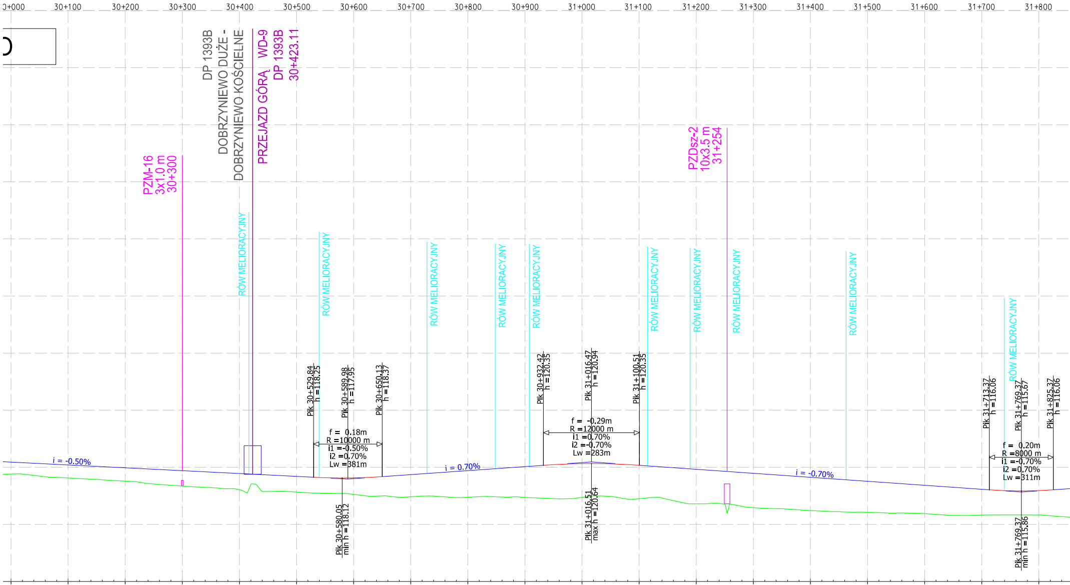
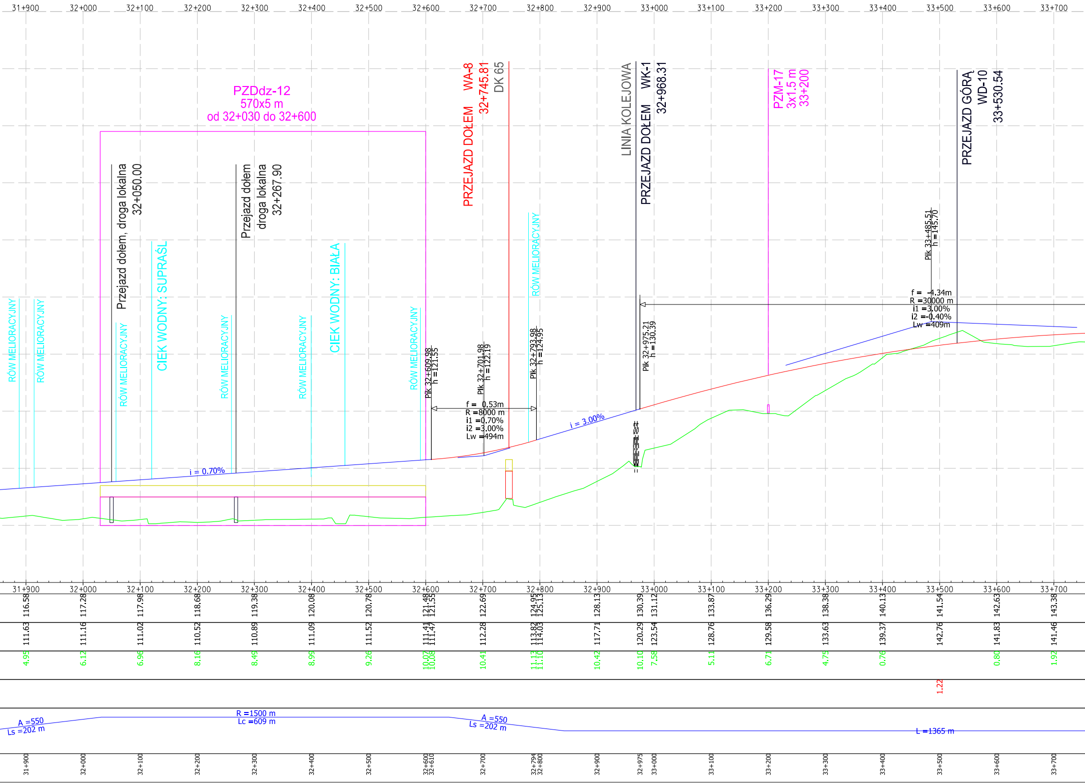
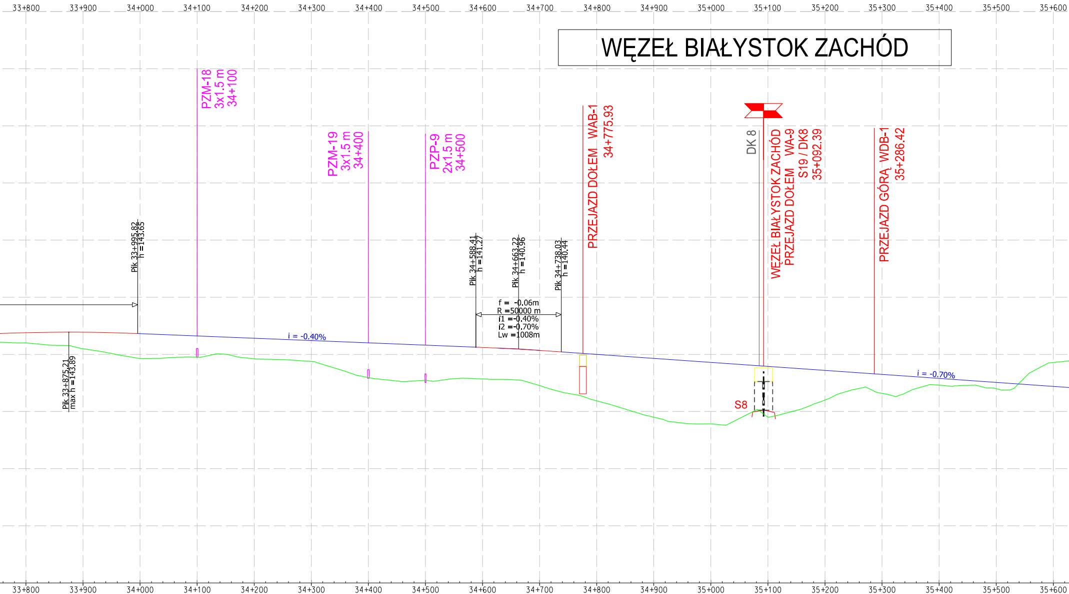

0+000
30+100
30+200
30+300
30+400
30+500
30+600
30+700
30+800
30+900
31+000
31+100
31+200
31+300
31+400
31+500
31+600
31+700
31+800
PZM-16
3x1.0 m
30+300
DP 1393B
DOBRZYNIEWO DUŻE -
DOBRZYNIEWO KOŚCIELNE
PRZEJAZD GÓRĄ WD-9
DP 1393B
30+423.11
PZDsz-2
10x3.5 m
31+254
RÓW MELIORACYJNY
Pik 30+529.84
h =118.25
Pik 30+589.98
h =117.95
Pik 30+650.13
h =118.37
f = 0.18m
R =10000 m
i1 =-0.50%
i2 =0.70%
Lw =381m
Pik 30+580.05
min h =118.12
Pik 30+932.42
h =120.35
Pik 31+016.47
h =120.94
Pik 31+100.51
h =120.35
f = -0.29m
R =12000 m
i1 =0.70%
i2 =-0.70%
Lw =283m
Pik 31+016.51
max h =120.64
Pik 31+713.37
h =116.06
Pik 31+769.37
h =115.67
Pik 31+825.37
h =116.06
f = 0.20m
R =8000 m
i1 =-0.70%
i2 =0.70%
Lw =311m
Pik 31+769.37
min h =115.86
i = -0.50%
i = 0.70%
i = -0.70%
30+000

Rzędne proj.	120.91	120.41	119.91	119.40	118.90	118.40	118.25	118.14	118.37	118.72	119.42	120.12	120.35	120.63	**120.35**	119.65	118.95	118.25	117.55	116.85	116.15	116.06	115.92	116.06
Rzędne istniejące	118.81	118.12	117.58	116.71	116.06	115.66	115.49	115.26	114.99	114.83	114.75	114.72	114.58	114.74	**114.49**	113.60	112.93	112.42	112.12	111.89	111.64	111.65	111.64	111.46
Wysokość nasypu	2.10	2.29	2.33	2.69	2.84	2.74	2.76	2.88	3.38	3.89	4.67	5.40	5.77	5.89	**5.86**	6.05	6.02	5.83	5.43	4.96	4.51	4.41	4.28	4.60
Głębokość wykopu																								
Trasa w planie		L =1113 m									A =550 Ls =202 m					R =-1500 m Lc =627 m				A =550 Ls =202 m	L =122 m			
Pikietaż	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+530	30+600	30+650	30+700	30+800	30+900	30+932	31+000	**31+100**	31+200	31+300	31+400	31+500	31+600	31+700	31+713	31+800	31+825

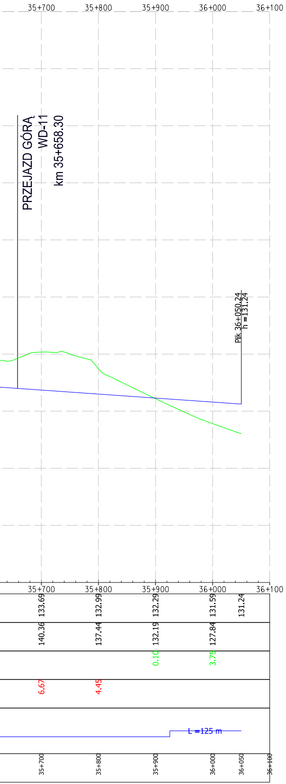

31+900
32+000
32+100
32+200
32+300
32+400
32+500
32+600
32+700
32+800
32+900
33+000
33+100
33+200
33+300
33+400
33+500
33+600
33+700
PZDdz-12
570x5 m
od 32+030 do 32+600
PRZEJAZD DOŁEM WA-8
32+745.81
DK 65
LINIA KOLEJOWA
PRZEJAZD DOŁEM WK-1
32+968.31
PZM-17
3x1.5 m
33+200
PRZEJAZD GÓRĄ
WD-10
33+530.54
Przejazd dołem, droga lokalna
32+050.00
Przejazd dołem
droga lokalna
32+267.90
CIEK WODNY: SUPRAŚL
CIEK WODNY: BIAŁA
RÓW MELIORACYJNY
RÓW MELIORACYJNY
RÓW MELIORACYJNY
RÓW MELIORACYJNY
RÓW MELIORACYJNY
RÓW MELIORACYJNY
RÓW MELIORACYJNY
Pik 32+609.98
h =121.55
Pik 32+701.98
h =122.19
Pik 32+793.98
h =124.95
Pik 32+975.21
h =130.39
Pik 33+485.51
h =145.70
f = 0.53m
R =8000 m
i1 =0.70%
i2 =3.00%
Lw =494m
f = -4.34m
R =30000 m
i1 =3.00%
i2 =-0.40%
Lw =409m
i = 0.70%
i = 3.00%
31+900 116.58 111.63 4.95
32+000 117.28 111.16 6.12
32+100 117.98 111.02 6.96
32+200 118.68 110.52 8.16
32+300 119.38 110.89 8.49
32+400 120.08 111.09 8.99
32+500 120.78 111.52 9.26
32+600 121.48 111.41 10.07
32+610 121.55 111.47 10.08
32+700 122.69 112.28 10.41
32+794 124.95 113.82 11.13
32+800 125.13 114.03 11.10
32+900 128.13 117.71 10.42
32+975 130.39 120.29 10.10
33+000 131.12 123.54 7.58
33+100 133.87 128.76 5.11
33+200 136.29 129.58 6.71
33+300 138.38 133.63 4.75
33+400 140.13 139.37 0.76
33+500 141.54 142.76 1.22
33+600 142.63 141.83 0.80
33+700 143.38 141.46 1.92
A =550
Ls =202 m
R =1500 m
Lc =609 m
A =550
Ls =202 m
L =1365 m
31+900
32+000
32+100
32+200
32+300
32+400
32+500
32+600
32+610
32+700
32+794
32+800
32+900
32+975
33+000
33+100
33+200
33+300
33+400
33+500
33+600
33+700

WĘZEŁ BIAŁYSTOK ZACHÓD


33+800
33+900
34+000
34+100
34+200
34+300
34+400
34+500
34+600
34+700
34+800
34+900
35+000
35+100
35+200
35+300
35+400
35+500
35+600
PZM-18
3x1.5 m
34+100
PZM-19
3x1.5 m
34+400
PZP-9
2x1.5 m
34+500
PRZEJAZD DOŁEM WAB-1
34+775.93
DK 8
WĘZEŁ BIAŁYSTOK ZACHÓD
PRZEJAZD DOŁEM WA-9
S19 / DK8
35+092.39
PRZEJAZD GÓRĄ WDB-1
35+286.42
Pik 33+995.82
h =143.65
Pik 33+875.21
max h =143.89
Pik 34+588.41
h =141.27
Pik 34+663.22
h =140.96
Pik 34+738.03
h =140.44
f = -0.06m
R =50000 m
i1 =-0.40%
i2 =-0.70%
Lw =1008m
i = -0.40%
i = -0.70%
S8

33+800	143.80	142.00	1.80	
33+900	143.88	140.98	2.90	
33+996	143.65	139.33	4.32	
34+000	143.63	139.27	4.36	
34+100	143.23	139.50	3.73	
34+200	142.83	139.23	3.60	
34+300	142.43	138.76	3.67	
34+400	142.02	135.94	6.08	
34+500	141.62	135.47	6.15	
34+588	141.27	135.75	5.52	
34+600	141.22	135.69	5.53	
34+700	140.69	134.53	6.16	
34+738	140.44	133.43	7.01	
34+800	140.01	131.87	8.14	
34+900	139.30	129.01	10.29	
35+000	138.60	127.83	10.77	
35+100	137.90	129.01	8.89	
35+200	137.20	132.00	5.20	
35+300	136.50	133.19	3.31	
35+400	135.80	134.62	1.18	
35+500	135.10	134.00	1.10	
35+600	134.40	138.58		4.18

R =3000 m
Lc =249 m
L =51 m
R =-3000 m
Lc =249 m
L =544 m
R =-3500 m
Lc =623 m


35+700
35+800
35+900
36+000
36+100
PRZEJAZD GÓRĄ
WD-11
km 35+658.30
Pik 36+050.24
h =131.24
35+700
35+800
35+900
36+000
36+100
133.69
132.99
132.29
131.59
131.24
140.36
137.44
132.19
127.84
0.10
3.75
6.67
4.45
L =125 m
35+700
35+800
35+900
36+000
36+050
36+100

LEGENDA

- Drogi istniejące
- Cieki wodne
- Rowy
- Skrzyżowanie
- Przejścia dla zwierząt
- Obiekty projektowane - mosty
- Oblekty projektowane - droga krajowa
- Obiekty projektowane - droga wojewódzka
- Oblekty projektowane - droga powiatowa
- Obiekty projektowane - droga gminna
- Obiekty projektowane - droga lokalna / leśna

Skrajnie dla dróg (S19, DK, DW, DP, DG,
lokalne i leśne, przejścia dla zwierząt)

ZAMAWIAJĄCY

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU

15-703 BIAŁYSTOK
ul. Zwycięstwa 2
tel. (85) 664 58 00
fax (85) 651 37 83

WYKONAWCA

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhv.polska@dhv.com

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Krystyna Jastrzębska	drogi	WA-326/01 konstrukcyjno-budowl.	
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Urbański	drogi	MAZ/0244/POOD/09 drogowa	
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Izabela Ozdarska	drogi		

NAZWA PROJEKTU:

Budowa drogi ekspresowej S-19 na odcinku:
Korycin (z obwodnicą Korycina) - Knyszyn - Dobrzyniewo Duże - Choroszcz (S-8),
wraz z podłączeniem do drogi krajowej nr 8 na odcinku:
Sochonie - Dobrzyniewo Duże oraz wykonanie studium korytarzowego dla odcinka
drogi S-19 Sokółka - Korycin.

NAZWA OPRACOWANIA:

STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE
ODCINEK KORYCIN - CHOROSZCZ

NAZWA RYSUNKU:

Niweleta - wariant B od km 30+000 do km 36+100

NR UMOWY:	BRANŻA:	STADIUM:	SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:
	Drogi	STEŚ	1:500/5000	10.2011 r.	4.7 B

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE