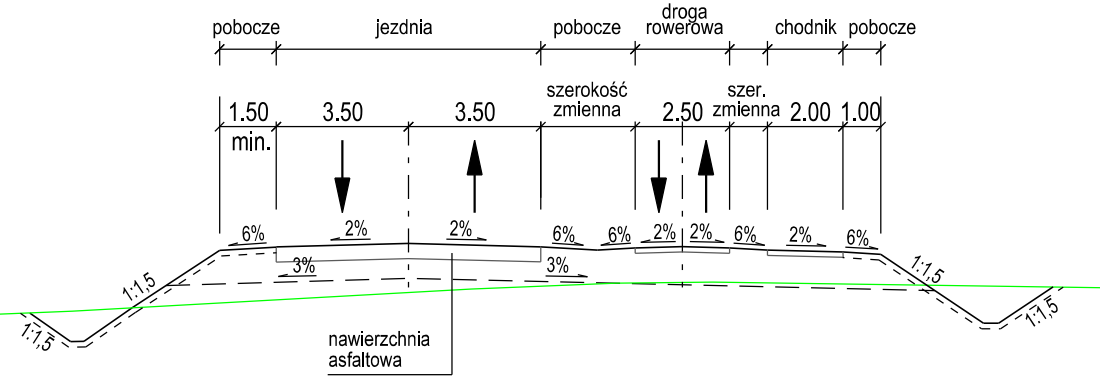


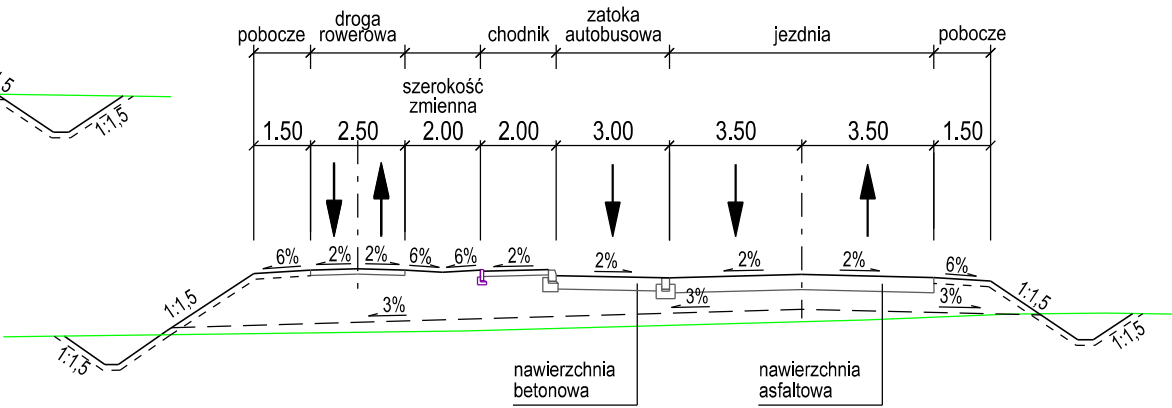
Przekrój normalny: droga autobusowa

Droga autobusowa w rejonie węzła Białystok Zachód
klasa drogi: Z (droga zbiorcza)
prędkość projektowa: $V_p = 50$ km/h
szerokości jezdni głównej: 7,00 m (2x3,50 m)
szerokość pobocza gruntowego: 2x1,50 m
skrajnia pionowa: 4,60 m
obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś
kategoria ruchu: KR3



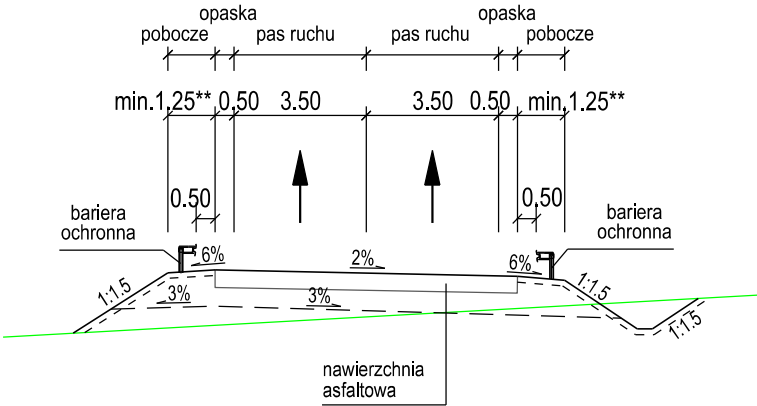
Przekrój normalny: droga autobusowa

Droga autobusowa w rejonie węzła Białystok Zachód
klasa drogi: Z (droga zbiorcza)
prędkość projektowa: $V_p = 50$ km/h
szerokości jezdni głównej: 7,00 m (2x3,50 m)
szerokość pobocza gruntowego: 2x1,50 m
skrajnia pionowa: 4,60 m
obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś
kategoria ruchu: KR3



Przekrój normalny łącznicy P2 w węźle Białystok

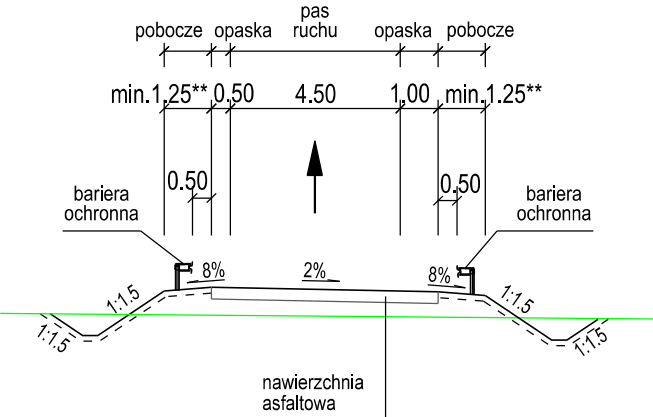
L05P, prędkość projektowa: $V_p=60$ km/h
L02L, prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h
Łącznica P2 - dwupasowa jednokierunkowa
szerokość jezdni wraz z opaskami: 8.00 m
prędkość projektowa: $V_p = 30-60$ km/h
szerokości poboczy gruntowych: 2x1,25 m
obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś
kategoria ruchu: min. KR4



** szerokość pobocza zmienna (warunek widoczności na łuku, lokalizacja ekranów akustycznych i drogowych barier ochronnych)

Przekrój normalny: łącznicy P1 w węźle Białystok

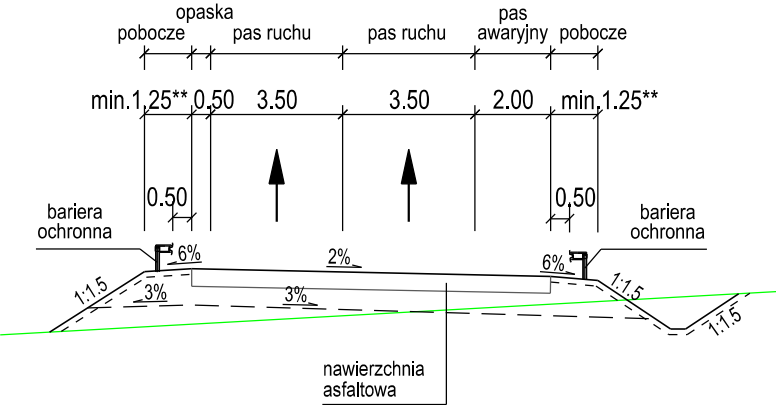
L01L, L02P, L03P, L03L
Łącznica P1 - jednopasowa jednokierunkowa
szerokość jezdni wraz z opaskami: 6.00 m
prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h
szerokości poboczy gruntowych: 2x1,25 m
obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś
kategoria ruchu: min. KR4



** szerokość pobocza zmienna (warunek widoczności na łuku, lokalizacja ekranów akustycznych i drogowych barier ochronnych)

Przekrój normalny: łącznicy P3 w węźle Białystok

L01P, prędkość projektowa: $V_p=60$ km/h
L04P, prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h
Łącznica P3 - dwupasowa jednokierunkowa z pasem awaryjnym
szerokość jezdni wraz z opaską: 7.5 m
szerokości poboczy gruntowych: 2x1,25 m
obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś
kategoria ruchu: min. KR4



** szerokość pobocza zmienna (warunek widoczności na łuku, lokalizacja ekranów akustycznych i drogowych barier ochronnych)

ZAMAWIAJĄCY				GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU		15-703 BIAŁYSTOK ul. Zwycięstwa 2 tel. (85) 664 58 00 fax (85) 651 37 83	
WYKONAWCA							
				DHV POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 41 02-672 Warszawa tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03 e-mail: dhv.polska@dhv.com			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO		BRANŻA	NR UPRAWNIEN / SPECJALNOŚĆ		PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krystyna Jastrzębska		drogi	WA-326/01 konstrukcyjno-budowl.			
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Urbański		drogi	MAZ/0244/POOD/09 drogowa			
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Izabela Ozdarska		drogi				
NAZWA PROJEKTU: Budowa drogi ekspresowej S-19 na odcinku: Korycin (z obwodnicą Korycina) - Knyszyn - Dobrzyniewo Duże - Choroszcz (S-8), wraz z podłączeniem do drogi krajowej nr 8 na odcinku: Sochonie - Dobrzyniewo Duże oraz wykonanie studium korytarzowego dla odcinka drogi S-19 Sokółka - Korycin.							
NAZWA OPRACOWANIA: STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE ODCINEK KORYCIN - CHOROSZCZ							
NAZWA RYSUNKU: Przekroje normalne - węzeł Białystok							
NR UMOWY:	BRANŻA:	STADIUM:	SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:		
	Drogi	STEŚ	1:200	11.2011 r.	5.3		