	PŁK	29+727.87	600234.438	766670.436				
Łuk	W	30+398.33	599712.145	767090.825	2500	1310.09	30°01'30.32"	
Łuk	O		601801.975	768617.955				
Łuk	KŁK	31+037.96	599470.294	767716.144				
Prosta	KŁK	31+037.96	599470.294	767716.144				
Prosta	PKP1	31+794.77	599197.295	768421.999				
Clothoid	PKP1	31+794.77	599197.295	768421.999				
Clothoid	Wkl	31+938.86	599145.317	768556.39		216.07	4°25'17.12"	550
Clothoid	KKP1	32+010.84	599114.217	768621.399				
Łuk	KKP1	32+010.84	599114.217	768621.399				
Łuk	W	33+022.50	598677.632	769534.007	1400	1752.08	71°42'17.89"	



Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>C</b>						
Łuk	O		597851.294	768017.226				
Łuk	KKP2	33+762.92	597674.105	769405.967				
Clothoid	KKP2	33+762.92	597674.105	769405.967				
Clothoid	Wkl	33+834.98	597602.62	769396.847		216.07	4°25'17.12"	550
Clothoid	PKP2	33+978.99	597461.517	769367.645				
Prosta	PKP2	33+978.99	597461.517	769367.645				
Prosta	KT	37+214.31	595293.719	768919.012				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>D</b>						
Prosta	PT	0+000.00	624226.339	769171.326				
Prosta	PKP1	0+096.17	624134.603	769142.477				
Klotoida	PKP1	0+096.17	624134.603	769142.477				
Klotoida	Wkl	0+268.14	623970.552	769090.887		257.89	3°53'18.58"	700
Klotoida	KKP1	0+354.06	623890.449	769059.583				
Łuk	KKP1	0+354.06	623890.449	769059.583				
Łuk	W	0+658.56	623606.835	768948.747	1900	603.87	18°12'36.33"	
Łuk	O		624582.033	767289.919				
Łuk	KKP2	0+957.93	623372.061	768754.832				
Klotoida	KKP2	0+957.93	623372.061	768754.832				
Klotoida	Wkl	1+043.93	623305.753	768700.063		257.89	3°53'18.58"	700
Klotoida	PKP2	1+215.82	623180.894	768581.807				
Prosta	PKP2	1+215.82	623180.894	768581.807				
Prosta	PŁK	1+837.74	622729.353	768154.148				
Łuk	PŁK	1+837.74	622729.353	768154.148				
Łuk	W	2+399.03	622321.834	767768.181	2800	1107.89	22°40'13.68"	
Łuk	O		620803.942	770187.075				
Łuk	KŁK	2+945.63	621797.038	767569.106				
Prosta	KŁK	2+945.63	621797.038	767569.106				
Prosta	PŁK	3+424.19	621349.593	767399.373				
Łuk	PŁK	3+424.19	621349.593	767399.373				
Łuk	W	3+682.19	621108.363	767307.865	2800	514.55	10°31'45.04"	
Łuk	O		622342.688	764781.404				
Łuk	KŁK	3+938.74	620887.917	767173.817				



Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>D</b>						
Prosta	KŁK	3+938.74	620887.917	767173.817				
Prosta	PŁK	4+284.84	620592.2	766993.998				
Łuk	PŁK	4+284.84	620592.2	766993.998				
Łuk	W	4+714.72	620224.893	766770.647	2800	853.11	17°27'24.86"	
Łuk	O		619137.428	769386.411				
Łuk	KŁK	5+137.94	619807.501	766667.771				
Prosta	KŁK	5+137.94	619807.501	766667.771				
Prosta	PKP1	5+644.16	619315.993	766546.627				
Klotoida	PKP1	5+644.16	619315.993	766546.627				
Klotoida	Wkl	5+770.22	619193.591	766516.459		189.06	3°23'06.54"	550
Klotoida	KKP1	5+833.22	619133.379	766497.784				
Łuk	KKP1	5+833.22	619133.379	766497.784				
Łuk	W	6+066.37	618910.692	766428.719	1600	463.04	16°34'53.37"	
Łuk	O		619607.341	764969.595				
Łuk	KKP2	6+296.27	618716.976	766298.975				
Klotoida	KKP2	6+296.27	618716.976	766298.975				
Klotoida	Wkl	6+359.31	618664.597	766263.894		189.06	3°23'06.54"	550
Klotoida	PKP2	6+485.33	618564.18	766187.679				
Prosta	PKP2	6+485.33	618564.18	766187.679				
Prosta	PŁK	6+764.13	618342.096	766019.123				
Łuk	PŁK	6+764.13	618342.096	766019.123				
Łuk	W	7+107.44	618068.631	765811.568	2800	683.21	13°58'49.45"	
Łuk	O		616649.308	768249.474				
Łuk	KŁK	7+447.34	617753.123	765676.229				
Prosta	KŁK	7+447.34	617753.123	765676.229				
Prosta	PŁK	7+585.35	617626.291	765621.823				
Łuk	PŁK	7+585.35	617626.291	765621.823				
Łuk	W	8+221.66	617041.511	765370.977	2800	1251.37	25°36'23.44"	
Łuk	O		618730.106	763048.578				
Łuk	KŁK	8+836.72	616622.578	764892.032				
Prosta	KŁK	8+836.72	616622.578	764892.032				
Prosta	PŁK	8+853.31	616611.658	764879.548				
Łuk	PŁK	8+853.31	616611.658	764879.548				
Łuk	W	10+206.43	615720.794	763861.068	4300	2621.87	34°56'07.56"	
Łuk	O		613375.096	767710.567				
Łuk	KŁK	11+475.18	614407.231	763536.277				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>D</b>						
Prosta	KŁK	11+475.18	614407.231	763536.277				
Prosta	PŁK	12+409.68	613500.056	763311.969				
Łuk	PŁK	12+409.68	613500.056	763311.969				
Łuk	W	12+940.49	612984.761	763184.557	2200	1041.72	27°07'47.88"	
Łuk	O		614028.125	761176.286				
Łuk	KŁK	13+451.39	612584.263	762836.184				
Prosta	KŁK	13+451.39	612584.263	762836.184				
Prosta	PKP1	14+200.81	612018.831	762344.343				
Kłotoida	PKP1	14+200.81	612018.831	762344.343				
Kłotoida	Wkl	14+344.90	611910.113	762249.775		216.07	4°25'17.12"	550
Kłotoida	KKP1	14+416.88	611852.256	762206.811				
Łuk	KKP1	14+416.88	611852.256	762206.811				
Łuk	W	15+516.27	610969.614	761551.377	1400	1863.96	76°17'00.27"	
Łuk	O		611017.601	763330.801				
Łuk	KKP2	16+280.83	610123.581	762253.43				
Kłotoida	KKP2	16+280.83	610123.581	762253.43				
Kłotoida	Wkl	16+352.90	610068.123	762299.45		216.07	4°25'17.12"	550
Kłotoida	PKP2	16+496.91	609964.66	762399.74				
Prosta	PKP2	16+496.91	609964.66	762399.74				
Prosta	PŁK	17+600.39	609172.322	763167.78				
Łuk	PŁK	17+600.39	609172.322	763167.78				
Łuk	W	17+816.73	609016.986	763318.354	2800	431.82	8°50'10.22"	
Łuk	O		611121.155	765178.266				
Łuk	PRC	18+032.21	608886.622	763491.001				
Łuk	PRC	18+032.21	608886.622	763491.001				
Łuk	W	18+611.40	608537.607	763953.22	2800	1142.26	23°22'26.00"	
Łuk	O		606652.089	761803.737				
Łuk	KŁK	19+174.47	608033.858	764239.042				
Prosta	KŁK	19+174.47	608033.858	764239.042				
Prosta	PŁK	20+006.88	607309.875	764649.824				
Łuk	PŁK	20+006.88	607309.875	764649.824				
Łuk	W	20+392.46	606974.515	764840.104	2800	766.34	15°40'53.30"	
Łuk	O		608691.645	767085.129				
Łuk	KŁK	20+773.22	606703.069	765113.946				
Prosta	KŁK	20+773.22	606703.069	765113.946				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>D</b>						
Prosta	PŁK	21+338.04	606305.436	765515.087				
Łuk	PŁK	21+338.04	606305.436	765515.087				
Łuk	W	21+658.78	606079.64	765742.875	2800	638.69	13°04'09.65"	
Łuk	O		608294.012	767486.27				
Łuk	KŁK	21+976.73	605911.202	766015.823				
Prosta	KŁK	21+976.73	605911.202	766015.823				
Prosta	PKP1	22+081.91	605855.964	766105.334				
Klotoida	PKP1	22+081.91	605855.964	766105.334				
Klotoida	Wkl	22+226.01	605780.293	766227.957		216.07	4°25'17.12"	550
Klotoida	KKP1	22+297.98	605737.832	766286.184				
Łuk	KKP1	22+297.98	605737.832	766286.184				
Łuk	W	22+702.95	605499.223	766613.394	1400	788.42	32°15'59.41"	
Łuk	O		604606.652	765461.301				
Łuk	KKP2	23+086.40	605122.778	766762.69				
Klotoida	KKP2	23+086.40	605122.778	766762.69				
Klotoida	Wkl	23+158.47	605055.789	766789.258		216.07	4°25'17.12"	550
Klotoida	PKP2	23+302.48	604918.149	766831.895				
Prosta	PKP2	23+302.48	604918.149	766831.895				
Prosta	PŁK	23+479.87	604748.702	766884.386				
Łuk	PŁK	23+479.87	604748.702	766884.386				
Łuk	W	23+819.27	604424.496	766984.816	2100	672.99	18°21'41.94"	
Łuk	O		605370.096	768890.344				
Łuk	KŁK	24+152.86	604148.434	767182.263				
Prosta	KŁK	24+152.86	604148.434	767182.263				
Prosta	PKP1	24+889.90	603548.945	767611.032				
Klotoida	PKP1	24+889.90	603548.945	767611.032				
Klotoida	Wkl	25+033.99	603431.744	767694.857		216.07	4°25'17.12"	550
Klotoida	KKP1	25+105.97	603376.535	767741.174				
Łuk	KKP1	25+105.97	603376.535	767741.174				
Łuk	W	25+310.74	603219.659	767872.784	1400	406.66	16°38'33.94"	
Łuk	O		604276.339	768813.719				
Łuk	KKP2	25+512.63	603107.048	768043.811				
Klotoida	KKP2	25+512.63	603107.048	768043.811				
Klotoida	Wkl	25+584.69	603067.418	768104		216.07	4°25'17.12"	550
Klotoida	PKP2	25+728.70	602997.69	768230.098				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>D</b>						
Prosta	PKP2	25+728.70	602997.69	768230.098				
Prosta	PKP1	26+002.64	602865.128	768469.826				
Klotoida	PKP1	26+002.64	602865.128	768469.826				
Klotoida	Wkl	26+184.17	602777.281	768628.692		272.22	4°19'57.18"	700
Klotoida	KKP1	26+274.86	602727.47	768704.598				
Łuk	KKP1	26+274.86	602727.47	768704.598				
Łuk	W	27+417.21	602100.732	769659.673	1800	2035.81	64°48'06.13"	
Łuk	O		601222.562	767717.049				
Łuk	KKP2	28+310.67	600969.707	769499.2				
Klotoida	KKP2	28+310.67	600969.707	769499.2				
Klotoida	Wkl	28+401.46	600879.817	769486.446		272.22	4°19'57.18"	700
Klotoida	PKP2	28+582.89	600702.521	769447.44				
Prosta	PKP2	28+582.89	600702.521	769447.44				
Prosta	PKP1	29+695.95	599615.462	769208.277				
Klotoida	PKP1	29+695.95	599615.462	769208.277				
Klotoida	Wkl	29+830.42	599484.127	769179.382		201.67	3°51'05.58"	550
Klotoida	KKP1	29+897.61	599417.624	769169.377				
Łuk	KKP1	29+897.61	599417.624	769169.377				
Łuk	W	30+216.00	599102.779	769122.006	1500	627.47	23°58'02.78"	
Łuk	O		599194.451	770652.682				
Łuk	KKP2	30+525.08	598795.837	769206.616				
Klotoida	KKP2	30+525.08	598795.837	769206.616				
Klotoida	Wkl	30+592.33	598731.004	769224.487		201.67	3°51'05.58"	550
Klotoida	PKP2	30+726.75	598604.057	769268.851				
Prosta	PKP2	30+726.75	598604.057	769268.851				
Prosta	PKP1	30+848.50	598489.117	769309.018				
Klotoida	PKP1	30+848.50	598489.117	769309.018				
Klotoida	Wkl	30+982.98	598362.169	769353.382		201.67	3°51'05.58"	550
Klotoida	KKP1	31+050.17	598297.336	769371.253				
Łuk	KKP1	31+050.17	598297.336	769371.253				
Łuk	W	31+358.78	597999.817	769453.265	1500	608.74	23°15'07.31"	
Łuk	O		597898.722	767925.187				
Łuk	KKP2	31+658.90	597694.086	769411.163				
Klotoida	KKP2	31+658.90	597694.086	769411.163				
Klotoida	Wkl	31+726.16	597627.464	769401.988		201.67	3°51'05.58"	550
Klotoida	PKP2	31+860.57	597495.778	769374.735				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>D</b>						
Prosta	PKP2	31+860.57	597495.778	769374.735				
Prosta	KT	35+130.87	595293.719	768919.012				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>I</b>						
Łuk	PŁK	64.35	602772.51	777255.502				
Łuk	W	0+286.27	602630.552	776934.907	1000	674.45	38°38'35.56"	
Łuk	O		601858.14	777660.382				
Łuk	KKP2	0+610.10	602319.474	776773.155				
Klotoida	KKP2	0+610.10	602319.474	776773.155				
Klotoida	Wkl	0+675.79	602261.196	776742.853		196.87	5°38'23.99"	444
Klotoida	PKP2	0+806.98	602139.3	776694.016				
Prosta	PKP2	0+806.98	602139.3	776694.016				
Prosta	PKP1	1+206.55	601768.391	776545.413				
Klotoida	PKP1	1+206.55	601768.391	776545.413				
Klotoida	Wkl	1+345.49	601639.414	776493.739		208.33	4°58'24.93"	500
Klotoida	KKP1	1+414.88	601577.388	776462.398				
Łuk	KKP1	1+414.88	601577.388	776462.398				
Łuk	W	1+858.14	601181.763	776262.495	1200	849.21	40°32'48.73"	
Łuk	O		602118.568	775391.36				
Łuk	KKP2	2+264.09	601011.089	775853.41				
Klotoida	KKP2	2+264.09	601011.089	775853.41				
Klotoida	Wkl	2+333.59	600984.331	775789.273		208.33	4°58'24.93"	500
Klotoida	PKP2	2+472.43	600942.151	775656.887				
Prosta	PKP2	2+472.43	600942.151	775656.887				
Prosta	PŁK	4+047.34	600464.04	774156.303				
Łuk	PŁK	4+047.34	600464.04	774156.303				
Łuk	W	4+491.05	600329.337	773733.529	3000	881.04	16°49'35.91"	
Łuk	O		603322.458	773245.564				
Łuk	KŁK	4+928.38	600322.785	773289.863				
Prosta	KŁK	4+928.38	600322.785	773289.863				
Prosta	PKP1	7+738.58	600281.288	770479.968				
Klotoida	PKP1	7+738.58	600281.288	770479.968				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>I</b>						
Kłotoida	Wkl	7+901.94	600278.876	770316.621		245	3°30'33.72"	700
Kłotoida	KKP1	7+983.58	600282.672	770235.013				
Łuk	KKP1	7+983.58	600282.672	770235.013				
Łuk	W	8+363.74	600300.337	769855.258	2000	751.37	21°31'30.45"	
Łuk	O		602280.512	770327.945				
Łuk	KKP2	8+734.95	600456.106	769508.469				
Kłotoida	KKP2	8+734.95	600456.106	769508.469				
Kłotoida	Wkl	8+816.64	600489.58	769433.946		245	3°30'33.72"	700
Kłotoida	PKP2	8+979.95	600565.513	769289.3				
Prosta	PKP2	8+979.95	600565.513	769289.3				
Prosta	PKP1	9+157.04	600647.826	769132.502				
Kłotoida	PKP1	9+157.04	600647.826	769132.502				
Kłotoida	Wkl	9+263.74	600697.422	769038.027		160	4°35'01.18"	400
Kłotoida	KKP1	9+317.04	600718.371	768988.945				
Łuk	KKP1	9+317.04	600718.371	768988.945				
Łuk	W	9+482.19	600783.206	768837.047	1000	327.36	18°45'22.21"	
Łuk	O		599798.646	768596.381				
Łuk	KKP2	9+644.39	600795.755	768672.368				
Kłotoida	KKP2	9+644.39	600795.755	768672.368				
Kłotoida	Wkl	9+697.76	600799.81	768619.157		160	4°35'01.18"	400
Kłotoida	PKP2	9+804.39	600799.39	768512.455				
Prosta	PKP2	9+804.39	600799.39	768512.455				
Prosta	KT	9+886.57	600799.066	768430.282				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>II</b>						
Łuk	PŁK	64.35	602772.51	777255.502				
Łuk	W	0+400.83	602584.168	776830.155	1000	870.81	49°53'38.11"	
Łuk	O		601858.14	777660.382				
Łuk	KKP2	0+806.47	602137.508	776700.198				
Kłotoida	KKP2	0+806.47	602137.508	776700.198				
Kłotoida	Wkl	0+870.25	602076.26	776682.378		191.2	5°28'38.67"	437
Kłotoida	PKP2	0+997.66	601950.97	776658.602				
Prosta	PKP2	0+997.66	601950.97	776658.602				
Prosta	PKP1	1+128.87	601822.068	776634.14				

Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>II</b>						
Kłotoida	PKP1	1+128.87	601822.068	776634.14				
Kłotoida	Wkl	1+235.57	601717.237	776614.247		160	4°35'01.18"	400
Kłotoida	KKP1	1+288.87	601665.77	776600.139				
Łuk	KKP1	1+288.87	601665.77	776600.139				
Łuk	W	1+757.31	601213.988	776476.302	1000	876.17	50°12'04.03"	
Łuk	O		601930.127	775635.714				
Łuk	KKP2	2+165.04	601019.949	776049.933				
Kłotoida	KKP2	2+165.04	601019.949	776049.933				
Kłotoida	Wkl	2+218.41	600997.844	776001.361		160	4°35'01.18"	400
Kłotoida	PKP2	2+325.04	600961.549	775901.021				
Prosta	PKP2	2+325.04	600961.549	775901.021				
Prosta	PŁK	3+021.45	600724.66	775246.139				
Łuk	PŁK	3+021.45	600724.66	775246.139				
Łuk	W	3+212.93	600659.526	775066.075	3000	382.45	7°18'14.98"	
Łuk	O		603545.765	774225.667				
Łuk	KŁK	3+403.90	600617.813	774879.192				
Prosta	KŁK	3+403.90	600617.813	774879.192				
Prosta	PŁK	4+224.91	600438.962	774077.898				
Łuk	PŁK	4+224.91	600438.962	774077.898				
Łuk	W	4+738.79	600327.016	773576.352	5000	1024.18	11°44'10.36"	
Łuk	O		605318.883	772988.689				
Łuk	KŁK	5+249.08	600319.428	773062.522				
Prosta	KŁK	5+249.08	600319.428	773062.522				
Prosta	PŁK	5+987.96	600308.517	772323.725				
Łuk	PŁK	5+987.96	600308.517	772323.725				
Łuk	W	6+278.59	600304.226	772033.126	4000	580.24	8°18'40.89"	
Łuk	O		604308.081	772264.659				
Łuk	KŁK	6+568.20	600341.986	771744.958				
Prosta	KŁK	6+568.20	600341.986	771744.958				
Prosta	PKP1	7+271.15	600433.316	771047.968				
Kłotoida	PKP1	7+271.15	600433.316	771047.968				
Kłotoida	Wkl	7+423.43	600453.102	770896.976		228.38	3°32'11.47"	650
Kłotoida	KKP1	7+499.53	600458.32	770821.002				
Łuk	KKP1	7+499.53	600458.32	770821.002				



Element	Typ Punktu	Pik	X	Y	Promień	Długość	Delta / Theta	A
<b>Wariant:</b>		<b>II</b>						
Łuk	W	9+718.02	600610.321	768607.726	1850	3240.18	100°21'01.75"	
Łuk	O		598612.667	770694.247				
Łuk	KKP2	10+739.71	598405.752	768855.855				
Kłotoida	KKP2	10+739.71	598405.752	768855.855				
Kłotoida	Wkl	10+815.86	598330.076	768864.373		228.38	3°32'11.47"	650
Kłotoida	PKP2	10+968.08	598180.088	768890.707				

b) obiekty inżynierskie

Nr	Symbol obiektu	Pikietaż projektowany	Obiekt	Rodzaj przeszkody	Typ przekroju poprzecznego	Długość obiektu [m]	Rozpiętości przęseł [m]	Szerokość całkowita [m]	Powierzchnia obiektu [m <sup>2</sup> ]
<b>WARIANT A</b>									
1	PZDdz-1	0+178,00	w ciągu S19	przejście dla zwierząt, rzeczka	M5	32	31	2x16	1024
2	WA-1	0+434,83	w ciągu S19	DG	E	12	11	37	444
3	PZM-1	0+620,00	w ciągu S19	przejście dla zwierząt, rzeczka	O	3,5	3,25	37	129,5
4	WA-2	1+792.94	w ciągu S19	DP	E	12	11	37	444
5	PZDsz-1	1+936.13	w ciągu S19	dopływ rzeki Jasieniówki	B4	75	22+30+22	2x16	2400
6	WD-1	2+705.07	nad S19	droga lokalna	A	57	28+28	11	627
7	PZM-2	3+205.86	w ciągu S19	przejście dla zwierząt, kanał	P	4,8	4,4	40	192
8	KP-I	3+393.50	nad S19	kładka pieszo-rowerowa	KP	57	28+28	4,8	273,6
9	WD-2	3+594.76	nad S19	DW671	D	61	30+30	12,65	771,65
10	PZDsz-2	5+180.89	w ciągu S19	przejście dla zwierząt, rzeczka	K	12	11	36	432
11	WA-3	6+295.11	w ciągu S19		E	12	11	34,6	415,2
12	PZGs-1	6+785.89	nad S19	przejście dla zwierząt	G1	68,8	26+26+16	48,5	3336,8
13	WA-4	9+468.81	w ciągu S19		E	12	11	45	540
14	PZM-3	9+725.89	w ciągu S19	rzeka Jaskranka	M4	22	21	2x16	704
15	PZDdz-2	10+586 - 10+686	w ciągu S19	rzeka Jaskranka	B4	105	22+30+30+22	2x16	3360
16	PZP-1	11+485.86	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8



Nr	Symbol obiektu	Pikietaż projektowany	Obiekt	Rodzaj przeszkody	Typ przekroju poprzecznego	Długość obiektu [m]	Rozpiętości przęseł [m]	Szerokość całkowita [m]	Powierzchnia obiektu [m <sup>2</sup> ]
17	PZM-4	11+855.79	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
18	PZDsz-3	12+235.82	w ciągu S19		M5	53	16+20+16	2x16	1696
19	PZM-5	12+415.07	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
20	WA-5	12+561.32	w ciągu S19		B4	101	30+40+30	2x16	3232
21	PZDdz-3	13+085 - 13+185	w ciągu S19		B4	105	22+30+30+22	2x16	3360
22	PZM-6	13+792.87	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
23	PZDdz-4	14+385.87	w ciągu S19		B4	33	32	2x16	1056
24	PZM-7	14+601.00	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
25	WD-3	14+873.92	nad S19	DG105458B	A	57	28+28	11	627
26	WD-4	15+929.38	nad S19	DK65	F	57	28+28	12,65	721,05
27	PZDdz-5	16+585.89	w ciągu S19		M6	85	18+24+24+18	2x16+12,3	3765,5
28	WA-6	18+270.48	w ciągu S19		E	12	11	70	840
29	PZP-2	18+836.89	w ciągu S19		S	2,4	2,2	48	115,2
30	PZPd-6	19+020.89	w ciągu S19		B3	105	22+30+30+22	2x16+11	4515
31	WD-5	19+730.95	nad S19	DK65	D	69	34+34	12,65	872,85
32	PZM-8	20+360.00	w ciągu S19		T	3,5	3,25	47	164,5
33	PZDdz-7	20+940.89	w ciągu S19		B5	85	24+36+24	16+16,6+2x11	4641
34	PD-1	21+155.51	w ciągu S19		E	12	11	70	840
35	PZGd-1	22+050.00	nad S19	przejście dla zwierząt	G1	68,8	26+26+16	68,5	4712,8
36	WD-6	23+599.17	nad S19	DP1392B	A	73	36+36	11	803
37	PZGd-2	24+700.00	nad S19	przejście dla zwierząt	G1	68,8	26+26+16	58,5	4024,8
38	WD-7	25+295.26	nad S19	DK65	D	73	36+36	12,65	923,45
39	PZM-9	26+600.97	w ciągu S19		U	4,7	4,35	36	169,2
40	WD-8	27+079.50	nad S19	DP1385B	A	57	28+28	11	627
41	WA-7	29+197.62	w ciągu S19		E	12	11	52,5	630
42	PZDsz-4	29+295.96	w ciągu S19		K1	12	11	36	432
43	WD-9	30+646.99	nad S19	DK19, DK65	Y	61	30+30	15,6	951,6

Nr	Symbol obiektu	Pikietaż projektowany	Obiekt	Rodzaj przeszkody	Typ przekroju poprzecznego	Długość obiektu [m]	Rozpiętości prześseł [m]	Szerokość całkowita [m]	Powierzchnia obiektu [m <sup>2</sup> ]
44	PZP-3	30+947.00	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
45	PZP-4	31+076.00	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
46	PZP-5	31+263.00	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
47	PZDdz-8	31+344-32+058	w ciągu S19		B	715	2x(26+8x38+26)	2x16,6	23738
48	WA-8	32+184.46	w ciągu S19		B	31	30	2x16,6	1029,2
49	WK-1	32+457,13 (*32+407,11)	w ciągu S19		B	26	25	2x16,6	863,2
50	WD-10	32+969.36	nad S19	DG	A	57	28+28	11	627
51	PZDs-1	33+835.89	w ciągu S19		K	12	11	36	432
52	WAB-1	34+214.75	w ciągu S19		E2	16	15	70	1120
53	WA-9	34+531.21	w ciągu S19		B7	77	22+32+22	8,5+2x16+10,5	3927
54	WDB-1	34+725.22	nad S19	łącznica S8-S19	Y1	61	30+30	12	732
55	WD-11	35+097.12	nad S19	DG	A	61	30+30	11	671
56	WAB-2L	635+236,61	w ciągu S8		E4	16	15	20	320
57	WAB-2P	635+236,61	w ciągu S8		E4	16	15	20	320
58	WAB-3L	636+208,14	w ciągu S8		E2	19	18	20	380
59	WAB-3P	636+208,14	w ciągu S8		E3	15	14	20	300
60	WDB-2	637+298,00	nad S8	łącznica S8-S19	Y1	61	30+30	12	732
61	KP-1	637+838,43	nad S8	kładka pieszo-rowerowa	KP	84	26+32+26	4,8	403,2
<b>WARIANT B</b>									
1	PZDdz-1	0+179,00	w ciągu S19		M5	32	31	2x16	1024
2	WA-1	0+448,28	w ciągu S19		E	12	11	45	540
3	PZM-1	0+687,00	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
4	WD-1	1+454,16	nad S19	DP	A	57	28+28	11	627
5	PZDsz-1	1+980,00	w ciągu S19		B	33	32	2x16,6	1095,6
6	WD-2	4+084,47	nad S19	DP1354B	A	57	28+28	11	627
7	PZGs-1	4+900,00	nad S19	przejście dla zwierząt	G	52,9	26+26	48,5	2565,65
8	WA-2	6+014,52	w ciągu S19		E	12	11	34,6	415,2

Nr	Symbol obiektu	Pikietaż projektowany	Obiekt	Rodzaj przeszkody	Typ przekroju poprzecznego	Długość obiektu [m]	Rozpiętości prześseł [m]	Szerokość całkowita [m]	Powierzchnia obiektu [m <sup>2</sup> ]
9	PZDd-1	7+600,00	w ciągu S19		M5	53	16+20+16	2x16	1696
10	WA-3	7+946,92	w ciągu S19		E	12	11	45	540
11	PZM-2	8+100,00	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
12	PZDsz-2	9+317,00	w ciągu S19		B4	33	32	2x16	1056
13	WD-3	10+303,09	nad S19	DW671	D	61	30+30	12,65	771,65
14	PZDdz-2	11+050,00	w ciągu S19		B4	105	22+30+30+22	2x16	3360
15	PZP-1	11+550,00	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
16	PZM-3	12+000,00	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
17	PZDsz-3	12+350,00	w ciągu S19		M5	53	16+20+16	2x16	1696
18	PZM-4	12+550,00	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
19	WA-4	12+677,26	w ciągu S19		B	101	30+40+30	2x16,6	3353,2
20	PZDdz-3	13+200,00 - 13+300,00	w ciągu S19		B4	105	22+30+30+22	2x16	3360
21	PZM-5	13+908,00	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
22	PZDdz-4	14+500,00	w ciągu S19		B4	33	32	2x16	1056
23	PZM-6	14+714,00	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
24	WD-4	14+987,66	nad S19	DP1399B	A	57	28+28	11	627
25	WD-5	16+044,40	nad S19	DK65	F	57	28+28	12,65	721,05
26	PZDdz-5	16+700,00	w ciągu S19		M6	85	18+24+24+18	2x16+12,3	3765,5
27	WD-6	18+368,48	nad S19	DG	A	73	36+36	11	803
28	PZP-2	18+926,00	w ciągu S19		S	2,4	2,2	49	117,6
29	PZDdz-6	19+112,00	w ciągu S19		B5	105	22+30+30+22	16+16,6+2x11	5733
30	PZM-7	20+480,00	w ciągu S19		T	3,5	3,25	62	217
31	PZDdz-7	21+026,00	w ciągu S19		B1	85	24+36+24	2x16,6+11	3757
32	PZGd-1	22+000,00	nad S19	przejście dla zwierząt	G	52,9	26+26	58,5	3094,65
33	WA-5	22+571,23	w ciągu S19		E	12	11	37	444
34	PZDdz-8	23+000,00	w ciągu S19		B6	85	24+36+24	16,6+16	2771
35	WA-6	23+416,90	w ciągu S19		E	12	11	44	528

Nr	Symbol obiektu	Pikietaż projektowany	Obiekt	Rodzaj przeszkody	Typ przekroju poprzecznego	Długość obiektu [m]	Rozpiętości przęseł [m]	Szerokość całkowita [m]	Powierzchnia obiektu [m <sup>2</sup> ]
36	PZM-8	24+450,00	w ciągu S19		X	9,2	8,6	36	331,2
37	WD-7	25+336,81	nad S19	DK65	D	73	36+36	12,65	923,45
38	PZGd-2	25+850,00	nad S19	przejście dla zwierząt	G1	68,8	26+26+16	88,5	6088,8
39	WA-7	26+549,68	w ciągu S19		E	12	11	44	528
40	PZM-9	27+250,00	w ciągu S19		T	3,5	3,25	36	126
41	PZP-3	28+700,00	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
42	PZDsz-4	29+000,00	w ciągu S19		M4	22	21	2x16	704
43	WD-8	29+765,84	nad S19	DK19	Y	61	30+30	15,6	951,6
44	WD-9	30+423,11	nad S19	DP1393B	A	57	28+28	11	627
45	PZP-4	30+907,00	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
46	PZDsz-5	31+254,00	w ciągu S19		W1	12	11	37	444
47	PZP-5	31+462,00	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
48	PZP-6	31+739,00	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
49	PZP-7	31+888,00	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
50	PZDdz-9	32+030,00 - 32+600,00	w ciągu S19		B	571	2x(28+6*38+28)	16,6+16	18614,6
51	WA-8	32+745,81	w ciągu S19		B	31	30	2x16,6	1029,2
52	WK-1	33+020,32 (*32+970,30)	w ciągu S19		B	26	25	2x16,6	863,2
53	WD-10	33+530,54	nad S19	DG	A	57	28+28	11	627
54	PZDs-1	34+400,00	w ciągu S19		K	12	11	36	432
55	WAB-1	34+775,93	w ciągu S19		E2	16	15	70	1120
56	WA-9	35+092,39	w ciągu S19		B7	77	22+32+22	8,5+2x16+10,5	3927
57	WDB-1	35+286,42	nad S19	łącznica S8-S19	Y1	61	30+30	12	732
58	WD-11	35+658,30	nad S19	DG	A	61	30+30	11	671
59	WAB-2L	635+236,61	w ciągu S8		E4	16	15	20	320
60	WAB-2P	635+236,61	w ciągu S8		E4	16	15	20	320
61	WAB-3L	636+208,14	w ciągu S8		E2	19	18	20	380
62	WAB-3P	636+208,14	w ciągu S8		E3	15	14	20	300

Nr	Symbol obiektu	Pikietaż projektowany	Obiekt	Rodzaj przeszkody	Typ przekroju poprzecznego	Długość obiektu [m]	Rozpiętości prześel [m]	Szerokość całkowita [m]	Powierzchnia obiektu [m <sup>2</sup> ]
63	WDB-2	637+298,00	nad S8	łącznica S8-S19	Y1	61	30+30	12	732
64	KP-1	637+838,43	nad S8	kładka pieszo-rowerowa	KP	84	26+32+26	4,8	403,2
<b>WARIANT C</b>									
1	PZDdz-1	0+178,00	w ciągu S19		M5	32	31	2x16	1024
2	WA-1	0+434.83	w ciągu S19		E	12	11	37	444
3	PZM-1	0+620,00	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
4	WA-2	1+792.94	w ciągu S19	DP	E	12	11	37	444
5	PZDsz-1	1+936.13	w ciągu S19		B4	75	22+30+22	2x16	2400
6	WD-1	2+565.47	nad S19	DG	A	57	28+28	11	627
7	PZM-2	3+086.50	w ciągu S19		P	4,8	4,4	40	192
8	WD-2	3+342.83	nad S19	DW671	A	61	30+30	11	671
9	PZDs-1	4+549.39	w ciągu S19		K	12	11	36	432
10	WD-3	4+962.39	nad S19	DG	A	57	28+28	11	627
11	WA-3	6+010.82	w ciągu S19		E	12	11	38	456
12	PZGs-1	6+570.51	nad S19	przejście dla zwierząt	G1	68,8	26+26+16	48,5	3336,8
13	WD-4	7+162.39	nad S19	DW671	D	73	36+36	12,65	923,45
14	WA-4	9+304.31	w ciągu S19		E	12	11	45	540
15	PZM-3	9+492.00	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
16	PZDdz-2	10+205.00	w ciągu S19		B4	105	22+30+30+22	2x16	3360
17	WA-5	11+730.73	w ciągu S19		B6	101	30+40+30	16,6+16	3292,6
18	PZDsz-2	11+962.39	w ciągu S19		M5	65	14+18+18+14	2x16	2080
19	PZP-1	12+262.39	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
20	PZDd-1	12+650.00	w ciągu S19		M8	33	16+16	16+16,6	1075,8
21	PZM-4	12+942.38	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
22	PZM-5	13+594.41	w ciągu S19		T	3,5	3,25	37	129,5
23	PZDd-2	14+062.39	w ciągu S19		B4	33	32	2x16	1056
24	WA-6	14+467.24	w ciągu S19		E	12	11	42	504

Nr	Symbol obiektu	Pikietaż projektowany	Obiekt	Rodzaj przeszkody	Typ przekroju poprzecznego	Długość obiektu [m]	Rozpiętości prześseł [m]	Szerokość całkowita [m]	Powierzchnia obiektu [m <sup>2</sup> ]
25	PZDsz-3	14+768.00	w ciągu S19		K1	12	11	37	444
26	WD-5	15+561.11	nad S19	DK65	D	61	30+30	12,65	771,65
27	PZM-6	15+885,00	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
28	PZP-2	16+262,00	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
29	PZP-3	16+462,00	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
30	PZDsz-4	17+132.50	w ciągu S19		B4	33	32	2x16	1056
31	PZM-7	17+323.39	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
32	PZDsz-5	17+911.70	w ciągu S19		W	12	11	36	432
33	WD-6	19+121.57	nad S19	DG	A	127	28+35+35+28	11	1397
34	PZP-4	19+512.33	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
35	PZP-5	19+662.54	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
36	PZP-6	19+805.42	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
37	PZM-8	20+219.29	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
38	PZDdz-3	20+332.61	w ciągu S19		M8	53	16+20+16	16+16,6	1727,8
39	PZP-7	20+562.46	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
40	PZP-8	20+762.39	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
41	PZP-9	20+812.00	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
42	PZP-10	21+562.42	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
43	PZDd-3	21+912.34	nad S19	przejście dla zwierząt	B2	33	32	2x12,5	825
44	WA-7	22+061.43	w ciągu S19		E	12	11	50	600
45	PZP-11	22+162.39	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
46	PZDsz-6	22+562.39	w ciągu S19		K1	12	11	36	432
47	PZM-9	22+862.39	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
48	WD-7	23+210.73	nad S19	DP1388B	A1	57	28+28	11,35	646,95
49	PZM-10	23+362.39	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
50	PZDsz-7	24+082.39	w ciągu S19		B4	33	32	2x16	1056
51	PZM-11	24+412.39	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5

Nr	Symbol obiektu	Pikietaż projektowany	Obiekt	Rodzaj przeszkody	Typ przekroju poprzecznego	Długość obiektu [m]	Rozpiętości prześel [m]	Szerokość całkowita [m]	Powierzchnia obiektu [m <sup>2</sup> ]
52	PZM-12	24+512.39	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
53	PZM-13	24+612.39	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
54	PZDsz-8	24+745.39	w ciągu S19		K1	12	11	36	432
55	WA-7	25+088.75	w ciągu S19		E	12	11	50	600
56	PZM-14	25+362.50	w ciągu S19		H1	6	5,5	36	216
57	WA-8	26+129.64	w ciągu S19		E	12	11	38	456
58	PZDd-4	27+062.39	w ciągu S19		M5	37	18+18	2x16	1184
59	WA-9	27+761.54	w ciągu S19		E	12	11	37	444
60	PZM-15	29+552.39	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
61	PZP-12	29+820.83	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
62	WD-8	30+159.56	nad S19	DP1389B	A	61	30+30	11	671
63	PZP-13	30+412.39	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
64	PZDsz-9	30+902.39	w ciągu S19		K1	12	11	36	432
65	PZM-16	31+662.39	w ciągu S19		T	3,5	3,25	37	129,5
66	WD-9	32+373.67	nad S19	DK19	Y	61	30+30	15,6	951,6
67	PZP-14	32+804.00	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
68	PZP-15	32+990.00	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
69	PZDdz-4	33+063.21-33+763.21	w ciągu S19		B	715	2x(26+8x38+26)	2x16,6	23738
70	WA-10	33+909.71	w ciągu S19		B	31	30	2x16,6	1029,2
71	WK-1	34+182,39 (34+132,37)	w ciągu S19		B	26	25	2x16,6	863,2
72	WD-10	34+694.61	nad S19	DG	A	57	28+28	11	627
73	PZDs-2	35+562.39	w ciągu S19		K	12	11	36	432
74	WAB-1	35+939.87	w ciągu S19		E2	16	15	70	1120
75	WA-11	36+256.46	w ciągu S19		B7	77	22+32+22	8,5+2x16+10,5	3927
76	WDB-1	36+450.47	nad S19	łącznica S8-S19	Y1	61	30+30	12	732
77	WD-11	36+822.37	nad S19	DG	A	61	30+30	11	671
78	WAB-2L	635+236,61	w ciągu S8		E4	16	15	20	320

Budowa drogi ekspresowej S-19 na odcinku: Korycin (z obwodnicą Korycina) - Knyszyn - Dobrzyniewo Duże - Choroszcz (S-8), wraz z podłączeniem do drogi krajowej nr 8 na odcinku: Sochonie - Dobrzyniewo Duże.

Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe TOM I Część ogólna

Nr	Symbol obiektu	Pikietaż projektowany	Obiekt	Rodzaj przeszkody	Typ przekroju poprzecznego	Długość obiektu [m]	Rozpiętości prześel [m]	Szerokość całkowita [m]	Powierzchnia obiektu [m <sup>2</sup> ]
79	WAB-2P	635+236,61	w ciągu S8		E4	16	15	20	320
80	WAB-3L	636+208,14	w ciągu S8		E2	19	18	20	380
81	WAB-3P	636+208,14	w ciągu S8		E3	15	14	20	300
82	WDB-2	637+298,00	nad S8	łąącznica S8-S19	Y1	61	30+30	12	732
83	KP-1	637+838,43	nad S8	kładka pieszo-rowerowa	KP	84	26+32+26	4,8	403,2
<b>WARIANT D</b>									
1	PZDdz-1	0+178,00	w ciągu S19		M5	32	31	2x16	1024
2	WA-1	0+434.83	w ciągu S19		E	12	11	37	444
3	PZM-1	0+620,00	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
4	WA-2	1+792.94	w ciągu S19	DP	E	12	11	37	444
5	PZDsz-1	1+936.13	w ciągu S19		B6	33	32	16,6+16	1075,8
6	WD-1	2+565.47	nad S19	DG	A	57	28+28	11	627
7	PZM-2	3+086.50	w ciągu S19		P	4,8	4,4	40	192
8	WD-2	3+342.83	nad S19	DW671	A	61	30+30	11	671
9	PZDs-1	4+549.39	w ciągu S19		K	12	11	36	432
10	WD-3	4+962.39	nad S19	DG	A	57	28+28	11	627
11	WA-3	6+010.82	w ciągu S19		E	12	11	39	468
12	PZGs-1	6+570.51	nad S19	przejście dla zwierząt	G1	68,8	26+26+16	68,5	4712,8
13	WD-4	7+162.39	nad S19	DW671	D	73	36+36	12,65	923,45
14	WA-4	9+304.31	w ciągu S19		E	12	11	45	540
15	PZM-3	9+492.45	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
16	PZDdz-2	10+205	w ciągu S19		B4	105	22+30+30+22	2x16	3360
17	PZDsz-2	11+962.39	w ciągu S19		M8	65	14+18+18+14	16+16,6	2119
18	PZP-1	12+262.39	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
19	PZDd-1	12+650,00	w ciągu S19		M8	33	16+16	16+16,6	1075,8
20	PZM-4	12+942.38	w ciągu S19		O	3,5	3,25	37	129,5
21	PZM-5	13+594.41	w ciągu S19		T	3,5	3,25	37	129,5



Nr	Symbol obiektu	Pikietaż projektowany	Obiekt	Rodzaj przeszkody	Typ przekroju poprzecznego	Długość obiektu [m]	Rozpiętości prześel [m]	Szerokość całkowita [m]	Powierzchnia obiektu [m <sup>2</sup> ]
22	PZDd-2	14+062.39	w ciągu S19		B4	33	32	2x16	1056
23	WA-5	14+465.41	w ciągu S19		E	12	11	39	468
24	WA-6	15+412.42	w ciągu S19		M10	22,8	21	16,6+16	743,28
25	PZDdz-3	16+212.53	w ciągu S19		M6	85	18+24+24+18	2x16+12,3	3765,5
26	WA-7	18+001.91	w ciągu S19		E	12	11	70	840
27	PZP-2	18+568.32	w ciągu S19		S	2,4	2,2	45	108
28	PZDdz-4	18+752.32	w ciągu S19		M11	101	17+22+22+22+17	2x16+2x12,3	5716,6
29	WD-5	19+462.38	nad S19	DW671	D	69	34+34	12,65	872,85
30	PZM-6	20+200.00	w ciągu S19		T	3,5	3,25	37	129,5
31	PZDdz-5	20+667.00	w ciągu S19		B1	85	24+36+24	2x16,6+11	3757
32	PD-1	20+886.95	w ciągu S19		E	12	11	55	660
33	PZGd-1	21+850.00	nad S19	przejście dla zwierząt	G1	68,8	26+26+16	68,5	4712,8
34	WD-6	23+330.59	nad S19	DP1392B	A	57	28+28	11	627
35	PZGd-2	24+300.00	nad S19	przejście dla zwierząt	G1	68,8	26+26+16	88,5	6088,8
36	WA-8	25+630.32	w ciągu S19		E	12	11	42	504
37	PZM-7	26+550.00	w ciągu S19		T	3,5	3,25	36	126
38	PZP-3	27+725.65	w ciągu S19		S	2,4	2,2	36	86,4
39	PZDsz-3	28+075.85	w ciągu S19		M4	22	21	2x16	704
40	WD-7	28+846.47	nad S19	DK19	Y	61	30+30	15,6	951,6
41	WD-8	29+503.74	nad S19	DP1393B	A	57	28+28	11	627
42	PZP-4	29+988.00	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
43	PZP-5	30+194.00	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
44	PZDsz-4	30+334.63	w ciągu S19		W1	12	11	37	444
45	PZP-6	30+443.00	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
46	PZP-7	30+543.00	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
47	PZP-8	30+820.00	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
48	PZDdz-6	30+976.87-31+676.87	w ciągu S19		B	715	2x(26+8*38+26)	16,6+16	23309

Nr	Symbol obiektu	Pikietaż projektowany	Obiekt	Rodzaj przeszkody	Typ przekroju poprzecznego	Długość obiektu [m]	Rozpiętości prześel [m]	Szerokość całkowita [m]	Powierzchnia obiektu [m <sup>2</sup> ]
49	WA-9	31+825.82	w ciągu S19		B	31	30	2x16,6	1029,2
50	WK-1	32+098,96 (*32+048,94)	w ciągu S19		B	26	25	2x16,6	863,2
51	WD-9	32+611.17	nad S19	DG	A	57	28+28	11	627
52	PZDs-2	33+400.00	w ciągu S19		K	12	11	36	432
53	WAB-1	33+856.41	w ciągu S19		E2	16	15	70	1120
54	WA-10	34+173.03	w ciągu S19		B7	77	22+32+22	8,5+2x16+10,5	3927
55	WDB-1	34+367.04	nad S19	łącznica S8-S19	Y1	61	30+30	12	732
56	WD-10	34+738.93	nad S19	DG	A	61	30+30	11	671
57	WAB-2L	635+236,61	w ciągu S8		E4	16	15	20	320
58	WAB-2P	635+236,61	w ciągu S8		E4	16	15	20	320
59	WAB-3L	636+208,14	w ciągu S8		E2	19	18	20	380
60	WAB-3P	636+208,14	w ciągu S8		E3	15	14	20	300
61	WDB-2	637+298,00	nad S8	łącznica S8-S19	Y1	61	30+30	12	732
62	KP-1	637+838,43	nad S8	kładka pieszo-rowerowa	KP	84	26+32+26	4,8	403,2
<b>WARIANT I</b>									
1	WD-1	0+346,12	nad S19	DG	A	57	28+28	11	627
2	PZGd-1	1+550,00	nad S19	przejście dla zwierząt	G3	43	26+16	58,5	2515,5
3	WA-1	2+240,00	w ciągu DK19		E	12	11	18	216
4	PZGd-2	2+900.00	nad S19	przejście dla zwierząt	G4	59	16+26+16	58,5	3451,5
5	PZDdz-1	4+020,00	w ciągu DK19		M12	22	21	15,55+2x11	826,1
6	WA-2	4+290,00	w ciągu DK19		E	12	11	32	384
7	PZP-1	4+400,00	w ciągu DK19		N	2,4	2,2	18	43,2
8	PZM-1	5+410,00	w ciągu DK19		O	3,5	3,25	18	63
9	WD-2	5+502,81	nad DK19	DG	A	33	32	11	363
10	PZM-2	5+660,00	w ciągu DK19		O	3,5	3,25	18	63
11	PZM-3	5+833,00	w ciągu DK19		O	3,5	3,25	18	63
12	PZDsz-1	6+050,00	w ciągu DK19		K	12	11	18	216

Nr	Symbol obiektu	Pikietaż projektowany	Obiekt	Rodzaj przeszkody	Typ przekroju poprzecznego	Długość obiektu [m]	Rozpiętości prześel [m]	Szerokość całkowita [m]	Powierzchnia obiektu [m <sup>2</sup> ]
13	WA-3	6+050,46	w ciągu DK19		E	12	11	18	216
14	PZM-4	6+125,00	w ciągu DK19		O	3,5	3,25	18	63
15	PZM-5	6+255,00	w ciągu DK19		O	3,5	3,25	18	63
16	WD-3	6+518,47	nad DK19	DP1392B	A	49	24+24	11	539
17	WD-4	8+200,00	nad DK19	DG	A	33	32	11	363
18	PZP-2	9+250,00	w ciągu DK19		N	2,4	2,2	18	43,2
19	PZM-6	9+576,00	w ciągu DK19		H	6	5,5	18	108
<b>WARIANT II</b>									
1	WD-1	0+346,12	nad DK19	DG	A	57	28+28	11	627
2	PZGd-1	1+550,00	nad DK19	przejście dla zwierząt	G2	27	26	58,5	1579,5
3	WA-1	2+200,00	w ciągu DK19		E	12	11	18	216
4	PZGd-2	2+700,00	nad DK19	przejście dla zwierząt	G4	59	16+26+16	58,5	3451,5
5	PZDdz-1	4+111,00	w ciągu DK19		M12	22	21	15,55+2x11	826,1
6	WA-2	4+380,47	w ciągu DK19		E	12	11	32	384
7	PZP-1	4+500,00	w ciągu DK19		N	2,4	2,2	18	43,2
8	PZM-1	5+504,00	w ciągu DK19		O	3,5	3,25	18	63
9	WD-2	5+596,16	nad DK19	DG	A	33	32	11	363
10	PZM-2	5+758,00	w ciągu DK19		O	3,5	3,25	18	63
11	PZM-3	5+926,50	w ciągu DK19		O	3,5	3,25	18	63
12	WA-3	6+143,80	w ciągu DK19		E	12	11	18	216
13	PZDs-1	6+144,00	w ciągu DK19		K	12	11	18	216
14	PZM-4	6+212,00	w ciągu DK19		O	3,5	3,25	18	63
15	PZM-5	6+345,00	w ciągu DK19		O	3,5	3,25	18	63
16	WD-3	6+599,25	nad DK19	DP1392B	A	49	24+24	11	539
17	WD-4	8+467,97	nad DK19	DG105459B	A	33	32	11	363
18	PZM-6	8+647,00	w ciągu DK19		O	3,5	3,25	18	63
19	WD-5	9+203,05	nad DK19	DG	A	33	32	11	363

Nr	Symbol obiektu	Pikietaż projektowany	Obiekt	Rodzaj przeszkody	Typ przekroju poprzecznego	Długość obiektu [m]	Rozpiętości przęseł [m]	Szerokość całkowita [m]	Powierzchnia obiektu [m <sup>2</sup> ]
<b>ŁN</b>									
1	WA-1	0+730,19	w ciągu S19		E1	13	12	46	598
2	PZDsz-1	0+879,44	w ciągu S19		K1	12	11	35	420
3	PZDdz-1	1+653,00	w ciągu S19		B3	151	26+32+34+32+26	2x16+11	6493
4	WD-1	2+297,00	w ciągu S19		B2	57	28+28	2x12,5	1425
5	WD-2	2+828,00	nad S19	DW671	D	57	28+28	12,65	721,05
6	WA-2	3+786,38	w ciągu S19		E	12	11	35	420
7	WD-3	4+921,55	nad S19	DG	A	65	32+32	11	715
8	PZDd-2	5+478,65	w ciągu S19		B2	36	35	2x12,5	900
9	PZP-1	5+640,66	w ciągu S19		N	2,4	2,2	35	84
10	PZP-2	5+816,22	w ciągu S19		N	2,4	2,2	35	84
11	PZM-1	6+041,84	w ciągu S19		T	3,5	3,25	35	122,5
12	PZP-3	6+239,31	w ciągu S19		N	2,4	2,2	35	84
13	WD-4	6+300,53	nad S19	DG	A	57	28+28	11	627
14	PZP-4	6+629,65	w ciągu S19		N	2,4	2,2	35	84
15	WD-1Pd	1+205,00	nad S19	DP1358B	A	29	28	11	319
16	PZM-1Pd	1+900,00	w ciągu S19		T	3,5	3,25	18	63
<b>ŁS</b>									
1	WD-1	0+785,00	nad łącznikiem do DK8	DP1358B	A	29	28	11	319
2	WA-1	1+725,00	w ciągu łącznika do DK8		E1	13	12	25	325
<b>Podwariant dla estakady</b>									
1	PZP-1	30+772.08	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
2	PZP-2	30+820.27	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
3	PZP-3	30+869.09	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
4	PZP-4	30+919.01	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
5	PZP-5	30+968.96	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8

Nr	Symbol obiektu	Pikietaż projektowany	Obiekt	Rodzaj przeszkody	Typ przekroju poprzecznego	Długość obiektu [m]	Rozpiętości przęseł [m]	Szerokość całkowita [m]	Powierzchnia obiektu [m <sup>2</sup> ]
6	PZP-6	31+038.44	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
7	PZM-1	31+088.38	w ciągu S19		T	3,5	3,25	37	129,5
8	PZP-7	31+138.38	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
9	PZDdz-1	31+200.79	w ciągu S19		B4	85	24+32+24	2x16	2720
10	PZP-8	31+290.56	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
11	PZP-9	31+340.56	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
12	PZP-10	31+390.56	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
13	PZP-11	31+440.56	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
14	PZDdz-2	31+539.12	w ciągu S19		B4	85	24+32+24	2x16	2720
15	PZP-12	31+622.44	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
16	PZP-13	31+672.39	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
17	PZP-14	31+722.35	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8
18	PZP-15	31+772.08	w ciągu S19		N	2,4	2,2	37	88,8

c) urządzenia ochrony środowiska

## WARIANT AII

Zestawienie ekranów przy drodze głównej

Ekran	Segment	Wysokość [m]	Od ok. [km]	Do ok. [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
Ekran po lewej stronie drogi wariant A						
AL_1	AL_1.1	2,0	5,486	5,586	101	202
AL_2	AL_2.1	2,0	7,086	7,186	100	200
AL_3	AL_3.1	2,0	19,286	19,486	201	402
AL_4	AL_4.1	2,0	25,986	26,086	100	200
AL_5	AL_5.1	2,0	27,386	27,586	200	400
AL_6	AL_6.1	2,5	28,586	28,686	99	246

Ekran	Segment	Wysokość [m]	Od ok. [km]	Do ok. [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
	AL_6.2	2,0	28,686	28,886	197	394
Ekrany po prawej stronie drogi, wariant A						
AP_1	AP_1.1	2,0	4,886	4,986	98	197
AP_2	AP_2.1	2,0	5,386	5,486	98	197
AP_3	AP_3.1	2,0	10,086	10,286	201	402
AP_4	AP_4.1	2,0	21,086	21,286	200	400
AP_5	AP_5.1	2,0	26,086	26,286	200	400
AP_6	AP_6.1	2,0	26,386	26,486	100	200
AP_7	AP_7.1	2,0	26,586	26,686	100	200
	AP_7.2	3,5	26,686	26,786	100	350
	AP_7.3	2,0	26,786	27,086	300	600
AP_8	AP_8.1	2,0	27,386	27,486	100	200
AP_9	AP_9.1	2,0	27,786	27,986	200	401
AP_10	AP_10.1	2,0	28,686	28,886	203	405
AP_11	AP_11.1	2,0	32,286	32,486	200	400
AP_12	AP_12.1	2,0	33,386	33,486	100	200
Ekrany po prawej stronie łącznika do drogi krajowej nr 8 Sochonie - Dobrzyniewo Duże (wariant II)						
IIP_1	IIP_1.1	2,0	6,600	6,700	100	200

Zestawienie ekranów wzdłuż projektowanego przebiegu linii kolejowej nr 38 (kilometraż linii kolejowej)

Ekran	Segment	Wysokość [m]	Od ok. [km]	Do ok. [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
KP_1	KP_1.1	2,0	29,423	29,475	59	119

Zestawienie ekranów wzdłuż drogi krajowej nr 8 na przecięciu z węzłem Białystok Zachód (kilometraż drogi krajowej)

Ekran	Segment	Wysokość [m]	Od ok. [km]	Do ok. [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
DK8L_1	DK8L_1.1	5,0	633,862	633,977	114	570
DK8L_2	DK8L_2.1	2,0	635,757	635,863	106	212

Ekran	Segment	Wysokość [m]	Od ok. [km]	Do ok. [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
	DK8L_2.2	3,0	635,863	635,933	70	210
	DK8L_2.3	2,0	635,933	636,002	70	140
DK8L_3	DK8L_3.1	2,0	636,480	636,629	150	300
DK8L_4	DK8L_4.1	2,0	636,486	636,587	101	202
DK8L_5	DK8L_5.1	3,5	636,788	636,880	98	343
DK8L_6	DK8L_6.1	4,0	637,376	637,481	106	424
	DK8L_6.2	3,0	637,481	637,534	52	156
DK8L_7	DK8L_7.1	2,0	637,659	637,721	62	124
	DK8L_7.2	3,0	637,721	637,846	125	375
	DK8L_7.3	2,0	637,846	637,907	61	122
DK8P_1	DK8P_1.1	2,0	635,122	635,215	103	206
DK8P_2	DK8P_2.1	3,0	635,221	635,390	168	504
DK8P_3	DK8P_3.1	2,0	637,678	637,908	230	460
	DK8P_3.2	4,0	637,908	637,970	62	248
	DK8P_3.3	3,5	637,970	638,033	62	217
	DK8P_3.4	2,0	638,033	638,158	125	250
	DK8P_3.5	2,5	638,158	638,331	173	432

Zestawienie ekranów wzdłuż łącznic węzła Dobrzyniewo (kilometraż drogi głównej)

Ekran	Segment	Wysokość [m]	Od ok. [km]	Do ok. [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
DoL_1	DoL_1.1	2,0	30,455	30,486	41	82

## WARIANT BI

Zestawienie ekranów przy drodze głównej

Ekran	Segment	Wysokość [m]	Od ok. [km]	Do ok. [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
Ekran po lewej stronie drogi wariant B						
BL_1	BL_1.1	2,0	1,600	1,700	100	200
BL_2	BL_2.1	2,0	15,400	15,600	199	398
BL_3	BL_3.1	2,0	21,100	21,300	203	406

Ekran	Segment	Wysokość [m]	Od ok. [km]	Do ok. [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
BL_4	BL_4.1	2,0	30,500	30,900	399	797
BL_5	BL_5.1	2,0	32,600	32,900	302	603
Ekrany po prawej stronie drogi wariant B						
BP_1	BP_1.1	2,0	2,100	2,300	200	400
BP_2	BP_2.1	2,0	3,700	3,800	100	200
BP_3	BP_3.1	2,0	16,134	16,178	60	120
BP_4	BP_4.1	2,0	27,500	27,800	297	594
	BP_4.2	2,5	27,800	28,000	198	495
BP_5	BP_5.1	2,0	30,200	30,400	200	400
BP_6	BP_6.1	2,0	30,700	30,800	100	201
BP_7	BP_7.1	2,0	32,700	33,000	299	599
BP_8	BP_8.1	2,0	33,999	34,200	200	401
Ekrany po lewej stronie łącznika do drogi krajowej nr 8 Sochonie - Dobrzyniewo Duże wariant I						
IL_1	IL_1.1	2,0	6,300	6,500	200	400
IL_2	IL_2.1	2,0	9,400	9,500	100	199
Ekrany po prawej stronie łącznika do drogi krajowej nr 8 Sochonie - Dobrzyniewo Duże wariant I						
IP_1	IP_1.1	2,0	3,700	3,800	100	200
IP_2	IP_2.1	2,0	6,500	6,600	100	201
IP_3	IP_3.1	2,0	9,100	9,300	200	401

Zestawienie ekranów wzdłuż drogi krajowej nr 8 na przecięciu z węzłem Białystok Zachód (kilometraż drogi głównej)

Ekran	Segment	Wysokość [m]	Od ok. [km]	Do ok. [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
DK8L_1	DK8L_1.1	5,0	633,862	633,977	114	570
DK8L_2	DK8L_2.1	2,0	635,757	635,863	106	212
	DK8L_2.2	3,0	635,863	635,933	70	210
	DK8L_2.3	2,0	635,933	636,002	70	140
DK8L_3	DK8L_3.1	2,0	636,480	636,629	150	300
DK8L_4	DK8L_4.1	2,0	636,486	636,587	101	202
DK8L_5	DK8L_5.1	3,5	636,788	636,880	98	343
DK8L_6	DK8L_6.1	4,0	637,376	637,481	106	424
	DK8L_6.2	3,0	637,481	637,534	52	156
DK8L_7	DK8L_7.1	2,0	637,659	637,721	62	124



Ekran	Segment	Wysokość [m]	Od ok. [km]	Do ok. [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
	DK8L_7.2	3,0	637,721	637,846	125	375
	DK8L_7.3	2,0	637,846	637,907	61	122
DK8P_1	DK8P_1.1	2,0	635,122	635,215	103	206
DK8P_2	DK8P_2.1	3,0	635,221	635,390	168	504
DK8P_3	DK8P_3.1	2,0	637,678	637,908	230	460
	DK8P_3.2	4,0	637,908	637,970	62	248
	DK8P_3.3	3,5	637,970	638,033	62	217
	DK8P_3.4	2,0	638,033	638,158	125	250
	DK8P_3.5	2,5	638,158	638,331	173	432

Zestawienie ekranów wzdłuż łącznic węzła Dobrzyniewo (kilometraż drogi głównej)

Ekran	Segment	Wysokość [m]	Od ok. [km]	Do ok. [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
DoP_1	DoP_1.1	2,0	29,567	29,613	100	199

## WARIANT CII

Zestawienie ekranów przy drodze głównej

Ekran	Segment	Wysokość [m]	Od ok. [km]	Do ok. [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
Ekran po lewej stronie drogi wariant C						
CL_1	CL_1.1	2,0	3,172	3,272	101	201
CL_2	CL_2.1	2,0	17,372	17,472	99	198
CL_3	CL_3.1	2,0	18,872	18,972	99	198
CL_4	CL_4.1	2,0	19,172	19,372	200	400
CL_5	CL_5.1	2,0	19,672	19,772	100	200
CL_6	CL_6.1	2,0	22,972	23,172	198	397
CL_7	CL_7.1	2,0	24,272	24,372	100	199
CL_8	CL_8.1	2,0	25,072	25,272	199	399
CL_9	CL_9.1	2,0	25,572	25,972	399	797
CL_10	CL_10.1	2,0	26,072	26,272	200	400
CL_11	CL_11.1	2,0	26,572	26,772	197	393
CL_12	CL_12.1	2,5	30,272	30,372	99	248
	CL_12.2	2,0	30,372	30,472	99	199
CL_13	CL_13.1	2,0	33,972	34,072	100	200

Ekran	Segment	Wysokość [m]	Od ok. [km]	Do ok. [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
Ekran po prawej stronie drogi wariant C						
CP_1	CP_1.1	2,0	5,072	5,172	101	201
CP_2	CP_2.1	2,0	10,672	10,772	100	201
CP_3	CP_3.1	2,0	17,372	17,672	303	605
CP_4	CP_4.1	2,0	18,272	18,372	101	202
CP_5	CP_5.1	2,0	22,872	23,072	202	403
CP_6	CP_6.1	2,0	25,022	25,122	100	201
CP_7	CP_7.1	2,0	26,172	26,272	100	200
CP_8	CP_8.1	2,0	29,372	29,472	100	200
CP_9	CP_9.1	2,0	31,072	31,172	100	201
CP_10	CP_10.1	2,0	33,972	34,122	150	300
CP_11	CP_11.1	2,0	35,172	35,272	100	200
Ekran po prawej stronie łącznika do drogi krajowej nr 8 Sochonie - Dobrzyniewo Duże wariant II						
IIP_1	IIP_1.1	2,0	6,600	6,700	100	200

Zestawienie ekranów wzdłuż projektowanego przebiegu linii kolejowej nr 38 (kilometraż linii kolejowej)

Ekran	Segment	Wysokość [m]	Od ok. [km]	Do ok. [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
KP_1	KP_1.1	3,0	31,051	31,178	130	390

Zestawienie ekranów przy drodze krajowej nr 65 (kilometraż drogi głównej)

Ekran	Segment	Wysokość [m]	Od ok. [km]	Do ok. [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
DK65L_1	DK65L_1.1	2,0	33,922	33,986	294	589

Zestawienie ekranów przy wzdłuż łącznic węzła Dobrzyniewo (kilometraż drogi głównej)

Ekran	Segment	Wysokość [m]	Od ok. [km]	Do ok. [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
DoL_1	DoL_1.1	2,0	32,184	32,214	41	82

Zestawienie ekranów wzdłuż drogi krajowej nr 8 na przecięciu węzła Białystok Zachód (kilometraż drogi krajowej)

Ekran	Segment	Wysokość [m]	Od ok. [km]	Do ok. [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
DK8L_1	DK8L_1.1	5,0	633,862	633,977	114	570
DK8L_2	DK8L_2.1	2,0	635,757	635,863	106	212
	DK8L_2.2	3,0	635,863	635,933	70	210
	DK8L_2.3	2,0	635,933	636,002	70	140
DK8L_3	DK8L_3.1	2,0	636,480	636,629	150	300
DK8L_4	DK8L_4.1	2,0	636,486	636,587	101	202
DK8L_5	DK8L_5.1	3,5	636,788	636,880	98	343
DK8L_6	DK8L_6.1	4,0	637,376	637,481	106	424
	DK8L_6.2	3,0	637,481	637,534	52	156
DK8L_7	DK8L_7.1	2,0	637,659	637,721	62	124
	DK8L_7.2	3,0	637,721	637,846	125	375
	DK8L_7.3	2,0	637,846	637,907	61	122
DK8P_1	DK8P_1.1	2,0	635,122	635,215	103	206
DK8P_2	DK8P_2.1	3,0	635,221	635,390	168	504
DK8P_3	DK8P_3.1	2,0	637,678	637,908	230	460
	DK8P_3.2	4,0	637,908	637,970	62	248
	DK8P_3.3	3,5	637,970	638,033	62	217
	DK8P_3.4	2,0	638,033	638,158	125	250
	DK8P_3.5	2,5	638,158	638,331	173	432

#### WARIANT DI

Zestawienie ekranów przy drodze głównej

Ekran	Segment	Wysokość [m]	Od ok. [km]	Do ok. [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
Ekran po lewej stronie drogi wariant D						
DL_1	DL_1.1	2,0	3,072	3,272	201	402
DL_2	DL_2.1	2,0	7,262	7,362	99	199
DL_3	DL_3.1	2,0	18,962	19,262	302	603
DL_4	DL_4.1	2,0	29,562	29,962	399	798
DL_5	DL_5.1	2,0	31,680	31,980	302	603
Ekran po prawej stronie drogi wariant D						
DP_1	DP_1.1	2,0	5,104	5,203	100	200
DP_2	DP_2.1	2,0	10,662	10,762	100	201

Ekran	Segment	Wysokość [m]	Od ok. [km]	Do ok. [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
DP_3	DP_3.1	2,0	20,762	21,062	300	601
DP_4	DP_4.1	2,0	26,562	27,062	495	990
DP_5	DP_5.1	2,0	29,362	29,462	100	200
DP_6	DP_6.1	2,0	31,663	32,080	416	832
DP_7	DP_7.1	2,0	33,095	33,207	112	224
Ekran po lewej stronie łącznika do drogi krajowej nr 8 Sochonie - Dobrzyniewo Duże (warant I)						
IL_1	IL_1.1	2,0	6,300	6,500	200	400
IL_2	IL_2.1	2,0	9,400	9,500	100	199
Ekran po prawej stronie łącznika do drogi krajowej nr 8 Sochonie - Dobrzyniewo Duże (warant I)						
IP_1	IP_1.1	2,0	3,700	3,800	100	200
IP_2	IP_2.1	2,0	6,500	6,600	100	201
IP_3	IP_3.1	2,0	9,100	9,300	200	401

Zestawienie ekranów wzdłuż łącznic węzła Dobrzyniewo (kilometraż drogi głównej)

Ekran	Segment	Wysokość [m]	Od ok. [km]	Do ok. [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
DoP_1	DoP_1.1	2,0	28,648	28,694	100	199

Zestawienie ekranów drogi krajowej nr 8 na przecięciu z węzłem Białystok Zachód (kilometraż drogi głównej)

Ekran	Segment	Wysokość [m]	Od ok. [km]	Do ok. [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
DK8L_1	DK8L_1.1	5,0	633,862	633,977	114	570
DK8L_2	DK8L_2.1	2,0	635,757	635,863	106	212
	DK8L_2.2	3,0	635,863	635,933	70	210
	DK8L_2.3	2,0	635,933	636,002	70	140
DK8L_3	DK8L_3.1	2,0	636,480	636,629	150	300
DK8L_4	DK8L_4.1	2,0	636,486	636,587	101	202
DK8L_5	DK8L_5.1	3,5	636,788	636,880	98	343
DK8L_6	DK8L_6.1	4,0	637,376	637,481	106	424
	DK8L_6.2	3,0	637,481	637,534	52	156
DK8L_7	DK8L_7.1	2,0	637,659	637,721	62	124
	DK8L_7.2	3,0	637,721	637,846	125	375
	DK8L_7.3	2,0	637,846	637,907	61	122
DK8P_1	DK8P_1.1	2,0	635,122	635,215	103	206

Ekran	Segment	Wysokość [m]	Od ok. [km]	Do ok. [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
DK8P_2	DK8P_2.1	3,0	635,221	635,390	168	504
DK8P_3	DK8P_3.1	2,0	637,678	637,908	230	460
	DK8P_3.2	4,0	637,908	637,970	62	248
	DK8P_3.3	3,5	637,970	638,033	62	217
	DK8P_3.4	2,0	638,033	638,158	125	250
	DK8P_3.5	2,5	638,158	638,331	173	432

## VI. Wskaźniki ekonomiczne

Analiza kosztów i korzyści (analiza ekonomiczna) poprzez umożliwienie porównania kosztów wykonania oraz utrzymania danych wariantów inwestycji z generowanymi przez nie korzyściami społeczno-ekonomicznymi, służyć powinna podjęciu decyzji o przyjęciu określonego wariantu do realizacji.

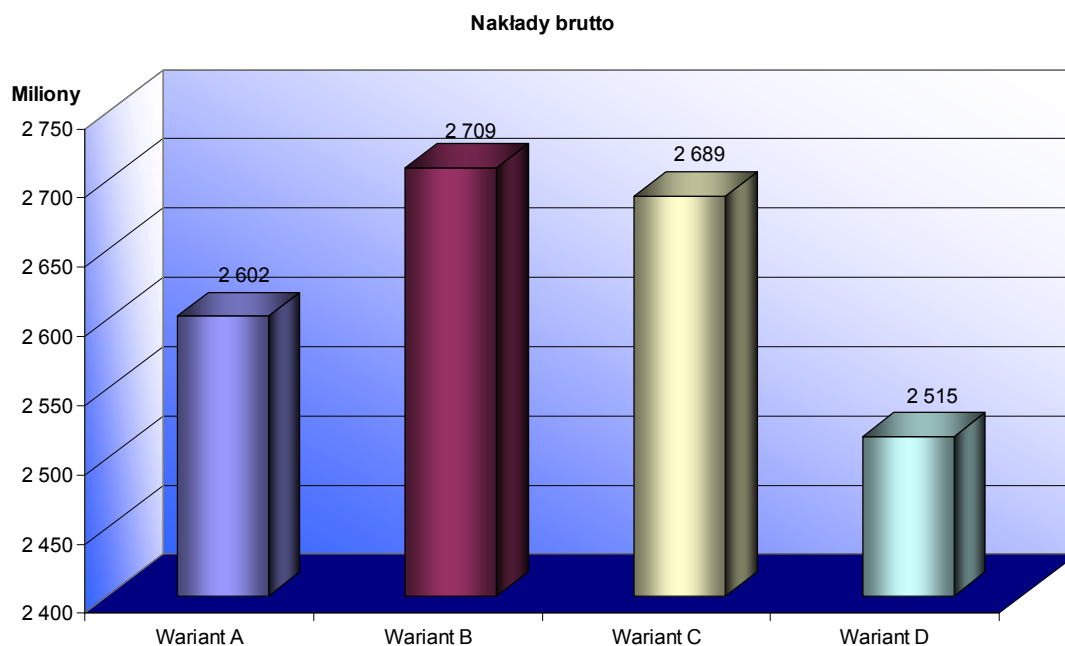
Analizę kosztów i korzyści przeprowadzono dla wariantu bezinwestycyjnego oraz czterech wariantów inwestycyjnych: A, B, C oraz D. Szczegóły dotyczące analizy zostały zawarte w Tomie 7 Analiza ekonomiczno-finansowa.

Na potrzeby analizy kosztów i korzyści przygotowano zbiorcze zestawienie kosztów. Metodą wskaźnikową oszacowano poszczególne elementy kosztowe projektu – oddzielnie dla każdego wariantu inwestycyjnego. Łączne nakłady inwestycyjne przedstawia tabela poniżej.

### Nakłady inwestycyjne – porównanie wariantów

	Wariant A	Wariant B	Wariant C	Wariant D
<b>Nakłady inwestycyjne brutto</b>	2 601 656 377	2 709 256 307	2 688 562 954	2 515 271 160
<b>Nakłady inwestycyjne netto</b>	2 155 063 287	2 241 616 883	2 225 698 061	2 083 547 479

Najdroższymi w budowie okazały się odpowiednio warianty C i B. Najmniejszych nakładów inwestycyjnych będzie wymagała budowa wariantu D.

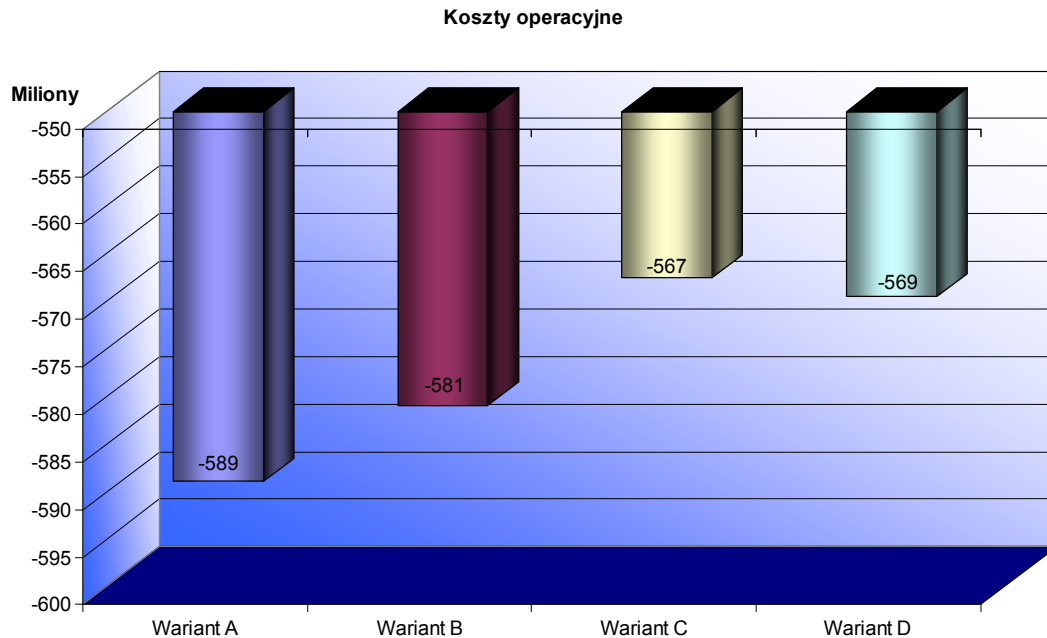


Na dzień dzisiejszy zakłada się, że projekt analizowanego odcinka drogi ekspresowej S19 zostanie sfinansowany ze środków własnych GDDKiA (nie widnieje on na liście projektów przewidzianych do dofinansowania ze środków UE). Jednakże, ze względu na istotność tej inwestycji, kosztowność realizacji oraz generowane przez nią znaczące korzyści społeczno-ekonomiczne w fazie operacyjnej, sugeruje się, aby GDDKiA czyniła starania wpisania niniejszego zadania na listę przedsięwzięć współfinansowanych z funduszy unijnych.

Harmonogram realizacji zadania inwestycyjnego przewiduje termin oddania inwestycji do eksploatacji w 2030r.

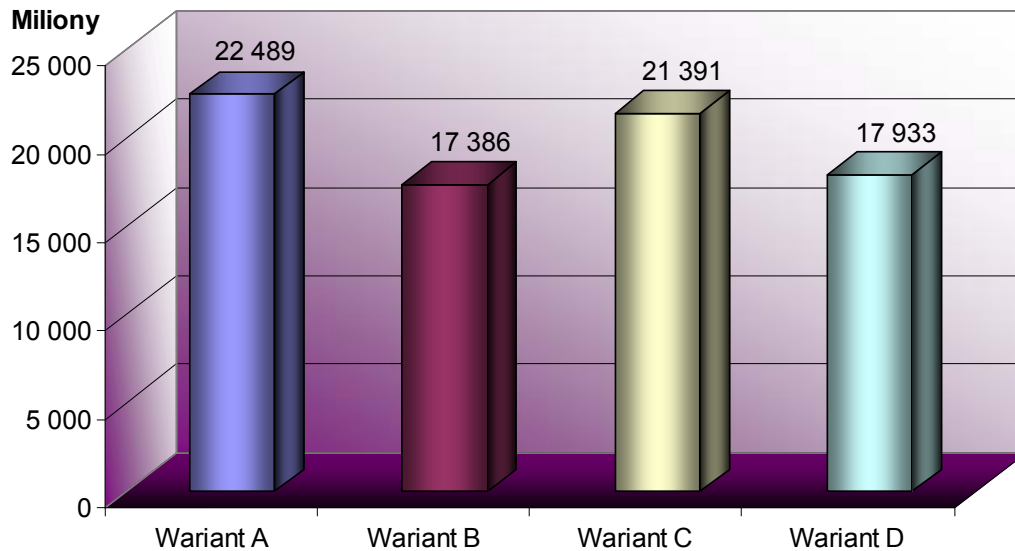
Na potrzeby analizy oszacowano koszty utrzymania i eksploatacji infrastruktury drogowej oraz obiektów inżynierskich, jakie pojawiłyby się po oddaniu analizowanych wariantów do użytku. Najmniejszych nakładów na utrzymanie inwestycji podczas etapu operacyjnego wymagać będzie wariant D (głównie z powodu tego, że

jest najkrótszy spośród analizowanych wariantów). Najbardziej kosztowny w utrzymaniu będzie wariant C (najdłuższy spośród analizowanych). Omówione koszty, będące różnicą w kosztach utrzymania i eksploatacji wariantu bezinwestycyjnego oraz poszczególnych wariantów inwestycyjnych, przedstawia rysunek poniżej.



Analizie poddano koszty społeczno-ekonomiczne inwestycji. Najwyższe korzyści ekonomiczne netto powstają dzięki oszczędnościom kosztów czasu użytkowników dróg. Korzyści przynosi również redukcja liczby zdarzeń drogowych i ich ofiar. Straty generowane są ze strony eksploatacji pojazdów, co jest typowe w przypadku realizowania projektu budowy nowej drogi o nowym przebiegu, oraz oddziaływania inwestycji na środowisko.

### Korzyści ekonomiczne



Wszystkie analizowane warianty inwestycji generują znaczne korzyści ekonomiczne. Największe korzyści społeczno-ekonomiczne generuje wariant A. Różnice wielkości generowanych korzyści, pomiędzy wariantami są dość znaczne i wynoszą maksymalnie 29,4%

Wyniki analizy ekonomicznej jasno wskazują, iż inwestycja jest efektywna i ekonomicznie uzasadniona - otrzymane wskaźniki znacznie przekraczają minimalne wskaźniki efektywności ekonomicznej ( $ENPV > 0$ ;  $ERR > 5\%$ ).

Poniższa tabela przedstawia wskaźniki efektywności ekonomicznej dla poszczególnych wariantów.

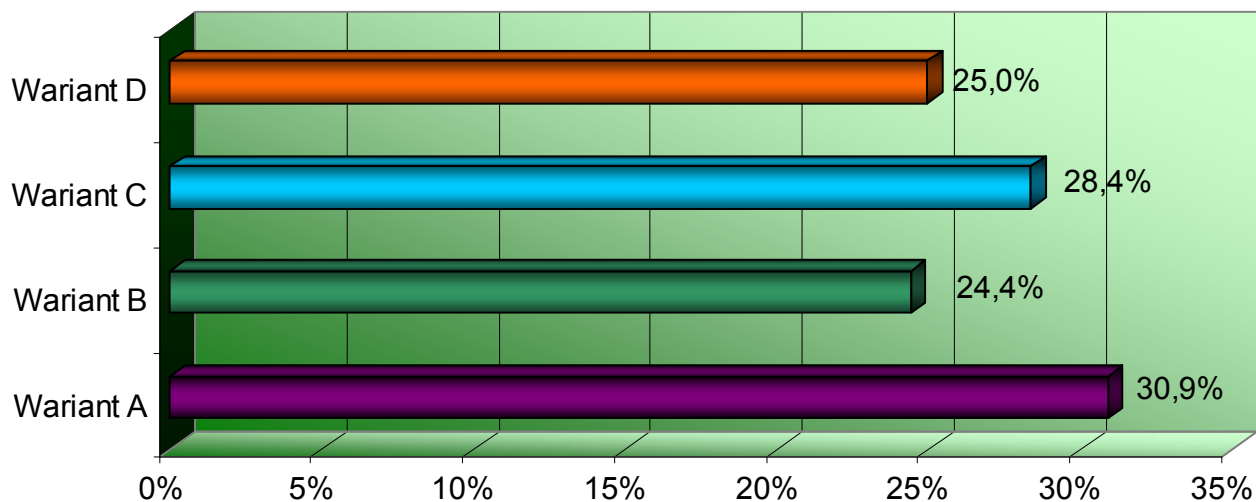
### Wyniki analizy ekonomicznej – porównanie wariantów

	Wariant A	Wariant B	Wariant C	Wariant D
<b>ENPV</b>	9 820 823 086	7 251 212 139	9 119 403 004	7 429 537 747
<b>ERR</b>	30,90%	24,43%	28,36%	24,96%
<b>BCR</b>	8,4	6,2	7,64	6,82

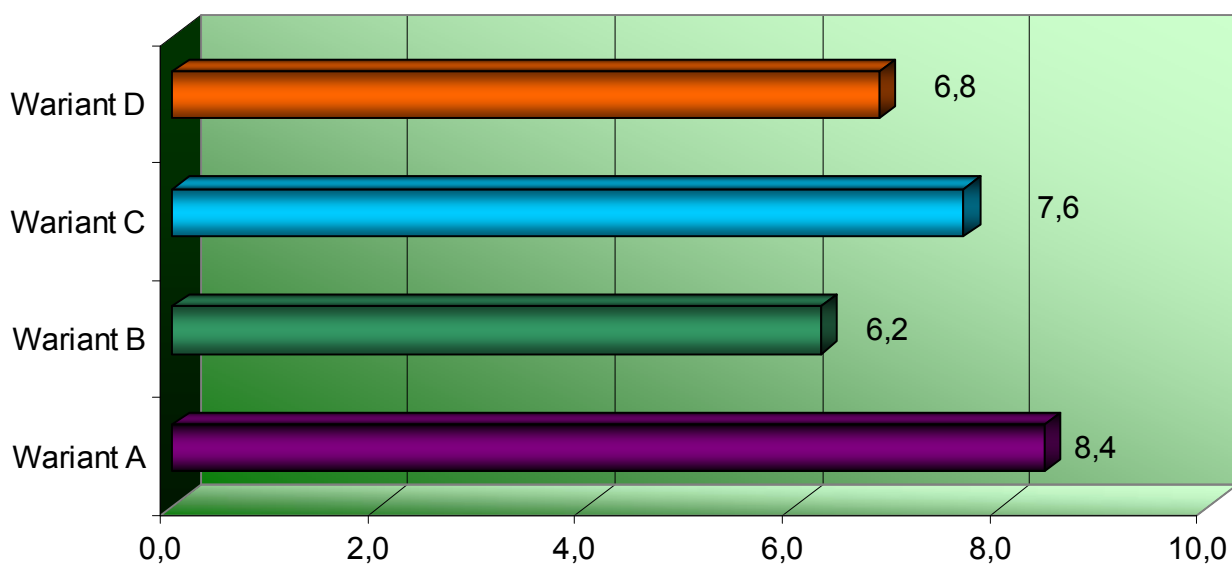
Z przeprowadzonej analizy jednoznacznie wynika, iż najbardziej opłacalny ze społeczno-ekonomicznego punktu widzenia jest wariant A. Pozostałe warianty również są efektywne (ich wartość ekonomiczna na koniec okresu analizy jest dodatnia), jednak charakteryzują się one mniejszą stopą zwrotu z inwestycji oraz niższym wskaźnikiem korzyści w stosunku do poniesionych kosztów.

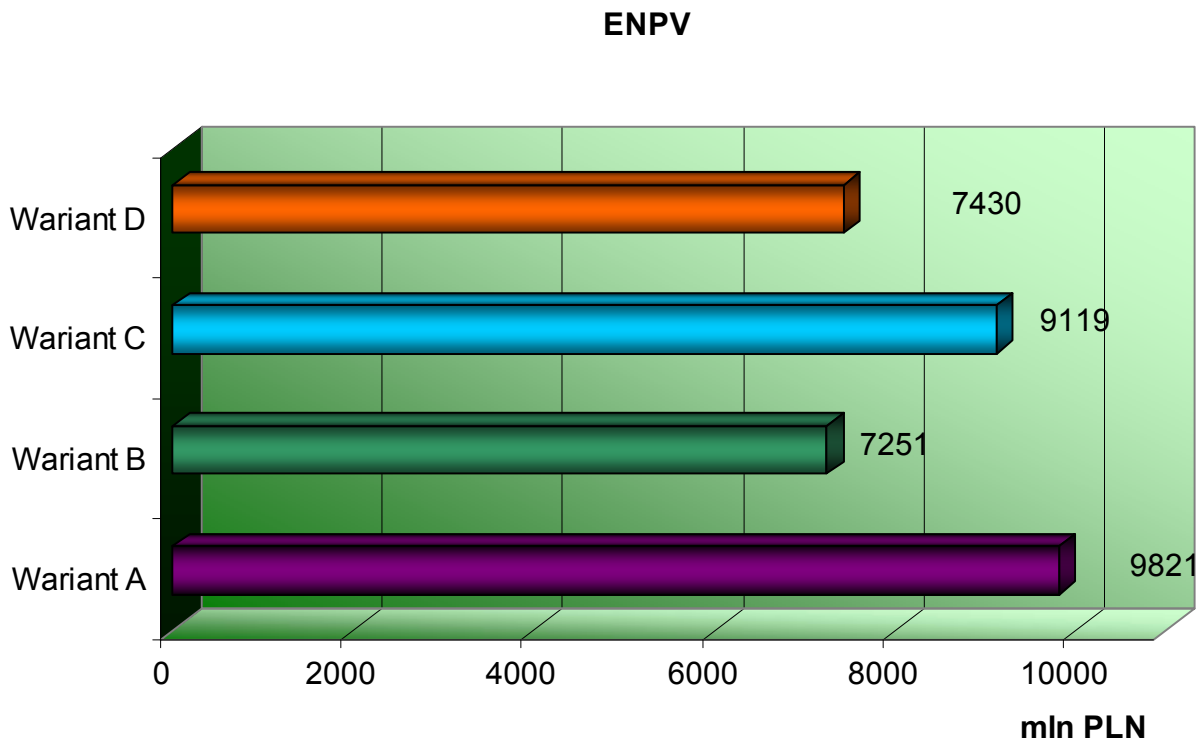


### ERR



### BCR





Analiza kosztów i korzyści wykazała, iż najbardziej opłacalny jest wariant A. Wszystkie warianty generują wysokie korzyści społeczno-ekonomiczne. Determinującym czynnikiem są w tym przypadku nakłady inwestycyjne oraz koszty utrzymania i eksploatacji infrastruktury drogowej i mostowej. Na koniec okresu analizy najwyższą wartość ekonomiczną (ENPV) mają warianty, na które poniesiono najwyższe nakłady finansowe (wartość rezydualna tych wariantów jest najwyższa). Biorąc pod uwagę stosunek korzyści do poniesionych kosztów – najkorzystniejszy jest również wariant A. Wariant ten charakteryzuje się najwyższą stopą zwrotu z inwestycji i należy go uznać za najbardziej efektywny ekonomicznie. Wybór wariantu A potwierdza również analiza porównawcza wskaźników BCR (stosunek korzyści do poniesionych kosztów).

Wariant C osiąga wskaźniki efektywności ekonomicznej na równie wysokim poziomie co wariant A i może być uznany za alternatywny do wariantu A. Pozostałe warianty nie wykazują tak wysokiej efektywności i należy je rozpatrywać jako mniej korzystne ze społeczno-ekonomicznego punktu widzenia od wariantów A i C.