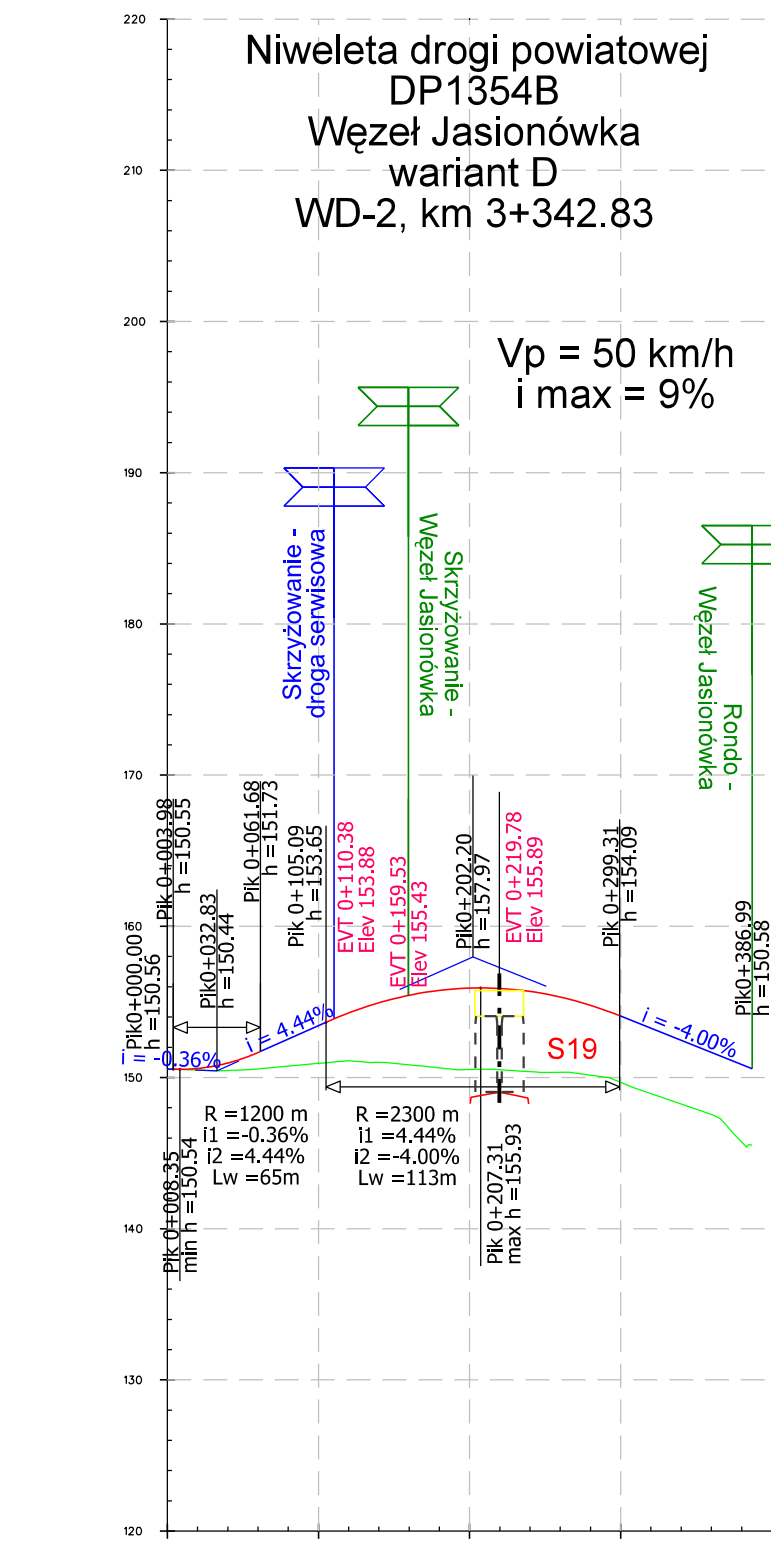
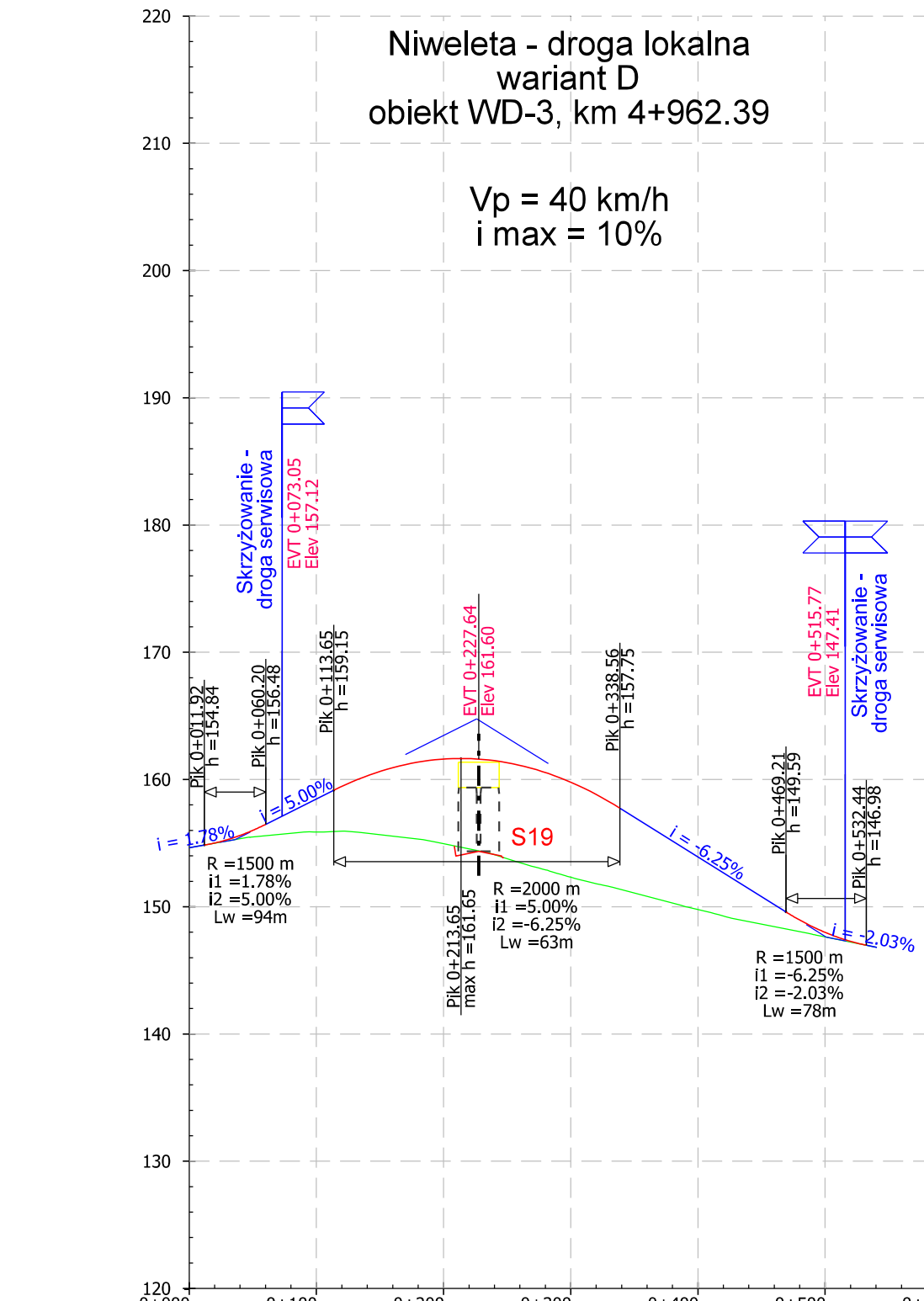


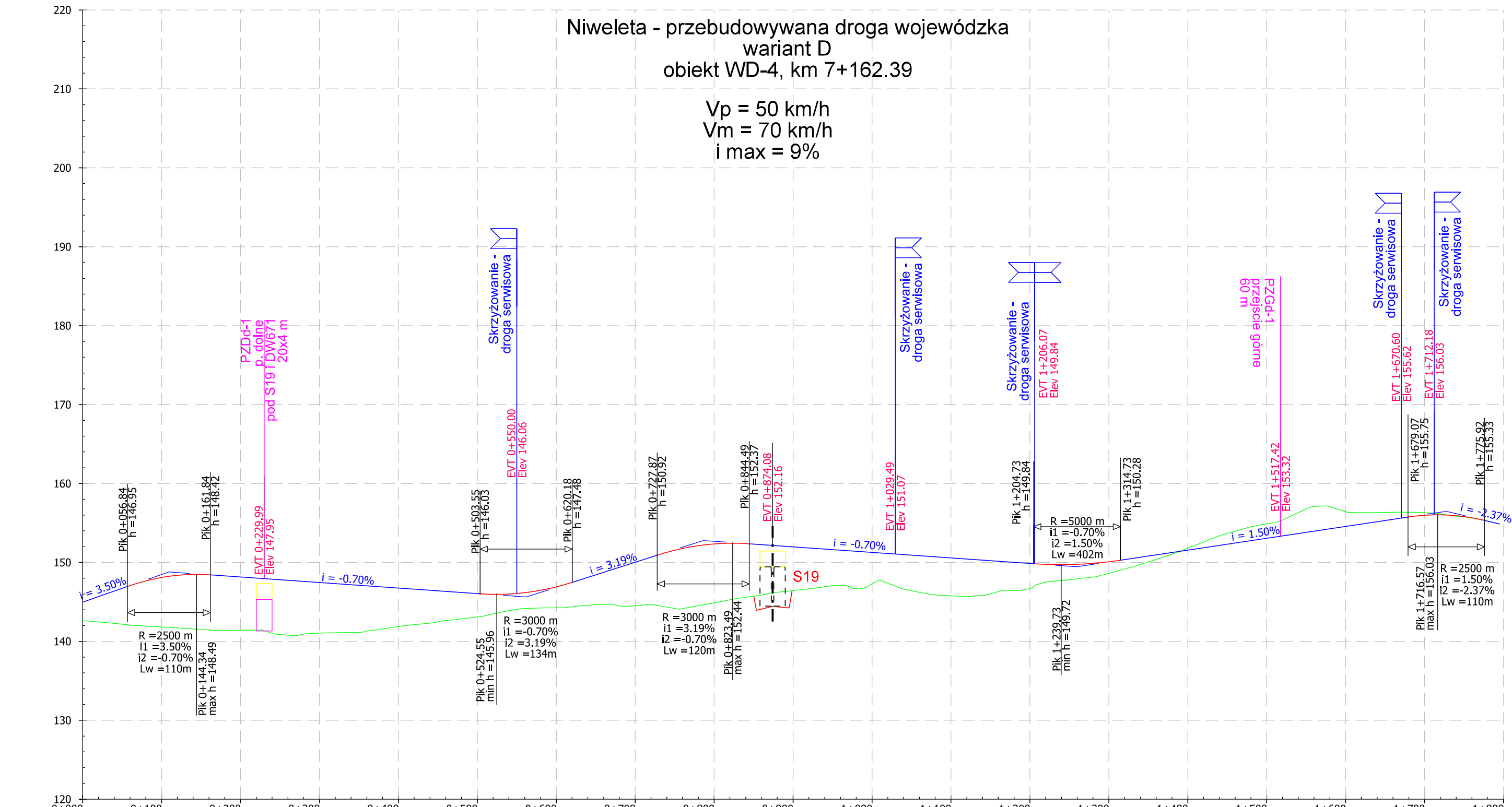
Projekowane	Rzędne istniejące	Wysokość nasypu	Głębokość wykopu	Trasa w planie	Pikietaż
154.43	154.43	0.00		L=23 m	0+000
154.43	154.43	0.00		R=80 m	0+005
154.43	154.43	0.00		L=63 m	0+010
154.43	154.43	0.00		R=50 m	0+015
154.43	154.43	0.00		L=202 m	0+020
154.43	154.43	0.00		L=36 m	0+025
154.43	154.43	0.00		R=100 m	0+030
154.43	154.43	0.00		L=19 m	0+035
154.43	154.43	0.00		R=70 m	0+040
154.43	154.43	0.00		L=19 m	0+045
154.43	154.43	0.00		L=19 m	0+050
154.43	154.43	0.00		L=19 m	0+055
154.43	154.43	0.00		L=19 m	0+060



Projekowane	Rzędne istniejące	Wysokość nasypu	Głębokość wykopu	Trasa w planie	Pikietaż
150.55	150.55	0.00		L=96 m	0+000
150.55	150.55	0.00		R=300 m	0+005
150.55	150.55	0.00		L=152 m	0+010
150.55	150.55	0.00		L=140 m	0+015
150.55	150.55	0.00		L=140 m	0+020
150.55	150.55	0.00		L=140 m	0+025
150.55	150.55	0.00		L=140 m	0+030
150.55	150.55	0.00		L=140 m	0+035
150.55	150.55	0.00		L=140 m	0+040
150.55	150.55	0.00		L=140 m	0+045
150.55	150.55	0.00		L=140 m	0+050
150.55	150.55	0.00		L=140 m	0+055
150.55	150.55	0.00		L=140 m	0+060



Projekowane	Rzędne istniejące	Wysokość nasypu	Głębokość wykopu	Trasa w planie	Pikietaż
154.43	154.43	0.00		L=87 m	0+000
154.43	154.43	0.00		R=300 m	0+005
154.43	154.43	0.00		L=139 m	0+010
154.43	154.43	0.00		R=200 m	0+015
154.43	154.43	0.00		L=39 m	0+020
154.43	154.43	0.00		R=500 m	0+025
154.43	154.43	0.00		L=37 m	0+030
154.43	154.43	0.00		L=37 m	0+035
154.43	154.43	0.00		L=37 m	0+040
154.43	154.43	0.00		L=37 m	0+045
154.43	154.43	0.00		L=37 m	0+050
154.43	154.43	0.00		L=37 m	0+055
154.43	154.43	0.00		L=37 m	0+060



Projekowane	Rzędne istniejące	Wysokość nasypu	Głębokość wykopu	Trasa w planie	Pikietaż
144.99	144.99	0.00		L=158 m	0+000
144.99	144.99	0.00		R=200 m	0+005
144.99	144.99	0.00		L=38 m	0+010
144.99	144.99	0.00		R=200 m	0+015
144.99	144.99	0.00		L=38 m	0+020
144.99	144.99	0.00		R=200 m	0+025
144.99	144.99	0.00		L=38 m	0+030
144.99	144.99	0.00		R=200 m	0+035
144.99	144.99	0.00		L=38 m	0+040
144.99	144.99	0.00		R=200 m	0+045
144.99	144.99	0.00		L=38 m	0+050
144.99	144.99	0.00		R=200 m	0+055
144.99	144.99	0.00		L=38 m	0+060

## LEGENDA

- Skrzyżowanie z drogą krajową
- Skrzyżowanie z drogą wojewódzką
- Skrzyżowanie z drogą powiatową
- Skrzyżowanie z drogą gminną
- Skrzyżowanie z drogą serwisową
- Skrzyżowanie z drogą lokalną / leśną
- Przejście dla zwierząt
- Skrajnia drogi S19

ZAMAWIAJĄCY

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU

15-703 BIAŁYSTOK  
ul. Zwycięstwa 2  
tel. (85) 664 58 00  
fax (85) 651 37 83

WYKONAWCA

DHV POLSKA Sp. z o.o.  
ul. Dominikańska 41  
02-672 Warszawa  
tel. (22) 606 28 02; fax (22) 606 28 03  
e-mail: dhv.polska@dhv.com

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEN / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Krystyna Jastrzębska	drogi	WA-326/01 konstrukcyjno-budowl.	
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Urbanowski	drogi	MAZ/024/POOD/09 drogowo	
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Izabela Ozdarska	drogi		

NAZWA PROJEKTU:

Budowa drogi ekspresowej S-19 na odcinku:  
Korycin (z obwodnicą Korycina - Krynyszyn - Dobrzyń Wielki - Choroszcz (S-8),  
wraz z podłączeniem do drogi krajowej nr 8 na odcinku:  
Sohonie - Dobrzyń Wielki - Choroszcz - Korycin.

NAZWA OPRACOWANIA:

STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE  
ODCINEK KORYCIN - CHOROSZCZ

NAZWA RYSUNKU:

Dodatkowe przekroje podłużne.  
Niwelety dróg poprzecznych - wariant D

NR UMOWY:	BRANŻA:	STADIUM:	SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:
	Drogi	STES	1:500/5000	03.2013 r.	7.1 D

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE