

NB.II-7331/8/A/98

D e c y z j a

o ustaleniu lokalizacji autostrady płatnej A-1, dla odcinka od granicy z województwem łódzkim do węzła "Tuszyn".

Na podstawie art.21, ust.1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych (Dz.U.Nr 127, poz.627 z 1994 r. z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Agencji Budowy i Eksploatacji Autostrad z dnia 27 listopada 1998 r. znak: ABiEA/WS/A-1/979/8307/98 o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady płatnej A-1 dla odcinka przebiegającego przez województwo piotrkowskie (od granicy z woj.łódzkim do węzła "Tuszyn"), po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego

ustalam lokalizację inwestycji

polegającej na budowie autostrady płatnej A-1 dla odcinka przebiegającego przez województwo piotrkowskie od granicy z woj.łódzkim do węzła "Tuszyn" zawierającą:

- 1) Wymagania dotyczące powiązania z innymi drogami publicznymi,
 - 2) Linie rozgraniczające teren,
 - 3) Warunki techniczne realizacji,
 - 4) Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska i ochrony dóbr kultury,
 - 5) Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich,
- Wymagania te są zawarte w załącznikach (graficznym i opisowym) do niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja traci ważność jeżeli inwestor nie uzyska prawa do gruntu lub je utraci, albo w terminie nie dłuższym niż trzy lata nie wystąpi o pozwolenie na budowę.

1999-01-07

101
licępszy

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Prezesa Urzędu Mieszkalnictwa i Rozwoju Miast za pośrednictwem Wojewody w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załączniki:

1. Graficzny.
2. Opisowy.



Z upoważnienia Wojewody

mgr inż. arch. Piotr Zaborowski
Dyrektor Wydziału Nadzoru Budowlanego
i Architektury

Otrzymują:

1. Agencja Budowy i Eksploatacji
Autostrad
Prezes
Dr inż. Andrzej Urbaniak
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
2. Burmistrz Miasta i Gminy
Tuszyn
3. a/a

do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji z dnia 29 grudnia 1998 r. znak: NB.II-7331/8/A/98, polegającej na budowie autostrady płatnej A-1 dla odcinka przebiegającego przez województwo piotrkowskie (od granicy z województwem łódzkim do węzła "Tuszyn")

Lokalizacja w/w inwestycji wymaga spełnienia następujących warunków:

1. W dalszych fazach projektowania należy w maksymalnym stopniu uwzględnić:
 - a) uwagi wniesione przez właścicieli terenów zajmowanych pod budowę autostrady i znajdujących się w zasięgu stref oddziaływania na środowisko,
 - b) wnioski wynikające z oceny oddziaływania inwestycji na środowisko opracowanej na etapie wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji,
 - c) ochronę interesów osób trzecich poprzez zaprojektowanie odpowiednich urządzeń ochronnych zabezpieczających środowisko i otoczenie przed negatywnym oddziaływaniem autostrady.
 - d) zakres niezbędnych do przeprowadzenia zmian aktualnego zagospodarowania terenów przylegających do pasa autostrady wraz z harmonogramem wykonania wyburzenia obiektów mieszkalnych i użyteczności publicznej, nasadzenia drzew,
 - e) ustalenie granicy obszaru ograniczonego użytkowania z określeniem ograniczeń sposobu zagospodarowania pozwalających na wniesienie stosownych zapisów do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego gmin.
2. Inwestor poniesie wszelkie koszty odszkodowań na rzecz osób trzecich za szkody powstałe przy realizacji inwestycji.
3. Projektowany przebieg autostrady nie może powodować kolizji z istniejącą i projektowaną zabudową.
4. Należy zachować wszelkie obowiązujące normy w zakresie ochrony ludzi i środowiska.